

**GEN 2.2 СОКРАЩЕНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ
ПРОДУКЦИИ**

Сокращения, отмеченные звездочкой (*), либо отличаются, либо не содержатся в документе ИКАО Doc 8400.

A		B	AIP	информации
A/A	Воздух-воздух	AIRAC	Сборник аэронавигационной информации	
A/G	Воздух-земля	AIREP	Регламентирование и контроль аэронавигационной информации	
A1	Радиотелеграфия без использования частоты модуляции	AIS	Донесение с борта	
A2	Радиотелеграфия с модуляцией on-off	ALA	Служба аэронавигационной информации	
A3	Радиотелефония	ALERFA	Зона приводнения	
AA	Все после	ALR	Стадия тревоги	
AB	Все вперед	ALS	Аварийное оповещение	
ABM	На траверзе	ALT	Система огней приближения	
ABN	Аэродромный маяк	ALTN	Абсолютная высота	
ABT	Около, примерно приблизительно	AMA	Запасной (аэродром)	
ABV	Над	AMD	Минимальная абсолютная высота в зоне	
AC	Высококучевые облака	AMDT	Внести поправку или внесенной поправкой	
ACC	Районный диспетчерский центр	AMS	Поправка	
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	AMSL	Авиационная подвижная служба	
ACFT	Воздушное судно	ANY*	Над средним уровнем моря	
ACL	Место проверки высотомера	AOC	Каждый день	
ACN	Классификационное число воздушного судна	AP	Карта аэродромных препятствий	
ACP	Принятие сообщения	APCH	Аэропорт	
ACPT	Принять или принятый	APP	Заход на посадку	
ACT	Действующий или приведенный в действие или деятельность	APR*	Диспетчерский пункт подхода	
AD	Аэродром	APRX	Апрель	
ADA	Консультативная зона	AR	Приблизительный или приблизительно	
ADDN	Дополнение или дополнительный	ARFOR	Конец передачи	
ADF	Автоматическая радиопеленгаторная аппаратура	ARO	Зональный прогноз погоды	
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны	ARP	Пункт сбора донесений служб воздушного движения	
ADJ	Смежный	ARP (2)	Контрольная точка аэродрома	
ADR	Консультативный маршрут	ARQ	Донесение с борта	
ADS	Адреса	ARR	Автоматическая коррекция ошибок	
ADZ	Сообщить	AS	Прибытие (сообщение)	
AFIL	Переданный с борта план полета	ASC	Высококучевые облака	
AFIS	Аэродромная служба полетной информации	ASDA	Набирать высоту до или набирающий высоту до	
AFS	Авиационная фиксированная служба	ASPH	Располагаемая дистанция прерванного взлета	
AFT	После	ATA	Асфальт	
AFTN	Сеть авиационной фиксированной связи	ATC	Фактическое время прибытия	
AGL	Над уровнем земли	ATD	Управление воздушным движением	
AGN	Снова	ATFM	Фактическое время убытия	
AIC	Циркуляр аэронавигационной	ATFMU	Организация потока воздушного движения	
		ATIS	Центр организации потока воздушного движения	
		ATP	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	
		ATS	В...(время или пункт)	
		ATTN	Обслуживание воздушного движения	
			Внимание	

