

ENR 1.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Региональные дополнительные процедуры содержатся в Doc. 7030 ICAO.

2. ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ RVSM

Эксплуатанты воздушных судов, допущенных к полетам с RVSM, вносят в пункт 15 плана полета ИКАО следующие данные:

- a. точку входа в горизонтальные пределы воздушного пространства с RVSM и запрашиваемый эшелон полета для части маршрута, начинающегося сразу после точки входа; и
- b. точку выхода из горизонтальных пределов воздушного пространства с RVSM и запрашиваемый эшелон полета для части маршрута, начинающегося сразу после точки выхода.

Эксплуатанты воздушных судов, допущенных к полетам с RVSM, вносят букву "W" в пункт 10 плана полета ИКАО, независимо от запрашиваемого эшелона полета.

Эксплуатанты государственных воздушных судов, допущенных к полетам с RVSM, выполняющих групповые полеты не вносят букву "W" в пункт 10 плана полета ИКАО.

Эксплуатанты государственных воздушных судов, не допущенных к полетам с RVSM, при запросе эшелона полета 290 и выше вносят обозначение "STS/NONRVSM" в пункт 18 плана полета ИКАО.

В дополнение к эксплуатантам военных воздушных судов, эксплуатанты таможенных и полицейских воздушных судов вносят букву "M" в пункт 8 плана полета ИКАО.

Эксплуатанты, представляющие повторяющийся план полета (RPL), вносят в пункт Q RPL всю информацию о наличии бортового оборудования и статусе допуска воздушного судна к полетам в соответствии с п. 10 плана полета ИКАО

Если в результате замены воздушного судна, выполняющего полет в соответствии с повторяющимся планом полета, изменяется обозначенный в пункте Q статус допуска к полетам с RVSM, эксплуатант представляет сообщение об изменении (CHG).

3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ НА СЛУЧАИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

3.1 Общие положения

Настоящий План мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан (далее – План мероприятий) направлен на обеспечение непрерывности выполнения международных полетов в воздушном пространстве РК при частичном или полном ограничении деятельности органов ОВД и разработан в соответствии с требованиями ICAO (Приложение 11 к Конвенции о Международной гражданской авиации, Глава 2, пункт 2.31) с учётом следующих направлений:

- обслуживание воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение полётов (связь, навигация, наблюдение);
- поиск и спасание;
- метеорологическое обеспечение;
- обеспечение аэронавигационной информацией.

План мероприятий действует в случаях возникновения обстоятельств, приводящих к отклонениям от обычной практики ОВД, вызванных причинами техногенного характера, погодными и радиоактивными

условиями, военными действиями, актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, трудовыми спорами и забастовками авиационного персонала, выходом из строя средств связи и оборудования.

В случае нарушения обслуживания воздушного движения и(или) соответствующего вспомогательного обслуживания в соответствующем воздушном пространстве или потенциального нарушения планируются и осуществляются меры по обеспечению безопасности полетов, по предоставлению альтернативных средств и видов обслуживания исходя из существующих возможностей.

Различия с обычными правилами полетов и ОВД при выполнении международных полетов в воздушном пространстве РК, предусмотренные настоящим Планом мероприятий публикуются в AIP РК. Начало действия Плана мероприятий доводится до пользователей воздушного пространства и заинтересованных организаций, и лиц посредством передачи сообщения NOTAM заблаговременно, насколько это возможно, до начала возникновения ситуаций, ограничивающих процедуры ОВД.

3.2 Ответственные органы ОВД

Настоящий План мероприятий должен быть доведен в установленном порядке до органов ОВД РК и сопредельных государств, организаций, пользователей воздушного пространства, в части их касающейся, посредством AIP, соглашений о процедурах взаимодействия, меморандумов о взаимопонимании или других соглашений.

Непосредственными участниками настоящего Плана мероприятий являются органы ОВД РК: РДЦ Астана, РДЦ Актобе, РДЦ Алматы, РДЦ Шымкент.

В РПИ Астана находятся аэродромы: Астана, Павлодар, Петропавловск, Кокшетау, Костанай, Караганда, Жезказган.

В РПИ Центра АС УВД Актобе находятся аэродромы: Актобе, Уральск, Атырау, Актау.

В РПИ Центра АС УВД Алматы находятся аэродромы: Алматы, Балхаш, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Ушарал, Урджар, Зайсан.

