

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.08.2026 г.)

См. о внесении изменений:

Закон РК от 12.06.26 г. № 311-VIII (вводится в действие с 14 июня 2029 г.)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Статья 2. Суверенитет Республики Казахстан над воздушным пространством

Статья 3. Законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 3-1. Основные цели, задачи и принципы настоящего Закона

Статья 4. Сфера действия настоящего Закона

Статья 5. Право собственности на средства авиации

Статья 6. Виды авиации

Статья 7. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации

Статья 7-1. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации Республики Казахстан

Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ

Статья 8. Государственное регулирование в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 9. Государственный контроль в области использования воздушного пространства

Статья 10. Государственный контроль за деятельностью авиации

Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности

Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 12. Результаты контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

Статья 12-2. Программа авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан

Статья 12-3. Временные освобождения (исключения, отступления) в сфере гражданской авиации

Статья 13. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 15. Компетенция уполномоченного органа в сфере государственной авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Статья 15-1. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской (государственной) авиации в области естественных монополий

Статья 15-2. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в отношении общественно значимых рынков

Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации

Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора

Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений

Статья 16-4. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

Статья 16-6. Авиационный инспектор

Статья 16-7. Исключена

Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей

Глава 2-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации

Статья 16-9. Основные положения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Статья 16-10. Финансирование деятельности уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Статья 16-11. Отчисления на обеспечение безопасности полетов гражданской авиации **Исключена**

Статья 16-12. Государственный поставщик аэронавигационного обслуживания

Статья 16-13. Служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Глава 2-2. Уполномоченная организация по расследованию авиационных происшествий

Статья 16-14. Статус и компетенция уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

Статья 16-15. Финансирование деятельности уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

Статья 16-16. Служащие уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства

Статья 18. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства

Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве

Статья 21. Обеспечение аэронавигационной информацией

Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения

Статья 23. Правила выполнения полетов

Статья 24. План полета воздушного судна

Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространства

Статья 26. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Статья 27. Нарушение порядка использования воздушного пространства

Статья 28. Отклонение воздушного судна от плана полета. Воздушное судно-нарушитель

Статья 29. Организация связи для использования воздушного пространства

Статья 30. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением

Статья 31. Полеты над населенным пунктом

Статья 32. Демонстрационные полеты

Статья 33. Полеты с применением гражданских беспилотных авиационных систем

Статья 33-1. Требования, предъявляемые к обслуживанию беспилотного воздушного движения

Статья 34. Радиотехническое обеспечение полетов

Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов

Статья 35-1. Сертификация поставщика аэронавигационного обслуживания

Статья 35-2. Обеспечение безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения

Статья 36. Допуск воздушных трасс к эксплуатации

Статья 37. Единицы измерений для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения

Статья 38. Защита от вредного воздействия полетов воздушных судов

Глава 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 39. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан

Статья 40. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан

Статья 41. Выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан

Глава 5. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 42. Классификация воздушных судов и беспилотных авиационных систем

Статья 43. Сертификация типа

Статья 44. Сертификация экземпляра гражданского воздушного судна

Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них, регистрация и учет беспилотных авиационных систем

Статья 46. Исключение воздушного судна из реестра

Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов, беспилотных авиационных систем

Статья 48. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов

Статья 49. Обозначения, наносимые на воздушные суда

Статья 50. Подготовка к полету воздушного судна

Статья 51. Аренда воздушного судна

Статья 52. Фрахт воздушного судна

Глава 6. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 53. Классификация авиационного персонала

Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации

Статья 54-1. Медицинское обеспечение в сфере гражданской авиации

Статья 55. Признание свидетельства авиационного персонала иностранного государства

Статья 56. Экипаж воздушного судна

Статья 57. Командир воздушного судна

Статья 58. Руководящие работники организаций авиации, ответственные за обеспечение безопасности полетов

Глава 7. ЭКСПЛУАТАНТ

Статья 59. Допуск лиц к эксплуатации гражданских воздушных судов

Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов

Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения

Статья 62. Аэроклуб

Глава 8. АЭРОДРОМЫ (ВЕРТОДРОМЫ), АЭРОПОРТЫ

Статья 63. Классификация аэродромов (вертодромов)

Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации

Статья 65. Аэропортовая деятельность

Статья 65-1. Аэровокзал

Статья 65-2. Доступность услуг в сфере гражданской авиации для лиц с инвалидностью

Статья 66. Сертификация и допуск аэродромов, вертодромов к эксплуатации

Статья 67. Учет аэродромов (вертодромов)

Статья 68. Аэродромное обслуживание воздушных судов

Статья 69. Аэродромы совместного базирования и использования

Статья 70. Аэропорты для обеспечения международных полетов воздушных судов

Статья 71. Строительство, реконструкция, ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов или специальных объектов

Статья 72. Строительство в пределах приаэродромной территории

Статья 73. Временное управление аэропортом

Глава 9. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 74. Право осуществления воздушных перевозок. Авиакомпании

Статья 74-1. Ограничения иностранного участия (контроля) в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества

Статья 75. Международные воздушные перевозки

Статья 75-1. Упрощение формальностей

Статья 76. Основные положения в сфере коммерческих воздушных перевозок

Статья 76-1. Использование воздушного транспорта при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения

Статья 76-2. Передовая воздушная мобильность

Статья 77. Права и обязанности пассажира

Статья 78. Одностороннее прекращение договора воздушной перевозки пассажира

Статья 78-1. Реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена

Статья 79. Авиамаршруты

Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок

Статья 81. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Казахстан

Статья 82. Выполнение авиационных работ

Статья 82-1. Правовое положение единого оператора по предоставлению вертолетных услуг

Глава 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статья 83. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки

Статья 84. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей

Статья 85. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений

Статья 86. Ответственность перевозчика перед пассажиром при изменении статуса рейса

Статья 86-1. Сроки исковой давности

Статья 87. Обязательное страхование, связанное с деятельностью гражданской авиации

ГЛАВА 11. ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Статья 88. Обязанности и действия лиц, находящихся на борту воздушного судна по обеспечению безопасности полетов

Статья 89. Ситуации, создаваемые лицами на борту воздушного судна, угрожающие безопасности полетов

Статья 90. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов

Статья 91. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов

Глава 12. АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТЫ И ИХ РАССЛЕДОВАНИЕ

Статья 92. Авиационные события, происшествия и инциденты

Статья 92-1. Система обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях

Статья 92-2. Конфиденциальность, надлежащее использование информации и защита источника информации об авиационных событиях

Статья 92-3. Анализ авиационных событий и принятие соответствующих (корректирующих) мер

Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента

Статья 93-1. Уполномоченный по расследованию

Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации

Статья 95. Сохранение вещественных доказательств

Статья 96. Работа на месте авиационного происшествия

Статья 97. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия, и порядок возмещения расходов

Глава 13. ПОИСК И СПАСАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИХ ПассажиРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Статья 98. Организация поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и членов экипажа

Статья 99. Действия экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие

Статья 100. Информирование о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Статья 101. Аварийно-спасательные работы

Статья 102. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

Статья 103. Поиск и спасание воздушных судов за пределами территории Республики Казахстан

Статья 104. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия

Глава 14. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

[Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности](#)

[Статья 106. Службы авиационной безопасности](#)

[Статья 107. Досмотр](#)

[Статья 108. Удостоверение члена экипажа](#)

[Глава 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ](#)

[Статья 109. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации](#)

[Статья 110. Переходные положения](#)

[Статья 111. Порядок введения в действие настоящего Закона](#)

Преамбула изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Настоящий Закон регулирует общественные отношения, связанные с использованием воздушного пространства Республики Казахстан и деятельностью авиации, и определяет порядок использования воздушного пространства и деятельности авиации в целях охраны жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей экономики Республики Казахстан, физических и юридических лиц в авиационных услугах.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) аварийно-спасательные работы - комплекс мероприятий, направленных на своевременное оказание помощи терпящим бедствие или потерпевшим;
- 2) авиакомпания - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;
- 3) свидетельство на авиамаршрут - документ на право использования авиационного маршрута для выполнения регулярных рейсов;
- 4) авиация - все виды организаций, деятельность которых направлена на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;
- 5) авиационные работы - специализированные операции, выполняемые эксплуатантом с применением гражданских воздушных судов в интересах других физических и (или) юридических лиц;

Статья дополнена подпунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

- 5-1) свидетельство на право выполнения авиационных работ - документ установленной формы, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий допуск эксплуатанта к авиационным работам;

Подпункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

- 6) авиационная безопасность - защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, которая достигается путем реализации комплекса мер и привлечения людских и материальных ресурсов;

6-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

- 7) авиационная деятельность - все виды деятельности, направленные на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;

- 8) авиационные услуги - услуги гражданской авиации, связанные с организацией и обеспечением воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почтовых отправлений и выполнением авиационных работ за плату или по найму;

Статья дополнена подпунктом 8-1 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\)](#)

- 8-1) сертификат разработчика и изготовителя авиационной техники - документ установленного образца, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие разработчика и изготовителя авиационной техники требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан;

- 9) незаконное вмешательство в деятельность авиации - противоправное действие, посягающее на безопасную деятельность авиации, повлекшее несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна или создавшее угрозу наступления таких последствий;

- 10) авиационный маршрут (авиамаршрут) - географическое описание или комбинация географических описаний земной поверхности, над которой осуществляется воздушное сообщение между пунктами авиaperевозок;

Статья дополнена подпунктом 10-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

- 10-1) авиационная медицина - область медицины, посвященная изучению вопросов медицинского обеспечения авиационных полетов;

Статья дополнена подпунктом 10-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

- 10-2) авиационный медицинский инспектор - авиационный инспектор уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, обладающий квалификацией и опытом работы в области авиационной медицины и уполномоченный на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

См. [Правила сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра](#)

Статья дополнена подпунктом 10-3 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от](#)

29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

10-3) авиационный медицинский центр - юридическое лицо, осуществляющее медицинское освидетельствование в сфере гражданской авиации;

Статья дополнена подпунктом 10-4 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

10-4) сертификат авиационного медицинского центра - документ [установленного образца](#), удостоверяющий соответствие авиационного медицинского центра сертификационным требованиям;

Статья дополнена подпунктами 10-5 и 10-6 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

10-5) авиационный медицинский эксперт - врач, имеющий сертификат авиационного медицинского эксперта, прошедший подготовку и имеющий практические навыки и трудовой стаж в области авиационной медицины, назначаемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для проведения медицинских освидетельствований лиц, непосредственно связанных с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, на получение свидетельств или квалификационных отметок;

10-6) сертификат авиационного медицинского эксперта - документ [установленного образца](#), наделяющий авиационного медицинского эксперта правом проводить медицинское освидетельствование и выдавать медицинский сертификат;

Статья дополнена подпунктами 10-7 и 10-8 в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.)

10-7) уполномоченная организация по расследованию авиационных происшествий - организация, единственным учредителем и участником (акционером) которой является Правительство Республики Казахстан, ответственная за организацию проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов гражданской и экспериментальной авиации;

См.: [Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 декабря 2025 года № 1077 «О вопросах создания акционерного общества «Центр по расследованию транспортных происшествий и инцидентов»](#)

10-8) служащие уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий - работники уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий, занимающие должности первого руководителя и его заместителей, руководителей структурных подразделений и уполномоченные по расследованию;

11) авиационный учебный центр - юридическое лицо, осуществляющее подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня авиационного персонала;

12) сертификат авиационного учебного центра - документ [установленного образца](#), удостоверяющий соответствие авиационной учебной организации сертификационным требованиям;

13) сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники - документ [установленного образца](#), удостоверяющий соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям;

14) авиационный персонал - физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

Статья дополнена подпунктом 14-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V](#) (см. стар. ред.)

14-1) авиационный хаб - авиатранспортный узловой аэропорт, имеющий необходимую инфраструктуру для организации стыковочных рейсов, который используется авиакомпаниями как промежуточный пункт для доставки пассажиров, багажа, почтовых отправок и грузов к месту назначения;

15) аэродромный участок автомобильной дороги - определенный уполномоченным органом в сфере государственной авиации участок автомобильной дороги, используемый для взлета и посадки воздушных судов государственной авиации при решении служебно-боевых задач и задач боевой подготовки;

Статья дополнена подпунктом 15-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 июля 2023 г.)

15-1) платежи в сфере гражданской авиации - плата физических и юридических лиц за услуги, оказываемые уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, а также обязательные отчисления юридических лиц за осуществление ею постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности в бюджет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;

16) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - [центральный исполнительный орган](#), осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

Статья дополнена подпунктом 16-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

16-1) [уполномоченная организация в сфере гражданской авиации](#) - акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

Статья дополнена подпунктом 16-2 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 12.06.26 г. № 311-VIII](#) (введен в действие с 13 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

16-2) служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации - работники [уполномоченной организации](#) в сфере гражданской авиации, занимающие должности первого руководителя, его заместителей, авиационных инспекторов, лица, избранные (назначенные) в качестве руководителя и (или) членов исполнительного органа уполномоченной организации в

сфере гражданской авиации, руководители структурных подразделений уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, наделенные полномочиями по осуществлению контрольных и (или) надзорных функций, а также иные работники уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, приравненные к лицам, уполномоченным на выполнение государственных функций в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан «О противодействии коррупции»;

Статья дополнена подпунктом 16-3 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.)

16-3) международные организации в сфере гражданской авиации - международные организации, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации и принимающие авиационные правила, направленные на обеспечение безопасности, регулярности, эффективности и регулирование других вопросов воздушного транспорта;

Подпункт 17 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

17) авиационные правила международной организации в сфере гражданской авиации - требование, регламентирующее организацию и осуществление отдельных аспектов деятельности гражданской авиации, принятое международной организацией в сфере гражданской авиации;

18) организация гражданской авиации - юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

19) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

Статья дополнена подпунктом 19-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI

19-1) система гражданско-военной координации - комплекс мероприятий, направленных на безопасное и эффективное использование воздушного пространства всеми видами авиации;

В подпункт 20 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

20) [сертификат эксплуатанта](#) гражданских воздушных судов - документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие эксплуатанта [Правилам](#) сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов и сертификационным требованиям;

В подпункт 21 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

21) свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна - документ [установленного образца](#), выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

В подпункт 22 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

22) сертификат летной годности гражданского воздушного судна - [документ](#), выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна [требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами](#) летной годности;

23) воздушное судно, потерпевшее бедствие, - воздушное судно, получившее при рулении, взлете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома;

24) воздушное судно, терпящее бедствие, - воздушное судно, которому или находящимся на борту которого людям угрожает непосредственная опасность либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна;

25) особо важные полеты - статус, присваиваемый уполномоченными Правительством Республики Казахстан государственными органами полетам воздушных судов, а также маршрутам (рейсам) их следования при воздушных перевозках охраняемых лиц Республики Казахстан;

26) аэроклуб - юридическое лицо, которое использует аэродром (вертодром), аэропорт на праве собственности либо иных законных оснований и обеспечивает в случаях, предусмотренных настоящим Законом, деятельность эксплуатантов авиации общего назначения;

27) аэронавигационная информация - информация, полученная в результате сбора, анализа и обработки данных для целей обеспечения полетов воздушных судов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением;

28) документ аэронавигационной информации - документ, который содержит информацию, имеющую важное значение для выполнения полетов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением, утвержденный и опубликованный в установленном порядке;

Статья дополнена подпунктом 28-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

28-1) аэронавигационное обслуживание - деятельность, которая включает организацию воздушного движения, предоставление систем связи, навигации и наблюдения, метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение полетов, предоставление аэронавигационной информации.

Эти виды обслуживания предоставляются пользователям воздушного пространства на всех этапах полета (подход, в районе аэродрома и на маршруте);

Подпункт 29 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

29) поставщик аэронавигационного обслуживания - юридическое лицо, обеспечивающее организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

Статья дополнена подпунктом 29-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

29-1) сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания - документ [установленного образца](#), удостоверяющий соответствие поставщика аэронавигационного обслуживания сертификационным требованиям;

Статья дополнена подпунктом 29-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

29-2) справедливая культура - принцип обеспечения безопасности полетов, при котором авиационный персонал и иные работники в сфере гражданской авиации сообщают об ошибках или проступках и не несут ответственности за совершенные ошибки или проступки в сфере гражданской авиации, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Законом;
Статья дополнена подпунктом 29-3 в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

29-3) государство-разработчик - государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта;

30) аэродром - определенный участок земной или водной поверхности (включая здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов;
В подпункт 31 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

31) сертификат годности аэродрома (вертодрома) - документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие аэродрома (вертодрома) сертификационным требованиям;

32) приаэродромная территория - территория земной поверхности с центром в контрольной точке аэродрома и радиусом, определяемым уполномоченными органами в сферах гражданской службы и государственной авиации;

33) аэродромный метеорологический орган - служба, расположенная на аэродроме, предназначенная для метеорологического обеспечения полетов воздушных судов;

34) аэродромное движение - движение воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования аэродрома, а также полеты всех воздушных судов в районе аэродрома;

35) контрольная точка аэродрома - точка, определяющая географическое местоположение аэродрома;

36) аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование;

37) аэропортовая деятельность - деятельность, осуществляемая физическими и (или) юридическими лицами в аэропортах, связанная с обеспечением воздушных перевозок, авиационных работ, безопасности полетов и авиационной безопасности;

Подпункт 38 изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

38) сертификат службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома) - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома) сертификационным требованиям;

Подпункт 39 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

39) контролируемая зона аэропорта - рабочая площадь аэропорта (аэродрома), прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется;

Статья дополнена подпунктом 39-1 в соответствии с Законом РК от 06.04.24 г. № 71-VIII (введен в действие с 8 июня 2024 г.)

39-1) запасные части к воздушным судам - части самолета, не являющиеся оборудованием, представляющие собой неотъемлемые компоненты транспортного средства, используемые с целью ремонта или замены детали, в том числе, двигатели и воздушные винты;

40) воздушное судно - аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

41) фрахтовщик - воздушный перевозчик, который в соответствии с договором фрахтования (чартера) передает за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) с экипажем на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправлений или других целей и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации;

42) исключен в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

43) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, заключившее договор фрахтования (чартера) с воздушным перевозчиком (фрахтовщиком) о передаче в его пользование всей вместимости или части вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) с экипажем на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправлений или других целей;

Подпункт 44 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

44) максимальная сертифицированная взлетная масса воздушного судна - максимальная допустимая взлетная масса воздушного судна, указанная в сертификате типа или руководстве по летной эксплуатации гражданского воздушного судна;

45) полет воздушного судна - перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке;

46) режим использования воздушного пространства - временный порядок использования отдельных элементов структуры воздушного пространства Республики Казахстан, устанавливаемый для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;

47) воздушное движение - движение воздушных судов, находящихся в полете и на площади маневрирования аэродрома;

48) обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

Подпункт 49 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

49) орган обслуживания воздушного движения - орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

50) управление воздушным движением - комплексный процесс планирования, координирования, обеспечения полетов,

непосредственное управление движением воздушных судов на земле и в воздухе, а также контроль за соблюдением установленного режима полетов и порядка использования воздушного пространства;

51) орган управления воздушным движением - центр управления или пункт управления государственной авиации, осуществляющий управление воздушным движением в пределах своей компетенции и в установленных для него зонах и районах;

Статья дополнена подпунктом 51-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

51-1) организация воздушного движения - осуществляемая безопасным, экономичным и эффективным образом динамичная и интегрированная организация воздушного движения и воздушного пространства, включая обслуживание воздушного движения, организацию воздушного пространства и организацию потоков воздушного движения, путем предоставления средств и непрерывного обслуживания в сотрудничестве со всеми сторонами и с использованием бортовых и наземных функций;

52) воздушные перевозки - деятельность физических и юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений воздушными судами;

Подпункт 53 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

53) воздушная трасса - контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора;

Статья дополнена подпунктом 53-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

53-1) договор фрахтования (чартера) - договор перевозки (фрахта), по которому арендодатель (фрахтовщик) обязан предоставить арендатору (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) за плату во временное владение и пользование на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправлений или других целей и оказывать своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации;

Статья дополнена подпунктом 53-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

53-2) бортовой самописец - любой самопишущий прибор, устанавливаемый на борту воздушного судна в качестве дополнительного источника сведений для проведения расследования авиационного происшествия или инцидента;

Статья дополнена подпунктом 53-3 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

53-3) компетентностная система подготовки и оценки - система подготовки и оценки авиационного персонала, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности;

В подпункт 54 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

54) зона ответственности - воздушное пространство определенных размеров, в котором орган обслуживания воздушного движения или орган управления воздушным движением либо орган обслуживания беспилотного воздушного движения осуществляет свои функции;

Статья дополнена подпунктом 54-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

54-1) наземное обслуживание - обслуживание, необходимое при прибытии воздушного судна в аэропорт (аэродром) или отправлении воздушного судна из аэропорта (аэродрома), не включающее обслуживание воздушного движения;

Статья дополнена подпунктом 54-2 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

54-2) поставщик услуг наземного обслуживания - физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги наземного обслуживания на территории аэропорта (аэродрома), за исключением эксплуатанта аэропорта (аэродрома) и авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту;

55) пассажир - физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

Статья дополнена подпунктом 55-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

55-1) [инспекторское предписание](#) - акт индивидуального характера, выданный авиационным инспектором уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по результатам контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений;

56) член кабинного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

57) коммерческая воздушная перевозка - деятельность юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений гражданскими воздушными судами за плату или по найму в соответствии с договором воздушной перевозки;

Статья дополнена подпунктом 57-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

57-1) охраняемая зона ограниченного доступа - участки контролируемой зоны аэропорта, определенные зонами наивысшего риска, в которых, помимо контролирования доступа, применяются другие меры контроля в целях безопасности;

Подпункт 58 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

58) Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них;

59) воздушное пространство Республики Казахстан - воздушное пространство над сухопутной и водной территорией Республики Казахстан, в том числе над ее территориальными водами;

60) Реестр воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан - документ, в котором производится

государственная регистрация воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 60-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

60-1) безотзывное полномочие - полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан (дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с [Протоколом](#) по авиационному оборудованию к [Конвенции](#) о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;

Статья дополнена подпунктами 60-2 - 60-4 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

60-2) городская воздушная мобильность - вид передовой воздушной мобильности, связанный с осуществлением деятельности в выделенном воздушном пространстве над городами и (или) над территориями в непосредственной близости от них по воздушной перевозке на воздушных судах, допущенных к передовой воздушной мобильности;

60-3) сертификат эксплуатанта городской воздушной мобильности - документ установленного образца, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие эксплуатанта правилам сертификации, выдачи сертификата эксплуатанта городской воздушной мобильности и сертификационным требованиям к ним;

60-4) зона воздушного пространства городской воздушной мобильности - воздушное пространство определенных размеров над городами и (или) над территориями в непосредственной близости от них, где осуществляется деятельность по воздушной перевозке на воздушных судах, допущенных к передовой воздушной мобильности;

61) опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов;

Статья дополнена подпунктом 61-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

61-1) опасные грузы - изделия или вещества, создающие угрозу жизни и здоровью, безопасности и имуществу человека или окружающей среде, указанные в перечне опасных грузов, определяемых [техническими инструкциями](#) по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

Статья дополнена подпунктом 61-2 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 января 2024 г.)

61-2) система дистанционной идентификации - система, обеспечивающая локальную трансляцию информации о беспилотном воздушном судне в процессе выполнения полета;

62) посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

63) запасной аэродром - аэродром, на который может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать на аэродром намеченной посадки или производить на нем посадку;

Статья дополнена подпунктом 63-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

63-1) медицинский осмотр - установление или подтверждение наличия или отсутствия у авиационного персонала заболевания, определение состояния здоровья, а также временной нетрудоспособности, профессиональной пригодности к работе в заступаемую смену;

Статья дополнена подпунктом 63-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

63-2) медицинский сертификат - документ [установленного образца](#), выдаваемый по положительным результатам медицинского освидетельствования, подтверждающий соответствие заявителя требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья, и обеспечивающий допуск к профессиональной деятельности;

Статья дополнена подпунктом 63-3 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

63-3) орган контроля и надзора за деятельностью государственной авиации - структурное подразделение уполномоченного органа в сфере государственной авиации, осуществляющее государственный контроль и надзор за деятельностью государственной авиации;

64) уполномоченный орган в сфере государственной авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности государственной авиации;

65) метеорологическая информация - метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающиеся фактических или ожидаемых метеорологических условий, предназначенные для пользователей воздушного пространства;

*Статья дополнена подпунктом 65-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (*см. стар. ред.*); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (*см. стар. ред.*)*

65-1) инструктивный материал - документ, включающий описание процессов и процедур, предназначенный для авиационных инспекторов уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, в целях единообразного применения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) при проведении сертификации, осуществлении контроля и надзора, а также отнесения несоответствий сертификационным требованиям к различным уровням;

Статья дополнена подпунктом 65-2 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

65-2) передовая воздушная мобильность - деятельность, направленная на безопасное использование воздушного пространства по воздушной перевозке на воздушных судах, допущенных к передовой воздушной мобильности;

66) эксплуатант - физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

Статья дополнена подпунктом 66-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от](#)

29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

66-1) беспилотная авиационная система - беспилотное воздушное судно и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие беспилотным воздушным судном), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;

Статья дополнена подпунктами 66-2 - 66-6 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Подпункт 66-2 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

66-2) сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие поставщика аэронавигационного обслуживания сертификационным требованиям;

Подпункт 66-3 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

66-3) зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов - часть воздушного пространства установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого полеты беспилотных воздушных судов ограничены определенными условиями;

Подпункт 66-4 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

66-4) беспилотное воздушное судно - воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы и (или) для дистанционного управления без пилота на борту;

Подпункт 66-5 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

66-5) обслуживание беспилотного воздушного движения - обслуживание, предоставляемое органом обслуживания беспилотного воздушного движения в зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов, включающее сетевую идентификацию беспилотных авиационных систем, информацию об ограничениях воздушного пространства и о воздушном движении, географических зонах и операционных условиях, согласование на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами;

Подпункт 66-6 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

66-6) орган обслуживания беспилотного воздушного движения - орган поставщика аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем, обеспечивающий предоставление обслуживания в зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

Статья дополнена подпунктами 66-7 - 66-9 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

66-7) изменение статуса рейса - изменение маршрута от запланированного направления, задержка рейса, изменение расписания рейса, отмена рейса или иное изменение, влияющее на время вылета (прилета) рейса или маршрут;

66-8) экспертное медицинское заключение - документ, выданный авиационным медицинским инспектором по спорным случаям с привлечением при необходимости других специалистов в области авиации;

66-9) сертифицированный аэродром (вертодром) - аэродром (вертодром), эксплуатанту которого выдан сертификат годности аэродрома (вертодрома);

Подпункт 67 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

67) расследование - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационного происшествия или инцидента, который включает в себя сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление его причин и (или) сопутствующих факторов, и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности;

Статья дополнена подпунктом 67-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.); изложен в редакции [Закона РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

67-1) процедуры по расследованию - документ, включающий описание процессов и процедур, предназначенных для уполномоченных по расследованию уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий, в целях единообразного применения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) при проведении расследования авиационных происшествий и инцидентов;

Статья дополнена подпунктом 67-2 в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.); изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

67-2) техническое обслуживание - проведение работ на воздушном судне, пункте дистанционного пилотирования, двигателе, воздушном винте или компоненте, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или компонента, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

Статья дополнена подпунктом 67-3 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

67-3) сертификат типа - документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или авиационными властями иностранного государства - разработчика, осуществляющими сертификацию воздушных судов для определения конструкции типа воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта и подтверждения того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства;

68) нерегулярный рейс (полет) - рейс (полет), не являющийся регулярным и выполняемый для определенного заказчика с целью воздушной перевозки или без таковой;

Статья дополнена подпунктом 68-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

68-1) постоянный надзор - вид государственного надзора за соблюдением установленных требований прошедшими сертификацию физическими и юридическими лицами в целях предоставления населению безопасных авиационных услуг;

Подпункт 69 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

69) регулярный рейс - рейс, выполняемый в соответствии с установленным и опубликованным авиакомпанией

расписанием;

70) запретная зона - воздушное пространство установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого выполнение полетов воздушных судов без специального разрешения запрещено;

71) вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

72) вертодром - аэродром или определенный участок поверхности на сооружении, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения вертолетов по этой поверхности;

Статья дополнена подпунктом 72-1 в соответствии с Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V; изложен в редакции Закона РК от 19.04.23 г. № 223-VII (введен в действие с 1 мая 2023 г.) (см. стар. ред.)

72-1) единый оператор по предоставлению вертолетных услуг - юридическое лицо, имеющее материально-технические ресурсы, воздушные суда и квалифицированных специалистов, являющееся субъектом гражданской авиации, определяемое уполномоченным органом в сфере гражданской защиты;

73) временный аэродром - аэродром, предназначенный для обеспечения полетов воздушных судов в определенный период года, не имеющий стационарных сооружений и оборудования, подлежащий учету в установленном порядке;

74) самолет - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

75) *исключен в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)*
Подпункт 76 изложен в редакции Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

76) директива по летной годности - документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным либо в которых такое состояние может иметь место или развиваться в других изделиях той же типовой конструкции, и предписывающий обязательные для выполнения корректирующие действия, условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация указанных изделий;

Статья дополнена подпунктом 76-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI; изложен в редакции Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

76-1) нормы летной годности - нормы, установленные, принятые или признанные в Республике Казахстан для рассматриваемого класса воздушных судов, пунктов дистанционного пилотирования, двигателей или воздушных винтов;

Статья дополнена подпунктом 76-2 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.); изложен в редакции Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

76-2) поддержание летной годности - совокупность процессов, обеспечивающих соответствие воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта или компонента действующим требованиям к летной годности и поддержание их в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы;

Статья дополнена подпунктами 76-3 и 76-4 в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

76-3) зона ограничения полетов - воздушное пространство установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

76-4) пригодность для выполнения полетов - состояние воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта или компонента, при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и условиям их безопасной эксплуатации;

77) план полета - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые пилотом, экипажем или эксплуатантом органам обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением;

В подпункт 78 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

78) безопасность полета - состояние, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;

Статья дополнена подпунктом 78-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

78-1) система управления безопасностью полетов - системный подход к управлению безопасностью полетов, включая организационную структуру, иерархию ответственности, обязанности, руководящие принципы и процедуры;

Статья дополнена подпунктом 78-2 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

78-2) летные испытания - полет, выполняемый для определения характеристик воздушного судна, силовых установок, авиационного и специального оборудования, вооружения и другой авиационной техники, исследований в области аэродинамики и прочности воздушных судов, а также их систем и (или) для определения соответствия гражданской авиационной техники требованиям летной годности;

79) член летного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

Статья дополнена подпунктами 79-1 и 79-2 в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

79-1) сертификат эксплуатанта гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем - документ установленного образца, выданный эксплуатанту гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем уполномоченной

организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие эксплуатанта правилам сертификации, выдачи сертификата эксплуатанта гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем и сертификационным требованиям к ним;

79-2) сертификат летной годности гражданского дистанционно пилотируемого воздушного судна - документ установленного образца, выданный эксплуатанту гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, который содержит информацию, подтверждающую статус пригодности к выполнению полетов дистанционно пилотируемой авиационной системы, как системы в целом, в целях обеспечения гарантий в том, что она соответствует конструкции типа и находится в состоянии, обеспечивающем безопасную эксплуатацию;

80), 81) исключены в соответствии с [Законом РК](#) от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. [стат. ред.](#))

Статья дополнена подпунктом 81-1 в соответствии с [Законом РК](#) от 10.05.17 г. № 64-VI

81-1) Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения, и осуществляющее координацию международного сотрудничества во всех областях, связанных с гражданской авиацией;

Статья дополнена подпунктом 81-2 в соответствии с [Законом РК](#) от 10.05.17 г. № 64-VI

81-2) стандарт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) - требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

Статья дополнена подпунктом 81-3 в соответствии с [Законом РК](#) от 10.05.17 г. № 64-VI

81-3) рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) - требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным в интересах безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации, принимаемое Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

82) международный аэропорт - аэропорт, обеспечивающий международные воздушные перевозки, в котором организован таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль;

83) международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при выполнении которой пункты отправления и назначения независимо от того, имеется ли нет перерыв в перевозке или перегрузке, расположены на:

территории двух или более государств;

территории одного государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства;

84) временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к осуществлению авиарейсов в международном сообщении, - принудительное проведение комплекса административных, юридических, финансовых, организационно-технических и других мероприятий и процедур в отношении эксплуатанта аэропорта, допущенного к осуществлению авиарейсов в международном сообщении;

85) международный полет - полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства;

Статья дополнена подпунктом 85-1 в соответствии с [Законом РК](#) от 04.07.13 г. № 132-V

85-1) поисково-спасательные работы - комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, а также поиска и оказания помощи людям при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

86) член экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;

Подпункт 87 изложен в редакции [Закона РК](#) от 10.05.17 г. № 64-VI (см. [стат. ред.](#))

87) удостоверение члена экипажа - документ [установленного образца](#), который выдается членам экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающим техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность гражданского воздушного судна в полете.

Статья 2. Суверенитет Республики Казахстан над воздушным пространством

1. Республике Казахстан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией Республики Казахстан и ее территориальными водами.

2. Воздушное пространство Республики Казахстан является частью ее государственной территории.

В заголовок статьи 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК](#) от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. [стат. ред.](#))

Статья 3. Законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

1. Законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан и состоит из настоящего Закона и [иных нормативных правовых актов](#) Республики Казахстан.

2. Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

Закон дополнен статьей 3-1 в соответствии с [Законом РК](#) от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

Статья 3-1. Основные цели, задачи и принципы настоящего Закона

1. Основными целями настоящего Закона являются обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности.

