

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 005/2025

Effective Date: **15 May 2025****1. Amendment content:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 3.1 Информация обновлена

ENR

ENR 1.6 Информация обновлена

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

AD

UAAA 2.8, 2.12, 2.18, 2.20, 2.21 Информация обновлена

UATG 2.12 Информация обновлена

UAKD 2.12, 2.20 Информация обновлена

UAKK 2.8, 2.12 Информация обновлена

UACK 2.12 Информация обновлена

UAUU 2.12 Информация обновлена

UAOO 2.13 Информация обновлена

UASP 2.12 Информация обновлена

UACP 2.12, 2.20 Информация обновлена

UATZ 2.12 Информация обновлена

UAIT 2.12 Информация обновлена

UASK 2.12, 2.22 Информация обновлена

UAI 2.14 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Hand corrections to the following pages:

Nil

3. Record entry of amendment in GEN 0.2.**4. This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:****NOTAM series K:**

K0419/25, K0420/25, K0427/25, K0498/25, K0534/25

NOTAM series A:

A1127/25, A1267/25

NOTAM series C:

C1188/25, C1496/25

NOTAM incorporated to this AMDT will be cancelled by NOTAMC on the 30 MAY 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Insert / remove the pages as shown in list on the next page:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
GEN 3.1 - 5/6
ENR 1.6 - 7/8
ENR 1.6 - 9/10
ENR 3.2 7 - 29/30
ENR 4.4 - 1/2
ENR 4.4 - 3/4
ENR 4.4 - 5/6
ENR 4.4 - 7/8
ENR 4.4 - 9/10
ENR 4.4 - 11/12
ENR 4.4 - 13/14
ENR 4.4 - 15/16
ENR 4.4 - 17/18
ENR 4.4 - 19/20
ENR 4.4 - 21/22
ENR 4.4 - 23/24
ENR 4.4 - 25/26
ENR 4.4 - 27/28
ENR 4.4 - 29/30
ENR 4.4 - 31/32
ENR 4.4 - 33/34
AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UAAA - 1/2
AD 2 UAAA - 3/4
AD 2 UAAA - 5/6
AD 2 UAAA - 7/8
AD 2 UAAA - 9/10
AD 2 UAAA - 11/12
AD 2 UAAA - 13/14
AD 2 UAAA - 15/16
AD 2 UAAA - 17/18
AD 2 UAAA - 19/20
AD 2 UAAA - 21/22
AD 2 UAAA - 23/24
AD 2 UAAA - 25/26
AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 6 - 1/2
AD 2 UATG - 5/6
AD 2 UATG - 7/8
AD 2 UATG - 9/10
AD 2 UATG - 11/12
AD 2 UATG - 13/14
AD 2 UATG - 15/16
AD 2 UATG - 17/18
AD 2 UAKD - 3/4
AD 2 UAKD - 5/6
AD 2 UAKD - 7/8
AD 2 UAKD - 9/10
AD 2 UAKD - 11/12
AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UAKK - 3/4
AD 2 UAKK - 5/6
AD 2 UAKK ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAKK ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UACK - 5/6
AD 2 UACK - 7/8
AD 2 UACK - 9/10
AD 2 UACK - 11/12
AD 2 UAUU - 5/6
AD 2 UAUU - 7/8
AD 2 UAUU - 9/10
AD 2 UAUU - 11/12
AD 2 UAUU - 13/14
AD 2 UAOO - 5/6
AD 2 UAOO ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UASP - 3/4
AD 2 UASP - 5/6
AD 2 UASP - 7/8
AD 2 UASP - 9/10
AD 2 UASP - 11/12
AD 2 UACP - 1/2
AD 2 UACP - 5/6
AD 2 UACP - 7/8

Remove the following pages

15 MAY 2025	GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
15 MAY 2025	GEN 0.4 - 1/2	17 APR 2025
15 MAY 2025	GEN 0.4 - 3/4	17 APR 2025
15 MAY 2025	GEN 0.4 - 5/6	17 APR 2025
15 MAY 2025	GEN 0.4 - 7/8	17 APR 2025
15 MAY 2025	GEN 0.4 - 9/10	17 APR 2025
15 MAY 2025	GEN 3.1 - 5/6	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 1.6 - 7/8	11 JUL 2024
15 MAY 2025	ENR 1.6 - 9/10	08 AUG 2024
15 MAY 2025	ENR 3.2 7 - 29/30	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 1/2	10 AUG 2023
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 3/4	10 AUG 2023
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 5/6	20 FEB 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 7/8	20 FEB 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 9/10	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 11/12	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 13/14	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 15/16	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 17/18	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 19/20	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 21/22	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 23/24	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 25/26	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 27/28	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 29/30	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 31/32	20 MAR 2025
15 MAY 2025	ENR 4.4 - 33/34	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2	17 APR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2	17 APR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 1/2	05 SEP 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 3/4	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 5/6	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 7/8	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 9/10	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 11/12	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 13/14	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 15/16	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 17/18	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 19/20	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 21/22	20 FEB 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 23/24	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA - 25/26	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 6 - 1/2	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 7 3 - 1/2	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 7 4 - 1/2	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 7 6 - 1/2	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 5/6	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 7/8	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 9/10	17 APR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 11/12	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 13/14	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UATG - 15/16	20 FEB 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD - 3/4	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD - 5/6	17 APR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD - 7/8	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD - 9/10	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD - 11/12	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2	17 APR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKD ADC 2 24 7 1 - 1/2	11 JUL 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAKK - 3/4	01 DEC 2022
15 MAY 2025	AD 2 UAKK - 5/6	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAKK ADC 2 24 1 - 1/2	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAKK ADC 2 24 3 - 1/2	05 OCT 2023
15 MAY 2025	AD 2 UACK - 5/6	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACK - 7/8	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACK - 9/10	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACK - 11/12	10 AUG 2023
15 MAY 2025	AD 2 UAUU - 5/6	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAUU - 7/8	05 SEP 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAUU - 9/10	05 SEP 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAUU - 11/12	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAUU - 13/14	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UAOO - 5/6	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UAOO ADC 2 24 4 - 1/2	19 MAY 2022
15 MAY 2025	AD 2 UASP - 3/4	23 JAN 2025
15 MAY 2025	AD 2 UASP - 5/6	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UASP - 7/8	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UASP - 9/10	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UASP - 11/12	20 MAR 2025
15 MAY 2025	AD 2 UACP - 1/2	08 AUG 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACP - 5/6	31 OCT 2024
15 MAY 2025	AD 2 UACP - 7/8	05 SEP 2024

AD 2 UACP - 9/10
AD 2 UACP - 11/12
AD 2 UACP - 13/14
AD 2 UASS ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UATZ - 5/6
AD 2 UAIT - 5/6
AD 2 UAIT - 7/8
AD 2 UAIT - 9/10
AD 2 UAIT - 11/12
AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UASK - 5/6
AD 2 UASK - 9/10
AD 2 UASK - 11/12
AD 2 UASK - 13/14
AD 2 UASK ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAIL - 5/6
AD 2 UAIL ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 11 6 - 1/2

[illegible]

AD 2 UACP - 9/10

AD 2 UASS ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UATZ - 5/6
AD 2 UAIT - 5/6
AD 2 UAIT - 7/8
AD 2 UAIT - 9/10
AD 2 UAIT - 11/12
AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UASK - 5/6
AD 2 UASK - 9/10
AD 2 UASK - 11/12
AD 2 UASK - 13/14
AD 2 UASK ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UALI - 5/6
AD 2 UALI ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UALI ADC 2 24 11 6 - 1/2

[illegible]

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
----------	------	----------	------	----------	------

GEN 0.4	КОНТРОЛЬНЫЙ	ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP
---------	-------------	----------------------

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	15 MAY 2025	GEN-0.4 - 9	15 MAY 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	15 MAY 2025	GEN-0.4 - 10	15 MAY 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	15 MAY 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	15 MAY 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	15 MAY 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	15 MAY 2025	GEN-0.4 - 6	15 MAY 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 7	15 MAY 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	15 MAY 2025		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	17 APR 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	17 APR 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	17 APR 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	17 APR 2025	GEN-2.7 - 1	20 FEB 2025	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	17 APR 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	17 APR 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	17 APR 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	17 APR 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	20 MAR 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	15 MAY 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	15 MAY 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 11	20 MAR 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 12	20 MAR 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 13	20 MAR 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 14	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 15	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 16	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 17	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 18	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 19	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 20	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 21	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 22	20 FEB 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 35	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 36	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 37	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 38	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 39	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 40	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 41	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 42	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	15 MAY 2025
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 30	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 15	20 FEB 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 31	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 16	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 17	17 APR 2025	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 18	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 35	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 20	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 36	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 21	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023		

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 23	15 MAY 2025
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 24	15 MAY 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 25	15 MAY 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 26	15 MAY 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 27	15 MAY 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 28	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 29	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 2	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 16	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 30	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 3	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 17	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 31	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 4	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 18	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 32	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 5	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 19	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 33	15 MAY 2025
ENR-4.4 - 6	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 20	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 21	15 MAY 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	15 MAY 2025	ENR-4.4 - 22	15 MAY 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 6	МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ				
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	20 MAR 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	17 APR 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	17 APR 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 10	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 11	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 12	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 7	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 8	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 9	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 10	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 11	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 12	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAAA - 13	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 14	15 MAY 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 15	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 16	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 18	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAAA - 26	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	15 MAY 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	15 MAY 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	15 MAY 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 8	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 5	15 MAY 2025	AD-2-UAAH - 9	20 FEB 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 6	15 MAY 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 7	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 9	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 10	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 11	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 12	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 13	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATG - 15	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 16	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 17	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 18	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 3	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 4	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 8	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 10	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAKK - 3	15 MAY 2025
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 5	15 MAY 2025
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 9	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 19	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 20	20 FEB 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	20 MAR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 14	15 MAY 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	17 APR 2025
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 3	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 5	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 6	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 2	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 4	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 5	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 6	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 9	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025
UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	15 MAY 2025
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	15 MAY 2025
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	15 MAY 2025
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	15 MAY 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAIT - 9	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 10	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 12	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UASU - 5	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 3	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 4	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 5	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 6	15 MAY 2025				
AD-2-UAII - 7	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	20 FEB 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

3.

Название массивов данных	Описание	Содержание массива данных	Географический охват	Ограничения по использованию
Электронные массивы данных AIP	Набор данных AIP, как указано в документе ICAO Doc 10066 "Процедуры аэронавигационного обслуживания — Управление аэронавигационной информацией (PANS-AIM)", вместе с AIP и следующими подразделами и AIP, обозначенными префиксом "[AIP-DS]", предоставляется в форме набора данных AIP	<ul style="list-style-type: none">• Воздушное пространство ОВД;• Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны;• Маршрут;• Сегмент маршрута;• Точка маршрута;• Аэродром/вертодром;• ВПП;• Направление ВПП;• Радионавигационные средства.	Государственная территория Республики Казахстан.	Данные предназначены для использования в аэронавигационных целях

4. Наборы данных AIP доступны по запросу по электронной почте в формате AIXM 5.1.

Для получения доступа к цифровым наборам данных необходимо отправить запрос на aip@ans.kz.

Наборы данных AIP обновляются в соответствии с AIRAC-циклами. Пользователи обязаны проверять наличие обновлений и своевременно их загружать.

Для технической поддержки и получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с ответственным подразделением:

Департамент по управлению аэронавигационной информацией

Почтовый адрес: 010014
Республика Казахстан, г. Астана,
р-н Есиль, улица Е522, здание 15.
Phone: +7 (7172) 704268, 704282
Email: aip@ans.kz
AFS: УААКЫОЫБ, УААКЫНЫБ

Часы работы: 03.30 – 12.30 UTC кроме суббот, воскресений и праздничных дней

5. Доступ к цифровым массивам данных

Массивы данных о схемах полетов по приборам доступны по запросу по электронной почте в формате AIXM 5.1.

Для получения доступа к цифровым массивам данных необходимо отправить запрос на aip@ans.kz.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501414 E0571235	
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501416 E0571237	
Алматы	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N432113 E0770145	
Алматы	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N432117 E0770145	
Астана	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510254 E0712848	
Астана	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510106 E0712736	
Атырау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N470641 E0514735	
Атырау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N470642 E0514740	
Аральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N464937 E0613720	
Аркалык	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501905 E0670131	
Аягуз	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N475557 E0802649	
Балхаш	Трассовый	195	40000	N465313 E0750137	
Балхаш	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N465254 E0745940	
Бейнеу	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N452011 E0550734	
Жезказган	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N474222 E0674429	
Жезказган	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N474224 E0674429	
Караганда	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N494002 E0732002	

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Караганда	Аэродромный	108	33000	N494008 E0732001	
Кокшетау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N531938 E0693555	
Кокшетау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531940 E0693557	
Костанай	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531136 E0633202	
Кызылорда	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N444141 E0653623	
Павлодар	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N521136 E0770437	
Петропавло вск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N544618 E0691109	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501855 E0801146	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	257	65000	N501858 E0801142	
Талдыкорга н	Аэродромный	205	32808	N450730 E0782626	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425112 E0711746	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425114 E0711741	
Туркестан	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N431833 E0683321	
Уральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510951 E0513344	
Уральск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510858 E0513252	
Усть- Каменогорск	Аэродромный	108	33000	N500205 E0823012	
Шымкент	Трассовый и аэродромный	195	40000	N422200 E0692848	

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
УП "Жаркент"	Трассовый и аэродромный	226	65616	N441400 E0795720	

3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАВИСИМОЕ НАБЛЮДЕНИЕ В РЕЖИМЕ РАДИОВЕЩАНИЯ (ADS-B)

Установлено на аэродромах:

Актау, Актобе, Алматы, Астана, Атырау, Балхаш, Жезказган, Зайсан, Караганда, Кокшетау, Костанай, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Туркестан, Уральск, Урджар, Усть-Каменогорск, Шымкент

Оборудованные ADS-B воздушные суда автоматически и часто направляют наземной станции по линии передачи данных сообщения с данными наблюдений. Основные элементы данных в сообщениях, передаваемых в режиме радиовещания, следующие:

1. опознавательный индекс воздушного судна и 24-битовый адрес;
2. данные о местоположении (и соответствующая информация о точности и целостности);
3. вектор скорости (и вектор точности);
4. барометрическая высота.