В РПИ Центра АС УВД Шымкент находятся аэродромы: Шымкент, Кызылорда, Тараз.

Контактная информация органов ОВД РК указана в Приложении 1 часть 1 к настоящему Плану мероприятий.

Государства и Районы полетной информации, на которые может оказать влияние случаи непредвиденных обстоятельств, в связи с нарушением ОВД в РК:

1. Российская Федерация:
 - Районы полетной информации: Ростов, Новосибирск, Самара, Челябинск, Магнитогорск, Омск, Екатеринбург
2. Азербайджанская Республика:
 - РПИ Баку
3. Туркменистан:
 - РПИ Туркменбаши
4. Республика Узбекистан:
 - РПИ Ташкент, Нукус
5. Республика Кыргызстан:
 - РПИ Бишкек
6. Китайская Народная Республика:
 - РПИ Урумчи

Контактная информация органов ОВД сопредельных государств указана в Приложении 1 часть 2 к настоящему Плану мероприятий.

3.3 Обеспечение Плана мероприятий

В случаях появления непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД в воздушном пространстве РК, создается Координационный совет, который возглавляет Председатель Комитета гражданской авиации РК. Для работы Координационного совета в его состав привлекаются представители заинтересованных министерств, ведомств, субъектов гражданской авиации РК, управлений и департаментов, авиакомпаний.

Координационный совет отвечает за своевременное доведение текущей информации о нарушении ОВД, причинах и принятых мерах до заинтересованных ведомств, авиационных администраций сопредельных государств и представителей Европейского и Северо-Атлантического бюро ICAO до нормализации функционирования аэронавигационной системы.

В составе Координационного совета на время нарушения ОВД создается Оперативная группа представителей аэронавигационного предприятия по следующим основным направлениям:

- организация воздушного движения;
- управление безопасностью полетов;
- планирование воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение полетов и авиационной электросвязи;
- управление аэронавигационной информацией;
- метеорологическое обеспечение.

Оперативная группа работает на протяжении времени действия чрезвычайной ситуации, связанной с нарушением ОВД, в круглосуточном режиме. Контактная информация участников Оперативной группы указана в Приложении 2 к настоящему Плану мероприятий.

В обязанности Оперативной группы входит:

- владение текущей информацией о чрезвычайной ситуации и доведение ее до первого руководителя аэронавигационного предприятия и до членов Координационного совета;
- назначение ответственных лиц в зоне ответственности, где ожидается или произошло нарушение ОВД;
- оповещение пользователей посредством NOTAM об ожидаемом или фактическом нарушении ОВД (примеры сообщений приведены в Приложении 3 к настоящему Плану мероприятий);
- обмен необходимой информацией с оперативными органами смежных РДЦ (РПИ).

Руководитель полетов РДЦ, в случае нарушения обслуживания воздушного движения в зоне ответственности РДЦ (РПИ), предпринимает следующие меры:

- уточняет характер непредвиденных обстоятельств, работоспособность средств связи и оборудования;
- в зависимости от обстоятельств, предпринимает меры по использованию резервных средств связи, ограничению, прекращению полетов в своей зоне ответственности;
- информирует смежные органы ОВД о характере непредвиденных обстоятельств и при необходимости вводит временные интервалы продольного эшелонирования при полетах по правилам полетов по приборам при отсутствии радиолокационного контроля;
- согласовывает со смежными органами ОВД альтернативные маршруты полета и обеспечивает передачу информации о согласованных альтернативных маршрутах полета экипажам воздушных судов;
- в случае эвакуации диспетчерского состава из здания Центра АС УВД действует в соответствии с пунктом 14 Приложения к Типовым технологиям работы диспетчеров службы ОВД РГП «Казаэронавигация»;
- сообщает о нарушении обслуживания воздушного движения в отдел оперативного планирования и контроля воздушного движения (ОП и КВД) ГЦ ПВД (по выделенному номеру

телефона: 7-20-238 – «Меридиан», (7172)704-238 – «Казахтелеком» только для докладов в случае возникновения непредвиденных обстоятельств), ГЦ ПВД, органы СВО (УВД) и руководителю Оперативной группы;

- согласовывает дальнейшие действия на время нарушения ОВД с Оперативной группой.