ATZ	Зона аэродромного движения	CMPL	Выполнение или выполнено или выполнить
ABГ*	Август		
AUW	Полный вес	CMV*	Переводная метеорологическая видимость
AUX	Вспомогательный		
AVBL	Имеющийся или наличие	CNL	Отменить или аннулировать
AVG	Средний	CNL (2)	Сообщение об отмене плана
AVGAS	Авиационный бензин	COM	Связь
AWY	Авиатрасса	CONC	Бетон
AZM	Азимут	COND	Условие
В			
BA	Эффективность торможения	CONT	Продолжить или продолженный
BASE	Нижняя граница облаков	COP	Точка переключения
BCFG	Гряды тумана	COR	Исправить или исправлено или исправление
BCN	Светомаяк (наземный аэронавигационный огонь)	COR (2)	Техническое исправление сообщения
BCST	Радиовещание	COV	Охватить или охваченный или охватывающий
BDRY	Граница		
BKN	Разорванный (об облаках)	CPL	Сообщение о текущем плане полета
BLDG	Строение		
BLO	Ниже облаков	CQ	Общий вызов всем станциям
BLSN	Низовая метель	CRS	Курс
BLW	Ниже	CS	Перисто-слоистые
BN	Все между...и ...	CS (2)	Позывной
BR	Дымка	CTA	Диспетчерский район
BRG	Пеленг азимут румб	CTAM	Набрать высоту до ... и выдерживать
BRKG	Торможение		
BS	Коммерческая радиовещательная станция	CTN	Предупреждение об осторожности
BT	Знак разделения	CTR	Диспетчерская зона
BTL	Между ярусами	CU	Кучевые облака
BTN	Между	CUST	Таможня
С			
C	Градусы по Цельсию	CW	Незатухающая волна
CAT	Турбулентность при ясном небе	CWY	Полоса свободная от препятствий
CAVOK	Видимость облачность и текущие погодные условия лучше предписанных	D	Опасная зона (сопровождается ее обозначением)
CB	Кучево-дождевые облака	DA	Абсолютная высота принятия решения
CC	Перисто-кучевые облака		
CD	Кандела	DBS	Двухсторонняя лента
CDN	Координация сообщения	DCD	Двухканальная дуплексная связь
CDO	Производство полетов в режиме непрерывного снижения	DCS	Двухканальная симплексная связь
CFM	Подтверждение	DCT	Прямой
CH	Канал	DE	От (употребляется перед позывным вызывающей станции)
CHG	Изменения		
CI	Перистые облака	ДЕК*	Декабрь
CIS	Содружество независимых государств	DEG	Градусы
CIV	Гражданский	DEP	Вылет, вылетать
CL	Закрываю эту станцию	DEP (2)	Сообщение об отправлении
CLA	Вид обледенения из прозрачного льда	DES	Снизиться до или снижающийся до
CLBR	Калибровка тарировка	DEST	Назначение
CLD	Облако	DFTI	Расстояние от указателя точки приземления
CLR	Разрешать или разрешено или разрешение	DIST	Расстояние
CLSD	Закрыто	DLA	Задержка
CM	Сантиметр	DLA (2)	Сообщение о задержки
		DME	Дальномерное оборудование

DNG	Опасность или опасный	FAF	Контрольная точка конечного
DP	Температура точки росы		этапа захода на посадку
DR	Счисление пути	FAL	Упрощение формальностей при
DRG	В течение		международных воздушных
DTAM	Снизиться до... и выдерживать		перевозках
DTG	Группа "дата-время"	FAP	Точка конечного этапа захода на
DETRESFA	Стадия бездействия		посадку
DTRT	Ухудшаться или ухудшение или	FAX	Факсимильная передача
	ухудшающийся	FBL	Слабый (используется для
DUPE	Передается повторное		указания интенсивности льда
	сообщение		турбулентности помех или
DUR	Продолжительность		статических отчетов)
DVOR	Доплеровский VOR	FCST	Прогноз
DZ	Морось	ФЕВ*	Февраль
	Е	FG	Туман
E	Восток или восточная долгота	FIC	Центр полетной информации
EAT	Предполагаемое время захода	FIR	Район полетной информации
	на посадку	FIS	Полетно-информационное
EEE	Ошибка		обслуживание
EET	Расчетное истекшее время	FL	Эшелон полета
eFPL	Представленный план полета,	FLG	Проблесковый
	обмен которым осуществляется	FLR	Сигнальные ракеты
	через службы полетов и потоков	FLT	Полет
	движения: информация для	FLTCK	Летная проверка
	совместного использования	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый)
	воздушного пространства (FF-	FLW	Следовать или следующий
	ICE)	FLY	Лететь
EHF	Крайне высокая частота (от 30	FM	Из (от)
	000 до 300 000 МГц)	FNA	Конечный этап захода на посадку
EGM	Гравитационная модель Земли	FPL	Представленный План полета,
ELBA	Бортовой аварийный приводной		обмен которым осуществляется
	радиомаяк		через авиационную
ELEV	Превышение		фиксированную службу (AFS)
EM	Эмиссия	FPM	Футы в минуту
EMERG	Аварийная ситуация	FREQ	Частота
ENG	Двигатель	ПТ*	Пятница
ENR	Маршрутный, на маршруте	FRNG	Стрельбы
EQPT	Оборудование	FRQ	Частый
ER	Здесь... или посредством этого	FSL	Посадка с полной остановкой
EST	Расчетное время пролета	FSS	Станция службы обеспечения
	основной точки или		полетов
	рассчитывать или расчетный	FST	Первый
EST (2)	Сообщение о расчетном времени	FT	Фут (единица измерения)
	границы	FU	Дым
ETA	Расчетное время прибытия или	FZ	Замерзание замерзающий
	расчет времени прибытия	FZDZ	Переохлажденная морось
ETD	Расчетное время вылета или	FZFG	Переохлажденный туман
	расчет времени вылета	FZRA	Переохлажденный дождь
eTOD	Электронные данные о		G
	местности и препятствиях	G/A	Земля-воздух
EV	Каждый	G/A/G	Земля-воздух и воздух-земля
EXC	Кроме	GA	Продолжайте передачу,
EXER	Учения		возобновите передачу
EXP	Ожидать или ожидаемый	GEN	Общий, общие положение
EXTD	Простираться или	GEO	Географический или истинный
	простирающийся	GLD	Планер
	F	GMT	Время по Гринвичу
F	Градусы по Фаренгейту	GND	Земля, наземный
FAC	Средства и службы	GNDCK	Наземная проверка