2. Основными задачами настоящего Закона являются:

1) обеспечение безопасного использования воздушного пространства Республики Казахстан его пользователями, выполнение полетов без угрозы жизни или здоровью людей, окружающей среде, интересам государства;

2) установление общих принципов осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и выполнением полетов;

3) удовлетворение потребностей экономики Республики Казахстан и граждан в авиационных услугах;

4) защита прав и законных интересов физических и юридических лиц, а также интересов государства.

3. Основными принципами настоящего Закона являются:

1) безопасность полетов и авиационная безопасность;

2) законность;

3) равный доступ к авиационным услугам и деятельности;

4) сохранение целостности и бесперебойности функционирования инфраструктуры воздушного транспорта;

5) эффективность государственного регулирования в области гражданской авиации.

Статья 4. Сфера действия настоящего Закона

Действие настоящего Закона распространяется на:

1) пользователей воздушного пространства Республики Казахстан;

2) государственную, гражданскую и экспериментальную авиацию в пределах Республики Казахстан;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

3) государственные воздушные суда Республики Казахстан во время их нахождения за пределами Республики Казахстан, если законами страны пребывания воздушного судна не предусмотрено иное;

Статья дополнена подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

4) гражданские воздушные суда Республики Казахстан во время их нахождения за пределами Республики Казахстан, если иное не установлено международными договорными обязательствами Республики Казахстан.

Статья 5. Право собственности на средства авиации

Воздушные суда, аэродромы, вертодромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимые для организации, выполнения, обслуживания и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в государственной и (или) частной собственности.

Статья 6. Виды авиации

1. Авиация Республики Казахстан подразделяется на государственную, гражданскую и экспериментальную.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 16.11.20 г. № 375-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 30.12.22 г. № 177-VII](#) (введен в действие с 12 января 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Государственной авиацией является авиация, находящаяся в ведении уполномоченного органа в сфере государственной авиации, органов внутренних дел и национальной безопасности Республики Казахстан, а также других [государственных органов](#) по решению Правительства Республики Казахстан и используемая в целях обороны, безопасности государства, охраны общественного порядка, а также предоставления услуг аэропортовой деятельности.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. Гражданской авиацией признается авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, используемая в целях:

1) перевозки пассажиров, багажа, груза и почтовых отправлений (воздушные перевозки);

2) выполнения авиационных работ;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

3) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, демонстрационных и учебно-тренировочных полетов, развития технического творчества;

4) удовлетворения личных потребностей эксплуатанта воздушного судна;

5) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, оказания помощи в случае стихийных бедствий;

6) предоставления аэронавигационного обслуживания;

7) технического обслуживания и ремонта воздушных судов;

8) осуществления аэропортовой деятельности и (или) аэродромного (вертодромного) обслуживания;

9) проектирования аэродромов и объектов гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая в целях, указанных в подпунктах 1), 2) и 5) настоящего пункта, за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, находящаяся в собственности физических и (или) юридических лиц и используемая в целях, указанных в подпунктах 1), 2) и 5) настоящего пункта, не за плату и не по найму, а также в целях, указанных в подпунктах 3) и 4) настоящего пункта, признается авиацией общего назначения.

Гражданская авиация, использующая воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти

тысяч семисот килограмм, в том числе вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее трех тысяч ста семидесяти пяти килограмм, признается легкой авиацией.

Гражданская авиация, использующая воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее семисот пятидесяти килограмм, другие летательные аппараты и вспомогательные устройства, признается сверхлегкой авиацией.

Гражданская авиация, использующая современные высокоавтоматизированные пилотируемые и беспилотные воздушные суда, выполняющая полеты в рамках передовой воздушной мобильности, требующая новой инфраструктуры и подходов к обслуживанию воздушного движения, признается авиацией передовой воздушной мобильности.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

4. Экспериментальной авиацией признается авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники в целях разработки и изготовления авиационной техники.

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 7. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на территории Республики Казахстан осуществляется путем принятия соответствующих нормативных правовых актов, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, внесения необходимых изменений и дополнений в них либо с указанием в них ссылок по применению конкретных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

1-1. В воздушном пространстве, суверенитет над которым не определен, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения, применяются стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с порядком, определенным законодательством Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Часть первая пункта 2 в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) введена в действие с 1 января 2020 г. (см. стар. ред.)

2. Авиационные правила международных организаций в сфере гражданской авиации могут применяться на территории Республики Казахстан, если они не противоречат законодательству Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, и требования, предусмотренные указанными авиационными правилами, не могут быть ниже, чем требования, изложенные в стандартах Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Отдельные требования, содержащиеся в авиационных правилах международных организаций в сфере гражданской авиации, могут быть включены в законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Эксплуатант воздушного судна гражданской авиации, тип которого сертифицирован авиационными властями иностранного государства, вправе применять авиационные правила международных организаций в сфере гражданской авиации на английском языке.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введен в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)

3. Авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации не относятся к [документам по стандартизации](#), регулирование которых осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан в сфере стандартизации.

Глава дополнена статьей 7-1 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие с 1 августа 2019 г.)

Статья 7-1. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации Республики Казахстан

1. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации Республики Казахстан основывается на:

- 1) принципе приоритета стратегических и долгосрочных задач над операционными и краткосрочными задачами;
- 2) обеспечении мер по учету, исследованию, развитию и сохранению человеческого капитала в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан;
- 3) обеспечении непрерывности процесса выявления, анализа и принятия мер по минимизации системных рисков в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Разработку и реализацию мер по устойчивому развитию отрасли гражданской авиации Республики Казахстан обеспечивает уполномоченная организация в сфере гражданской авиации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Глава 2. Государственное регулирование, контроль и надзор в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Статья 8 изложена в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 8. Государственное регулирование в области использования воздушного пространства Республики Казахстан

и деятельности авиации

Государственное регулирование в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в пределах своей компетенции осуществляют Правительство Республики Казахстан, уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации.

В статью 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Статья 9. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства

1. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства осуществляется в целях предотвращения и (или) прекращения, и (или) пресечения нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Государственный контроль и надзор в области использования воздушного пространства осуществляется в порядке, установленном настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

Статья 10. Государственный контроль и надзор за деятельностью авиации

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

1. Государственный контроль и надзор за деятельностью государственной авиации осуществляется на предмет соблюдения требований, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при участии уполномоченной организации в сфере гражданской авиации. Государственный контроль и надзор за деятельностью государственной авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

3. Порядок проведения государственного контроля и надзора за деятельностью государственной авиации по вопросам безопасности полетов определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации осуществляется в форме:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.10.15 г. № 376-V](#) (введен в действие с 1 января 2016 года) (см. стар. ред.)

1) проверок организаций гражданской авиации, порядок проведения которых определяется Предпринимательским кодексом Республики Казахстан, за исключением проверок, предусмотренных подпунктом 2) настоящего пункта;

См.: [Совместный приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 10 октября 2024 года № 327 и Заместителя Премьер-Министра - Министра национальной экономики Республики Казахстан от 15 октября 2024 года № 90 «Об утверждении проверочных листов в сфере транспорта в части гражданской авиации»](#)

2) проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, порядок проведения которых определяется настоящим Законом;

3) иных форм контроля и надзора, включающих наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации при проведении проверок и иных форм контроля и надзора осуществляет технический контроль и надзор (далее - контроль и надзор) за соблюдением требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

5. Наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, а также в целях выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов осуществляются на основании информации, документов и материалов, предоставленных физическими и юридическими лицами уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в соответствии с требованиями настоящего Закона.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

6. По итогам проверок и иных форм контроля и надзора служащими уполномоченной организации в сфере гражданской авиации могут быть составлены итоговые документы (акты, инспекторские предписания) и приняты меры воздействия, предусмотренные настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации по обращениям физических и (или) юридических лиц либо по своей инициативе вправе отменить, отозвать, приостановить или изменить итоговые документы (акты, инспекторские предписания) проверок и иных форм контроля и надзора, составленные служащими уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 10-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Проверки физических и юридических лиц за соблюдением ими требований безопасности полетов воздушных судов (далее - безопасность полетов) и авиационной безопасности делятся на следующие виды:

- 1) выборочные;
- 2) внеплановые.

Выборочная проверка назначается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на основании программы постоянного надзора, утвержденной уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Внеплановая проверка назначается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В зависимости от целей выборочные и внеплановые проверки делятся на следующие виды:

- 1) проверка физического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, в том числе организацию, подготовку и выполнение полетов таким лицом;
 - 2) проверка юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации;
 - 3) перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.
2. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами трудового распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта.

Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Закон дополнен статьей 10-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

К деятельности, подлежащей контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской и экспериментальной авиации, относятся:

- 1) эксплуатация воздушных судов, производство полетов и подготовка к ним;
- 2) обслуживание воздушного движения;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3) обеспечение аэронавигационной информацией, разработка схем полетов по приборам и составление аэронавигационных карт;

- 4) метеорологическое обеспечение полетов;
- 5) техническое обслуживание воздушных судов;
- 6) аэродромное обеспечение полетов;

Подпункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

- 7) радиотехническое обеспечение полетов и авиационной электросвязи;
- 8) электросветотехническое обеспечение полетов;

Подпункт 9 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

- 9) управление опасностями, создаваемыми птицами и иными животными;
- 10) подготовка и переподготовка авиационного персонала;

Подпункт 11 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

- 11) медицинское освидетельствование, медицинский осмотр, организация оказания медицинской помощи пассажирам;
- 12) аварийное и поисково-спасательное обеспечение полетов;
- 13) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Подпункт 14 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

14) наземное обслуживание;

15) деятельность, предусмотренная [пунктом 1 статьи 90](#) настоящего Закона, которая может представлять угрозу безопасности полетов;

16) меры авиационной безопасности, предусмотренные [пунктом 2 статьи 105](#) настоящего Закона;

Статья дополнена подпунктом 17 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

17) обеспечение [кибербезопасности](#) в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена подпунктом 18 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

18) обеспечение функционирования системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях;

Статья дополнена подпунктом 19 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

19) разработка и изготовление авиационной техники.

См.: [Представление](#) об устранении нарушений законности Главной транспортной прокуратуры Республики Казахстан от 8 декабря 2025 года № 2-19-25-07266 «О наличии нарушений принципов законности и отсутствие системного подхода при реализации контрольных функций по защите прав авиапассажиров»

Статья 11 изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Проверки за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности проводятся уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2. Проверка осуществляется авиационным инспектором уполномоченной организации в сфере гражданской авиации (далее - авиационный инспектор) с использованием инструктивного материала.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

3. Проверка проводится на основании приказа о проведении проверки уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, где указываются лицо, осуществляющее проверку, сроки начала и завершения проверки, а также данные проверяемого физического или юридического лица.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4. Авиационные инспекторы при проверке обязаны предъявить приказ о проведении проверки и удостоверение авиационного инспектора. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу копии приказа о проведении проверки.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

5. В случаях отказа в принятии копии приказа о проведении проверки или воспрепятствования доступу авиационного инспектора, осуществляющего проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол, который подписывается авиационным инспектором, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.

Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения приказа о проведении проверки не является основанием для отмены проверки.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.06.20 г. № 351-VI](#) (введен в действие с 1 июля 2021 г.) (см. стар. ред.)

6. По результатам проверки авиационным инспектором, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.

В акте о результатах проверки указываются:

1) дата, время и место составления акта;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2) наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;

3) дата и номер акта о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;

4) фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) и должность лица, проводившего проверку;

5) фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов - всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки;

6) дата, место и период проведения проверки;

7) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях, их характере;

8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом проверяемого физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи;

9) подпись должностного лица, проводившего проверку.

Проверяемое лицо вправе обжаловать результаты проверки в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

К акту о результатах проверки прилагаются (при их наличии) заключения проведенных исследований (испытаний), экспертиз и другие документы или их копии, связанные с результатами проверки.

7. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном

виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах проверки, о чем делается соответствующая отметка.

8. Один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющихся в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

9. В случае отсутствия нарушений законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации при проведении проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

В заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 12. Результаты контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

1. В случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений.

В случае, представляющем угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, авиационным инспектором выдается инспекторское предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий эксплуатируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации.

2. Инспекторское предписание должно быть вручено физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания, порядок обжалования.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. Инспекторское предписание, направленное почтовой связью заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

4. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.06.20 г. № 351-VI \(введен в действие с 1 июля 2021 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата (свидетельства) на осуществление деятельности в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации и влечет ответственность, установленную [законами Республики Казахстан](#).

Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации или суд.

Закон дополнен статьей 12-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации совместно с государственными органами, принимающими участие в обеспечении безопасности полетов, разрабатывает и реализует в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) [программу](#) по безопасности полетов гражданской авиации, соответствующую масштабам и сложности системы гражданской авиации, которая:

1) представляет единый комплекс правил и мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов;

2) способствует эффективной реализации системы управления безопасностью полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации и надлежащему взаимодействию с ними;

3) обеспечивает мониторинг и оценку показателей эффективности обеспечения безопасности полетов;

4) поддерживает и улучшает общегосударственные показатели эффективности обеспечения безопасности полетов.

2. [Программа](#) по безопасности полетов гражданской авиации включает:

1) государственную политику, цели и ресурсы в области обеспечения безопасности полетов;

2) управление факторами риска для безопасности полетов на государственном уровне;

3) обеспечение безопасности полетов на государственном уровне;

4) популяризацию вопросов безопасности полетов на государственном уровне.

3. Обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации является ключевым приоритетом деятельности и обязательством всех субъектов общественных отношений, связанных с использованием воздушного пространства.

Закон дополнен статьей 12-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 12-2. Программа авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации совместно с государственными органами, принимающими участие в

обеспечении авиационной безопасности в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), разрабатывает Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан, которая:

1) обеспечивает защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства путем введения определенных правил, практик и процедур;

2) реализует концепцию обеспечения авиационной безопасности;

3) определяет политику, цели и задачи в области авиационной безопасности;

4) устанавливает требования по защите аэропортов, воздушных судов и аэронавигационных средств от актов незаконного вмешательства;

Статья дополнена подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

5) включает основные направления и механизм реализации программы, необходимые ресурсы и источники их финансирования, ожидаемый результат от реализации и индикаторы.

Закон дополнен статьей 12-3 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

Статья 12-3. Временные освобождения (исключения, отступления) в сфере гражданской авиации

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации предоставляет временные освобождения (исключения, отступления) от требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации эксплуатантам, организациям гражданской авиации, а также авиационному персоналу, если такие освобождения (исключения, отступления) компенсируются ими введением дополнительных и (или) альтернативных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

Временные освобождения (исключения, отступления) предоставляются в случаях и порядке, определяемых нормативными правовыми актами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов.

2. Предоставление временных освобождений (исключений, отступлений) должно основываться на анализе сопутствующих рисков, проводимом уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Анализ сопутствующих рисков проводится на основе оценки рисков, предоставляемой эксплуатантами, организациями гражданской авиации и авиационным персоналом, которая должна демонстрировать возможность достижения уровня безопасности полетов, эквивалентного установленному.

3. Информация о предоставленных временных освобождениях (исключениях, отступлениях) эксплуатантам, организациям гражданской авиации, а также авиационному персоналу размещается на интернет-ресурсе уполномоченной организации в сфере гражданской авиации. Указанная информация должна содержать условия предоставления временных освобождений (исключений, отступлений), включая данные о временных ограничениях и (или) смягчающих мерах в зависимости от конкретного случая, и срок действия таких освобождений (исключений, отступлений).

Статья 13. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Правительство Республики Казахстан:

1) разрабатывает основные направления государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности авиации;

2) осуществляет международное сотрудничество в области использования воздушного пространства;

3) определяет уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации;

Статья дополнена подпунктами 3-1 и 3-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

3-1) утверждает [программу](#) по безопасности полетов в сфере гражданской авиации;

3-2) утверждает программу упрощения формальностей при международных воздушных перевозках, представляющую собой совокупность мер, призванных содействовать установлению процедур в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Казахстан;

4) утверждает [Правила](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;

5) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

6) утверждает [Правила](#) организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан;

7) - 15-1) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

16) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

17) - 26) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

27) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

28) - 41) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

42) утверждает [Правила](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

43) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Подпункт 44 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

44) утверждает Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан;

45) - 51) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

52) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

53) исключен в соответствии с [Законом РК от 19.04.23 г. № 223-VII](#) (введен в действие с 1 мая 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

Статья дополнена подпунктом 53-1 в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#)

53-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#))

54) утверждает [Правила](#) субсидирования авиамаршрутов;

- 54-1) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.23 г. № 223-VII (*введен в действие с 1 мая 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))
- 55) утверждает [Правила](#) авиационной безопасности Республики Казахстан;
- 56) утверждает [Правила](#) проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности;
- 57) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.23 г. № 223-VII (*введен в действие с 1 мая 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))
- 58) утверждает [специальный перечень](#) должностных лиц Республики Казахстан, перевозимых на воздушном транспорте, в отношении которых досмотр не производится;
- 59) утверждает [перечень](#) лиц, обслуживаемых в специально отведенных залах аэропортов Республики Казахстан;
- 60), 60-1) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.23 г. № 223-VII (*введен в действие с 1 мая 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))

Статья дополнена подпунктами 60-2, 60-3 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 января 2020 г.)

60-2) определяет приоритетные международные авиамаршруты, подлежащие субсидированию в порядке, определяемом настоящим Законом;

60-3) утверждает [правила](#) субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов;

61) выполняет иные полномочия, возложенные на него [Конституцией](#), настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

1. [Уполномоченный орган](#) в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 06.01.11 г. № 378-IV ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

1) осуществляет государственное регулирование, государственный контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам;

Пункт дополнен подпунктами 1-1 и 1-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.23 г. № 223-VII (введен в действие с 1 мая 2023 г.)

1-1) принимает решения о допуске аэропортов к обеспечению международных полетов воздушных судов;

1-2) утверждает перечень [опасных веществ и предметов](#), а также всех видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах;

2) осуществляет реализацию основных направлений государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2-1) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (*введен в действие с 1 марта 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))

2-2), 2-3) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (*введен в действие 1 августа 2019 г.*) ([см. стар. ред.](#))

Статья дополнена подпунктами 2-4 и 2-5 в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 321-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

2-4) участвует в реализации государственной политики в области научной и (или) научно-технической деятельности, координирует работу по проведению научных исследований в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

2-5) утверждает правила организации и финансирования подготовки авиационного персонала, научной и (или) научно-технической деятельности в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации за счет отчислений государственного поставщика аэронавигационного обслуживания на подготовку гражданского авиационного персонала и развитие научной и (или) научно-технической деятельности в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

3) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

4) утверждает [Правила](#) производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан;

Пункт дополнен подпунктом 4-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

4-1) утверждает правила передовой воздушной мобильности;

5) утверждает [Инструкцию](#) по организации и обслуживанию воздушного движения;

Статья дополнена подпунктом 5-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.)

5-1) принимает меры по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства гражданскими воздушными судами во взаимодействии с уполномоченным органом в сфере государственной авиации, специальными государственными и правоохранительными органами;

Статья дополнена подпунктом 5-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.)

5-2) ведет учет нарушений правил использования воздушного пространства гражданской и экспериментальной авиацией, а также осуществляет взаимный обмен информацией по всем случаям нарушений правил использования воздушного пространства с уполномоченным органом в сфере государственной авиации;

Пункт дополнен подпунктом 5-3 в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

5-3) утверждает инструкцию по организации и обслуживанию беспилотного воздушного движения;

6) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V ([см. стар. ред.](#))

7), 8) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 24.05.18 г. № 156-VI ([см. стар. ред.](#))

9) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))

Подпункт 10 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))

10) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями иностранных государств и специализированными международными организациями, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмене опытом и информацией, относящейся к гражданской авиации, а также представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;

11) участвует в заключении международных договоров Республики Казахстан в сфере гражданской авиации;

12) утверждает [Правила](#) выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов;

13) утверждает [Правила](#) списания воздушных судов;

Пункт дополнен подпунктом 13-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 26.12.19 г. № 284-VI

13-1) утверждает [правила](#) по ограничению иностранного участия (контроля) в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества;

В подпункт 14 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

14) утверждает типовые [инструкции](#) по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов, авиационных учебных центров гражданской авиации, деятельность которых связана с выполнением полетов воздушных судов в ходе предоставления услуг;

Подпункт 15 изложен в редакции [Закона](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

15) утверждает [типовые программы](#) профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов;

Пункт дополнен подпунктами 15-1 и 15-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V; изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))

15-1) утверждает [правила](#) тестирования на определение уровня владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи;

15-2) - 19) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктом 19-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI

19-1) осуществляет аккредитацию иностранных перевозчиков, планирующих выполнение регулярных пассажирских рейсов в Республику Казахстан (из Республики Казахстан);

19-2) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

20) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

21) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

22) утверждает [Правила](#) выделения временных интервалов для обслуживания воздушных судов в аэропортах Республики Казахстан;

Подпункт 23 изложен в редакции [Закона](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

23) утверждает [расписание](#) регулярных полетов иностранных авиаперевозчиков, а также [Инструкцию](#) по утверждению расписания регулярных рейсов иностранных авиаперевозчиков на международных авиамаршрутах Республики Казахстан;

24) утверждает [Инструкцию](#) расчета себестоимости летного часа при выполнении полетов на субсидируемых маршрутах;

25) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII ([введен в действие с 1 марта 2023 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

25-1) - 25-3) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 24.05.18 г. № 156-VI ([см. стар. ред.](#))

26) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#))

27), 28) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

29) утверждает [виды и формы](#) пропусков на право прохода, проезда в контролируемую зону аэропорта;

Подпункт 30 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#))

30) утверждает [программу](#) подготовки и переподготовки по авиационной безопасности;

30-1) - 37) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

38) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V ([см. стар. ред.](#))

38-1) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

39) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.14 г. № 269-V ([см. стар. ред.](#))

40) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.14 г. № 269-V ([см. стар. ред.](#))

41) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.14 г. № 269-V ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктами 41-1 - 41-16 в соответствии с [Законом](#) РК от 04.07.13 г. № 132-V

41-1) по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации определяет порядок использования воздушного пространства над столицей и столичным аэропортом в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;

41-2) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([введен в действие 1 августа 2019 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

41-3) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII ([введен в действие с 1 марта 2023 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

Подпункт 41-4 изложен в редакции [Закона](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V ([см. стар. ред.](#)); [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI ([см. стар. ред.](#)); [Закона](#) РК от 09.01.26 г. № 256-VIII ([введен в действие с 12 июля 2026 г.](#)) ([см. стар. ред.](#))

41-4) утверждает состав комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидентов в соответствии со

статьей 93 настоящего Закона;

41-5) исключен в соответствии с Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII *(введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)*

41-6) выдает рекомендации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;

41-7) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами, зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами которых являются физические или юридические лица Республики Казахстан;

41-8) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами эксплуатантов иностранных государств на территории Республики Казахстан;

41-9) участвует в обмене статистическими данными с международными организациями гражданской авиации;

41-10) сотрудничает с органами иностранных государств и международными организациями гражданской авиации, ответственными за расследование авиационных происшествий и инцидентов;

41-11) сотрудничает с заинтересованными государственными органами Республики Казахстан по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

41-12) исключен в соответствии с Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII *(введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)*

41-13) обеспечивает защиту конфиденциальной информации о безопасности полетов;

41-14) исключен в соответствии с Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII *(введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)*

41-15) участвует в обмене информацией о безопасности полетов на государственном и международном уровнях и в распространении информации об авиационных событиях;

41-16) осуществляет сбор и анализ информации, связанной с безопасностью полетов гражданской авиации, а также составление и доведение такой информации до сведения физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации. Анализ не требует раскрытия источников информации;

Пункт дополнен подпунктами 41-17 - 41-61 в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V; изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

41-17) утверждает правила радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации;

Подпункт 41-18 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

41-18) утверждает правила обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации;

41-19) утверждает нормы летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

41-20) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата типа;

41-21) исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI *(см. стар. ред.)*

41-22) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан;

Подпункт 41-23 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

41-23) утверждает правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации;

41-24) утверждает правила технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

41-25) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации;

41-26) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации;

Подпункт 41-27 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

41-27) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационные требования, предъявляемые к поставщикам аэронавигационного обслуживания;

Подпункт 41-28 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

41-28) утверждает правила профессиональной подготовки авиационного персонала;

41-29) исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI *(см. стар. ред.)*

41-30) утверждает правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан;

41-31) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;

41-32) утверждает правила допуска эксплуатанта к авиационным работам;

41-33) утверждает правила допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

41-34) исключен в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI *(см. стар. ред.)*

41-35) утверждает типовое положение об аэроклубах;

41-36) утверждает правила по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан;

41-37) утверждает правила организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан;

В подпункт 41-38 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

41-38) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома) и сертификационные требования к эксплуатанту аэродрома (вертодрома);

41-39) утверждает нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации;

В подпункт 41-40 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

41-40) утверждает методику оценки соответствия нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации;

41-41) утверждает правила аэродромного обеспечения в гражданской авиации;

41-42) утверждает правила электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан;

41-43) утверждает правила по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан;

- 41-44) утверждает [правила](#) обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов;
- 41-45) утверждает [правила](#) хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведения контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в организациях гражданской авиации Республики Казахстан;
- Подпункт 41-46 изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-46) утверждает [правила](#) управления опасностями, создаваемыми птицами и иными животными для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан;
- 41-47) утверждает [правила](#) организации обслуживания пассажиров в аэропортах Республики Казахстан;
- 41-48) утверждает [правила](#) пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан;
- 41-49) утверждает [правила](#) аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан;
- 41-50) утверждает [типовое положение](#) о службе организации авиаперевозок;
- 41-51) утверждает [типовое положение](#) о службе авиационной безопасности;
- 41-52) утверждает [типовое положение](#) о производственно-диспетчерской службе организаций гражданской авиации;
- Подпункт 41-53 изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-53) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома), а также сертификационные требования к службе авиационной безопасности аэропорта (аэродрома);
- 41-54) утверждает правила предполетного и специального досмотров воздушных судов;
- 41-55) утверждает [перечни](#) должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также [квалификационные требования](#) к таким должностям;
- 41-56) утверждает [сертификационные требования](#) к эксплуатантам гражданских воздушных судов;
- 41-57) утверждает [сертификационные требования](#) к авиационным учебным центрам;
- 41-58) утверждает [сертификационные требования](#) к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;
- 41-59) утверждает [требования](#) к организациям по обеспечению горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов;
- 41-60) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII *(введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-61) утверждает [правила](#) допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок;
- Статья дополнена подпунктами 41-62, 41-63, 41-64 в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V.*
- В подпункт 41-62 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V (см. стар. ред.)*
- 41-62) утверждает [единые требования и технологические процедуры](#) в международных аэропортах Республики Казахстан по перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом;
- В подпункт 41-63 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-63) утверждает [форму](#) цифровой грузовой авианакладной;
- В подпункт 41-64 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 499-V (см. стар. ред.)*
- 41-64) утверждает [правила](#) информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом;
- 41-65) - 41-67) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 24.05.18 г. № 156-VI *(см. стар. ред.)*
- Пункт дополнен подпунктом 41-68 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI*
- 41-68) утверждает [правила](#) сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, а также сертификационные требования, предъявляемые к авиационным медицинским центрам;
- 41-69) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI *(введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)*
- Пункт дополнен подпунктом 41-70 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI*
- 41-70) утверждает [правила](#) определения уровня квалификации авиационного персонала;
- Пункт дополнен подпунктом 41-71 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI*
- 41-71) утверждает [правила](#) оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации;
- Пункт дополнен подпунктом 41-72 в соответствии с Законом РК от 25.06.20 г. № 347-VI; изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-72) утверждает [правила](#) использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан;
- Пункт дополнен подпунктом 41-73 в соответствии с Законом РК от 29.06.20 г. № 352-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)*
- 41-73) разрабатывает и утверждает [правила](#) доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности;
- Пункт дополнен подпунктами 41-74 и 41-75 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)*
- 41-74) утверждает [порядок](#) субсидирования аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год, по согласованию с центральным уполномоченным органом по государственному планированию и центральным уполномоченным органом по бюджетному планированию;
- 41-75) утверждает [правила](#) по противообледенительной защите воздушного судна на земле;
- Пункт дополнен подпунктами 41-76 и 41-77 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 июля 2023 г.)*
- 41-76) утверждает [правила](#) взимания платежей в сфере гражданской авиации;

41-77) утверждает [перечень](#) платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и [ставки платежей](#) в сфере гражданской авиации;

Пункт дополнен подпунктом 41-78 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

41-78) утверждает [методику](#) расчета инфраструктурных сборов по согласованию с антимонопольным органом;

Пункт дополнен подпунктами 41-79, 41-80 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

41-79) утверждает нормативные правовые акты в сфере использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в соответствии с целями и задачами настоящего Закона и законодательством Республики Казахстан;

41-80) утверждает правила назначения авиационных медицинских экспертов;

Пункт дополнен подпунктами 41-81 - 41-83 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

41-81) утверждает правила сертификации организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники;

41-82) утверждает правила сертификации, выдачи сертификата эксплуатанта гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем и сертификационные требования к ним;

41-83) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта городской воздушной мобильности и сертификационные требования к ним;

42) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

2. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

4. Ведомство уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции вправе применять меры, предусмотренные подпунктами 1), 2) и 4) [пункта 2 статьи 16-6](#) настоящего Закона.

Статья 15. Компетенция уполномоченного органа в сфере государственной авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

[Уполномоченный орган](#) в сфере государственной авиации в пределах своей компетенции:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

1) осуществляет государственное регулирование и государственный контроль и надзор использования воздушного пространства и деятельности государственной авиации;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.23 г. № 223-VII](#) (введен в действие с 1 мая 2023 г.) (см. стар. ред.)

2) формирует и реализует государственную политику в области использования воздушного пространства и деятельности государственной авиации;

3) принимает меры по отражению воздушного нападения или предотвращению и (или) прекращению нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, а также по ликвидации применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;

4) пресекает нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) (см. стар. ред.)

5) по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан, с органами национальной безопасности разрабатывает и утверждает перечень [запретных зон и зон ограничения полетов](#);

6) устанавливает режимы и кратковременные ограничения на использование воздушного пространства в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;

В подпункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) (см. стар. ред.)

7) после согласования со Службой государственной охраны Республики Казахстан и с органами национальной безопасности выдает специальные разрешения на пролет над территорией [запретных зон и зон ограничения полетов](#);

8) выдает разрешения на выполнение международных полетов воздушными судами иностранных государств вне специально выделенных коридоров пересечения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве;

9) согласует разрешения на выполнение международных полетов воздушными судами государственной авиации иностранных государств;

Подпункт 10 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#) (см. стар. ред.)

10) ведет [учет нарушений](#) порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан;

11) утверждает [Правила](#) производства полетов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 11-1 в соответствии с [Законом РК от 16.10.23 г. № 33-VIII](#) (введен в действие с 28 октября 2023 г.)

11-1) разрабатывает и утверждает Инструкцию по организации летной работы в государственной авиации Республики Казахстан;

Подпункт 12 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

12) утверждает [Инструкцию](#) по предотвращению авиационных происшествий в государственной авиации;

13) утверждает [Правила](#) инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации Республики Казахстан;

14) утверждает [Правила](#) штурманского обеспечения государственной авиации Республики Казахстан;

15) утверждает [Инструкцию](#) по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков

на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан;

16) утверждает [нормы](#) годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромных участков автомобильных дорог и тактико-технические требования, предъявляемые к аэродромам государственной авиации Республики Казахстан;

17) утверждает [Правила](#) эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации Республики Казахстан;

Подпункт 18 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

18) утверждает [Правила](#) государственной регистрации аэродромов (вертодромов) государственной авиации;

19) выдает заключение о годности к использованию аэродромов (вертодромов) государственной авиации;

20) ведет учет нарушений требований безопасности полетов государственной авиации, осуществляет классификацию авиационных происшествий и инцидентов, контроль деятельности государственных органов по проведению расследований авиационных происшествий и инцидентов в сфере государственной авиации;

Подпункт 21 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

21) организует и проводит мероприятия по управлению безопасностью полетов;

22), 23) исключены в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья дополнена подпунктом 23-1 в соответствии с [Законом РК от 16.10.23 г. № 33-VIII \(введен в действие с 28 октября 2023 г.\)](#)

23-1) разрабатывает и утверждает Инструкцию по организации объективного контроля полетов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 23-2 в соответствии с [Законом РК от 16.10.23 г. № 33-VIII \(введен в действие с 28 октября 2023 г.\)](#)

23-2) разрабатывает и утверждает Инструкцию о присвоении (подтверждении и снижении) классной квалификации авиационного персонала государственной авиации Республики Казахстан;

24) утверждает [Инструкцию](#) по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан;

25) утверждает [Правила](#) медицинского обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

26) утверждает [Правила](#) метеорологического обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

27) утверждает [Правила](#) орнитологического обеспечения полетов государственной авиации Республики Казахстан;

28) утверждает [Правила](#) регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

Статья дополнена подпунктом 28-1 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-1) разрабатывает и утверждает Инструкцию по эксплуатации автомобильной и электрогазовой техники на аэродромах (вертодромах) государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-2 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-2) разрабатывает и утверждает Инструкцию по организации движения автотранспорта, средств наземного обеспечения полетов и пешеходов на аэродромах (вертодромах) государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-3 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-3) разрабатывает и утверждает нормы наработки (сроков службы) средств аэродромно-технического обеспечения полетов государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-4 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-4) разрабатывает и утверждает [Инструкцию](#) о совместном использовании аэродромов (вертодромов), посадочных площадок средств обеспечения и управления полетами государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-5 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-5) разрабатывает и утверждает [Инструкцию](#) по организации обеспечения качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в государственной авиации;

Статья дополнена подпунктом 28-6 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

28-6) разрабатывает и утверждает Правила организации воздушных перевозок в государственной авиации;

29) [утверждает](#) Инструкцию по управлению воздушным движением;

Статья дополнена подпунктом 29-1 в соответствии с [Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#)

29-1) выдает разрешения, предусмотренные [Законом](#) Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях», с учетом исключений, предусмотренных [подпунктом 7\) пункта 2 статьи 3](#) Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»;

30) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 15-1 в соответствии с [Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 30.12.22 г. № 177-VII \(введен в действие с 12 января 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 15-1. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской (государственной) авиации в области естественных монополий

Уполномоченный орган в сфере гражданской (государственной) авиации в пределах своей компетенции:

1) осуществляет контроль и регулирование деятельности субъектов естественных монополий в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан «О естественных монополиях»;

2) вырабатывает предложения по формированию государственной политики в сфере регулирования естественных монополий и вносит их на рассмотрение [уполномоченному органу](#), осуществляющему руководство в сферах естественных монополий;

3) - 31) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

32) осуществляет иные полномочия, предусмотренные [Законом](#) Республики Казахстан «О естественных монополиях»,

иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 15-2 в соответствии с [Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#)

Статья 15-2. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в отношении общественно значимых рынков

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:

- 1) вырабатывает предложения по формированию государственной политики в отношении общественно значимых рынков и вносит их на рассмотрение уполномоченному органу, осуществляющему руководство в сферах естественных монополий;
- 2) осуществляет государственное регулирование цен и государственный контроль за соблюдением порядка ценообразования и обязанностей субъектов общественно значимых рынков;
- 3) осуществляет мониторинг цен субъектов общественно значимых рынков;
- 4) согласовывает предельные цены на товары (работы, услуги), реализуемые субъектами общественно значимых рынков;
- 5) проводит публичные слушания при рассмотрении уведомлений субъектов общественно значимых рынков о предстоящем повышении цен на товары (работы, услуги);
- 6) вносит субъектам общественно значимых рынков обязательные для исполнения предписания об исполнении обязательств, предусмотренных [Предпринимательским кодексом](#) Республики Казахстан;
- 7) в случае неисполнения субъектом общественно значимого рынка предписания предъявляет в суд иск о понуждении субъекта общественно значимого рынка в области оказания услуг аэропортов на внутренних рейсах к совершению действий, указанных в предписании;
- 8) исключен в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (*введен в действие с 25 августа 2026 г.*) ([см. стар. ред.](#))
- 9) осуществляет иные полномочия, предусмотренные законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

В статью 16 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 01.03.11 г. № 414-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 10.07.12 г. № 34-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации

*В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (*введен в действие с 1 марта 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))*

1. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, беспилотных авиационных систем, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (*введен в действие 1 августа 2019 г.*) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (*введен в действие с 1 июля 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))*

3. Сертификацию осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в случаях, установленных Законом.