3.4 **Маршруты воздушного движения на случаи непредвиденных ситуаций, связанных с нарушением ОВД**

В случае невозможности обеспечить ОВД по запланированным установленным маршрутам в РПИ РК устанавливается упрощенная структура резервных маршрутов, на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД (далее – резервные маршруты), обеспечивающая минимальное количество конфликтных ситуаций в воздушном пространстве. Для обеспечения воздушного движения по резервным маршрутам выделяются соответствующие эшелоны, как правило, начиная с FL290 и выше.

Структура резервных маршрутов на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД указана в Приложении 4 к настоящему Плану мероприятий.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, допускается выполнение полётов по резервным маршрутам, имеющим спецификацию RNAV5, воздушным судам, не имеющим эксплуатационного утверждения для выполнения полётов по данным маршрутам, при отсутствии вторичного радиолокационного контроля.

Дополнительные резервные маршруты полетов ВС в воздушном пространстве РК в непредвиденных обстоятельствах могут быть установлены Оперативной группой по согласованию с Центрами АС УВД при наличии соответствующих условий для их использования.

В сложившейся ситуации, внутренние полеты должны быть ограничены или отменены до нормализации ОВД.

Приоритет в использовании воздушного пространства РК должен быть предоставлен воздушным судам, выполняющим полеты по поиску и спасанию, государственным воздушным судам, воздушным судам, выполняющим полеты по оказанию медицинской помощи, перевозящим гуманитарную помощь и т.п.

Пользователи воздушного пространства РК, вылетающие с аэродромов РК, должны быть своевременно проинформированы о введении/отмене соответствующих ограничений.

Авиакомпании вправе выбрать альтернативные маршруты за пределами действия ограничений, связанных с нарушением ОВД, после предварительного согласования плана полета с органами ОВД по маршруту полета.

3.5 **Процедуры организации воздушного движения, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД.**

На протяжении критического периода действия непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, органы ОВД могут не иметь возможности ведения радиосвязи с экипажами ВС и радиолокационный контроль может отсутствовать. В случае, когда обслуживание невозможно или ограничено, издается сообщение NOTAM, включающее информацию об ожидаемой дате и времени начала нарушения ОВД. Настоящий План мероприятий обеспечивает органы ОВД РК ограниченной полетной информацией и процедурами обслуживания при появлении нарушений в процессах или невозможности ОВД.

При введении Плана мероприятий, органы ОВД РК могут обеспечить международные полеты по резервным маршрутам, установленным на случай непредвиденных обстоятельств в пределах границ РПИ при входе ВС в район ответственности. Структура Районов полетной информации РК указана в Приложении 5 к настоящему Плану мероприятий.

Ответственность органов ОВД

На начальной стадии возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, в связи с загруженностью воздушного пространства, органы ОВД, проанализировав воздушную обстановку и возможность использования радиотехнических средств, могут принять меры по изменению планов полета ВС и направить их по другим маршрутам, не предусмотренным настоящим Планом мероприятий, предварительно согласовав с экипажами воздушных судов с оперативными

органами и смежными диспетчерскими пунктами маршруты полета.

В случае, если органы ОВД РК не могут в полной мере обеспечить обслуживание в районе ответственности, Департамент по управлению аэронавигационной информацией выпускает NOTAM, который содержит следующую информацию:

- время и дату начала непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД;
- маршруты для транзитных полетов, а также воздушное пространство, которое необходимо обходить;
- подробная информация по средствам связи и оборудованию, возможности и ограничения ОВД, включая ожидаемые сроки восстановления обслуживания;
- любые изменения в структуре резервных маршрутов, указанных в настоящем Плане мероприятий;
- специальные процедуры, которые должны выполняться органами ОВД сопредельных государств (РПИ), неохваченные настоящим Планом мероприятий;
- специальные процедуры, предназначенные для выполнения экипажами ВС;
- другая необходимая информация.

Выпуск NOTAM выполняется специалистом NOTAM офиса на основании имеющейся информации и принятого решения оперативной группы.

Эшелонирование воздушных судов

Эшелонирование воздушных судов, выполняющих международные полеты в воздушном пространстве РК, в случае нарушения ОВД, осуществляется в соответствии с правилами полетов, установленными в РК и опубликованными в AIP РК.

