

**«Қазаэронавигация» РМК-ның тұтынушылар мен өзге де мүдделі тұлғалар алдында табиғи монополиялар субъектілерінің бекітілген тарифтік сметаның орындалуы туралы, бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы, реттеліп көрсетілетін қызметтердің сапа мен сенімділік көрсеткіштерінің сақталуы және қызметінің тиімділігі көрсеткіштеріне қол жеткізу туралы  
2020 жылдың бірінші жартыжылдығындағы есебі**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Азаматтық авиация комитетінің «Қазаэронавигация» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны (бұдан әрі – Кәсіпорын) шаруашылық жүргізу құқығындағы мемлекеттік кәсіпорынның ұйымдастыру-құқықтық нысанындағы заңды тұлға болып табылады. 2020 жылғы 30 маусымдағы жағдай бойынша кәсіпорынның ұйымдастыру құрылымы Нұр-Сұлтан қаласында орналасқан орталық аппараттан және Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан он бес филиалдан тұрады. Сондай-ақ, кәсіпорынның құрылымына Алматы қаласында орналасқан Кәсіби дайындау орталығы мен Авиациялық медициналық орталық кіреді.

2020 жылдың бірінші жартыжылдығында Кәсіпорын жұмыскерлерінің орташа тізімдік саны 2 689 адамды құрады.

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасының 2018 жылғы 27 желтоқсандағы Заңына сәйкес халықаралық және транзиттік ұшуларға аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, аэронавигацияның реттеліп көрсетілетін қызметтері табиғи монополиялар саласына жатады.

Кәсіпорын қызметін бақылауды және реттеуді «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес өз құзыреті шегінде Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті жүзеге асырады.

## **1. Бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы**

2020 жылдың бірінші жартыжылдығының қорытындысы бойынша 2016-2020 жылдарға арналған бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы ақпарат осы есепке 1-қосымшада баяндалған.

## **2. Бекітілген тарифтік сметаның баптар бойынша орындалуы туралы**

Реттеліп көрсетілетін аэронавигация қызметтерінен түскен нақты кіріс 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында 960 млн. теңгені, оның ішінде әуе кеңістігінде аэронавигация қызметтерін көрсетуден түскен кіріс – 606 млн. теңгені және әуеайлақ маңында – 354 млн. теңгені құрады (2, 3-қосымшалар).

2011-2019 жылдар аралығында Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіндегі және әуеайлақ маңындағы әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету бойынша реттеліп көрсетілетін қызметтер залалды болды.

2020 жылдың бірінші жартыжылдығының қорытындысы бойынша реттеліп көрсетілетін аэронавигация қызметтері залалды болады деп күтілуде:

- ӘК (-2 125) млн. теңге;

- ӘМ (-691) млн. теңге.

Есепті кезеңде бекітілген тарифтік сметаларда бекітілген шығындар баптарының асыра орындалуы, сондай-ақ шығындардың жекелеген баптарының орындалмауы байқалады. Іс жүзінде қалыптасқан шығындардың бекітілген тарифтік сметада көзделген шығындардан артық болуының басты себебі «Қазаэросервис» АҚ-ның қосылуына байланысты қосымша келтірілген шығындар және азаматтық авиация саласының метеорологиялық қамтамасыз етуге қажеттілігін қанағаттандыру үшін Кәсіпорынға жүктелген жаңа міндеттер болып табылады, осыған байланысты персонал саны артты. Персонал санының артуы еңбекақы төлеу, іссапар шығыстары, персоналдың біліктілігін арттыру, сырт ұйымдардың қызметтері, материалдық сияқты қосымша шығындарға және басқа да шығыстарға әкеп соқтырды.

Шығындардың жекелеген баптарының орындалмауы бекітілген тарифтік сметалардағы көрсеткіштер жылдық негізде бекітілгеніне, ал нақты көрсеткіштер 2020 жылдың бірінші жартыжылдығының деректері негізінде ұсынылуына байланысты.

Сондай-ақ, 2020 жылдың бірінші жартыжылдығының қорытындысы бойынша аэронавигацияның реттеліп көрсетілетін қызметтері бойынша өндірістік көрсеткіштер ӘК бойынша 29%-ға және ӘМ бойынша тарифтік сметаларда бекітілген жылдық өндірістік көрсеткіштердің 32%-ға орындалғанын атап өту қажет. Көрсетілген реттеліп көрсетілетін қызметтер көлемінің төмендеуі COVID-19 коронавирустық инфекциясының таралуына байланысты 2020 жылғы 16 наурыздан бастап Қазақстан Республикасында төтенше жағдайдың енгізілуіне байланысты.

### **3. Реттеліп көрсетілетін қызметтердің сапа мен сенімділік көрсеткіштерінің сақталуы туралы**

Уәкілетті орган Кәсіпорынға реттеліп көрсетілетін қызметтердің сапа және сенімділік көрсеткіштерін бекітпеген.

### **4. Табиғи монополиялар субъектісі қызметінің тиімділігі көрсеткіштеріне қол жеткізу туралы**

Уәкілетті орган Кәсіпорынға қызметінің тиімділігі көрсеткіштерін бекітпеген.

### **5. Негізгі қаржылық-экономикалық көрсеткіштер туралы**

Кәсіпорынның **табысы** 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында 28 966 млн. теңгені (күтілетін деректер) құрады, бұл 2019 жылдың бірінші

жартыжылдығында алынған пайда деңгейінен 19% немесе 6 788 млн. теңгеге төмен.

**Негізгі қызметтен түскен табыс** 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында 26 979 млн. теңге мөлшерінде алынды. 2019 жылдың осы кезеңіне қарағанда, табыс 23%-ға немесе 8 042 млн. теңгеге төмендеді. Негізгі қызметтен түскен табыстың төмендеуіне аэронавигациялық қызмет көрсетуден түскен табыстың төмендеуі ықпалын тигізді.