GP	Глиссада	ILS	Система посадки по приборам
GR	Град или слабый град	IM	Внутренний радио маяк
GRADU	Постепенный или постепенно	IMC	Приборные метеорологические условия
GRASS	Травяная посадочная площадка		
GRVL	Гравий	IMG	Иммиграция
GS	Путевая скорость	IMI	Знак вопроса
	H	IMPR	Улучшится или улучшается
H24	Круглосуточное обслуживание	IMT	Немедленный или немедленно
HBN	Заградительный светомаяк	INA	Начальный этап захода на посадку
HDF	Высоко частотная радиопеленгаторная станция	INDB	Прилетающий
HDG	Курс	INCERFA	Стадия не определенности
HEL	Вертолет	INFO	Информация
HF	Высокая частота	INOP	Неработающий
HGT	Относительная высота или высота над	INP	Если невозможно
		INPR	В ходе выполнения
HJ	От восхода до захода солнца	INS	Дюйм (единица измерения)
HLDG	Полет в зоне ожидания	INS (2)	Инерциальная навигационная система
HN	От захода до восхода солнца		
HO	Обслуживание предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	INSTL	Устанавливать или установленный или установка
		INSTR	Прибор
		INT	Пересечение
HOL	Нерабочий день	INTER	Неустойчивый
HOSP	Санитарное воздушное судно	INTL	Международный
HPA	Гектопаскаль	INTRG	Запросчик
HR	Часы	INTRP	Прерывать или прерывание или прерванный
HS	Обслуживание предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	INTSF	Усиливаться или усиливающийся
		INTST	Интенсивность
HVY	Тяжелый	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
HX	Определенные часы работы не установлены	ISA	Международная стандартная атмосфера
HZ	Мгла		
HZ (2)	Герц (циклов в сек.)	ISOL	Изолированный или отдельный
	I		J
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку	ЯНВ*	Январь
		JTST	Струйное течение
IAL	Карта захода на посадку и приземления по приборам	ИЮЛ*	Июль
		ИЮН*	Июнь
IAO	В облаках и вне облаков		K
IAR	Пересечение воздушных трасс	K	Предложение начать передачу
IAS	Приборная скорость	KG	Килограммы
IATA	Международная организация воздушного транспорта	KHZ	Килогерцы
		KM	Километры
IBN	Опознавательный маяк	KMH	Километры в час
ICAO	Международная организация гражданской авиации	KPA	Килопаскаль
		KT	Узлы
ICE	Обледенение	KW	Киловатты
ID	Опознавательное средство, опознаватель или опознать		L
		L	Левая (обозначение взлетно-посадочный полосы)
IDENT	Опознавание		
IF	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку	L (1)	Локатор
		LAN	Внутренний
		LAT	Широта
IFF	Опознавание свой -чужой	LB	Фунты (вес)
IFR	Правила полетов по приборам	LCA	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или
IGA	Международная авиация общего значения		