Временной интервал продольного эшелонирования в случае нарушения ОВД устанавливается не менее 10 минут на одном эшелоне с применением регулирования скоростей полета воздушных судов по Маху, если иное не предусмотрено соответствующими Соглашениями о процедурах координации или другими договорами на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД.

Схема маршрутов на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, обеспечивает боковое эшелонирование 100NM (180км), а в случаях, где расстояние меньше и на пересекающихся маршрутах, устанавливается вертикальное эшелонирование не менее 1000 футов до FL410 и не менее 2000 футов выше FL410.

В воздушном пространстве РК установлена система эшелонирования в соответствии с RVSM. Воздушные суда, не допущенные к полетам в условиях RVSM не должны выполнять полеты в зоне действия ограничений, связанных с нарушениями ОВД. Подробности по установленным эшелонам полета на резервных маршрутах указаны в Приложении 4 к настоящему Плану мероприятий.

Ограничения в использовании эшелонов полета

В том случае, когда на одном крейсерском эшелоне находятся несколько воздушных судов, правом первоочередности, как правило, пользуется ВС, следующее впереди.

Классификация воздушного пространства

В зависимости от степени сложности ситуации, связанной с нарушением ОВД, классификация воздушного пространства может быть изменена в сторону снижения уровня обслуживания (класса). Изменения в классификации воздушного пространства передаются в сообщении NOTAM.

Полеты по ПВП

На время действия ограничений, связанных с нарушением ОВД, все полеты по ПВП прекращаются за исключением полетов в специальных целях, таких как поисково-спасательные полеты, полеты государственной авиации, полеты по оказанию медицинской помощи, а также другие необходимые полеты, разрешенные уполномоченными органами РК.

Процедуры для служб ОВД

Орган ОВД, осуществляющий обслуживание воздушного движения в непредвиденной ситуации, выполняет правила, предусмотренные в аварийных случаях, и вводит в действие соответствующий уровень оперативных процедур в зависимости от степени развития ситуации и в соответствии с Соглашениями о процедурах координации. Эти процедуры включают следующее:

1. Орган ОВД, при возникновении непредвиденных обстоятельств, проанализировав возможность предоставления ОВД, информирует экипажи воздушных судов, находящиеся в районе ответственности о сложившейся обстановке и принимаемых мерах. В случае, если необходима эвакуация персонала ОВД, на рабочей частоте радиосвязи передается сообщение экипажам воздушных судов об эвакуации и о переходе на связь с диспетчерским пунктом, определённым РП (старшим диспетчером), сообщив частоту его работы;
2. Уведомляются органы ОВД сопредельных РПИ (государств) о введении в действие процедур, предусмотренных на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, в соответствии с Соглашениями о процедурах координации или другими договорами, предусмотренными для данных ситуаций;
3. До входа ВС в воздушное пространство (РПИ), в котором действуют или планируется ввод процедур, предусмотренных на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД, органы ОВД соседних РПИ (государств), не позднее, чем за 10 минут до расчетного времени пролета рубежа передачи ОВД должны согласовать маршрут и эшелон полета ВС, и получить разрешение от принимающего органа ОВД, если другое не предусмотрено действующими Соглашениями о процедурах координации;
4. Передающий орган ОВД дает указание экипажу ВС не позднее, чем за 10 минут до пролета рубежа передачи ОВД установить контрольную связь со следующим органом ОВД по направлению полета;
5. При входе в воздушное пространство, в котором действуют непредвиденные обстоятельства, связанные с нарушением ОВД, экипажи воздушных судов должны строго следовать в соответствии с диспетчерским разрешением и указаниями по ведению радиосвязи полученными от принимающего органа ОВД;
6. При нахождении ВС в районе, в котором действуют непредвиденные обстоятельства, связанные с нарушением ОВД, орган ОВД, по возможности, не меняет заданные параметры полета;
7. Орган ОВД, в районе ответственности которого находится ВС, по возможности контролирует его местоположение, используя все имеющиеся радиотехнические средства, включая резервные, а также радиотехнические средства и информацию смежных диспетчерских пунктов;
8. Экипажи воздушных судов могут выбрать обходные маршруты, проходящие за пределами воздушного пространства, связанного с нарушением ОВД, предварительно согласовав их с органами ОВД по направлению полета;
9. В течение периода действия чрезвычайных обстоятельств, планы полетов и другая информация о движении воздушных судов должны передаваться эксплуатантами воздушных судов во все предусмотренные адреса по направлению движения воздушных судов, независимо от их работоспособности;
10. Обеспечение резервирования и(или) использования альтернативных средств радиотехнического обеспечения полетов:
 - ОВЧ, ВЧ радиосвязь связи «воздух-земля», наземные, спутниковые каналы электросвязи, сеть AFTN связи «земля-земля»;
 - средства навигации ILS, VOR/DME, NDB, маркерные маяки;
 - средства наблюдения ОВД: первичные, вторичные радиолокаторы, ADS-B.