**Аэронавигациялық қызмет көрсетуден түскен табыс** 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында 26 891 млн. теңгені құрады. АНҚ-дан түскен табыс Кәсіпорынның талдау жүргізіліп отырған кезеңдегі жалпы табысының 93% құрайды. 2019 жылдың бірінші жартыжылдығына қарай АНҚ-дан түскен табыс 23%-ға немесе 8 013 млн. теңгеге төмендеді. Әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету табысының төмендеуі 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында коронавирустық инфекцияның жаһандық таралуына байланысты болды, соның салдарынан ел ішінде және одан тыс тұрақты авиақатынас тоқтатылып, қысқартылды. Авиакомпаниялар рейстерді орындауды тоқтатты және Еуропаның әуежайлары мен ТМД елдерінің әуежайларына тұрақты бағыттар бойынша ұшу жиілігі қысқарды.

**Кәсіпорынның шығыстары (оның ішінде корпоративтік табыс салығы)** 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында 23 656 млн. теңге соманы құрады.

## **6. Реттеліп көрсетілген қызметтердің көлемі туралы**

Кәсіпорынның реттеліп көрсетілетін қызмет түрлеріне мыналар жатады:

- халықаралық ұшуды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету;

- халықаралық ұшуды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, әуеайлақ маңында әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету.

Талдау жүргізіліп отырған кезеңде реттеліп көрсетілетін қызмет аэронавигациялық қызмет көрсетуден түскен жалпы кірістен 3% құрайды.

Реттеліп көрсетілетін қызмет бойынша Қазақстандық авиакомпаниялардың тасымалдау бойынша жалпы көлемінен тұрақты ішкі тасымалдау үлесі (ұшақ-километрлермен) айтарлықтай қомақты және 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында шамамен 87% құрады.

## **Реттеліп көрсетілетін аэронавигация қызметтерінің көлемі**

<b>Атауы</b>	<b>Өлш.бірл.</b>	<b>2020 жылдың бірінші жартыжылдығы</b>	<b>2019 жылдың бірінші жартыжылдығы</b>	<b>Ауытқу</b>
--------------	------------------	---	---	---------------

Ұшақ – километрлер	мың км	20 300	29 859	-9 559
Ұшақтың ұшып шығу тоннажы	мың тонна	1 154	1 591	-437
<b>АНҚ кірісі барлығы, оның ішінде</b>	млн. теңге	<b>960</b>	<b>1 351</b>	<b>-391</b>
- ЭК АНҚ	млн. теңге	606	863	-257
- ЭМ АНҚ	млн. теңге	354	488	-134
<b>АНҚ шығыстары барлығы, оның ішінде</b>	млн. теңге	<b>3 776</b>	<b>3 081</b>	<b>695</b>
- ЭК АНҚ	млн. теңге	2 731	2302	429
- ЭМ АНҚ	млн. теңге	1 045	779	266
<b>Пайда (салық салғанға дейін)</b>	млн. теңге	<b>(- 2 816)</b>	<b>(- 1 730)</b>	<b>(-1 086)</b>

2020 жылдың бірінші жартыжылдығында тұтынушыларға реттеліп көрсетілген қызметтердің көлемі 2019 жылғы фактіге қарағанда ұшақ-километрлер бойынша 32%-ға және ұшақтың ұшып шығу тоннажы бойынша 27%-ға төмендеді.

2020 жылдың бірінші жартыжылдығында Қазақстан Республикасында әуе кемелеріне реттеліп көрсетілетін аэронавигациялық қызмет бойынша кіріс реттеліп көрсетілген қызметтер көлемінің тиісті төмендеуінен 2019 жылдың бірінші жартыжылдығымен салыстырғанда 29%-ға төмендеді. Жоғарыда айтылғандай, бұл факт коронавирустық инфекция пандемиясының жаһандық таралуымен байланысты.

## **7. Реттеліп көрсетілетін қызметтерді тұтынушылармен жүргізілетін жұмыс туралы**

Жалпы 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында реттеліп көрсетілетін аэронавигация қызметтері Қазақстан Республикасының 76 авиакомпаниясына ұсынылды.

2020 жылдың бірінші жартыжылдығы ішінде Қазақстан Республикасының авиакомпанияларымен халықаралық ұшуды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіндегі әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету және әуеайлақ маңындағы әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету бойынша реттеліп көрсетілетін қызметтерге арналған 6 шарт жасалды және қайта жасалды.

2020 жылдың бірінші жартыжылдығы ішінде реттеліп көрсетілетін аэронавигация қызметтерінің негізгі тұтынушылары:

- «Эйр Астана» АҚ;
- «SCAT» авиакомпаниясы» АҚ;
- «Qazaq Air» АҚ;
- «Оңтүстік аспаны» әуекомпаниясы» АҚ;
- «East Wing» АҚ;
- «Prime Aviation» АҚ;
- «Fly Jet.kz» ЖШС
- «БҮРКІТ» мемлекеттік авиакомпаниясы» ШЖҚ РМК;
- «COMLUX-KZ» авиакомпаниясы» ЖШС;
- «KAZ AIR JET» акционерлік қоғамы;
- «Жезқазған-Эйр» АҚ» (ZHEZAIR)
- «Казавиақұтқару» АҚ;
- ШҚО әкімі аппаратының «ШҚО АБ» КМҚК
- «JET Airlines» АҚ;
- «Еуро-Азия Эйр» авиакомпаниясы» АҚ;
- «Жетісу» авиакомпаниясы» АҚ болды.

Қазақстан Республикасының жоғары әуе кеңістігінде және әуеайлақ маңында әуе кемелеріне қызмет көрсетуді Кәсіпорын жоғары деңгейде жүзеге асырды.

## **8. Қызметтің перспективалары туралы (даму жоспарлары)**

2025 жылға дейінгі Кәсіпорынның даму бағдарламасы және 2020-2022 жылдарға арналған аэронавигациялық жүйені дамыту жоспары бойынша ИКАО-ның жаһандық аэронавигациялық жоспарына сәйкес Қазақстан Республикасының аэронавигациялық жүйесін ұйымдастырушылық, экономикалық және техникалық дамытудың негізгі бағыттары айқындалды.

2020 жылдан бастап Кәсіпорын Әуе кеңістігін икемді пайдалану технологиясын (FUA) енгізу бойынша жұмыстарды бастауды жоспарлап отыр.