4. ДРУГАЯ СОПУТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРОЦЕДУРЫ

Nil

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	312° 131°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	309° 128°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	304° 124°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	309° 127°	93.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z627 (RNAV 5)						
▲ ZUKFU	425125N 0650356E KZO 184.0° 112.3 NM (500 FT)					
	271° 090°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BARNO	425826N 063425E KZO 211.2° 130.7 NM (500 FT)					
	270° 089°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UBAGU	430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z632 (RNAV 5)						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 FL 60	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABAMO	422454N 0691433E		TMA UAI
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	
ABONA	461133N 0751857E	N170	
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	
ADABA	435820N 0762009E	L143, L855, N170, Z583, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	
ADASA	524618N 0751436E	P179	
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	
ADOKA	482224N 0671842E	L145	
ADOLU	502038.9N 0795401.0E		
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADRI	461940N 0805137E	N993	
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	
AGAKO	474352N 0714935E	L26, N161	
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	RR-2
ARDIK	521459N 0642204E	L145	
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	
ARMIK	474512N 0664137E	L51	
ARMUS	422345N 0694556E		TMA UAI
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	
BAGNU	530720N 0755304E	P984	
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	
BANOV	503704N 0830918E	L135	
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	
BARNO	425826N 0634258E	M161, Z627	
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	
BASPI	433257N 0791501E	M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	
BEDMU	541215N 0704523E	P179	
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRA	423005N 0691638E		TMA UAI
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	
BOMKA	420232N 0691624E	P178	
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	
BURIK	470012N 0675152E	M168	
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	
DEVNA	500647N 0833619E	M993	
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	
DIDAL	512908N 0695453E	L994	
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184	
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTOL	421834N 0694354E		TMA UAI
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	
LARoz	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBARU	472917N 0751312E	M34	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501515.5N 0795418.6E		
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602.3N 0795343.3E		
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	
RENPA	524400N 0701548E	Z588	
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TIROP	421942N 0691234E		TMA UAII
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZUKFU	425124.9N 0650355.5E	Z627	
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

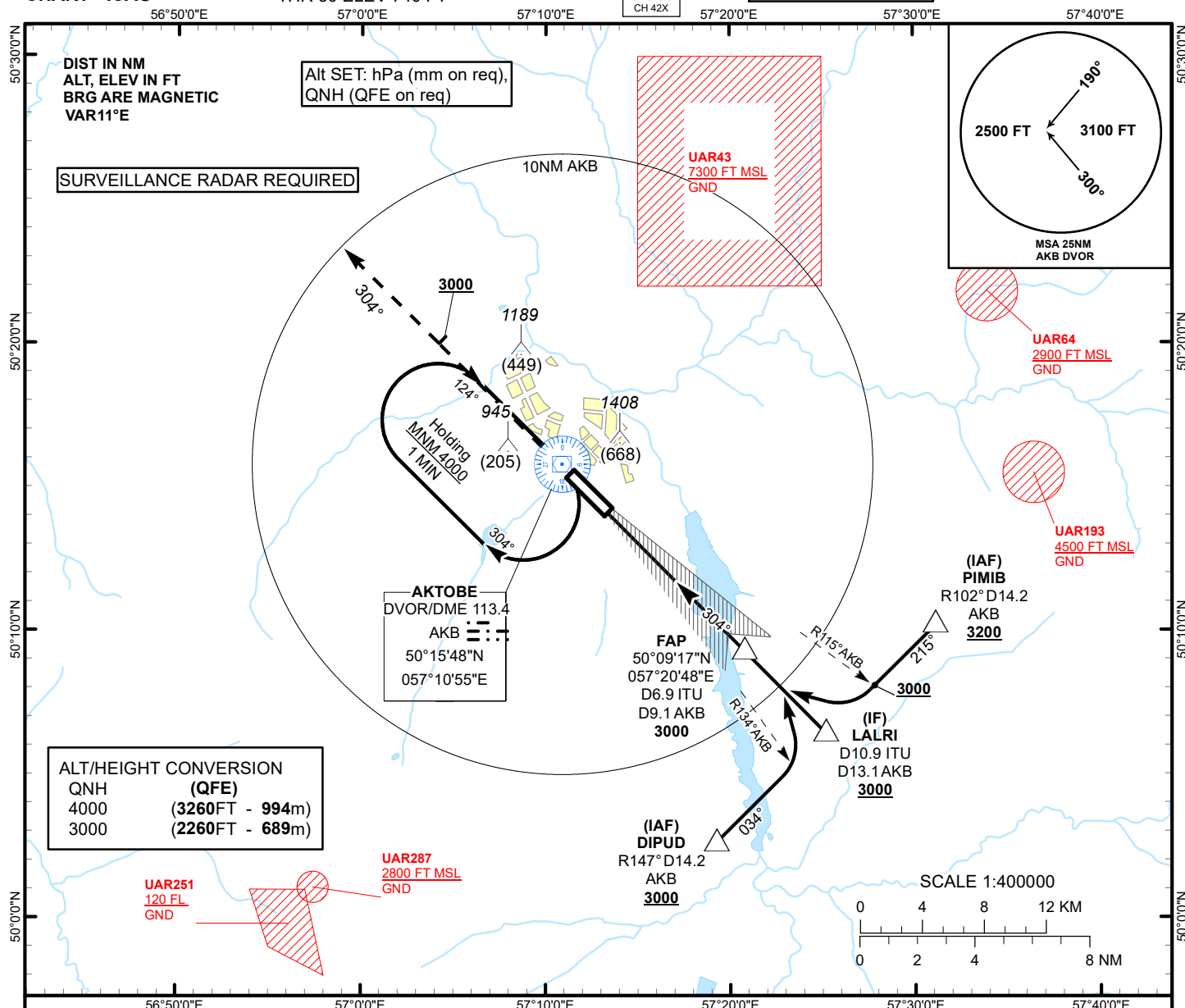
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 30 ELEV 740 FT

ILS
LLZ 110.5
ITU
GP 329.6
CH 42X

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
ILS/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 NM AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000

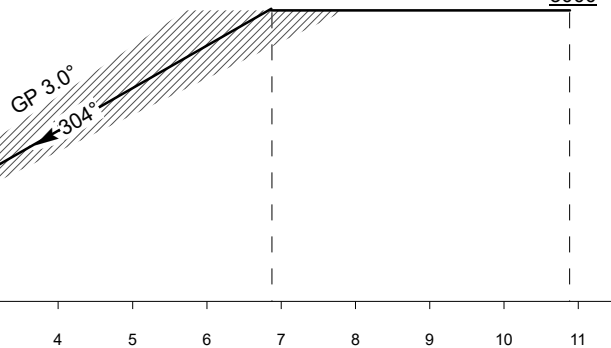
DVOR/DME
AKB

ILS RDH 54

ELEV 740
THR RWY 30

FAP
D6.9 ITU
D9.1 AKB
3000

IF
LALRI
D10.9 ITU
D13.1 AKB
3000



CHANGE: R115 AKB ALT.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	6.9	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	9.1	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2
	CAT I	952(213)	952(213)	952(213)	952(213)	ALTITUDE	3000	2700	2408	2081	1757	1434	1113
						HEIGHT	(2260)	(1960)	(1668)	(1341)	(1017)	(694)	(373)
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
ILS/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

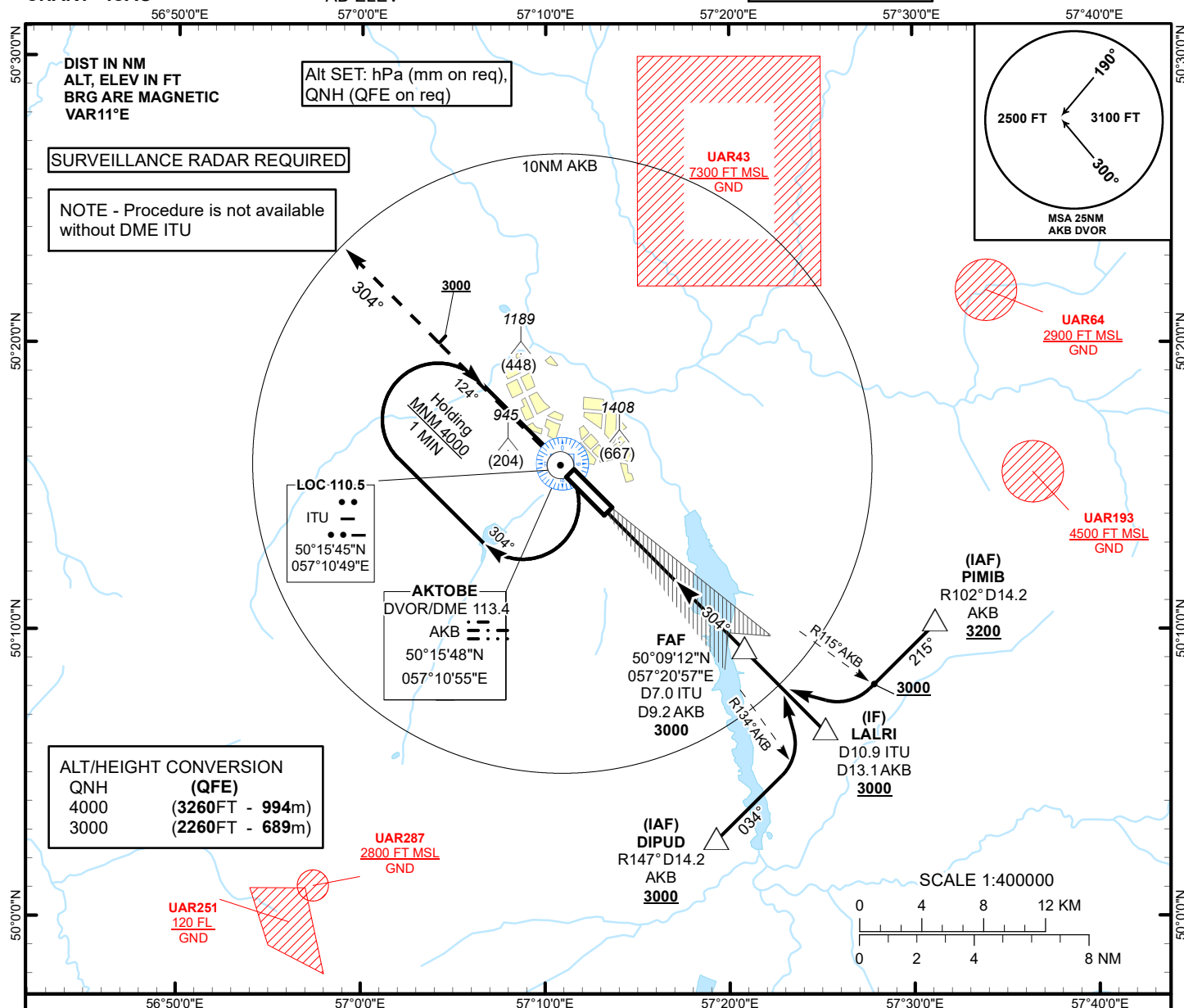
ILS approach to RWY30 from AKB DVOR/DME, DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D6.9 ITU, D9.1 AKB (FAP)	50° 09' 17.1"N 057° 20' 48.2"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

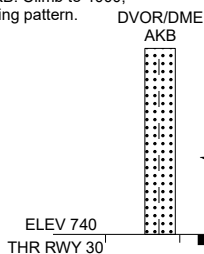
AKTOBE
LOC/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000



DVOR/DME
AKB

MAPt
D3.1 AKB
D0.9 ITU

PDG 5.2%(3.0°)
304°

FAF
D7.0 ITU
D9.2 AKB
3000

IF
LALRI
D10.9 ITU
D13.1 AKB
3000

CHANGE: R115 AKB ALT.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	1	2	3	4	5	6	7.0
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
						ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(6.1NM)	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
LOC/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY30 from DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D7.0 ITU, D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 11.6"N 057° 20' 56.8"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

UAAA AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16

UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	432120N 0770238E 054°/2676m от порога ВПП 05R
2	Направление и расстояние от города	31°, 8.1 NM from Almaty center
3	Превышение/расчетная температура	2238 FT/29.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-148 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2023) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 050039, г. Алматы, улица Майлина 2 АО "Международный аэропорт Алматы" Phone: +7 (727) 3888888 Phone: +7 (727) 3888884 Fax: +7 (727) 3888885 AFS: UAAAAPBF AFS: UAAAAPDU Email: info@alairport.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAA AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (727) 3888888
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (727) 2703409
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (727) 2573217 Fax: +7 (727) 2573724
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (727) 2574029 Phone: +7 (727) 2572803
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (727) 3888445
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24

12	Примечания	Nil
----	------------	-----

UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1)/ MS-20, MS-8P
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 6 единиц
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Доступно по предварительному запросу
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Алматы
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Алматы
5	Банк и почтовое отделение	Banks, bank ATM, currency exchange, post office
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 41 000 литров.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Пневмотканевые подъемники Kunz RLB 30-14, 30-17, 45-17 грузоподъемность до 44 тонн. Эвакуационные тележки Kunz 7-1000, 90-2200 грузоподъемность 10т. и 90 тонн. Система подъемных стропов Kunz, диапазон грузоподъемности от 3 до 55 тонн. Коврики для усиления грунта Kunz Mammoth-Trakmat. Цепи, домкраты, лебедки, крюки.
4	Примечания	Nil

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 2 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3-6 12-13, 13A, 13B	CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T PCN 55/R/B/X/T
		2	65-66 67-69	CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T PCN 73/F/C/X/T
		3	47-50 51-56 57-60, 59A, 60A,71-73	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T PCN 51/F/C/X/T PCN 55/R/B/W/U
		4	1-2 61-62 63-64 42A, 42-46A	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T PCN 24/F/C/X/T PCN 45/F/C/X/U PCN12/F/C/X/T
		5	29-31, 31A 32A, 32-36 26-28	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T PCN 26/R/B/X/T PCN 33/R/B/X/T
		6	201,202,203 204/204L/204R 205/205L/205R	CONC CONC	PCN 56/R/B/W/T PCN 71/R/B/W/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 81/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД CAT IIIB: RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянки 6 или 7; RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, K, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые. RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые. TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.

UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы Phone: +7 (727) 2572803 Phone: +7 (727) 2574029
---	---	--

2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR-500C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, РУЛЕНИЕ, ВЫШКА, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	АИС «МетеоБрифинг» для подготовки полетной документации и для метеорологического обслуживания экипажей дистанционно

UAAA AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05R	55,81°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432028.46N 0770102.85E - -148.3 FT	THR 2227.7 FT TDZ 2228 FT	See AOC type A
23L	235,84°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432148.52N 0770344.44E - -149 FT	THR 2236.2 FT TDZ 2236 FT	
05L	55,82°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432050.44N 0770130.67E - -148.6 FT	THR 2221.5 FT TDZ 2223 FT	See AOC type A
23R	235,85°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432212.33N 0770416.00E - -149 FT	THR 2222.1 FT TDZ 2231 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местоположе ние и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	Летная полоса, включающая ВПП 05R/23L и простирается в поперечном направлении от оси ВПП на расстояние: 150м с СЗ стороны, 133м с ЮВ стороны. ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «А» 105м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «F» 75 м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м ИВПП 05R Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «Е» 65 м ИВПП 23R Длина площадки разворота 150 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП» 95 м Смотреть раздел AIP 2.24. 1
Nil	Nil	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	300 X 150	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	300 X 150	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	

UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05R	4400	4700	4400	4400	Nil
23L	3880	3880	4400	4400	Nil
05L	4500	4800	4500	4500	Nil
23R	4500	4800	4500	4500	Nil
TWY F - 23R	3528	3828	3528	Nil	Nil
TWY B - 05R	3681	3981	3681	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY C - 05R	3085	3385	3085	Nil	Nil
TWY D - 05L	2957	3257	2957	Nil	Nil
TWY D - 23R	1543	1843	1543	Nil	Nil
TWY E - 05L	2010	2310	2010	Nil	Nil
TWY E - 23R	2490	2790	2490	Nil	Nil
TWY D - 05R	2320	2620	2320	Nil	Nil
TWY D - 23L	1560	1560	2080	Nil	Nil
TWY E - 05R	1010	1310	1010	Nil	Nil
TWY E - 23L	2870	2870	3390	Nil	Nil
TWY C - 23L	795	795	1315	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение A) - 23L	2180	2180	2700	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение A) - 05R	1700	2000	1700	Nil	Nil

UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05R	CAT I (PALS) 720 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Предупреждение: длина сист. огней припл. ВПП 05R - 720 м

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23 L	CAT IIIB (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	900 m	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
05 L	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23 R	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15.0m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	EDGE: All TWY CL: TWY A, C, D, F, K, L Огни маневрирования на месте стоянки и огни места остановки на МС - 4,5,6,201,202,203,204L,204,204R,205L,205,205R
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	RWY 23L: Боковые огни приближения - 270 м от торца. Красные, LIH.

UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ALMATY CTR 432628N 0770533E - 433119N 0771523E - 432614N 0772005E - 431119N 0765000E - 431624N 0764515E - 431729N 0764725E - 431659N 0764807E - 431853N 0765356E - 432102N 0765419E - 432507N 0770249E then a counter-clockwise arc radius 1.6 NM centered on 432640N 0770322E - 432628N 0770533E
2	Вертикальные границы	5200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D
4	Позывной и язык органа ОВД	ALMATY TOWER EN ALMATY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ALMATY APPROACH (EN) ALMATY PODKHOD (RU)	118.3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ALMATY ATIS (EN) ALMATY ATIS (RU)	129,8 MHZ 135,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ALMATY RADAR (EN) ALMATY KRUG (RU)	126.8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ALMATY GROUND (EN) ALMATY RULENIE (RU)	121,7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ALMATY TOWER (EN) ALMATY VYSHKA (RU)	119,4 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	ALMATY TRANZIT (EN) ALMATY TRANZIT (RU)	131.900 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
DELIVERY	Almaty Delivery(EN) Almaty Delivery(RU)	120,8	Nil	Nil	H24	Nil

UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229.4N 0770507.0E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 05R I/D/2	ILM	110.3 MHZ	H24	432159.6N 0770406.7E	2200 FT	Nil	Nil
GP 05R I/C/2	ILM	335 MHZ		432030.9N 0770117.7E			
DME 05R		CH 40X		432030.9N 0770117.7E			
ILS LOC 23L III/E/2	IAL	108.1 MHZ	H24	432018.8N 0770043.4E	2300 FT	Nil	Nil
GP 23L III/T/2	IAL	334.7 MHZ		432138.5N 0770335.9E			
DME 23L		CH 18X		432138.5N 0770335.9E			
ILS LOC 05L I/D/4	IMA	109,1 MHZ	H24	432223.6N 0770438.8E	2200 FT	Nil	Nil
GP 05L I/C/4	IMA	331,4 MHZ		432059.1N 0770138.7E			
DME 05L		CH 28X		432059.1N 0770138.7E			
ILS LOC 23R III/E/4	IAA	111,3 MHZ	H24	432037.6N 0770104.8E	2200 FT	Nil	Nil
GP 23R III/T/4	IAA	332,3 MHZ		432210.7N 0770401.6E			
DME 23R		CH 50X		432210.7N 0770401.6E			
NDB	AAN	763 KHZ	HO	432208.1N 0770424.0E	Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) и для взлета ВС производится с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с учетом мер безопасности.

Запуск двигателей на МС 3-6 запрещается. При неисправной APU запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска двигателей производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на МС 69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 MHz. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут - 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам

встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производится за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1-2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 12-13, 13А, 13В производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 14 со стороны РД К производится на тяге собственных двигателей. Заруливание с РД А производится на тяге собственных двигателей рулением на РД К и далее на МС 14. Выруливание с МС 14 на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 под буксир.
- Заруливание на МС 57-58, МС 71-73 и выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- Заруливание на МС 59А-60А производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- Заруливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание и выруливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета B747-400.

На МС 63 устанавливаются ВС высотой не более 10,4м.

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выруливающим с РД-К и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-Д, РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее, чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов (18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключение ВС категорий «тяжёлое» и «сверхтяжёлое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и

действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коде состояния поверхности 4 и ниже взлет и посадка ВС запрещены

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обоих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23R, RWY 23L оборудованы для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м:**

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используются RWY 23R и RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используются RWY 23R и RWY 23L.

9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

1. ПОРЯДОК ВЫЕЗДА ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, TOM III (PANS-OPS, TOM III).

2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ICAO Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

3. Порядок прибытия

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

4. Выбор используемого RWY

1. Термин "Используемый RWY" указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме

2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворит такой запрос, если это позволят условия дорожного движения и безопасности полетов.

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N

0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бескаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в СТР аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (СТР) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATA (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;

- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»
10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС

будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменений климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонки на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

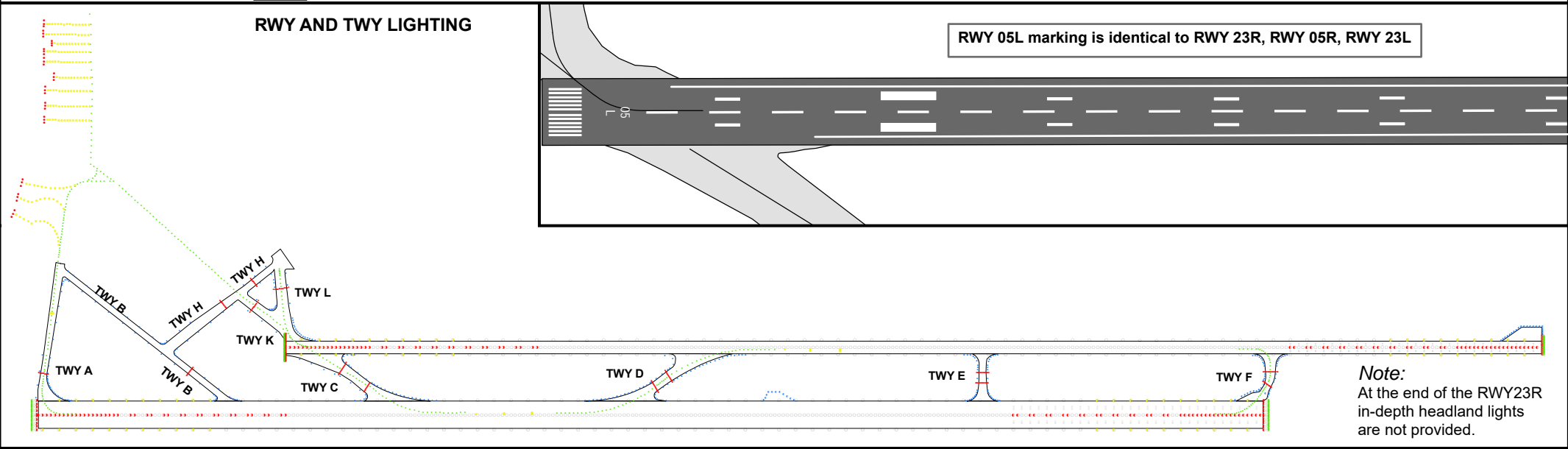
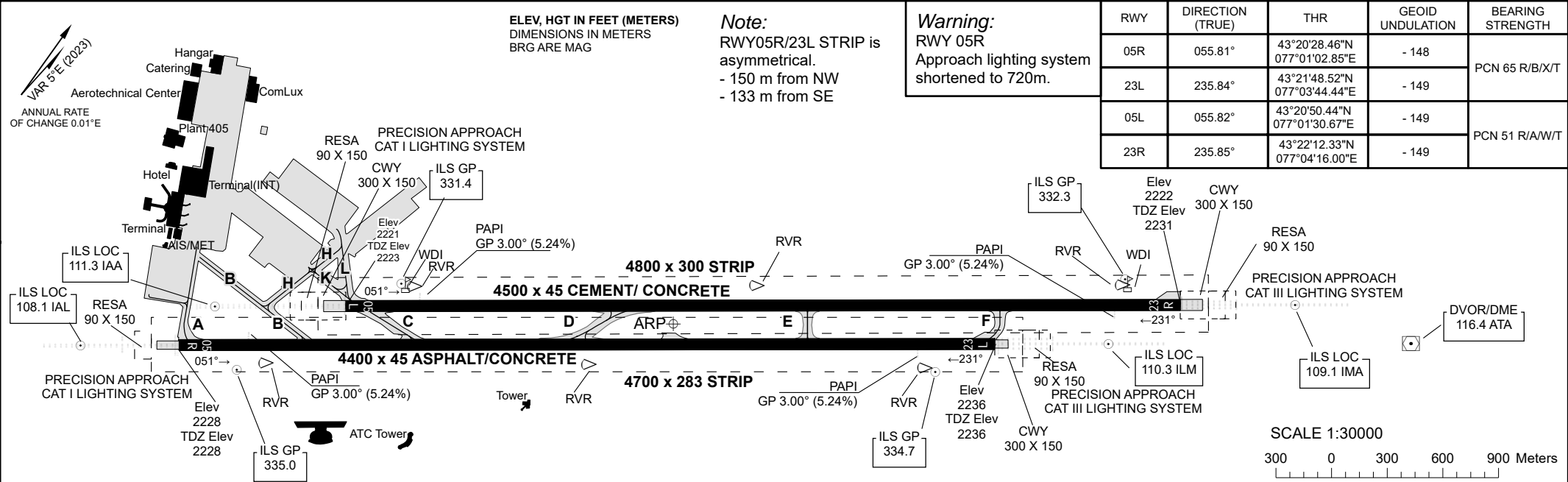
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