	находящийся	MIL	Военный
LCN	Классификационное число груза	MIN	Минуты
LDA	Располагаемая посадочная дистанция	MIS	Отсутствующий
LDG	Посадка	MKR	Маркерный радиомаяк
LDI	Указатель направления посадки	MLS	Микроволновая система посадки
LEFT	Левый (направление разворота)	MM	Средний радиомаяк
LEN	Длина	MNM	Минимум
LF	Низкая частота	MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
LGT	Огонь или система огней		
LGTD	С огнями	MNT	Контролировать или контроль или контролируемый
LIH	Огни высокой интенсивности	MNTN	Поддерживать
LIL	Огни низкой интенсивности	MOC	Минимальная высота пролета препятствий
LIM	Огни средней интенсивности	MOCA	Минимальная абсолютная высота пролета препятствий
LMM	Средняя приводная радиостанция		
LMT	Среднее местное время	MOD	Умеренный
LNG	Длинный	MOD	Понедельник
LOC	Курсовой радиомаяк ILS	ПН*	Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе
LOM	Внешняя приводная радиостанция	MOTNE	Двигаться или движение или двигающийся
LONG	Долгота		
LR	Последнее сообщение полученное мною было...	MOV	Мегапаскаль
LRG	Большая дальность	MPa	Мили в час
LS	Последнее сообщение переданное мною было...	MPH	Метры в секунду
LSQ	Линия шквала	MPS	Средняя дальность
LTD	Ограниченный	MRG	Минус
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MS	Минимальная абсолютная высота в секторе
LVP	Процедуры в условиях ограниченной видимости	MSA	Сообщение
LYR	Ярус или ярусами	MSG	Средний уровень моря
	M	MSL	Максимальный взлетный вес
M	Метры	MTOW	Орган метеорологического слежения
MAG	Магнитный	MWO	
MAINT	Техническое обслуживание		N
MAP	Аэронавигационные карты и схемы	N	Север или северная широта
MAPt	Точка ухода на второй круг	NAV	Навигация
MAP*	Март	NC	Без изменений
MAX	Максимум	NDB	Ненаправленный радиомаяк
МАЙ*	Май	NGT	Ночь
MB	Миллибары	NIL	Не имеется
MDA	Минимальная абсолютная высота снижения	NM	Морские мили
MDH	Минимальная относительная высота снижения	NML	Нормальный
MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MENT	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом	NONFUA*	Принципы гибкого использования воздушного пространства не применяются
MET	Метеорологический или метеорология	NOSIG	Без существенных изменений
METAR	Регулярная авиационная сводка погоды	NOTAM	Авиационное сообщение
MF	Средняя частота	НОЯ*	Ноябрь
MHZ	Мегагерц	NR	Номер
MIFG	Приземный туман	NS	Слоисто-дождевые облака
		NXT	Следующий
			O
		O/R	По запросу
		OAS	Поверхность оценки препятствий

OBS	Наблюдать или наблюдение	QDR	Магнитный азимут
OBSC	Затемнить или затемненный	QFE	Атмосферное давление на
OBST	Препятствие		превышений аэродрома (или на
OCA	Абсолютная высота пролета		уровне порога ВПП)
	препятствий	QFU	Ориентация взлетно-посадочной
OCH	Относительная высота пролета		полосы по магнитному
	препятствий		меридиану
OCL	Минимальная высота пролета	QNH	Установка на земле шкалы
	препятствий		давлений высотомера для
OCNL	Нерегулярный		получения превышения
OCS	Поверхность предельных высот,		аэродрома
	препятствий	QTE	Истинный пеленг
ОКТ*	Октябрь	QUAD	Квадрант
OM	Внешний радиомаяк		R
OPC	Указанный контроль является	R	Правая (обозначение взлетно-
	эксплуатационным		посадочный полосы)
OPN	Открыть, открытие	R	Зона ограничения полетов
OPR	Эксплуатант (оператор) или		(сопровождается ее
	работающий		обозначением)
OPS	Полеты	RA	Дождь
OTP	Сверху	RAC	Правила полетов и
OVC	Сплошная облачность		обслуживание воздушного
	P		движения
P	Запретная зона	RAG	Тормозные устройства на
PANS	Правила аэронавигационного		взлетно-посадочной полосе
	обслуживания	RAI	Указатель входа в створ взлетно-
PAPI	Указатель траекторий точного		посадочной полосы
	захода на посадку	RASH	Ливень
PAR	Радиолокатор точного захода на	RCA	Достичь крейсерской
	посадку		абсолютной высоты
PARL	Параллельный	RCC	Координационный центр поиска и
PCN	Классификационное число		спасения
	покрытия	RCF	Отказ радиосвязи (указатель
PE	Ледяная крупа		типа сообщения)
PERM	Постоянный	RCL	Осевая линия взлетно-
PIB	Бюллетень предполетной		посадочной полосы
	информации	RDH	Относительная высота для
PJE	Выполнение прыжков с		опорной точки (для ILS)
	парашютом	RDL	Луч
PN	Необходимо предварительное	RDO	Радио
	уведомление	RE	Недавний
PO	Пыльные вихри	REC	Принимать или приемник
POB	Количество пассажиров на борту	REF	Ссылка или ссылаться
PPI	Индикатор кругового обзора	REQ	Регистрация
PPR	Необходимо предварительное	RESA	Концевая зона безопасности
	разрешение	RMK	Примечание
PPSGR	Пассажиры	RMS	Радиомаячная система посадки
PRKG	Место стоянки	RMZ*	Зона обязательного
PROB	Вероятность		радиовещания
PROC	Схема полета	RNAV	Зональная навигация
PROV	Временный	RPL	Повторяющийся план полета
PS	Плюс	RPLC	Заменить
PSN	Местоположение	RQ	Указание запроса
PTN	Стандартный разворот	RQS	Запрос дополнительного плана
PWR	Мощность		полетов
	Q	RSR	Маршрутный обзорный
QBI	Обязательный полет по IFR		радиолокатор
QDM	Магнитный курс при отсутствии	RTD	Задержанный
	ветра	RTF	Радиотелефон

