

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Руководитель Координационного  
совета – руководитель Управления  
аэронавигации Комитета  
гражданской авиации Министерства  
индустрии и инфраструктурного  
развития Республики Казахстан

К. Чанаев

«16» 03 2021 г.



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Заместитель командующего  
по боевой подготовке – начальник  
управления боевой подготовки  
Военно-воздушных сил  
Сил воздушной обороны  
Вооруженных сил  
Республики Казахстан

Т. Сыздыков

«16» 03 2021 г.



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Начальник Департамента  
по чрезвычайным ситуациям  
Восточно-Казахстанской области  
Министерства по чрезвычайным  
ситуациям Республики Казахстан  
полковник гражданской защиты

Е. Нурпеисов

«16» 03 2021 г.



## **План организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания Восточно-Казахстанской области**

### **1. Общие положения**

1. Настоящий План организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания (далее – План) разработан в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», Правилами по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан (далее – Правила), Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, Приложением 12 к Конвенции о международной организации гражданской авиации, Руководством по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (далее – РМАМПС).

2. План предназначен для обеспечения эффективной организации деятельности поисково-спасательных служб, координации проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)) в пределах района поиска и спасания Восточно-Казахстанской области.

3. План определяет:

- 1) организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств;
- 2) порядок аварийного оповещения и организации поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажей;
- 3) требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием и средствами связи наземных поисково-спасательных команд и поисковых воздушных судов.

4. В Плате используются следующие определения и сокращения:

- 1) Авиационные силы и средства поиска и спасания – поисковые воздушные суда с экипажами и средствами спасания и жизнеобеспечения;
- 2) ВС – воздушное судно;
- 3) Галс – линия пути ВС от поворота до поворота в обследуемом квадрате визуального поиска;
- 4) УКС 112 – Управление в кризисных ситуациях 112 Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;
- 5) Координационный центр поиска и спасания (далее – КЦПС) – орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы, за координацию проведения ПСО (Р) в пределах районов поиска и спасания Республики Казахстан;
- 6) Координатор ПСО (Р) – должностное лицо, временно назначенное для координации мер реагирования в связи с реальной или предполагаемой аварийной ситуацией;
- 7) Координатор на месте проведения ПСО (Р)/руководитель ПСО (Р) – руководитель Оперативного штаба Восточно-Казахстанского района поиска и спасания;
- 8) Координатор ВС – лицо или группа лиц, координирующие участие несколько ВС в ПСО (Р) в целях оказания поддержки координатору ПСО (Р) и координатору на месте проведения ПСО (Р);
- 9) Квадрат – местность в границах района поиска и спасания в форме прямоугольника со сторонами 20x20 км. при визуальном поиске;
- 10) Наземная поисково-спасательная команда (далее – НПСК) – команда, состоящая из специально обученного персонала ГУ «СПиАСР ДЧС ВКО», БСМП, ЦМК и оснащенная оборудованием, предназначенным для проведения ПСО (Р);
- 11) Оперативный штаб – коллегиальный орган, создаваемый при Департаменте по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области, организующий проведение ПСО (Р);
- 12) Орган ОВД (УВД) – орган организации воздушного движения (управления воздушного движения);
- 13) Поисково-спасательное обеспечение полетов – комплекс мероприятий, включающий в себя:
  - организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств, органов ОВД;
  - оснащение поисково-спасательных сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;
  - аварийное оповещение поисково-спасательной службы о ВС, терпящих или потерпевших бедствие;
  - организацию и проведение ПСО (Р);
  - управление силами и средствами поиска и спасания;
- 14) План проведения поисково-спасательных операций (работ) – комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, потерпевших бедствие;
- 15) Первоначальный план поиска и спасания – план первоочередных действий, разрабатываемый на конкретную поисково-спасательную операцию (работу);
- 16) Поисково-спасательные силы и средства – понятие, включающее поисково-спасательные ВС с их экипажами, средствами спасения и

жизнеобеспечения, НПСК с аварийно-спасательным имуществом, снаряжением и средствами их доставки к месту бедствия, органы и пункты связи, контроля и управления;

17) ПСО (Р) – поисково-спасательная операция (работа), координируемая КЦПС, и проводимая под руководством Оперативного штаба района поиска и спасания. При ПСО (Р) используется имеющийся персонал, а также средства для определения местоположения, потерпевшего бедствие ВС и проведения спасательных работ.

ПСО (Р) включает:

- организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств;
- управление поисково-спасательными силами и средствами, организация их взаимодействия и усиления;
- поиск ВС, потерпевших бедствие;
- извлечение из ВС пострадавших и оказание им первой медицинской помощи;
- эвакуацию людей с места бедствия, в том числе и в медицинские учреждения.

18) Поисково-спасательное ВС – любое ВС, оснащенное специальным оборудованием и специальным имуществом, предназначенным для проведения ПСО (Р), а также ВС, привлекаемое для проведения ПСО (Р) без специального оборудования;

19) Район поиска и спасания (далее – РПС) – территория Восточно-Казахстанской области, в пределах которой обеспечиваются ПСО (Р), а также дежурство поисково-спасательных сил и средств;

20) ЦУКС – Центр управления в кризисных ситуациях (на правах департамента) Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

21) UTC – универсальное координированное время, применяемое в гражданской авиации. (Время Астаны отличается от UTC на + 6 часов).

## **2. Организация и проведение поиска и спасания на территории Восточно-Казахстанской области**

5. Поисково-спасательное обеспечение полетов заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на надежное оповещение о бедствиях, достижение эффективности и оперативности применения поисково-спасательных сил и средств.

6. Организацию ПСО (Р) осуществляет КЦПС функционирующий на базе поставщика аэронавигационного обслуживания, подведомственного уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – поставщик АНО), (Вспомогательный координационный центр государственной авиации (далее – ВКЦ государственной авиации)), функционирующий на базе пункта управления государственной авиации, уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

Непосредственное руководство при проведении ПСО (Р) осуществляет Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.

7. Поиск и спасание организуется на всей территории Восточно-Казахстанской области, в которой устанавливаются районы ответственности поиска и спасания дежурных поисково-спасательных ВС. Границы районов ответственности поиска и

спасания перекрываются радиусом действий поисково-спасательных ВС.

8. Поисково-спасательное обеспечение полетов ВС иностранных государств на территории Восточно-Казахстанской области осуществляется на общих основаниях с ВС Республики Казахстан в соответствии с Конвенцией о международной организации гражданской авиации.

### **3. Районы ответственности дежурных поисково-спасательных сил и средств**

9. Районом поиска и спасания (РПС) является административная территория Восточно-Казахстанской области, которая делится на три подрайона ответственности дежурных поисково-спасательных ВС:

1) Усть-Каменогорский район ответственности, контрольная точка аэродрома г. Усть-Каменогорска;

2) Семипалатинский район ответственности, контрольная точка аэродрома г. Семей;

3) Урджарский район ответственности, контрольная точка аэродрома Урджар.

10. Районы ответственности поиска и спасания дежурных поисково-спасательных ВС, в зависимости от аэродрома базирования и радиуса их действия, перекрывают друг друга, и могут привлекаться Департаментами по чрезвычайным ситуациям сопредельных районов, областей для поиска и спасания.

### **4. Силы и средства, выделяемые для проведения ПСО (Р)**

11. Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области выделяет силы и средства профессиональных аварийно-спасательных служб для ПСО (Р). Персонал аварийно-спасательных служб имеет статус НПСК. Состав и количество задействованного персонала профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований для ПСО (Р) определяется планом организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания.

12. Для поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Восточно-Казахстанской области организуется дежурство:

- поисково-спасательных ВС и экипажей;

- органов ОВД (УВД), для своевременного приема и передачи сигналов бедствия;

- НПСК, аварийно-спасательного отряда, спасательного отряда, спасательной парашютно-десантной группы (далее – СПДГ) (при наличии таковой) и иных аварийно-спасательных формирований;

- дежурных смен КЦПС и ВКЦ государственной авиации;

- дежурных смен пунктов приема информации международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ».

- дежурных смен УКС 112.

13. Для обеспечения поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих бедствие на озерах и реках, привлекаются катера и речные суда.

14. Дежурство поисково-спасательных ВС гражданской авиации осуществляется на основании заключенных договоров между поставщиком АНО и эксплуатантами гражданских ВС.

15. Порядок выделения дежурных поисково-спасательных ВС государственной авиации определяется уполномоченным органом в сфере



государственной авиации.

16. Порядок выделения других поисково-спасательных сил и средств, а также мероприятия по обеспечению их готовности определяется решением руководителя уполномоченного органа в ведении, которого находятся такие силы и средства.

17. При дежурстве поисково-спасательных ВС КЦПС и ВКЦ государственной авиации совместно с эксплуатантами поисково-спасательных ВС обеспечивается:

- постоянная готовность дежурного экипажа поисково-спасательного ВС к вылету в установленные сроки;

- постоянная готовность дежурного поисково-спасательного ВС;

18. Оснащение ВС аварийно-спасательным имуществом, снаряжением, а также подготовка поисковых экипажей осуществляется эксплуатантами ВС, в ведении или собственности которых находятся ВС.

19. При дежурстве НПСК обеспечивается постоянная готовность к проведению ПСО (Р) в установленные сроки. При этом НПСК должен иметь возможность:

- посредством средств радиосвязи обмениваться информацией с другими поисково-спасательными командами;

- осуществлять наведение поисково-спасательных сил и средств на место бедствия;

- извлекать пострадавших из аварийного ВС, оказывать им доврачебную или первую медицинскую помощь, эвакуировать пострадавших с места бедствия.

20. Руководитель НПСК, перед заступлением на дежурство, проверяет:

- укомплектованность команды личным составом;

- знание личным составом своих обязанностей при проведении ПСО (Р);

- экипировку и наличие необходимого личного снаряжения;

- готовность транспортных средств и наличие схем автомобильных дорог;

- наличие и состояние аварийно-спасательного имущества.

21. НПСК оснащается:

- автомобилями повышенной проходимости, оборудованными средствами связи;

- техническими средствами.

22. Оперативный дежурный УКС 112 при получении аварийного оповещения, в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Плану:

- уточняет и фиксирует полученную информацию;

- докладывает о событии руководству ДЧС ВКО;

- информирует государственные органы области, города, района, на территории которого произошла ЧС;

- при проведении ПСО (Р) организует взаимодействие с КЦПС и соответствующими службами по обмену оперативной информацией.

23. Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов Усть-Каменогорск, Семей, Урджар действуют, согласно аварийному плану и оказывают любую возможную помощь в проведении ПСО (Р).

24. Оперативным органом, обеспечивающим координацию действий всех аварийно-спасательных служб при проведении ПСО (Р), является КЦПС, функционирующий круглосуточно на постоянной основе.

КЦПС имеет:

- авиационный персонал, прошедший обучение по поисково-спасательному обеспечению полетов, согласно программам утвержденным уполномоченным

органом в сфере гражданской авиации;

- карты, относящиеся к району поиска и спасания;
- планы организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания.

КЦПС выполняет следующие функции:

- принимает информацию о терпящих или потерпевших бедствие ВС на всей территории Республики Казахстан и информирует об этом уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации, в области гражданской защиты;
- дает команду на вылет дежурных поисково-спасательных ВС при аварийной ситуации и при проверках их готовности;
- разрабатывает первоначальный план поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих бедствие на территории Республики Казахстан;
- в соответствии с планами организации ПСО (Р) совместно с ВКЦ государственной авиации осуществляет ежедневный контроль дежурств поисково-спасательных ВС в районах ответственности поиска и спасания.

25. Эксплуатанты дежурных поисково-спасательных ВС, ежедневно в установленное время, докладывают в КЦПС сведения о заступивших на дежурство экипажах поисково-спасательных ВС, о готовности к выполнению полетов поисково-спасательных ВС.

## **5. Места базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств**

26. Базирование дежурных поисково-спасательных ВС гражданской авиации осуществляется на основании заключенного договора между поставщиком АНО и эксплуатантами гражданских ВС, а также допускается дежурство экипажами ПСВС и базированием (дислокацией) подготовленных поисково-спасательных ВС государственной авиации, в Восточно-Казахстанском районе ответственности базируются на аэродромах (посадочных площадках) Усть-Каменогорск, Семей, Урджар.

27. Силы и средства Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области базируются в местах их постоянной дислокации.

## **6. Порядок оповещения дежурных поисково-спасательных сил и средств на территории области**

28. Местные исполнительные органы области, физические и юридические лица обо всех ставших известных им случаях бедствия ВС немедленно информируют Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области и/или ближайшие аэродромы Усть-Каменогорск, Семей и Урджар.

29. В соответствии с планом проведения ПСО (Р) органы ОВД (УВД) на аэродромах Усть-Каменогорск, Семей и Урджар, эксплуатанты ВС, при получении информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, принимают все возможные меры по оказанию необходимой помощи, и незамедлительно информируют об этом КЦПС, УКС 112, поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные службы государственных органов, эксплуатантов ВС, а также уведомляют уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации для организации расследования авиационного происшествия или инцидента в пределах их компетенции.

30. КЦПС при получении сообщения о бедствии ВС информируют об этом пункт управления государственной авиации.

31. Аварийное оповещение осуществляется в соответствии с установленной схемой (Приложение № 1).

## **7. Организация взаимодействия между различными ведомствами и организациями**

32. Взаимодействие организуется путем обмена информацией (докладами) на базе существующих систем связи государственных органов, органов обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательных команд, аварийно-спасательных служб государственных органов, эксплуатантов ВС и аэропортов, совместно образующих поисково-спасательную службу обеспечения полетов на территории Республики Казахстан.

33. Диспетчер ОВД при получении сообщения о бедствии воздушного судна принимает меры для обнаружения потерпевшего бедствие ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира воздушного судна о дальнейших действиях. Полученная информация передается руководителю полетов, который производит оповещение по установленной схеме (Приложение № 1).

34. Для своевременного обнаружения и оказания помощи пассажирам и экипажам ВС, терпящих или потерпевших бедствие, установлен единый международный сигнал «SOS» («Терплю бедствие»), а также сигналы срочности и опасности, указанные в авиационном Ш-коде. Для приема сообщения о бедствии организуется аварийный канал радиосвязи на частоте 121,5 МГц.

35. Первый доклад о ВС, потерпевшем бедствие, содержит следующие данные:

- время получения информации о бедствии по UTC и ее источник;
- место и характер бедствия, тип ВС, аэродром вылета и посадки;
- ведомственную и государственную принадлежность ВС;
- наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества (радиостанций) и снаряжения;
- бортовой номер ВС, состав экипажа и количество пассажиров;
- меры, принятые по обеспечению поиска и оказания помощи, потерпевшим бедствие.

36. Руководитель полетов (диспетчер органа ОВД), получив сообщение о бедствии:

- объявляет сигнал «Тревога» для поисково-спасательных ВС;
- уточняет район и характер бедствия;
- при необходимости направляет в район бедствия наиболее подготовленные экипажи ВС, находящихся в воздухе;
- осуществляет ОВД поисково-спасательными ВС в ходе ПСО (Р);
- ограничивает или прекращает полеты на своем аэродроме (при необходимости);

37. КЦПС информирует о ВС, терпящих или потерпевших бедствие уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации и в области гражданской защиты.

38. При получении информации о ВС, находящемся в аварийной стадии,

КЦПС совместно с ВКЦ государственной авиации:

- оценивает полученную информацию;
- определяет масштаб требуемой помощи и разрабатывает первоначальный план действий;

- отдает команду на подъем поисково-спасательных ВС (при необходимости).

39. При подаче команды на подъем поисково-спасательных ВС учитываются:

- удаление места их базирования от района бедствия;
- возможности применения авиационных, наземных средств по метеорологическим, климатическим условиям, рельефу местности и наличию препятствий на ней.

40. При получении информации об актах незаконного вмешательства, КЦПС совместно с ВКЦ государственной авиации:

- обеспечивает аварийное оповещение по установленной схеме;
- обеспечивает аварийное оповещение дежурного поисково-спасательного ВС;
- обеспечивает аварийное оповещение КЦПС сопредельного государства в случае, если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан.