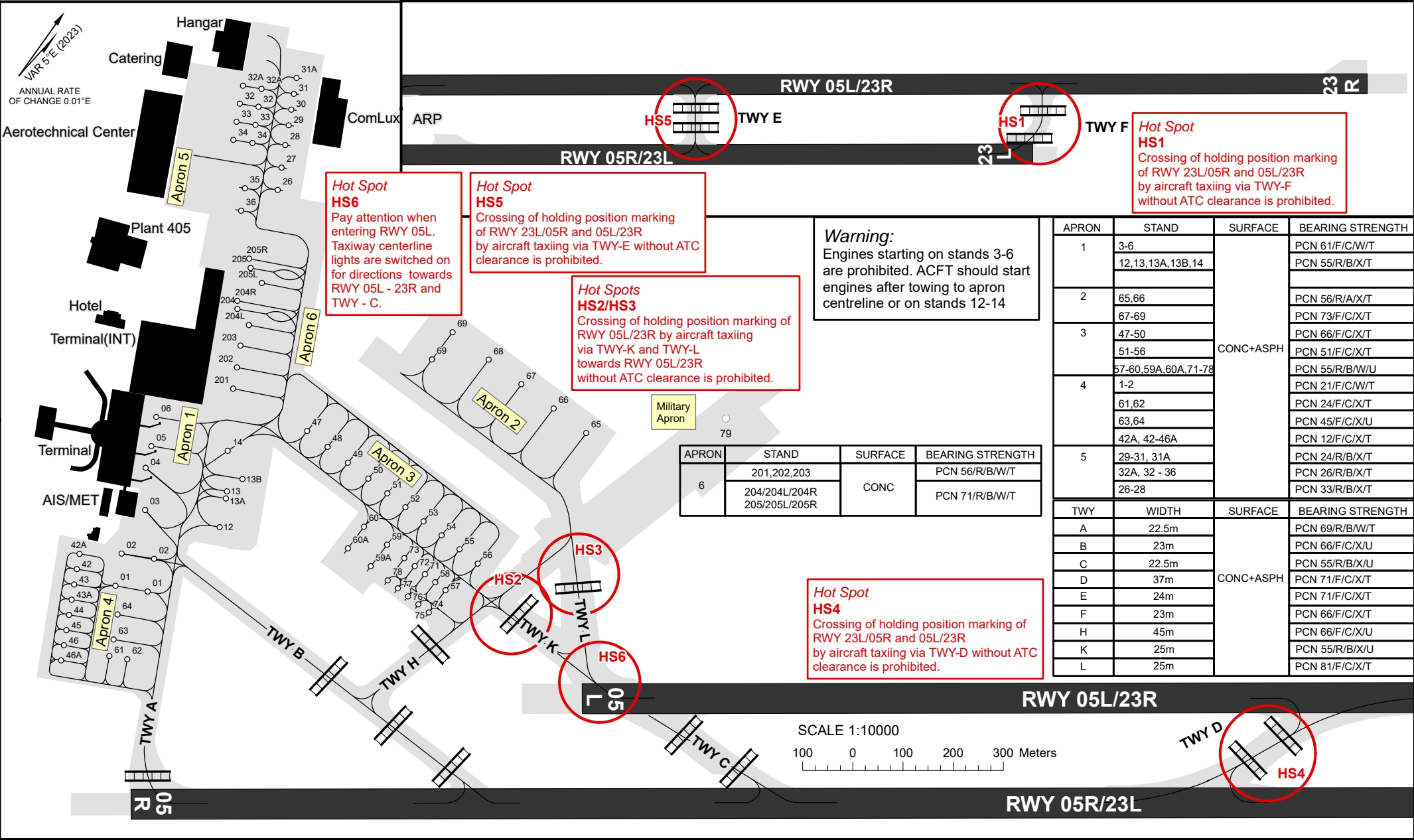
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT
APRON 2 ELEV 2205FT
APRON 3 ELEV 2215FT
APRON 4 ELEV 2221FT
APRON 5 ELEV 2208FT

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



ALMATY

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
1	03	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	04	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	05	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	06	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
1	12	43 20 46.49 N	077 00 55.59 E
1	13	43 20 48.67 N	077 00 54.35 E
1	13A	43 20 48.25 N	077 00 54.62 E
1	13B	43 20 49.89 N	077 00 54.87 E
1	14	43 20 50.86 N	077 00 52.39 E
5	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
5	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
5	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
5	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
5	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
5	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
5	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
5	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
5	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
5	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
5	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
5	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
5	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
5	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
5	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
5	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
5	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	44	43 20 36.34 N	077 00 48.91 E
4	45	43 20 35.43 N	077 00 49.47 E
4	46	43 20 34.53 N	077 00 50.03 E
4	46A	43 20 33.62 N	077 00 50.59 E
3	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
3	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
3	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
3	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
3	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
3	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
3	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
3	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
3	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
3	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
3	57	43 20 51.30 N	077 01 15.27 E
3	58	43 20 51.35 N	077 01 14.12 E
3	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
3	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
3	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
3	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E
4	61	43 20 35.59 N	077 00 53.91 E
4	62	43 20 36.07 N	077 00 55.38 E
4	63	43 20 36.64 N	077 00 53.39 E
4	64	43 20 38.12 N	077 00 52.43 E
2	65	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E
2	66	43 21 04.93 N	077 01 14.17 E
2	67	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
2	68	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
2	69	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
2	69	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
3	71	43 20 51.41 N	077 01 12.96 E
3	72	43 20 51.47 N	077 01 11.82 E
3	73	43 20 51.52 N	077 01 10.66 E
3	74	43 20 49.50 N	077 01 15.14 E
3	75	43 20 49.56 N	077 01 13.98 E
3	76	43 20 49.61 N	077 01 12.83 E
3	77	43 20 49.67 N	077 01 11.68 E
3	78	43 20 49.73 N	077 01 10.54 E
6	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
6	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
6	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
6	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
6	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
6	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
6	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
6	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
6	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E

**TMA ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

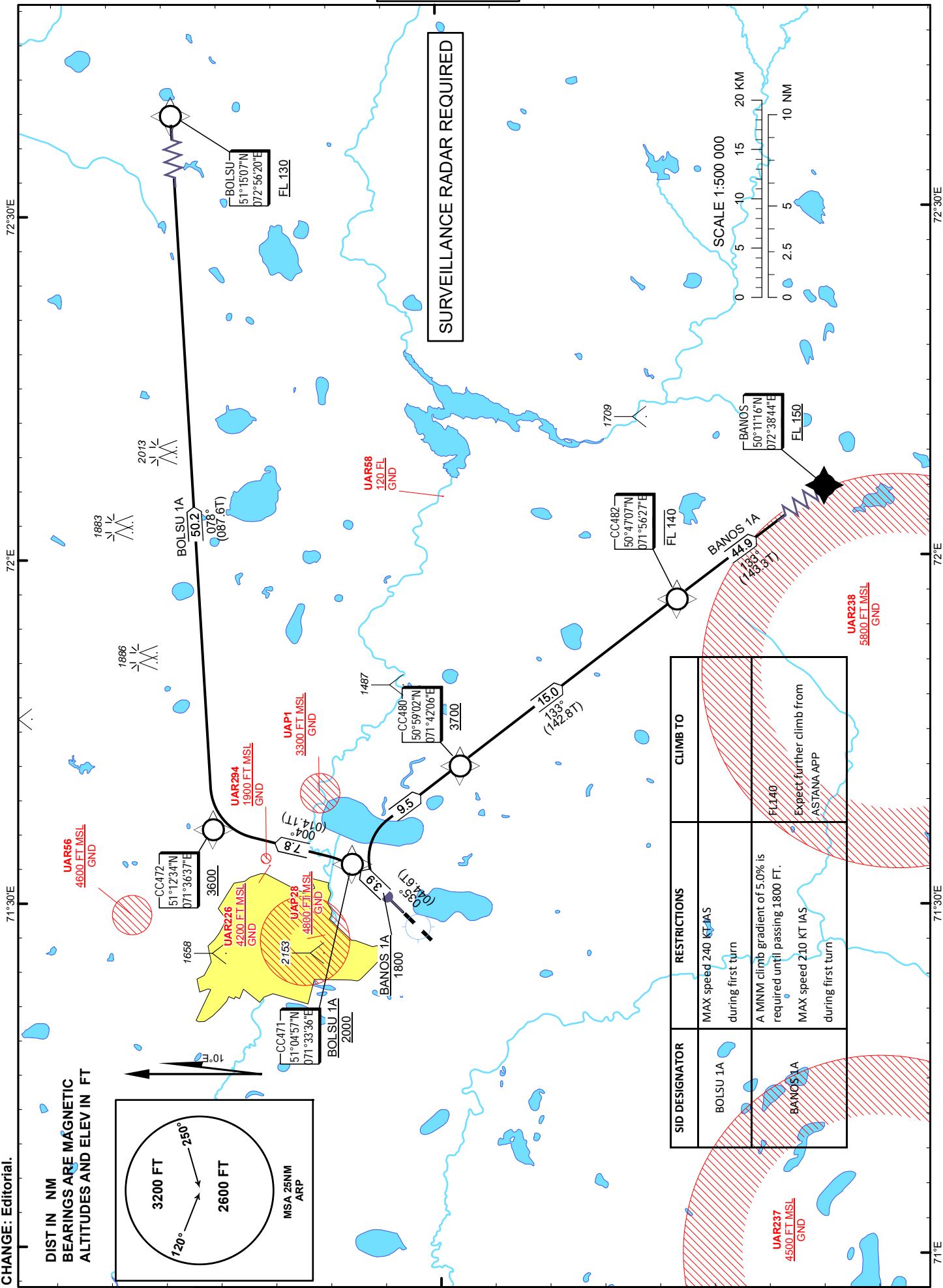
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

BANOS 1A, BOLSU 1A
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04



**TABULAR
DESCRIPTION**

BANOS 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA		-	35(44.6)	10	2.1	-	+1800	-210	2.9	RNAV1
20	DF	CC480	-		10	9.5	R	+3700		1.9	RNAV1
30	TF	CC482	-	133(142.8)	10	15	-	-FL140		1.9	RNAV1
40	TF	BANOS	-	133(143.3)	10	44.9	-	+FL150		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC480	505902.26N	0714206.01E
CC482	504707.26N	0715627.27E
BANOS	501116.00N	0723844.00E

**TABULAR
DESCRIPTION**

BOLSU 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+2000	-240	1.9	RNAV1
20	TF	CC472	-	04(14.1)	10	7.8	L	+3600		1.9	RNAV1
30	TF	BOLSU	-	78(87.6)	10	50.2	R	+FL130		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BOLSU 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
BOLSU	511507.00N	0725620.00E

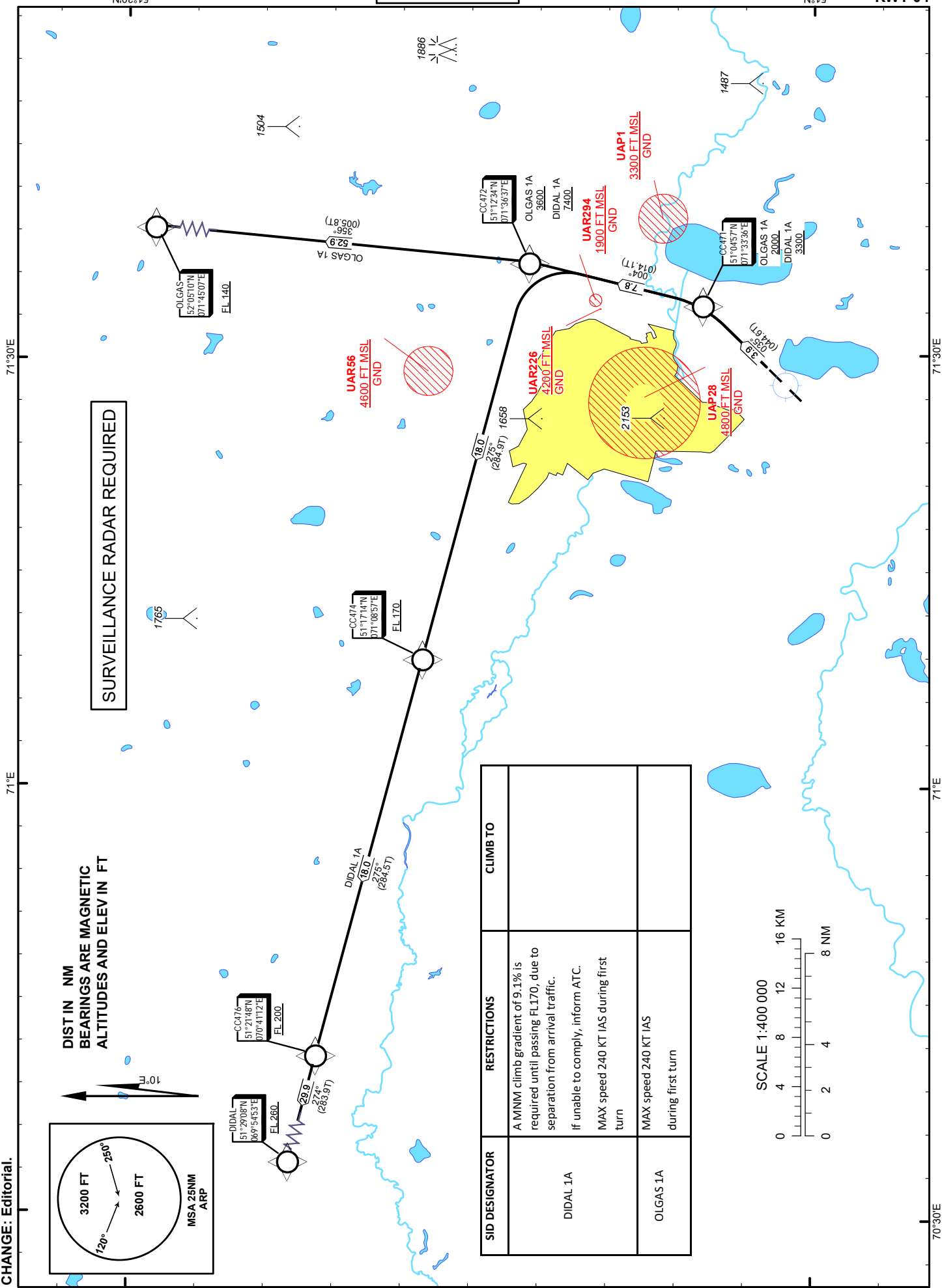
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