Переход к Плану мероприятий в случае непредвиденных обстоятельств и возврат к обычным условиям

В период неопределенности, когда воздушное пространство может быть закрыто по непредвиденным обстоятельствам, связанным с ОВД, экипажи воздушных судов, находящихся в воздухе должны быть

готовы к любым изменениям маршрутов полета и переходу на полет по резервным маршрутам, изложенным в настоящем Плате мероприятий, опубликованным в AIP PK или переданным через NOTAM.

В случае если информация о закрытии воздушного пространства ранее не доводилась до его пользователей, орган ОВД, по возможности, должен проинформировать экипажи всех ВС находящиеся в районе ответственности о планируемом закрытии воздушного пространства и о том, что следует ожидать дальнейших инструкций.

Органы ОВД должны осознавать, что при опубликовании информации о закрытии воздушного пространства и аэропортов, отдельные авиакомпании могут иметь свои индивидуальные требования к альтернативным маршрутам. Исходя из критериев безопасности полетов, органы ОВД должны координировать свои действия и оказывать помощь экипажам ВС в соответствии с их запросами.

Передача управления и координация

Передача управления и связи между органами ОВД должна осуществляться на границе РПИ, если не предусмотрена в других точках в соответствии с Соглашениями о процедурах координации или другими предварительными договоренностями.

Организации, обеспечивающие ОВД, должны анализировать эффективность текущих требований по координации и процедурам в непредвиденных обстоятельствах, связанных с нарушением ОВД и вносить своевременно соответствующие изменения в Соглашения о процедурах координации и настоящий План мероприятий.

3.6 Процедуры выполнения полетов, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД

Планирование полетов

В случае непредвиденных ситуаций процедуры заполнения и подачи плана полета сохраняются за исключением изменения маршрутной части и запрашиваемого эшелона полета, если другие требования не опубликованы в AIP PK.

Разрешение на использование воздушного пространства

Эксплуатанты воздушных судов должны получить разрешение на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД, независимо от существующих ранее договоренностей. В период действия настоящего Плана мероприятий, смежные органы ОВД выдают разрешение по маршруту полета до границы своего РПИ, при условии получения эксплуатантом ВС разрешения на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД.

Процедуры выполнения полетов

При полете в воздушном пространстве, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД, экипажи воздушных судов должны:

1. Выполнять полет по ППП на заданном эшелоне полета, по маршруту предусмотренному настоящим Планом мероприятий, если с органом ОВД не согласованы другие условия;
2. Выполнять полеты как можно ближе к оси воздушной трассы (маршрута);
3. Вести непрерывное прослушивание на рабочей частоте органа ОВД, в районе ответственности которого они находятся и аварийной частоте 121,5 МГц;
4. Передавать без подтверждения расчетное время пролета пунктов обязательного донесения и докладывать их пролет;
5. Включить на ВС навигационные огни и огни предупреждения столкновений;
6. За исключением аварийных случаев и выполнения маневра по предотвращению столкновений, выдерживать на протяжении всего полета заданный эшелон полета, скорость и код ответчика. Если код ответчика не назначен, установить код A2000;