За сертификацию в сфере гражданской авиации взимаются платежи в сфере гражданской авиации в порядке и размерах, которые определены [правилами](#) взимания платежей в сфере гражданской авиации, перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставками платежей в сфере гражданской авиации. Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты указанных платежей в бюджет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

*В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (*введен в действие 1 августа 2019 г.*) ([см. стар. ред.](#))*

4. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет сертификационное обследование на соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам и организациям гражданской авиации, с использованием инструктивного материала.

*В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (*введен в действие 1 августа 2019 г.*) ([см. стар. ред.](#))*

5. При сертификационном обследовании заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, а также финансово-экономическое положение и правоспособность, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.

Результаты сертификационного обследования представляются заявителем для ознакомления.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации выдает заявителю сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ) при соответствии заявителя сертификационным требованиям и устранении им несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании, непосредственно влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность.

*В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (*введен в действие 1 августа 2019 г.*) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (*введен в действие с 1 марта 2023 г.*) ([см. стар. ред.](#))*

6. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, или введения ограничений.

К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

7. Несоответствия сертификационным требованиям уровня 1 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) либо ограничивает действие сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

8. При несоответствии сертификационным требованиям уровня 2 уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

1) согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

В пункт 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

9. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, согласованные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) или отзывает ранее выданный сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ).

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 план корректирующих действий не требуется.

10. Отказ в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) производится в случаях, если:

1) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 7 настоящей статьи;

2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.

Закон дополнен статьей 16-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации при осуществлении постоянного надзора проверяет:

1) поддержание соответствия сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

2) выполнение плана корректирующих действий в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. При проверке, предусмотренной пунктом 2 настоящей статьи, авиационные инспекторы должны:

1) осуществлять ее с использованием инструктивного материала;

2) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) основываться на результатах предыдущего надзора, в том числе внеплановых проверок, и приоритетах в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках установленной системы управления безопасностью полетов и авиационной безопасностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации;

4) представлять уполномоченной организации в сфере гражданской авиации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

4. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Пункт 5 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

5. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), выданных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

6. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации собирает и обрабатывает данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

Закон дополнен статьей 16-2 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора, под которой понимается комплекс мероприятий, проводимых уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по поддержанию соответствия сертифицированных эксплуатантов и организаций гражданской авиации сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2. Программа по обеспечению постоянного надзора разрабатывается с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и организаций гражданской авиации, в том числе оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, и охватывает виды деятельности, предусмотренные сертификатом (свидетельством на выполнение авиационных работ).

Эксплуатанты и организации гражданской авиации предоставляют уполномоченной организации в сфере гражданской авиации ежеквартально информацию о финансово-экономическом положении по форме, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3. Программа по обеспечению постоянного надзора включает периодичность проверок с учетом всех аспектов деятельности эксплуатантов и организаций гражданской авиации в течение срока действия сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ), взаимодействие с должностными лицами эксплуатантов и организаций гражданской авиации по вопросам надзора и учет результатов проведенных проверок.

Закон дополнен статьей 16-3 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений

1. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности.

Нарушение первого уровня включает:

1) отказ в доступе к документации, объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, аэропорты (аэродромы), объекты аэронавигационного обслуживания, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, организации летной годности, мастерские, перроны, зоны обработки грузов, авиационные учебные центры, ангары, топливозаправщики, служебные помещения) авиационному инспектору;

2) получение сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ), поддержание соответствия

сертификационным требованиям эксплуатантом или организацией гражданской авиации путем фальсификации представленных документов;

3) совершение противоправных действий или незаконного использования сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) эксплуатантом или организацией гражданской авиации;

4) внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, без соответствующего утверждения такой организацией;

5) непредставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, согласованные или продленные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, при нарушении второго уровня;

В подпункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

6) непредставление в установленный срок эксплуатантом воздушного судна в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий и (или) уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации данных об авиационном происшествии;

7) иные случаи, на основании которых действие сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) приостанавливается либо сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) отзывается в соответствии с настоящим Законом.

3. К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые не входят в нарушения первого уровня.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4. При выявлении нарушения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации во время осуществления надзора уполномоченная организация в сфере гражданской авиации или авиационный инспектор направляет эксплуатанту или организации гражданской авиации предписание с требованием принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения.

В случае необходимости уполномоченная организация в сфере гражданской авиации информирует компетентный орган иностранного государства, в котором зарегистрировано воздушное судно.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

5. При нарушении первого уровня уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает меры по отзыву сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия в случаях и порядке, установленных настоящим Законом, до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом или организацией гражданской авиации.

В случае допущения нарушений первого уровня, предусмотренных подпунктами 2) и 3) части второй пункта 2 настоящей статьи, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ).

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

6. В случае нарушений второго уровня уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1) согласовывает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами проверок или получения инспекторского предписания;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом или организацией гражданской авиации по устранению выявленных нарушений, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Сроки, указанные в плане корректирующих действий, продлеваются уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации при условии предоставления эксплуатантом или организацией гражданской авиации обоснования о необходимости их изменения.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

7. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации контролирует представление эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора.

Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, согласованные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, нарушение второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 5 настоящей статьи.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

8. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации ведет учет всех выявленных нарушений, принятых мер и согласованных сроков по их устранению, включая корректирующие действия со стороны эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 16-4 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 16-4. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, но относится к деятельности, предусмотренной [статьей 10-2](#) настоящего Закона.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Контроль осуществляется посредством выборочных и внеплановых проверок физических и (или) юридических лиц, наблюдения и анализа их деятельности за соблюдением требований безопасности полетов и испытаний системы авиационной безопасности.

Проведение выборочных проверок осуществляется с использованием инструктивных материалов и в сроки, установленные графиком проведения проверок.

Основаниями внеплановой проверки физических и (или) юридических лиц при осуществлении контроля являются:

1) контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении выявленных нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в результате проверки и иных форм контроля;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII](#) (введен в действие с 1 июля 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

2) получение информации и обращений от физических и юридических лиц, государственных органов, депутатов Курултая Республики Казахстан и местных представительных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение проверяемого физического или юридического лица о проведении проверки его деятельности;

4) изменение фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) проверяемого физического лица или наименования, а также реорганизация проверяемого юридического лица, если в отношении них была намечена выборочная проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого физического или юридического лица о несогласии с первоначальной проверкой.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. В случаях выявления нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания об устранении нарушений.

Закон дополнен статьей 16-5 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов осуществляются авиационными инспекторами с использованием инструктивного материала.

Проверке подлежат воздушное судно и экипаж, осуществившие посадку в аэропорту Республики Казахстан, открытом для международных полетов.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает участие в сборе и обмене информацией с иностранными государствами по выполненным перронным проверкам гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов на основе заключенных соглашений.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает годовой график проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, обоснованный методом расчета, с учетом количества эксплуатантов, типа воздушных судов и количества посадок на соответствующих аэродромах, а также степени рисков в области безопасности полетов.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет внеплановые перронные проверки гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта, если имеется основание считать, что на борту такого воздушного судна не соблюдаются стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условия и

эксплуатационные ограничения сертификата эксплуатанта.

Таковыми основаниями являются:

- 1) контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;
- 2) получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и (или) юридических лиц, государства;
- 3) инициативное обращение проверяемого иностранного эксплуатанта о проведении проверки его воздушного судна и экипажа;
- 4) реорганизация и изменение наименования проверяемого иностранного эксплуатанта, если в отношении него была намечена выборочная проверка;
- 5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого иностранного эксплуатанта о несогласии с первоначальной проверкой.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

4. При проведении перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов авиационные инспекторы руководствуются принципом предотвращения необоснованных задержек вылета инспектируемых воздушных судов.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

5. Нарушения, выявленные в ходе проведения инспекций гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, классифицируются следующим образом:

- 1) нарушение третьей категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее значительное влияние на безопасность полетов;
- 2) нарушение второй категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее существенное влияние на безопасность полетов;
- 3) нарушение первой категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее незначительное влияние на безопасность полетов.

Условия отнесения нарушений к категориям, указанным в части первой настоящего пункта, определяются инструктивным материалом.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

6. При выявлении нарушения третьей категории уполномоченная организация в сфере гражданской авиации имеет право:

1) сообщать письменно эксплуатанту о выявленном несоответствии и требовать доказательства принятия корректирующих действий;

2) информировать компетентные власти государства эксплуатанта и, при необходимости, государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа, а также запрашивать подтверждение соответствующих компетентных властей о согласовании корректирующих действий, принятых эксплуатантом;

3) устанавливать ограничение на эксплуатацию воздушного судна либо требовать принятия срочных корректирующих действий по устранению выявленных несоответствий либо вводить немедленный запрет на эксплуатацию воздушного судна на территории Республики Казахстан, либо задерживать воздушное судно на земле в соответствии с условиями пункта 7 настоящей статьи.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

7. В случае, если имеется основание считать, что экипаж предпринимает действия по выполнению полета на проверяемом воздушном судне без принятия соответствующих корректирующих действий по устранению выявленных нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, авиационный инспектор уведомляет командира воздушного судна и (или) эксплуатанта о том, что воздушное судно не имеет разрешение на такой полет до получения дополнительных указаний, и задерживает воздушное судно на земле.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

8. В случае задержки воздушного судна на земле уполномоченная организация в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна, если государство регистрации отлично от государства эксплуатанта, и совместно с данными органами предусматривают необходимые условия, при которых воздушное судно может получить разрешение на полет.

В пункт 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

9. В случае выявления нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, касающихся пригодности воздушного судна для выполнения полетов, запрет на вылет воздушного судна сохраняется до представления эксплуатантом в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации подтверждающей документации, что:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

- 1) устранено нарушение, касающееся пригодности воздушного судна для выполнения полетов;
- 2) эксплуатант имеет разрешение на специальный полет такого воздушного судна или аналогичный документ, выданный компетентным органом государства регистрации воздушного судна или государства эксплуатанта, а также при необходимости разрешение транзитных государств на пролет их воздушного пространства.

В пункт 10 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

10. При выявлении нарушения второй категории уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) сообщает письменно о решении эксплуатанту, требуя при этом представление подтверждающей документации о принятых корректирующих действиях;

2) информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа. В случае необходимости запрашивает подтверждение о согласии таких компетентных органов с принятыми эксплуатантом корректирующими действиями.

В пункт 11 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

11. При выявлении нарушения первой категории авиационный инспектор уведомляет об этом командира гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта для принятия мер по их устранению.

Закон дополнен статьей 16-6 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

Статья 16-6. Авиационный инспектор

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Авиационным инспектором является служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченный на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

Авиационные инспекторы назначаются первым руководителем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации из числа служащих уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, имеющих специальную и (или) профессиональную подготовку в части выполнения и обеспечения полетов, технического обслуживания, поддержания летной годности воздушных судов, обслуживания воздушного движения, а также осуществляющих функции финансово-экономического и правового обеспечения.

Количество авиационных инспекторов в зависимости от объемов авиационной деятельности, осуществляемой в Республике Казахстан гражданскими воздушными судами коммерческой авиации и авиации общего назначения, определяется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Назначение авиационных инспекторов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области авиационной безопасности, осуществляется после получения положительных результатов специальной проверки, проводимой органами национальной безопасности.

Квалификационные требования к авиационным инспекторам, осуществляющим контрольные и надзорные функции в области авиационной безопасности, устанавливаются в соответствии с требованиями Программы авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

1-1. Исключен в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

1-2. При осуществлении сертификации, контроля и надзора не допускается вмешательство в деятельность авиационного инспектора физических и (или) юридических лиц, государственных органов, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Авиационные инспекторы при выполнении своих обязанностей имеют право:

1) беспрепятственного доступа во все контролируемые зоны аэропортов Республики Казахстан, к воздушным судам и объектам организаций гражданской авиации, включая ангары, топливозаправщики, служебные помещения эксплуатантов и авиационные учебные центры для осуществления служебных обязанностей;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления, проводить опрос авиационного персонала с целью выявления потенциальных недостатков в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) выдавать инспекторские предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения;

4) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или салоне воздушного судна.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Авиационные инспекторы при осуществлении контроля и надзора за соблюдением законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации обязаны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.10.15 г. № 376-V](#) (введен в действие с 1 января 2016 года) ([см. стар. ред.](#))

2) проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом Республики Казахстан и настоящим Законом;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения проверки или иных форм контроля и надзора;

4) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений требований, установленных законодательством Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

Подпункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

5) проверять наличие свидетельства авиационного персонала, судовую, полетную документацию, сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена настоящим Законом, а также соответствие гражданских воздушных судов, включая иностранные, нормам летной годности и стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4. При нахождении эксплуатанта или организации гражданской авиации, объектов, средств, подлежащих проверке, на территории аэродрома (вертодрома) эксплуатант аэродрома (вертодрома) обязан обеспечить беспрепятственный доступ к ним авиационного инспектора на основании предъявляемого им удостоверения авиационного инспектора.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 11.07.17 г. № 91-VI](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

5. Авиационные инспекторы обеспечиваются денежным довольствием, соответствующим уровням, сравнимым с условиями работы и вознаграждением персонала инспектируемых организаций гражданской авиации.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

6. Для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки авиационные инспекторы за счет средств уполномоченной организации в сфере гражданской авиации периодически должны:

1) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;

Подпункты 2 и 3 введен в действие с 1 января 2014 года

2) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

3) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены [правилами](#) профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Пункт 7 введен в действие с 1 января 2014 года

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

7. Страхование жизни и здоровья авиационных инспекторов при осуществлении авиационных инспекций в полете и поддержании квалификации с эксплуатацией авиационной техники осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан о страховании и страховой деятельности.

Статья дополнена пунктом 8 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

8. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих служебных обязанностей авиационные инспекторы несут ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 9 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

9. Авиационным инспекторам запрещаются:

1) использование своих должностных полномочий при решении вопросов, связанных с удовлетворением своих материальных интересов, материальных интересов супруга (супруги), близких родственников, свойственников и (или) иных лиц;

2) оказание неправомерного предпочтения физическим и (или) юридическим лицам при подготовке и принятии решений;

3) использование в личных или групповых интересах информации, полученной при выполнении функций, возложенных в соответствии с настоящим Законом, если таковая не подлежит официальному распространению;

4) требование от физических или юридических лиц информации, предоставление которой не предусмотрено законодательством Республики Казахстан.

Нарушение требования части первой настоящего пункта авиационным инспектором, если оно не содержит признаков уголовного правонарушения либо административного правонарушения, влечет наложение в порядке, установленном законами Республики Казахстан, дисциплинарного взыскания в виде предупреждения о неполном служебном соответствии либо расторжения трудового договора по инициативе работодателя.

Статья дополнена пунктом 10 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

10. Авиационные инспекторы приступают к работе по выполнению возложенных на них обязанностей в соответствии с внутренними процедурами, утвержденными первым руководителем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Статья 16-7. Исключена в соответствии с [Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#) (см. стар. ред.)

Закон дополнен статьей 16-8 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции вправе передавать функции и обязанности по осуществлению контроля и надзора за обеспечением соблюдения правил полетов, использования радиопередающих аппаратур и поддержания летной годности, а также соблюдения требований и норм авиационным персоналом, как уполномоченная организация государства, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ей государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

Эксплуатанты, которых затрагивает действие настоящего пункта, обязаны иметь на борту воздушного судна заверенную полную копию соглашения о передаче функций и обязанностей, заключенного между компетентными властями государств, в течение всего срока его действия.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации признает действительными удостоверения (сертификаты) летной годности, разрешение на использование радиоаппаратуры и свидетельства членов экипажа, выданные или подтвержденные государством эксплуатанта в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. Соглашения, заключенные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации с компетентными властями иностранных государств, подлежат регистрации в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с [Конвенцией](#) о Международной гражданской авиации.

Закон дополнен главой 2-1 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие с 1 августа 2019 г.)

Глава 2-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации

Статья 16-9. Основные положения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

1. Юридическое лицо, осуществляющее функции [уполномоченной организации](#) в сфере гражданской авиации, определяется Правительством Республики Казахстан.

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:

1) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в реализации основных направлений государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) определяет порядок обеспечения денежным довольствием авиационных инспекторов;

3) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в разработке проектов нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации;

Подпункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

4) разрабатывает и утверждает [инструктивные материалы](#), а также выпускает директивы по летной годности и иные директивы в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

5) осуществляет сотрудничество с уполномоченным органом в сфере государственной авиации для установления и поддержания системы гражданско-военной координации при организации использования воздушного пространства;

Подпункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

6) ведет Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, а также реестр гражданских беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан;

Пункт дополнен подпунктами 6-1 и 6-2 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

6-1) выдает свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна, свидетельство о постановке на учет гражданской беспилотной авиационной системы, а также осуществляет продление срока их действия, внесение изменений в них, приостановление действия или отзыв указанных свидетельств;

6-2) выдает свидетельство об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан, а также свидетельство об исключении беспилотной авиационной системы из реестра гражданских беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан;

7) согласовывает разработанные авиационными учебными центрами и организациями гражданской авиации программы профессиональной подготовки авиационного персонала;

8) выдает свидетельство авиационного персонала лицу, относящемуся к авиационному персоналу, предусмотренному в [приложении 1](#) к Конвенции о Международной гражданской авиации, и относящемуся к авиационному персоналу легкой и сверхлегкой авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям, продлевает срок действия свидетельства, отзывает, приостанавливает действие такого свидетельства, вносит квалификационные и специальные отметки в свидетельство;

В подпункт 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

(см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

9) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, сертификата эксплуатанта гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем, сертификата эксплуатанта городской воздушной мобильности, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по разработке и изготовлению авиационной техники, сертификата соответствия тренажера, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата летной годности гражданских дистанционно пилотируемых воздушных судов, сертификата службы авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра, удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности;

В подпункт 10 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

10) вносит изменения и дополнения в действующие сертификаты (свидетельства на право выполнения авиационных работ), разрешения на выполнение полетов с применением гражданских беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами населенных пунктов, разрешения на выполнение авиационных работ с применением гражданских беспилотных авиационных систем, выданные уполномоченным органом либо уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, отказывает в выдаче сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), разрешений на выполнение полетов с применением гражданских беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами населенных пунктов, разрешений на выполнение авиационных работ с применением гражданских беспилотных авиационных систем, отзывает, приостанавливает действие сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), разрешений на выполнение полетов с применением гражданских беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами населенных пунктов, разрешений на выполнение авиационных работ с применением гражданских беспилотных авиационных систем при несоблюдении владельцами установленных требований;

Статья дополнена пунктом 10-1 в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

10-1) приостанавливает, отзывает медицинский сертификат в случаях и порядке, предусмотренных правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан;

11) осуществляет выдачу свидетельства на право выполнения полетов эксплуатанту авиации общего назначения, а также признает, изменяет, ограничивает, приостанавливает действие или отзывает свидетельство на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения;

12) привлекает некоммерческие организации, объединяющие эксплуатантов воздушных судов, в случаях, установленных настоящим Законом;

13) осуществляет согласование программ по обеспечению авиационной безопасности аэропорта, эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан, поставщика аэронавигационного обслуживания;

14) осуществляет координацию деятельности в области авиационной безопасности между заинтересованными государственными органами, содействует государственным органам в расследовании актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, разрабатывает мероприятия по их предотвращению;

В подпункт 15 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

15) осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов дистанционно пилотируемых авиационных систем, эксплуатантов городской воздушной мобильности, организаций по разработке и изготовлению авиационной техники, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, служб авиационной безопасности, авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов;

Пункт дополнен подпунктом 15-1 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

15-1) устанавливает ограничения (вводит запрет) на эксплуатацию воздушного судна либо задерживает воздушное судно на земле в случаях, установленных настоящим Законом;

В подпункт 16 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

16) осуществляет контроль и надзор за предоставлением обслуживания воздушного движения, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов в сфере гражданской авиации, обеспечением аэронавигационной информацией, разработкой схем полетов по приборам и составлением аэронавигационных карт, а также проверку деятельности и качества предоставляемых услуг;

17) осуществляет контроль и надзор за соответствием требованиям летной и технической эксплуатации авиационной техники и средств ее наземного обслуживания;

В подпункт 18 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

18) осуществляет контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей пригодность для выполнения полетов;

19) осуществляет контроль и надзор за соблюдением лицами, относящимися к авиационному персоналу, установленных в соответствии с настоящим Законом требований и норм;

20) осуществляет контроль и надзор за обеспечением организациями гражданской авиации установленных требований и

норм по вопросам профессиональной подготовки и состояния здоровья авиационного персонала;

21) осуществляет контроль и надзор за содержанием объектов аэродромов (вертодромов), посадочных площадок и качеством услуг (работ) аэродромного и наземного обслуживания, входящих в состав аэропортовой деятельности;

22) ведет учет нарушений требований безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской авиации;

23) осуществляет контроль поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

24) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации осуществляет мониторинг соответствия законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

25) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в обеспечении своевременного уведомления Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и их опубликовании в документах аэронавигационной информации;

26) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдает рекомендации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;

В подпункт 27 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. [стар. ред.](#))

27) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации разрабатывает, внедряет, изучает и поддерживает систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, включая механизм сбора, оценки, обработки, хранения и регистрации авиационных событий;

28) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации участвует в обмене информацией о безопасности полетов на государственном и международном уровнях и в распространении информации об авиационных событиях;

29) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации осуществляет сбор и анализ информации, связанной с безопасностью полетов гражданской авиации, а также составление и доведение такой информации до сведения физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации. Анализ не требует раскрытия источников информации;

30) назначает авиационных медицинских экспертов;

Статья дополнена подпунктами 30-1 - 30-7 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

В подпункт 30-1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. [стар. ред.](#))

30-1) выдает разрешение на выполнение полетов с применением гражданских беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами населенных пунктов;

В подпункт 30-2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. [стар. ред.](#))

30-2) выдает разрешение на выполнение авиационных работ с применением гражданских беспилотных авиационных систем;

30-3) осуществляет допуск к работе персонала по авиационной безопасности в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности;

30-4) осуществляет реализацию компетентностной системы подготовки и оценки, связанной с выдачей свидетельств авиационного персонала;

30-5) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями иностранных государств и специализированными международными организациями по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмена опытом и информацией, а также представительства Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;

30-6) обеспечивает своевременное уведомление Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и их опубликование в документах аэронавигационной информации;

30-7) запрашивает у физических и юридических лиц информацию, документы и материалы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

31) осуществляет иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

Статья 16-10. Финансирование деятельности уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 июля 2023 г.) (см. [стар. ред.](#))

1. Финансирование деятельности уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществляется за счет поступлений платежей в сфере гражданской авиации, которые должны быть достаточными для возмещения расходов на оказание услуг, обеспечения безубыточности ее деятельности и финансирования за счет собственных доходов.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 июля 2023 г.)

1-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации вправе взимать платежи в сфере гражданской авиации в порядке, определяемом правилами взимания платежей в сфере гражданской авиации.

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обязана обеспечить открытость бюджета для общества и средств массовой информации, в том числе путем размещения в открытом доступе на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации финансовой отчетности, а также актуальной и подробной информации о статьях расходов,

сумма которых превышает 100-кратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год законом Республики Казахстан о республиканском бюджете.

Статья 16-11. Исключена в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 июля 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 16-12. Государственный поставщик аэронавигационного обслуживания

1. Государственным поставщиком аэронавигационного обслуживания является поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

2. Основной целью деятельности государственного поставщика аэронавигационного обслуживания является обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 24.06.26 г. № 321-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

3. Государственный поставщик аэронавигационного обслуживания реализует основную цель своей деятельности путем оказания аэронавигационных услуг, а также осуществления отчислений на обеспечение безопасности полетов, подготовку гражданского авиационного персонала и развитие научной и (или) научно-технической деятельности в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Закон дополнен статьей 16-13 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 июля 2023 г.); в заголовок внесены изменения в соответствии с Законом РК от 12.06.26 г. № 311-VIII (введен в действие с 13 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 16-13. Служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

1. Первый руководитель уполномоченной организации в сфере гражданской авиации назначается на должность и освобождается от должности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Первый руководитель уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществляет руководство уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на организацию задач и осуществление ею функций в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 12.06.26 г. № 311-VIII (введен в действие с 13 августа 2026 г.)

3. На должность служащего уполномоченной организации в сфере гражданской авиации не может быть назначено лицо:

1) признанное судом недееспособным или ограниченно дееспособным;

2) на которое в течение трех лет перед назначением на должность за совершение административного коррупционного правонарушения налагалось административное взыскание, за исключением случая, когда оно впервые привлекалось к административной ответственности за принятие на работу лица, не представившего декларацию об активах и обязательствах;

3) совершившее коррупционное преступление;

4) имеющее судимость, которая ко времени занятия должности не погашена или не снята в установленном законом порядке;

5) не получившее положительные результаты обязательной специальной проверки в соответствии с частью четвертой пункта 1 статьи 16-6 настоящего Закона;

6) уволенное в течение одного года перед трудоустройством в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации за несоблюдение ограничений и запретов, установленных законами Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с Законом РК от 12.06.26 г. № 311-VIII (введен в действие с 13 августа 2026 г.)

4. Прекращение трудового договора со служащим уполномоченной организации в сфере гражданской авиации производится по следующим основаниям:

1) основания, предусмотренные Трудовым кодексом Республики Казахстан;

2) отрицательные результаты обязательной специальной проверки в соответствии с частью четвертой пункта 1 статьи 16-6 настоящего Закона;

3) представление заведомо ложных сведений о его доходах и имуществе;

4) непринятие антикоррупционных ограничений, установленных Законом Республики Казахстан «О противодействии коррупции»;

5) непередача в доверительное управление имущества, использование которого влечет получение доходов, за исключением случаев, предусмотренных законами Республики Казахстан;

6) представление при поступлении в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заведомо ложных документов или сведений, которые могли являться основаниями для отказа в приеме на работу;

7) иные основания, предусмотренные законами Республики Казахстан.

Закон дополнен главой 2-2 в соответствии с Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII (введен в действие с 12 июля 2026 г.)

Глава 2-2. Уполномоченная организация по расследованию авиационных происшествий

Статья 16-14. Статус и компетенция уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

1. Юридическое лицо, осуществляющее функции уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий, определяется Правительством Республики Казахстан.

См.: Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 декабря 2025 года № 1077 «О вопросах создания акционерного общества «Центр по расследованию транспортных происшествий и инцидентов»

2. Уполномоченная организация по расследованию авиационных происшествий в пределах своей компетенции:

- 1) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в разработке проектов нормативных правовых актов по вопросам, связанным с расследованием авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;
- 2) организует проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов гражданской и экспериментальной авиации на территории Республики Казахстан Комиссией по расследованию авиационного происшествия или инцидента, создаваемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по представлению уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий в соответствии с правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации;
- 3) участвует в расследовании авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории других государств, произошедших с воздушными судами, которые зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами которых являются физические или юридические лица Республики Казахстан, по решению уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;
- 4) по результатам проведенных расследований выдает рекомендации и направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;
- 5) собирает, хранит и передает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами, которые зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами которых являются физические или юридические лица Республики Казахстан;
- 6) собирает, хранит и передает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами эксплуатантов иностранных государств на территории Республики Казахстан;
- 7) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации участвует в обмене статистическими данными с международными организациями гражданской авиации;
- 8) взаимодействует в пределах компетенции с органами иностранных государств и международными организациями гражданской авиации, ответственными за расследование авиационных происшествий и инцидентов;
- 9) взаимодействует с заинтересованными государственными органами Республики Казахстан по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- 10) обеспечивает сохранность доказательств при расследовании авиационных происшествий и инцидентов;
- 11) обеспечивает защиту конфиденциальной информации о безопасности полетов, связанную с расследованием авиационных происшествий и инцидентов;
- 12) осуществляет мониторинг соответствия законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- 13) обеспечивает своевременное уведомление Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов и их опубликование в документах аэронавигационной информации;
- 14) осуществляет мониторинг реализации рекомендации по итогам проведенных расследований авиационных происшествий и инцидентов.

Статья 16-15. Финансирование деятельности уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

1. Бюджет уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий формируется за счет отчислений на обеспечение безопасности полетов.
2. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, перечисляет в уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий отчисления на обеспечение безопасности полетов в целях организации и проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов и предотвращения их в будущем.
3. Источником отчислений поставщика аэронавигационного обслуживания является оставшаяся в распоряжении поставщика аэронавигационного обслуживания часть чистого дохода, норматив распределения которого устанавливается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.
4. Порядок перечисления и норматив отчислений на обеспечение безопасности полетов утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 16-16 в соответствии с Законом РК от 12.06.26 г. № 311-VIII (введен в действие с 13 августа 2026 г.)

Статья 16-16. Служащие уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий

1. На должность служащего уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий не может быть назначено лицо:
 - 1) признанное судом недееспособным или ограниченно дееспособным;
 - 2) на которое в течение трех лет перед назначением на должность за совершение административного коррупционного правонарушения налагалось административное взыскание, за исключением случая, когда оно впервые привлекалось к административной ответственности за принятие на работу лица, не представившего декларацию об активах и обязательствах;
 - 3) совершившее коррупционное преступление;
 - 4) имеющее судимость, которая ко времени занятия должности не погашена или не снята в установленном законом порядке;

- 5) уволенное в течение одного года перед трудоустройством в уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий за несоблюдение ограничений и запретов, установленных законами Республики Казахстан.
2. Прекращение трудового договора со служащим уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий производится по следующим основаниям:
- 1) основания, предусмотренные [Трудовым кодексом](#) Республики Казахстан;
 - 2) представление заведомо ложных сведений о его доходах и имуществе;
 - 3) непринятие антикоррупционных ограничений, установленных [Законом](#) Республики Казахстан «О противодействии коррупции»;
 - 4) непередача в доверительное управление имущества, использование которого влечет получение доходов, за исключением случаев, предусмотренных законами Республики Казахстан;
 - 5) представление при поступлении в уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий заведомо ложных документов или сведений, которые могли являться основаниями для отказа в приеме на работу;
 - 6) иные основания, предусмотренные законами Республики Казахстан.

Глава 3. Организация использования воздушного пространства

Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#))

1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного выполнения полетов воздушных судов (воздушного движения), а также деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Организация использования воздушного пространства включает в себя:

- 1) определение и установление структуры и классификации воздушного пространства;
- 2) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с приоритетами, установленными [статьей 25](#) настоящего Закона;

3) определение и обеспечение разрешительного либо уведомительного порядка использования воздушного пространства;

4) организацию воздушного движения, представляющую собой:

обслуживание воздушного движения, управление воздушным движением;

организацию потоков воздушного движения;

5) контроль и надзор за соблюдением [Правил](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Обеспечение соблюдения [Правил](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан всеми его пользователями в пределах своих зон ответственности осуществляют:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. [стар. ред.](#))

1) на воздушных трассах и в районах аэродромов (вертодромов) органы обслуживания воздушного движения поставщика аэронавигационного обслуживания с извещением о выявленных нарушениях уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;

2) в специальных зонах и других районах полетов государственной авиации органы управления воздушным движением;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. [стар. ред.](#))

3) вне воздушных трасс при пролетах Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве органы управления воздушным движением или органы обслуживания воздушного движения поставщика аэронавигационного обслуживания по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

4) органы обслуживания беспилотного воздушного движения (при наличии) в зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов или органы управления воздушным движением.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#)); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. [стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. [стар. ред.](#))

3. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации, а также органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением и органами обслуживания беспилотного воздушного движения в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном настоящим Законом и [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан. Принципы и порядок гражданско-военной координации для обеспечения гибкого использования воздушного пространства устанавливаются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

4. Организация структуры воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении [экологического законодательства](#) Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4-1. Организация потоков воздушного движения осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, с учетом заявленной пропускной способности органов обслуживания воздушного движения.