DIDAL 1A, OLGAS 1A
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04



**TABULAR
DESCRIPTION**

DIDAL 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+3300	-240	5.2	RNAV1
20	TF	CC472	-	4(14.1)	10	7.8	L	+7400		5.2	RNAV1
30	TF	CC474	-	275(284.9)	10	18	L	+FL170		5.2	RNAV1
40	TF	CC476	-	275(284.5)	10	18	-	+FL200		1.9	RNAV1
50	TF	DIDAL	-	274(283.9)	10	29.9	-	+FL260		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

DIDAL 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
CC474	511713.85N	0710857.33E
CC476	512147.69N	0704111.75E
DIDAL	512908.00N	0695453.00E

**TABULAR
DESCRIPTION**

OLGAS 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+2000	-240	1.9	RNAV1
20	TF	CC472	-	4(14.1)	10	7.8	L	+3600		1.9	RNAV1
30	TF	OLGAS	-	356(5.8)	10	52.9	L	+FL140		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

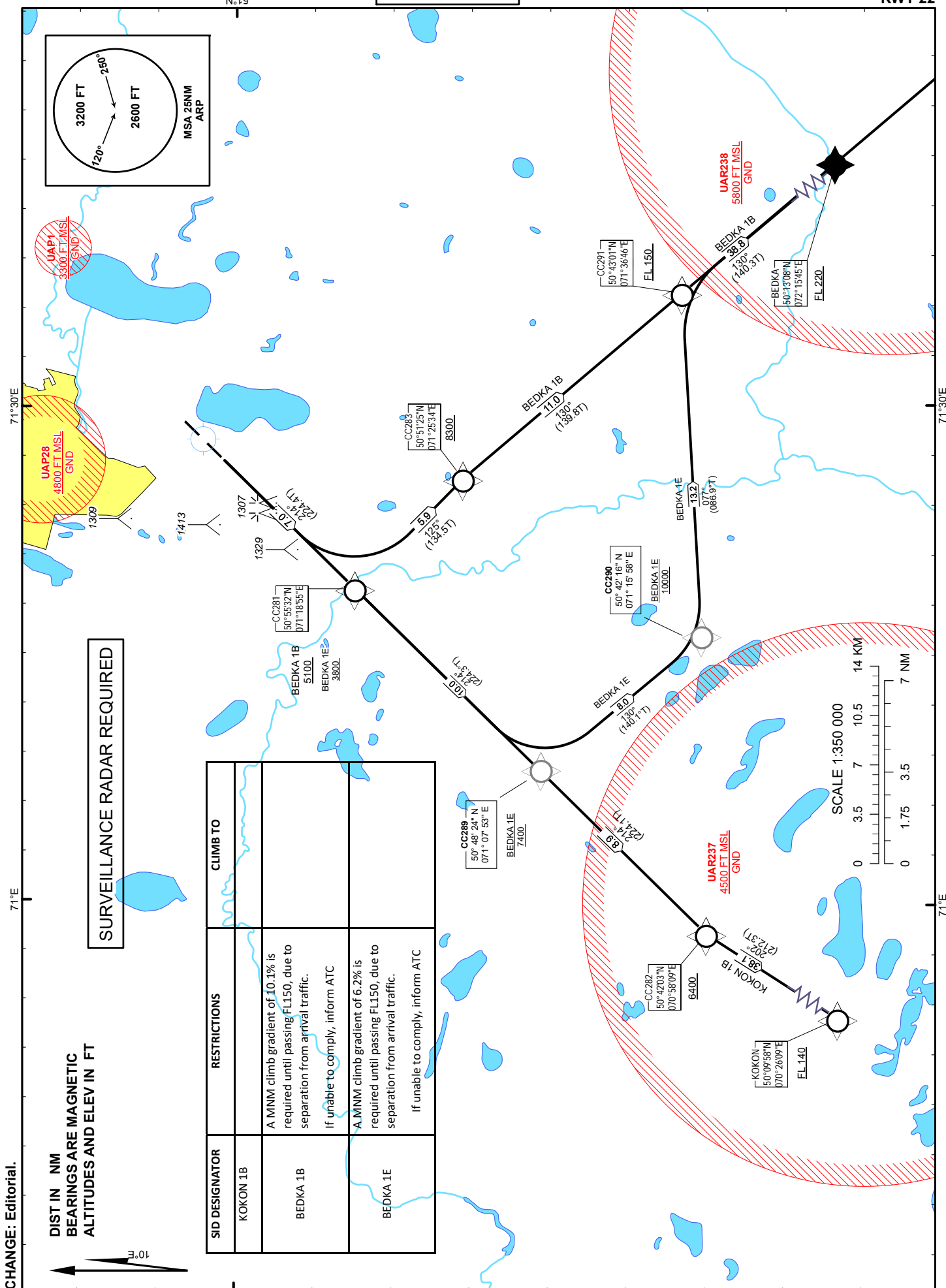
OLGAS 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
OLGAS	520510.00N	0714507.00E

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

**BEDKA 1B, BEDKA 1E,
KOKON 1B**
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+5100	-250	6.6	RNAV1
20	TF	CC283	-	125(134.5)	10	5.9	L	+8300		6.6	RNAV1
30	TF	CC291	-	130(139.8)	10	11	R	+FL150		6.6	RNAV1
40	TF	BEDKA	-	130(140.3)	10	38.8	-	+FL220		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BEDKA 1B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC283	505124.63N	0712534.27E
CC291	504301.41N	0713646.15E
BEDKA	501318.00N	0721545.00E

WAYPOINT LIST

BEDKA 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC289	504824.01N	0710753.04E
CC290	504216.41N	0711558.43E
CC291	504301.41N	0713646.15E
BEDKA	501318.00N	0721545.00E

TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+3800	-250	3.5	RNAV1
20	TF	CC289	-	214(224.3)	10	10	-	+7400		3.5	RNAV1
30	TF	CC290	-	130(140.1)	10	8	L	+10000		3.5	RNAV1
40	TF	CC291	-	77(86.9)	10	13.2	L	+FL150		3.5	RNAV1
50	TF	BEDKA	-	130(140.3)	10	38.8	R	+FL220		1.9	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

KOKON 1B RWY22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+2600	-250	1.9	RNAV1
20	TF	CC289	-	214(224.3)	10	10	-	+4600		1.9	RNAV1
30	TF	CC282	-	214(224.1)	10	8.9	-	+6400		1.9	RNAV1
40	TF	KOKON	-	202(212.3)	10	38.1	L	+FL140		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

KOKON 1B

Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC282	504202.54N	0705809.22E
KOKON	500958.00N	0702609.00E

UATG AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
14	149,89°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470801.45N 0514836.66E - -50.2 FT	THR -74.5 FT	0.03%
32	329.90°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470637.41N 0514948.05E - -50.2 FT	THR -71.9 FT	0.03%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	НА ТОРЦЕ 14 ВПП ИМЕЕТСЯ УШИРЕНИЕ ДЛЯ РАЗВОРОТА ВС ДЛИНА 116М, ШИРИНА 100М
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	НА ТОРЦЕ 32 ВПП ИМЕЕТСЯ УШИРЕНИЕ ДЛЯ РАЗВОРОТА ВС ДЛИНА 116М, ШИРИНА 100М

UATG AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2999	3299	2999	2999	Nil
32	2999	3299	2999	2999	Nil
РД А - 14	826	1126	826	Nil	Nil
РД В - 14	1151	1451	1151	Nil	Nil
РД А - 32	2173	2473	2173	Nil	Nil
РД В - 32	1848	2148	1848	Nil	Nil

UATG AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT II (PALS) 884 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	900m White	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow	RED GRN	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	Nil	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow	RED GRN	Nil	Nil

UATG AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Аэродромный маяк: на здании Вышки, белый/зеленый, H24 Опознавательный маяк: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 375m from RWY 14, 365m from RWY 32
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU, CL B : GRN TWY E EDGE: BLU, CL E : GRN TWY G CL: GRN
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC
5	Примечания	Nil

UATG AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATG AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ATYRAU CTR A circle radius 22 NM centered on 470838N 0514805E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ATYRAU TOWER EN ATYRAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UATG AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATYRAU ATIS (EN) ATYRAU ATIS (RU)	127,4 MHZ 126,6 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU
TWR	ATYRAU TOWER (EN) ATYRAU VYSHKA (RU)	118,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UATG AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 II/D/4 GP 14 II/T/4 DME 14	ITY ITY	109,9 MHz 333,8 MHz CH 36X	H24	470619.6N 0515003.2E 470750.7N 0514839.2E 470750.7N 0514839.2E	 -100 FT	Nil	Nil
ILS LOC 32 I/D/2 GP 32 I/C/2 DME 32	IAY IAY	108.3 MHz 334.1 MHz CH 20X	H24	470820.0N 0514820.9E 470645.8N 0514934.2E 470645.8N 0514934.2E	 -100 FT	Nil	Nil
DVOR/DME (9°E/2013)	ATR	112,3 MHz CH 70X	H24	470838.2N 0514805.4E	0 FT	Nil	Nil

UATG AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Руление

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Запуск двигателей , буксировка, руление производится с разрешения диспетчера «Атырау Вышка»

Номер МС, порядок установки ВС на МС, назначает начальник смены ЦДА «Атырау», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на перроне и площади маневрирования аэродрома.

Тупиковая часть МРД D, от РД А до конца МРД D восточнее торца ВПП 32, используется только для стоянки воздушных судов, при отсутствии МС на перроне (массовые прилеты, ремонт перрона и т.д.). Воздушные суда устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем безопасное использование РД А для руления, взлета и посадки.

В исключительных случаях, при отсутствии возможности буксировки воздушного судна, в целях самостоятельного заруливания и выруливания и планируемой долгосрочной стоянке, по решению начальника смены ЦДА с обязательным докладом руководителю полетов «Атырау» разрешается использовать для стоянки часть МРД D между РД А и РД В (на расстоянии, обеспечивающем безопасное использование РД А,В для руления, взлета и посадки). В этих случаях издается NOTAM и окончательное решение о производстве полетов с (на) МРД D принимает экипаж вертолета.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток:

- при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости
- при отсутствии маркировки
- при сложных схемах движения на площади маневрирования

- при выруливании и затуливании ВС с (на) МРД-D в случае использования части МРД как МС
- по запросу экипажа ВС.

Разрешаются развороты ВС на ВПП, если позволяет индекс ВС, ответственность за безопасность разворота возлагается на командира ВС. При введении аэродромной службой ограничений, развороты производятся по команде диспетчера «Атырау-Вышка» только в местах уширения ВПП.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер «Атырау Вышка» может ускорить руление для занятия исполнительного старта и освобождение ВПП после посадки (за исключением времени действия процедур LVP). При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Развороты на ИВПП запрещены для воздушных судов АН-12, А-320, А-321, В-737 всех модификаций, В-757, В-767, ИЛ-76 и ВС с большей взлетной массой. Развороты ВС производить только в уширениях для разворотов на ИВПП 14/32.

2. Взлет и посадка

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Атырау Вышка» на частоте 118.1 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет не от начала ВПП, от РД А, В по согласованию между диспетчером «Атырау Вышка» и экипажем вылетающего ВС. Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете не от начала ВПП, от РД А, В принимает экипаж ВС.

Взлет и посадка ВС с попутной составляющей скорости ветра разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Выпуск ВС с курсом обратному рабочему направлению ВПП - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Атырау Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих установленным авиакомпаниями минимумам для взлета и посадки, принимают командиры ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

3. Полеты вертолетов

Для запуска двигателей, взлета и посадки вертолетов используется только ВПП и часть МРД D от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14, днем, с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий.

Разрешается по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» запуск двигателей вертолетов на МС 1-3.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером «Атырау-Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

Вертолетам, по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» разрешается производить перемещение по воздуху днем с соблюдением установленных расстояний до препятствий от МС 15-

17А к месту взлета с МРД-D и обратно.

Взлет вертолетов с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (ПВП, СПВП ночью и в сумерках), выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума КВС вертолета разрешается производить взлет и посадку, по согласованию с диспетчером, в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму (начало/середина/конец).

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости вводятся при RVR менее 550м., когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Атырау-Вышка».

Для посадки по 2 категории ИКАО используется ВПП 14.

Начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ОВД следующей фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

При выполнении точных заходов на посадку по категории 2 ИКАО пилоту (экипажу) ВС гарантируется, что сигналы курсового и глиссадного радиомаяков защищены от помех на конечном этапе захода на посадку.