Дальнейшие действия осуществляются в соответствии с указаниями Антитеррористического центра Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Если существует вероятность того, что ВС намерено совершить или совершило вынужденную посадку на суше или на воде, объявляется стадия бедствия.

41. При наступлении стадии бедствия КЦПС:

- устанавливает местонахождение ВС, определяет величину вероятностной ошибки в определении его местонахождения, и на основе этих данных определяет размер зоны поиска;
- совместно с ЦУКС, через оперативные штабы ПСО (Р) предполагаемых районов поиска и спасания, немедленно вводит в действие поисково-спасательные силы и средства, а также на основе оценки развития событий дает команду на подъем дежурного поисково-спасательного ВС;
- уведомляет эксплуатанта ВС, терпящего бедствие, и информирует его о ходе ПСО (Р) (при наличии информации о нем);
- уведомляет соответствующий орган ОВД, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;
- на основании имеющейся информации составляет План первоочередных мероприятий по проведению ПСО (Р) и согласовывает его с ВКЦ государственной авиации и ЦУКС;
- уведомляет уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации для организации расследования авиационного происшествия, а также предоставления информации для государства регистрации и государства эксплуатанта ВС.

42. Руководитель ПСО (Р) назначается Департаментом по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.

43. Схема принятия решений и управления при проведении ПСО (Р) подразделяется на три этапа:

- первоначальный этап ПСО (Р);
- этап расширения зоны ПСО (Р);



- этап завершения (приостановления) ПСО (Р).

44. На первоначальном этапе ПСО (Р) координацию действий и принятие решений осуществляет КЦПС по согласованию с ЦУКС, при необходимости взаимодействуя с ВКЦ государственной авиации.

Первоначальный этап ПСО (Р) по времени распространяется с момента возникновения аварийной стадии и до начала работы оперативного штаба либо закрытия аварийной стадии, в зависимости от того, что наступит раньше.

При организации и осуществлении авиационных ПСО (Р) на первоначальном этапе привлекаются по возможности экипажи ВС, находящихся в районе поиска и спасания.

45. Основными задачами органов ОВД при организации и проведении ПСО (Р), в том числе и на первоначальном этапе, являются:

- прием и передача информации о стадиях бедствия на ВС во взаимодействующие пункты ОВД и в КЦПС;
- обеспечение первоочередного вылета поисково-спасательных ВС;
- обслуживание воздушного движения в своих районах поиска и спасания;
- обеспечение безопасности полетов поисково-спасательных ВС в районе бедствия;
- обеспечение в районе проведения ПСО (Р) соответствующих режимов и ограничений на использование воздушного пространства, через орган УВД, в соответствие с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

46. Эксплуатанты аэропортов (аэродромов) оказывают любую возможную помощь в проведении ПСО (Р).

47. Орган ОВД информирует руководителя ПСО (Р) или координатора ВС о вылете и работе поисковых экипажей.

48. Руководитель полетов, осуществляющий непосредственное ОВД поисково-спасательными ВС:

- постоянно контролирует местонахождение поисково-спасательных ВС;
- передает информацию о ходе ПСР руководителю ПСО (Р);
- своевременно информирует поисково-спасательные экипажи об изменениях в метеорологической обстановке в районе поиска и опасных метеорологических явлениях.

49. Экипаж поисково-спасательного ВС, получивший команду на вылет, немедленно приступает к предполетной подготовке, в процессе которой необходимо:

- получить информацию о метеорологической обстановке и прогнозе погоды в районе полетов;
- уточнить район поиска, тип и номер ВС, терпящего или потерпевшего бедствие;
- уточнить порядок ведения радиосвязи.

50. Основным методом поиска потерпевших бедствие ВС является поиск с использованием радиотехнических средств и/или систем глобального позиционирования (комбинированный метод).

51. Если в результате радиотехнического (комбинированного) поиска потерпевшее бедствие ВС не обнаружено и связь с ним не установлена, по решению руководителя ПСО (Р) производится визуальный поиск.

52. Независимо от применяемого метода поиска (радиотехнического

(комбинированного) или визуального), в первые два дня поиска полеты выполняются с включенным комплексом бортовой поисковой аппаратуры (при наличии).

53. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам с использованием палетки визуального поиска. Разбивку района поиска на квадраты осуществляет руководитель ПСО (Р) либо координатор ВС. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу поисково-спасательного ВС перед вылетом или по каналам радиосвязи после вылета.

При визуальном поиске в состав экипажа могут включаются наблюдатели-спасатели, а также медицинский работник. Командир поисково-спасательного ВС определяет для каждого члена экипажа и наблюдателя секторы просмотра пролетаемой местности.

54. При обнаружении места бедствия экипажу поисково-спасательного ВС необходимо:

- определить координаты места бедствия и нанести их на карту;
- обеспечить наведение НПСК.

55. Экипаж поисково-спасательного ВС, при обнаружении места бедствия, сообщает по каналам радиосвязи диспетчеру органа ОВД:

- время обнаружения в часах и минутах по UTC, координаты района бедствия;
- состояние и положение ВС, наличие и видимое состояние пассажиров и членов экипажа, эвакуировавшихся с аварийного ВС;
- состояние погоды в районе бедствия;
- оценку рельефа местности и состояние земной (водной) поверхности, на которой находятся ВС и люди, потерпевшие бедствие;
- возможность использования средств передвижения.

56. Экипаж поисково-спасательного ВС, выбрав с воздуха площадку для посадки, сообщает ее координаты диспетчеру ОВД. После производства посадки докладывает о ней и согласует свои действия по эвакуации потерпевших бедствие с руководителем ПСО (Р).

При отсутствии радиосвязи с руководителем ПСО (Р), командир поисково-спасательного ВС самостоятельно выбирает способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом всех факторов, обеспечивающих безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие.

57. После посадки командир поисково-спасательного ВС в первую очередь организует оказание доврачебной или первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуацию их на ближайший аэродром или в медицинское учреждение.

Очередность эвакуации и вид транспортировки пострадавших определяются медицинским работником на месте бедствия, при этом используется возможность консультации по радио со специалистами.

58. Экипажи поисково-спасательных ВС и члены НПСК должны знать расположение аварийных люков и выходов и места вскрытия фюзеляжа на ВС.

59. После выполнения ПСО (Р) командир поисково-спасательного ВС докладывает о результатах руководителю ПСО (Р) или координатору ВС.

60. При проведении ПСО (Р) НПСК:

- осуществляют ориентирование на пересеченной и труднодоступной местности с использованием топографические карты и выполняют переходы по азимуту;
- поддерживают радиосвязь с поисково-спасательными ВС;

- при проведении поисковых мероприятий соблюдают все меры безопасности;
- эвакуируют и извлекают пострадавших из ВС, потерпевшего бедствие, оказывают доврачебную или первую медицинскую помощь;
- используют правила выживания в различных климатических и физико-географических условиях.

61. Медицинский работник, входящий в состав НПСК:

- оказывает доврачебную и первую медицинскую помощь непосредственно на месте бедствия;
- определяет очередность эвакуации, вид транспортировки и обеспечивает своевременную эвакуацию потерпевших бедствие в лечебные учреждения.

62. Задачу на поиск и спасание потерпевших бедствие ставит руководитель ПСО (Р).

На карте масштаба 1:200000 или 1:500000 наносится маршрут движения в район поиска, который разбивается на квадраты с целью последовательного их осмотра.

При постановке задачи указываются:

- время и место происшествия;
- тип ВС, потерпевшего бедствие, его номер и позывной;
- наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- маршрут движения, характеристика местности и наличие населенных пунктов;
- очередность осмотра участков местности или квадратов;
- рекомендуемый способ поиска;
- порядок связи с руководителем ПСО (Р), поисковыми экипажами и другими поисковыми силами и средствами;
- меры безопасности.

Задачи на поиск и маршрут движения НПСК могут уточняться в процессе движения команды по радио.

63. При движении в район поиска НПСК поддерживает непрерывную радиосвязь с оперативным штабом и действует по его указаниям.

64. По прибытии в район поиска НПСК устанавливает радиосвязь с поисково-спасательными воздушными судами и другими группами поиска, при необходимости, разбивается лагерь.

65. Наведение НПСК осуществляется по радиоканалу, указанному руководителем ПСО (Р).

66. Осмотр местности производится методами:

- параллельного просмотра, применяемом для просмотра большой площади в минимальное время, при наличии достаточного количества членов НПСК;
- выборочной траектории, применяемом по линии, проходящей вдоль наиболее вероятного маршрута полета ВС, потерпевшего бедствие.

67. При осмотре местности интервалы между членами группы определяются исходя из условий местности, с тем, чтобы они обеспечивали их визуальное или голосовое общение. В трудно-просматриваемой местности интервалы между членами группы определяются в пределах не более 30 метров. Дневное задание поисковым группам определяется с учетом возвращения в лагерь до завершения периода светлого времени. При осмотре местности особое внимание следует обращать на наличие дымов, воронок, поврежденных деревьев, металлических предметов, следов горюче-смазочных веществ на земле и на водной поверхности.

68. При обнаружении потерпевших руководитель НПСК:

- оценивает обстановку на месте бедствия;
- принимает меры к сохранению жизни пострадавших;
- докладывает в Оперативный штаб информацию о принятых мерах и необходимости дополнительной помощи;
- производит фотографирование места бедствия до принятия мер, которые могут нарушить положение деталей на месте происшествия;
- обеспечивает безопасность пребывания у места бедствия (тушение очагов пожаров, ограждение опасных мест);
- обеспечивает охрану места происшествия.

69. При отсутствии связи с пунктом управления руководитель НПСК самостоятельно принимает решения, исходя из обстановки.

О принятии решения по эвакуации пострадавших своими силами, выборе маршрута движения и его конечной точке (лечебное учреждение, населенный пункт, аэродром и т.д.) руководитель НПСК обязан всеми доступными средствами сообщить на пункт управления поисково-спасательными работами.

70. Оперативный дежурный УКС 112 при получении аварийного оповещения:

1) Уточняет и фиксирует информацию следующего содержания:

- время получения информации о бедствии и ее источник;
- время, место и характер бедствия, тип ВС, аэродром вылета и посадки ВС, потерпевшего бедствие;
- ведомственную (государственную) принадлежность ВС, потерпевшего бедствие;
- наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

- состав экипажа и количество пассажиров;

- меры, принятые по обеспечению поиска и оказанию помощи.

2) Докладывает о событии:

- начальнику Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области;
- заместителю начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области – руководителю оперативного штаба ПСО (Р);
- начальнику Управления УКС 112;
- оперативному дежурному ЦУКС.

3) По указанию начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области или его заместителей:

- информирует дежурных областного, городского, районного акиматов, управлений и отделов по чрезвычайным ситуациям городов и районов, ответственное лицо по чрезвычайным ситуациям района (города), на территории которого произошло бедствие;

- информирует оперативных дежурных Департамента полиции, Комитета национальной безопасности, прокуратуры и транспортной прокуратуры;

- оповещает членов оперативного штаба ПСО (Р), организует сбор оперативного штаба ПСО (Р);

- направляет НПСК на место бедствия.

4) При проведении ПСО (Р):

- организует взаимодействие с соответствующими службами, входящих в состав поисково-спасательных сил и средств;

- получает метеорологическую информацию от метеослужбы РГП «Казаэронавигация»;
- поддерживает постоянную связь с руководителем ПСО (Р), НПСК в месте проведения ПСО (Р);
- организует взаимодействие с КЦПС и соответствующими службами по обмену информацией в ходе ПСО (Р);
- представляет необходимую информацию о масштабах бедствия, задействованных силах, количестве пострадавших и ходе ликвидации бедствия.

71. КЦПС, после объявления стадии бедствия, информирует задействованный оперативный штаб ПСО (Р), обо всех обстоятельствах аварийной стадии и последующем развитии событий.

72. КЦПС передает информацию об уже предпринятых действиях органу ОВД, в районе ответственности которого находится ВС в аварийной стадии. Орган ОВД, в свою очередь передает эту информацию ВС в аварийной стадии.

73. На этапе расширения зоны ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с ЦУКС и при необходимости с КЦПС и с ВКЦ государственной авиации.

74. Этап расширения зоны ПСО (Р) распространяется с начала работы оперативного штаба (его первого совещания) и до момента закрытия аварийной стадии.

75. Непосредственное руководство ПСО (Р) в Восточно-Казахстанском районе поиска и спасания осуществляется оперативным штабом ПСО (Р) (далее – Оперативный штаб) района ответственности по поисково-спасательному обеспечению полетов, создаваемом при Департаменте по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.

76. Оперативным штабом разрабатывается План проведения ПСО (Р) в пределах своего района ответственности.

77. Оперативный штаб ПСО (Р), получивший любые сведения, относящиеся к аварийной стадии, передает их в КЦПС.

78. Решением руководства КЦПС на каждую ПСО (Р) назначается координатор ПСО (Р), из числа персонала, входящего в состав КЦПС, либо подчиненного ему органа.

79. Координатором на месте проведения ПСО (Р) является руководитель оперативного штаба ПСО (Р) Восточно-Казахстанского района поиска и спасания. В состав оперативного штаба назначается координатор ВС, осуществляющий координацию использования поисково-спасательных ВС (из числа специалистов гражданской авиаций).

80. Задачами координатора на месте ПСО (Р) являются:

- управление выделенными силами и средствами на месте проведения ПСО (Р);
- взаимодействие с КЦПС и ЦУКС по вопросам реализации первоначального плана проведения ПСО (Р) и дальнейшей его разработки и уточнения;
- определение методов ведения связи на месте проведения ПСО (Р);
- контроль над действиями поисково-спасательных сил и средств;
- обеспечение безопасного проведения ПСО (Р);
- ежедневное представление в КЦПС и ЦУКС отчета о результатах проведения ПСО (Р);
- регистрация всех деталей проведения ПСО (Р) (время прибытия на место



проведения ПСО (Р) и убытия из этого района поисково-спасательных сил и средств, обследованные районы, интервал между линиями пути, который использовался при поиске; обнаруженные предметы и признаки, предпринятые действия, полученные результаты);

- представление координатору ПСО (Р), в ЦУКС и руководителям задействованных сил и средств рекомендаций по высвобождению сил и средств, которые более не требуются;

- представление в КЦПС и ЦУКС информации о количестве выживших и их фамилии;

- запрос в КЦПС и ЦУКС при необходимости дополнительных сил и средств.

81. Задачами координатора ВС являются:

1) Обеспечение безопасности полетов, в том числе:

- поддержание безопасного эшелонирования ВС во взаимодействии с органами ОВД;

- информирование координатора ПСО (Р) о метеоусловиях на месте проведения ПСО (Р);

- задание точек входа ВС в зону поиска и выхода из нее, а также абсолютных высот полетов;

- фильтрация радиосообщений, направляемых поисково-спасательным ВС и исходящих от них;

- координация использования выделенных радиочастот при ПСО (Р);

- координация действий со смежными органами ОВД.

2) Определение первоочередности и распределение задач, в том числе:

- обеспечение информированности экипажей поисково-спасательных ВС об общем плане выполнения ПСО (Р);

- контроль охвата района поиска и спасания и предоставление соответствующих данных;

- инструктажи экипажей поисково-спасательных ВС по выполнению поставленных руководителем ПСО (Р) задач.

3) Координация охвата района поиска, в том числе:

- реагирование на изменение условий ПСО (Р) и контроль эффективности поиска;

- выдача рекомендаций руководителю ПСО (Р) по обеспечению постоянной готовности поисково-спасательных ВС.

4) Представление сводных донесений в КЦПС.

5) Постоянное взаимодействие с руководителем ПСО (Р), оказание ему методической помощи по применению поисково-спасательных ВС.

82. Руководителем штаба назначается заместитель начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области. Местом работы штаба является ситуационно - кризисный центр Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.

83. В состав оперативного штаба входят:

- начальник (специалист) службы организации воздушного движения (ОВД) РГП «Казаэронавигация»;

- представитель в/ч 27943;

- представитель транспортной прокуратуры;

- представитель Управления здравоохранения Восточно-Казахстанской области;

- представитель государственной противопожарной службы (ГУ «СПиАСР ДЧС ВКО»);

- представитель Департамента Полиции Восточно-Казахстанской области;

- представитель эксплуатанта ВС, потерпевшего бедствие;

- иные специалисты по решению руководства Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.