Статья дополнена пунктом 4-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4-2. Потребность в обслуживании воздушного движения определяется в соответствии с [методикой](#) оценки потребности в обслуживании воздушного движения, утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и с учетом:

- 1) типов соответствующего воздушного движения;

- 2) интенсивности воздушного движения;
- 3) метеорологических условий;
- 4) других факторов, которые могут иметь к этому отношение для данного района или данного места.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5. Обслуживание воздушного движения в контролируемом воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением специальных зон и районов полетов государственной и (или) экспериментальной авиации осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся субъектом частного предпринимательства.

В зонах воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов обслуживание беспилотного воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем, являющимся юридическим лицом Республики Казахстан.

К оказанию услуг по обслуживанию беспилотного воздушного движения не допускаются иностранные юридические лица, филиалы и представительства иностранных юридических лиц, юридические лица Республики Казахстан с иностранным участием.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

5-1. Организация и обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве, суверенитет над которым не определен, а также в делегированном воздушном пространстве сопредельных государств, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения, осуществляются поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся субъектом частного предпринимательства.

6. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

7. Органы обслуживания воздушного движения в соответствии с [типовой инструкцией](#) обязаны внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых полетов.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

8. Органы обслуживания воздушного движения разрабатывают и согласовывают с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации планы мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением обслуживания воздушного движения.

9. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 18. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

1. К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Казахстан, относятся:

1) полеты воздушных судов и других летательных аппаратов;

2) все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

2. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность, указанную в пункте 1 настоящей статьи, являются пользователями воздушного пространства.

Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства

1. Структура и классификация воздушного пространства, а также требования, предъявляемые к полетам и видам обслуживания воздушного движения в пределах воздушного пространства каждого класса, устанавливаются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2. Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются районы (зоны) полётной информации, диспетчерские районы, маршруты обслуживания воздушного движения, узловые диспетчерские районы, диспетчерские зоны, зоны аэродромного движения, районы неконтролируемого воздушного пространства, воздушные трассы, специальные зоны для полетов воздушных судов, [запретные зоны](#), [опасные зоны](#), [зоны ограничений](#) для полетов воздушных судов, зоны ограничений полетов беспилотных воздушных судов, зоны воздушного пространства городской воздушной мобильности и другие специальные элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Казахстан.

Структура воздушного пространства Республики Казахстан публикуется в документах аэронавигационной информации в соответствии с [правилами](#) обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. Под воздушным пространством для целей обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением понимается воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов и для которого определены виды обслуживания воздушного движения и правила полетов.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

4. Классификация воздушного пространства Республики Казахстан в целях обслуживания воздушного движения определяется исходя из потребностей пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, необходимости обеспечения безопасности полетов, их экономической эффективности и публикуется в документах аэронавигационной информации.

Статья 20 изложена в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве

1. Аэронавигационное обслуживание для пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих деятельность, указанную в [подпункте 1\) пункта 1 статьи 18](#) настоящего Закона, осуществляется на основе договоров (публичных договоров).

2. Аэронавигационное обслуживание, предоставляемое пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляется безвозмездно в случаях выполнения полетов:

1) воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части, с момента определения местоположения воздушного судна;

Подпункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов, задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ согласно договору, заключенному с поставщиком аэронавигационного обслуживания;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3) воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, а также иностранных воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению Республики Казахстан, подтвержденных государственным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность;

4) воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

5) воздушных судов, перевозящих Президента Республики Казахстан, Премьер-Министра Республики Казахстан, королевских особ, глав государств и правительств иностранных государств;

Пункт дополнен подпунктом 5-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

5-1) легких и сверхлегких воздушных судов, за исключением гражданских беспилотных авиационных систем, выполняющих полет в зоне воздушного пространства городской воздушной мобильности и (или) зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

6) в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, если положениями договора предусмотрено освобождение от платы за обслуживание воздушного движения.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3. Взимание платы с пользователей воздушного пространства за предоставляемое аэронавигационное обслуживание осуществляется поставщиком аэронавигационного обслуживания. Регулирование правоотношений с организациями, участвующими в предоставлении услуг, входящих в аэронавигационное обслуживание, осуществляется на основе договоров.

Статья 21. Обеспечение аэронавигационной информацией

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, обеспечивает предоставление аэронавигационной информации на всей территории Республики Казахстан, а также в воздушном пространстве, суверенитет над которым не определен, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения.

Обеспечение аэронавигационной информации осуществляется в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и [правилами](#) обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.

См. также: Типовой договор на оказание регулируемых услуг аэронавигации

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Физические или юридические лица, служащие источником аэронавигационной информации, обязаны в соответствии с правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации предоставлять на безвозмездной основе необходимую информацию для обеспечения безопасности полетов и нести ответственность за достоверность, точность и своевременность предоставления такой информации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

3. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет контроль обеспечения достоверности, точности и своевременности предоставляемой аэронавигационной информации.

Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения

1. Обслуживание воздушного движения включает следующие виды:

1) диспетчерское обслуживание воздушного движения, под которым понимается обслуживание, предоставляемое в контролируемом воздушном пространстве в целях:

предотвращения столкновений между воздушными судами и воздушных судов с препятствиями на площади

маневрирования;

ускорения и регулирования воздушного движения;

2) полетно-информационное обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации с использованием имеющихся средств связи для обеспечения безопасного выполнения полетов;

3) аварийное оповещение, являющееся обслуживанием, предоставляемым для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия таким организациям.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Диспетчерское обслуживание воздушного движения подразделяется на:

районное диспетчерское обслуживание для обеспечения диспетчерского обслуживания полетов в контролируемом воздушном пространстве;

диспетчерское обслуживание подхода для обеспечения диспетчерского обслуживания полетов, которые связаны с прибытием и вылетом воздушных судов с аэродромов (вертодромов);

аэродромное диспетчерское обслуживание для обеспечения диспетчерского обслуживания аэродромного движения.

Для обеспечения диспетчерского обслуживания воздушного движения орган обслуживания воздушного движения:

1) обеспечивается информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях, а также последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна;

2) определяет на основе полученной информации сравнительное местоположение воздушных судов, о которых он оповещен, по отношению друг к другу;

3) выдает разрешения и информацию для предотвращения столкновений между контролируемыми им воздушными судами, а также для ускорения и поддержания упорядоченного потока движения;

4) при необходимости согласовывает разрешения с другими органами обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), когда воздушное судно может создать конфликтную ситуацию с другими воздушными судами, выполняющими полет под контролем других органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), или перед передачей контроля за воздушным судном другим органам обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением).

Организация и обеспечение диспетчерского обслуживания воздушных судов, включая требования к эшелонированию воздушных судов, определяются [Инструкцией](#) по организации и обслуживанию воздушного движения.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3. Диспетчерские разрешения, выдаваемые органами обслуживания воздушного движения, основываются на требованиях к обеспечению диспетчерского обслуживания воздушного движения.

4. Полетно-информационным обслуживанием обеспечиваются все воздушные суда, на полет которых эта информация может оказать влияние и которые обеспечиваются диспетчерским обслуживанием воздушного движения или местонахождение которых известно органу обслуживания воздушного движения.

5. Аварийным оповещением обеспечиваются:

1) все воздушные суда, обеспечиваемые диспетчерским обслуживанием воздушного движения;

2) все другие воздушные суда, представившие план полета или местонахождение которых известно органу обслуживания воздушного движения;

3) любые воздушные суда, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства.

Статья дополнена пунктом 6 в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

6. Видами обслуживания беспилотного воздушного движения являются:

1) сетевая идентификация беспилотной авиационной системы, под которой понимаются обеспечение непрерывной обработки информации дистанционной идентификации беспилотных авиационных систем на протяжении всего полета и предоставление данных дистанционной идентификации беспилотных воздушных судов авторизованным пользователям в обобщенном виде для обеспечения безопасного выполнения полетов и контроля за порядком использования воздушного пространства;

2) предоставление следующей информации в зонах воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов о (об):

постоянных ограничениях воздушного пространства в пределах этих зон;

эксплуатационных условиях для полетов с применением беспилотных авиационных систем;

временных ограничений, применимых к использованию воздушного пространства этих зон.

Информация, указанная в настоящем подпункте, должна своевременно отправляться пользователям воздушного пространства зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов с указанием времени ее обновления вместе с номером версии и (или) действительным временем для реагирования на непредвиденные и аварийные ситуации;

3) обеспечение процедуры согласования использования воздушного пространства в зоне воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов в целях получения разрешения на каждый полет и исключения инцидентов на стратегическом уровне движения;

4) предоставление информации о воздушном движении воздушных судов, маршрут которых пролегает в непосредственной близости от текущего места положения или маршрута полета беспилотного воздушного судна.

Информация включает все идентифицируемые пилотируемые и (или) беспилотные воздушные суда и предоставляется пользователю воздушного пространства, а также смежному органу обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением и содержит данные о месте положения, времени поступления сообщения, а также о скорости, направлении и аварийном статусе воздушного судна, если они известны.

После получения информации о движении от органа обслуживания беспилотного воздушного движения эксплуатанты

беспилотных авиационных систем обязаны предпринять соответствующие действия, чтобы избежать любой опасности столкновения.

Статья 23 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 23. Правила выполнения полетов

Полеты воздушных судов над территорией Республики Казахстан выполняются в соответствии с [правилами производства полетов](#) в гражданской и государственной авиации.

На воздушном судне при выполнении полетов должны находиться судовые документы, предусмотренные правилами производства полетов в гражданской и государственной авиации.

Полеты с применением гражданских дистанционно пилотируемых авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан выполняются в соответствии с правилами производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Полеты с применением беспилотных авиационных систем, за исключением дистанционно пилотируемых авиационных систем, выполняются в соответствии с правилами использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Статья 24 изложена в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 24. План полета воздушного судна

Информация в отношении запланированного полета или части полета, подлежащая направлению в органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, предоставляется в форме плана полета при наличии разрешений на использование воздушного пространства, предусмотренных настоящим Законом, и в соответствии с [правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан, которые определяют:

- 1) случаи, при которых представляется план полета;
- 2) [порядок](#) представления плана полета, внесения изменений и закрытия плана полета, а также содержание плана полета;
- 3) [порядок](#) уведомления о полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

Статья 25 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространства

Воздушное пространство Республики Казахстан доступно всем пользователям воздушного пространства с равными правами по его использованию.

В случае возникновения необходимости использования воздушного пространства одновременно двумя или более пользователями первоочередное право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

1) отражение воздушного нападения или предотвращение и прекращение нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, порядка использования воздушного пространства, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против Суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;

2) оказание помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни или здоровью людей либо создающих опасность нанесения значительного материального ущерба;

3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

4) полеты, выполняемые в соответствии с Правилами организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан;

5) проведение плановых учений уполномоченного органа в сфере государственной авиации, а также полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемые в соответствии с постановлениями Правительства Республики Казахстан;

6) регулярные рейсы по перевозке пассажиров, грузов и почтовых отправлений;

7) полеты государственной авиации Республики Казахстан, а также других государств;

8) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

9) нерегулярные воздушные перевозки и выполнение авиационных работ;

10) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных мероприятий, а также полеты в личных целях эксплуатанта.

Статья 26 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 26. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Использование воздушного пространства Республики Казахстан или отдельных его районов запрещается либо ограничивается для полетов воздушных судов в случаях осуществления деятельности, предусмотренной [подпунктом 2\) пункта 1 статьи 18](#) и [подпунктами 1\) - 5\) статьи 25](#) настоящего Закона, уполномоченным органом в сфере государственной авиации в порядке, установленном [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 27. Нарушение порядка использования воздушного пространства

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан относятся:

1) деятельность, указанная в [статье 18](#) настоящего Закона, осуществляемая без представления плана полета (при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве без уведомления) и (или) без разрешения на выполнение полетов, и (или) без разрешения на осуществление деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов;

- 2) полет группы воздушных судов, количество которых превышает указанное в разрешении;
- 3) несоблюдение воздушными судами режимов использования воздушного пространства;
- 4) пролет воздушным судном запретной зоны и (или) зоны ограничения без специального разрешения органов управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации;
- 5) посадка воздушных судов на аэродром, не указанный в плане полета, кроме случаев вынужденной посадки и направления на запасной аэродром;

В подпункт 6 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

6) отклонение от воздушных трасс и от осей маршрутов на расстояния более норм, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия и (или) когда органом обслуживания воздушного движения выдано разрешение выполнять полет вне воздушной трассы;

7) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением пользователями воздушного пространства, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.22 г. № 173-VII (введен в действие с 28 февраля 2023 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2. Уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, органы внутренних дел, органы обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, органы обслуживания беспилотного воздушного движения обязаны в соответствии со своей компетенцией принять все необходимые меры к предотвращению и (или) прекращению, и (или) пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства, а пользователи воздушным пространством, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства, обязаны за свой счет и (или) собственными силами прекратить указанное нарушение.

Органы обслуживания воздушного движения по требованию компетентных государственных органов в соответствии с правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан имеют право принуждать иностранное воздушное судно к посадке на аэродроме Республики Казахстан для досмотра при наличии информации о нахождении на борту незаявленного специфического товара, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 28. Отклонение воздушного судна от плана полета. Воздушное судно-нарушитель

1. При отклонении воздушного судна от установленного плана полета орган обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) обязан немедленно принять следующие меры:

- 1) использовать все имеющиеся средства для установления связи с экипажем воздушного судна и определения местоположения отклонившегося от установленного плана полета воздушного судна;
- 2) информировать смежные органы обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением, в район ответственности которых воздушное судно возможно вошло или может войти в результате отклонения.

2. Когда местоположение воздушного судна установлено, орган обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) сообщает экипажу воздушного судна о его местонахождении и корректирующих действиях, которые должны быть выполнены.

3. Воздушное судно, нарушившее Государственную границу Республики Казахстан в воздушном пространстве или допустившее иное нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, признается воздушным судно-нарушителем и подлежит принудительной посадке, если не подчиняется требованиям органов обслуживания воздушного движения и (или) органов управления воздушным движением.

Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно незамедлительно произвести посадку в указанном месте.

Статья дополнена пунктом 3-1 в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI

3-1. Условия и порядок принятия мер по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан гражданскими воздушными судами определяются в соответствии с настоящим Законом и правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 03.07.17 г. № 86-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.07.24 г. № 115-VIII (введен в действие с 17 июля 2024 г.) (см. стар. ред.)

4. В случаях создания угрозы безопасности Республики Казахстан, жизни и безопасности людей на ее территории и ее стратегическим объектам применяются все меры для предотвращения угрозы, вплоть до уничтожения воздушного судна-нарушителя, в соответствии с Правилами применения оружия и боевой техники по воздушным судам-нарушителям воздушного пространства Республики Казахстан, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.

5. В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне-нарушителе находятся пассажиры и иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, государство воздерживается от применения оружия против гражданских воздушных судов в полете.

Воздушное судно-нарушитель подлежит задержанию на аэродроме посадки при несоблюдении условий влета в воздушное пространство Республики Казахстан и (или) в случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Нарушение установленных требований к использованию воздушного пространства Республики Казахстан подлежит расследованию в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 29. Организация связи для использования воздушного пространства

1. Пользователи воздушного пространства обязаны иметь связь с органами обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Организации связи предоставляют в аренду пользователям воздушного пространства необходимые каналы связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи они должны быть заменены другими каналами связи.

Статья 30. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением

1. Для связи при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением используются радиотелефония и (или) линия передачи данных.

2. Средства связи должны позволять вести прямую, оперативную, непрерывную и свободную от помех двустороннюю связь между органами обслуживания воздушного движения (органами управления воздушным движением) и пользователями воздушного пространства.

3. Физические и юридические лица, которые имеют установки и аппараты, создающие помехи средствам радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними, обязаны по требованию уполномоченного органа в области связи или его подразделений устранить помехи своими силами, а до их устранения прекратить работу таких установок и аппаратов.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Порядок обеспечения связи, требования органов обслуживания воздушного движения к обеспечению связи, описание средств связи в гражданской авиации определяются [правилами](#) радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

5. Процедуры ведения радиосвязи определяются [Правилами](#) фразеологии и радиообмена при выполнении полетов и обслуживании воздушного движения, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

6. Радиотелефонная связь на территории Республики Казахстан осуществляется на казахском, русском или английском языках.

Статья 31 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 31. Полеты над населенным пунктом

1. Полеты воздушных судов выполняются над густонаселенными районами городов или поселков на такой высоте, которая обеспечивает при возникновении аварийных ситуаций либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случая, если это необходимо при взлете или посадке или на это выдается разрешение органа управления воздушным движением.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Порядок согласования полетов над населенными пунктами, включая установление постоянных схем (маршрутов) полетов воздушных судов и беспилотных воздушных судов над ними, определяется [правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов и [беспилотных воздушных судов](#) над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 32. Демонстрационные полеты

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Демонстрационные полеты, которые не являются этапом сертификации эксплуатантов воздушных судов, применяются для показа авиационной техники, пропаганды достижений авиации, а также обеспечения общественно-политических и зрелищных культурно-массовых мероприятий.

2. Демонстрационные полеты воздушных судов выполняются в устанавливаемых зонах (районах) с соблюдением мер безопасности, исключающих падение воздушного судна на жилые массивы и скопления людей.

3. Ответственность за безопасность демонстрационных полетов возлагается на их организатора.

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 33. Полеты с применением гражданских беспилотных авиационных систем

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 25.06.20 г. № 347-VI](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

1. Эксплуатация гражданской [беспилотной авиационной системы](#) должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных [правилами](#) использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан и эксплуатационной документацией беспилотной авиационной системы.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 25.06.20 г. № 347-VI \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2. Для выполнения полетов беспилотного воздушного судна над густонаселенными районами населенных пунктов его эксплуатант обязан получить разрешение на выполнение таких полетов в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в порядке, определенном [правилами](#) использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

3. Полеты беспилотных воздушных судов над охраняемыми объектами согласовываются со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 25.06.20 г. № 347-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

4. Полеты беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве над пограничной полосой запрещаются, за исключением полетов, выполняемых беспилотными воздушными судами Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и других уполномоченных органов при исполнении возложенных на них задач.

Полеты беспилотных воздушных судов уполномоченных органов над пограничной полосой осуществляются с разрешения Министерства обороны Республики Казахстан по согласованию с Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 января 2024 г.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5. Полеты с применением гражданских беспилотных авиационных систем без системы дистанционной идентификации или с неработающей системой дистанционной идентификации ограничиваются в случаях и порядке, которые определяются правилами использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

6. За нарушение положений настоящей статьи эксплуатанты гражданских беспилотных авиационных систем несут административную ответственность в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях.

Статья дополнена пунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

7. Беспилотная авиационная система, предназначенная для серийного производства, по модели и (или) конструкции которой ранее не выдавался сертификат соответствия, должна иметь выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации сертификат соответствия в соответствии с правилами использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 8 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

8. Выдача сертификата соответствия гражданской беспилотной авиационной системы осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 9 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

9. Каждый экземпляр гражданской беспилотной авиационной системы, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен иметь выданное уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации на соответствие правилам использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан или правилам сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 33-1 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\)](#)

Статья 33-1. Требования, предъявляемые к обслуживанию беспилотного воздушного движения

1. Обслуживание беспилотного воздушного движения осуществляется с обеспечением возможности оперативного доступа Министерству обороны Республики Казахстан, Комитету национальной безопасности Республики Казахстан, Службе государственной охраны Республики Казахстан к системам управления, мониторинга и информационного обмена.

2. Цифровые объекты, используемые при обслуживании беспилотного воздушного движения гражданских беспилотных авиационных систем, должны состоять в реестре доверенных цифровых объектов и относятся к критически важным цифровым объектам в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере цифровизации и кибербезопасности.

3. Обслуживание беспилотного воздушного движения осуществляется с соблюдением требований кибербезопасности, устойчивости и непрерывности функционирования цифровой инфраструктуры.

4. Не допускается использование при обслуживании беспилотного воздушного движения цифровых объектов, не соответствующих требованиям законодательства Республики Казахстан в сфере цифровизации и кибербезопасности.

5. Поставщик аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем обязан обеспечивать хранение и обработку данных, связанных с обслуживанием беспилотного воздушного движения на территории Республики Казахстан.

Статья 34. Радиотехническое обеспечение полетов

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Радиотехническое обеспечение полетов, которое заключается в предоставлении систем связи, навигации и наблюдения, осуществляется службами эксплуатации радиотехнического оборудования и связи организаций гражданской и (или) государственной авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2. Порядок организации и осуществления деятельности по радиотехническому обеспечению полетов при обслуживании воздушного движения или управлении воздушным движением, а также обслуживанию беспилотного воздушного движения в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов, взлета и посадки воздушных судов определяется:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1) для гражданской и экспериментальной авиации в соответствии с правилами радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации;

2) для государственной авиации в соответствии с Правилами организации связи и радиотехнического обеспечения государственной авиации Республики Казахстан и Правилами технической эксплуатации средств связи, радиотехнического обеспечения полетов и автоматизированной системы управления государственной авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов заключается в своевременном предоставлении качественной метеорологической информации эксплуатантам, органам обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением и другим пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющим деятельность, указанную в подпункте 1) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона, независимо от их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности, на основе договоров.

Функции полномочного метеорологического органа осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.); Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.); Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Метеорологическое обеспечение полетов гражданской и экспериментальной авиации осуществляется поставщиками аэронавигационного обслуживания в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Метеорологическое обеспечение полетов государственной авиации осуществляется в соответствии с правилами метеорологического обеспечения государственной авиации Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 35-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (введен в действие с 1 января 2014 г.); изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 35-1. Сертификация поставщика аэронавигационного обслуживания

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

1. Поставщики аэронавигационного обслуживания должны соответствовать сертификационным требованиям, предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания.

Соответствие поставщиков аэронавигационного обслуживания подтверждается выдачей сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания с указанием области его применения и разрешенных видов (подвидов) деятельности.

Сертификацию поставщика аэронавигационного обслуживания осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

2. Порядок проведения сертификации, выдача либо приостановление (отзыв) сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, внесение изменений и (или) дополнений в него определяются правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

3. Отказ в выдаче сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания производится в случаях, если заявитель не соответствует предъявляемым сертификационным требованиям.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в случае выявления нарушений сертификационных требований в целях непрерывности аэронавигационного обслуживания принимает действия в следующем порядке:

1) требует от владельца сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания представления плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона и его выполнения;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2) передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения плана корректирующих действий;

3) в зависимости от нарушения отзывает сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания либо

приостанавливает полностью или частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате), если в последующие шесть месяцев с даты привлечения к административной ответственности нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.
См.: [Стандарт государственной услуги «Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания»](#)

Закон дополнен статьей 35-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 35-2. Обеспечение безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Поставщики аэронавигационного обслуживания до введения изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, предварительно уведомляют о таких изменениях уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в [порядке](#), установленном правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, а также порядок и условия такого согласования определяются правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.

3. За нарушение положений настоящей статьи поставщики аэронавигационного обслуживания несут административную ответственность в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях.

Статья 36 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

Статья 36. Допуск воздушных трасс к эксплуатации

Воздушные трассы допускаются к эксплуатации в соответствии с [правилами](#) допуска воздушных трасс к эксплуатации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сведения о воздушных трассах публикуются в документах аэронавигационной информации.

Статья 37. Единицы измерений для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения

1. Для целей выполнения полетов и обслуживания воздушного движения на территории и в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливается единая система измерений координат, высот, гравиметрических и спутниковых измерений, соответствующая требованиям стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Применяемые системы измерений указываются в [Правилах](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 38. Защита от вредного воздействия полетов воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Гражданское воздушное судно, предназначенное для эксплуатации в Республике Казахстан, сертифицируется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на соответствие требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) относительно шума на местности с выдачей сертификата по шуму, являющегося приложением к сертификату летной годности гражданского воздушного судна.

Проведение сертификации и выдачи сертификата по шуму осуществляется в соответствии с [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Владельцы аэродромов (вертодромов), эксплуатанты, командиры и члены экипажа воздушных судов обязаны при эксплуатации воздушных судов на земле и в воздухе предотвращать не вызванные необходимостью шумы или сводить их к минимуму.

2. Запрещается сбрасывание с воздушных судов веществ или других отходов и материалов, вредных для здоровья людей и окружающей среды, за исключением производства авиационных работ в сельском хозяйстве, выполняемых с соблюдением мер безопасности населения и окружающей среды, учебно-боевых и боевых полетов государственной авиации или в случае явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия.

В целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду в конкретных районах могут быть установлены зона аварийного покидания воздушного судна, зона слива топлива или его выработки в полете, где предусматривается минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов, или отдельно по типам воздушных судов.

3. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан со сверхзвуковой скоростью должны выполняться на высотах, исключаящих вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, по общим правилам или в отдаленных от населенных пунктов районах, которые отводятся специально для сверхзвуковых полетов.

Глава 4. Международные полеты

Статья 39. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан

1. Международные полеты воздушных судов Республики Казахстан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- 1) международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;
- 2) законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;
- 3) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

2. Запрос на получение специального разрешения на полет в воздушном пространстве иностранного государства воздушного судна Республики Казахстан препровождается в иностранные государства уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, в случаях:

- международных полетов государственной и (или) экспериментальной авиации Республики Казахстан;
- международного полета гражданского воздушного судна Республики Казахстан, перевозящего должностных лиц, определяемых решением Правительства Республики Казахстан.

Запрос производится на основании обращений заинтересованных государственных органов Республики Казахстан при соблюдении всех требований, касающихся судовых документов, свидетельств на членов экипажа, копий страховых полисов, а также других требований и правил, действующих на территории Республики Казахстан и иностранных государств, на территорию (через территорию) которых планируется выполнение полета.

3. Эксплуатант гражданского воздушного судна самостоятельно осуществляет запрос на получение специального разрешения, выдаваемого компетентными органами соответствующих иностранных государств на полет гражданского воздушного судна Республики Казахстан в воздушном пространстве иностранного государства. При наличии требования компетентного органа иностранного государства на выдачу специального разрешения по запросу от уполномоченного органа, осуществляющего внешнеполитическую деятельность, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании обращения эксплуатанта гражданского воздушного судна осуществляет такой запрос в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

4. При выполнении нерегулярного международного полета вне пределов воздушного пространства Республики Казахстан эксплуатант гражданского воздушного судна Республики Казахстан обязан уведомить уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации о дате и цели выполненного полета в [порядке](#), установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

4-1. Головной офис эксплуатанта гражданского воздушного судна, выполняющего нерегулярные полеты вне пределов воздушного пространства Республики Казахстан, должен располагаться на территории Республики Казахстан и оперативно-финансовые решения, влияющие на направление, контроль и координация деятельности и операций организации должны быть доступны для проверки компетентными государственными органами.

5. Не допускается без согласования с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации международный полет эксплуатанта гражданского воздушного судна для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в свою очередь осуществляет согласование данного полета с органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, в пределах его компетенции.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

5-1. Неуведомление уполномоченной организации в сфере гражданской авиации о дате и цели выполненного полета в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи либо представление в уведомлении недостоверной информации, а также нарушение требований пунктов 4-1 и 5 настоящей статьи являются основанием для отзыва сертификата эксплуатанта.

6. При выполнении международного полета в воздушном пространстве иностранного государства, в случае требования уполномоченного органа иностранного государства о принудительной посадке на указанном аэродроме, экипаж гражданского воздушного судна Республики Казахстан обязан выполнить это требование.

Статья 40. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются на основании:

- 1) международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;
- 2) законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;
- 3) разрешений на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями;

Подпункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

- 4) разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов, за исключением полетов, выполняемых без посадки при условии предоставления предварительного уведомления в органы обслуживания воздушного движения;
- 5) специальных (дипломатических) разрешений на выполнение разовых полетов.

2. Разрешения на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями выдаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Специальные (дипломатические) разрешения выдаются в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного

пространства Республики Казахстан уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, на выполнение разовых полетов:

- 1) государственных и экспериментальных воздушных судов;
- 2) гражданских воздушных судов, перевозящих должностных лиц иностранных государств по перечню, установленному [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан;
- 3) воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

4. Разрешения на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов гражданских воздушных судов выдаются [уполномоченным органом](#) в сфере гражданской авиации с учетом положений [пункта 3](#) настоящей статьи.

Порядок выдачи разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов гражданских воздушных судов и предоставления предварительных уведомлений о выполнении полетов, выполняемых без посадки устанавливается [Правилами](#) выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

4-1. Не допускается выполнение гражданскими воздушными судами иностранных эксплуатантов международных нерегулярных (разовых) полетов, связанных с коммерческой воздушной перевозкой, формируемой на территории Республики Казахстан, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Казахстан или разрешениями, выдаваемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

5. Основаниями для отказа в выдаче разрешений, а также специальных (дипломатических) разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов воздушных судов являются следующие случаи:

- 1) запрещение уполномоченным органом в сфере государственной авиации в соответствии со [статьей 26](#) настоящего Закона использования воздушного пространства Республики Казахстан или отдельных его районов, через которые пролегает маршрут полета воздушного судна;
- 2) совершение полета воздушного судна нарушит положения международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;
- 3) планируемый полет нарушит [Правила](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан и (или) иное законодательство Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья 41. Выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан национальных воздушных судов и воздушных судов иностранных государств действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Законом.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Международные полеты в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются по международным воздушным трассам, за исключением случаев, когда органом обслуживания воздушного движения выдано разрешение выполнять полет вне воздушной трассы.

Порядок открытия воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан. Пересечение Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей в порядке, установленном [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. По согласованию с уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации допускается выполнение международных полетов по внутренним воздушным трассам, маршрутам полетов и вне воздушных трасс.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4. Исключение из установленного [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан порядка пересечения Государственной границы Республики Казахстан допускается в случаях:

- 1) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации на воздушном судне и в других случаях, угрожающих жизни или здоровью людей;
- 2) предусмотренных международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан;
- 3) получения разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан.

5. Для целей международных полетов в качестве системы геодезического отсчета в горизонтальной плоскости используется геодезическая система отсчета, соответствующая стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

6. Вылет воздушных судов с территории Республики Казахстан, а также их посадка после взлета на территорию Республики Казахстан производится на аэродромах, открытых для международных полетов.

7. На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих на территорию Республики Казахстан и убывающих с ее территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Казахстан или вывозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарно-эпидемиологических правил и норм, установленных законодательством Республики Казахстан.

8. Свидетельства авиационного персонала, судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов

иностранных государств, признаются действительными на территории Республики Казахстан, если они соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В случае аренды, фрахтования (чартера) или обмена воздушного судна свидетельства авиационного персонала, судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, выданные по соглашениям между иностранными государствами, признаются действительными на территории Республики Казахстан.

9. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

10. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Глава 5. Воздушные суда

В заголовок статьи 42 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

Статья 42. Классификация воздушных судов и беспилотных авиационных систем

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Воздушные суда, в том числе беспилотные авиационные системы, в зависимости от принадлежности к авиации подразделяются на:

- государственные;
- гражданские;
- экспериментальные.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Государственным воздушным судном является воздушное судно, в том числе беспилотное воздушное судно, являющееся частью беспилотной авиационной системы, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в реестре воздушных судов государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Гражданским воздушным судном является воздушное судно, в том числе дистанционно пилотируемое воздушное судно, являющееся частью гражданской дистанционно пилотируемой авиационной системы, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан или иностранного государства, а также беспилотные воздушные суда, являющиеся частью гражданской беспилотной авиационной системы, состоящие на учете в реестре гражданских беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан.

Классификация гражданских воздушных судов в зависимости от летно-технических характеристик и данных воздушного судна определяется [Правилами](#) производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Классификация гражданских беспилотных авиационных систем в зависимости от летно-технических характеристик и данных беспилотного воздушного судна определяется правилами использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

4. Экспериментальным воздушным судном является воздушное судно, предназначенное для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в целях разработки и изготовления авиационной техники.

Заголовок статьи 43 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

Статья 43. Сертификация типа

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Гражданское воздушное судно, двигатель и воздушный винт, пункт дистанционного пилотирования новой конструкции (нового типа), предназначенные для серийного производства, подлежат сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации на соответствие их действующим в Республике Казахстан [нормам](#) летной годности и должны иметь выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации сертификат типа после прохождения им заводских, государственных и эксплуатационных испытаний.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Сертификация типа гражданского воздушного судна, двигателя и воздушного винта, пункта дистанционного пилотирования осуществляется в соответствии с [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Владелец сертификата типа является организация - разработчик гражданского воздушного судна, гражданской дистанционно пилотируемой авиационной системы.

Ответственной за конструкцию типа гражданского воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования является организация, которая владеет сертификатом типа.

Ответственной за окончательную сборку воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта является организация-изготовитель.

Статья дополнена пунктом 3-1 в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

3-1. Сертификацию организаций по разработке и изготовлению авиационной техники осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами сертификации организаций-разработчиков и изготовителей авиационной техники.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

4. Все изменения утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, двигателя и воздушного винта, гражданской дистанционно пилотируемой авиационной системы или их эксплуатационно-технической документации, влияющие на пригодность для выполнения полетов, подлежат дополнительной сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для получения дополнения к сертификату типа или в случаях, определяемых правилами сертификации и выдачи сертификата типа, оценке изменений конструкции уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для получения утверждения модификации или ремонта.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

5. Действие сертификата типа, выданного уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна, дистанционно пилотируемой авиационной системы временно прекращается в порядке, установленном [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа, в случае выявления недостатков, угрожающих безопасности полетов.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

6. Сертификат типа, выданный авиационными властями иностранного государства - разработчика, осуществляющего сертификацию воздушных судов и пункта дистанционного пилотирования, признается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в порядке, установленном [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата типа.