RTG	Радиотелеграф	BC*	Воскресенье
RVR	Дальность видимости на взлетно-посадочной полосе	SVC	Служебное сообщение
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	SVCBL	Пригодный
		SWY	Концевая полоса торможения
		T	Т
		TA	Температура
RWY	Взлетно-посадочная полоса	TAF	Абсолютная высота перехода
	S	TAIL	Прогноз по аэродрому
SA	Песок	TAS	Попутный ветер
SALS	Упрощенная система огней приближения	TDZ	Истинная воздушная скорость
SAN	Санитарный	TEMPO	Зона приземления
SAP	Как можно быстрее	TEND	Временный, временно
SAR	Поиск и спасение	TFC	Прогноз типа "ТЕНД"
SARPS	Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)	TGS	Движение
		THR	Система наведения при рулении
CB*	Суббота	ЧТ*	Порог
SCT	Рассеянные	TIL	Четверг
SEC	Секунды	TIBA	Пока, до
CEH*	Сентябрь		Радиовещательные передачи воздушными судами
SER	Обслуживание служба обслуживать	TKOF	информации о движении
		TMA	Взлет
SEV	Сильный	TODA	Узловой диспетчерский район
SFC	Поверхность, площадь		Располагаемая дистанция взлета
SG	Снежная крупа	TORA	Располагаемая длина разбега
SGL	Сигнал	TP	Точка разворота
SH	Ливень	TRA	Временно зарезервированное воздушное пространство
SID	Стандартная схема вылета по приборам	BT*	Вторник
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов	TURB	Турбулентность
		TVOR	Аэродромный VOR
		TWR	Аэродромный диспетчерский пункт
SKC	Безоблачно	TWY	Рулежная дорожка
SKED	Расписание регулярный	TYP	Тип воздушного судна
SLW	Медленный		U
SMC	Управление наземным движением	U/S	Непригодный
		UAC	Районный диспетчерский пункт
SNOWTAM	NOTAM специальной серий уведомляющий по установленному формату	UDF	верхнего воздушного пространство
			Радиопеленгаторная станция
SPECI	О существовании или ликвидации опасности	UFN	UHF
SPL	Дополнительный план полета	UHF	До последующего изменения
SPOT	Ветер в данной точке	UIR	Ультравысокая частота
SR	Восход солнца		Район полетной информации
SRR	Район поиска и спасения		верхнего воздушного пространства
SS	Заход солнца	UNL	Неограниченный
SSR	Вторичный обзорный радиолокатор	UNREL	Ненадежный
		UTC	Всемирное координированное время
SST	Сверхзвуковой транспорт		V
STA	Заход на посадку с прямой		
STAR	Стандартная схема прибытия по приборам	VAL	Карта визуального захода на посадку
STF	Слоистый	VAR	Магнитное склонение
STN	Станция	VASIS	Система визуальной индикации глиссады
STOL	Короткий взлет и посадка		
STS	Статус	VDF	Радиопеленгаторная станция

VER	Вертикальный
VFR	Правила визуального полета
VHF	Очень высокая частота
VIA	Через
VIP	Лицо очень большой важности
VIS	Видимость
VLF	Очень низкая частота
VMC	Визуальные метеорологические условия
VOLMET	Метеорологическая информация для воздушных судов находящихся в полете
VOR	Всенаправленный VHF Радиомаяк
VRB	Изменяющийся
VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VSP	Вертикальная скорость
W	
WAC	Аэронавигационная карта мира (ICAO)
WBAR	Огни фланговых горизонтов
WDI	Указатель направления ветра
CP*	Среда
WEF	Действует с ... или вступает в силу с...
WGS	Всемирная геодезическая система
WI	В пределах
WIE	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
WIP	Работа выполняется
WPT	Точка маршрута
WX	Погода
Z	
Z	Всемирное координированное время