84. Члены оперативного штаба обязаны:

1) Начальник СПАСОП:

- дать рекомендации руководителю поисково-спасательных операций по планам и действиям на ближайшие сутки;

- вести карту ПСО (Р).

2) Начальник (специалист) службы организации воздушного движения (ОВД) Восточно-Казахстанского филиала РГП «Казаэронавигация»:

- обеспечить ОВДПСО (Р) поисковыми ВС.

3) Представитель в/ч 27943:

- обеспечить (по возможности) участие в ПСО (Р) сил и средств части.

4) Представитель Управления здравоохранения Восточно-Казахстанской области:

- получить информацию о количестве больничных коек, реанимационных палат и машин скорой помощи в близлежащих от места аварии больницах;

- получить информацию о состоянии пострадавших при аварии;

- доложить в штаб руководства поисково-спасательных операций о возможностях эвакуации и размещения пострадавших при аварии;

- направить машины скорой медицинской помощи и медперсонал к месту аварии;

- принять решение о привлечении к спасательным работам дополнительного медицинского персонала, предоставлении перевязочных средств и медикаментов;

- руководить действиями медицинского персонала, выделенного на спасательные работы.

5) Представитель государственной противопожарной службы (ГУ «СПиАСР ДЧС ВКО»):

- поставить задачу личному составу пожарных частей гарнизона по организации поисково-спасательных мероприятий;

- выделить силы и средства в состав НПСК;

- организовать проведение ПСО (Р) силами пожарных частей гарнизона.

6) Представитель Департамента полиции Восточно-Казахстанской области:

- поставить личному составу областного городских и районных управлений и отделов Департамента полиции Восточно-Казахстанской области задачи по организации поисково-спасательных мероприятий;

- выделить личный состав для оказания помощи пострадавшим и оцепления места аварии;

- получить информацию о маршрутах движения автотранспорта, задействованного на выполнение поисково-спасательных работ, обеспечить его приоритетное движение к месту происшествия и по маршрутам эвакуации пострадавших.

85. Руководящим документом по организации Оперативным штабом ПСО (Р) являются Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полётов авиации на территории Республики Казахстан.

86. Штаб обеспечивается комплектом карт района ответственности в масштабе: 1:1000000 (для ведения радиотехнического (комбинированного) поиска поисковыми ВС); 1:500000 (для ведения визуального поиска поисковыми ВС); 1:200000 (для ведения визуального поиска НПСК), а также палетками с сеткой визуального поиска (по масштабу карт).

87. Оперативный штаб принимает решение по первоначальному плану ПСО (Р) применительно к конкретной аварийной ситуации и далее взаимодействует с КЦПС, ЦУКС по реализации первоначального плана проведения ПСО (Р).

88. Поиск ВС, потерпевшего бедствие, начинается с проведения радиотехнического (комбинированного) поиска авиационными средствами. Если в результате радиотехнического (комбинированного) поиска пассажиры и экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, не обнаружены, принимается решение на проведение детального визуального обследования местности предполагаемого района бедствия авиационными и наземными силами и средствами.

89. Решение (план) на визуальный поиск принимает руководитель ПСО (Р) совместно с КЦПС на основании полученной информации, наличия подготовленных экипажей и условий проведения полетов в районе поиска. В решении (плане) указываются:

- 1) воздушные и наземные силы и средства для осуществления поиска;
- 2) границы района поиска и спасания, квадраты, на которые он разделен в соответствии с установленной сеткой визуального поиска;
- 3) квадраты первоочередного обследования и порядок проведения последующего поиска;
- 4) методы и способы поиска;
- 5) аэродромы базирования поисково-спасательных воздушных судов;
- 6) маршруты полета поисково-спасательных воздушных судов и движения НПСК;
- 7) порядок, время и место постановки задачи экипажам поисково-спасательных воздушных судов;
- 8) время вылета воздушных судов и выхода НПСК на поиск;
- 9) предполагаемый порядок эвакуации пассажиров и экипажа воздушного судна, потерпевшего бедствие, привлекаемые медицинские силы, средства и лечебные учреждения;
- 10) меры по обеспечению безопасности полетов при выполнении ПСР;
- 11) определяет методы и каналы ведения связи на месте проведения ПСО (Р).

90. Планы визуального поиска воздушного судна потерпевшего бедствие, и маршруты полетов поисково-спасательных воздушных судов, оформляются на картах масштаба 1:200000 и 1:500000, в зависимости от размеров района поиска.

91. Оперативный штаб в процессе управления поисково-спасательными силами и средствами:

- 1) даёт указания подчиняющимся им органам, и сообщают об этих указаниях в ЦУКС;
- 2) организует действия всех выделенных поисково-спасательных сил и средств, с целью быстрого обнаружения и немедленного оказания помощи пострадавшим;
- 3) направляет поисково-спасательные ВС и НПСК к месту бедствия;
- 4) определяет для каждого поисково-спасательного экипажа район поиска с учетом запаса топлива, светлого времени суток, а также действий на случай

ухудшения метеоусловий;

5) информирует КЦПС о развитии событий;

6) при необходимости запрашивает через ЦУКС дополнительные воздушные и наземные поисково-спасательные силы и средства для поиска и спасания;

7) организовывает дозаправку поисковых ВС на аэродромах (посадочных площадках);

8) предоставляют ежедневный отчет о ходе выполнения ПСО (Р) в ЦУКС и КЦПС.

Выдача оперативным штабом указаний и прием информации от поисково-спасательных ВС, находящихся в полете, осуществляется через органы ОВД, либо через координатора ВС.

92. При управлении ПСО (Р) основными задачами штаба ПСО (Р) являются:

1) контроль над действиями поисково-спасательных сил и средств;

2) непосредственное руководство действиями воздушных и наземных поисково-спасательных сил и средств, при производстве поиска и спасания;

3) обеспечение безопасного проведения ПСО (Р);

4) регистрация всех деталей проведения ПСО (Р) (время прибытия на место проведения ПСО (Р) и убытия из этого района поисково-спасательных сил и средств, обследованные районы, интервал между линиями пути, который использовался при поиске, обнаруженные предметы и признаки, предпринятые действия, полученные результаты;

5) обеспечение координированных действий сил и средств, привлекаемых к поиску и спасанию;

6) обеспечение наращивания сил и средств, в процессе поиска и спасания;

7) представление координатору ПСО (Р) и в ЦУКС, руководителям задействованных сил и средств рекомендаций по освобождению сил и средств, которые более не требуются;

8) представление в КЦПС, ЦУКС информации о количестве выживших и их фамилий.

93. При проведении ПСО (Р) в соседних районах ответственности дежурных поисково-спасательных ВС, оперативный штаб направляет туда, для усиления, оперативную группу на поисково-спасательном ВС, базирующемся в Усть-Каменогорск и Семей.

94. На этапе завершения ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Принятие решения о приостановлении ПСО (Р), а также о прекращении поиска ВС, его пассажиров и экипажа и действиях, связанных с таким решением, принимается руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия по согласованию с владельцем ВС и руководителем оперативного штаба.

## 8. Организация связи при проведении ПСО (Р)

95. При проведении ПСО (Р), связь с органами и организациями, находящихся в ведении уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в области гражданской защиты, на которые возложено осуществление поиска и спасания, а также органами местного

государственного управления осуществляется по каналам стационарной сети связи, согласно действующей схеме (Приложение № 3).

96. КЦПС оснащается быстрой и надежной двусторонней связью с (со):

- органами ОВД;
- ВКЦ государственной авиации;
- ЦУКС, оперативными штабами ПСО (Р) в районах поиска и спасания;
- аэродромным метеорологическим органом;
- аварийно-спасательными службами аэропортов;
- пунктом приема информации международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ».

97. Средства связи обеспечиваются аудиозаписывающей аппаратурой для последующего анализа передаваемых сообщений.

98. Обеспечение готовности средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в аэронавигационной организации, для проведения ПСО (Р), возлагается на начальника службы ЭРТОС Усть-Каменогорского филиала РГП «Казаэронавигация».

99. Экипажи ВС, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме сигнала бедствия и немедленно сообщают об этом органу ОВД (УВД). Экипаж ВС, установивший радиосвязь с ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, ретранслирует сообщение этого экипажа органу ОВД (УВД) и оказывает ему помощь, на сколько это возможно без угрозы для полета своего ВС, пассажиров и экипажа.

100. Управление поисково-спасательными силами и средствами при проведении ПСО (Р) осуществляется по каналу связи, устанавливаемому руководителем ПСО (Р):

- на рабочей частоте ОВД (УВД) в районе аэродрома или других диспетчерских пунктов ОВД;
- на аварийной частоте - 121,5 МГц;
- на специально выделенной частоте 123,1 МГц.

101. Прием сигналов на частоте 406 МГц, осуществляется дежурными сменами пунктов приема информации международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ».

102. Связь с экипажем ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, на частоте 121,5 МГц устанавливает ВС, прибывшее в район поиска первым.

103. После совершения вынужденной посадки вне аэродрома, экипаж терпящего или потерпевшего бедствие ВС, подготавливает к работе аварийные радиосредства. Связь при этом осуществляется на частотах 121,5 МГц (243 МГц), 2182 кГц или 8364 КГц, при запросе помощи у морских сил, в зависимости от типа аварийно-спасательных радиосредств, имеющихся у членов экипажа терпящего или потерпевшего бедствие ВС.

При установлении двусторонней радиосвязи дальнейшая работа проводится в соответствии с полученными указаниями.

В последующем двухсторонняя связь с экипажем, потерпевшим бедствие, осуществляется на частоте 121,5 МГц только по указанию руководителя ПСО (Р).

104. Наведение НПСК осуществляется по каналу, указанному руководителем ПСО (Р), а непосредственная связь НПСГ и СПДГ с потерпевшими бедствие осуществляется на частоте 121,5 МГц.

105. Для обеспечения связи между ВС, а также между ВС и наземными



службами, занятыми поисково-спасательными работами организуется дополнительная радиосеть на частоте 123,1 МГц., используемая как отдельная (резервная) радиостанция.

106. Связь оперативного штаба с НПСК при проведении ПСО (Р) осуществляется по сетям ведомств, чьи подразделения проводят ПСР, по каналу, устанавливаемому руководителем ПСО (Р) (Приложение № 3).

107. НПСК в качестве своего позывного использует «НПСК \_\_\_\_\_» с добавлением принадлежности («НПСК-ОСО»).

## 9. План лечебно-эвакуационных мероприятий

108. Медицинская помощь потерпевшим бедствие членам экипажа и пассажирам ВС подразделяется на следующие виды:

- самопомощь и взаимопомощь;
- доврачебная помощь;
- первая врачебная помощь;
- квалифицированная медицинская помощь по жизненным показателям.

109. Первая медицинская помощь оказывается на месте бедствия в порядке само- и взаимопомощи.

Доврачебная и первая врачебная помощь оказывается непосредственно на месте бедствия медицинским персоналом, входящим в состав наземной поисково-спасательной команды, а при невозможности оказания ее на месте – в ближайших лечебных учреждениях.

Квалифицированная медицинская помощь по жизненным показаниям оказывается бригадами неотложной медицинской помощи, бригадами неотложной хирургической помощи и специалистами лечебных учреждений.

110. Потерпевшие бедствие, нуждающиеся в квалифицированной медицинской помощи в полном объеме или специализированной медицинской помощи, эвакуируются в стационарные и специализированные лечебные учреждения соответственно, после оказания им первой врачебной или квалифицированной медицинской помощи по жизненным показаниям.

111. Очередность эвакуации и вид транспортировки определяются медицинским персоналом на месте бедствия.

112. Потерпевшим бедствие, имеющим противопоказания к эвакуации, оказывается необходимая медицинская помощь на месте. Эвакуация их осуществляется после восстановления транспортабельности.

113. Успешное решение задач по оказанию медицинской помощи потерпевшим бедствие достигается:

- обеспечением высокой степени готовности медицинских сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

- специальной подготовкой медицинского персонала по оказанию помощи потерпевшим бедствие и методам их эвакуации;

- обеспечением своевременной эвакуации потерпевших бедствие в лечебные учреждения;

- четкой организацией управления медицинскими силами и средствами, участвующими в поисково-спасательных и аварийно-спасательных работах.

114. Помощь пострадавшим на месте авиационного происшествия должна

обеспечить предотвращение непосредственной угрозы смерти в результате полученных повреждений, их опасных последствий и подготовку пострадавших к эвакуации для оказания квалифицированной врачебной помощи. В рамках первой медпомощи проводятся элементарные реанимационные мероприятия: закрытый массаж сердца и искусственная вентиляция легких способом «рот в рот» и «рот в нос», остановка кровотечений, наложение повязок на раны, введение обезболивающих средств, транспортная иммобилизация. Стабилизация состояния тяжелораненых осуществляется на месте происшествия.

115. В зависимости от тяжести состояния все пострадавшие делятся на 4 категории:

- очередность 1 – требуется немедленная помощь;
- очередность 2 – помощь может быть оказана через некоторое время;
- очередность 3 – требуется незначительная помощь;
- очередность 4 – погибшие.

116. К пострадавшим очередности 1 относятся раненые с:

- сильным кровотечением;
- сильным отравлением дымом;
- травмами лица, челюсти, шеи и с грудным удушьем;
- повреждением черепа с комой и быстро прогрессирующим шоком;
- сложными переломами;
- сильными ожогами (более 30 % поверхности тела);
- раздавленными частями тела;
- любым типом шока;
- повреждением спинного мозга.

117. К пострадавшим очередности 2 относятся раненые с:

- травмой грудной клетки, не вызывающей удушья;
- закрытыми переломами конечностей;
- небольшими ожогами (менее 30 % поверхности тела);
- повреждениями черепа без комы или шока;
- повреждениями мягких частей тела.

118. К пострадавшим очередности 3 относятся раненые, имеющие незначительные травмы.

119. При оказании помощи и сортировки пострадавших для упрощения процесса отбора и перевозки раненых следует использовать стандартизованные карточки идентификации пострадавших (далее - КИ). Этот метод особенно целесообразно использовать в случаях, когда пострадавшие говорят на разных языках.

Для максимального упрощения КИ применяют стандартный кодовый цвет и условное обозначение, предполагающие внесение минимальной информации. Пострадавших классифицируют следующим образом:

1) очередность 1 – красная карточка, цифра 1, «немедленная помощь» - изображен кролик;

2) очередность 2 – желтая карточка, цифра 2, «помощь через некоторое время» - изображена черепаха;

3) очередность 3 – зеленая карточка, цифра 3, «незначительная помощь» - изображена машина скорой помощи с символом «Х»;

4) очередность 4 – «погибшие» - черная карточка.

120. При отсутствии карточек, для указания очередности медицинской

помощи пострадавшие могут классифицироваться написанием номера очередности на клейкой ленте или непосредственно на лбу.

121. Регулирование потока пострадавших осуществляется через 4 зоны:

- зона сбора – место, где осуществляется первоначальный сбор тяжелораненых, извлекаемых из-под обломков ВС. Необходимость создания этой зоны зависит от типа происшествия и условий вокруг места происшествия;

- зона сортировки – зона, располагающаяся на расстоянии 90 – 100 метров с наветренной стороны от места происшествия, в целях избежание воздействия огня и дыма;

- зона оказания помощи – место оказания первой медицинской помощи с подразделением на подзоны по категориям пострадавших.

- зона транспортировки – место, где проводится регистрация, отправка и эвакуация оставшихся в живых пассажиров и экипажа.

122. Эвакуации в первую очередь подлежат лица, находящиеся в бессознательном состоянии, с обширными множественными повреждениями, ожогами, с признаками внутренних кровотечений, а также с наружным кровотечением, остановленным наложением жгута (очередность 1). Перевозка пострадавших очередности 2 оказывается после минимальной помощи на месте происшествия.

123. При обработке погибших на месте АП необходимо обеспечить сохранность вещественных доказательств, так как нетронутое место происшествия позволит получить наиболее надежные вещественные доказательства для определения причины АП и внести корректирующие действия для предотвращения последующих происшествий.