2020 жылдан бастап Жаһандық навигациялық спутниктік жүйеге (GNSS) көшу жоспарлануда, ол бүгінгі күні навигацияның ең келешегі бар құралы болып табылады және дәлдік, тұтастық және үздіксіздік тұрғысынан ең жақсы сипаттамаларға ие.

2020-2022 жылдар кезеңінде елдің басқа әуеайлақтарында сипаттамаларға негізделген навигацияны енгізу жүзеге асырылатын болады. Осы кезеңде ATN желісін жаңғырту жобасы іске асырылады.

2020-2023 жылдар аралығындағы кезеңде тұрақты төмендеу (CDO) және биіктікті алу (CCO) режимінде және Нұр-Сұлтан мен Алматы және Қазақстанның басқа да әуеайлақтарында ұшып көтерілу мен конуды орындау үшін ұшуларды жүргізу бойынша рәсімдерді енгізу жоспарлануда.

2025 жылға қарай әуе кеңістігін пайдаланушыларға қолайлы маршруттарды өздері әзірлеуге мүмкіндік беретін ҚР әуе кеңістігіне еркін

бағыттау принципін енгізу жөніндегі жобаны іске асыру жоспарлануда. Қазіргі уақытта әуе кеңістігінің құрылымы ұшу орындалатын маршруттар желісінен тұрады. Авиакомпаниялар кіру және шығу нүктесінен немесе әуежайдан әуежайға дейінгі маршруттарды өздері әзірлеуі үшін осы желіден бас тарту болжанып отыр. Ұшу уақытын үнемдеу және соның салдарынан отынды үнемдеу маршруттарды оңтайландыру әсері болмақ.

Бұдан басқа, азаматтық авиация саласындағы заңнаманы жетілдіру бойынша шаралар жоспарланып отыр.

Белгіленген келешекке арналған жоспарларды іске асыру ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, Қазақстанның әуе кеңістігінің тартымдылығын арттыруға әкеледі.

Кәсіпорын ағымдағы жылдың маусым айында Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитетіне 2021 жылдың 1 қаңтарынан бастап қолданысқа енгізумен реттеліп көрсетілетін қызметтер бойынша тарифтер деңгейін өзгертуге өтінім берді, өйткені қолданыстағы тарифтер «Қазаэронавигация» РМК-ның халықаралық ұшуларды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету және әуеайлақ маңында әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету жөніндегі реттеліп көрсетілетін қызметтерге тарифтер мен тарифтік сметалардың шекті деңгейлерін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау комитетінің 2015 жылғы 10 қарашадағы №435-НҚ бұйрығымен 2016-2020 жылдар кезеңіне бекітілген.

# **Отчет РГП «Казаэронавигация» об исполнении утвержденной тарифной сметы, об исполнении утвержденной инвестиционной программы, о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг и достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий перед потребителями и иными заинтересованными лицами за 1 полугодие 2020 года.**

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Предприятие) является юридическим лицом в организационно-правовой форме государственного предприятия на праве хозяйственного ведения. По состоянию на 30 июня 2020 года организационная структура предприятия состоит из центрального аппарата, расположенного в г. Нур-Султан и пятнадцати филиалов, расположенных на территории Республики Казахстан. Также в структуру предприятия входят Центр профессиональной подготовки и Авиационный медицинский центр, расположенные в г. Алматы.

Среднесписочная численность работников Предприятия за 1 полугодие 2020 года составила 2 689 человек.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» от 27 декабря 2018 года регулируемые услуги аэронавигации, за исключением аэронавигационного обслуживания международных и транзитных полетов, относятся к сферам естественных монополий.

Контроль и регулирование деятельности Предприятия в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и авиационной деятельности» от 15 июля 2010 года осуществляет в пределах своей компетенции Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

## **1. Об исполнении утвержденной инвестиционной программы**

Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы на 2016 - 2020 годы по итогам 1 полугодия 2020 года изложена в приложении 1 к настоящему отчету.

## **2. О постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы**

Фактические доходы от регулируемых услуг аэронавигации за 1 полугодие 2020 года составили 960 млн. тенге, в том числе по доходам от услуг аэронавигации в ВП- 606 млн. тенге и в РА – 354 млн. тенге (приложение 2,3).

В период с 2011-2019 гг. регулируемые услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов, в воздушном пространстве и в районе аэродрома Республики Казахстан являются убыточными.

По итогам 1 полугодия 2020 года по регулируемым услугам аэронавигации ожидаются убытки:

- в ВП (-2 125) млн. тенге;

- в РА (-691) млн. тенге.

В отчетном периоде наблюдается, как перевыполнение утвержденных статей затрат в утвержденных тарифных сметах, так и неисполнение отдельных статей затрат. Основной причиной увеличения фактически сложившихся затрат от затрат, предусмотренных в утвержденных тарифных сметах явились дополнительно понесенные затраты в результате ликвидации АО «Казаэросервис» и возложение на Предприятие новых задач по удовлетворению потребности отрасли гражданской авиации в метеообеспечении, в связи с чем увеличилась численность персонала. Увеличение численности персонала повлекло рост расходов на оплату труда, командировочные расходы, повышение квалификации персонала, услуги сторонних организаций, материальные затраты и др. расходы.

Неисполнение отдельных статей затрат обусловлено тем, что показатели в утвержденных тарифных сметах утверждены на годовой основе, а фактические показатели представлены на основании данных первого полугодия 2020 года.

Также необходимо отметить, что по итогам 1 полугодия 2020 года производственные показатели по регулируемым услугам аэронавигации выполнены на 29% по ВП и на 32% по РА от утвержденных годовых производственных показателей в тарифных сметах. Снижение объема оказанных регулируемых услуг связано с введением с 16 марта 2020 года чрезвычайного положения в Республике Казахстан в связи распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

### **3. О соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг**

Уполномоченным органом Предприятию не утверждались показатели качества и надежности регулируемых услуг.

### **4. О достижении показателей эффективности деятельности субъекта естественных монополий**

Уполномоченным органом Предприятию не утверждались показатели эффективности деятельности.

### **5. Об основных финансово-экономических показателях**

**Доходы** Предприятия за 1 полугодие в 2020 года составили 28 966 млн. тенге (ожидаемые данные), что ниже уровня доходов, полученных в 1 полугодии 2019 года на 19% или на 6 788 млн. тенге.

