

UAUU AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAUU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAUU - КОСТАНАЙ

UAUU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	531231N 0633253E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	271°, 3 NM SW of center of Kostanay
3	Превышение/расчетная температура	601 FT/21° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-70 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	13° E (2022) / 0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 110007, г. Костанай АО "Международный аэропорт Костанай" Phone: +7 (7142) 576223 Fax: +7 (7142) 576018 AFS: UAUUAPDU Email: air_kst@mail.kz Email: air_kst@list.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAUU AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7142) 576200
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576003 Phone: +7 (7142) 537050
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576208
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7142) 576069 Phone: +7 (7142) 576097
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7142) 270182
7	ОВД	ANY 02:00 - 00:00 UTC
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7142) 576233
9	Обслуживание	Phone: +7 (7142) 576200
10	Безопасность	Phone: +7 (7142) 576205
11	Противообледенение	Phone: +7 (7142) 576200
12	Примечания	Nil

UAUU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1) / MS-20, MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются, Nordway
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Имеются авто трапы с высотой обслуживания 2-5,6м Имеется источник наземного питания мощностью 30 кВт 200В 400Гц

UAUU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Костанай
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Костанай
5	Банк и почтовое отделение	В г.Костанай, АТБ в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г.Костанай
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4	Примечания	Nil

UAUU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плугошечечные - 8 ед., тепловая - 1 ед.,шнекоротор - 2 ед., антигололедная техника - 2 ед., снегопогрузчик - 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAUU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3 - 8A	Nil	Nil
		2	1, 1A, 2, 2A	CONC+ASPH	PCN 56/F/C/X/T
		2A	9 - 12	CONC+ASPH	PCN 65/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
		B	Nil	GRASS	Nil
		C			
		D			
		E			
		РД F от РД E до РД D	Nil	GRASS	Nil
		РД F от РД C до РД A			
		H	Nil	GRASS	Nil
		I			
		J			
		L	23	CONC+ASPH	PCN 65/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAUU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAUU AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAUU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Костанай Phone: +7 (7142) 270182
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Костанай, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAUU AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
14	156.92°	2813 X 45	50/F/C/X/T CONC+ASP H	531312.74N 0633223.66E - -71.65 FT	THR 598.4 FT	Nil
32	336.94°	2813 X 45	50/F/C/X/T CONC+ASP H	531149.00N 0633323.08E - -71.95 FT	THR 571.87 FT	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3113 X 300	90 X 140	Nil	Nil	С торца ИВПП 14 имеет уширение для разворотов на 180°, ширина составляет 92м. Развороты на ИВПП на 180° разрешены ВС с индексом 3 и менее. Остальным ВС разворот на 180° только в уширении для разворотов ВС. Ширина ИВПП 45м.
Nil	Nil	3113 X 300	250 X 140	Nil	Nil	С торца ИВПП 32 имеет уширение для разворотов ВС на 180°, ширина составляет 92м. Развороты на ИВПП на 180° разрешены ВС с индексом 3 и менее. Остальным ВС разворот на 180° только в уширении для разворотов ВС. Ширина ИВПП 45м.

UAUU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2813	3213	2813	2813	Nil
32	2813	2813	2813	2813	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY B - 14	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
TWY D - 32	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAUU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAUU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOSTANAY CTR A circle radius 25 NM centered on 531113N 0633346E
---	-------------------------------	--

2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOSTANAY TOWER EN KOSTANAY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 02:00 - 00:00 UTC
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOSTANAY TOWER (EN) KOSTANAY VYSHKA (RU)	129,3 MHZ	Nil	Nil	ANY 02:00 - 00:00 UTC	Nil
ATIS	KOSTANAY ATIS (EN) KOSTANAY ATIS (RU)	118,5 MHZ 126,8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAUU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 I/D/2	IKT	111.7 MHZ	H24	531120.9N 0633343.0E	600 FT	Nil	Nil
GP 14 I/C/2		333.5 MHZ		531301.1N 0633224.6E			
DME 14		CH 54X		531301.1N 0633224.6E			
ILS LOC 32 I/D/2	INA	110.7 MHZ	H24	531329.9N 0633211.5E	600 FT	Nil	Nil
GP 32 I/C/2		330.2 MHZ		531156.3N 0633310.6E			
DME 32		CH 44X		531156.3N 0633310.6E			
DVOR/DME (13°E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113.0N 0633345.5E	600 FT	Nil	Nil

UAUU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у ДП «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на РД – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС вырывают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулевых дорожек.

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения ДП «Вышка» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – МС.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию ДП «Вышка». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения ДП «Вышка».

(Аэродром Костанай не категорирован)

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС индекса 4 (Ту-134, Як-42, Ан-12) на РД-Е, РД-D, РД-F (от РД-Е до РД-С), индекса 3 (Як-40, Ил-114, Е-190) на РД-В, индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ту-154), индекса 4 (Б-727, Б-737, Ту-134, Як-42), на РД-А и РД-F (от РД-D до РД-А), индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ан-12, Ту-154), индекса 4 (А-320, Б-737, Ту-134, Ан-12, Як-42), индекса 3 (Ан-24, Як-40, Ил-114) на РД-С выполнять строго по маркировке осевой линии РД и при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колёс тележки шасси до кромок покрытий. Ил-76 – на тяге 2х внутренних двигателей!

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены ПДСА (РП) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литеры "А", "ОК". а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта АО, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта АО должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места АП проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».

Директор АО «Международный аэропорт «Костанай», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников ИАС нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;
- обеспечить расчет:
 - специальными приспособлениями и инструментом;
 - средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;

- материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
- тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
 - подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
 - согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
 - проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
 - демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
 - демонтаж оборудования и частей планера, съёмка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
 - подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
 - слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
 - демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
 - работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий. Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:
1. Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию АП или по указанию Директора АО «Международный аэропорт «Костанай»;
 2. Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
 3. Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета СПАСОП. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
 4. В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора АО «Международный аэропорт «Костанай» удалить ВС с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
 5. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта «Костанай» возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».
 6. Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника ИАС, а в его отсутствие - на ведущего инженера ИАС АО «Международный аэропорт «Костанай».
 7. Эвакуацию осуществлять нештатному расчету ИАС. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений АО «Международный аэропорт «Костанай»,

а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП) и (или) вертолетные площадки, установленные АНПА.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуальнo не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка».

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в

условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до линии предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 1000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	N532940 E0630540	306° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	N532924 E0640221	031° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербаково)	N530853 E0641508	083° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	N525919 E0641014	106° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	N524903 E0635249	141° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	N525600 E0630054	221° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
7	DVOR/DME KST	N531113 E0633346		ожидание
8	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	N532400 E0632559	328° 13.6 nm KST DVOR/DME	ожидание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание
11	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

UAUU AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 1500м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, диспетчер ОВД "Вышка" информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1