Необходимо полностью закрыть доступ в зоны непосредственно окружающие местонахождения погибших до прибытия судебно-медицинского эксперта и сотрудника по расследованию авиационного происшествия.

Если возникнет необходимость убрать трупы или части обломков, необходимо сделать фотографии, показывающие относительное положение трупов и частей в обломках, схемы их относительного расположения. К каждому перемещаемому трупу прикрепить карточку.

### Приложения к Плану:

1. Схема аварийного оповещения Восточно-Казахстанского района ответственности.
2. Схема организации дежурных поисково-спасательных сил и средств Восточно-Казахстанского района ответственности.
3. Расчет сил и средств для проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания Восточно-Казахстанской области.
4. Поисковые характеристики вертолетов и самолетов.
5. Поисковая инструктивная форма.
6. Методики проведения поиска воздушных судов, потерпевших бедствие.
7. Перечень аварийно спасательного имущества и снаряжения для оснащения дежурных воздушных поисково-спасательных судов, наземных поисково-спасательных команд, спасательных парашютно-десантных групп.
8. Карта Восточно-Казахстанской области.
9. Физико-географическое и климатическое описание района аэродромов Усть-Каменогорска и Семей.
10. Штатное расписание Кризисного центра Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области.
11. Предельные сроки проведения радиотехнического поиска.
12. Степени готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств.
13. Оснащение помещений для дежурных экипажей воздушных поисково-спасательных судов и спасательных парашютно-десантных групп.
14. Перечень основных документов по авиационному поиску и спасанию на координационных центрах поиска и спасания и пунктах управления полетами авиации.
15. Сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных работ.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

**План организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания Восточно-Казахстанской области**

**Заместитель начальника ДЧС ВКО МЧС РК**

Житов Д.А. «14» 12. 2020 г.  
ФИО (подпись)

**Директор Усть-Каменогорского филиала РГП «Казаэронавигация»**

Темірғалин Т.Т. «14» 12. 2020 г.  
ФИО (подпись)

**Президент АО «Аэропорт Усть-Каменогорск»**

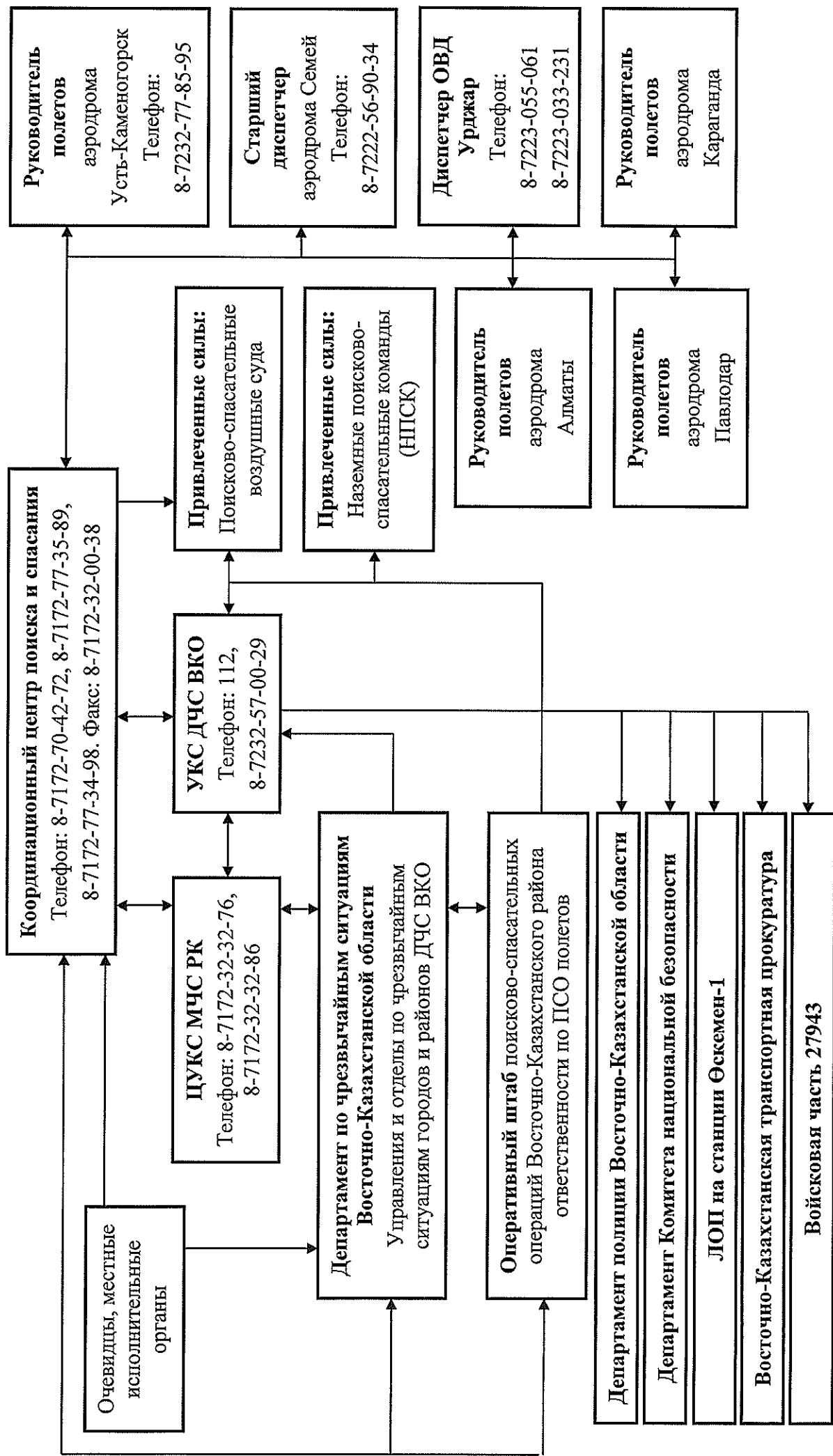
Королецко Н.И. «22» 12. 2020 г.  
ФИО (подпись)

**Директор ТОО «Международный аэропорт Семей»**

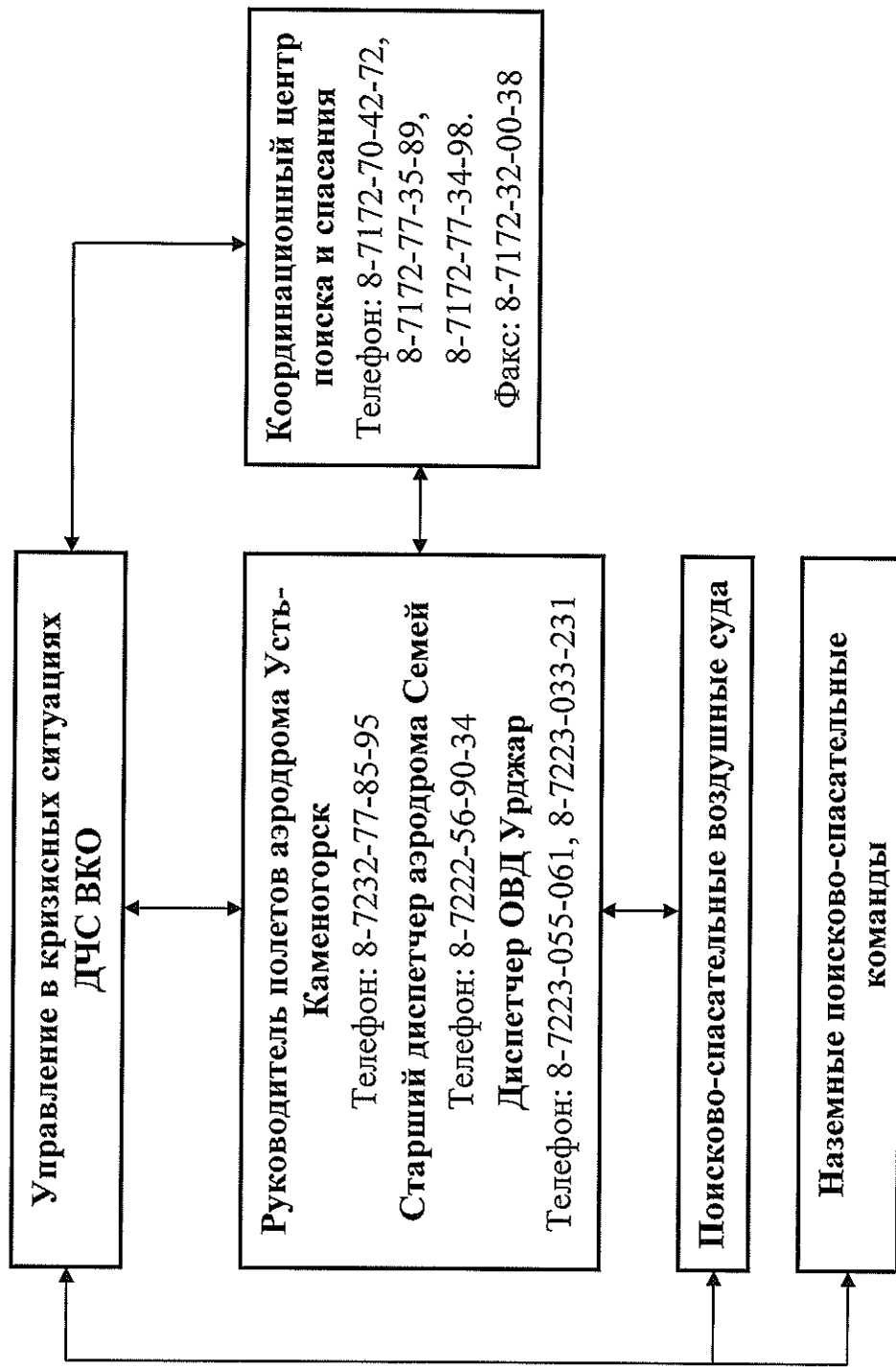
Оразамов С.М. «11» 01. 2020 г.  
ФИО (подпись)



**Схема аварийного оповещения Восточно-Казахстанского района ответственности**



**Схема организации дежурных поисково-спасательных сил и средств  
Восточно-Казахстанского района ответственности**



**Расчет сил и средств для проведения поисково-спасательных операций (работ)  
в районе поиска и спасания Восточно-Казахстанской области**

№ п/п	Наименование организации	Личный состав (чел.)	Техника	
			Наименование	Кол-во (ед.)
1	Оперативная группа ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно- Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»	5	УАЗ – оперативный транспорт	1
2	Специализированный отряд ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно- Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»	10	КУНГ (КАМАЗ) АСА (УАЗ)	1 1
3	ОСО ГУ «Служба пожаротушения и аварийно- спасательных работ Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно- Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»	25	КУНГ (КАМАЗ) УАЗ (для транспортировки катера) Катер	1 1 1
4	Филиал ГУ «Центр медицины катастроф» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Восточно-Казахстанской области	6	УАЗ	2
5	РГУ «Войсковая часть 27943» Министерства обороны Республики Казахстан (по согласованию)	53	КАМАЗ-43114 АТМЗ Урал-4320 АС КАМАЗ-4326 МТ ЛБВ	3 1 1 2

			КАМАЗ-43261 (Р-142)	1
6	ГУ «Департамент полиции Восточно-Казахстанской области» Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию)		Для оказания помощи пострадавшим, оцепления места аварии, обеспечения приоритетного движения к месту происшествия и по маршрутам эвакуации пострадавших будут привлечены силы и средства в необходимом количестве в зависимости от масштаба проводимой поисковой операции.	
7	ГУ «Управление здравоохранения Восточно-Казахстанской области»	3	Санитарный транспорт	1
8	РГУ «Инспекция транспортного контроля по Восточно-Казахстанской области Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»	3	Служебно-разъездной теплоход «Марс»	1
			Маломерное судно KazBoat 53	1
9	Восточно-Казахстанский областной филиал ТОО «Казахавтодор»	8	КАМАЗ (комбинированная дорожная машина)	3
			Урал (шнекороторный снегоочиститель)	1

Поисковые характеристики вертолетов и самолетов

Тип самолета, вертолета	Рекомендуемая «Н» полета	Рекомендуемая «V» полета	Варианты заправки топливом	Максимальный радиус полета	Дальность действия АРК УД	Ширина полосы обследования	Поисковая производительность
Ми-8 МТ	500	225	1420	215	15	22,5	4,9x1000
			2140	327			
			2860	445			
Е-145							
Ми-26	100	255	9220	435	25	37,5	9,4x1000
Ан-12 БП	800	550	14600	1635	90	135	74x1000
			22050	2795			
Ан-24 ПРТ	8000	450	4800	1220	65	97,5	43,9x1000
Ан-2	2000	180	900	665	30	45	7,7x1000

Примечание: Максимальный радиус полета приведен для штатных условий, а также для высот, скоростей и вариантов заправки топливных баков, указанных в таблице.



## ПОИСКОВАЯ ИНСТРУКТИВНАЯ ФОРМА

\_\_\_\_\_ (день/месяц/год)

\_\_\_\_\_ (время UTC)

1. Поисковое воздушное судно

\_\_\_\_\_ (тип)

\_\_\_\_\_ (регистрация)

2. Командир воздушного судна

\_\_\_\_\_ (ФИО)

3. Вылет

\_\_\_\_\_ (место)

\_\_\_\_\_ (время UTC)

4. Характер бедствия или аварии

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Описание объекта поиска:

а) воздушное судно

\_\_\_\_\_ (тип)

\_\_\_\_\_ (регистрация)

Прочее (указать)

\_\_\_\_\_

б) цвет и отличительные маркировки и характеристики

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

в) владелец или организация эксплуатант

\_\_\_\_\_

г) число лиц на борту

\_\_\_\_\_

д) аварийно-спасательное оборудование на борту

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6. Описание района поиска:

а) обозначение границ

\_\_\_\_\_

б) местоположение

\_\_\_\_\_

в) район подлежащий охвату

\_\_\_\_\_

г) характер местности при поиске на \_\_\_\_\_

**7. Тип и метод поиска:**

а) используемая схема \_\_\_\_\_  
на \_\_\_\_\_  
(отн/абс. высота)

б) поисковая видимость \_\_\_\_\_  
(км.)

ширина обзора \_\_\_\_\_  
(км.)

интервал между линиями пути \_\_\_\_\_  
(км.)

в) порядок обзора \_\_\_\_\_

**8. Другие поисково-спасательные подразделения, подлежащие задействованию и выделенные им районы:**

Воздушные суда \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
(отн/абс. высота)

НПСК \_\_\_\_\_

**9. Частоты и позывные, подлежащие использованию при установлении связи с:**

Руководителем ПСО (Р) \_\_\_\_\_  
(частота, позывной)

Поисково-спасательными ВС \_\_\_\_\_  
(частота, позывной)

НПСК \_\_\_\_\_

ВС, терпящими бедствие/оставшимися в живых:

**10. Специальные указания, касающиеся полета до и от района поиска:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**11. Вид и количество имеющихся на борту сбрасываемых средств жизнеобеспечения для оставшихся в живых:**

---



---

**12. Действия при обнаружении объекта поиска:**

- сообщить (кому) \_\_\_\_\_;
- сбросить связную аппаратуру, средства жизнеобеспечения и/или парашютистов спасателей;
- если невозможно провести спасательную операцию, направить к месту происшествия других;
- сфотографировать обломки и оставшихся в живых;
- оставаться на месте происшествия до прибытия смены или наступления времени вынужденного возвращения или осуществления спасания.