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится диспетчером ОВД по докладам экипажа или докладам специалиста аэродромной службы.

Пилот (экипаж) ВС незамедлительно информируется диспетчером ОВД об изменении эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Пилоту (экипажу) передается три значения видимости на ВПП, измеренное в зоне приземления, на середине и в конце ВПП при выполнении захода на посадку по категории 2 ИКАО.

При последовательных вылетах и отсутствии возможности для занятия предварительного старта к разным РД, ВС ожидают очереди на занятие предварительного старта на МС.

На ВПП может находиться только одно ВС.

Разрешение на посадку выдается заблаговременно, до достижения заходящим ВС удаления 2.2 NM (4 км)

При наведении для захода на посадку радиолокационным векторением ВС выводится на предпосадочную прямую не ближе 11 NM (20 км) от порога ВПП.

Минимальный интервал между последовательно вылетающими ВС в условиях ограниченной видимости:

- вылетающее ВС должно пролететь над антенной КРМ до начала разбега следующего вылетающего ВС, но не менее интервалов, установленных с учетом турбулентности в следе.

Минимальные интервалы между прибывающими и вылетающими ВС:

- вылетающее ВС должно взлететь до достижения заходящим ВС удаления 6.5 NM (12 км) на предпосадочной прямой (в условиях кат. 2 ИКАО)

Минимальный интервал на конечном этапе захода на посадку между прибывающими ВС (в условиях кат. 2 ИКАО):

- не менее 14 NM (25 км).

Экипаж не сообщает об освобождении ИВПП до тех пор, пока ВС не проследует дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP)

Руление на перрон после освобождения ВПП разрешено только за машиной сопровождения. Парковка

ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до предварительного старта сопровождаются машиной сопровождения. На предварительном старте ВС не выходя дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP) до тех пор, пока не будет получено разрешение диспетчера ОВД и огни линии STOP не будут выключены.

При работающих осевых огнях РД В,Е допускается руление по осевым огням без машины сопровождения

Руление ВС осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, от РД А, В, развороты на ВПП, выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП.

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Для тренировочных полетов, контрольных полетов (облетов) ВС по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг, высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Летные проверки средств РТОП и связи осуществляются в соответствии с требованиями Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную северо – восточнее КТА в месте уширения МРД – Д, днем, при минимальных метеорологических условиях: для полетов по ПВП (СПВП) с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий. Взлет (посадка) с (на) площадки (у) в секторе азимут 350-150 (150-350) градусов запрещается. Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера «Атырау-Вышка». Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

6. Вертолетная площадка.

7. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

8. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшения посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту в зависимости от воздушной обстановки, на согласованной с экипажем высоте в районе, ограниченном точками UDEBA-OLAPU-BASPU-UDEBA (не ниже 9000 футов)

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATG AD 2.22 Правила полетов

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Атырау выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Атырау Вышка».

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер «Атырау Вышка».

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг. Высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (приборная скорость 140 Kt и менее), 1000 FT (приборная скорость 141-250 Kt);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (приборная скорость 140 Kt и менее), 5000 метров (приборная скорость 141-250 Kt);

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП (СПВП) днем при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1500 метров

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32) по ПВП (СПВП) ночью при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково- спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 1000 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 1500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске в диспетчерской зоне выполняются по ПВП с обходом населенных пунктов.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО. При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и за руливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица инженерно-авиационной службы эксплуатанта аэропорта, обеспечивающего прием и выпуск ВС. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется силами инженерно-авиационной службы, аэродромной службы, службы спецавтотранспорта эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, предоставленная в таблице 1

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
КамАЗ АА-40 (43195)	1	В боксе АСС	Используется для дежурства на пожарном посту
МАН АА-40 (26320)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
МАН АА-70 (32321)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
КамАЗ АА-8/60-50/3 (43118), оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Комплектация пожарных автомобилей соответствует ведомости комплектации.
Каждый пожарный автомобиль укомплектован:

- пожарно-техническим оборудованием (пожарные рукава, ручные пожарные стволы, генераторы пены);
- средствами для эвакуации людей из аварийного ВС (лестница, пила, ножи для резки привязных ремней, устройство для резки обшивки фюзеляжа);
- средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов (дыхательные аппараты, каски, термокостюмы);
- шанцевым инструментом (лом, пожарные топоры, кувалда, лопата и т.д.).

Для проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме имеются:

- фургон-прицеп, оснащенный носилками (80 штук) и аварийно-медицинскими укладками с перевязочным материалом (на 80 человек);
- автомобиль ГАЗ-66, оборудованный УКВ-каналом и аварийной радиостанцией TESLA;
- автомобиль УАЗ-3153Р01, оборудованный средствами связи и громкоговорящей установкой.

Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)
Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов и абсолютную высоту полета определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, на абсолютной высоте до 3000 футов в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	MIKE	N473036 E0514611	348°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
2	KILO	N472621 E0520715	028°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
3	SIERRA	N471708 E0521751	058°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
4	PAPA	N470324 E0521922	095°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	TANGO	N464848 E0520158	146°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
6	DELTA	N464941 E0513142	203°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
7	GOLF	N470231 E0511709	245°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
8	BRAVO	N471414 E0511653	276°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОБД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATG AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного осложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета красного цвета BDL-650.

UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		3-7		CONC+ASPH	PCN 22/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		C	13	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Разворот ВС КАТ С и D на уширениях № 2 и №3 - запрещен Руление по РД-А ВС КАТ С и D выполнять строго по маркировке осевой линии на пониженной скорости и при повышенном внимании экипажа ВС РД-А руление ВС ИЛ-76Т выполнять на тяге внутренних двигателей.			

UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган, на 9 часов (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин

5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованны х для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.73°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474206.51N 0674329.14E - -115.2 FT	THR 1251.3 FT	0.36%
22	231.75°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474258.68N 0674507.14E - -115.2 FT	THR 1233.9 FT	0.36%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	ДЛИНА ПЛОЩАДКИ РАЗВОРОТА НА ВПП 04 СОСТАВЛЯЕТ 110 М,ШИРИНА 75 М.

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	ДЛИНА ПЛОЩАДКИ РАЗВОРОТА НА ВПП 22 СОСТАВЛЯЕТ 110 М,ШИРИНА 75 М.

UAKD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2601	3001	2601	2601	Nil
22	2601	3001	2601	2601	Nil

UAKD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяж ность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в ушире нии: желты е
22	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в ушире нии: желты е

UAKD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	---	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZHEZKAZGAN CTR A circle radius 25 NM centered on 474317N 0674542E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZHEZKAZGAN TOWER EN ZHEZKAZGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	ZHEZKAZGAN TRANZIT (EN) ZHEZKAZGAN TRANZIT (RU)	131.6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 04	ZN	355 KHZ	H24	474148.7N 0674256.9E	Nil	Nil	Nil
NDB LOM 04	ZKN	435 KHZ	H24	474048.7N 0674104.5E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME (8°E/2013)	DZG	113,3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil
ILS LOC 22 I/D/2	IGN	110.7 MHZ	H24	474150.6N 0674259.2E		Nil	Nil
GP 22 I/C/2		330.2 MHZ		474248.6N 0674502.2E			
DME 22	IGN	CH 44X		474248.6N 0674502.2E	1200 FT		

UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД—А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

Для выполнения разворота на ИВПП ВС на 180° решение принимает КВС (в летний период ширина ИВПП составляет 42 метра, в зимний период возможны сужения ширины ВПП - смотреть SNOWTAM).

Для выполнения разворотов на ИВПП ВС предназначены следующие уширения:

- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 04.
- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 22.

3. Порядок заруливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

4. Порядок выруливания с мест стоянок.

Выруливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и глissадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выруливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИЛС.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при

повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.

Заруливание и выруливание ВС, имеющих четыре двигателя, на(с) МС 1—3 выполняется на тяге внутренних двигателей.

Во время стоянки ВС CAT D на МС 1, запрещена стоянка ВС CAT C на МС 2.

UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии – диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;
- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копа)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копа)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водохранилищ и близко расположенных дачных массивов способствует сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (ворон, грачей, чаек, скворцов, голубей, и т. д.)

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скоплений птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельхозкультур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

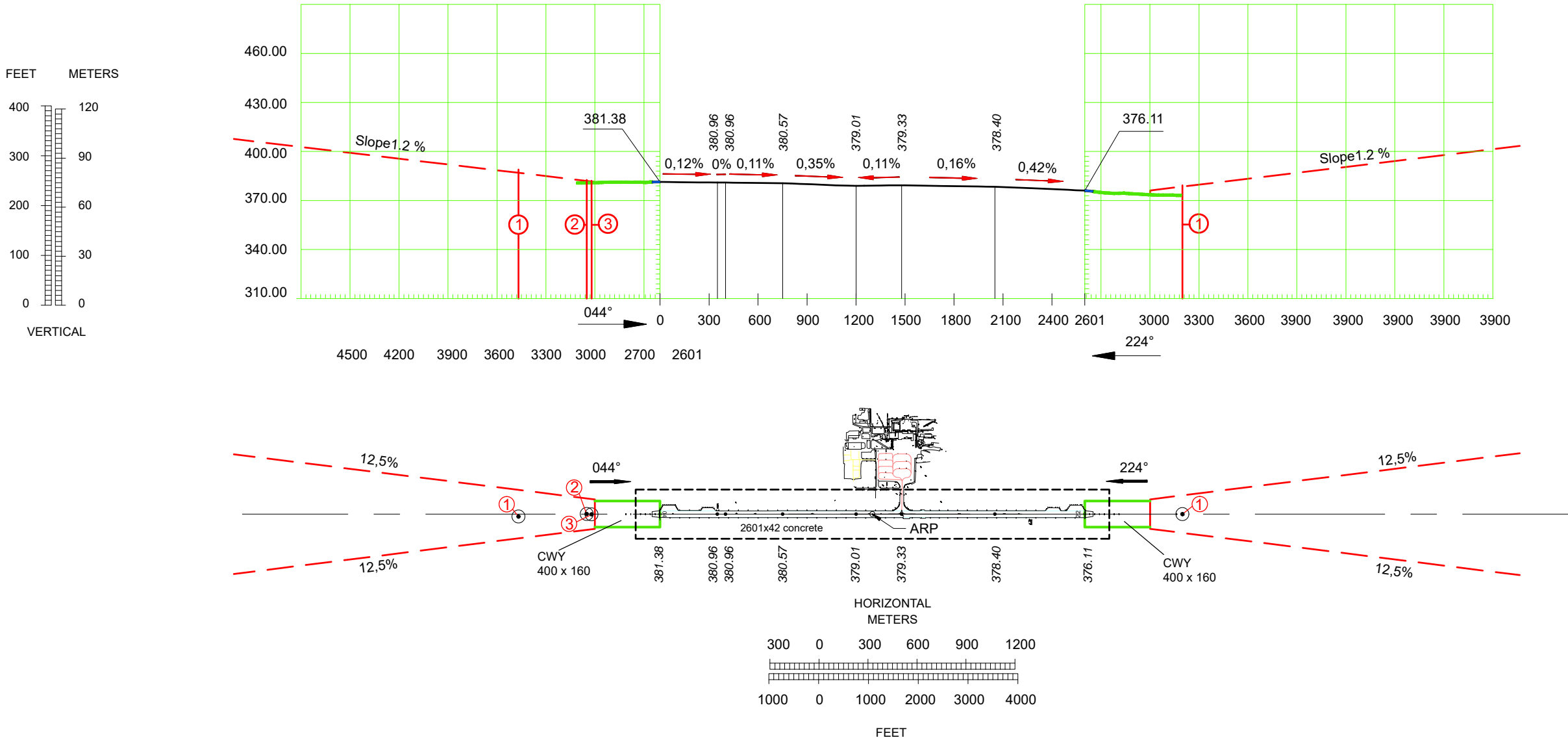
Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAKD AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – 2 NDB ВПП 04	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 8°E (2013)

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°41'48.74" N	067°42'56.91" E	389.9	0.053	0.049
2	47°41'57.51" N	067°43'12.17" E	382.5	0.053	0.049
3	47°41'58.06" N	067°43'13.34" E	382.3	0.053	0.049

RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2601	TAKE – OFF RUN AVAILABLE	2601
3001	TAKE – OFF DISTANCE AVAILABLE	3001
2601	ACCELERATE – STOP DISTANCE AVAILABLE	2601
2601	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2601



ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°43'10.68" N	067°45'29.69" E	381.8	0.053	0.049