**Доходы от основной деятельности** за 1 полугодие 2020 года составили 26 979 млн. тенге. По отношению к аналогичному периоду за 2019 год доходы снизились на 23% или на 8 042 млн. тенге. На снижение доходов от основной



деятельности повлияло снижение доходов от аэронавигационного обслуживания.

**Доходы от аэронавигационного обслуживания** за 1 полугодие 2020 года составили 26 891 млн. тенге. Доходы от АНО в общих доходах Предприятия за анализируемый период составляют 93%. К 1 полугодию 2019 года доходы от АНО снизились на 23% или на 8 013 млн. тенге. Снижение доходов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в 1 полугодии 2020 года связано с глобальным распространением коронавирусной инфекции, по причине которой отменены и сокращены регулярные авиасообщения внутри страны и за ее пределами. Авиакомпаниями отменено выполнение рейсов и сокращена частота полетов по регулярным направлениям в европейские аэропорты и аэропорты стран СНГ.

**Расходы (включая корпоративный подоходный налог)** Предприятия за 1- полугодие 2020 года составили в сумме 23 656 млн. тенге.

## **6. Об объемах предоставленных регулируемых услуг**

К регулируемой деятельности Предприятия относятся:

- аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты;
- аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты.

В общих доходах от аэронавигационного обслуживания за анализируемый период регулируемая деятельность составляет 3%.

Доля регулярных внутренних перевозок в общем объеме перевозок казахстанских авиакомпаний по регулируемой деятельности (в самолето-километрах) достаточно весома и в 1 полугодии 2020 года составила порядка 87%.

### **Объемы регулируемых услуг аэронавигации**

<b>Наименование</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>1 полугодие 2020 года</b>	<b>1 полугодие 2019 года</b>	<b>Отклонение</b>
Самолето - километры	тыс. км	20 300	29 859	-9 559
Тоннаж самолето - вылетов	тыс. тонн	1 154	1 591	-437
<b>Доходы АНО всего, в том числе</b>	млн. тенге	<b>960</b>	<b>1 351</b>	<b>-391</b>
- АНО ВП	млн. тенге	606	863	-257
- АНО РА	млн. тенге	354	488	-134
<b>Расходы АНО всего, в том числе</b>	млн. тенге	<b>3 776</b>	<b>3 081</b>	<b>695</b>

- АНО ВП	млн. тенге	2 731	2302	429
- АНО РА	млн. тенге	1 045	779	266
<b>Прибыль (до налогообложения)</b>	млн. тенге	<b>(- 2 816)</b>	<b>(- 1 730)</b>	<b>(-1 086)</b>

Объем регулируемых услуг, оказанных потребителям в 1 полугодии 2020 года, к факту 2019 года снизился на 32 % по самолето-километрам и 27 % по тоннажу самолето-вылетов.

Доход по регулируемым услугам аэронавигационного обслуживания воздушных судов в Республике Казахстан за 1 полугодие 2020 года по отношению к 1 полугодью 2019 года также снизился на 29%, в связи с соответствующим снижением объема оказанных регулируемых услуг. Как отмечалось выше, данный факт связан с глобальным распространением пандемии коронавирусной инфекции.

## **7. О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг**

Всего в 1-ом полугодии 2020 года регулируемые услуги аэронавигации были предоставлены 76 авиакомпаниям Республики Казахстан.

В течение первого полугодия 2020 года были заключены и перезаключены 6 договоров с авиакомпаниями Республики Казахстан на оказание услуг по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты.

За первое полугодие 2020 года основными потребителями регулируемых услуг аэронавигации являлись следующие авиакомпании:

- АО "Эйр Астана"
- АО "Авиакомпания "SCAT"
- АО "Qazaq Air"
- АО "Авиакомпания "Южное небо"
- АО "East Wing"
- АО "Prime Aviation"
- ТОО "Fly Jet.kz"
- РГП на ПХВ "Государственная авиакомпания "Беркут"
- ТОО "Авиакомпания "Comlux-KZ"
- Акционерное общество "KAZ AIR JET"
- АО "АК "Жезказган-Эйр" (ZHEZAIR)
- АО "Казавиаспас"
- КГКП "АП ВКО" аппарата акима ВКО
- АО "JET Airlines"
- АО "Авиакомпания "Евро-Азия Эйр"
- АО "Авиакомпания "Жетысу"

Обслуживание воздушных судов в верхнем воздушном пространстве и в районах аэродромов РК Предприятием осуществлено на высоком уровне.

## 8. О перспективах деятельности (планы развития)

Программой развития Предприятия до 2025 года и Планом развития аэронавигационной системы на 2020-2022 годы в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом ИКАО определены основные направления организационного, экономического и технического развития аэронавигационной системы Республики Казахстан.

С 2020 года Предприятие планирует работы по внедрению технологии Гибкого использования воздушного пространства (FUA).

С 2020 года планируется переход на Глобальную навигационную спутниковую систему (GNSS), которая на сегодняшний день является наиболее перспективным средством навигации и обладает наилучшими характеристиками по точности, целостности и непрерывности.

На период 2020-2022 годы будет осуществлено внедрение навигации, основанной на характеристиках, на остальных аэродромах страны. В этот же период будет реализован проект модернизации ATN сети.

На период с 2020-2023 гг. планируется внедрение процедур по производству полетов в режиме постоянного набора снижения (CDO) и набора (CCO) высоты и для выполнения взлета и посадки на аэродромах Нур-Султан и Алматы и других аэродромов Казахстана.

К 2025 году планируется реализация проекта по внедрению принципа свободной маршрутизации в ВП РК, позволяющего пользователям воздушного пространства самим разрабатывать предпочтительные маршруты. В настоящее время структура воздушного пространства состоит из сети маршрутов, по которым выполняются полеты. Предполагается отказаться от данной сети, для того чтобы авиакомпании могли сами разрабатывать маршруты от точки входа и выхода, либо от аэропорта до аэропорта. Эффектом оптимизации маршрутов станет экономия полетного времени и, как следствие, экономия топлива.

Кроме того, планируются меры по совершенствованию законодательства в сфере гражданской авиации.