**13. Вся информация в вышеприведенных пунктах была передана:**

\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
 (фамилия) (место)

Дата \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
 (день/месяц/год) (время UTC)

Место передачи: \_\_\_\_\_  
 (инструктаж/телефон/радиотелефон/факс)

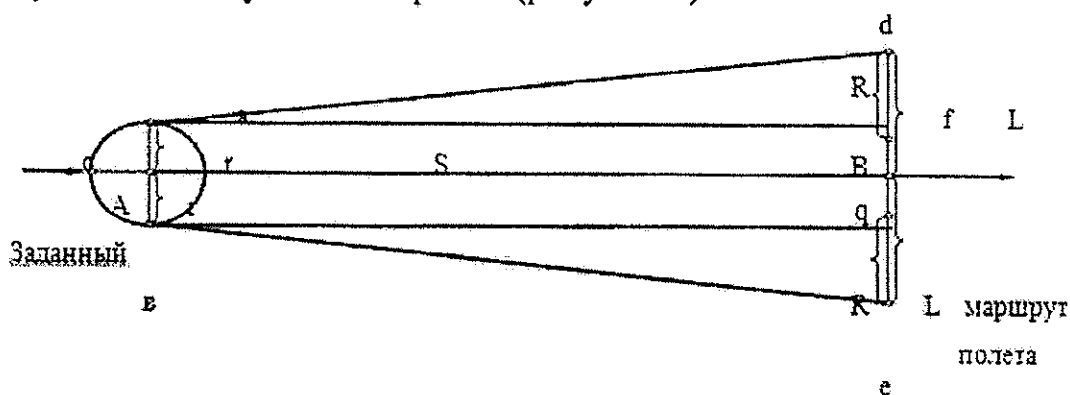
Ответственный за инструктаж: \_\_\_\_\_  
 (ФИО)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

**Методики  
проведения поиска воздушных судов, потерпевших бедствие**

**1. Методика определения района поиска  
экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие**

В общем виде, когда нет дополнительных сведений, район поиска может быть определен следующим образом (рисунок 1):



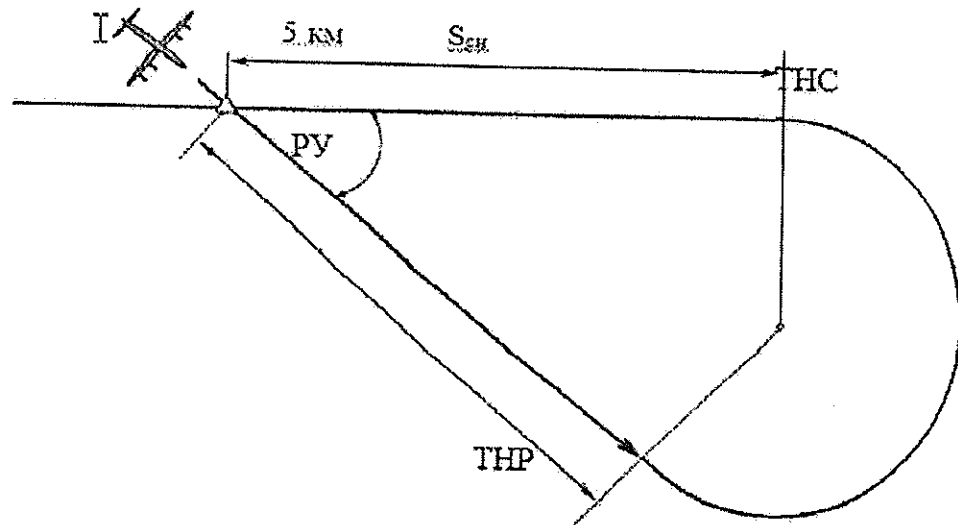
1) на рабочей карте наносится участок (AB) заданного маршрута полета BC, потерпевшего бедствие, от последней контрольной точки, при пролете которой с ним имелась связь (точка A), до точки, в которую он не прибыл или в которой с ним не была установлена связь (точка B);

2) вдоль участка маршрута (AB) в масштабе карты наносится полоса шириной  $\pm r$ , равной значению погрешностей определения места BC при пролете точки A (полоса a, f, g, b);

3) из точки B перпендикулярно линии маршрута откладываются отрезки Be и Bd, равные максимальному боковому отклонению L BC за время прохождения пути S. Полученная на карте фигура (a, d, e, b, c) и будет районом наиболее вероятного местонахождения BC, потерпевшего бедствие.

**2. Методика выполнения  
радиотехнического поиска потерпевших бедствие**

Поиск экипажей BC, потерпевших бедствие, поисково-спасательными ВС и с помощью особо высоких частот (ОВЧ) и высоких частот (ВЧ) радиопеленгационной аппаратуры, является основным методом поиска.



где: ТНР – точка начала разворота; ТНС – точка начала снижения.

Рисунок 2. Маневр для выхода на аварийную радиостанцию с использованием автоматического радиоконпаса (АРК)

После выхода в район места нахождения ВС, потерпевшего бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет поиск до обнаружения сигнала аварийной радиостанции.

При обнаружении с помощью радиоконпасов АРК-У2, АРК-УД, ЮР-26 сигнала работающей аварийной радиостанции (радиомаяка), убедившись в устойчивости индикации указателя курсовых углов ВС, ОВЧ радиопеленгатора, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет привод ВС на указанную радиостанцию.

После пролета аварийной радиостанции (радиомаяка), что определяется по повороту стрелки указателя курсового указателя радиоконпаса (КУР) на  $180^{\circ}$ , экипаж выполняет маневр (рисунок 2) с расчетом повторного выхода на нее на высоте полета, обеспечивающей визуальное обнаружение пострадавших. Снижение с заданной высоты осуществляется с разрешения руководителя полетов.

### 3. Порядок разбивки района поиска на квадраты для визуального поиска

При визуальном обследовании район поиска разбивается на квадраты размером 20x20 километров согласно палетке с сеткой визуального поиска (рисунок 3). При необходимости квадрат 20x20 км разбивается на 4 квадрата 10x10 километров в соответствии с палеткой. Для более детального обследования сильнопересеченной лесистой местности наземной поисково-спасательной командой квадрат 10x10 километров разбивается на 4 квадрата 5x5 километров.

Руководителем (координатором) ПСО (Р) определяются квадраты первоочередного обследования и маршрут поиска.

При использовании палетки с сеткой визуального поиска необходимо:

- 1) совместить центр палетки с контрольной точкой аэродрома (КТА), характерным ориентиром или центром предполагаемого района бедствия;
- 2) совместить поперечную ось палетки с северным направлением истинного меридиана или перпендикулярно оси предполагаемого маршрута полета;
- 3) пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки.

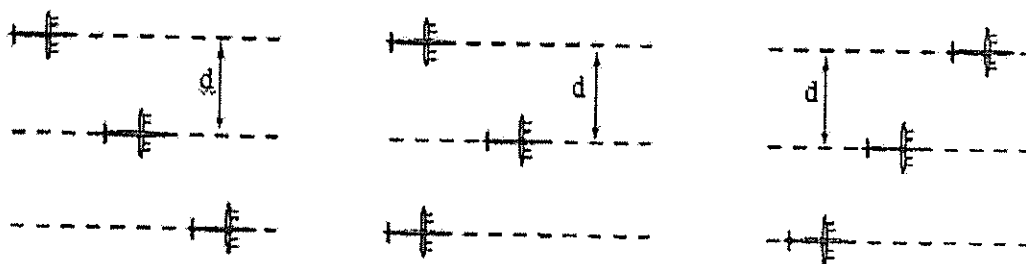
#### 4. Способы визуального поиска экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие

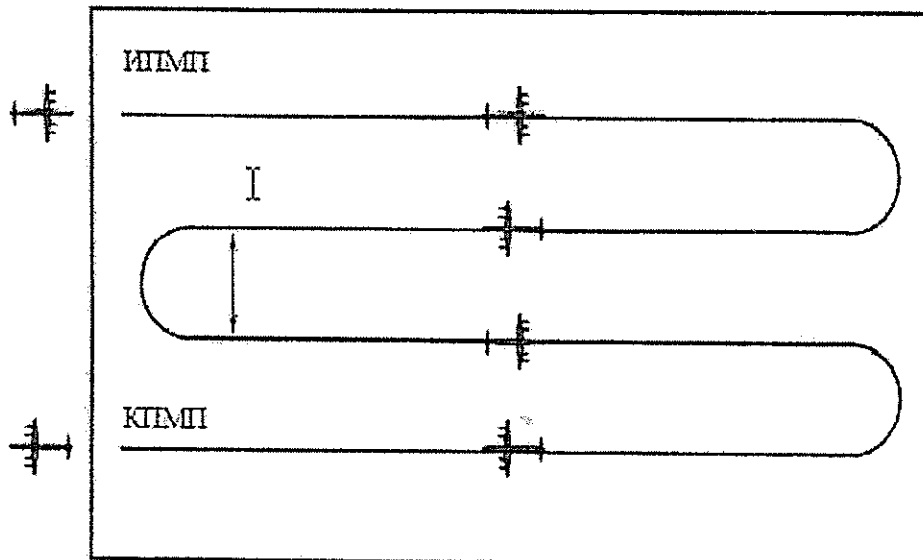
Если в результате сплошного обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, решением руководителя (координатора) ПСО (Р) производится визуальный поиск, который может осуществляться следующими способами: «Гребенка», «Параллельное галсирование», «Расширяющийся квадрат и заданный маршрут»:

1) поиск способом «Гребенка» (рисунок 4) применяется в целях просмотра большей площади в минимальное время и при наличии достаточного количества поисково-спасательных ВС.

Способ «Гребенка» заключается в одновременном обследовании района поиска группой ВС путем совместного полета по параллельным прямолинейным маршрутам на интервалах, составляющих примерно 75% визуальной видимости или дальности действия поисковой аппаратуры.

Способ «Гребенка» применяется, как правило, при организации поиска при больших удалениях от места базирования поисково-спасательных ВС.





где: ИПМП – исходный пункт маршрута полета; КПМП – конечный пункт маршрута полета.  
Рис. 5. Поиск способом «Параллельное галсирование» одиночным самолетом

При этом способе район поиска может быть разделен на несколько участков поиска (полос), которые просматриваются одновременно несколькими одиночными ВС или последовательно одним ВС. Поиск должен начинаться с участка (полосы) наиболее вероятного местонахождения потерпевшего бедствие ВС.

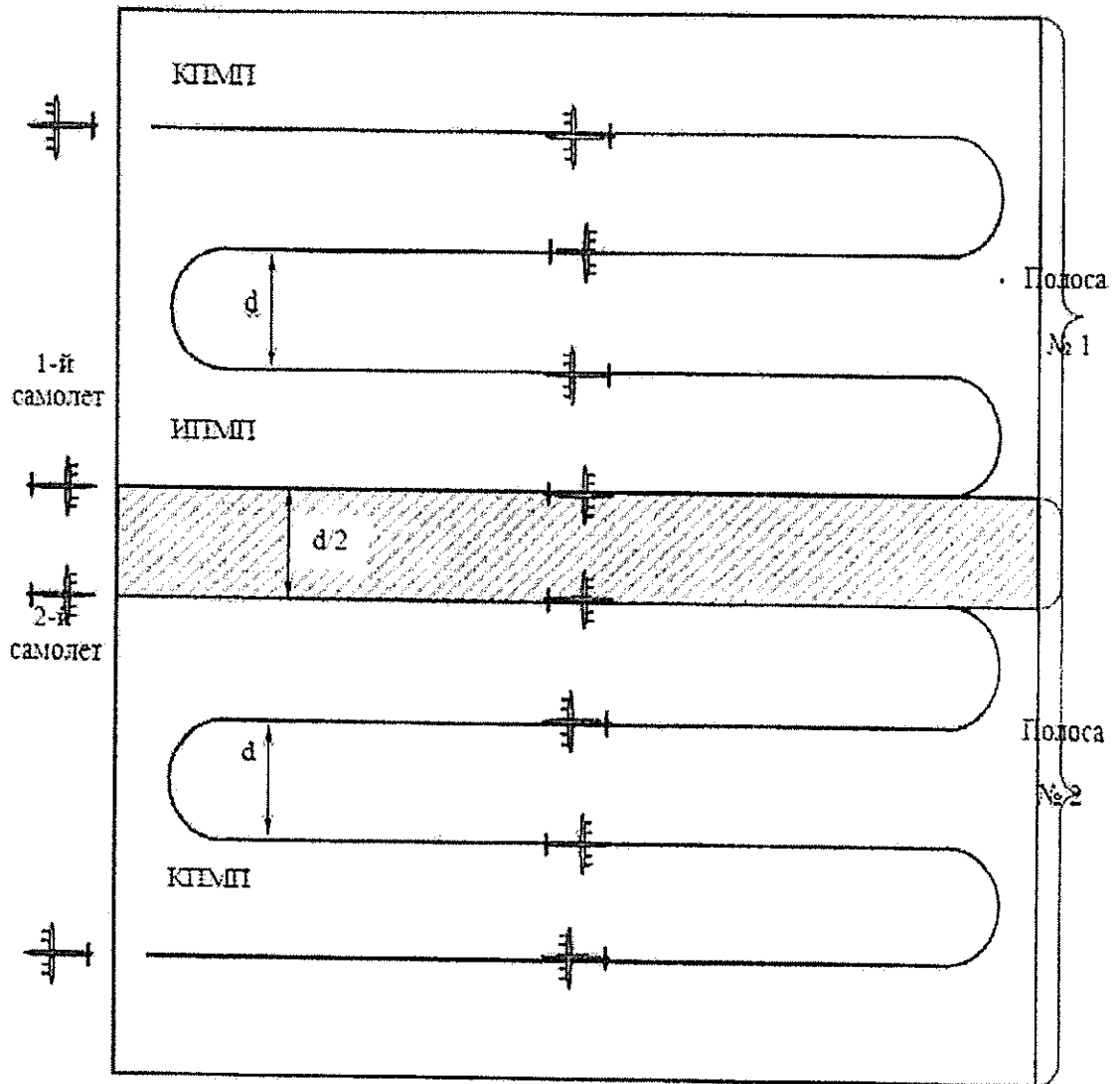
Расстояние между галсами (при обеспечении 25% перекрытия) устанавливается таким же, как и интервал между ВС при поиске способом «Гребенка». Интервал между полосами обследования берется равным половине расстояния между галсами. Для сокращения количества разворотов прямолинейные участки галсов целесообразно ориентировать вдоль полос обследования.

Рекомендуемое расстояние между галсами при поиске способом «Параллельное галсирование» и «Расширяющийся квадрат» (Рисунок 6):

- 1) пересеченной местностью - 0,5 км;
- 2) лесом – 1 км;
- 3) густым лесом – 0,5 км;
- 4) открытой местностью - 2 км.

Длина галсов должна быть 10-20 км.





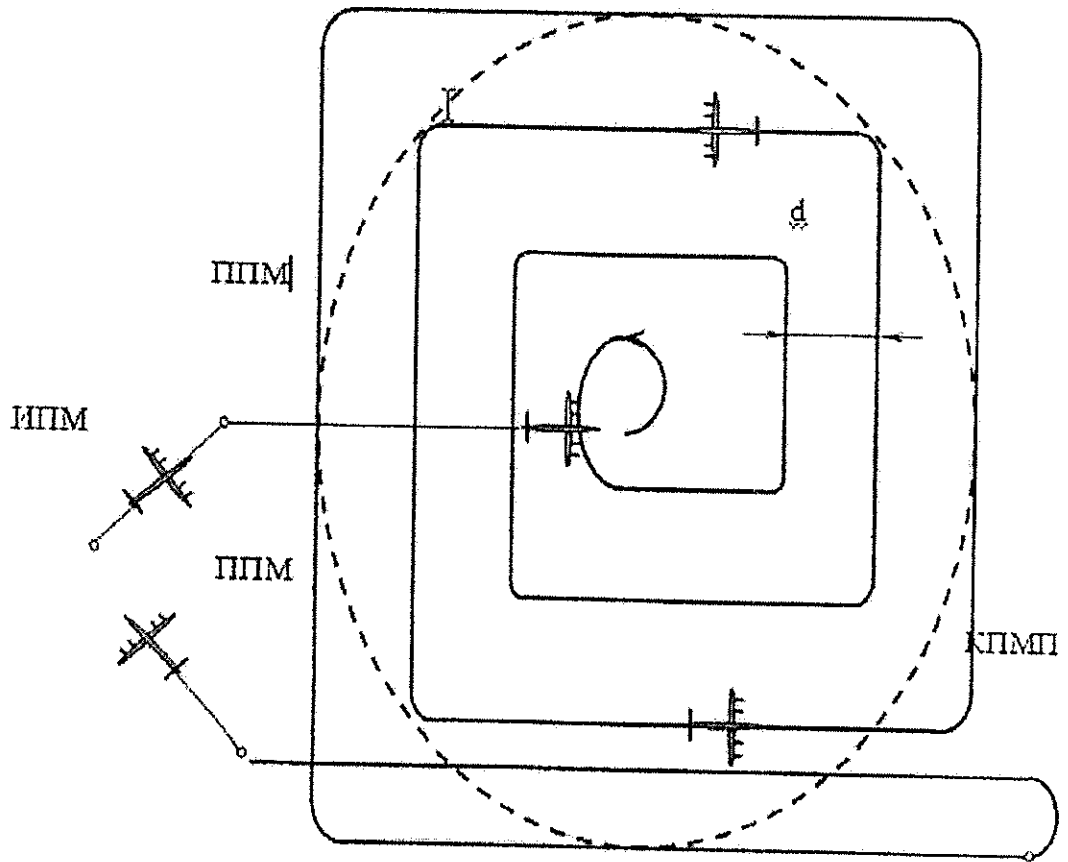
где: ИПМП - исходный пункт маршрута полета; КПМП - конечный пункт маршрута полета.