Статья 44. Сертификация экземпляра гражданского воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен быть сертифицирован и иметь выданное уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации [нормам](#) летной годности.

Воздушное судно, на которое выдано удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 27.04.12 г. № 15-V](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.); [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2. Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченная организация в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с [правилами](#) сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них, регистрация и учет беспилотных авиационных систем

1. Государственные воздушные суда подлежат государственной регистрации в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан в соответствии с [Правилами](#) регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Собственнику государственного воздушного судна уполномоченный орган в сфере государственной авиации выдает уведомление о государственной регистрации воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2. Гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с [Правилами](#) государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по просьбе владельца или с согласия владельца, его эксплуатанта только при условии, если:

- 1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;
Пункт дополнен подпунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 13.05.20 г. № 325-VI](#) (введен в действие с 15 ноября 2020 г.)

2-1) собственником или эксплуатантом воздушного судна не является лицо, включенное в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием распространения оружия массового уничтожения, и (или) в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием терроризма и экстремизма, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, за исключением воздушного судна, конфискованного и (или) взысканного по решению суда;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3) сертификат типа или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

Часть вторая пункта 2 дополнена подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

4) календарный срок эксплуатации воздушных судов, предназначенных для перевозки грузов (срок, исчисляемый с даты выпуска воздушного судна до дня регистрации), не превышает двадцати пяти лет;

Часть вторая пункта 2 дополнена подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

5) ресурс воздушного судна, предназначенного для перевозки грузов, исчисляемый по количеству циклов полетов и по часам не более двух третей части от установленного заводского ресурса (с официальным подтверждением завода изготовителя или конструкторского бюро);

Часть вторая пункта 2 дополнена подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

6) наличие оборудования, обеспечивающего передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов.

Эксплуатанту (владельцу) зарегистрированного гражданского воздушного судна выдается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации [свидетельство](#) о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

Воздушное судно, включаемое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, должно соответствовать [нормам](#) летной годности.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в регистрации гражданского воздушного судна в случае, если воздушное судно не соответствует нормам летной годности.

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-2. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

Свидетельство о государственной регистрации находится на борту воздушного судна.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 июля 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. Права на гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности физических или юридических лиц Республики Казахстан, а также безотзывные полномочия подлежат регистрации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

5. Экспериментальные воздушные суда состоят на учете в [уполномоченной организации](#) в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами сертификации организаций-разработчиков и изготовителей авиационной техники.

Статья дополнена пунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

6. Беспилотные авиационные системы с момента приобретения прав собственности с целью эксплуатации, а также гражданские беспилотные авиационные системы, временно ввозимые на территорию Республики Казахстан иностранными гражданами для использования в личных целях, подлежат учету или регистрации в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в порядке, определенном [правилами](#) государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, или уполномоченном органе в сфере государственной авиации в порядке, определенном [правилами](#) регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Категории гражданских беспилотных авиационных систем, подлежащих учету или регистрации, определяются правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Категории беспилотных авиационных систем государственной авиации, подлежащих учету или регистрации, определяются правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Лица, приобретающие гражданские беспилотные авиационные системы с целью эксплуатации, обращаются с [заявлением](#) о постановке на учет или регистрации в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

7. Сведения о зарегистрированных гражданских воздушных судах в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, а также о беспилотных авиационных системах, зарегистрированных или состоящих на учете в реестре беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан, передаются в уполномоченный орган в сфере

государственной авиации.

Статья 46. Исключение воздушного судна из реестра

1. Воздушное судно исключается из соответствующего реестра воздушных судов Республики Казахстан в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
- 3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
- 4) регистрации государственного воздушного судна в [Государственном реестре](#) гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

Пункт дополнен подпунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4-1) отсутствия действительного сертификата летной годности более двух лет, календарный срок эксплуатации которого превышает сорок лет с даты выпуска воздушного судна, кроме случаев наличия обременения имущества;

5) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Пункт дополнен подпунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

5-1) воздушное судно было признано пропавшим без вести;

Пункт исполнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

6) исполнения безотзывного полномочия.

Для исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан воздушного судна, находящегося в залоге, обязательно согласие залогодержателя.

2. При исключении воздушного судна из соответствующего реестра свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в реестре, теряют силу.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

3. Уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации выдается собственнику воздушного судна [свидетельство](#) об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

В заголовок статьи 47 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов, беспилотных авиационных систем

1. Государственное воздушное судно допускается к эксплуатации в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2. Гражданское воздушное судно должно быть пригодным для выполнения полетов и допускается к эксплуатации при действительном сертификате летной годности.

При совершении полетов над территорией Республики Казахстан иностранное воздушное судно должно иметь сертификат летной годности и сертификат по шуму, выданные иностранным государством на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Сертификат летной годности выдается воздушным судам, зарегистрированным в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

1) на основании соответствия гражданского воздушного судна требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности;

2) в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан;

3) в соответствии с [правилами](#) сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Сертификацию летной годности воздушных судов осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

Сертификацию летной годности беспилотных авиационных систем для соответствующих категорий осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов беспилотных авиационных систем, в порядке, определенном правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Сертификацию летной годности легкого и сверхлегкого воздушного судна, выполняющего авиационные работы и полеты в целях авиации общего назначения, осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Порядок привлечения некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, и квалификационные

требования специалистов таких организаций определяются [правилами](#) сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

2-1. Беспилотная авиационная система должна быть пригодной для выполнения полетов и допускается к эксплуатации согласно правилам использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

4. Признание сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством, при внесении гражданских воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан осуществляется в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

5. Поддержание летной годности гражданского воздушного судна и его компонентов обеспечивается в соответствии с требованиями [правил](#) технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Допуск к эксплуатации воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, осуществляется в соответствии с [правилами](#) сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Поддержание летной годности беспилотных авиационных систем осуществляется в соответствии с правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

6. Ответственность за поддержание летной годности гражданских воздушных судов возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.

Эксплуатанту гражданского воздушного судна запрещается выполнение полетов в случаях, если:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

1) не выполнен предполетный осмотр (подготовка) воздушного судна в соответствии с правилами производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан;

2) неисправно аварийно-спасательное оборудование;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3) истек срок действия сертификата летной годности, определяемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой по его техническому обслуживанию;

Пункт дополнен подпунктами 5 - 9 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

5) не устранены неисправности и повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию, с учетом минимального перечня оборудования и перечня отклонений конфигурации, утвержденных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

6) воздушное судно допущено к эксплуатации с нарушением требований по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;

7) не выполняется ежегодная оценка эффективности утвержденной программы технического обслуживания и программы надежности;

8) не выполнена в срок директива по летной годности в отношении воздушного судна, его деталей и компонентов, включая уведомление уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, касающееся безопасности полетов;

9) данные по массе и центровке воздушного судна не соответствуют текущей конфигурации воздушного судна.

См.: [Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 марта 2018 года № 122 «О запрете в выполнении полетов гражданскими воздушными судами»](#)

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

7. Владелец или эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан предоставляет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации информацию о пригодности для выполнения полетов, проведении технического обслуживания и ремонта воздушного судна, а также данные по его эксплуатации.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

8. Все воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, подлежат проверке в отношении поддержания летной годности. При обнаружении несоответствий воздушного судна [нормам](#) летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна запрещается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации до устранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна [нормам](#) летной годности в течение шести месяцев со дня

приостановления сертификат летной годности отзывается.

Проверка пригодности воздушного судна для выполнения полетов включает:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1) проверку эксплуатационно-технической документации воздушного судна, учетных данных по поддержанию летной годности;

2) осмотр воздушного судна;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

3) при необходимости проведение летных испытаний воздушного судна под контролем уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 8-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

8-1. Разрешение на выполнение специального полета (специальный сертификат летной годности) выдается воздушному судну, зарегистрированному в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, кроме случаев, предусмотренных [статьей 44](#) настоящего Закона, и не имеющему действующего сертификата летной годности или не соответствующему установленным требованиям для выдачи сертификата летной годности, но которое на основе оценки эксплуатанта и уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в состоянии выполнить безопасный полет при установленных ниже условиях и в следующих целях:

1) полетные испытания после производства новых воздушных судов;

2) полетные испытания после технического обслуживания и (или) ремонта в соответствии с эксплуатационной (ремонтной) документацией;

3) доставка или экспорт воздушного судна;

4) полет воздушного судна для оценки заказчиком или уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

5) выставки и авиашоу;

6) полет воздушного судна к месту выполнения технического обслуживания, ремонта или к месту хранения;

7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами безопасного расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива;

8) достижение рекордов, участие в авиационных соревнованиях и аналогичные соревнования;

9) деятельность воздушных судов или типов воздушных судов на территории Республики Казахстан, для которых сертификат летной годности или другой аналогичный документ не требуется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Перед выдачей разрешения на выполнение специального полета уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обязана провести оценку состояния воздушного судна для безопасного выполнения полета и установить необходимые ограничения на его эксплуатацию. При выполнении специального полета перевозка пассажиров на борту воздушного судна запрещена.

Пункт 9 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

9. В случае, если на гражданских воздушных судах установлена радиопередающая аппаратура, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации выдает разрешение на использование такой аппаратуры в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

10. Гражданские воздушные суда, выполняющие международные полеты, оснащаются оборудованием, отвечающим требованиям стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В пункт 11 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

11. На каждом воздушном судне ведется бортовой журнал, в который заносятся данные о воздушном судне, об обнаруженных неисправностях воздушного судна в процессе эксплуатации.

Форма и содержание бортового журнала устанавливаются [правилами](#) производства полетов в гражданской и государственной авиации.

Пункт 12 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

12. Для экспорта гражданского воздушного судна, подлежащего исключению из [Государственного реестра](#) гражданских воздушных судов Республики Казахстан, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации выдает экспортный сертификат летной годности в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Данный документ не является действительным для цели выполнения полетов и служит подтверждением экспортирующего государства положительных результатов последней проверки состояния летной годности воздушного судна.

Статья 48. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов производятся в соответствии с [правилами](#) технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан сертифицированными организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не осуществляющих коммерческие воздушные перевозки,

выполняются авиационным персоналом, имеющим действующее свидетельство, выданное в соответствии со [статьей 54](#) настоящего Закона, или свидетельство, выданное иностранным государством и признанное в соответствии со [статьей 55](#) настоящего Закона.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2. Техническое обслуживание гражданских воздушных судов осуществляется по программам технического обслуживания, утверждаемым государством регистрации гражданского воздушного судна, которые согласовываются с государством эксплуатанта, если оно не является государством регистрации.

Программа технического обслуживания воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утверждается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Программа технического обслуживания воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, разрабатывается и утверждается некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

3. Запрещается использовать при проведении технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов компоненты, комплектующие изделия и запасные части к ним, не имеющие идентифицирующих и подтверждающих соответствия нормам летной годности документов (формуляры, паспорта, этикетки, документы о допуске к эксплуатации, аутентичные дубликаты), выданных их производителем или сертифицированной организацией по техническому обслуживанию и ремонту.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

4. Сертификацию организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в соответствии с сертификационными требованиями к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Порядок проведения сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации устанавливается [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после полного или частичного признания их сертификатов уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники определяется [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

6. Сертифицированная организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, предоставляющая услуги эксплуатантам гражданских воздушных судов, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, в соответствии с [типовой инструкцией](#) по управлению безопасностью полетов при техническом обслуживании воздушных судов обязана внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых работ.

Статья 49. Обозначения, наносимые на воздушные суда

1. При регистрации воздушным судам [присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки](#), которые наносятся на эти суда.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

1-1. При регистрации беспилотных авиационных систем им присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на беспилотные воздушные суда в соответствии с порядком нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков, на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы).

Дополнительные знаки наносятся на воздушные суда способом, не затрудняющим визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

3. Порядок нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на воздушные суда и описание указанных знаков определяются [в отношении гражданских и экспериментальных воздушных судов](#) уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а [в отношении воздушных судов государственной авиации](#) - уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Статья 50. Подготовка к полету воздушного судна

1. Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна, авиационного персонала, аэродромов, вертодромов.

2. Правила подготовки к полетам устанавливает для гражданской и экспериментальной авиации уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, для государственной авиации - уполномоченный орган в сфере государственной авиации.

В статью 51 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 51. Аренда воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Граждане или организации Республики Казахстан, являющиеся собственниками воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, вправе сдать в аренду судно с экипажем или без экипажа эксплуатанту Республики Казахстан или иностранному эксплуатанту.

Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан или иностранного государства, на условиях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

1-1. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан без экипажа осуществляется только при наличии соглашения, заключенного между уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано это воздушное судно, в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

1-2. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан, осуществляется на срок действия договора без внесения в сертификат эксплуатанта (свидетельство на выполнение авиационных работ) арендатора.

Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, допускается по разрешению уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в следующей пропорции (за исключением аренды воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов): для арендатора, располагающего парком в количестве до пяти воздушных судов, - не более одного воздушного судна и для арендатора, располагающего парком в количестве свыше пяти воздушных судов, - не более двадцати процентов от общего парка воздушных судов, используемых для осуществления регулярных и нерегулярных полетов, и сроком не более двух месяцев в течение одного года без внесения в сертификат эксплуатанта арендатора. Пассажировместимость и грузоподъемность арендуемого воздушного судна должны быть сопоставимыми с пассажировместимостью и грузоподъемностью воздушных судов арендатора.

При этом пассажиры должны быть уведомлены арендатором о том, какой перевозчик фактически выполняет рейс.

Аренда воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов, разрешается эксплуатанту Республики Казахстан в течение трех лет с момента заключения договора об аренде воздушного судна с экипажем при соблюдении следующих условий:

1) на момент начала срока указанной аренды эксплуатант Республики Казахстан осуществляет деятельность воздушного перевозчика не менее десяти лет;

2) преимущественное владение и действительный контроль над эксплуатантом грузового воздушного судна принадлежит Республике Казахстан или ее гражданам;

3) эксплуатант Республики Казахстан ранее не осуществлял аренду воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов;

4) общий срок эксплуатации арендуемого воздушного судна не превышает тридцати лет.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает ранее выданное эксплуатанту Республики Казахстан разрешение на аренду воздушного судна с экипажем в случаях выявления несоответствия требованиям по обеспечению безопасности полетов, отсутствия эффективного эксплуатационного контроля со стороны арендатора или арендодателя либо надзора со стороны государства, выдавшего сертификат эксплуатанта и сертификат летной годности на арендуемое воздушное судно.

2. Иностранному арендатору запрещаются выполнение полетов на арендованном воздушном судне, зарегистрированном в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо его эксплуатантом является организация гражданской авиации Республики Казахстан, в зоне боевых действий, вооруженных конфликтов и выполнение полетов, связанных с перевозкой оружия, боеприпасов, воинских формирований.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 52. Фрахт воздушного судна

1. Фрахт воздушного судна осуществляется в соответствии с договором фрахтования (чартера).

В договоре фрахтования (чартера) указываются наименования сторон, тип воздушного судна, цель сдачи в аренду, максимальное число перевозимых пассажиров, вес багажа, груза и почтовых отправок, размер фрахта, пункт отправления, время и пункт назначения перевозки.

Договор фрахтования может включать также другие условия.

2. Фрахтовщик имеет право, не требуя дополнительной платы от фрахтователя, переносить время начала перевозки и время взлета воздушного судна в предусмотренных по плану полета местах посадки, производить дополнительные посадки или изменять маршрут полета, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна.

3. Фрахтовщик обязан своевременно передавать всю вместимость воздушного судна и во время действия договора содержать воздушное судно в таком состоянии, чтобы его можно было использовать для предусмотренных договором целей.

4. Фрахтователь имеет право с согласия фрахтовщика передать зафрахтованное воздушное судно в субчартер.

Глава 6. Авиационный персонал

Статья 53. Классификация авиационного персонала

1. Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Перечни должностей авиационного персонала государственной авиации устанавливаются приказом уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

3. Авиационный персонал гражданской авиации обязан соблюдать правила ношения формы одежды и знаков различия в [порядке](#), установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Заголовок изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня.

Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала осуществляются в авиационных учебных центрах.

Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала определяется физическими лицами, назначаемыми уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с [правилами](#) определения уровня квалификации авиационного персонала. Такие лица должны соответствовать [квалификационным требованиям](#), устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала.

Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала службы авиационной безопасности осуществляются в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Подготовка и переподготовка инспекторов досмотра службы авиационной безопасности осуществляются независимым учебным центром в соответствии с [программой](#) подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала, имеющего несопровождаемый допуск в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта, проводятся в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности или в организациях гражданской авиации инструкторами по авиационной безопасности, получившими в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации допуск к работе, в соответствии с [программой](#) подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Соответствие услуг авиационного учебного центра гражданской авиации сертификационным требованиям подтверждается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации выдачей сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

Порядок проведения сертификации авиационного учебного центра гражданской авиации устанавливается [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

Иностранные авиационные учебные центры гражданской авиации допускаются к подготовке и поддержанию профессионального уровня авиационного персонала гражданской авиации после признания их сертификатов уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации.

Сертифицированный авиационный учебный центр гражданской авиации, деятельность которого связана с выполнением полетов воздушных судов, в ходе предоставления своих услуг в соответствии с типовой инструкцией по управлению безопасностью полетов обязан внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых работ.

См. также: [сертификационные требования к авиационным учебным центрам](#)

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-1. Авиационный персонал должен продемонстрировать уровень теоретических знаний и практических навыков, а также знание языков на уровне, соответствующем выполняемым функциям, в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с помощью тестирования или периодических проверок, проводимых назначенными физическими лицами, имеющими право определять уровень квалификации авиационного персонала.

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

2-2. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки, поддержания и проверки практических навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению в соответствии с [правилами](#) по оценке тренажерных устройств имитации полета в гражданской авиации, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 2-3 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

2-3. Инструкторский и экзаменующий персонал авиационного учебного центра гражданской авиации согласовывается с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в порядке, определяемом правилами сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации. Квалификационные требования к инструкторскому и экзаменующему персоналу авиационного учебного центра гражданской авиации устанавливаются сертификационными требованиями к авиационным учебным центрам.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по [программам](#), согласованным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства, действующих квалификационных отметок на право осуществления такой деятельности и (или) медицинского сертификата соответствующего класса.

Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок и продление срока их действия осуществляются в соответствии с [порядком](#) выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации осуществляется некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с порядком выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

4. Лицо, относящееся к авиационному персоналу, допускается к самостоятельной профессиональной деятельности после прохождения стажировки и решения должностного лица, проводившего стажировку, о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности. Ответственность за обоснованное решение о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несут лица, проводившие стажировку.

Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несет физическое лицо, имеющее право определять уровень квалификации авиационного персонала, проводившее проверки профессиональных знаний и навыков.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

5. Выдача свидетельства авиационного персонала лицу на право осуществления профессиональной деятельности при соответствии [квалификационным требованиям](#) осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Квалификационные требования к лицу для получения свидетельства авиационного персонала определяются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации ведет реестр выданных свидетельств авиационного персонала в соответствии с настоящей статьей и свидетельств авиационного персонала, признанных в соответствии со [статьей 55](#) настоящего Закона.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обеспечивает оформление свидетельств авиационного персонала таким образом, чтобы авиационные власти иностранных государств могли без затруднений определять предоставляемые свидетельствами права и сроки действия квалификационных и специальных отметок.

6. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья дополнена пунктом 6-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

6-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала (решение о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

- 1) несоблюдения технологии выполнения работ, влияющих на пригодность воздушного судна для выполнения полетов;
- 2) недостаточной профессиональной подготовки, выявленной при проверках;

3) разового грубого нарушения установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, обслуживании воздушного движения и техническом обслуживании;

4) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

5) выполнения деятельности, связанной с управлением воздушным судном, техническим обслуживанием воздушных судов, обслуживанием воздушного движения в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения (их аналогов).

Статья дополнена пунктом 6-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

6-2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает свидетельство авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

- 1) получения свидетельства (решения о признании) путем фальсификации представленных им документов;
- 2) фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных обязанностей;
- 3) - 5) исключены в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#))
- 6) по решению суда.

Статья дополнена пунктом 6-3 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

6-3. Порядок и сроки приостановления свидетельства авиационного персонала, а также его отзыва у заявителя (владельца), являющегося физическим лицом, относящимся к авиационному персоналу, определяются [Правилами](#) выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.

Статья дополнена пунктом 6-4 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6-4. Прекращается действие свидетельства авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

- 1) утери, хищения, порчи свидетельства авиационного персонала или в случае смены фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) его владельцем;
- 2) утраты трудоспособности (по представлению данных с места работы);
- 3) смерти;
- 4) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

7. Особенности режима рабочего времени авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, разрабатываются с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и авиационных правил международных организаций в сфере гражданской авиации и устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для всех эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан.

В соответствии с особенностями режима рабочего времени авиационного персонала гражданской авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, эксплуатант воздушного судна гражданской авиации вправе утверждать положение об организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов.

Особенности режима рабочего времени у авиационного персонала, непосредственно связанного с обслуживанием воздушного движения, определяются инструкцией по организации и обслуживанию воздушного движения.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) ([см. стар. ред.](#))

8. Допуск авиационного персонала к выполнению и обслуживанию особо важных полетов осуществляется по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

9. Исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

В пункт 10 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

10. Лицам, связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, запрещается осуществлять такую деятельность в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения (их аналогов) или употреблять вещества, вызывающие такое опьянение, в процессе выполнения своих обязанностей.

Все обладатели свидетельств, которые употребляют (употребляли) психоактивные вещества, выявляются и освобождаются от выполнения функций, влияющих на безопасность полетов.

Закон дополнен статьей 54-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 54-1. Медицинское обеспечение в сфере гражданской авиации

1. [Требования](#) по медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащих обязательному медицинскому освидетельствованию и медицинскому осмотру, устанавливаются правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

(см. стар. ред.)

2. Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах авиационными медицинскими экспертами, назначаемыми уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами назначения авиационных медицинских экспертов.

Медицинский сертификат выдается авиационным медицинским экспертом в порядке, определяемом правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан.

Ответственность за нарушение требований по медицинскому освидетельствованию несут авиационные медицинские эксперты.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским центрам уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) требует от владельца сертификата авиационного медицинского центра представления плана корректирующих действий в соответствии со [статьей 16-3](#) настоящего Закона и его выполнения;

2) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского центра, если в сроки, согласованные планом корректирующих действий, нарушения сертификационных требований не устранены;

3) отзывает сертификат авиационного медицинского центра, если в течение одного года со дня приостановления его действия нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского центра может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с [правилами](#) сертификации авиационных медицинских центров.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского эксперта до устранения нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам со сроком до трех месяцев;

2) отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта, если в течение трех месяцев со дня приостановления его действия нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта приостанавливается в случаях:

1) нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части медицинского освидетельствования и сертификационных требований;

2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта на срок не более трех месяцев.

Сертификат авиационного медицинского эксперта отзывается в случаях:

1) неустранения несоответствия в течение трех месяцев со дня приостановления действия сертификата авиационного медицинского эксперта;

2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта.

Порядок приостановления и отзыва сертификата авиационного медицинского эксперта определяется [правилами](#) назначения авиационных медицинских экспертов.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами назначения авиационных медицинских экспертов.

В случае выявления нарушения требований к медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в отношении авиационного медицинского эксперта уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) при установлении нарушения требований к медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях;

2) при повторном совершении нарушения требований к медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в течение года после наложения административного взыскания повторно передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

(см. стар. ред.)

3. При прохождении медицинского освидетельствования заявитель на прохождение медицинского освидетельствования обязан сообщить авиационному медицинскому эксперту информацию о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов.

При несоответствии требованиям к состоянию здоровья медицинский сертификат выдается или возобновляется, если соблюдены следующие условия:

1) в экспертном медицинском заключении указывается, что несоответствие заявителя какому-нибудь требованию не угрожает безопасности полетов;

2) надлежащим образом учтены соответствующие способности, квалификация и опыт заявителя, а также условия его работы;

3) в свидетельстве производится отметка о специальном ограничении или ограничениях.

В случае выявления сокрытия лицом, непосредственно связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, во время прохождения медицинского освидетельствования, медицинского осмотра и в период между медицинскими освидетельствованиями информации о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с [Кодексом](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях и приостанавливает действие свидетельства авиационного

персонала до устранения нарушений;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

2) при повторном совершении нарушения в течение года после наложения административного взыскания повторно передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает медицинский сертификат.

Статья 55. Признание свидетельства авиационного персонала иностранного государства

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Свидетельства авиационного персонала, выданные иностранными государствами, признаются в Республике Казахстан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы, отвечают стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

Признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством гражданину Республики Казахстан, либо свидетельства авиационного персонала иностранного гражданина, прибывающего в Республику Казахстан, осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации с выдачей соответствующего удостоверения.

2. Порядок и условия признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами, устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья 56. Экипаж воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

1. Экипажем воздушного судна являются лица авиационного персонала, которым в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации, поручено исполнение определенных обязанностей по управлению и обслуживанию воздушного судна по выполнению полетов.

Экипаж гражданского воздушного судна состоит из летного экипажа и экипажа, кроме летного, включая кабинный экипаж.

Лицо занимает должность пилота, бортинженера (бортмеханика), штурмана или бортрадиста, входящих в состав летного экипажа и экипажа, кроме летного, гражданского воздушного судна эксплуатанта Республики Казахстан, при наличии действующего свидетельства авиационного персонала, выданного в соответствии со [статьей 54](#) настоящего Закона, или свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством и признанного в соответствии со [статьей 55](#) настоящего Закона.

2. Минимальный состав летного экипажа воздушного судна в зависимости от типа и назначения воздушного судна, целей и условий эксплуатации определяется его разработчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа.

3. На период проведения испытания экспериментального воздушного судна минимальный состав летного экипажа определяется разработчиком воздушного судна.

4. Не допускается полет воздушного судна в неполном составе летного экипажа.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

5. Каждый член экипажа имеет право отказаться от выполнения задания на полет из-за опасения за благополучное завершение полета в случаях, если:

1) чувствует себя уставшим или осознает, что его физическое или психическое состояние не позволяет выполнять задачи согласно требуемым стандартам вследствие болезни, травмы или в других случаях;

2) уровень его подготовки не соответствует требованиям для безопасного выполнения полета.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

5-1. Члены экипажа обязаны:

1) использовать предоставленные условия и возможности для отдыха и принятия пищи, а также планировать и проводить свое время отдыха таким образом, чтобы обеспечить полное восстановление сил;

2) не осуществлять права, предоставляемые их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, находясь под воздействием любого психоактивного вещества, которое может сделать их неспособным осуществлять эти права безопасным и надлежащим образом;

3) не осуществлять какие-либо действия, связанные с риском употребления психоактивных веществ.

6. Члены кабинного экипажа гражданского воздушного судна Республики Казахстан при обслуживании пассажиров обязаны свободно владеть казахским языком.

Статья 57. Командир воздушного судна

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Командиром воздушного судна может быть лицо, в установленном порядке прошедшее соответствующее обучение, имеющее свидетельство пилота и допуск на право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Для каждого отдельного полета командир воздушного судна назначается эксплуатантом воздушного судна или владельцем воздушного судна в случае авиации общего назначения.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1-1. Командиром воздушного судна гражданской авиации назначается пилот, имеющий допуск для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа, на которого в соответствии с заданием на полет в коммерческой авиации или аналогичным документом в авиации общего назначения возложена ответственность за безопасное завершение полета (полетов).

2. Командир воздушного судна обеспечивает соблюдение правил полетов и эксплуатации воздушного судна независимо от того, осуществляет ли он управление воздушным судном или нет, дисциплину и порядок на воздушном судне, правил поведения на воздушном судне, а также принимает меры по обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности воздушного судна, груза и имущества.

3. Распоряжения командира воздушного судна обязательны для исполнения всеми лицами, находящимися на борту воздушного судна.

4. Командир воздушного судна требует от всех лиц, находящихся на борту воздушного судна, безоговорочного выполнения правил, связанных с обеспечением безопасности полета, а также отдает соответствующие распоряжения в пределах своей компетенции любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна.

5. Командир воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях предотвращения авиационного происшествия. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

2) в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения лицам, находящимся на борту воздушного судна, и требовать их исполнения;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

3) применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц:

создающих своими действиями непосредственную угрозу безопасности полета;

нарушающих правила поведения на борту воздушного судна, утверждаемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, отказывающихся подчиняться его распоряжениям;

Подпункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

4) оформлять соответствующий акт о создании угрозы безопасности и (или) нарушении правил поведения на борту воздушного судна при выполнении полетов;

Подпункт 5 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

5) по прибытии воздушного судна на ближайший аэродром высадить из воздушного судна любого члена экипажа или пассажира по причинам, влияющим на безопасность полетов и поддержание порядка поведения на борту воздушного судна, и передать его правоохранительным органам;

6) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почтовых отправлений, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки;

Подпункт 5 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

7) при отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности обеспечить проведение предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и груза;

8) принимать иные необходимые меры по обеспечению безопасного завершения полета воздушного судна.

6. Командир воздушного судна, получивший в ходе полета информацию о людях, терпящих или потерпевших бедствие, обязан сообщить об этом соответствующему органу обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного воздушного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

Пункт 7 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

7. В случае авиационного происшествия командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания.

8. Командир воздушного судна в случае выявления больных, которым требуется экстренная медицинская помощь, а также лиц, у которых подозревается наличие инфекционных заболеваний или пищевого отравления, обязан сообщить об этом службам аэропорта первой посадки.

Статья дополнена пунктом 9 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

9. Командир воздушного судна несет ответственность за:

1) безопасность всех членов экипажа, пассажиров и груза, находящихся на борту воздушного судна после закрытия дверей;

2) управление воздушным судном и его безопасность с момента готовности самолета к движению с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета или выключения двигателя (двигателей), который (которые) использовался (использовались) в качестве основной двигательной установки;

3) соблюдение системы контрольных карт, применяемых летными экипажами до, во время и после всех этапов полета, а также в аварийной ситуации;

4) сообщение эксплуатанту после завершения полета о всех известных или подозреваемых дефектах на воздушном судне;

5) ведение бортового журнала или составление генеральной декларации.

Статья 58 изложена в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 58. Руководящие работники организаций авиации, ответственные за обеспечение безопасности полетов

1. Руководящими работниками организаций гражданской и экспериментальной авиации, ответственными за обеспечение безопасности полетов, признаются: руководитель летной службы, руководитель инспекции по безопасности полетов, руководитель по поддержанию летной годности, руководитель технического обслуживания и ремонта авиационной техники, руководитель службы контроля качества (за исключением легкой и сверхлегкой авиации).

Квалификационные требования к руководящим работникам организаций гражданской авиации устанавливаются

сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов и организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

2. Персональная ответственность за организацию обеспечения безопасности полетов возлагается на первого руководителя эксплуатанта и организации гражданской авиации.

Кандидат на должность первого руководителя эксплуатанта должен иметь опыт работы на руководящих должностях в отрасли гражданской авиации не менее 3 лет (или не менее 5 лет на руководящих должностях в других отраслях при условии последующего прохождения курса по обеспечению безопасности полетов в течение трех месяцев со дня назначения), который подтверждается документально в соответствии с [Трудовым кодексом](#) Республики Казахстан.

Глава 7. Эксплуатант

Статья 59. Допуск лиц к эксплуатации гражданских воздушных судов

1. Физическими или юридическими лицами Республики Казахстан, допущенными к эксплуатации гражданских воздушных судов, могут быть:

1) эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки, после прохождения сертификации и получения сертификата эксплуатанта;

2) эксплуатант, выполняющий авиационные работы, после прохождения сертификации и получения свидетельства на выполнение авиационных работ;

3) эксплуатант авиации общего назначения.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Эксплуатанты, осуществляющие международные коммерческие воздушные перевозки, и эксплуатанты тяжелых или турбореактивных самолетов авиации общего назначения, допущенные к выполнению международных полетов, в соответствии с [типовой инструкцией](#) по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов обязаны внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых полетов.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

3. Эксплуатант несет ответственность за безопасное производство полетов и соблюдение требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Для получения сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель направляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявку установленной формы с документами, подтверждающими соответствие [сертификационным требованиям](#) и условиям сертификации в соответствии с [правилами](#) сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с [законами](#) Республики Казахстан об обязательных видах страхования.

Эксплуатант несет ответственность за аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.

При первичной сертификации заявитель представляет развернутый финансово-экономический план деятельности, включающий выделение финансовых ресурсов на профессиональную подготовку авиационного персонала, поддержание летной годности воздушных судов, приобретение оборудования, средств, фонд оплаты труда и иные расходы, для осуществления планируемой деятельности и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Финансово-экономический план деятельности утверждается собственником (участниками, акционерами) юридического лица, претендующего на получение сертификата эксплуатанта. Наличие достаточных финансовых ресурсов подтверждается соответствующей выпиской с банковского счета заявителя за последние три месяца.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Эксплуатанту запрещается нарушать установленные сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ эксплуатационные требования и ограничения. Не допускается нахождение одного и того же воздушного судна в сертификатах и (или) свидетельствах на выполнение авиационных работ двух и более эксплуатантов.

Эксплуатация воздушных судов без наличия действующего сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ запрещается.

3. Сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ не подлежит передаче другому лицу.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ в соответствии с положениями [статьи 16-3](#) настоящего Закона, а также в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований и ограничений;

2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями [законов](#) Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах;

4) в случае письменного заявления эксплуатанта.

Порядок приостановления действия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяется [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и [Правилами](#) допуска эксплуатанта к авиационным работам соответственно.

Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные несоответствия и (или) нарушения, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ.

В случае прекращения эксплуатантом коммерческих воздушных перевозок более шести месяцев уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

4-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ в соответствии с частью второй [пункта 5 статьи 16-3](#) и [пункта 5-1 статьи 39](#) настоящего Закона, а также в случаях:

1) если имеется в отношении заявителя решение суда, вступившее в законную силу, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

2) письменного заявления эксплуатанта.