CHANGE: Editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

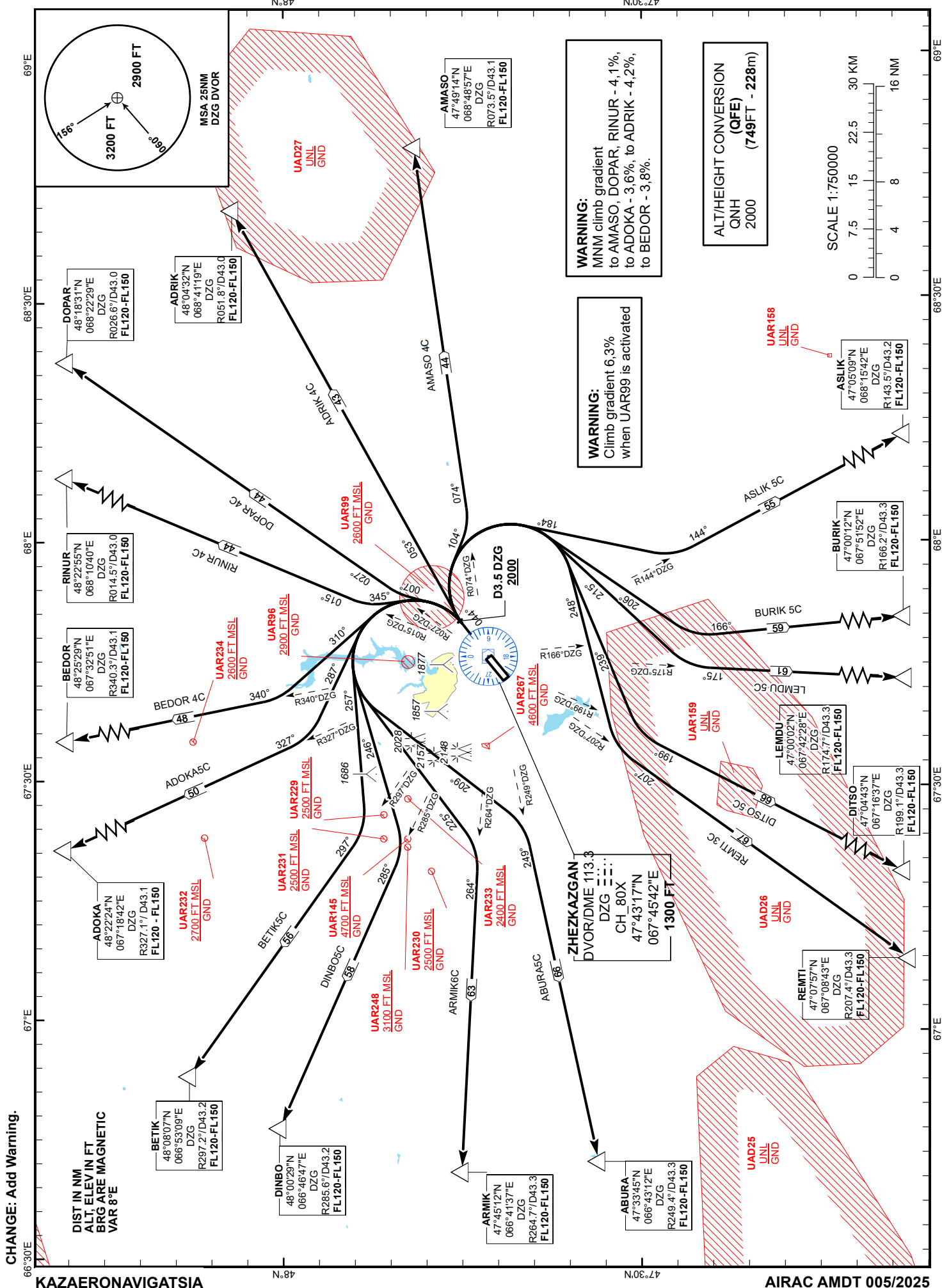
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 5C, ADOKA 5C, ADRIK 4C,
AMASO 4C, ARMIK 6C, ASLIK 5C,
BEDOR 4C, BETIK 5C, BURIK 5C,
DINBO 5C, DITSO 5C, DOPAR 4C,
LEMDO 5C, REMTI 3C, RINUR 4C.

ZHEKZKAZGAN
RWY 04



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEZKAZGAN RWY 04	
RINUR 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 345° until intercept R015°DZG, then proceed on track 015° to RINUR (R014.5° D43.0NM DZG). Cross RINUR at FL120 - FL150.	REMTI 3C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 248° until intercept R207°DZG, then proceed on track 207° to REMTI (R207.4° D43.3NM DZG). Cross REMTI at FL120 - FL150.
DOPAR 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 007° until intercept R027°DZG, then proceed on track 027° to DOPAR (R026.6° D43.0NM DZG). Cross DOPAR at FL120 - FL150.	ABURA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 209° until intercept R249°DZG, then proceed on track 249° to ABURA (R249.4° D43.3NM DZG). Cross ABURA at FL120 - FL150.
ADRIK 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 053° to ADRIK (R051.8° D43.0NM DZG). Cross ADRIK at FL120 - FL150.	ARMIK 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 225° until intercept R264°DZG, then proceed on track 264° to ARMIK (R264.7° D43.3NM DZG). Cross ARMIK at FL120 - FL150.
AMASO 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 104° until intercept R074°DZG, then proceed on track 074° to AMASO (R073.5° D43.1NM DZG). Cross AMASO at FL120 - FL150.	DINBO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 246° until intercept R285°DZG, then proceed on track 285° to DINBO (R285.6° D43.2NM DZG). Cross DINBO at FL120 - FL150.
ASLIK 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 184° until intercept R144°DZG, then proceed on track 144° to ASLIK (R143.5° D43.2NM DZG). Cross ASLIK at FL120 - FL150.	BETIK 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 257° until intercept R297°DZG, then proceed on track 297° to BETIK (R297.2° D43.2NM DZG). Cross BETIK at FL120 - FL150.
BURIK 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 206° until intercept R166°DZG, then proceed on track 166° to BURIK (R166.2° D43.3NM DZG). Cross BURIK at FL120 - FL150.	ADOKA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 287° until intercept R327°DZG, then proceed on track 327° to ADOKA (R327.1° D43.1NM DZG). Cross ADOKA at FL120 - FL150.
LEMDU 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 215° until intercept R175°DZG, then proceed on track 175° to LEMDU (R174.7° D43.3NM DZG). Cross LEMDU at FL120 - FL150.	BEDOR 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 310° until intercept R340°DZG, then proceed on track 340° to BEDOR (R340.3° D43.1NM DZG). Cross BEDOR at FL120 - FL150.
DITSO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 239° until intercept R199°DZG, then proceed on track 199° to DITSO (R199.1° D43.3NM DZG). Cross DITSO at FL120 - FL150.	

UAKK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужеточные 5 ед, Ветровая 2 ед. Шнекоротор 3 ед, Антигололедная тех-ка 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Для удаления и предотвращения образования ледяных отложений на ИВПП используется жидкий реагент противогололедный "Green Way F65"

UAKK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-5, 2A, 3A		CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		6-9, 6A, 13A		CONC+REINF	PCN 32/R/A/X/T
		10-12		CONC+ASPH	PCN 20/R/A/X/T
		13-18		CONC+ASPH	PCN 19/R/A/X/T
		14A		CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		19-21, 20A		CONC+REINF	PCN 52/R/A/W/T
		22-27 (An-2)		CONC+ASPH	Nil
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		B	23	CONC+REINF	PCN 35/R/A/X/T
		4	18	CONC+REINF	Nil
		Маршрут руления на перроне (МС 1-5)	Nil	CONC+REINF	PCN 48/R/A/W/T
		Маршрут руления на перроне (от МС 6 до МС 18)	Nil	CONC+REINF	PCN 31/R/A/X/T
		Маршрут руления на перроне (от МС 19 до МС 21)	Nil	CONC+REINF	PCN 52/R/A/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stands: 1-3,2A, 6-9 – 536m/1759FT; 4-5 – 537m/1762FT; 10-11, 3A,6A, 21, 20A– 535m/1755FT; 12-20,13A,14A, 22-27 – 534m/1752FT.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			

6	Примечания	Запуск двигателей ВС, установленных носом к аэровокзалу на стоянках 1-9 запрещен. Запуск двигателей разрешен после буксировки в места предназначенные для запуска двигателей. Разрешается запуск двигателей и руление на собственной тяге двигателей ВС типа А320 и менее на МС 4, МС 7, МС 9 при установке ВС параллельно вокзалу. РД 4 - принадлежность МО ВС РК
---	------------	---

UAKK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД. СВУ: Нет.
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая и боковая линия РД. Огни: ВПП и РД А, В
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения «Follow me» имеется

UAKK AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAKK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Караганда Phone: +7 (7212) 496673
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Караганда, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	H24 Брифинг, ВЫШКА, 122,000MHz Англ. Русс.

10	Дополнительная информация	Nil
----	---------------------------	-----

UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	58,38°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	493948.35N 0731851.49E - -119.4 FT	THR 1765.7 FT	-0.106%
23	238,42°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	494049.44N 0732124.50E - -119.4 FT	THR 1753.1 FT	+0.106%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	250 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil

UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3601	3901	3601	3601	Nil
23	3601	3851	3601	3601	Nil
TWY A - 05	2062	2362	2062	Nil	Nil
TWY A - 23	1562	1812	1562	Nil	Nil
TWY B - 05	1668	1968	1668	Nil	Nil
TWY B - 23	1956	2206	1956	Nil	Nil
TWY 4 - 05	800	1100	800	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY 4 - 23	2819	3069	2819	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 23	3301	3551	3301	Nil	Nil

UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,78 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,52 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil От порога 05 – 400м, 23 – 700м, освещенный
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC Резервный источник питания (источник бесперебойного питания (ИБП)) светосигнального оборудования отсутствует.
5	Примечания	Огни кармана разворота желтого цвета

UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

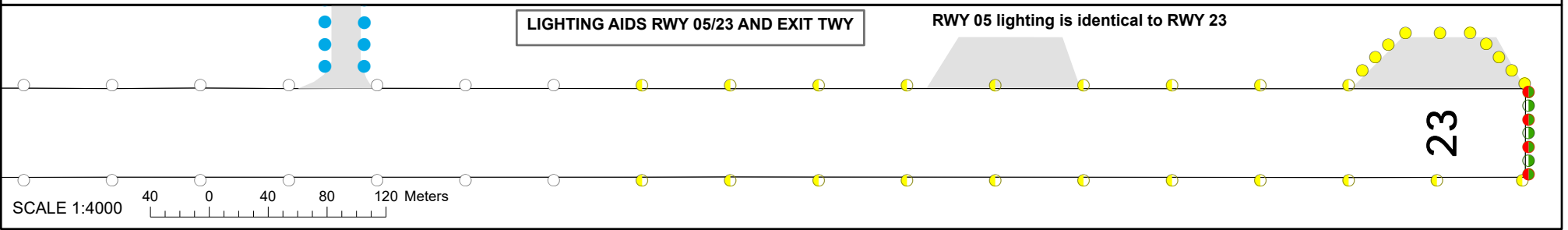
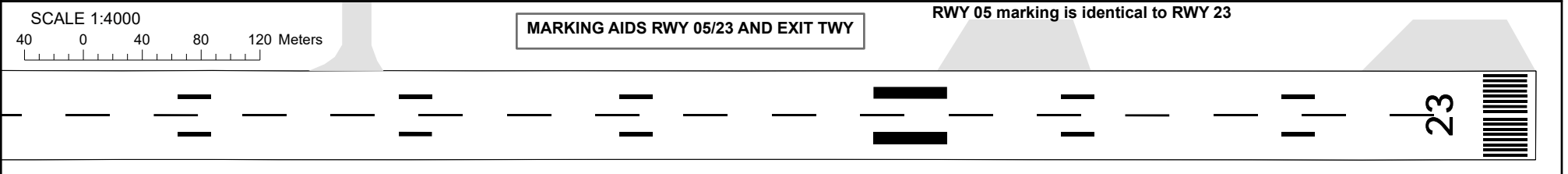
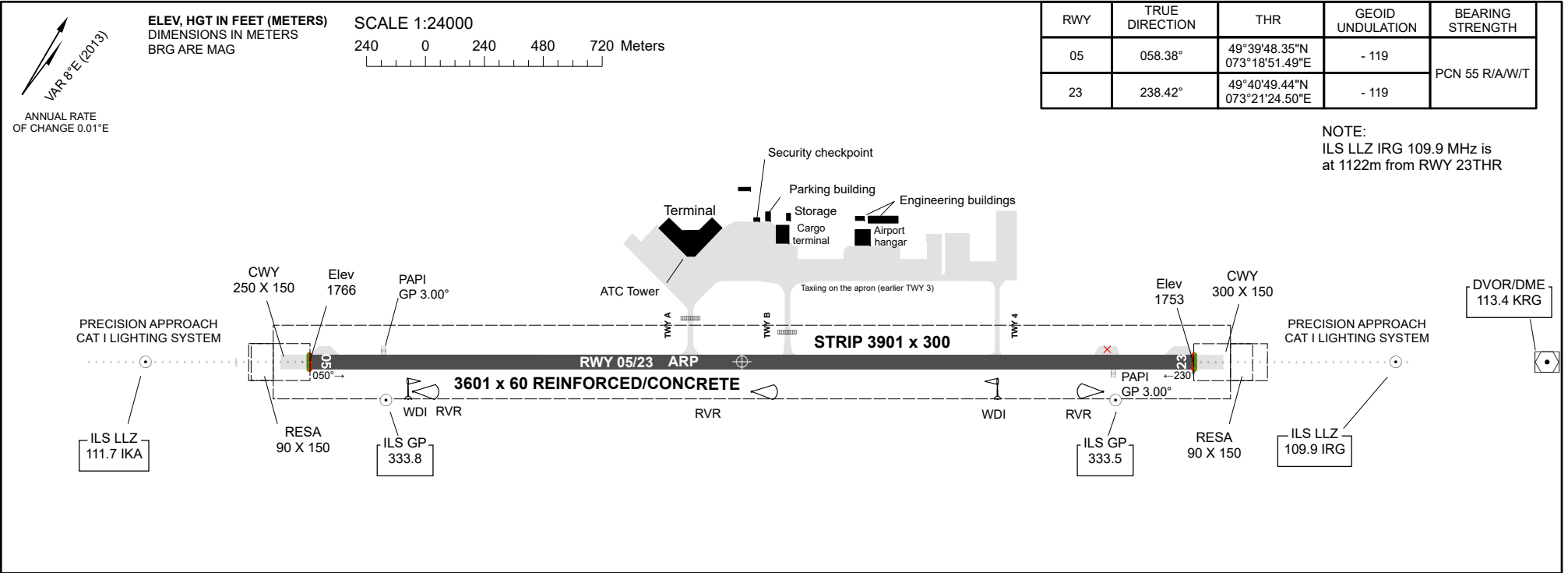
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1766FT