Реализация намеченных перспективных планов приведет к обеспечению безопасности полетов, повышению привлекательности воздушного пространства Казахстана.

Также отмечаем, что Предприятие в июне текущего года обратилось в Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с заявкой на изменение уровней тарифов по регулируемым услугам, с вводом в действие с 1 января 2021 года, так как действующие тарифы, утверждены приказом Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года №435-ОД «Об утверждении предельных уровней тарифов и тарифных смет на регулируемые услуги по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного

обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты  
РГП «Казаэронавигация» на период 2016-2020 годы.

2020 жылдың жарты жылдығының қорытындысы бойынша 2016-2020 жылдарға арналған бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы ақпарат  
субъектінің атауы: "Қазаронавигация" РМҚ, қызмет түрі: Қазақстан Республикасының әуе кеңістігінде және әуеайлақ маңында әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету

№ р/р	Реттелін көрсетілетін қызметтердің (тауарлардың, жұмыстардың) жоспарлы және нақты келесі туралы ақпарат							Пайда және залал туралы есеп*	Инвестициялық бағдарламаның (жобаның) сомасы				Инвестициялық бағдарламаны (жобаны) қаржыландырудың нақты шарттары мен мөлшері туралы ақпарат, мың теңге			Инвестициялық бағдарламаның (жобаның) орындалуының нақты көрсеткіштерінің инвестициялық бағдарламада (жобада) бекітілген көрсеткіштерімен салыстыру туралы ақпарат**		Қол жеткізілген нақты көрсеткіштермен бекітілген инвестициялық бағдарламадағы (жобадағы) көрсеткіштерден ауытқу себептерін түсіндіру		Реттелін көрсетілетін қызметтер (тауарлар, жұмыстар) сапасы мен сенімділігінің артуын бағалау
	Реттелін көрсетілетін қызметтердің (тауарлардың, жұмыстардың) атауы және қызмет көрсетілетін аумақ	Іс-шаралар атауы	Өлшем бірлігі	Заттай көрсеткіштердегі саны		Инвестициялық бағдарлама (жоба) аясында қызмет көрсету кезеңі	жоспарлы		нақты	ауытқу	ауытқу себептері	меншікті қаражат		қарыз қаражаты	бюджет қаражаты	Бекітілген инвестициялық бағдарламаға (жобаға) қарай іске нақты асыру жылдары бойынша негізгі қорлар тозуының төмендеуі (нақты), %		Өткен жылғы факт	Ағымдағы жылғы факт	
				жоспарлы	нақты							Амортизация	Пайда			Өткен жылғы факт	Ағымдағы жылғы факт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	2020 жылға барлығы							2 599 020,71	0,00	-2 599 020,71		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I		Аэронавигациялық жүйені дамыту						2 599 020,71	0,00	-2 599 020,71		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.1.		Әуе қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі орталықтарын (ӘҚБ АЖ) жетілдіру						770 662,45	0,00	-770 662,45		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.1.1.		Халықаралық ұшуды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіндегі әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету, халықаралық ұшуды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, әуеайлақ маңындағы әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету.						385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I		Алматы ӘҚБ АЖ орталығын дамыту						385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
a		Дауыстық диспетчерлік байланыс және сөйлеу ақпаратын қаржылау жүйесі (негізгі және резервтік жанықтықтар)	Жанықтық	1		2020		385 331,22	0,00	-385 331,22	Іске асыру мерзімдерін ауыстыру	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.1.2.		Ақтобе ӘҚБ АЖ орталығын дамыту						385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I		Дауыстық диспетчерлік байланыс және сөйлеу ақпаратын қаржылау жүйесі (негізгі және резервтік жанықтықтар)	Жанықтық	1		2020		385 331,22	0,00	-385 331,22	Іске асыру мерзімдерін ауыстыру	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
a		Дауыстық диспетчерлік байланыс және сөйлеу ақпаратын қаржылау жүйесі (негізгі және резервтік жанықтықтар)	Жанықтық	1		2020		385 331,22	0,00	-385 331,22	Іске асыру мерзімдерін ауыстыру	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.2.		Тірек навигациялық пункттер (ТНП) желісін құру						303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.2.1.		"Арқалық" тірек навигациялық пунктін дамыту						303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I		DVOR/DME жабылғын орнату						303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
a		Жабдықтарды сатып алу, монтаждау, іске қосуды жүзеге асыру	Жанықтық	1		2020		303 600,00	0,00	-303 600,00	Жылдың соңына жоспарлануда	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.3.		Навигация және бақылау жүйелерін дамыту						1 148 400,00	0,00	-1 148 400,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I.3.1.		Атырау-әуеайлақ кешенін дамыту						382 800,00	0,00	-382 800,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
I		МКн-142 үшін ILS орнату						382 800,00	0,00	-382 800,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
a		Жабдықтарды сатып алу, монтаждау, іске қосуды жүзеге асыру	Жанықтық	1		2020		382 800,00	0,00	-382 800,00	Іске асыру мерзімдерін ауыстыру	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Осы бағдарламаны іске асыру Қазақстан Республикасының әуе кеңістігіндегі әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету сапасы мен сенімділігін арттырады, бұл ұшу қауіпсіздігінің артуына ықпал етеді









**"Қазаронавигация" РМК-ның халықаралық ұшуларды жүзеге асыратын әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсетуді қоспағанда, әуесайлақ маңындағы әуе кемелеріне аэронавигациялық қызмет көрсету қызметтеріне тарифтік сметаның орындалуы туралы есеп**

Есепті кезең: 2020 жылдың 1-жартыжылдығы

Индекс: ОИТС

Кезеңділігі: жылдық

Ұсынады: "Қазаронавигация" РМК

Нысан қайда ұсынылады: Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті

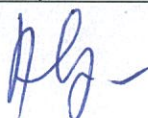
Ұсынулар: жыл сайын есепті кезеңнен кейінгі 1 мамырдан және 1 тамыздан кешіктірмей