7. Вход в РПИ осуществлять с временным интервалом не менее 10 минут на одном эшелоне полета;
8. Пытаться установить радиосвязь со смежными органами ОВД;
9. За 10 минут до выхода из РПИ, где нарушено ОВД, установить связь со смежным диспетчерским пунктом по направлению полета и получить разрешение на вход;
10. Изменение эшелона (высоты) полета производить только в исключительных случаях (аварийная обстановка, опасные метеоявления, выполнение команды TCAS);
11. При аварийном снижении (до изменения эшелона полета) передавать свои намерения, затем, не изменяя эшелона полета отвернуть воздушное судно вправо на 30 градусов от оси маршрута и, пройдя 10 морских миль, вывести его на прежний курс с одновременным изменением высоты до выбранного эшелона (высоты) полета. При изменении эшелона полета докладывать свой позывной, местонахождение, освобождение и занятие заданного эшелона (высоты) полета. В случаях, требующих немедленного снижения, командир ВС выполняет его с момента начала отворота в пределах ограничений руководства по летной эксплуатации. Заняв новый эшелон (высоту) полета, командир ВС выводит ВС на воздушную трассу.
12. В случае нарушения ОВД на аэродроме посадки, экипаж воздушного судна должен выполнить посадку на запасном или другом аэродроме, выбранном экипажем в полете.

Перехват ВС

Экипажи воздушных судов должны знать, что полет по маршрутам, используемым в случае непредвиденных обстоятельств, которые отличаются от стандартных воздушных трасс, может стать причиной перехвата ВС.

СВО РК в интересах национальной безопасности могут перехватить гражданское ВС, если оно не опознано или следует по незаявленному маршруту. Во всех случаях экипаж ВС должен выполнять инструкции, подаваемые пилотом ВС перехватчика. В таких обстоятельствах, пилоты воздушных судов, которые были перехвачены, должны передать информацию о сложившейся ситуации.

Если обстоятельства ведут к закрытию воздушного пространства и отсутствуют резервные маршруты на случай непредвиденных обстоятельств, ВС необходимо оставаться за пределами данного воздушного пространства.

Пилоты должны постоянно прослушивать аварийную частоту 121,5МГц и самолетный ответчик должен быть включен в течение всего полета, в зоне действия вторичной радиолокации, независимо от того ВС находится в данном воздушном пространстве или за его пределами. На ответчике должен быть установлен код, заданный органом ОВД, или если код ответчика не назначен – устанавливается код A2000.

3.7 Процедуры связи, навигации и наблюдения

Основным средством связи является использование средств ОБЧ радиосвязи, вспомогательным – ВЧ радиосвязь или другие возможные каналы связи.

В случае отказа основных средств связи и оборудования, персонал ОВД осуществляет ОВД, используя резервные средства связи и оборудования.

Если произошел внезапный отказ связи на рабочей частоте, экипажи воздушных судов должны предпринять попытку установить связь на резервных частотах, также на частотах других смежных диспетчерских пунктов или вернуться на прежнюю частоту. В любом случае экипаж ВС продолжает осуществлять донесения на назначенной частоте.

Воздушное пространство Республики Казахстан обеспечено перекрытием средств связи, навигации и наблюдения для обеспечения аэронавигационного обслуживания на воздушных трассах и аэродромах РК. В целях обеспечения требуемой надежности обеспечивается резервирование оборудования авиационной электросвязи, радионавигации и средств наблюдения, применяемых для аэронавигационного обслуживания. Сеть авиационной электросвязи построена на выделенной цифровой телекоммуникационной корпоративной сети связи для передачи всех видов информации, включая речевую авиационную электросвязь, AFTN, информацию АС УВД и другие данные. Структура сети электросвязи состоит из четырёх узлов связи, расположенных в региональных центрах ОВД

городов Астана, Актобе, Алматы и Шымкент, соединённых по кольцевой схеме. Диспетчерские пункты других аэродромов РК подключены в свой региональный центр ОВД по схеме «звезда». Основные каналы электросвязи обеспечены наземным сегментом сети, с резервированием через выделенные спутниковые каналы.

Обмен сообщениями AFTN осуществляется через сеть авиационной фиксированной электросвязи AFTN. Сеть AFTN обеспечена резервным оборудованием и каналами электросвязи, резервируются также магистральные каналы электросвязи с центрами AFTN Российской Федерации.

В случае полного отказа средств связи и оборудования на диспетчерском пункте Центра АС УВД, обслуживание воздушного движения осуществляется с резервных рабочих мест, указанных в Приложении 5 к настоящему Плану мероприятий.

Предоставление экипажу ВС информации, необходимой для безопасного выполнения полета может осуществляться смежным органом ОВД (диспетчерским пунктом), находящимся в зоне покрытия средств наблюдения ОВД и(или) ОВЧ связи.

3.8 Поиск и спасание

Организация поиска и спасания проводится в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с аварийным положением воздушного судна.