Рис. 6. Поиск способом «Параллельное галсирование двумя самолетами»

3) поиск способом «Расширяющийся квадрат» (рисунок 7) применяется, как правило, при наличии данных о месте бедствия ВС.

Поиск состоит в обследовании одиночным ВС района вокруг известной точки, в которой предполагается нахождение потерпевшего бедствие экипажа.

Расстояние между соседними параллельными участками маршрута должно гарантировать сплошной просмотр местности.



Где: ИПМ - исходный пункт маршрута; ППМ - промежуточный пункт маршрута; КПМП - конечный пункт маршрута полета.

Рис. 7. Поиск способом «Расширяющий квадрат»

#### 4) поиск способом «Заданный маршрут»

## ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЙОНА ПОИСКА, РАЗБИВКА ЕГО НА КВАДРАТЫ И СПОСОБЫ ПОИСКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

### 1. Порядок определения района поиска экипажей воздушных судов, терпящих бедствие

После принятия решения на поиск воздушного судна, терпящего бедствие, определяется район поиска, на территории которого наиболее вероятно его местонахождение.

В общем виде, когда нет дополнительных сведений, район поиска может быть определен следующим образом (рис. 3):

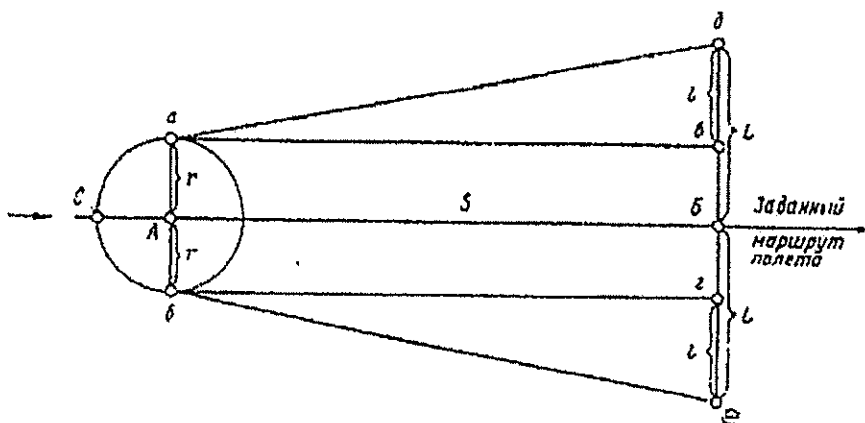


Рис. 3. Определение района поиска

а) на рабочей карте наносится участок (АВ) заданного маршрута полета воздушного судна, терпящего бедствие, от последней контрольной точки, при пролете которой с ним имелась связь (точка А), до следующей точки, в которую он не прибыл или в которой с ним не была установлена связь (точка В);

б) вдоль этого участка маршрута а масштабе карты наносится полоса шириной  $\pm r$ , равной величине ошибок определения места воздушного судна (бортовыми или наземными средствами) при полете точки А (полоса а, в, г, б);

в) из точки В перпендикулярно к линии маршрута откладываются отрезки Ве и Вд, равные максимальному боковому уклонению воздушного судна за время прохождения пути  $S$ ; при этом  $L = l \pm r$ , где  $l = ks$  постоянный коэффициент.

Величина  $k = 0,02$ , если воздушное судно, терпящее бедствие, было оборудовано панорамной радиолокационной станцией обзора местности и

другими радионавигационными приборами, и  $k = 0,05$ , если на этом воздушном судне указанных средств не было.

Полученная на карте фигура (а, д, е, б, с) и будет районом наиболее вероятного местонахождения воздушного судна, терпящего бедствие.

В случае нахождения теплящих бедствие членов экипажа и пассажиров в плавсредствах площадь района поиска увеличивается с учетом скорости дрейфа.

## 2. Порядок разбивки района поиска на квадраты

При визуальном обследовании район поиска разбивается на квадраты размером 20x20 км согласно палетке с сеткой визуального поиска (рис. 4), при этом определяются квадраты первоочередного обследования. Маршруты поиска строятся из расчета обеспечения сплошного осмотра местности.

При использовании палетки с сеткой визуального поиска необходимо:

- совместить продольную ось палетки с направлением полета воздушного судна, терпящего бедствие.

- совместить центр палетки с последней отметкой радиолокационной проводки (местом потери связи) воздушного судна, терпящего бедствие, или с характерным ориентиром на маршруте полета при отсутствии радиолокационной проводки (отсутствие сведений с места потери связи);

- пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки (рис. 5).

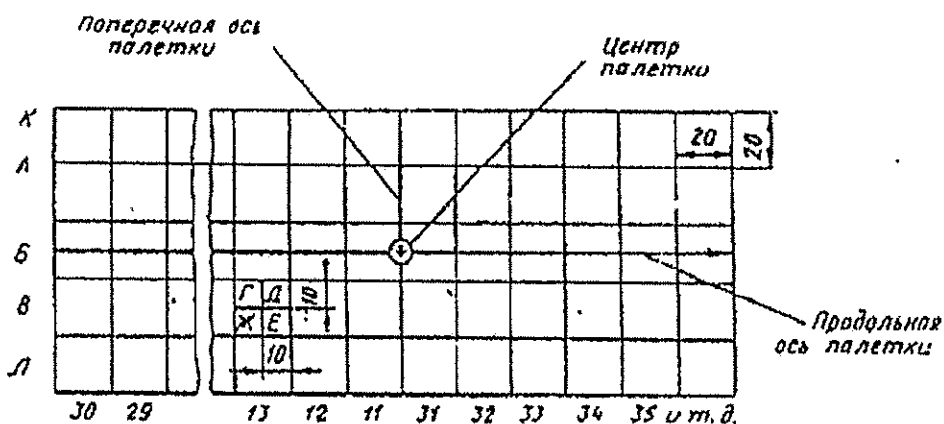


Рис. 4. Палетка с сеткой визуального поиска

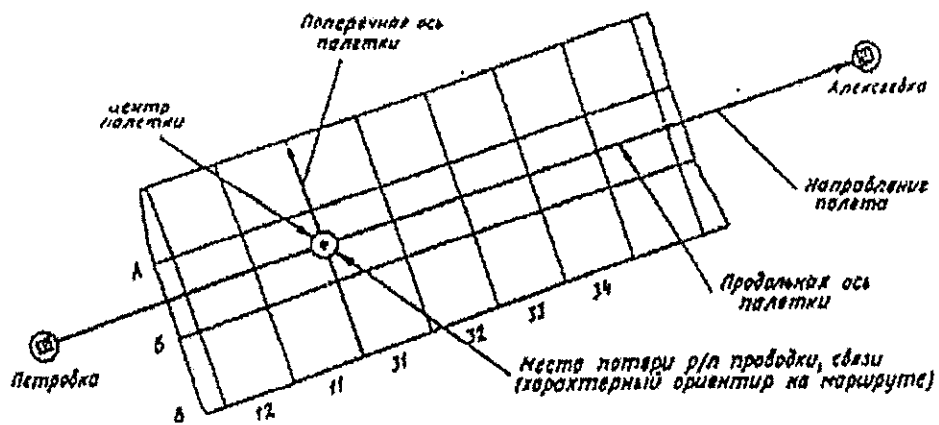


Рис. 5. Совмещение палетки с картой при поиске воздушного судна на маршруте

При визуальном поиске воздушного судна, терпящего бедствие в зоне пилотирования, необходимо:

- совместить центр палетки с центром зоны пилотирования на карте или с характерным ориентиром в зоне;
- совместить поперечную ось палетки с направлением на север;
- пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки (рис. 6).

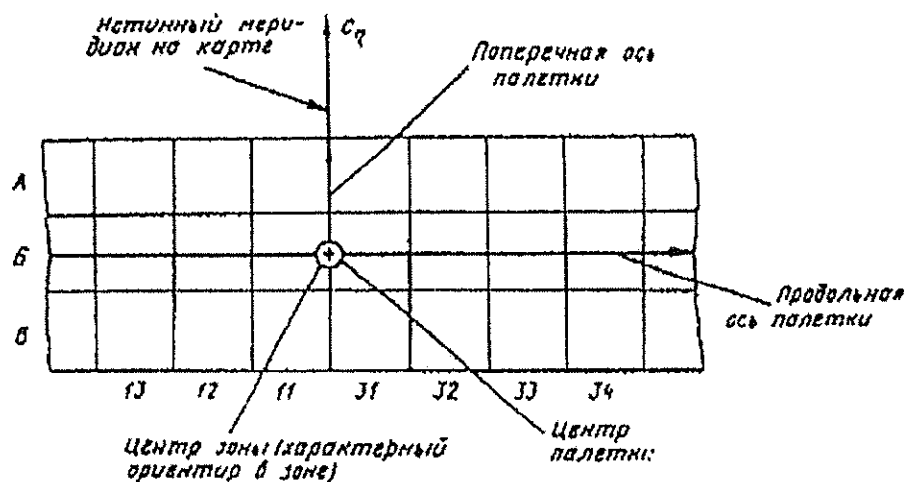


Рис. 6. Совмещение палетки с картой при поиске воздушного судна в зоне пилотирования

При обследовании полосы шире 60 км условные обозначения квадратов (К, Л и др.) согласовываются с вышестоящим пунктом управления и с ЦОПВ АПСС СССР в рабочем порядке.

При необходимости квадрат 20x20 км разбивается на 4 квадрата 10x10 км в соответствии с палеткой.

**Перечень аварийно спасательного имущества и снаряжения для оснащения дежурных воздушных поисково-спасательных судов, наземных поисково-спасательных команд, спасательных парашютно-десантных групп**

№ п/п	№ п/п	Наименование средства поисково-спасательного оборудования	Количество
1	2	3	4
<b>Оснащение дежурных воздушно-спасательных судов</b>			
1	1	Индивидуальный рацион питания для экипажей	6 шт.
2	2	Аптечка медицинская	1 комплект
3	3	Котелок алюминиевый	2 шт.
4	4	Кружка металлическая	2 шт.
5	5	Ложка алюминиевая	2 шт.
6	6	Термос (емкость 10 л.)	1 шт.
7	7	Канистра (емкость 20 л.)	1 шт.
8	8	Портативная радиостанция	2 комплекта
9	9	Карманный электрический фонарик	2 комплекта
10	10	Компас	1 шт.
11	11	Бинокль	1 шт.
12	12	Свисток	2 шт.
13	13	Зеркало для подачи сигналов	2 шт.
14	14	Таблица сигнальных кодов	2 шт.
15	15	Мешок спальный	2 комплекта
16	16	Палатка	1 комплект
17	17	Спички	4 коробки
18	18	Сухое горючее	20 таблеток
19	19	Лупа для разжигания огня	1 шт.
20	20	Таблетки для очистки воды	4 упаковки
21	21	Нож-мачете	2 шт.

22	22	Топор	2 шт.
23	23	Лом	1 шт.
24	24	Пила ручная по дереву	1 шт.
25	25	Пила ручная по металлу с 10 полотнами	1 шт.
26	26	Лопата штыковая	1 шт.
27	27	Огнетушитель (объем 10 л)	2 шт.
28	28	Льжи с палками	2 пары
29	29	Носилки санитарные	1 шт.
30	30	Щит для транспортировки	1 шт.
31	31	СУ-Р (для вертолетов)	2 комплекта
32	32	Электрорадиофон (для вертолетов)	1 комплект
33	33	Жилет спасательный	10 шт.
34	34	Спасательный плот (лодка)	1 шт.
35	35	Средство для окрашивания (красящие маркеры)	4 упаковки
36	36	Международный свод сигналов	1 экземпляр
37	37	Десантные мешки	6 шт.
<b>Оснащение наземных поисково-спасательных команд</b>			
38	1	Рюкзак 40 л	1 шт.
39	2	Беседка	1 шт.
40	3	Ус самостраховочный	1 шт.
41	4	Нож	1 шт.
42	5	Грудной кроль с ремнем	1 шт.
43	6	Педаля	1 шт.
44	7	Жумар	1 шт.
45	8	Карабин	1 шт.
46	9	Фонарь с запасным элементом питания	1 шт.
47	10	Аптечка индивидуальная	1 шт.
48	11	Фляга с водой	1 шт.
49	12	Перчатки рабочие	1 шт.
50	13	Перчатки медицинские (резиновые)	1 шт.
51	14	Каска	1 шт.
52	15	Р/с с запасной батареей	1 шт.

53	16	Респиратор		1 шт.
54	17	Расходный репшнур		5 м.
55	18	Очки защитные (забрал)		1 шт.
		<b>Гидравлический инструмент:</b>		
56	19	Гидравлический резак CU-3035 GP		1 шт.
57	20	Гидравл. комби-резак СТ-3150+		1 шт.
58	21	Ножной гидравл. Насос FTW-1800 BU		1 шт.
59	22	Гидравл. Насосная станция PVU-2035		1 шт.
60	23	Гидравл. Насосная станция TPU-15		1 шт.
61	24	Расширитель SP-3230		1 шт.
62	25	Кагушка шланговая HR-3515(2x15)		1 шт.
63	26	Комплект шлангов BVL15 SOU		1 шт.
64	27	Крюки с целями к SP-3230		1 шт.
65	28	Силовые цилиндры RA 4315 (400мм)		1 шт.
66	29	Силовые цилиндры RA 4313 (250мм)		1 шт.
67	30	Автономный аккумуляторный комби-резак BCT 4120 (в комплекте)		1 шт.
		<b>Электроинструмент:</b>		
68	31	Генератор "Honda Geko" 2,5 kwt		1 шт.
69	32	Генератор "Honda 20i" 2 kwt		1 шт.
70	33	Эл. цепная пила "STIHL" MSE220C-Q		1 шт.
71	34	Дискорез-болгарка "BOSCH" 2 kwt		1 шт.
72	35	Дискорез-болгарка "BOSCH" 2,3 kwt		1 шт.
73	36	Перфодрель "Bosch" GBH 4 DFE		1 комплект
74	37	Удлинитель-кагушка (25:30:40)		3 шт.
		<b>Пневмоинструмент:</b>		
75	38	Кевларовый домкрат HLS-10т.		1 шт.
76	39	Кевларовый домкрат LHB-18т.		1 шт.
77	40	Кевларовый домкрат HLS-20т.		1 шт.
78	41	Комплект принадлежностей Lukas		1 комплект
79	42	Баллоны бл 300 бар JO-7564		1 шт.
80	43	Бензиновый инструмент		
81	44	Дискорез "Husqvarna 375k"		1 шт.