№ р/р	Тарифтік смета көрсеткіштерінің атауы	Өлш. бірл.	2020 жылға ӘК-ге бекітілген тарифтік сметада көзделген	2020 жылдың 1-жартыжылдығы үшін ТС көрсеткіштері *	Ауытқу (%-бен)	Ауытқу себептері
<b>I.</b>	<b>Тауарларды өндіруге және қызметтер көрсетуге арналған шығындар, барлығы</b>	<b>мың теңге</b>	<b>996 999</b>	<b>1 010 728</b>	<b>101%</b>	
	оның ішінде:					
1.	Материалдық шығындар, қосалқы бөлшектер, барлығы		41 063	43 342	106%	
	оның ішінде:					
1.1.	материалдар, қосалқы бөлшектер		3 466	4 388	127%	
1.2.	отын		10 696	18 856	176%	
1.3.	электр энергиясы		26 901	20 099	75%	
2.	Еңбекақы төлеуге арналған шығыстар, барлығы		447 937	448 968	100%	
	оның ішінде:					
2.1.	жалақы		407 587	403 891	99%	
2.2.	әлеуметтік салық		40 351	45 077	112%	
3.	Негізгі құралдар мен материалдық емес активтердің амортизациясы		341 437	403 527	118%	
4.	Жөндеу, барлығы		9 402	3 724	40%	
	оның ішінде:					
4.1.	Негізгі құралдар құнының өсуіне әкелмейтін күрделі жөндеу		9 402	3 724	40%	
5.	<b>Өзге шығындар, барлығы</b>		<b>157 160</b>	<b>111 165</b>	<b>71%</b>	
	оның ішінде:					
5.1.	байланыс қызметтері		7 349	2 277	31%	
5.2.	іссапар шығыстары		20 074	14 498	72%	
5.3.	кадрларды даярлау		8 384	983	12%	
5.4.	<b>басқа шығындар</b>		<b>121 353</b>	<b>93 408</b>	<b>77%</b>	
	оның ішінде:					
5.4.1.	жабдыктарға техникалық қызмет көрсету		62 144	37 195	60%	
5.4.2.	ғимараттарды, құрылыстарды күтіп ұстау		2 061	2 037	99%	
5.4.3.	РТЖ-ны айналып ұшу		25 437	5 709	22%	
5.4.4.	негізгі өндірістік қорларды жалдау			3 462		
5.4.5.	АМАС қызметтері		22 455	0		
5.4.6.	аэронавигациялық ақпарат құжаттары		510	0		
5.4.7.	ведомстволық күзет шығындары		193	6 816	3531%	
5.4.8.	медициналық тексеру		3 543	2 668	75%	
5.4.9.	еңбекті қорғау		1 750	1 791	102%	
5.4.10.	Жалпы шаруашылық шығыстар		3 261	33 730	1034%	
<b>II.</b>	<b>Кезең шығыстары, барлығы</b>	<b>мың теңге</b>	<b>20 214</b>	<b>34 505</b>	<b>171%</b>	
6.	Жалпы және өкілшілік шығыстар, барлығы:		20 214	34 505	171%	
	оның ішінде:					
6.1.	өкілшілік персоналдың жалақысы		7 721	8 962	116%	
6.2.	әлеуметтік салық		764	900	118%	
6.4.	банк қызметтері		346	28	8%	
6.5.	негізгі құралдар мен материалдық емес активтердің амортизациясы		3 687	4 174	113%	
6.6.	коммуналдық қызметтер		69	48	69%	
6.7.	<b>бөгде ұйымдардың қызметтері</b>		<b>60</b>	<b>242</b>	<b>403%</b>	
	оның ішінде:					
6.7.1.	аудиторлық қызметтер		43	191	443%	
6.7.2.	консалтингтік қызметтер			6		
6.7.3.	ақпараттық қызметтер		17	45	266%	
6.8.	іссапар шығыстары			149		
6.9.	өкілдік шығыстар			0		
6.10.	салықтар		6 054	9 559	158%	
6.11.	<b>басқа шығыстар</b>		<b>1 515</b>	<b>10 444</b>	<b>689%</b>	
	оның ішінде:					
6.11.1.	қосалқы бөлшектер, материалдар		55	10	19%	
6.11.2.	отын		41	99	242%	
6.11.3.	электр энергиясы		111	90	81%	
6.11.4.	жөндеу қоры		51	0	0%	
6.11.5.	жабдыктарға техникалық қызмет көрсету		11	0	0%	
6.11.6.	кадрларды даярлау			12		
6.11.7.	еңбекті қорғау		7	18	255%	
6.11.8.	кеңсе шығыстары		272	133	49%	
6.11.9.	байланыс қызметтері		265	641	242%	
6.11.10.	сақтандыруға арналған шығыстар		459	4 963	1081%	
6.11.11.	жалпы шаруашылық шығыстар		243	4 478	1843%	
7.	Сыйақы төлеуге арналған шығыстар					
<b>III</b>	<b>Барлық шығыстар</b>	<b>мың теңге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>1 045 233</b>	<b>103%</b>	
<b>IV</b>	<b>Барлық кірістер, оның ішінде</b>	<b>мың теңге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>354 114</b>	<b>35%</b>	
	Әуесайлақ маңындағы АНҚ қызметтерінен	<b>мың теңге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>354 114</b>	<b>35%</b>	
<b>V</b>	<b>Көрсетілетін қызметтердің көлемі</b>	<b>тонна</b>	<b>3 588 908</b>	<b>1 153 466</b>	<b>32%</b>	
<b>VI</b>	<b>Пайда</b>	<b>мың теңге</b>		<b>-691 119</b>		

Шығындардың жекелеген баптарының орындалмауы бекітілген тарифтік сметадағы көрсеткіштер жылдық негізде бекітілгеніне байланысты, ал нақты көрсеткіштер 2020 жылдың бірінші жартыжылдығының деректері негізінде ұсынылған.

\* 2020 жылдың 1 жартыжылдығындағы күтілетін көрсеткіштер

Бас директор



А.Бектұров

Ұйымның атауы: "Қазаронавигация" РМК

Мекенжайы: Нұр-Сұлтан қаласы, Е-522 к-сі, 15-ғимарат

телефоны 773-560

Электрондық пошта адресі: office@ans.kz

Орындаған: 704-258 Зверовская Л.