Порядок отзыва сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяется правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам соответственно.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.06.20 г. № 351-VI](#) (введен в действие с 1 июля 2021 г.) ([см. стар. ред.](#))

5. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ производится в случаях, если:

1) выявлены несоответствия, предусмотренные [пунктом 7 статьи 16](#) настоящего Закона;

2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг.

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ может быть обжалован в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой пять тысяч семьсот килограмм и менее, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой три тысячи сто семьдесят пять килограмм и менее, а также летательные аппараты и вспомогательные устройства, является соблюдение следующих условий:

1) наличие действующего свидетельства пилота с допуском к управлению данного типа воздушного судна, летательного аппарата и вспомогательного устройства;

2) наличие свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, летательного аппарата, вспомогательного устройства и действующего сертификата летной годности гражданского воздушного судна;

3) обеспечение страхования в соответствии с требованиями [законов](#) Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

4) заключение договоров с аэроклубами или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

Безопасность полетов обеспечивается командиром воздушного судна (пилотом) и владельцем воздушного судна, являющимся эксплуатантом авиации общего назначения.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

2. Эксплуатанты авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными двигателями, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше трех тысяч ста семидесяти пяти килограмм, допускаются к полетам после [выдачи](#) уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации свидетельства на право выполнения полетов в соответствии с [правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Для получения свидетельства на право выполнения полетов владелец гражданского воздушного судна направляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявку с документами, подтверждающими соответствие требованиям, установленным [Правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

4. Владелец воздушного судна для получения свидетельства на право выполнения полетов обязан располагать

сертифицированным воздушным судном, подготовленным авиационным персоналом, документацией, оборудованием, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушного судна и обеспечения выполнения полетов, а также осуществлять обязательное страхование.

Эксплуатант (владелец) воздушного судна несет ответственность за аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.

5. Свидетельство на право выполнения полетов не подлежит передаче другому лицу.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

6. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства на право выполнения полетов в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом (владельцем) воздушного судна требований и ограничений, установленных [Правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями [законов](#) Республики Казахстан об обязательных видах страхования;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3) выявления нарушений, предусмотренных [статьей 16-3](#) настоящего Закона;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

4) письменного заявления эксплуатанта.

Порядок приостановления и возобновления действия свидетельства на право выполнения полетов определяется [правилами](#) допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.06.20 г. № 351-VI \(введен в действие с 1 июля 2021 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

7. Отказ в выдаче свидетельства на право выполнения полетов производится в случаях, если:

1) заявитель не соответствует требованиям правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения;

2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему выполнение таких полетов.

Отказ в выдаче свидетельства на право выполнения полетов может быть обжалован в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

Статья 62. Аэроклуб

1. Аэроклуб ведет учет заключенных договоров с эксплуатантами на оказание услуг, предоставляемых аэроклубом.

Аэроклуб вправе передавать свои обязательства перед эксплуатантом другому аэроклубу на основании договора, заключаемого между ними и по согласованию с эксплуатантом.

[Типовой договор на оказание услуг аэроклубом](#) устанавливается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Аэроклуб обеспечивает аварийное оповещение и вправе предоставлять эксплуатантам, пользующимся его услугами, метеорологическую и аэронавигационную информацию, услуги по поддержанию летной годности, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, профессиональной подготовке авиационного персонала, обслуживанию воздушного движения в пределах зоны ответственности, обеспечению авиационной безопасности.

3. Аэроклуб несет ответственность за выполнение требований по безопасности полетов и авиационной безопасности в соответствии с договором, заключенным с эксплуатантом.

См.: [Типовое положение об аэроклубах](#)

Глава 8. Аэродромы (вертодромы). Аэропорты

Статья 63. Классификация аэродромов (вертодромов)

1. Аэродромы (вертодромы) в зависимости от принадлежности подразделяются на аэродромы (вертодромы): гражданской авиации; экспериментальной авиации; государственной авиации.

См.: [Правила эксплуатации аэродромов \(вертодромов\) государственной авиации Республики Казахстан](#)

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2. Классификация аэродромов (вертодромов) гражданской, экспериментальной и государственной авиации в зависимости от их использования, размеров взлетно-посадочной полосы (зоны конечного этапа захода на посадку и взлета) и несущей способности их покрытия, а также в зависимости от оборудования аэродромов (вертодромов) средствами связи, светосигнального и радиотехнического обеспечения полетов определяется соответствующими уполномоченными органами в сферах авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII \(введен в действие с 25 августа 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

3. В зависимости от вида поверхности взлетно-посадочной полосы (зоны конечного этапа захода на посадку и взлета) аэродромы (вертодромы) могут быть с искусственным покрытием, грунтовые, снежные, ледовые и гидроаэродромами, а также на плавучих баржах, судах и других сооружениях.

Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Эксплуатантом аэродрома (вертодрома) признается физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэродром (вертодром) на праве собственности либо иных законных основаниях.

Эксплуатантом аэропорта может быть только юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэропорт на праве собственности либо иных законных оснований.

Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1) обеспечивает и контролирует соблюдение требований по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности на территории аэропорта, аэродрома (вертодрома), в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома (вертодрома), аэропорта;

Подпункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2) создает комиссию по контролю за деятельностью, которая может представлять угрозу безопасности полетов на аэродроме и на приаэродромной территории;

3) ведет суточный план по приему и отправке воздушных судов, обеспечивает его выполнение, ведет учет и анализ регулярности отправок, взлетов и посадок воздушных судов;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4) представляет отчеты о соблюдении безопасности полетов, авиационной безопасности, аудиторские, бухгалтерские отчеты по запросу уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

5) имеет право закрытия аэродрома (вертодрома), аэропорта для приема и отправки гражданских воздушных судов в связи с техническими и метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов;

6) имеет право осуществлять неавиационную деятельность, при этом расходы на осуществление такой деятельности не должны прямо или косвенно влиять на тарифы по регулируемым услугам.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

1-1. Все субъекты, осуществляющие деятельность на аэродроме, используемом в сфере гражданской авиации, обязаны соблюдать нормы, установленные эксплуатантом аэропорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Кандидат на должность первого руководителя эксплуатанта аэропорта должен соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. Эксплуатант сертифицированного аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации обязан внедрить систему управления безопасностью полетов, которая должна соответствовать объему и сложности осуществляемой аэропортовой деятельности.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

4. Аэропорты гражданской авиации, находящиеся в коммунальной собственности, не обеспечивающие достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год, подлежат субсидированию за счет бюджетных средств на основании решений местных исполнительных органов областей.

См: Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 марта 2023 года № 202 «Об утверждении Правил субсидирования аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год»

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

5. Должностное лицо эксплуатанта аэропорта гражданской авиации столицы, города республиканского значения, курирующее особо важные полеты, назначается по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан. Должностным лицом эксплуатанта аэропорта гражданской авиации столицы, города республиканского значения, курирующим особо важные полеты, может быть только гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный первому руководителю эксплуатанта аэропорта.

Статья 65 изложена в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 65. Аэропортовая деятельность

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 25.12.17 г. № 122-VI (введен в действие с 1 января 2018 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 29.06.20 г. № 352-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 30.12.22 г. № 177-VII (введен в действие с 12 января 2023 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. В состав аэропортовой деятельности входят товары, работы, услуги аэродромного и наземного обслуживания, перечень которых утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской (государственной) авиации по согласованию с антимонопольным органом.

Другие виды деятельности, не относящиеся к аэропортовой деятельности, могут осуществляться на территории аэропорта (аэродрома) эксплуатантом аэропорта (аэродрома) либо иными физическими и юридическими лицами по договору с эксплуатантом аэропорта (аэродрома), заключаемому в соответствии с правилами доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности.

Аэродромным обслуживанием признается вид аэропортовой деятельности, отнесенной законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях к регулируемым услугам аэропорта (аэродрома) и осуществляемой эксплуатантом аэропорта (аэродрома).

Наземное обслуживание осуществляется эксплуатантом аэропорта (аэродрома) и (или) поставщиком услуг наземного обслуживания, а также авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту. *В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)*

2. При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту менее двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта (аэродрома) может допускать поставщика услуг наземного обслуживания на территорию аэропорта (аэродрома) в соответствии с правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по согласованию с антимонопольным органом.

Действие части второй пункта 2 было приостановлено с 1 января 2019 г. до 1 января 2022 г. в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI

При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту более двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта (аэродрома) обязан допустить поставщика услуг наземного обслуживания, оказывающего их на территории аэропорта (аэродрома), для оказания услуг, входящих в наземное обслуживание.

Порядок и условия предоставления услуг наземного обслуживания на территории аэропорта (аэродрома), требования к поставщикам услуг наземного обслуживания и форма типового договора на оказание услуг наземного обслуживания определяются правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах.

См. также: Типовой договор на оказание регулируемых услуг аэропортов

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г., см. стар. ред.; введен в действие с 1 января 2024 г., см. стар. ред.)

3. Договор, заключаемый эксплуатантом аэропорта (аэродрома) с поставщиком услуг наземного обслуживания или авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту, должен предусматривать инфраструктурный сбор за пользование объектами инфраструктуры, оборудованием и техническими средствами аэропорта (аэродрома) в соответствии с типовым договором на оказание услуг наземного обслуживания.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4. Эксплуатант аэропорта (аэродрома) не вправе необоснованно отказывать поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту, в предоставлении услуг наземного обслуживания на территории аэропорта (аэродрома).

Решение эксплуатанта аэропорта (аэродрома) об отказе поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту на территории аэропорта (аэродрома), может быть обжаловано в суде.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

5. Эксплуатант аэропорта (аэродрома) и поставщик услуг наземного обслуживания разрабатывают и утверждают программы по контролю качества услуг, входящих в аэропортовую деятельность, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационными правилами международных организаций в сфере гражданской авиации.

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) проводит на регулярной основе аудит качества услуг, предоставляемых им и (или) оказываемых поставщиком услуг наземного обслуживания, для определения соответствия предоставляемых услуг стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационным правилам международных организаций в сфере гражданской авиации. Проведение такого аудита осуществляется на договорной основе между организациями гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 65-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (введен в действие с 1 января 2014 г.)

Статья 65-1. Аэровокзал

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V (см. стар. ред.); Законом РК от 27.06.22 г. № 129-VII (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Аэровокзал для обслуживания рейсов должен иметь авиакассы, регистрационные стойки, залы регистрации, ожидания, вылета и прилета, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания, медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка, пункт розыска багажа, камеры хранения. Требования к медицинским пунктам в аэровокзалах устанавливаются правилами оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации.

Аэровокзалы авиационных хабов должны иметь необходимые площади, инфраструктуру и оборудование для обслуживания транзитных пассажиров и их багажа.

См. также: Правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации

2. Аэровокзал для обслуживания международных рейсов должен иметь дополнительно объекты и помещения в соответствии с требованиями Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.21 г. № 94-VII (см. стар. ред.); Законом РК от 27.06.22 г. № 129-VII (см. стар. ред.)

3. В аэровокзалах население обеспечивается достоверной информацией о времени вылета и прилета авиарейсов, стоимости авиабилета и их наличии, неотложной медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, режиме работы

авиакасса, расположении помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению, на казахском и русском языках, при необходимости также на других языках.

Текст информации должен соответствовать требованиям [Закона](#) Республики Казахстан «О языках в Республике Казахстан».

Предоставление информации обеспечивается также для лиц с инвалидностью с использованием языков, текстов, шрифта Брайля, тактильного общения, крупного шрифта, доступных мультимедийных средств.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 27.06.22 г. № 129-VII (см. стар. ред.)

4. Переходы и выходы должны быть доступны для лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения (оборудованы пандусами, специализированными лифтами).

5. Аэровокзалы, предназначенные для обслуживания населения, должны содержаться в исправном техническом состоянии.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона](#) РК от 06.04.24 г. № 71-VIII (введен в действие с 8 июня 2024 г.) (см. стар. ред.)

6. Лица, осуществляющие деятельность в аэровокзалах, должны соблюдать [правила](#) организации обслуживания пассажиров в аэропортах Республики Казахстан, [правила](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте и не допускать действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна.

7. Аэровокзалы являются неотъемлемой частью перевозочного процесса и должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

8. В зависимости от класса аэровокзала к качеству обслуживания и оснащению аэровокзалов предъявляются дополнительные требования.

[Класс аэровокзала и методика определения класса аэровокзала](#) устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Закон дополнен статьей 65-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 03.12.15 г. № 433-V; изложена в редакции [Закона](#) РК от 27.06.22 г. № 129-VII (см. стар. ред.)

Статья 65-2. Доступность услуг в сфере гражданской авиации для лиц с инвалидностью

Для доступа лиц с инвалидностью к услугам в сфере гражданской авиации в аэропортах должны быть обеспечены:

1) выделение мест с установкой специальных дорожных знаков для парковки автотранспортных средств лиц с инвалидностью;

2) приспособление зданий, подъезда к зданиям (входа в здание, лестниц), путей движения внутри здания для маломобильных групп населения, включая лиц с инвалидностью;

3) наличие дежурного кресла-коляски для обслуживания лиц с инвалидностью, имеющих нарушение опорно-двигательного аппарата, и других маломобильных групп населения;

4) оборудование общественных туалетов кабинами для лиц, передвигающихся на креслах-колясках.

Статья 66. Сертификация и допуск аэродромов, вертодромов к эксплуатации

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Аэродромы (вертодромы), используемые гражданской авиацией, а также аэродромы совместного использования и базирования, за исключением несертифицируемых аэродромов (вертодромов), временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, должны соответствовать [нормам годности](#) к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Несертифицируемые аэродромы (вертодромы), временные аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки, используемые гражданской авиацией, должны соответствовать нормам годности к эксплуатации несертифицируемых аэродромов (вертодромов), временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Аэродромы (вертодромы), используемые только государственной авиацией, должны соответствовать нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации, утвержденным уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Сертификации подлежат аэродромы (вертодромы), используемые гражданской авиацией, а также аэродромы совместного использования и базирования, на которых выполняются:

1) международные полеты;

2) регулярные пассажирские рейсы на любых типах воздушных судов;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

3) полеты, кроме указанных в подпункте 2) настоящего пункта, пассажирских воздушных судов с числом пассажирских мест более двадцати или максимальной взлетной массой более пяти тысяч семисот килограмм, относящиеся к коммерческой воздушной перевозке;

4), 5) исключены в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

6) полеты воздушных судов для перевозки пассажиров на неподвижные или плавающие объекты (морские суда, установки) в открытом море.

Аэродромы (вертодромы), на которых не выполняются полеты, перечисленные в части первой настоящего пункта, не требуют сертификации. Однако допускается сертификация таких аэродромов (вертодромов) по заявке эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

3. Сертифицируемый аэродром (вертодром) допускается к эксплуатации после получения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификата о его годности.

Несертифицируемые аэродромы (вертодромы), временные аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки допускаются к эксплуатации после уведомления уполномоченной организации в сфере гражданской авиации об их открытии и предоставления акта годности к эксплуатации, подтверждающего соответствие нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации или нормам годности к эксплуатации несертифицируемых аэродромов (вертодромов), временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок.

4. Порядок допуска аэродромов (вертодромов) государственной авиации к эксплуатации определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

5. Несертифицируемый аэродром (вертодром), временные аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки, используемые в интересах государственной авиации, допускаются к эксплуатации в соответствии с [нормами годности](#) к эксплуатации аэродромов (вертодромов), аэродромных участков автомобильных дорог и тактико-техническими требованиями, предъявляемыми к аэродромам (вертодромам) государственной авиации.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 326-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

6. Порядок сертификации аэродромов (вертодромов), используемых в сфере гражданской авиации, определяется [Правилами](#) сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), а также сертификационными требованиями к эксплуатанту аэродрома (вертодрома).

7. Отказ в выдаче сертификата годности аэродрома (вертодрома) производится в случаях, если:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

1) аэродром (вертодром) не соответствует нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации;

2) эксплуатант аэродрома (вертодрома) не соответствует требованиям, установленным [пунктом 1 статьи 64](#) настоящего Закона.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

8. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата годности аэродрома (вертодрома) на срок до шести месяцев в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификационных требований;

2) по заявлению эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

В пункт 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

9. Если эксплуатант аэродрома (вертодрома) в установленный срок не устранил выявленные несоответствия основания приостановления, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывала сертификат годности аэродрома (вертодрома).

10. Исключен в соответствии с [Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII](#) (введен в действие с 25 августа 2026 г.) ([см. стар. ред.](#))

Пункт 11 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

11. Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствие сертификационным требованиям в течение всего периода действия сертификата годности аэродрома (вертодрома) или всего периода эксплуатации для несертифицируемых аэродромов (вертодромов) возлагается на эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствие годности к эксплуатации временного аэродрома (вертодрома) и посадочной площадки в течение всего периода эксплуатации возлагается на эксплуатанта или собственника.

Статья 67 изложена в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 67. Учет аэродромов (вертодромов)

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Аэродромы (вертодромы), используемые в целях гражданской авиации, кроме несертифицируемых аэродромов (вертодромов), временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, подлежат учету в реестре аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Организации гражданской авиации при открытии аэродромов (вертодромов) направляют в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявление с приложением:

1) копии правоустанавливающего документа о праве (постоянного или временного возмездного землепользования) на земельный участок или другой объект, на котором находится аэродром (вертодром);

2) копий документов, подтверждающих право собственности или право владения на аэродром (вертодром) (договор купли-продажи, акт приема-передачи, приказ о передаче на баланс, право собственности, имущественного найма, доверительного управления и т. п.);

3) информации о технических характеристиках, географических координатах и месте расположения (населенный пункт) аэродрома (вертодрома).

Закрытие аэродромов (вертодромов) в [уполномоченной организации](#) в сфере гражданской авиации осуществляется по

заявлению организации гражданской авиации.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Учет аэродромов (вертодромов) гражданской авиации, аэродромов совместного использования и совместного базирования осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. Несертифицируемые аэродромы (вертодромы), временные аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки подлежат учету эксплуатантами в [порядке](#), определенном уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации.

Статья 68. Аэродромное обслуживание воздушных судов

1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), аэронавигационная, метеорологическая организации осуществляют аэродромное, аэронавигационное и метеорологическое обслуживание полетов воздушных судов на аэродромах (вертодромах), открытых для общего пользования, на единообразных условиях и на основе договоров (публичных договоров).

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Аэродромы (вертодромы), аэропорты могут быть закрыты для приема и выпуска воздушных судов в объявленные часы их работы только по техническим или метеорологическим условиям, угрожающим безопасности полетов, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций и введении чрезвычайного положения.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. Услуги по обеспечению взлета и посадки, встречи и выпуска воздушных судов и авиационной безопасности осуществляются безвозмездно в случаях выполнения полетов воздушных судов:

1) терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты полетов которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2) для проведения поисково-спасательных работ или оказания помощи населению при стихийных бедствиях, а также оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению Республики Казахстан, подтвержденных государственным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность;

3) из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность авиации.

Статья 69. Аэродромы совместного базирования и использования

1. Аэродромом совместного базирования является аэродром, на котором совместно базируются организации гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиации.

2. Аэродромом совместного использования является аэродром, используемый совместно гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиацией.

3. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров в соответствии с [Правилами](#) использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации Республики Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

4. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования по принадлежности относятся к гражданской или государственной авиации. [Перечень](#) таких аэродромов утверждается совместным приказом руководителей уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации Республики Казахстан.

Статья 70. Аэропорты для обеспечения международных полетов воздушных судов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Все гражданские воздушные суда, выполняющие международные полеты на территорию (с территории) Республики Казахстан, должны осуществлять взлет и посадку на международном аэропорту, открытом для международного полета.

[Порядок открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов](#) определяется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

Статья 70 дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

3. [Аэропорты, открытые для международных полетов государственных и экспериментальных воздушных судов иностранных государств, а также международных полетов воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств](#), определяются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья 71 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

Статья 71. Строительство, реконструкция, ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов или специальных объектов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Проекты строительства и реконструкции аэропорта, сертифицируемого аэродрома (вертодрома) должны предусматривать меры по обеспечению безопасности полетов, авиационной и общественной безопасности, охраны окружающей среды, а также потребности транспортной инфраструктуры (дороги и другие наземные пути сообщения, телекоммуникации) для обслуживания

аэропорта.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

1-1. Международный аэропорт должен иметь генеральный план, содержащий подробные этапы развития инфраструктуры аэропорта и перечень приоритетных задач, включая план их реализации. Генеральный план разрабатывается эксплуатантом аэропорта на основе информации об экономической целесообразности, прогнозов перевозок, текущих и будущих требований, предъявляемых эксплуатантами воздушных судов, а также периодически пересматривается с учетом объема воздушного движения на аэродроме.

При составлении генерального плана необходимо проводить консультации с участвующими в деятельности аэродрома сторонами, в частности с эксплуатантами воздушных судов. Эксплуатанты воздушных судов в целях содействия составлению генерального плана развития аэропорта должны предоставлять эксплуатанту аэропорта информацию о типах, характеристиках и количестве воздушных судов, которые предполагаются ввести в эксплуатацию, ожидаемом увеличении числа операций воздушных судов и предполагаемом объеме пассажирских и грузовых перевозок.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. При строительстве или реконструкции аэродрома до полного завершения строительства или реконструкции аэродрома разрешается временный допуск к приему и выпуску воздушных судов отдельных технологически завершенных объектов при условии обеспечения эксплуатантом аэродрома эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме. Временный допуск осуществляется эксплуатантом аэродрома по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

3. Ликвидация или перенос аэродромов и аэропортов в другое месторасположение осуществляется по решению собственника.

В статью 72 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

Статья 72. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье людей и деятельность физических и юридических лиц, а также с учетом требований [статьи 90](#) настоящего Закона.

Статья 73. Временное управление аэропортом

1. В случае угрозы национальной безопасности Республики Казахстан, выражающейся в использовании аэропорта, являющегося стратегическим объектом, вопреки интересам страны, жизни и здоровью людей, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с Правительством Республики Казахстан вводит временное управление в отношении эксплуатанта аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов.

2. Временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов, осуществляется временной администрацией.

Временное управление эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов, осуществляется за счет эксплуатанта аэропорта.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.06.20 г. № 351-VI](#) (введен в действие с 1 июля 2021 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. Решение о введении временного управления может быть обжаловано собственником, эксплуатантом аэропорта или лицом, уполномоченным общим собранием акционеров эксплуатанта, в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации формирует временную администрацию, в состав которой включаются представители собственника и эксплуатанта аэропорта, в отношении которого вводится временное управление.

5. На период действия временного управления эксплуатантом аэропорта, допущенного к обслуживанию международных полетов:

- 1) все полномочия по управлению эксплуатантом аэропорта переходят к временной администрации;
- 2) приостанавливаются права эксплуатанта по управлению аэропортом;
- 3) приостанавливаются полномочия органов управления эксплуатанта аэропорта и его руководящих работников.

6. Временная администрация:

1) в пределах компетенции, определенной настоящим Законом, самостоятельно принимает решения по всем вопросам деятельности эксплуатанта аэропорта;

2) заключает договоры и подписывает документы от имени эксплуатанта аэропорта;

3) осуществляет представительство от имени и в интересах эксплуатанта аэропорта, в том числе и в суде;

4) привлекает независимых экспертов для оценки производственных вопросов, связанных с эксплуатацией аэропорта.

7. Временное управление эксплуатантом аэропорта прекращается по следующим основаниям:

1) истечении установленного решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации срока временного управления;

2) принятии уполномоченным органом в сфере гражданской авиации решения о досрочном завершении временного управления;

3) вступлении в законную силу решения суда о прекращении временного управления.

8. За ущерб, причиненный эксплуатанту аэропорта, допущенного к выполнению международных полетов, незаконными действиями (бездействием) в период временного управления, члены временной администрации несут [ответственность](#), установленную законами Республики Казахстан.

Глава 9. Воздушные перевозки. Авиационные работы

Статья 74. Право осуществления воздушных перевозок. Авиакомпания

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Правом осуществлять воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму (коммерческие воздушные перевозки) регулярными и нерегулярными рейсами обладают авиакомпании, имеющие действующий сертификат эксплуатанта.

2. Авиакомпании могут осуществлять иную деятельность в сфере гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом.

3. Авиакомпании, выполняющие регулярные воздушные перевозки, создаются в форме акционерного общества в порядке, установленном законами Республики Казахстан.

4. Исключен в соответствии с Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V (см. стар. ред.)

4-1. Исключен в соответствии с Законом РК от 26.12.19 г. № 284-VI (см. стар. ред.)

5. Авиакомпания в соответствии с сертификационными требованиями обязана располагать воздушными судами, включая их резерв, финансовыми ресурсами и имуществом для безопасной эксплуатации воздушных судов и поддержания их летной годности, фондом запасных частей к воздушным судам для организации и обеспечения полетов воздушных судов и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки и переподготовки авиационного персонала.

6. Исключен в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Закон дополнен статьей 74-1 в соответствии с Законом РК от 26.12.19 г. № 284-VI

Статья 74-1. Ограничения иностранного участия (контроля) в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

1. Иностранному юридическому лицу, иностранной организации, не являющейся юридическим лицом, иностранному гражданину и (или) лицу без гражданства запрещается самостоятельно либо в совокупности с другими иностранными юридическими лицами, иностранными организациями, не являющимися юридическими лицами, иностранными гражданами и (или) лицами без гражданства:

1) прямо и (или) косвенно владеть, пользоваться и (или) распоряжаться акциями авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, и (или) производными ценными бумагами, выпущенными в соответствии с законодательством Республики Казахстан или иностранного государства, базовым активом которых являются акции авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, в количестве, превышающем сорок девять и более процентов от общего количества размещенных (за вычетом выкупленных самой авиакомпанией) акций указанной авиакомпании;

2) осуществлять эффективный контроль в отношении авиакомпании, созданной в форме акционерного общества.

2. Акционер авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, обязан раскрывать такой авиакомпании информацию о себе, а также о лицах, осуществляющих в отношении него эффективный контроль, до конечных собственников, осуществляющих эффективный контроль.

Если акционер авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, является юридическим лицом или иностранной организацией, не являющейся юридическим лицом, которым прямо и (или) косвенно владеют, пользуются и (или) распоряжаются несколько лиц, не аффилированных между собой, каждое из которых не осуществляет эффективный контроль в отношении такого акционера, такой акционер обязан дополнительно раскрывать авиакомпании информацию обо всех случаях, при которых Республика Казахстан или гражданин Республики Казахстан прямо и (или) косвенно владеет, пользуется и (или) распоряжается акциями, долями участия, паями либо другими формами долевого участия в таком акционере.

Порядок, сроки и другие условия раскрытия акционерами информации, указанной в настоящем пункте, определяются в уставе авиакомпании, созданной в форме акционерного общества.

3. Авиакомпания, созданная в форме акционерного общества, обязана вести ежеквартальный учет лиц, информация о которых подлежит раскрытию акционерами такой авиакомпании в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

4. Акционер авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, частично или полностью не предоставивший авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, информацию согласно требованиям пункта 2 настоящей статьи:

1) не учитывается при определении кворума общего собрания акционеров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества;

2) не вправе принимать участие в голосовании и (или) обсуждении вопросов, рассматриваемых на общем собрании акционеров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества.

5. При недостоверности информации, предоставленной акционером авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, согласно требованиям пункта 2 настоящей статьи, выявленной после принятия решения общим собранием акционеров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества:

1) в случае, если за такое решение проголосовало большинство голосующих акций (без учета голосующих акций акционера, предоставившего недостоверную информацию), решение общего собрания акционеров считается принятым без учета голосов указанного акционера при соблюдении требований по наличию кворума, при котором решение считается принятым общим собранием акционеров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, установленных Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах»;

2) в случае, если голос акционера, предоставившего недостоверную информацию, был решающим, данное обстоятельство является основанием для признания недействительным соответствующего решения общего собрания акционеров по требованию авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, либо иных заинтересованных лиц в порядке,

определенном законодательством Республики Казахстан.

6. В случае нарушения ограничений, установленных [пунктом 1](#) настоящей статьи, нарушивший акционер:

- 1) не вправе голосовать своими акциями в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, до тех пор, пока совершенное нарушение не будет полностью устранено;
- 2) не вправе получать дивиденды по акциям авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, до тех пор, пока совершенное нарушение не будет полностью устранено;
- 3) обязан устранить совершенное нарушение в течение десяти рабочих дней с даты получения соответствующего требования от совета директоров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, путем уменьшения количества принадлежащих ему акций в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, до уровня ниже ограничений, установленных [пунктом 1](#) настоящей статьи.

7. Совет директоров авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, определяет нарушившего акционера и направляет ему требование об устранении нарушения ограничений, установленных [пунктом 1](#) настоящей статьи, в порядке, определенном [правилами](#) по ограничению иностранного участия (контроля) в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, и уставом авиакомпании, созданной в форме акционерного общества.

8. Если акции авиакомпании, созданной в форме акционерного общества, находятся в номинальном держании, то положения настоящей статьи применяются в отношении собственника таких акций, являющегося клиентом номинального держателя акций.

Примечание: для целей настоящей статьи применяются следующие понятия:

- 1) нарушивший акционер - акционер, нарушивший ограничения, установленные [пунктом 1](#) настоящей статьи, либо акционер, который находится под эффективным контролем лица, нарушившего ограничения, установленные [пунктом 1](#) настоящей статьи;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII](#) (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

- 2) эффективный контроль - возможность определять решения юридического лица или иностранной организации, не являющейся юридическим лицом, возникающая при наличии одного из следующих условий:

прямое и (или) косвенное владение, пользование и (или) распоряжение более пятьюдесятью процентами размещенных (за вычетом привилегированных и выкупленных юридическим лицом) акций, долей участия, паев либо других форм долевого участия в юридическом лице или иностранной организации, не являющейся юридическим лицом;

наличие возможности прямо или косвенно избирать не менее половины состава органа управления или исполнительного органа юридического лица или иностранной организации, не являющейся юридическим лицом;

наличие возможности одного лица самостоятельно либо совместно с одним или несколькими лицами прямо или косвенно определять решения юридического лица или иностранной организации, не являющейся юридическим лицом, на основании закона Республики Казахстан, судебного решения, в силу договора (подтверждающих документов) или иным образом в случаях, предусмотренных [правилами](#) по ограничению иностранного участия (контроля) в авиакомпании, созданной в форме акционерного общества.

Статья 75. Международные воздушные перевозки

1. При международных воздушных перевозках на гражданских воздушных судах Республики Казахстан действуют общие положения о воздушных перевозках, если иное не вытекает из международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

2. Назначенным воздушным перевозчиком является перевозчик, определенный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в порядке, установленном [статьей 80](#) настоящего Закона, для осуществления регулярных воздушных перевозок в соответствии с международным договором о воздушном сообщении, участницей которого является Республика Казахстан.

3. Международные воздушные перевозки почтовых отправлений осуществляются с соблюдением правил международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

Закон дополнен [статьей 75-1](#) в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 75-1. Упрощение формальностей

1. В целях содействия и ускорения воздушных перевозок, а также предотвращения необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с другими государственными органами разрабатывает программу, направленную на упрощение формальностей, связанных с пограничным, таможенным, санитарным и другими видами контроля.

2. Меры по упрощению формальностей, связанные с воздушной перевозкой, не должны проводиться в ущерб мерам по обеспечению авиационной безопасности и осуществлению государственного надзора.

Статья 76. Основные положения в сфере коммерческих воздушных перевозок

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.07.11 г. № 452-IV](#) (введен в действие по истечении трех месяцев после его первого официального опубликования) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. стар. ред.)

1. Коммерческие воздушные перевозки выполняются на основании договора воздушной перевозки. Договор воздушной перевозки удостоверяется оформлением перевозочных документов, выдаваемых авиакомпанией либо уполномоченными ею лицами (агентами).

Коммерческие воздушные перевозки пассажиров, багажа и грузов осуществляются в соответствии с [Правилами](#) перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской

авиации.

2. На каждого пассажира оформляется отдельный билет, который подтверждает:

- 1) ознакомление пассажира с условиями договора воздушной перевозки;
- 2) заключение между пассажиром и авиакомпанией договора воздушной перевозки.

Билет оформляется на основании данных документа, удостоверяющего личность пассажира.

3. Авиакомпания обязана соблюдать сроки годности пищевой продукции, предлагаемой при обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.

Авиакомпания и ее должностные лица несут ответственность за нарушение сроков годности пищевой продукции, предлагаемой при обслуживании пассажиров на борту воздушного судна, в соответствии с [законами Республики Казахстан](#).

4. При перевозке зарегистрированного багажа выдается багажная квитанция, содержащая указание пунктов отправления и назначения.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [В Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII \(введен в действие с 12 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII \(введен в действие с 1 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5. При перевозке груза выдается грузовая накладная, содержащая указание пунктов отправления и назначения, веса, условий перевозки груза. Грузовая накладная выписывается на бумажном носителе или в электронном виде. Отправитель должен представить сведения и приложить к грузовой накладной все документы, которые до выдачи груза необходимы получателю для выполнения процедур, установленных законодательством Республики Казахстан и иностранных государств.

Прием, обработка, передача и хранение грузовых накладных, выписываемых в электронном виде, осуществляются посредством цифровой системы и цифровых технологий, применяемых авиакомпаниями.

Отношения перевозчиков, а также других лиц, участвующих в смешанной перевозке грузов различными видами транспорта по единой товарно-транспортной накладной (единому коносаменту), определяются [законами](#) Республики Казахстан о транспорте.

Особенности перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах определяются законодательством Республики Казахстан, [инструкцией](#) по перевозке опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а также [международными договорами](#) Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 5-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

5-1. Грузоотправитель, грузополучатель имеют право на своевременную доставку воздушным перевозчиком груза в указанный в документах на воздушную перевозку пункт назначения и обеспечение его сохранности.

В случае нарушения договора перевозки груза, багажа или почтовых отправлений грузоотправитель или грузополучатель имеет право требовать от перевозчика составления документов о причинах несохранности груза, багажа или почтовых отправлений (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы).

Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, и потребовать возмещения за его утрату.

Статья дополнена пунктом 5-2 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

5-2. Авиакомпания, осуществляющая воздушные перевозки:

1) требует от пассажиров и грузоотправителей соблюдения правил по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов, в том числе путем организации и проведения досмотра;

2) обеспечивает предоставление пассажирам (грузоотправителям) исправного воздушного судна надлежащего типа, квалифицированного летного экипажа, безопасности перевозки и иных услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) соблюдает требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые [правилами](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте;

4) составляет документы о причинах несохранности груза, багажа или почтовых отправлений (коммерческий акт, акт общей формы и иные документы) по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов в случае нарушения договора перевозки пассажира, багажа, груза или почтовых отправлений.

6. Договор воздушной перевозки почтовых отправлений, его условия и прием почтовых отправлений к перевозке удостоверяются почтовой накладной.

7. Оформление перевозочных документов осуществляется путем внесения необходимых данных в электронную или бумажную форму перевозочного документа в ручном, автоматизированном или электронном режиме.

Оформление перевозочного документа после бронирования производится в сроки, установленные авиакомпанией.

8. Основными видами сборов, взимаемых авиакомпанией и включаемых в стоимость перевозки пассажира, багажа, груза и почтовых отправлений, являются аэропортовый и топливный сборы.

9. Топливным сбором является сбор, взимаемый авиакомпанией с целью компенсации роста затрат на авиационное топливо в период действия тарифа на перевозку, при расчете которого данный рост учесть не представлялось возможным.

10. Аэропортовый сбор вводится и взимается авиакомпанией с целью компенсации стоимости услуг по обслуживанию пассажиров в аэропорту.

В пункт 11 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.21 г. № 94-VII \(см. стар. ред.\)](#)

11. Информационно-справочное обслуживание пассажиров в аэропортах и на борту воздушных судов осуществляется на казахском и русском языках.

Дополнительно допускается употребление других языков.

В местах обслуживания пассажиров, в том числе в пунктах продажи билетов, информация предоставляется на казахском и русском языках, при необходимости также на других языках.

Текст информации должен соответствовать требованиям [Закона](#) Республики Казахстан «О языках в Республике Казахстан».

Закон дополнен статьей 76-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 03.07.13 г. № 121-V; внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); [Законом](#) РК от 24.06.25 г. № 196-VIII (введен в действие с 25 августа 2025 г.) (см. стар. ред.)

Статья 76-1. Использование воздушного транспорта при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения

При возникновении чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, а также введении чрезвычайного положения воздушный транспорт используется для принятия мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

Авиакомпаниям (кроме представительств иностранных государств и международных организаций, обладающих дипломатическим иммунитетом) обязаны на основании решения уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по заявкам правоохранительных, специальных государственных органов, органов гражданской защиты и Министерства обороны Республики Казахстан оказывать услуги по перевозке личного состава правоохранительных, специальных государственных органов и органов гражданской защиты к местам происшествий, чрезвычайных ситуаций и доставлению в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в экстренной медицинской помощи.

Авиакомпаниям возмещаются расходы за оказанные услуги в случаях, предусмотренных настоящей статьей, а также причиненный ущерб за счет государственного бюджета в порядке, установленном [гражданским законодательством](#) Республики Казахстан и [Законом](#) Республики Казахстан «О гражданской защите».

Закон дополнен статьей 76-2 в соответствии с [Законом](#) РК от 24.06.26 г. № 326-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.)

Статья 76-2. Передовая воздушная мобильность

1. Положения настоящего Закона применяются к передовой воздушной мобильности, если иное не предусмотрено настоящей статьей и правилами передовой воздушной мобильности.

2. Авиакомпаниям, выполняющие регулярные воздушные перевозки с применением воздушных судов, допущенных к передовой воздушной мобильности, создаются также в иных организационно-правовых формах, предусмотренных [конституционными законами](#) Республики Казахстан «О международном финансовом центре «Астана» и «О специальном правовом режиме города Алатау», а также законодательством Республики Казахстан.

3. Инфраструктурную основу передовой воздушной мобильности составляет вертипорт, являющийся аэродромом или определенным участком поверхности на здании или сооружении, который может быть использован полностью или частично для прибытия, отправления и движения воздушных судов, допущенных к передовой воздушной мобильности и выполняющих воздушные перевозки.

4. К правоотношениям, связанным с вертипортами, применяются положения настоящего Закона, регулирующие аэродромы (вертодромы) и аэропорты, с учетом особенностей и исключений, предусмотренных правилами передовой воздушной мобильности.

5. К передовой воздушной мобильности относятся следующие виды деятельности:

- 1) городская воздушная мобильность;
- 2) региональная воздушная мобильность.

Междугородные, межобластные, межрайонные (междугородные, внутриобластные) воздушные перевозки в рамках передовой воздушной мобильности относятся к региональной воздушной мобильности.

6. Полеты воздушных судов, допущенных к передовой воздушной мобильности, ограничиваются во исполнение целей и задач Службы государственной охраны Республики Казахстан в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Статья 77. Права и обязанности пассажира

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 03.12.15 г. № 433-V (см. стар. ред.); [Законом](#) РК от 27.06.22 г. № 129-VII (см. стар. ред.); [Законом](#) РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Пассажир имеет право:

приобрести билет по любому авиамаршруту, открытому для пассажирских перевозок;
получить место согласно приобретенному билету;
провозить с собой бесплатно ручную кладь и багаж в пределах установленных норм;
на услуги, предусмотренные настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан, при изменении статуса рейса по вине перевозчика или вследствие позднего прибытия воздушного судна;
на иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

Пассажиры из числа лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения дополнительно имеют право провозить с собой бесплатно в качестве багажа носилки и кресло-коляску, предназначенные для личного пользования.

2. Пассажир обязан:

соблюдать [Правила](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте и не допускать действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна;
не создавать препятствий при выполнении авиационным персоналом своих служебных обязанностей;
нести иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 78. Одностороннее прекращение договора воздушной перевозки пассажира

1. Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно внесенную за перевозку плату в размере, установленном договором воздушной перевозки.

2. Договор воздушной перевозки может быть прекращен по инициативе авиакомпании в одностороннем порядке в случаях:
 - 1) отказа пассажира от досмотра, установленного [статьей 107](#) настоящего Закона, перед полетом воздушного судна;
 - 2) нарушения пассажиром [Правил](#) перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте и (или) совершения пассажиром действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна;
 - 3) если пассажир находится в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения, которое может создать угрозу здоровью самого пассажира или безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и имущества, а также неудобства другим пассажирам;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

- 4) невыполнение пассажирами своих обязанностей на борту воздушного судна, предусмотренных [статьей 88](#) настоящего Закона;

Пункт дополнен подпунктом 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

- 5) внесения пассажира в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 6 статьи 78-1](#) настоящего Закона.

Состояние алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения пассажира подтверждается медицинским освидетельствованием в [порядке](#), установленном законодательством Республики Казахстан.

Не допускается повторное прекращение договора воздушной перевозки по инициативе авиакомпании за действия пассажира, за совершение которых ранее по инициативе перевозчика уже был прекращен договор воздушной перевозки, а также если пассажир не был включен в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена в соответствии со [статьей 78-1](#) настоящего Закона.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [см. стар. ред.](#)

3. В случае прекращения договора воздушной перевозки пассажира внесенная за перевозку плата возвращается в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки, если иное не предусмотрено настоящим Законом.

Закон дополнен статьей 78-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 78-1. Реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена

1. Авиакомпания отказывает в заключении договора воздушной перевозки физическому лицу или прекращает в одностороннем порядке договор воздушной перевозки с пассажиром, если они внесены данной авиакомпанией в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 6](#) настоящей статьи.

2. О факте совершения пассажиром действий, которые могут подпадать под признаки административного правонарушения, предусмотренного [частью 1-2 статьи 441](#), [частью пятой статьи 564](#) и [статьей 566](#) Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, либо уголовного правонарушения, предусмотренного [пунктом 4\) части второй статьи 293](#) Уголовного кодекса Республики Казахстан, командир либо старший бортпроводник воздушного судна информирует в письменном виде руководителя или исполняющего обязанности руководителя авиакомпании.

О факте совершения на борту воздушного судна пассажиром действий, которые могут подпадать под признаки административного правонарушения, предусмотренного [статьями 73-1, 73-2](#) и [434](#) Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, командир либо старший бортпроводник воздушного судна информирует в письменном виде руководителя или исполняющего обязанности руководителя авиакомпании.

3. Решение о внесении пассажира в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, принимается руководителем или исполняющим обязанности руководителя авиакомпании на основании вступившего в законную силу постановления о наложении административного взыскания, обвинительного приговора суда за совершение правонарушения, предусмотренного [пунктом 2](#) настоящей статьи. Такое решение принимается в срок не более чем тридцать календарных дней со дня получения авиакомпанией или размещения на соответствующих интернет-ресурсах указанных в настоящем пункте постановления или приговора суда.

4. Решение о внесении пассажира в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, может быть оспорено в суде в порядке, установленном законами Республики Казахстан.

5. Авиакомпания обязана исключить пассажира из реестра лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, по истечении одного года с даты вступления в законную силу постановления либо приговора суда, указанных в [пункте 3](#) настоящей статьи.

В случае отмены постановлений или приговора суда, предусмотренных [пунктом 3](#) настоящей статьи, до истечения сроков, указанных в настоящем пункте, авиакомпания обязана исключить пассажира из реестра лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, не позднее одного месяца с момента отмены.

6. В заключении договора воздушной перевозки физическому лицу не может быть отказано либо договор воздушной перевозки не может быть прекращен с пассажиром, внесенным авиакомпанией в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, в случае, если они возвращаются в Республику Казахстан из пункта отправления, единственным способом транспортного сообщения с Республикой Казахстан из которого является воздушная перевозка, либо подлежат выдворению за пределы Республики Казахстан, депортации или реадмиссии (передаче Республике Казахстан или приему в соответствии с международными договорами Республики Казахстан о реадмиссии) при условии, что единственным способом транспортного сообщения между Республикой Казахстан и пунктом отправления или пунктом назначения является воздушная перевозка, либо направляются к месту лечения или обратно, либо сопровождают пассажира из числа лиц с инвалидностью к месту лечения или обратно, либо направляются на похороны члена семьи или близкого родственника или обратно, что подтверждается документально, либо они не были уведомлены или были уведомлены о включении их в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, ненадлежащим образом в соответствии с [пунктом 7](#) настоящей

статьи.

7. Авиакомпания обязана в письменном виде или электронной форме уведомить пассажира (физическое лицо) о внесении его в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, а также о случаях, при которых пассажиру (физическому лицу) не может быть отказано в заключении договора воздушной перевозки, указанных в пункте 6 настоящей статьи.

Уведомление будет считаться надлежащим образом доставленным в случаях:

1) направления текстового сообщения по абонентскому номеру сотовой связи или по адресу электронной почты, которые пассажир (физическое лицо) подтвердил лично;

2) извещения пассажира (физического лица) телеграммой, которая вручается ему лично или кому-то из совместно проживающих с ним совершеннолетних членов семьи под расписку на подлежащем возврату отправителю уведомлении о вручении, заказным письмом;

3) направления его иными не запрещенными способами, обеспечивающими фиксирование доставки уведомления.

8. Авиакомпания не вправе передавать персональные данные пассажира (физического лица), внесенного в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, третьим лицам и обеспечивает конфиденциальность данных лиц в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан «О персональных данных и их защите».

9. В случае прекращения авиакомпанией договора воздушной перевозки с пассажиром, включенным в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, пассажиру возмещается полная стоимость приобретенного билета (билета полетного участка).

В статью 79 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 11.06.26 г. № 306-VIII (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 79. Авиамаршруты

1. Регулярные и нерегулярные коммерческие воздушные перевозки осуществляются по авиамаршрутам.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

2. Авиамаршруты делятся на международные и внутренние.

Международные авиамаршруты для осуществления регулярных коммерческих воздушных перевозок определяются в соответствии с международными договорами Республики Казахстан.

К выполнению внутренних регулярных коммерческих воздушных перевозок допускаются авиакомпании, соответствующие квалификационным требованиям, установленным [правилами](#) допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI; внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2-1. Несоблюдение квалификационным требованиям, установленным правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, является основанием для отказа допуска авиакомпании к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок.

При несоблюдении авиакомпанией квалификационных требований, установленных правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, ранее выданный допуск приостанавливается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации до трех месяцев. В случае неустранения нарушений, явившихся основанием для приостановления, в срок, установленный настоящим пунктом, отзывается ранее выданный допуск.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие с 1 января 2020 г.) (см. стар. ред.)

3. Регулярные перевозки по авиамаршрутам, осуществляемые на основании решений Правительства Республики Казахстан или уполномоченного им государственного органа, перевозки, осуществляемые на основании решений местных исполнительных органов столицы, областей и городов республиканского значения, не обеспечивающие уровень дохода, необходимый для эффективного функционирования авиамаршрута, а также перевозки, относящиеся к приоритетным международным авиамаршрутам, подлежат субсидированию за счет бюджетных средств.

См. [Правила субсидирования авиамаршрутов](#).

Заголовок изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок

Пункт 1 изложен в редакции [Закона](#) РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.); [Закона](#) РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.); [Закона](#) РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Распределение международных авиамаршрутов между авиакомпаниями Республики Казахстан, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, а также субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе. Конкурс на субсидируемые внутриобластные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений осуществляется местными исполнительными органами. Победителям конкурса выдаются свидетельства на авиамаршрут.

Конкурс на международные авиамаршруты проводится на авиамаршруты, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, в случаях:

1) открытия нового авиамаршрута;

2) распределения дополнительных частот на существующем международном авиамаршруте согласно изменениям, внесенным в межправительственное соглашение;

3) распределения освободившихся частот при отказе от эксплуатации авиаперевозчиком международного авиамаршрута.

К конкурсу допускаются авиакомпании, соответствующие квалификационным требованиям, установленным правилами

проведения конкурса на международный авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок, а также правилами проведения конкурса на субсидируемый авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и местные исполнительные органы в пределах компетенции отзывают свидетельства на авиамаршруты у авиакомпании в случае невыполнения условий эксплуатации авиамаршрута.

3. Под условиями эксплуатации авиамаршрута понимаются:

1) соблюдение авиакомпанией расписания, которое включает дату начала эксплуатации авиамаршрута, выполнение установленного количества регулярных рейсов в определенный период времени и применение на авиамаршруте воздушных судов типов и (или) вместимостью, установленных расписанием, за исключением случаев угрозы безопасности полетов и (или) вследствие непреодолимой силы;

2) соответствие международным договорам о воздушном сообщении, участницей которых является Республика Казахстан;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

3) наличие у авиакомпании неснижаемого резерва финансовых средств, необходимого для обеспечения регулярных воздушных перевозок, в соответствии с установленным расписанием в течение месяца без учета предполагаемого дохода.

Пункт 4 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

4. При отзыве свидетельства на международный или субсидируемый авиамаршрут у авиакомпании свидетельство выдается другому участнику конкурса, конкурсное предложение которого признано наилучшим после победителя (победителей).

Пункт 5 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

5. Для удовлетворения потребности населения в воздушном сообщении уполномоченный орган в сфере гражданской авиации вправе выдать авиакомпании свидетельство на международный или субсидируемый авиамаршрут без проведения конкурса по распределению авиамаршрутов для эксплуатации авиамаршрута, необходимость в котором возникла в период между конкурсами по распределению авиамаршрутов.

При распределении международного или субсидируемого авиамаршрута, необходимость в эксплуатации которого возникла в период между конкурсами, свидетельство выдается всем авиакомпаниям, представившим заявки, при условии соответствия авиакомпании квалификационным требованиям, предусмотренным правилами проведения конкурса на международный авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок, а также правилами проведения конкурса на субсидируемый авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок.

Статья 81. Деятельность иностранных воздушных перевозчиков на территории Республики Казахстан

1. Иностранные воздушные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Казахстан согласно законодательству Республики Казахстан и международным договорам, участницей которых является Республика Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Иностранные перевозчики, планирующие выполнение регулярных пассажирских рейсов в Республику Казахстан (из Республики Казахстан), обязаны пройти аккредитацию в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 24.06.26 г. № 324-VIII (введен в действие с 25 августа 2026 г.) (см. стар. ред.)

3. Для проведения аккредитации иностранный воздушный перевозчик обязан представить в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации документы по перечню в соответствии с правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в том числе подтверждающие:

1) разрешение со стороны государства регистрации иностранного воздушного перевозчика на выполнение коммерческих воздушных перевозок;

2) статус назначенного воздушного перевозчика от соответствующего иностранного государства;

3) программу авиационной безопасности эксплуатанта;

4) передачу сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о транспорте.

Рассмотрение документов об аккредитации осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации при участии уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в течение тридцати рабочих дней со дня их поступления.

По результатам аккредитации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдается иностранному воздушному перевозчику свидетельство об аккредитации по форме, установленной правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, либо дается мотивированный отказ.

Основанием для отказа в выдаче свидетельства об аккредитации являются:

1) непредставление либо неполное представление документов по перечню в соответствии с правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан;

2) наличие недостоверных сведений либо сведений (документов) с истекшим сроком действия в представленных уполномоченному органу в сфере гражданской авиации документах.

Порядок аккредитации определяется правилами аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, если иное не установлено международным договором Республики Казахстан.

4. Условия предоставления права на перевозку в отношении иностранного воздушного перевозчика определяются международными договорами о воздушном сообщении, участницей которых является Республика Казахстан, и законодательством Республики Казахстан.

5. Иностранные воздушные перевозчики обязаны обеспечивать экипаж и пассажиров доброкачественным и безопасным

питанием с соблюдением сроков реализации в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере здоровья народа и системы здравоохранения.

6. Представительства иностранных воздушных перевозчиков на территории Республики Казахстан осуществляют информационно-справочное обслуживание пассажиров на казахском языке.

Дополнительно допускается употребление других языков.

Статья 82. Выполнение авиационных работ

1. Авиационные работы осуществляются на основе договора между эксплуатантом гражданского воздушного судна и заказчиком.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2. Перечень авиационных работ и требования к их выполнению устанавливаются [Правилами](#) производства полетов в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

3. Лица, не являющиеся работниками организации гражданской авиации, но которые задействованы при выполнении авиационных работ, не относятся к авиационному персоналу.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с Законом РК от 25.06.20 г. № 347-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4. Для выполнения авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем их эксплуатант обязан получить разрешение на выполнение авиационных работ в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в порядке, определенном правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 82-1 в соответствии с Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V

Статья 82-1. Правовое положение единого оператора по предоставлению вертолетных услуг

1. Деятельность единого [оператора](#) по предоставлению вертолетных услуг регулируется настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

2. Имущество единого оператора по предоставлению вертолетных услуг формируется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. В целях реализации полномочия по оказанию вертолетных услуг единый оператор по предоставлению вертолетных услуг вправе привлекать и использовать любые источники финансирования, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

4. К полномочию единого оператора по предоставлению вертолетных услуг относится предоставление [вертолетных услуг](#) государственным органам и организациям, финансируемым за счет бюджетных средств.

Глава 10. Ответственность в сфере воздушных перевозок

Статья 83. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки

1. Перевозчик несет установленную [законами Республики Казахстан](#) ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента посадки пассажира на борт воздушного судна до момента, когда пассажир покинул борт воздушного судна, независимо от того, совершен полет воздушного судна или нет.

2. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, нанесенного во время воздушной перевозки при выполнении международных полетов, определяется в соответствии с [международными договорами](#), ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья 84. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей

За утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) зарегистрированного багажа, груза перевозчик возмещает ущерб, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли не по его вине, в следующих размерах за:

1) утрату или недостачу багажа, груза, принятого к перевозке без объявленной стоимости, - в размере, установленном договором воздушной перевозки;

2) утрату или недостачу багажа, груза, принятого к перевозке с объявленной стоимостью, - в размере объявленной стоимости;

3) повреждение багажа, груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость багажа, груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости.

За утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) находящихся при пассажире вещей перевозчик возмещает ущерб в размере суммы, на которую понизилась стоимость вещей, если пассажир докажет, что вред причинен по вине перевозчика.

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и (или) повреждение (порчу) зарегистрированного багажа, груза, находящихся при пассажире вещей при выполнении международных полетов определяется в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Если утрата, недостача и (или) повреждение (порча) багажа, части груза или какого-либо входящего в них предмета влияет на стоимость вписанного в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную багажа или груза, при установлении размера возмещения должна учитываться общая стоимость всего этого багажа и (или) груза.

Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза или багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза или багажа, если эта плата не входит в стоимость груза.

Статья 85 изложена в редакции Закона РК от 09.04.16 г. № 499-V (см. стар. ред.)

Статья 85. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений

Перевозчик несет материальную ответственность перед операторами почты за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и (или) задержку доставки почтовых отправлений по вине перевозчика в таком размере, в котором операторы почты несут ответственность перед отправителями или адресатами.

В заголовок статьи 86 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 86. Ответственность перевозчика перед пассажиром при изменении статуса рейса

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. При изменении статуса рейса по вине перевозчика или вследствие позднего прибытия воздушного судна перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и промежуточных пунктах следующие услуги:

- 1) предоставление (при наличии) комнаты матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;
- 2) два телефонных звонка, в том числе по международным линиям связи, продолжительностью не более пяти минут или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;
- 3) обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;
- 4) обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее: через каждые шесть часов - в дневное время; через каждые восемь часов - в ночное время;
- 5) размещение в гостинице, предоставляемой перевозчиком, при ожидании вылета рейса более восьми часов - в дневное время и более шести часов - в ночное время;
- 6) доставку транспортом, предоставляемым перевозчиком от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы.

Услуги, указанные в настоящем пункте, предоставляются пассажирам без взимания дополнительной платы.

При изменении статуса рейса перевозчик, как только ему стало известно о таком изменении, информирует пассажира по абонентскому номеру сотовой связи и адресу электронной почты, указанным при приобретении билета, а также в аэропорту о:

- 1) причинах изменения статуса рейса и новом времени вылета, и (или) о новом маршруте;
- 2) перечне услуг, предоставляемых перевозчиком в связи с изменением статуса рейса, в случае, если изменение произошло по вине перевозчика или вследствие позднего прибытия воздушного судна в соответствии с частью первой настоящего пункта.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. При изменении статуса рейса по вине перевозчика на срок свыше пяти часов перевозчик обязан по выбору пассажира:

- 1) обеспечить перевозку пассажира ближайшим рейсом до пункта назначения, указанного в билете, с предоставлением услуг в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи;
- 2) возратить пассажиру полную стоимость билета.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI; изложен в редакции Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. За просрочку доставки пассажира в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере трех процентов от стоимости тарифа (тарифа полетного участка, на котором произошла просрочка) за каждый час просрочки, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, помимо возмещения убытков, понесенных пассажиром, если последние имели место в связи с такой просрочкой.

Сумма штрафа не может превышать стоимости приобретенного тарифа (тарифа полетного участка, на котором произошла просрочка).

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

4. Выплата штрафа за просрочку доставки пассажира в пункт назначения производится перевозчиком по заявлению пассажира через интернет-ресурс и пункты продажи билетов перевозчика.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

5. Перевозчики, допустившие нарушения требований, предусмотренных настоящей статьей, несут ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан.

См.: Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 540 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте», Письмо Премьер-Министра Республики Казахстан от 19 ноября 2024 года № 21-07/5122 дз «Касательно предложений по обеспечению уменьшения количества задержек авиарейсов»

Закон дополнен статьей 86-1 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 86-1. Сроки исковой давности

1. Иски к перевозчику, вытекающие из перевозки, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения ответа от перевозчика на предъявленную претензию по истечении пятнадцати рабочих дней с момента направления претензии.

2. Срок исковой давности по договору перевозки - два года.
3. Срок исковой давности исчисляется со следующего дня после наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

В статью 87 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 87. Обязательное страхование, связанное с деятельностью гражданской авиации

Собственники (владельцы) и эксплуатанты воздушных судов, других объектов и оборудования гражданской авиации обязаны застраховать свою гражданско-правовую ответственность, в том числе перед пассажирами и авиационным персоналом, а также перед грузовладельцем или грузоотправителем в соответствии с требованиями [законов](#) Республики Казахстан о страховании.

Страхование при международных воздушных перевозках осуществляется в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

В заголовок главы 11 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Глава 11. Действия или деятельность, влияющие на безопасность полетов

Статья 88. Обязанности и действия лиц, находящихся на борту воздушного судна по обеспечению безопасности полетов

1. Лица, находящиеся на воздушном судне в качестве пассажиров, обязаны:
 - 1) безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа, а также действия, указанные на включенных информационных табло;
 - 2) размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
 - 3) застегнуть привязные ремни пассажирского кресла по распоряжению командира воздушного судна или при включении информационных знаков, обязывающих выполнить указанные действия;
 - 4) соблюдать дисциплину и порядок на борту воздушного судна в течение всего полета.
2. Лицам, находящимся на борту воздушного судна, в том числе лицам, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действия экипажа, требовать от него изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органов обслуживания воздушного движения либо управления воздушным движением.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. Лицам, находящимся на воздушном судне в качестве пассажиров, запрещается:
 - 1) создавать ситуации, угрожающие безопасности полета;
 - 2) угрожать членам экипажа;
 - 3) исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)
 - 4) пользоваться услугами сотовой, транкинговой связи на всех этапах полета, радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами бытового назначения на этапах руления, набора высоты, захода на посадку воздушного судна, за исключением использования сотовой связи и радиоэлектронных средств на борту воздушного судна в автономном режиме «в полете».

В статью 89 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 07.07.20 г. № 361-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 89. Ситуации, создаваемые лицами на борту воздушного судна, угрожающие безопасности полетов

К ситуациям, создаваемым лицами на борту воздушного судна, угрожающим безопасности полета, указанным в [подпункте 1\) пункта 3 статьи 88](#) настоящего Закона, относятся:

- совершение акта насилия на борту воздушного судна с созданием угрозы жизни или здоровью людей и безопасности воздушного судна, находящегося в полете;
- нанесение повреждения воздушному судну и его оборудованию, которое обеспечивает безопасное выполнение полета;
- сообщение заведомо ложных сведений, создающих угрозу безопасности воздушного судна в полете;
- совершение действия, приводящего к помещению на воздушное судно устройства или вещества, которое может разрушить воздушное судно или причинить ему повреждение, угрожающее его безопасности в полете;
- попытки открытия дверей и (или) аварийных выходов воздушного судна, за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации;
- потребление табачных изделий, изделий с нагреваемым табаком, табака для кальяна, кальянной смеси, систем для нагрева табака, электронных систем потребления и жидкостей для них на борту воздушного судна.

Статья 90. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

1. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся строительство объектов, установка линий электропередач и размещение других сооружений, которые являются препятствиями на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс; работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся радиоволновое, видимое, акустическое и иные виды излучения; размещение объектов, создающих условия для массового скопления птиц или ухудшающих полетную видимость, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на безопасность полетов, оборудования воздушных судов и находящихся на них людей.

Такая деятельность может осуществляться только с разрешения, выдаваемого в соответствии с [Правилами](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Получение разрешения требуется для строительства, установки, размещения, расширения, реконструкции или технического перевооружения:

1) всех объектов в районе аэродрома, высота и месторасположение которых определены с учетом обеспечения безопасности полетов в Правилах выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2) линий связи, электропередачи, а также других объектов радиоволнового и видимого электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы авиационных радиотехнических средств, светосигнального оборудования, служить причиной ослепления пилотов;

3) взрывоопасных объектов;

4) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов.

При определении высоты факельных устройств учитывается максимально возможная высота выброса пламени;

5) промышленных, иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродрома (вертодрома);

Пункт 4 исполнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

6) звероводческих ферм, скотобоев и других объектов, осуществления сельскохозяйственной деятельности в радиусе тринадцати километров от контрольной точки аэродрома. Такая деятельность возможна только, если она не приводит к массовому скоплению птиц и угрозе безопасности полетов в соответствии с критериями, определяемыми правилами выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) [\(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. Строительство, установка, размещение, расширение, реконструкция или техническое перевооружение объектов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с разрешениями, выдаваемыми уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

4. Запрещается размещать на расстоянии ближе тринадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса отходов, приводящих к массовому скоплению птиц и угрозе безопасности полетов.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

5. Физические и юридические лица, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющих угрозу безопасности полетов, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и собственными силами, а до их устранения прекратить осуществление такой деятельности.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

6. Для исключения случаев непреднамеренного влета воздушных судов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, физические и юридические лица, осуществляющие такую деятельность, обязаны в соответствии с [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан извещать уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации об указанной деятельности.

В пункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

7. Контроль и надзор за осуществлением такой деятельности выполняют уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции и зон ответственности.

В пункт 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

8. Производство всех видов ремонтных, строительных и монтажных работ в пределах территорий аэропортов может быть приостановлено органами национальной безопасности или Службой государственной охраны Республики Казахстан в период проведения охранных мероприятий.

Статья 91. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

1. Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов обязаны размещать на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с [Правилами](#) выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, [нормами годности к эксплуатации](#) аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Контроль за осуществлением маркировки объектов в районе аэродрома возлагается на уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в пределах их компетенции и зон

ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Глава 12. Авиационные происшествия и инциденты и их расследование

В заголовок статьи 92 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 92. Авиационные события, происшествия и инциденты

1. Авиационным происшествием в государственной авиации признается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) людей, находившихся на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

2. Авиационным происшествием в гражданской (экспериментальной) авиации признается авиационное событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна с намерением совершить полет, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, или в случае беспилотного воздушного судна имеет место с момента, когда воздушное судно готово начать движение с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, и в ходе которого:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжкий вред здоровью, а также средней тяжести вред здоровью в результате нахождения в данном воздушном судне, непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна, непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

2) воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции, в результате чего нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна, требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, за исключением случаев:

отказа или повреждения двигателя, когда поврежден только один двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты;

повреждений только воздушных винтов, лопастей несущего винта, лопастей хвостового винта, несилевых элементов планера, обтекателей, законцовок крыла, антенн, датчиков, лопаток, пневматиков, тормозных устройств, лобовых стекол, колес или когда незначительно повреждены шасси, панели створки шасси либо когда в обшивке имеются небольшие вмятины или пробоины, в том числе незначительные повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);

3) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

3. Авиационным инцидентом в государственной авиации признается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни людей, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием.

4. Авиационным инцидентом в гражданской (экспериментальной) авиации признается событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, и обусловленные отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

5. Авиационным событием в государственной авиации признается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, в ходе которой произошла угроза безопасности полета, повреждение или утрата воздушного судна и (или) гибель людей, находившихся на этом воздушном судне.

Статья дополнена пунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

6. Авиационным событием в гражданской авиации признается авиационное происшествие или инцидент, а также любое другое событие, связанные с нарушением безопасности полетов, которые ставят под угрозу или, если такое событие не будет исправлено или устранено, способны поставить под угрозу безопасность воздушного судна, находящихся на его борту лиц или других лиц.

Закон дополнен статьей 92-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 92-1. Система обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях

1. Целью обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях является повышение уровня безопасности полетов для предотвращения авиационных событий в гражданской и экспериментальной авиации.

2. Внедрение системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях должно основываться на принципе справедливой культуры.

3. Авиационный персонал и иные работники эксплуатантов и организаций гражданской и экспериментальной авиации обязаны оповещать об авиационных событиях, которые могут представлять значительный риск безопасности полетов и которые относятся к категориям авиационных событий, сообщение о которых осуществляется через систему обязательного представления данных об авиационных событиях.

Категории авиационных событий, представление данных о которых осуществляется через систему обязательного

представления данных об авиационных событиях, а также перечень лиц, представляющих данные об авиационных событиях данной категории, устанавливаются правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

4. Авиационный персонал и иные работники эксплуатантов и организаций гражданской авиации, не предусмотренные перечнем, указанным в пункте 3 настоящей статьи, сообщают об авиационных событиях, которые не входят в категорию обязательных к оповещению, через систему добровольного представления данных об авиационных событиях, если они относятся к информации, связанной с обеспечением безопасности полетов, а также если такая информация может восприниматься как представляющая реальную или потенциальную угрозу безопасности полетов.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) [см. ст. ред.](#)

5. После получения представленных данных об авиационном событии эксплуатант и (или) организация гражданской и экспериментальной авиации сообщают [уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий](#), уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и уполномоченному органу в сфере гражданской авиации подробности события, собранные в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящей статьи в срок:

- 1) не позднее двадцати четырех часов - для авиационных происшествий;
- 2) не позднее семидесяти двух часов - для других авиационных событий.

6. В целях обеспечения качества представляемые данные должны содержать минимальную информацию, требования к которой могут варьироваться в зависимости от категории авиационного события, и которые устанавливаются в соответствии с правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

7. Отдельные требования к системе представления данных об авиационных событиях и порядок представления данных устанавливаются правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации и типовыми инструкциями по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов в аэропортах при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов, авиационных учебных центров гражданской авиации, деятельность которых связана с выполнением полетов воздушных судов в ходе предоставления услуг.

8. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации внедряют и поддерживают систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях путем принятия внутренних правил, а также руководства по организации системы управления безопасностью полетов.

В пункт 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) [см. ст. ред.](#)

9. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации должны хранить информацию об авиационных событиях в цифровых базах данных, которые должны быть совместимы с базой данных авиационных событий уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

10. Информационные отчеты об авиационных происшествиях, произошедших с воздушными судами с максимальной сертифицированной массой свыше двух тысяч двухсот пятидесяти килограмм и (или) самолетами с турбореактивным двигателем, направляются в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

11. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации совместно с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации создают механизм для независимого сбора, оценки, обработки, анализа и хранения данных, полученных в соответствии с пунктами 3, 4 и 5 настоящей статьи. Обработка представленных данных должна осуществляться с намерением предотвращения использования информации в иных целях, кроме как обеспечения и повышения безопасности полетов, и должна надлежащим образом обеспечивать конфиденциальность личности сообщющего лица и лиц, упомянутых в отчетах об авиационных событиях, с целью реализации справедливой культуры.