Районные диспетчерские центры служат главным пунктом для сбора всей полетной информации, относящейся к аварийному положению воздушного судна, выполняющего полет в пределах соответствующего района полетной информации или диспетчерского района, для передачи такой информации координационному центру поиска и спасания.

В случае возникновения аварийного положения с воздушным судном, находящимся под управлением аэродромного диспетчерского пункта или диспетчерского пункта подхода, данный орган немедленно уведомляет об этом соответствующий районный диспетчерский центр, который в свою очередь уведомляет координационный центр поиска и спасания, за исключением тех случаев, когда уведомление районного диспетчерского центра или координационного центра поиска и спасания не требуется, если аварийное положение носит такой характер, при котором это уведомление было бы излишним.

Органы обслуживания воздушного движения немедленно уведомляют координационный центр поиска и спасания, как только будет сочтено, что воздушное судно находится в аварийном положении.

Обеспечение эффективной организации работы поисково-спасательной службы и за координацию поисково-спасательных операций на территории РК возложено на отдел по взаимодействию с ведомствами, обеспечения особо важных полётов, поиска и спасания ГЦ ПВД.

Контактная информация:

1. Координационный центр поиска и спасания – тел.: +7 7172 704272;
2. Начальник смены ГЦ ПВД – тел.: +7 7172 773589;
3. Диспетчер ГЦ ПВД – тел.: +7 7172 773498;
4. Факс: +7 7172 320038;
5. AFTN:
 - Координационный центр поиска и спасания – UAAKYCYX;
 - ГЦ ПВД – UAAKZDZI.

3.9 Метеорологическое обеспечение полётов

При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций органа метеорологического слежения, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами филиала «ЦК РЦ ОВД» (г. Астана) и(или) Шымкентского филиала, данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЮВ РЦ ОВД» (г. Алматы).

Контактная информация метеорологической службы филиала «ЮВ РЦ ОВД» (г. Алматы):

1. Тел.: +7 7272 571380; +7 7272 572803;
2. AFTN: UAAAYMYB.

При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций органа метеорологического слежения, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами филиала «ЮВ РЦ ОВД» (г. Алматы) и(или) филиала «ЗК РЦ ОВД» (г. Актобе), данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЦК РЦ ОВД» (г. Астана).

Контактная информация метеорологической службы филиала «ЦК РЦ ОВД» (г. Астана):

1. Тел.: +7 7172 773478;
2. AFTN: UACCYMYX.

При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций органа метеорологического слежения, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами филиала «ЮВ РЦ ОВД» (г. Алматы) и филиала «ЦК РЦ ОВД» (г. Астана), данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЗК РЦ ОВД» (г. Актобе).

Контактная информация метеорологической службы филиала «ЗК РЦ ОВД» (г. Актобе):

1. Тел.: +7 7132 931105;
2. AFTN: UATTYMYX.

3.10 Обеспечение аэронавигационной информацией

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, когда орган ОВД одного из центров АС УВД не может в полной мере обеспечить непрерывность выполнения международных полётов, Департамент по управлению аэронавигационной информацией выпускает соответствующий NOTAM, включающий необходимую аэронавигационную информацию, связанную с вводимыми ограничениями при ОВД в данном районе.

Перечень аэронавигационной информации, содержащийся в NOTAM в случае нарушения ОВД при возникновении непредвиденных обстоятельств представлен в пункте 5.4 настоящего Плана мероприятий.

Приложение 1

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
РДЦ Алматы	Руководитель полетов центра Тел.: +7 727 2573340, +7 727 2573570; AFTN: UAAZRZX; UAAZXUA
Сектор A1A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573571
Сектор A3A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573573
Сектор A4A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573574
Сектор A5A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573575
РДЦ Астана	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7172 320810, +7 7172 773553; AFTN: UACNZRZX
Сектор A1C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773522
Сектор A2C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773521
Сектор A3C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,8 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773533
Сектор A4C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 124,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773579
РДЦ Актобе	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7132 931153, +7 7132 227002; AFTN: UATTZRZX
Сектор A1B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,6 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931019
Сектор A2B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 130,9 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931073

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
Сектор А3В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,0 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931023
Сектор А4В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931083
Сектор А5В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,3 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор А6В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор А6ВU	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
РДЦ Шымкент	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7252 945153; AFTN: UAIIZRZX
Сектор А1I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,7 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945133
Сектор А2I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 127,3 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945151