82	45	Дискорез "Husqvarna 375k"	1 шт.
83	46	Бензиновая цепная пила Stihl 361MS	2 шт.
84	47	Шансовый инструмент	
85	48	Диски отрезные по металлу d=230	35 шт.
86	49	Металлические подкладки	3 шт.
87	50	Медицинские носилки	2 шт.
88	51	Волокуши- носилки	2 шт.
89	52	Механические кусачки	1 шт.
90	53	Подставки комплект А	1 комплект
91	54	Транспортировочные носилки	1 комплект
92	55	Заправка канистры 20л. АИ-93	2 шт.
93	56	Диски отрезные по металлу d=350	5 шт.
94	57	Диски отрезные по бетону d=350	5 шт.
95	58	Лопаты штыковые	4 шт.
96	59	Лопаты совковые	4 шт.
97	60	Колья-ограждения и лента	26 шт.
98	61	Кувалда	2 шт.
99	62	Лом	4 шт.
100	63	Рем/набор для ремонта А.С.О.	1 шт.
		<b>Специальное снаряжение:</b>	
101	64	Веревка основная	100 м.
102	65	Веревка техническая	50 м.
103	66	Ход зажим "Жумар"	4 шт.
104	67	Карабины	20 шт.
105	68	Блок-тормоз	1 шт.
106	69	Блок-ролики	4 шт.
		<b>Средства связи и освещения:</b>	
107	70	КВ р/ст «Icom» Ic-78	1 комплект
108	71	Кабель осветительный 3м	3 шт.
109	72	Кабель осветительный 12м	2 шт.
110	73	Осветительный комплект	3 шт.
111	74	Тройник	12 шт.

112	75	Спутниковый терминал		1 шт.
113	76	GPS		2 шт.
114	77	Эл. генератор EU-10i (1 кВт)		1 шт.
115	78	Масло SAE 10 W30		5 л.
116	79	ГСМ АИ -93 (1 канистра)		20 л.
		<b>Медицинское оборудование:</b>		
117	80	Медикаменты комплект «бокс»		1 шт.
118	81	Средства оказания ПМП (комплект)		1 шт.
119	82	Перевязочный материал, шины (комплект)		1 шт.
		<b>Лагерное, кухонное оборудование, продукты питания:</b>		
120	83	Продукты питания (продуктовый ящик)		2 шт.
121	84	Палатка Селигер		2 шт.
122	85	Палатка "Буран"		3 шт.
123	86	Емкость для воды, бочка 60л.		2 шт.
124	87	Емкость для воды, канистра 20л.		2 шт.
125	88	Емкость для воды, канистра 30л.		1 шт.
126	89	Столик раскладной		1 шт.
127	90	Газовый баллон		1 шт.
128	91	Посуда для приготовления пищи (комплект)		1 шт.
129	92	Термос для пищи		2 шт.
130	93	Костровые принадлежности (комплект)		1 шт.
131	94	Топор		1 шт.
132	95	Пила двуручная		1 шт.

## ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ И КЛИМАТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

Аэродром Усть-Каменогорск расположен на правом берегу реки Иртыш, в Калбинском горном районе Казахстана. Местность, окружающая аэродром, представляет собой речную долину, окруженную почти со всех сторон отрогами горных хребтов. Северная, восточная и южная часть аэродрома горные. Северо-восточнее аэродрома на удалении 40 км проходят отроги Ивановского и Убинского хребтов с высотой отдельных вершин до 2076 м над уровнем моря. В основном отроги покрыты хвойным лесом, отсюда берут свое начало реки Ульба и Уба, впадающие в реку Иртыш.

Юго-восточнее, южнее и юго-западнее аэродрома на удалении 40-50 км проходят Ульбинский и Калбинский хребты с общим направлением на восток и высотой вершин до 1417 м над уровнем моря. В основном хребты покрыты травянистой растительностью, которая в середине лета выгорает. В отрогах расположены несколько озер: Сибинские и Таинты.

Западная часть района аэродрома холмистая, с редкими сопками, высотой до 771 м над уровнем моря, покрыта степной растительностью.

Грунтовые воды распространены повсеместно, залегают в гравийно-галечных отложениях древних и современных долин рек на глубинах 5-10 метров.

Район аэродрома входит в состав предгорно-низкогорной степной-лесостепной высотно-зональной геосистемы. Почва в основном черноземы и каштановые почвы.

Река Ульба впадает в реку Иртыш в центре города, в 10 км от аэродрома вверх по течению. Ниже слияния рек Иртыш - типичная равнинная река со скоростью 1,2-1,4 м/сек. Русло здесь расширяется до 500 м. После постройки в 1953 году Усть-Каменогорской ГЭС (в 20 км от аэропорта вверх по течению), река полностью не замерзает на протяжении 20-25 км ниже плотины. Ульба также зимой почти не замерзает из-за сброса теплых сточных вод предприятиями города.

Река Иртыш протекает на удалении около 1,5 км от взлетно-посадочной полосы. Между рекой и аэродромом расположен район индивидуальных жилых домов.

Северная, восточная части зоны ответственности МДП горные, северо-восточнее на удалении 40 км проходят отроги хребтов Ульбинского и Ивановского с высотой отдельных вершин до 2076 м над уровнем моря. Отсюда берут свое начало реки Ульба и Уба, которые протекают через зону ответственности с северо-востока на северо-запад и впадают в реку Иртыш.

Юго-восточнее проходят Ульбинский и Калбинский хребты с общим направлением на восток и высотой вершин до 1838 м над уровнем моря. Ближе к границе с Китаем располагаются хребты Нарымский, Листвяга,

Сарымсакты с высотой вершин до 3373 м. над уровнем моря. Между ними протекают реки Больше-Нарым, Бухтарма и их притоки. По характеру растительности территория - типичная южно-сибирская горная область. Предгорья и склоны гор до высоты приблизительно 1200-1500 м заняты горными степями. Между хребтами Курчумский, Сарытау и Азутау в отрогах Курчумского хребта на высоте 1449 м над уровнем моря находится озеро Маркаколь. Ближе к югу находится Зайсанская котловина, на территории которой располагается озеро Зайсан.

В юго-западной части зоны МДП располагается Тарбагатайский хребет с высотой вершин до 2992 м. над уровнем моря. За ним находятся озёра Сасыкколь и Алаколь. Ближе к городу Усть-Каменогорску в отрогах гор расположены несколько озер: Сибинские, Таинты. Юго-западная часть района аэродрома холмистая, с редкими сопками, высотой до 771 м над уровнем моря, с юго-востока на запад через район аэродрома протекает река Иртыш.

Аэропорт Усть-Каменогорск расположен в зоне резко-континентального климата. Средняя многолетняя годовая температура воздуха равна +2,4 градуса. Средняя многолетняя температура воздуха самого холодного месяца января -25,2 градуса. Абсолютный минимум зафиксирован также в январе -48 градусов.

Самым теплым месяцем в году является июль, когда средняя месячная температура воздуха равна + 26,9 градусов. Абсолютный максимум в июле +41, в августе +40 градусов.

Среднее годовое количество осадков составляет 455 мм. Более 66,8% годовой нормы осадков выпадает в теплое время года (апрель-октябрь), с максимумом в июле (64 мм). Самым сухим месяцем в году является январь (22 мм).

Близость аэродрома к открытому (в холодное время года) водоему (р. Иртыш) приводит к частой повторяемости туманов. В среднем в году отмечается до 50 дней с туманами. Из них 41 приходится на период с октября по март, и 14 - с апреля по сентябрь. Большее число туманов холодного периода - туманы испарения и радиационные.

Преобладающими направлениями ветра являются юго-восточное и северо-западное.

Так как аэродром расположен в предгорьях Алтая, часто наблюдаются сильные неустойчивые ветры. Ветер силой 15 м/сек и более наблюдается лишь при вторжении холодного воздуха, особенно связан с прохождением гроз.

Метели наблюдаются в период с октября по апрель. Максимальное число дней с метелями, приходится на ноябрь - февраль.

Грозы в аэропорту Усть-Каменогорск наблюдаются с апреля по сентябрь. Наибольшая повторяемость гроз приходится на июнь-август. Отмечаются они в основном во второй половине дня и первой половине ночи.

Гололед отмечается в период с ноября по апрель.

Повторяемость горизонтальной видимости менее 1000 метров отмечается в декабре-феврале.

Горизонтальная видимость менее 1 км и от 1 до 2 км совпадает с облачностью ниже 100 метров. Обусловлена она в холодное время года преимущественно туманами и о

## ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ И КЛИМАТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА СЕМЕЙ

Климат района аэродрома Семей резко-континентальный и засушливый, что связано с физико-географическим расположением аэродрома. В холодное время года район базирования часто находится под влиянием мощного Восточного – Сибирского антициклона или его отрога, а в теплое время года жарко и, в основном, сухо. С этим связана большая метеоустойчивость ежегодных погодных условий. Местность, окружающая аэропорт в радиусе 50 км, в основном равнинная. Озер и болот вблизи аэропорта нет. В 1,5 км к востоку от аэропорта протекает река Иртыш, ширина которого в этом месте достигает 800 – 1000 м.

Средняя годовая температура воздуха в районе аэродрома положительная и составляет  $+2,7^{\circ}\text{C}$ . Средняя многолетняя температура воздуха самого холодного месяца января  $-18,8^{\circ}\text{C}$ . Самым теплым месяцем в году является июль, когда средняя месячная температура воздуха равна  $+23,7^{\circ}\text{C}$ .

Заморозки по средним датам наступают в конце сентября и заканчиваются середине мая.

Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 65%, наибольшая в холодное время года (март) 78%, минимальная – в мае (50%).

Среднее годовое количество осадков составляет 305мм. В холодный период года (ноябрь – март) выпадает 118мм, в теплый (апрель - октябрь) – 187мм. В отдельные годы количество осадков может резко отклоняться от средних годовых величин. По данным многолетних наблюдений, в самый засушливый год выпало 142 мм, а самый дождливый – 418 мм. Устойчивый снежный покров устанавливается с середины ноября и сходит в конце марта.

Преобладающими направлениями ветра, при среднегодовой скорости ветра 4,0 м/сек., являются западное и восточное.

При рассмотрении синоптических условий возникновение сильных ветров связано с прохождением холодных и вторичных фронтов.

Туман отмечается с ноября по апрель с максимальным числом дней в декабре-феврале.

**ЗИМА** – для этого периода характерным является то, что ПВФХ и связанных с ней оживления циркуляции сдвигаются в более южные районы – на Иран, Афганистан, Пакистан. Над территорией базирования устанавливается юго-западная периферия антициклона с дымками и радиационными туманами. Зимний характер погоды периодически нарушается прорывами с юга и холодными вторжениями с севера, северо-запада и запада. Время от времени по югу территории базирования возникает волновая деятельность, появляются малоподвижные циклоны. С этими процессами связана неустойчивая погода с низкими облаками и осадками.

**ВЕСНА** – весенний период на территории базирования является переходным. Над Сибирью и северным Казахстаном еще сохраняется зима,

тогда как на территории базирования короткая весна в самом разгаре. Благодаря этому температурные контрасты фронтальной зоны оказываются наибольшими, в связи с этим циклоническая деятельность проявляется наиболее энергично. С хорошо развитыми циклонами приносится тропический воздух, создающий периоды резких потеплений, с непродолжительными холодами. Следует отметить, что весенний период над территорией базирования по существу короткий и характеризующий его режим погоды в отдельные годы может наступать то раньше, то позже в пределах конца марта и начала апреля. В конце апреля быстро наступает теплая погода. Март и апрель отличается большим количеством осадков. Со второй половины апреля по югу территории базирования начинается активная грозовая деятельность. Она обусловлена проходом более влажных и неустойчивых воздушных масс, развитие кучево-дождевых облаков под воздействием орографии. В мае число дней циклонической деятельности еще достаточно (5,6 дней), это лишь немного меньше чем в месяц холодного полугодия. Однако циклоны проявляются в более слабой степени, дождей выпадает меньше и к концу месяца по температурным условиям уже можно говорить о переходе к казахстанскому лету.

**ЛЕТО** – летний период характерен тем, что практически прекращается нормальная циклоническая деятельность, прорывы циклонов с юго-запада и волновая деятельность. Территория Казахстана и Средней Азии становятся очагом формирования тропического воздуха. Доминирующим синоптическим процессом, начиная с июля месяца, является тропическая депрессия барического поля и характеризуется непрерывным изо дня в день нарастанием жары. Смена погоды определяется периодическим прохождением холодных вторжений, которые прерывают нарастание летней жары. Летние холодные вторжения протекают по равнинно-пустынной территории как сухие и малооблачные вторжения. У земли понижение температуры бывают редко, но похолодание лучше заметно в горах и предгорных районах, где одновременно развиваются грозы и выпадают осадки.

**ОСЕНЬ** – черты осеннего сезона проявляются в том, что исчезает термическая депрессия и, следовательно, убывает повторяемость, стимулируемых ею холодных вторжений. Начиная со второй половины октября и весь ноябрь, температурный режим территории базирования находится под влиянием холодных вторжений. Возрождение циклонической деятельности до 3-4 дней в месяц и увеличение числа повторяемости холодных вторжений со второй половины осени, означает начало сезона дождей и снега.

**Штатное расписание оперативного штаба Департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Состав</b>	<b>Количество сотрудников</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Начальник оперативного штаба	Заместитель начальника	1
2	Группа обработки информации	Начальник УКС	1
		Начальник ИАО	1
		Начальник Штаба (на правах отделения)	1
3	Группа подготовки решений, расчета сил и средств	Начальник УЛЧС	1
		Главный специалист УЛЧС	1
4	Группа взаимодействия с заинтересованными органами	Начальник УГО	1
		Старший офицер УГО	1
5	Группа информатизации и связи	Начальник ОИЦиС	1
		Главный специалист ОИЦиС	1
6	Группа мониторинга и прогноза	Начальник УПЧС	1
		Главный специалист УПЧС	1
7	Оперативно-дежурная служба	Оперативный дежурный УКС	1
8	Группа материально-технического обеспечения	Главный специалист ГТО	1
9	Группа документационного обеспечения	Главный специалист ГДОиРГЯ	1
10	Пресс-служба	Главный специалист ГСО	1
11	Государственные органы и организации, входящие в состав ОШ	Начальник (специалист) службы организации воздушного движения (ОВД) РГП «Казаэронавигация»	1



		Представитель в/ч 27943	1
		Представитель транспортной прокуратуры	1
		Представитель эксплуатанта ВС, потерпевшего бедствие	1
12	Областные службы ГЗ	Представители областных служб ГЗ (по согласованию)	По решению начальника штаба

**Пределные сроки проведения радиотехнического поиска**

<b>Район поиска</b>	<b>Срок поиска</b>
В границах районов аэродромов:	45 мин. – 1 ч.
Вне границ районов аэродромов:	1 ч. 30 мин. – 2 ч.

**Примечание:**

1. В сроки поиска включено время с момента взлета до момента выхода поисково-спасательного воздушного судна в точку над потерпевшим бедствие.

2. Сроки поиска вне границ аэродромов на территории Республики Казахстан, а также на акваториях морей и океанов в границах зоны ответственности за поиск и спасание Республики Казахстан определяются в зависимости от удаления района бедствия и базирования, воздушных поисково-спасательных судов по формуле:

$$T = D/V + t_b$$

где:

T – срок радиотехнического поиска;

V – скорость полета поисково-спасательного воздушного судна;

D – удаление аэродрома вылета воздушного поисково-спасательного судна от района бедствия;

$t_b$  – нормативное время вылета поисково-спасательного воздушного судна из готовности № \_\_\_\_\_.

## Степени готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств

1. Дежурными поисково-спасательным силам и средствам устанавливаются три степени готовности:

### При готовности № 1:

- воздушные суда готовы в немедленном вылете, двигатели опробованы, наземные источники электропитания подключены, аварийно-спасательное имущество и снаряжение находится на борту воздушного судна и подготовлено к немедленному использованию;

- летный состав и СПДГ находятся на борту воздушного судна на рабочих местах, а технический состав у воздушных судов;

- задача экипажам поставлена и при необходимости уточняется в полете, командир экипажа находится на радиосвязи с пунктом управления полетами;

- НПСК готова к немедленному выходу для выполнения задачи;

- вылет вертолетов и выход НПСК осуществляются не позднее 10 мин., а вылет самолетов не позднее 15 мин. после подачи команды.