2020 жылғы 27 шілде





Информация об исполнении утвержденной инвестиционной программы на 2016-2020 годы во втором полугодии 2020 года

наименование субъекта: РГП "Казарманавтандық", вид деятельности: Аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районе аэродрома

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг (товаров, работ)							Отчет о прибылях и убытках*	Сумма инвестиционной программы (проекта)				Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы (проекта), тыс. тенге			Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы (проекта) с показателями, утвержденными в инвестиционной программе (проекте)**		Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе (проекте)	Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг (товаров, работ)	
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях		Период предоставления услуг в рамках инвестиционной программы (проекта)	План		Факт	отклонение	причины отклонения	собственные средства		Земные средства	Бюджетные средства	Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы				
				план	факт							Амортизация	Прибыль			факт прошлого года	факт текущего года			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ВСЕГО 2020 год							2 599 020,71	0,00	-2 599 020,71		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1		Развитие аэронавигационной системы						2 599 020,71	0,00	-2 599 020,71		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.		Сопернестивование Центром автоматизированных систем управления воздушным движением (АС УВД)						770 662,45	0,00	-770 662,45		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.1.		Развитие центра АС УВД Алматы						385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1	Аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты, аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты.	Система голосовой диспетчерской связи и документирования речевой информации ( основной и резервный комплекты)						385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
а		Система голосовой диспетчерской связи и документирования речевой информации ( основной и резервный комплекты)	Комплект	1	2020			385 331,22	0,00	-385 331,22	Перенос сроков реализации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.2.		Развитие центра АС УВД Актюбе							385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1		Система голосовой диспетчерской связи и документирования речевой информации ( основной и резервный комплекты)							385 331,22	0,00	-385 331,22		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
а		Система голосовой диспетчерской связи и документирования речевой информации ( основной и резервный комплекты)	Комплект	1	2020				385 331,22	0,00	-385 331,22	Перенос сроков реализации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2.		Создание сети опорных навигационных маяков (ОНМ)							303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2.1.	Развитие опорного навигационного маяка "Аркатык"							303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1	Установка оборудования DVOR/DME							303 600,00	0,00	-303 600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
а	Приобретение оборудования маякание, пусконаладочные работы	Комплект	1	2020				303 600,00	0,00	-303 600,00	Планируется в конце года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.3.	Развитие систем навигация и наблюдения							1 148 400,00	0,00	-1 148 400,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Реализация данной программы повысит качество и надежность аэронавигационного обслуживания воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, что отразится на повышении безопасности полетов





Исполнение тарифной сметы на услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты РГП "Казаэронавигация"

Отчетный период: 1 полугодие 2020 года

Индекс: ИТС-1

Периодичность: годовая

Представляет: РГП "Казаэронавигация"

Куда представляется форма: Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Представления: ежегодно не позднее 1 мая и 1 августа, следующего за отчетным периодом

№ пп	Наименование показателей тарифной сметы	Ед. измер.	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете на ВП за 2020 год	Показатели ТС за 1 полугодие 2020 года*	Отклонение (в %)	Причины отклонения
I.	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	1 709 546	2 363 944	138%	Неисполнение отдельных статей затрат обусловлено тем, что показатели в утвержденной тарифной смете утверждены на годовой основе, а фактические показатели представлены на основании данных первого полугодия 2020 года.
	в том числе:					
1.	Материальные затраты, запасные части, всего		73 392	42 937	59%	
	в том числе:					
1.1.	материалы, запчасти		6 905	5 014	73%	
1.2.	топливо		27 105	19 085	70%	
1.3.	электроэнергия		39 382	18 837	48%	
2.	Затраты на оплату труда, всего		931 711	922 889	99%	
	в том числе:					
2.1.	заработная плата		847 781	834 965	98%	
2.2.	социальный налог		83 930	87 925	105%	
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов		385 025	587 941	153%	
4.	Ремонт, всего		16 662	5 478	33%	
	в том числе:					
4.1.	капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных средств		16 662	5 478	33%	
5.	Прочие затраты, всего		302 756	804 699	266%	
	в том числе:					
5.1.	услуги связи		24 947	33 849	136%	
5.2.	командировочные расходы		44 869	24 136	54%	
5.3.	подготовка кадров		29 724	8 648	29%	
5.4.	другие затраты		203 216	738 066	363%	
	в том числе:					
5.4.1.	техобслуживание оборудования		137 211	285 813	208%	
5.4.2.	содержание зданий, сооружений		6 098	3 877	64%	
5.4.3.	облет РТО		24 440	46 048	188%	
5.4.4.	аренда основных производственных фондов			5 306		
5.4.5.	услуги АМСГ		14 356	0		
5.4.6.	документы аэронавигационной информации		567	0		
5.4.7.	затраты на ведомственную охрану		1 734	7 806	450%	
5.4.8.	медобследование		7 363	1 761	24%	
5.4.9.	охрана труда		2 631	2 185	83%	
5.4.10.	Общехозяйственные расходы		8 817	385 271	4370%	
II.	Расходы периода, всего	тыс. тенге	217 577	366 923	169%	
6.	Общие и административные расходы, всего		217 577	366 923	169%	
	в том числе:					
6.1.	заработная плата административного персонала		144 760	142 435	98%	
6.2.	социальный налог		14 331	14 296	100%	
6.4.	услуги банка		6 646	446	7%	
6.5.	амортизация основных средств и нематериальных активов		8 602	55 339	643%	
6.6.	коммунальные услуги		1 068	698	65%	
6.7.	услуги сторонних организаций		1 124	3 843	342%	
	в том числе:					
6.7.1.	аудиторские услуги		824	3 029	368%	
	консалтинговые услуги			95		
6.7.3.	информационные услуги		300	719	240%	
6.8.	командировочные расходы			2 348		
6.9.	представительские расходы			0		
6.10.	налоги		21 466	36 410	170%	
6.11.	другие расходы		19 579	111 107	567%	
6.11.1.	запчасти, материалы		726	152	21%	
6.11.2.	топливо		532	1 577	296%	
6.11.3.	электроэнергия		1 124	865	77%	
6.11.4.	ремонтный фонд		899	0	0%	
6.11.5.	техобслуживание оборудования		214	0	0%	
6.11.6.	подготовка кадров			187		
6.11.7.	охрана труда		129	275	213%	
6.11.8.	канцелярские расходы		3 104	824	27%	
6.11.9.	услуги связи		3 524	10 188	289%	
6.11.10.	расходы на страхование		6 100	76 713	1258%	
6.11.11.	общехозяйственные расходы		3 227	20 328	630%	
III	Всего расходов	тыс.тенге	1 927 122	2 730 866	142%	
IV	Всего доходов, в т.ч.	тыс.тенге	1 927 122	606 316	31%	
	от услуг АНО ВП	тыс.тенге	1 927 122	606 316	31%	
V	Объем оказанных услуг	см/км	70 261 056	20 299 865	29%	
VI	Прибыль	тыс.тенге		-2 124 550		