12. Категории авиационных событий в гражданской и экспериментальной авиации определяются правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

Закон дополнен статьей 92-2 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 92-2. Конфиденциальность, надлежащее использование информации и защита источника информации об авиационных событиях

1. Данные об авиационных событиях в гражданской и экспериментальной авиации должны быть защищены надлежащим образом и их сбор должен быть обеспечен путем гарантирования их конфиденциальности, защиты персональных данных лиц, указанных в отчетах об авиационных событиях, и обеспечения уверенности авиационного персонала и иных работников в сфере гражданской и экспериментальной авиации в надежности системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях.

2. Авиационный персонал и иные работники сферы гражданской и экспериментальной авиации, которые сообщают или упоминаются в отчетах об авиационных событиях, не должны подвергаться на основе предоставленной ими информации к дисциплинарному взысканию и (или) материальной ответственности со стороны их работодателя.

Требования части первой настоящего пункта не распространяются, когда имел место один из следующих случаев:

- 1) преднамеренный проступок;
- 2) явное пренебрежение очевидным риском и несоблюдение должностных обязанностей, повлекшие предсказуемый вред жизни и здоровью человека, ущерб имуществу или серьезно снизившие уровень безопасности полетов.

3. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации не должны предоставлять или использовать информацию об авиационных событиях для:

- 1) возложения вины или ответственности на лиц, сообщавших или упоминаемых в отчетах об авиационных событиях;

2) любых иных целей, кроме поддержания или повышения безопасности полетов.

4. Работник сферы гражданской и экспериментальной авиации, который упоминается в отчете об авиационном событии и который был обязан сообщить о том же самом событии с момента, когда ему стало известно, намеренно не сообщивший в срок, установленный внутренними правилами работодателя, может быть привлечен к ответственности.

5. Если дисциплинарное или административное производство возбуждено в соответствии с законодательством Республики Казахстан, информация, содержащаяся в отчетах об авиационных событиях, не может быть использована против работника сферы гражданской и экспериментальной авиации, оповестившего об авиационном событии, или лица, упомянутого в отчете об авиационном событии.

6. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации после консультации с работниками принимают внутренние правила, устанавливающие порядок реализации справедливой культуры. Реализация справедливой культуры должна осуществляться в соответствии с положениями [статей 92-1 и 92-3](#) настоящего Закона и настоящей статьи, а также требованиями, предусмотренными правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

7. Доступ к информации об авиационном персонале и работниках сферы гражданской и экспериментальной авиации, которые сообщают или упоминаются в отчетах об авиационных событиях, их персональным данным могут иметь только работники эксплуатанта и организации гражданской и экспериментальной авиации, непосредственно задействованные в сборе, оценке, обработке, анализе и хранении отчетов об авиационных событиях.

8. Персональные данные лиц, сообщающих или упоминаемых в отчетах об авиационных событиях, не разглашаются, не вносятся в базы данных и являются информацией ограниченного доступа, за исключением случаев, когда это требуется в соответствии с требованиями расследования авиационных происшествий и инцидентов.

9. Авиационный персонал и иные работники сферы гражданской и экспериментальной авиации вправе сообщать о нарушениях положений настоящей статьи в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации и не должны привлекаться к ответственности за это работодателем.

Закон дополнен статьей 92-3 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

Статья 92-3. Анализ авиационных событий и принятие соответствующих (корректирующих) мер

1. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации разрабатывают процесс анализа авиационных событий с целью выявления угроз безопасности полетов, связанных с выявленными авиационными событиями.

2. По результатам анализа эксплуатант и организация гражданской и экспериментальной авиации определяют любые соответствующие корректирующие или предупреждающие действия, необходимые для устранения фактических или потенциальных недостатков в области безопасности полетов:

1) со своевременным выполнением этих действий;

2) с установлением процесса мониторинга реализации и эффективности действий.

3. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации регулярно должны предоставлять авиационному персоналу и иным работникам в сфере гражданской и экспериментальной авиации информацию о предпринятых мерах по результатам анализа в рамках системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

4. Эксплуатанты и организации гражданской и экспериментальной авиации должны направлять предварительные результаты своих анализов в уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий, уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, а также окончательные результаты, если эти результаты идентифицируют фактический или потенциальный риск для безопасности полетов.

5. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет мониторинг проводимых эксплуатантами и организациями гражданской и экспериментальной авиации работ по анализу и выполнению корректирующих или предупреждающих действий, необходимых для устранения фактических или потенциальных недостатков в области безопасности полетов.

Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с воздушным судном Республики Казахстан либо с воздушным судном иностранного государства на территории Республики Казахстан подлежит обязательному расследованию.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Единственной целью расследования авиационного происшествия или инцидента является предотвращение авиационных происшествий и инцидентов в будущем.

Целью этой деятельности не является установление доли чьей-либо вины или ответственности.

В гражданской и экспериментальной авиации расследование авиационного происшествия или инцидента осуществляется комиссией по расследованию авиационного происшествия или инцидента, создаваемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по представлению [уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий](#) и инцидентов в соответствии с [правилами](#) представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

Отдельные виды инцидентов, перечень которых установлен [правилами](#) представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, самостоятельно расследуются эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в рамках систем управления безопасностью полетов. Такие

расследования проводятся по решению уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий в порядке и сроки, установленные правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации. По завершению расследования окончательный [отчет](#) представляется эксплуатантами (организациями гражданской авиации) в уполномоченную организацию по расследованию авиационных происшествий и уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.

В государственной авиации расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией в соответствии с [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Республики Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII \(введен в действие с 12 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#).

3. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также порядок проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в гражданской и экспериментальной авиации определяются [правилами](#) представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Расследование авиационного происшествия или инцидента осуществляется уполномоченным по расследованию в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с обязательным применением установленных процедур по расследованию.

Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также порядок проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в государственной авиации определяются правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации в Республике Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий или инцидентов со стороны физических и (или) юридических лиц, государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента должна руководствоваться принципами объективности и беспристрастности при проводимом расследовании. В целях независимости расследования комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента формируется с учетом исключения конфликта интересов.

Председатель комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента в гражданской и экспериментальной авиации утверждается из числа служащих [уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий](#).

Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента вправе проводить осмотр места происшествия, объектов и обломков, относящихся к авиационному происшествию или инциденту, привлекать к работам экспертов, опрашивать очевидцев, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов, давать рекомендации в целях предотвращения аналогичных авиационных происшествий или инцидентов или уменьшения их последствий.

Итоговым документом расследования авиационных происшествий или инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации является подписанный комиссией окончательный отчет по результатам расследования.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 09.01.26 г. № 256-VIII \(введен в действие с 12 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#).

4. Авиационное происшествие или инцидент, произошедшие с иностранным гражданским воздушным судном на территории Республики Казахстан, подлежат расследованию комиссией по расследованию авиационного происшествия или инцидента, создаваемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, или по взаимному согласию расследуются иностранным государством страны регистрации воздушного судна (эксплуатанта).

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII \(введен в действие с 12 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#).

5. В случае, если с воздушным судном гражданской авиации, которое зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, либо его эксплуатантом является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, произошло авиационное происшествие или инцидент на территории иностранного государства, [уполномоченная организация по расследованию авиационных происшествий](#) и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляют действия в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и [правилами](#) представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

Пункт 6 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#).

6. В процессе расследования информация об авиационном событии ограничивается только фактическими данными. Не передается гласности, за исключением случаев, установленных [Законом](#) Республики Казахстан «О доступе к информации», информация, содержащая:

- 1) сведения от физических или юридических лиц, государственных органов, полученные в процессе расследования;
- 2) сведения о переписке между лицами, имеющими отношение к эксплуатации воздушного судна;
- 3) медицинские данные и (или) биометрические, и (или) персональные данные, касающиеся лиц - участников авиационного происшествия или инцидента;
- 4) записи бортовых самописцев и расшифровку таких записей;
- 5) записи и расшифровки записей органов обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением;
- 6) записи средств визуальной обстановки в кабине экипажа и любую часть или расшифровку таких записей;

7) мнения (версии, заявления) членов комиссии либо привлеченных экспертов, либо уполномоченных представителей иностранного государства регистрации воздушного судна (эксплуатанта, разработчика или изготовителя) при анализе информации, касающейся расследования, включая записи бортовых самописцев.

Указанная в настоящем пункте информация включается в окончательный отчет или добавляется к нему только в том случае, когда она имеет отношение к анализу авиационного происшествия или инцидента. Части записей, не имеющие отношения к тому анализу, гласности не предаются.

Статья дополнена пунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

7. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны представлять по запросам комиссии по расследованию информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

Статья дополнена пунктом 8 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. [стат. ред.](#))

8. Расследования авиационных происшествий и инцидентов, проводимые комиссиями, создаваемыми уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации, являются независимыми от расследований, проводимых правоохранительными, специальными и иными государственными органами Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 93-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

Статья 93-1. Уполномоченный по расследованию

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. [стат. ред.](#))

1. Уполномоченным по расследованию является сотрудник [уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий](#), прошедший первоначальную подготовку, которому поручены организация и проведение расследований авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента.

При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность уполномоченного по расследованию со стороны физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Квалификационные требования к служащим уполномоченной организации по расследованию авиационных происшествий, осуществляющим функции расследования авиационных происшествий и инцидентов, устанавливаются в соответствии с правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

2. Уполномоченный по расследованию планирует, проводит и координирует расследование авиационного происшествия или инцидента и все аспекты, связанные с ним, на месте происшествия и в процессе расследования.

Уполномоченный по расследованию несет ответственность за процесс расследования авиационных происшествий или инцидентов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:

1) составить план взаимодействия с представителями других государственных органов для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к его расследованию;

2) беспрепятственного доступа на место авиационного события и ко всей документации, связанной с эксплуатацией воздушного судна, авиационным персоналом, привлеченным к его обслуживанию и обеспечению полетов, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению авиационного происшествия или инцидента;

3) осуществлять координацию при поиске, восстановлении, извлечении, считывании данных бортовых самописцев или любого другого устройства носителя информации на борту воздушного судна, а также записей органов обслуживания воздушного движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей бортовых самописцев должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан или средств компетентных органов по расследованию авиационных происшествий или инцидентов иностранных государств;

4) опрашивать очевидцев, авиационный персонал и других лиц, причастных к авиационному происшествию или инциденту, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов;

Пункт дополнен подпунктами 4-1 - 4-3 в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.)

4-1) запрашивать и получать результаты судебно-медицинских экспертиз;

4-2) требовать у лиц, причастных к авиационному происшествию или инциденту, прохождения медицинского освидетельствования для установления факта употребления психоактивных веществ и состояния опьянения;

4-3) производить фото- и видеосъемку, а также запрашивать и получать фото- и видеоматериалы, относящиеся к авиационному происшествию или инциденту;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию авиационного происшествия или инцидента;

6) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине и салоне воздушного судна.

4. Уполномоченный по расследованию при осуществлении расследований авиационных происшествий или инцидентов гражданской и экспериментальной авиации обязан:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;

2) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по расследованию авиационных происшествий или инцидентов гражданской авиации;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3) прибыть на место авиационного происшествия или инцидента, осуществлять организацию и проведение расследований авиационных происшествий или инцидентов гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом, правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4) иметь удостоверение, предоставляющее полномочия организовывать и проводить работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов в гражданской авиации, по форме, установленной в правилах представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.)

5) проходить профессиональную подготовку по расследованию авиационных происшествий и инцидентов и иное обучение, связанное с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасностью.

Пункт 5 изложен в редакции [Закона РК от 09.01.26 г. № 256-VIII](#) (введен в действие с 12 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

5. Уполномоченные по расследованию авиационных происшествий обеспечиваются денежным довольствием, соответствующим уровням, сравнимым с условиями работы и вознаграждением авиационного персонала гражданской авиации.

Статья 94 изложена в редакции [Закона РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации

1. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации осуществляются уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

2. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в государственной авиации определяются [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Республики Казахстан.

3. Для учета авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации уполномоченный орган в сфере государственной авиации создает систему представления данных об авиационных происшествиях или инцидентах в целях содействия сбору информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов.

Порядок создания данной системы определяется [правилами](#) расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Республики Казахстан.

Статья 95 изложена в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 95. Сохранение вещественных доказательств

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также территория и находящиеся на ней предметы, затронутые авиационным происшествием или инцидентом, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться физическими и юридическими лицами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия или уполномоченного по расследованию, а также уполномоченного представителя иностранного государства регистрации воздушного судна (эксплуатанта, разработчика или изготовителя), если такое государство заявило намерение участвовать в расследовании, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 101](#) настоящего Закона.

Сохранение вещественных доказательств включает сохранение путем фотографирования или другими соответствующими способами любых вещественных доказательств, которые могут быть изъяты, испорчены, утеряны или уничтожены. Охрана включает предохранение от дальнейшего повреждения, проникновения посторонних лиц, хищения и порчи.

В статью 96 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII](#) (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 96. Работа на месте авиационного происшествия

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравняемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные исполнительные органы столицы, областей и городов республиканского значения, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обязаны оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Статья 97. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия, и порядок возмещения расходов

Все работы, связанные с расследованием авиационного происшествия, финансируются эксплуатантом.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия, проводимые научно-исследовательскими, конструкторскими, ремонтными и промышленными организациями, финансируются этими организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом.

В статью 98 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII](#) (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 98. Организация поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и членов экипажа

1. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажа осуществляется в соответствии с [Правилами](#) по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, разработанными в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными Правительством Республики Казахстан.

Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан должны содержать:

- 1) порядок аварийного оповещения, схему организации поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажа;
- 2) требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием и средствами связи органов обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательных команд, аварийно-спасательных служб государственных органов, эксплуатантов воздушных судов;
- 3) порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения поисково-спасательных операций;
- 4) распределение ответственности и организации мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, которые совместно образуют поисково-спасательную службу на территории Республики Казахстан;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введен в действие с 1 января 2014 г.)

- 5) порядок возмещения затрат организациям гражданской авиации при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введен в действие с 1 января 2014 г.)

1-1. Обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов в гражданской авиации осуществляется за счет сборов за аэронавигационное обслуживание.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (введен в действие с 1 января 2014 г.) (см. стар. ред.)

2. На территории Республики Казахстан осуществляются работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, пассажиров и членов экипажа за счет государственного бюджета.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Местные исполнительные органы столицы, областей и городов республиканского значения, районов, городов областного значения, организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

5. При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ привлекаются и используются силы и средства государственных органов (предприятий) в соответствии с их компетенцией и уставом, а также экипажи воздушных судов, находящихся в районе поиска и спасания.

6. Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Казахстан могут допускаться:

- 1) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- 2) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;
- 3) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Условия такого допуска устанавливаются [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан и [Правилами](#) по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан.

Статья 99. Действия экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Экипаж воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, обязан принять меры в соответствии с [Правилами](#) по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан и иные возможные меры по сохранению жизни и здоровья людей и сохранению имущества, в том числе воздушного судна.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V](#) (см. стар. ред.)

2. Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасанию и обеспечению безопасности находящихся на борту людей, имущества, сохранности самого воздушного судна до передачи своих полномочий представителям уполномоченного органа в сфере гражданской защиты. Все члены экипажа воздушного судна обязаны принять участие в спасании людей, имущества и воздушного судна.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V](#) (см. стар. ред.)

3. Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся на борту этого судна, до прибытия представителей уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

В статью 100 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.06.26 г. № 306-VIII](#) (введен в действие с 1 июля 2026 г.) (см. стар. ред.)

Статья 100. Информирование о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

1. Органы обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, аэроклубы при получении

информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любой иной информации о людях, находящихся в опасности, обязаны принять все возможные меры по оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, и незамедлительно информировать в соответствии с планом проведения поисково-спасательных операций поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные службы государственных органов, эксплуатантов воздушных судов, а также уведомить уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации для организации проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в пределах их компетенции.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 11.04.14 г. № 189-V](#) (см. стар. ред.)

2. Местные исполнительные органы столицы, областей и городов республиканского значения, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обязаны обо всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить уполномоченному органу в сфере гражданской защиты или на ближайший аэродром.

Статья 101. Аварийно-спасательные работы

1. Проведение аварийно-спасательных работ на аэродроме и приаэродромной территории осуществляется в соответствии с [Правилами](#) аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан силами и средствами собственников или владельцев аэродромов за счет эксплуатанта, воздушное судно которого потерпело бедствие.

2. Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его частей) с целью восстановления движения транспортных средств или полетов, предварительно зафиксировав их расположение и общее состояние.

Статья 102. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

1. В тех случаях, когда принятые к поиску меры не дали результата, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается председателем комиссии по расследованию по согласованию с владельцем воздушного судна и руководителем поисково-спасательной команды.

Решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, может быть принято лишь после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и спасанию оставшихся в живых людей.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.06.20 г. № 351-VI](#) (введен в действие с 1 июля 2021 г.) (см. стар. ред.)

2. Решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, может быть обжаловано владельцем этого воздушного судна в порядке, установленном [законами](#) Республики Казахстан.

3. Воздушное судно, поиск которого прекращен в соответствии с настоящей статьей, считается пропавшим без вести.

Признание членов экипажа и пассажиров без вести пропавшего воздушного судна безвестно отсутствующими или объявление их умершими производится в порядке, установленном [законодательством Республики Казахстан](#).

Статья 103. Поиск и спасание воздушных судов за пределами территории Республики Казахстан

Поиск и спасание воздушных судов Республики Казахстан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Казахстан, осуществляются с учетом требований настоящего Закона в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

Статья 104. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия

1. Воздушные суда оснащаются бортовыми аварийно-спасательными средствами и аварийными приводными передатчиками для поиска и спасания, перечень которых в зависимости от типа воздушного судна и района полета определяется в соответствии с [нормами](#) летной годности гражданских воздушных судов, а для воздушных судов государственной авиации - уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

2. Все члены экипажа воздушного судна обязаны пройти специальное обучение по программе аварийно-спасательной подготовки и оказания помощи пассажирам при возникновении на борту воздушного судна аварийной ситуации.

3. Пассажиры обязательно должны быть проинструктированы экипажем о действиях в такой ситуации и правилах пользования индивидуальными и бортовыми аварийно-спасательными средствами.

Информация для пассажиров должна быть предоставлена на казахском и русском языках. Допускается применение видеoinформации.

Глава 14. Авиационная безопасность

Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), эксплуатанты воздушных судов обязаны принимать меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

Актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации является акт или попытка совершения акта, который создает угрозу безопасности гражданской авиации на земле и в воздухе, а именно:

незаконный захват воздушного судна;

разрушение воздушного судна, находящегося в эксплуатации;
захват заложников на борту воздушного судна или на аэродромах;
насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт (аэродром) или в расположение аэронавигационного средства или службы;
помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;
использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, с целью причинить смерть, серьезное увечье человеку или нанести значительный ущерб имуществу или окружающей среде;
сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете или на земле, безопасность пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или в расположении средства или службы гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

1-1. Эксплуатанты аэропортов и авиакомпаний имеют право на приобретение, хранение и использование служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с [законодательством Республики Казахстан](#).

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

1-2. Организации гражданской авиации разрабатывают и принимают программы авиационной безопасности, в которых предусматриваются меры и процедуры предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства, разработанные в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность обеспечивается:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1) предотвращением доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта, в том числе и охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта и на борт воздушного судна.

Охраняемой зоной ограниченного доступа являются зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны обработки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры обработки почтовых отправок, помещения служб бортового питания и уборки самолетов, расположенные в контролируемой зоне аэропорта;

Пункт дополнен подпунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

1-1) предотвращением доступа посторонних лиц к беспилотной авиационной системе при выполнении авиационных работ;

2) охраной воздушных судов на стоянках, исключающей возможность проникновения в воздушные суда посторонних лиц;

Пункт дополнен подпунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

2-1) соответствующим хранением беспилотной авиационной системы, исключающей возможность незаконного проникновения к месту хранения беспилотного воздушного судна и изменения конфигурации программного обеспечения и (или) оборудования;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

3) исключением возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других [опасных веществ и предметов](#), запрещенных к перевозкам на воздушных судах, в том числе беспилотных воздушных судах;

4) введением особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

5) специальными досмотрами воздушных судов, беспилотных авиационных систем в особых случаях;

6) оснащением воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полете, а также исключающими противоправное использование воздушного судна;

Пункт дополнен подпунктом 6-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6-1) предотвращением незаконного проникновения на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства и других объектов;

Пункт дополнен подпунктом 6-2 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

6-2) необходимыми мерами безопасности в зонах общего доступа аэровокзалов и прилегающей территории;

Пункт дополнен подпунктом 6-3 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.01.26 г. № 256-VIII \(введен в действие с 12 июля 2026 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

6-3) мерами безопасности важных систем цифровых и связанных технологий и данных, используемых для целей гражданской авиации;

Пункт дополнен подпунктом 6-4 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII \(введен в действие с 1 марта 2023 г.\)](#)

6-4) оснащением беспилотных авиационных систем программно-техническими средствами, исключающими противоправное использование беспилотных авиационных систем;

В подпункт 7 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(введен в действие 1 августа 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

7) специально разработанными уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и государственными органами в пределах их компетенции в обеспечении авиационной безопасности мерами противодействия незаконному вмешательству в деятельность авиации, а также другими мерами, обеспечивающими авиационную безопасность.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

(введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

2-1. Если воздушное судно подверглось акту незаконного вмешательства, командир воздушного судна осуществляет попытку в кратчайший срок выполнить посадку на приемлемом аэродроме, определенном уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с [Правилами](#) авиационной безопасности, если обстановка на борту воздушного судна не требует иного.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

3. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают наличие на борту воздушного судна выписки из [Инструкции](#) экипажам гражданских воздушных судов по действиям в чрезвычайных ситуациях, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Статья дополнена пунктом 3-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

3-1. Запрещается незаконное проникновение постороннего лица на борт воздушного судна при прилете, вылете и во время стоянки.

Статья дополнена пунктом 3-2 в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

3-2. Запрещается передача постороннему лицу беспилотной авиационной системы, за исключением случаев, предусмотренных правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.)

4. Контроль и надзор за соблюдением законов, правил и процедур, обеспечивающих защиту гражданской авиации Республики Казахстан от актов незаконного вмешательства, осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации совместно с другими государственными органами в соответствии с их компетенцией.

Заместитель руководителя уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, наделяемый должностными полномочиями в области защиты гражданской авиации Республики Казахстан от актов незаконного вмешательства, назначается по согласованию с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

Комитет национальной безопасности Республики Казахстан вправе не объяснять установленную причину отказа в согласовании назначаемого лица.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора авиационной безопасности, под которой понимается комплекс мероприятий, направленных на проведение проверок и испытаний в организациях гражданской авиации на предмет соблюдения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части обеспечения авиационной безопасности.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV](#) (см. стар. ред.)

5. Проведение контроля и надзора качества мер авиационной безопасности, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляется посредством:

Подпункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

1) выборочных проверок с периодичностью не чаще одного раза в год и внеплановых проверок эксплуатантов аэродромов (вертодромов), эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан, беспилотных авиационных систем, выполняющих авиационные работы, эксплуатантов гражданских воздушных судов иностранных государств, выполняющих регулярные рейсы в аэропорты Республики Казахстан;

2) служебных экспериментов, проводимых органами национальной безопасности;

3) внутренних проверок по авиационной безопасности эксплуатантами аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

4) сертификации службы авиационной безопасности аэропорта;

5) проведения отбора специалистов, осуществляющих контроль и надзор качества мер авиационной безопасности;

6) проведения анализа за состоянием авиационной безопасности, включающего выявление недостатков и принятия мер по их устранению;

Пункт дополнен подпунктом 7 в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#)

7) проведения испытаний системы авиационной безопасности;

8) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

6. Проверки эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов проводятся для определения их способности обеспечивать защиту людей, воздушных судов, объектов гражданской авиации, радионавигационных средств, оборудования, расположенных в контролируемой зоне аэропорта, от актов незаконного вмешательства.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) (см. стар. ред.)

7. Выборочные проверки проводятся с учетом оценки угроз и объема перевозок через аэропорт или эксплуатантами гражданских воздушных судов, а также ранее выявленных нарушений в сфере авиационной безопасности.

8. Требования по проведению служебного эксперимента:

1) служебный эксперимент должен имитировать акт незаконного вмешательства, способный нарушить бесперебойную деятельность организаций гражданской авиации и проверять качество обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов

аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

2) проведение служебного эксперимента не должно угрожать жизни людей и безопасности воздушных судов, авиационной техники и других объектов, находящихся в контролируемой зоне аэропорта;

3) служебный эксперимент не должен наносить материального ущерба эксплуатантам аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов, иным физическим и юридическим лицам и не должен влиять на бесперебойную деятельность организаций гражданской авиации;

4) служебный эксперимент должен осуществляться под постоянным контролем представителей органов национальной безопасности, руководителя эксперимента и руководителя службы авиационной безопасности эксплуатантов аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов;

5) исключать применение участниками эксперимента силы и иных способов уклонения от задержания и выполнения требований представителей службы авиационной безопасности либо государственных органов, участвующих в служебном эксперименте.

Пункт 9 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

9. Эксплуатантами аэропортов, аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов осуществляются внутренние меры по контролю качества обеспечения авиационной безопасности, которые включают в себя внутренние аудиты, проверки, обследования, проверки надежности. Реализация мер осуществляется внутренним аудитором (специалистом) контроля качества на основании программы внутреннего контроля качества по авиационной безопасности, разработанной в соответствии с [Правилами](#) проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности.

Статья дополнена пунктом 10 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

10. Испытания системы авиационной безопасности проводятся уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности.

Статья 106. Службы авиационной безопасности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1. Аэропорт и авиакомпания, выполняющая регулярные воздушные перевозки, а также поставщики аэронавигационного обслуживания должны иметь в своей структуре службу авиационной безопасности, укомплектованную соответствующими необходимыми техническими средствами и кадровым составом, обеспечивающую защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Эксплуатант, выполняющий авиационные работы и нерегулярные воздушные перевозки, должен иметь в своей структуре ответственное лицо по авиационной безопасности.

См.: Типовое положение о службе авиационной безопасности

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

1-1. Сотрудники служб авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний имеют право на применение, хранение и ношение служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.14 г. № 233-V (см. стар. ред.); Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.); Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (введен в действие 1 августа 2019 г.) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.) (см. стар. ред.)

2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, а также поставщика аэронавигационного обслуживания может быть гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, а также поставщика аэронавигационного обслуживания, и являющийся его заместителем, назначаемый по согласованию с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан, прошедший соответствующее обучение и допускаемый к работе в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Руководители службы авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, назначаются по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

Ответственным лицом по авиационной безопасности эксплуатанта, выполняющего нерегулярные воздушные перевозки и авиационные работы, может быть только гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный первому руководителю эксплуатанта, назначаемый по согласованию с органами национальной безопасности.

3. Персональная ответственность за обеспечение авиационной безопасности возлагается на:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

1) первого руководителя организации, являющейся эксплуатантом аэропорта, и его заместителя - руководителя службы авиационной безопасности аэропорта;

Подпункт 2 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

2) первого руководителя и его заместителя - руководителя службы авиационной безопасности авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки;

3) первого руководителя и ответственное лицо по авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов, выполняющих нерегулярные воздушные перевозки и (или) авиационные работы;

4) владельца воздушного судна, относящегося к эксплуатантам авиации общего назначения;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

5) первого руководителя органа и руководителя службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания;

Пункт дополнен подпунктом 6 в соответствии с Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII (введен в действие с 1 марта 2023 г.)

6) эксплуатанта беспилотных авиационных систем.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

4. Деятельность служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации осуществляется во взаимодействии с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, органами национальной безопасности, правоохранительными и иными государственными органами Республики Казахстан в соответствии с их компетенцией.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 27.04.12 г. № 15-V](#)

5. В службу авиационной безопасности не принимаются лица, имеющие судимость, которая на момент принятия на работу не погашена или не снята в установленном [законом порядке](#).

См. также: [Приказ](#) и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322 «Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям»

Статья 107. Досмотр

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые запасы и питание, члены экипажа, пассажиры, багаж, ручная кладь, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также грузы и почтовые отправления.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI](#) [\(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (введен в действие 1 августа 2019 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов и питания воздушного судна, грузов и почтовых отправлений и всех лиц, посещающих контролируемую зону аэропорта, проводится инспекторами досмотра службы авиационной безопасности, прошедшими соответствующее обучение по программам и получившими в [уполномоченной организации](#) в сфере гражданской авиации допуск к работе в соответствии с [программой](#) подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.

Эксплуатанты воздушных судов отвечают за проведение предполетного досмотра своих воздушных судов.

Досмотр в полете производится назначенным командиром воздушного судна членом экипажа.

Специальный досмотр воздушного судна в аэропортах осуществляется персоналом службы авиационной безопасности аэропорта с привлечением членов экипажа (инженерно-технического состава) и государственных органов в соответствии с их компетенцией.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.22 г. № 174-VII](#) (введен в действие с 1 марта 2023 г.) [\(см. стар. ред.\)](#)

3. На несертифицируемом аэродроме (вертодроме), временном аэродроме (вертодроме) и посадочной площадке, на которых отсутствует служба авиационной безопасности, проведение предполетного досмотра возлагается на экипаж воздушного судна.

4. Досмотру ручной клади, багажа и личному досмотру пассажиров предшествует предложение пассажиру предъявить возможно имеющиеся у него опасные вещества и предметы, установленные [перечнем](#) опасных веществ и предметов, а также всех видов наркотиков, запрещенных пассажирам к перевозке на гражданских воздушных судах.

При досмотре проводится сверка документов, удостоверяющих личность пассажира, с перевозочными документами.

Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, не допускаются к перевозке.

Ответственность за организацию досмотра несут руководители аэропортов и руководители службы авиационной безопасности.

5. На воздушном судне с момента закрытия всех его внешних дверей после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки досмотр может быть произведен независимо от согласия пассажира.

В пункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.11.21 г. № 75-VII](#) [\(см. стар. ред.\)](#)

6. При досмотре применяются технические средства, [требования](#) к которым устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В качестве дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности могут производиться выборочный личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади и багажа вручну.

Личный досмотр пассажиров и досмотр их ручной клади и багажа вручну осуществляются в пределах, необходимых для обнаружения [веществ и предметов](#), запрещенных к перевозке на воздушном судне, в соответствии с [Правилами](#) авиационной безопасности.

В целях обнаружения орудий либо предметов совершения административного правонарушения личный досмотр производится должностными лицами, перечисленными в [Кодексе](#) Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

В целях обнаружения всех имеющихся у пассажиров и членов экипажа запрещенных веществ и предметов к перевозке на гражданских воздушных судах личный досмотр производится специалистами службы авиационной безопасности аэропорта.

Личный досмотр производится только лицами одного пола с досматриваемым пассажиром в специально выделенных в аэропортах помещениях, отвечающих требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм.

Запрещается производить в одном помещении одновременно личный досмотр нескольких пассажиров.

Результаты личного досмотра оформляются актом, подписываемым лицом, принявшим решение о производстве досмотра, лицом, производящим досмотр, и пассажиром.

7. Если при досмотре ручной клади, багажа и личном досмотре пассажира не было обнаружено веществ и предметов, запрещенных к провозу на гражданских воздушных судах, должностные лица аэропорта и авиакомпаний, а также другие лица, производящие досмотр, обязаны принять необходимые меры, обеспечивающие отправку пассажира тем рейсом, на который у него имеется билет, или очередным рейсом.

В случае отказа пассажира от полета или от продолжения полета по причине задержки с отправкой, вызванной досмотром,

авиакомпания должна по его требованию возместить стоимость билета или его неиспользованной части в порядке, предусмотренном [Правилами](#) перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте.

Пункт 8 изложен в редакции Закона РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

8. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением безвзломных лиц по специальному [перечню](#), утвержденному Правительством Республики Казахстан.

9. Порядок и условия производства досмотра в контролируемой зоне аэропорта определяются [Правилами](#) авиационной безопасности.

Статья дополнена пунктом 10 в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI

10. В зависимости от уровня угрозы, установленного в соответствии с законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму, пассажиры и лица, посещающие аэровокзалы, вещи, находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж, подлежат досмотру в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

В статью 108 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 10.05.17 г. № 64-VI (см. стар. ред.)

Статья 108. Удостоверение члена экипажа

Предъявление [удостоверения члена экипажа](#) лицами авиационного персонала во время исполнения ими служебных обязанностей предоставляет им право первоочередного прохождения досмотра в аэропортах. Удостоверение члена экипажа является пропуском в контролируемую зону аэропортов.

Выдача удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, после согласования с органами национальной безопасности осуществляется в соответствии с [Правилами](#) выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Глава 15. Заключительные и переходные положения

Статья 109. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации

Нарушение законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации влечет ответственность в соответствии с [законами Республики Казахстан](#).

Статья 110. Переходные положения

1. Авиакомпании, созданные до введения в действие настоящего Закона, обязаны в течение одного года со дня введения в действие настоящего Закона внести соответствующие изменения в свои учредительные документы.

2. В случае невыполнения авиакомпаниями требования пункта 1 настоящей статьи уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов не позднее трех месяцев со дня окончания срока, установленного пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 111. Порядок введения в действие настоящего Закона

1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального [опубликования](#), за исключением [абзацев второго - шестого пункта 3 статьи 16](#), которые вводятся в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования.

2. Признать утратившими силу со дня введения в действие настоящего Закона:

1) [Закон](#) Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан» (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., № 23, ст. 148; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст. 321; № 24, ст. 338; 2002 г., № 15, ст. 147; 2003 г., № 10, ст. 54; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 8, ст. 52; № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; № 20, ст. 152; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23);

2) [Закон](#) Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года «О государственном регулировании гражданской авиации» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст. 320; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23).

**Президент
Республики Казахстан**

Н. НАЗАРБАЕВ

Астана, Акорда, 15 июля 2010 года

№ 339-IV ЗРК