### При готовности № 2:

- воздушные суда готовы к вылету, двигатели опробованы, аварийно-спасательное имущество и снаряжение находится на борту воздушного судна и подготовлено к использованию;

- летный и технический состав, а также СПДГ находятся в специально отведенном месте вблизи воздушного судна;

- экипажам даны указания по организации взлета и способу поиска;

- задача по поиску уточняется перед вылетом и при необходимости в полете;

- НПСК находится в местах, определенных руководителем ПСР, имущество и снаряжение НПСК погружено на транспортные средства, подготовленные для выполнения задач;

- вылет вертолетов и выход НПСК осуществляется не позднее 20 мин., а вылет самолетов – не позднее 30 мин. после подачи команды.

### При готовности № 3:

- воздушные суда, транспортные средства и другие поисково-спасательные средства готовы к применению и находятся в установленных местах (на аэродромах, стоянках или в гаражах);

- летный и технический состав, НПСК и СПДГ находятся на занятиях (работах или отдыхе);

- вылет воздушных судов и выход НПСК осуществляются не позднее 1 ч. летом и 1 ч. 30 мин. зимой после подачи команды. При температуре наружного воздуха минус 45 С и ниже вылет воздушных судов и выход НПСК осуществляются не позднее 2 ч. после подачи команды.

2. Время дежурства экипажей воздушных поисково-спасательных судов организуется следующим образом:

- в готовности № 1, не более 2 ч.

- в готовности № 2, круглосуточно, но не более 2 суток;

- в готовности № 2 только на период полетов с последующим переходом в готовность № 3, не более 7 суток;

- в готовности № 3, не более 7 суток.

3. При выполнении полетов и перелетов воздушных судов, а также в случаях, когда аэродром является запасным, выделенные для авиационного поиска и спасания экипажи должны находиться в готовности № 2. Перевод их в готовность № 1 производится при возникновении аварийной ситуации и в случаях, когда зону пролетает воздушное судно литеры А.

4. Использование экипажей дежурных воздушных поисково-спасательных судов, находящихся в готовности № 1 и № 2, в целях не связанных с авиационным поиском и спасанием, запрещается.

5. Экипажи дежурных воздушных поисково-спасательных судов, находящихся в готовности № 3, могут использоваться при условии соблюдения сроков вылета для выполнения срочных санитарных заданий, тренировок экипажей и выброски парашютистов в районе аэродрома.

Своевременное выделение и подготовка дежурных поисково-спасательных сил и средств к проведению ими в установленные сроки ПСР осуществляются руководителями организаций, от которых выделены эти силы и средства.

## **Оснащение помещений для дежурных экипажей воздушных поисково-спасательных судов и спасательных парашютно-десантных групп**

Помещение для размещения экипажа дежурного воздушного поисково-спасательного судна и СПДГ должно быть расположено в непосредственной близости от КП (КДП) аэродрома дежурства, и места стоянки дежурного воздушного поисково-спасательного судна.

Для размещения личного состава, несущего круглосуточное дежурство в системе авиационного поиска и спасания, выделяются следующие помещения:

- класс для экипажа дежурного воздушного поисково-спасательного судна и СПДГ (класс предполетных указаний);
- спальные помещения;
- комната отдыха;
- кладовая для хранения аварийно-спасательного и парашютно-десантного имущества и снаряжения;

В классе для экипажа дежурного воздушного поисково-спасательного судна и СПДГ должны быть:

- телефонная и громкоговорящая связь с КП (КДП) аэродрома;
- световая и звуковая сигнализация для приведения экипажа в готовность № 1 и подъема его в воздух;
- планшет дислокации поисково-спасательных сил и средств в зоне авиационного поиска и спасания;
- таблица фактической метеорологической обстановки;
- схема связи управления и взаимодействия при проведении ПСР в зоне авиационного поиска и спасания;
- таблицы международных знаков, применяемых при проведении поиска и спасания;
- таблицы оптимальных высот полета при радиотехническом и визуальном поиске, а также дальностей визуального обнаружения людей, воздушных судов на местности;
- плакаты с указанием мест проникновения спасателей при аварийно-спасательных работах на воздушных судах и других ЧС, выполняющие полеты на данном аэродроме;
- планшет мер безопасности при выполнении ПСР;
- описание документов;
- описание оборудования, инвентаря и имущества;
- инструкция по противопожарной безопасности.

В специально отведенном месте должна храниться необходимая документация:

- правила использования воздушного пространства Республики Казахстан;
- авиационные правила полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан;
- авиационные правила поиска и спасания в государственной авиации;
- руководства по летной эксплуатации воздушного судна;

- инструкция экипажу дежурного воздушного поисково-спасательного судна;
- карты масштабов 1:200000 района авиационного поиска и спасания, 1:500000 зоны авиационного поиска и спасания и палетки визуального поиска к ним;
- полетная документация;
- книга приема и сдачи дежурства, документации и имущества;
- другие необходимые документы по решению командира авиационной части.

Спальные помещения оборудуются в зависимости от конкретных условий дислокации и должны обеспечивать установленную степень готовности и нормальных отдых личного состава.

Питание личного состава, задействованного на дежурство в системе авиационного поиска и спасания в готовности № 2, должно быть организовано на аэродроме в помещении дежурного экипажа или другом месте, определенном руководством аэродрома и обеспечивающем получение команды на вылет и взлет в установленные сроки.

Комната отдыха оборудуется мягкой мебелью, телевизором, радиоточкой, настольными играми и обеспечивается периодической печатью.

**Перечень основных документов по авиационному поиску и спасанию на координационных центрах поиска и спасания и пунктах управления полетами авиации**

Основные документы	В авиационных частях		На КП соответствующих авиационных формирований	ЕА ПСС РК
	Имеющих зону авиационного поиска и спасания	Не имеющих зоны авиационного поиска и спасания		
1	2	3	4	5
Авиационные правила поиска и спасания в государственной авиации	+	+	+	+
Авиационное правила поиска и спасания в гражданской авиации	+	+	+	+
Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию. Тома 1, 2, 3 ИМО/ИКАО, Лондон/Монреаль, 1998 г.	+	-	-	+
Инструкция по авиационному поиску и спасанию в зоне ЕАПСС РК	+	+	+	+
Памятки расчетам (пунктов управления, КП), лицам по действиям при получении сигнала бедствия	+	+	+	+
Комплект карт масштаба 1:1000000, 1:500000, 1:200000 своей зоны или района авиационного поиска и спасания (масштаб карт и количество комплектов определяется решением начальника, ответственного за организацию авиационного поиска и спасания, исходя из условий базирования и имеющихся в наличии поисково-спасательных сил и средств)	+	+	+	+
Палетки с сеткой визуального поиска (по масштабу карт)	+	+	+	+
Карта-планшет базирования поисково-спасательных сил и средств, медицинских учреждений в зоне поиска и спасания	+	+	+	+

Схема оповещения о бедствии и вызова дежурных поисково-спасательных сил	+	+	+	+
Журнал учета проверок дежурных поисково-спасательных сил и средств	+	+	-	-
План-график проверок дежурных поисково-спасательных сил и средств	+	+	-	-
Журнал учета спасательных работ при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера	+	+	-	-
Журнал учета поисково-спасательных работ (операций) по воздушным судам, потерпевшим бедствие и других ЧС	+	+	-	-
План дежурства поисково-спасательных сил и средств (на сутки)	+	+	-	-
План-график выделения дежурных поисково-спасательных сил и средств	+	-	+	+
Инструкция по использованию воздушного пространства зоны ЕАПСС РК	+	-	-	-
Инструкция по производству полетов в районе аэроузла	+	-	-	+
Журнал учета парашютных происшествий и инцидентов	+	-	-	-
Инструкция дежурной смене	+	-	-	+
Положение о Координационном центре поиска и спасания	+	-	-	-
Инструкция по производству полетов в районе аэродрома	-	-	+	-
Инструкция экипажу дежурного поисково-спасательного воздушного судна, спасательной парашютно-десантной группе и наземной поисково-спасательной команде	-	-	+	-
Выписка из плана дежурства поисково-спасательных сил и средств (на сутки)	-	-	+	+



## Сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных работ

### 1. Обмен сигналами с надводными судами

1. Маневры, выполняемые воздушным судном, означающие, что оно желает направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

- 1) выполнение, по крайней мере, одного круга над надводным судном;
- 2) пересечение на небольшой высоте курса морского судна перед его носовой частью и выполнение одного из следующих действий:
  - а) покачивание крыльями;
  - б) открытие и закрытие заслонок;
  - в) изменение шага винта.

Вследствие высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах б) и в), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте а), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания;

- 3) выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не меняет их значения.

В ответ на сигналы, указанные в пункте 1, надводные суда могут производить одно из следующих действий:

для подтверждения приема сигналов:

- 1) поднятие кодового вымпела (вертикальные белые и красные полосы) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);
- 2) передача с помощью сигнального фонаря по коду азбуки Морзе ряда букв «Т»;
- 3) изменение курса и следование за воздушным судном.

для указания невозможности выполнения переданных указаний:

- 1) поднятие международного флага «N» (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);
- 2) передача с помощью сигнального фонаря по коду азбуки Морзе ряда букв «N».

2. Маневр, выполняемый воздушным судном, означающий, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не требуется пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и выполнение одного из следующих действий:

- 1) покачивание крыльями;
- 2) открытие и закрытие заслонок;
- 3) изменение шага винта.

Вследствие высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания;

## 2. Сигналы, подаваемые потерпевшими бедствие

### 1. С помощью подручных средств:

Значение сигнала	Сигнал
требуется помощь	V
требуется медицинская помощь	X
нет или отрицательно	N
да или положительно	Y
двигаемся в этом направлении	↑

### 2. С помощью парашюта и фигурой человека:

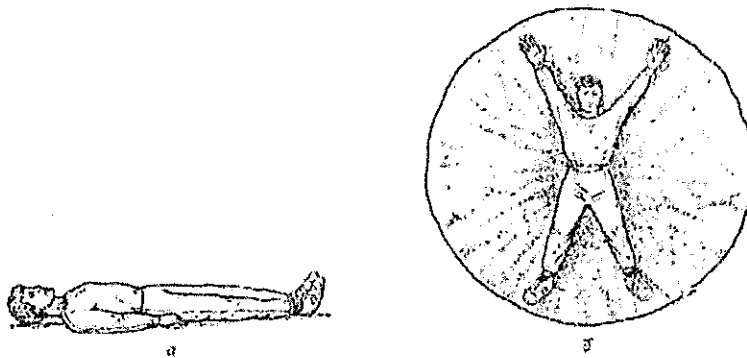


Рис. 1. Произошло летное происшествие, имеются пострадавшие:  
 а – фигура лежащего человека;  
 б – купол парашюта разостлан на земле в форме круга, в середине – фигура лежащего человека

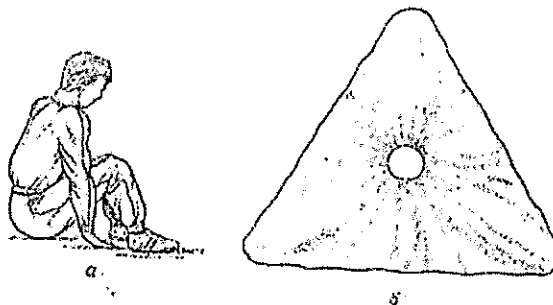


Рис. 2. Нуждаемся в продовольствии, воде, теплом обмундировании:

а – фигура сидящего человека; б – купол парашюта сложен треугольником

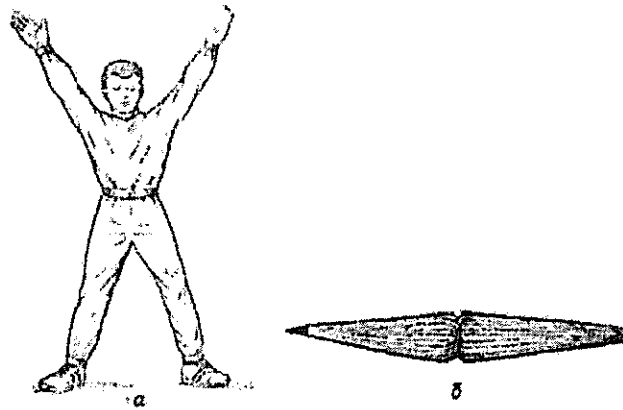


Рис. 3. Покажите, в каком направлении идти:

а – фигура человека с руками, поднятыми вверх и несколько разведенными в стороны;

б – купол парашюта вытянут в длину

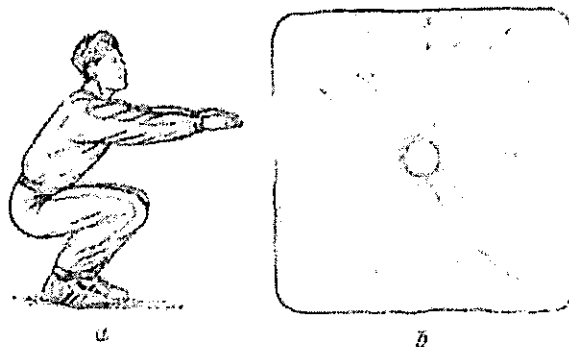


Рис. 4. Здесь можно произвести посадку:

а – фигура человека, присевшего на корточки с вытянутыми вперед руками;

б – купол парашюта сложен квадратом

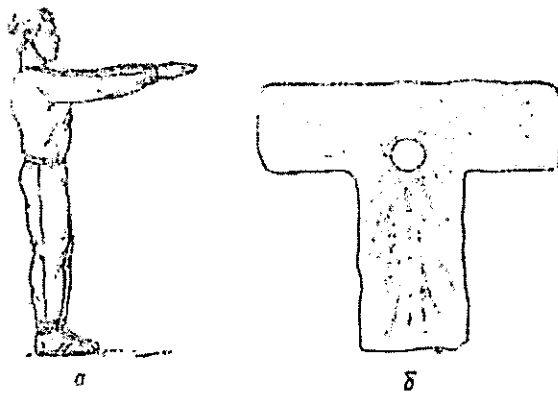
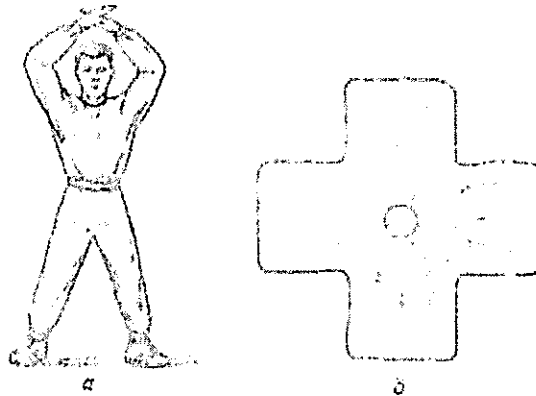


Рис. 5. Приземляйтесь в указанном направлении:

а — фигура стоящего человека с вытянутыми вперед руками в направлении захода на посадку;



б — купол парашюта сложен в виде посадочного «Т»

Рис.6. Здесь садиться нельзя:

а — фигура стоящего человека с поднятыми и сложенными крестообразно руками;

б — купол парашюта сложен в виде креста

### 3. Сигналы, подаваемые наземными поисково-спасательными командами

Значение сигнала	Сигнал
операции закончены	<b>LLL</b>
мы нашли всех людей	<b><u>LL</u></b>
мы нашли только нескольких человек	
мы не в состоянии продолжать, возвращаемся на базу	<b>XX</b>
разделились на две группы, каждая следует в указанном направлении.	

получены сведения, что воздушное судно находится в этом	→
ничего не обнаружили, продолжаем поиски	NN

**примечания:**

1. сигналы должны быть длиной, по крайней мере, 2,5м. (8футов) и их следует делать в максимальной степени заметными.

2. сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как, полосы ткани, куски дерева, камни, ветки и другие подобные материалы. Нанесение сигналов может быть осуществлено путем утрамбовывания снега, почвы, травы или путем окрашивания поверхности маслом и т. п.

3. привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью радио, сигнальных ракет, дыма, отраженного света и т.д.

#### 4. Сигналы «воздух - земля»

4.1. Следующие сигналы, подаваемые воздушным поисково-спасательным судном, означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

а) днем – покачивание крыльями воздушного судна;

б) при наступлении темноты, включение и выключение дважды посадочных фар или, если воздушное судно ими не оборудовано, включение и выключение дважды аэронавигационных огней.

4.2. Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.