\*ожидаемые показатели за 1 полугодие 2020 года

Генеральный директор

А.Бектуров

Наименование организации: РГП "Казаэронавигация"

Адрес: город Нур-Султан ул. Е-522, здание 15  
телефон 773-560

Адрес электронной почты: office@ans.kz

Исполнитель: 704-258 Зверовская Л.

27 июля 2020 года





**Исполнение тарифной сметы на услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты РГП "Казэронавигация"**

Отчетный период: 1 полугодие 2020 года

Индекс: ОИТС

Периодичность: годовая

Представляет: РГП "Казэронавигация"

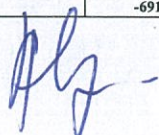
Куда представляется форма : Комитет гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Представления: ежегодно не позднее 1 мая и 1 августа, следующего за отчетным периодом

№ пп	Наименование показателей тарифной сметы	Ед. измер.	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете на ВП за 2020 год	Показатели ТС за 1 полугодие 2020 года*	Отклонение (%)	Причины отклонения
<b>I.</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>996 999</b>	<b>1 010 728</b>	<b>101%</b>	Неисполнение отдельных статей затрат обусловлено тем, что показатели в утвержденной тарифной смете утверждены на годовой основе, а фактические показатели представлены на основании данных первого полугодия 2020 года.
	в том числе:					
1.	Материальные затраты, запасные части, всего		41 063	43 342	106%	
	в том числе:					
1.1.	материалы, запчасти		3 466	4 388	127%	
1.2.	топливо		10 696	18 856	176%	
1.3.	электроэнергия		26 901	20 099	75%	
2.	Затраты на оплату труда, всего		447 937	448 968	100%	
	в том числе:					
2.1.	заработная плата		407 587	403 891	99%	
2.2.	социальный налог		40 351	45 077	112%	
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов		341 437	403 527	118%	
4.	Ремонт, всего		9 402	3 724	40%	
	в том числе:					
4.1.	капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных средств		9 402	3 724	40%	
5.	Прочие затраты, всего		157 160	111 165	71%	
	в том числе:					
5.1.	услуги связи		7 349	2 277	31%	
5.2.	командировочные расходы		20 074	14 498	72%	
5.3.	подготовка кадров		8 384	983	12%	
5.4.	другие затраты		121 353	93 408	77%	
	в том числе:					
5.4.1.	техобслуживание оборудования		62 144	37 195	60%	
5.4.2.	содержание зданий, сооружений		2 061	2 037	99%	
5.4.3.	облг ПТО		25 437	5 709	22%	
5.4.4.	аренда основных производственных фондов			3 462		
5.4.5.	услуги АМСГ		22 455	0		
5.4.6.	документы аэронавигационной информации		510	0		
5.4.7.	затраты на ведомственную охрану		193	6 816	3531%	
5.4.8.	медобследование		3 543	2 668	75%	
5.4.9.	охрана труда		1 750	1 791	102%	
5.4.10.	Общехозяйственные расходы		3 261	33 730	1034%	
<b>II.</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>20 214</b>	<b>34 505</b>	<b>171%</b>	
6.	Общие и административные расходы, всего		20 214	34 505	171%	
	в том числе:					
6.1.	заработная плата административного персонала		7 721	8 962	116%	
6.2.	социальный налог		764	900	118%	
6.4.	услуги банка		346	28	8%	
6.5.	амортизация основных средств и нематериальных активов		3 687	4 174	113%	
6.6.	коммунальные услуги		69	48	69%	
6.7.	услуги сторонних организаций		60	242	403%	
	в том числе:					
6.7.1.	аудиторские услуги		43	191	443%	
6.7.2.	консалтинговые услуги			6		
6.7.3.	информационные услуги		17	45	266%	
6.8.	командировочные расходы			149		
6.9.	представительские расходы			0		
6.10.	налоги		6 054	9 559	158%	
6.11.	другие расходы		1 515	10 444	689%	
	в том числе:					
6.11.1.	запчасти, материалы		55	10	19%	
6.11.2.	топливо		41	99	242%	
6.11.3.	электроэнергия		111	90	81%	
6.11.4.	ремонтный фонд		51	0	0%	
6.11.5.	техобслуживание оборудования		11	0	0%	
6.11.6.	подготовка кадров			12		
6.11.7.	охрана труда		7	18	255%	
6.11.8.	канцелярские расходы		272	133	49%	
6.11.9.	услуги связи		265	641	242%	
6.11.10.	расходы на страхование		459	4 963	1081%	
6.11.11.	общехозяйственные расходы		243	4 478	1843%	
7.	Расходы на выплату вознаграждения					
<b>III</b>	<b>Всего расходов</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>1 045 233</b>	<b>103%</b>	
<b>IV</b>	<b>Всего доходов, в т.ч.</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>354 114</b>	<b>35%</b>	
	от услуг АНО РА	<b>тыс.тенге</b>	<b>1 017 213</b>	<b>354 114</b>	<b>35%</b>	
<b>V</b>	<b>Объем оказанных услуг</b>	<b>тонн</b>	<b>3 588 908</b>	<b>1 153 466</b>	<b>32%</b>	
<b>VI</b>	<b>Прибыль</b>	<b>тыс.тенге</b>	<b>-691 119</b>			

\*ожидаемые показатели за 1 полугодие 2020 года

Генеральный директор



А.Бектуров

Наименование организации : РГП "Казэронавигация"

Адрес: город Нур-Султан ул. Е-522, здание 15

телефон 773-560

Адрес электронной почты: office@ans.kz

Исполнитель: 704-258 Зверовская Л.

27 июля 2020 года