Table 2:2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
Российская Федерация	
РПИ Ростов	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,1 МГц, 127,9 МГц; Тел.: 8-8632723250, 8-8632528948
РПИ Новосибирск	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,8 МГц; Тел.: 8-3833190951, 8-3833599031
РПИ Самара	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,9 МГц, 132,0 МГц; Тел.: 8-8462784796, 8-846-2-784-860
РПИ Екатеринбург	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,7 МГц; Тел.: 8-3432526024, 8-3432268985
Азербайджанская Республика	
РПИ Баку	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,0 МГц, 133,1 МГц; Тел.: 8-10994124971673

Table 2:2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
Туркменистан	
РПИ Туркменбаши	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 135,8 МГц; Тел.: 8-1099324330004
Республика Узбекистан	
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Восток – 134,6 МГц, Запад – 133,3 МГц; Тел.: 8-10998711402784, 8-10998711402785, 8-10998781403814
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Сектор «Нукус» 132,2 МГц; Тел.: 8-10998612220346, 8-10998617800189
Кыргызская Республика	
РПИ Бишкек	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,2 МГц; Тел.: 8-10996312393753, 8-10996312393551
Китайская Народная Республика	
РПИ Урумчи	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,3 МГц, 128,15 МГц; Тел.: 8-10869913809603, 8-10869913809604, 8-10869913809610

Приложение 2

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Состав Оперативной группы

№ п/п	Должность	Дислокация	Контакт
1	Директор департамента по ОрВД РГП «Казаэронавигация» – руководитель группы	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704167
2	Директор департамента по управлению безопасностью полетов РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704198
3	Директор департамента по ЭРТОС РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704164
4	Директор департамента по УАИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704197
5	Начальник ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 773540
6	Начальник управления МОиИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704332
7	Начальник отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704185
8	Начальник смены отдела ОПИКВД ГЦ ПВД	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704238

Приложение 3

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Примеры сообщений NOTAM

- | | |
|----|--|
| a. | Avoidance of airspace
NOTAM DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACN, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR. |
| b. | Airspace available Limited ATS
NOTAM DUE TO ANTICIPATE DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACN, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE. |
| c. | Contingency plan activated
NOTAM..... DUE TO DISRUPTION OF ATS IN KAZAKHSTAN FIR THE KAZAKHSTAN CONTINGENCY PLAN IS IN EFFECT. FLIGHT PLANNING MUST BE CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY PLAN. PILOTS MUST STRICKLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY APPROVED INTERNATIONAL FLIGHTS ARE PERMITTED TO OVERFLY KAZAKHSTAN AIRSPACE. |
| d. | Non adherence to the Contingency Plan
NOTAM OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE KAZAKHSTAN FIR. |

Приложение 4

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Резервные маршруты, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД

№ п/п	Наименование маршрута	Описание маршрута	Направление полета	Эшелоны полета	РПИ
1	PM-1	ARISA DCT SIVKO DCT AKB DCT OGOKI DCT SIRHA DCT SARIN	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Актобе, Астана, Алматы
2	PM-2	GASBI DCT BALIG DCT BODSI DCT DIVNO DCT MILSO DCT ROBIZ DCT ARBOL DCT TOMGO DCT AZITI DCT RULAD	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Актобе, Шымкент, Алматы
3	PM-3	TITUR DCT ZAZBU DCT ANTOH DCT LAGMO	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Астана
4	PM-4	AZABI DCT AKT DCT BALIG DCT TIROM	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Актобе
5	PM-5	ODIVA DCT MILSO DCT URL DCT ARISA	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Шымкент, Актобе
6	PM-6	ASLOK DCT ROBIZ DCT OGOKI DCT ZAZBU DCT LANOR	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Шымкент, Астана
7	PM-7	MAMIR DCT ATA DCT AZITI DCT BLH DCT SIRHA DCT AST DCT ANTOH DCT BEBLU	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Алматы, Астана

№ п/п	Наименование маршрута	Описание маршрута	Направление полета	Эшелоны полета	РПИ
8	PM-8	ARISA DCT AKTAU DCT IPLED	Двухстороннее	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Актобе

Резервные маршруты, применяемые в случаях непредвиденных
обстоятельств, связанных с нарушением ОВД