ARP 494018N
0732007E

TWR 122.0

KARAGANDA



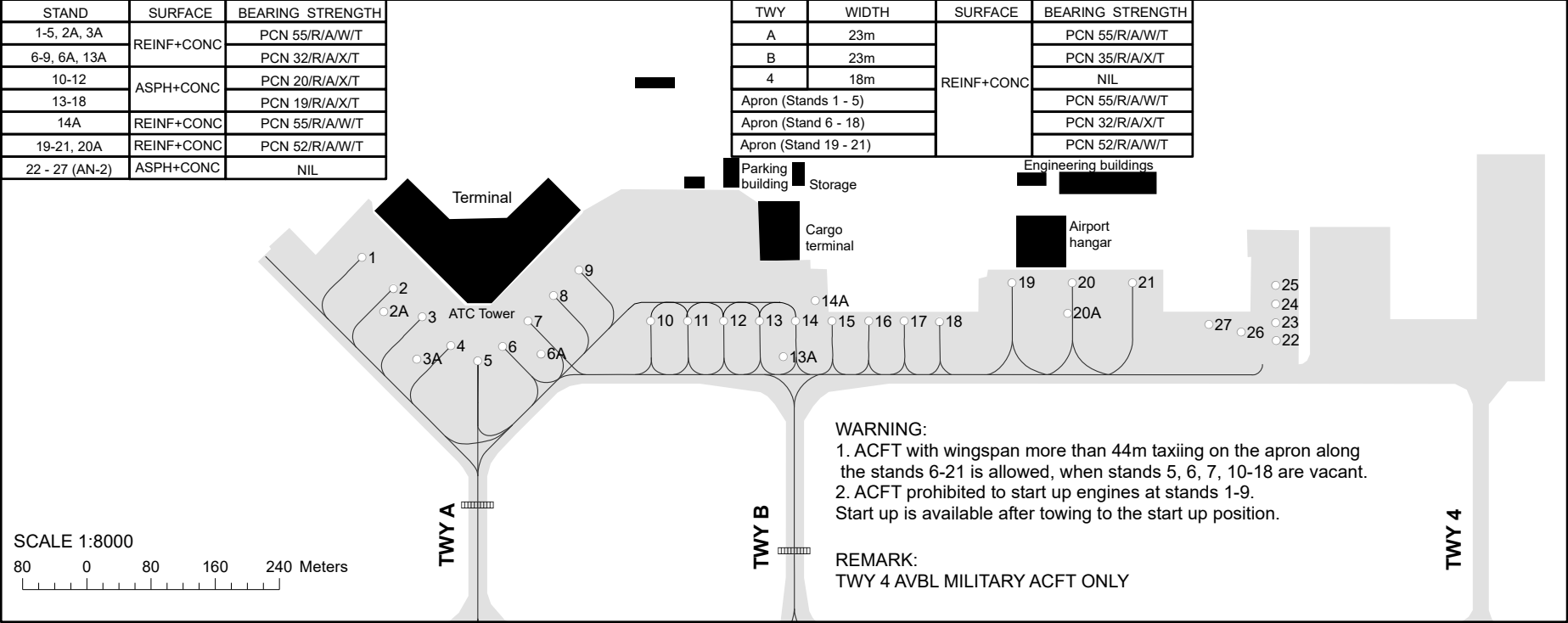
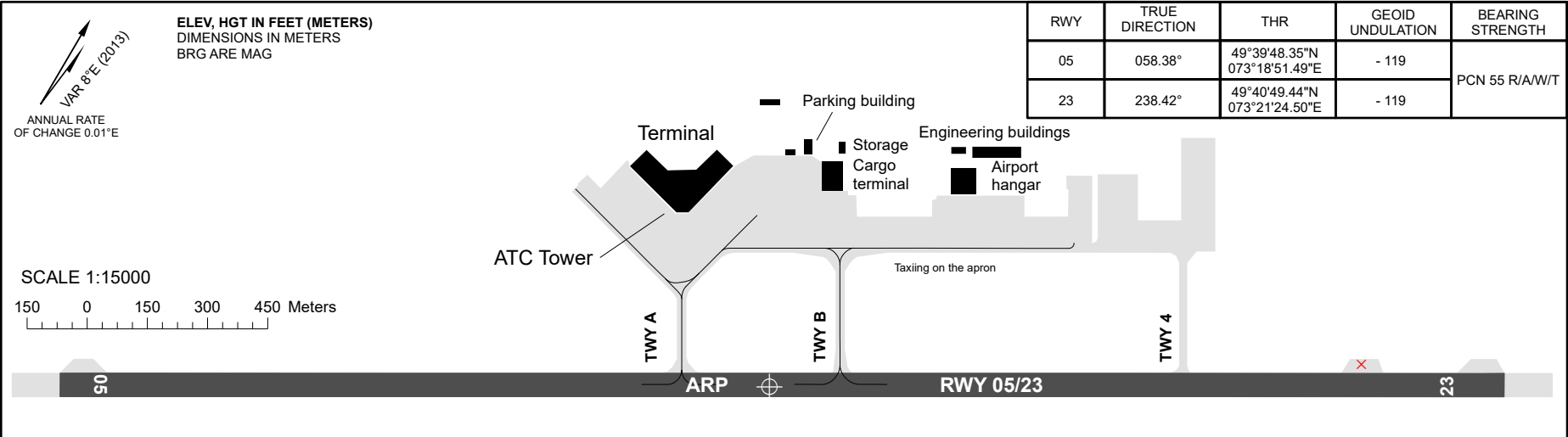
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1759FT (536)

TWR 122.0

KARAGANDA



KARAGANDA

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	01	49 40 25.65 N	073 19 38.48 E
	02	49 40 25.25 N	073 19 41.14 E
	02A	49 40 24.24 N	073 19 41.39 E
	03	49 40 24.87 N	073 19 43.61 E
	03A	49 40 23.32 N	073 19 44.70 E
	04	49 40 24.49 N	073 19 46.07 E
	05	49 40 24.54 N	073 19 47.98 E
	06	49 40 25.55 N	073 19 48.83 E
	06A	49 40 26.13 N	073 19 51.10 E
	07	49 40 26.97 N	073 19 49.35 E
	08	49 40 28.38 N	073 19 49.87 E
	09	49 40 29.79 N	073 19 50.38 E
	10	49 40 29.57 N	073 19 55.83 E
	11	49 40 30.35 N	073 19 57.79 E
	12	49 40 31.12 N	073 19 59.69 E
	13	49 40 31.87 N	073 20 01.60 E
	13A	49 40 31.14 N	073 20 04.03 E
	14	49 40 32.63 N	073 20 03.51 E
	14A	49 40 33.74 N	073 20 03.89 E
	15	49 40 33.39 N	073 20 05.45 E
	16	49 40 34.17 N	073 20 07.40 E
	17	49 40 34.92 N	073 20 09.27 E
	18	49 40 35.66 N	073 20 11.14 E
	19	49 40 38.53 N	073 20 13.72 E
	20	49 40 39.80 N	073 20 16.91 E
	20A	49 40 38.65 N	073 20 17.66 E
	21	49 40 41.07 N	073 20 20.10 E
	22	49 40 42.13 N	073 20 29.59 E
	23	49 40 42.73 N	073 20 28.99 E
	24	49 40 43.36 N	073 20 28.39 E
	25	49 40 44.02 N	073 20 27.77 E
	26	49 40 41.67 N	073 20 27.47 E
	27	49 40 41.25 N	073 20 25.51 E

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местополо жение и описание системы аварийног о торможени я	Свободная от препятств ий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ВПП 02/20. ДЛИНА ПЛОЩАДОК РАЗВОРОТА 107 М. ОБЩАЯ ШИРИНА ВПП В МЕСТАХ УШИРЕНИЙ 75М.
Nil	400 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	

UACK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаем ая длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	2849	2999	2849	2849	Nil
20	2849	3249	2849	2849	Nil
TWY A - RWY 02	1326	1476	1326	Nil	Nil
TWY A - RWY 20	1523	1923	1523	Nil	Nil

UACK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяже нность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) RAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	RAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 300m from THR 02, 300m from THR 20, in RVR equipment
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UACK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOKSHETAU CTR A circle radius 25 NM centered on 532103N 0693701E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOKSHETAU TOWER EN KOKSHETAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOKSHETAU TOWER (EN) KOKSHETAU VYSHKA (RU)	127,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	KOKSHETAU ATIS (EN) KOKSHETAU ATIS (RU)	134,9 MHZ 126 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 02 I/D/2	IOT	110,3 MHZ	H24	532051.7N 0693649.8E		Nil	Nil
GP 02 I/C/2		335 MHZ		531917.8N 0693522.1E			
DME 02	IOT	CH 40X		531917.8N 0693522.0E	900 FT		
ILS LOC 20 I/D/2	IKW	109,5 MHZ	H24	531841.4N 0693434.9E		Nil	Nil
GP 20 I/C/2		332,6 MHZ		532016.7N 0693623.0E			
DME 20	IKW	CH 32X		532016.7N 0693623.0E	900 FT		
VOR/DME (11°E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532102.7N 0693701.1E	900 FT	Nil	Nil

UACK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Руление ВС на места стоянок и на исполнительный старт за машиной сопровождения. Экипаж ВС предупреждается ДП «Вышка» о состоянии покрытий на маршруте руления и MC.

Противообледенительная обработка производится непосредственно на местах стоянок ВС. Девационные площадки отсутствуют.

Движение транспортных средств в зонах ILS ограничивается знаками «STOP» и надписями «Зона РМС. Проезд без разрешения ДП «Вышка» - ЗАПРЕЩЕН!» Движение ВС ограничивается линией «STOP» на РД А.

Ограничений в эксплуатации крупных ВС нет.

Руление в зимних условиях в любых случаях производится за лидировщиком.

Буксировщик ВС отсутствует

UACK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП).

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-А. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС(линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DRAGOMIROVKA (южная окраина н.п. Драгомировка)	N534423 E0692204	328° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	BOLSHOI IZIUM (севернее н.п. Большой Изюм)	N534600 E0693828	351° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
3	OZERNOE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-13)	N532918 E0701627	059° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
4	SEKMBAISOR (юго-западнее озера Секмбайсор)	N532532 E0701808	068° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
5	BRUSILOVKA (юго-восточная окраина н.п. Брусиловка)	N525749 E0695215	147° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
6	KARAUYL (северная окраина н.п. Карауыл)	N525606 E0693525	171° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
7	SERAFIMOVKA (северная окраина н.п. Серафимовка)	N525854 E0691751	196° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
8	AIDARLY (северо-западная окраина н.п. Айдарлы)	N530304 E0690810	213° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
9	ELENOVKA (восточнее н.п. Еленовка)	N531624 E0685603	248° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
10	ZHOLDYBAI (юго-западный берег озера Жолдыбай)	N532239 E0685523	263° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
11	STANTSIONNYI (восточная окраина н.п. Станционный)	N532143 E0693024	268° 4.0 nm KTU VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UACK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные перелеты стай черной вороны, галки происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из мест отдыха (березовые колки северо-западнее ВПП 3000м) через ВПП и зоны захода на посадку ВПП 02 и ВПП 20 в юго-восточном направлении на близлежащие поля и пастбища.

Высоты полета птиц меняются в пределах от 0 до 100м над уровнем земли. За 1-2 часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Интенсивный перелет серебристой чайки также приходится на предрассветные часы с близлежащих озер, расположенных юго-восточнее ВПП, в западном направлении (г. Кокшетау, городской полигон ТБО).

В осенний период в районе аэродрома скапливается большое количество грачей, ворон, галок

представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и захода солнца. АС информирует службу ОВД о скоплениях птиц на аэродроме и их перелетах, а также примерных высотах перелета над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц пропановыми пушками; мобильной биоакустической установкой; эффективные меры в отношении стихийных свалок мусора (п. Акколь); прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 02/20 - ИКАО	UACK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UACK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-3-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACK AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3113 X 300	90 X 140	Nil	Nil	С торца ИВПП 14 имеет уширение для разворотов на 180°, ширина составляет 92м. Развороты на ИВПП на 180° разрешены ВС с индексом 3 и менее. Остальным ВС разворот на 180° только в уширении для разворотов ВС. Ширина ИВПП 45м.
Nil	Nil	3113 X 300	250 X 140	Nil	Nil	С торца ИВПП 32 имеет уширение для разворотов ВС на 180°, ширина составляет 92м. Развороты на ИВПП на 180° разрешены ВС с индексом 3 и менее. Остальным ВС разворот на 180° только в уширении для разворотов ВС. Ширина ИВПП 45м.

UAUU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2813	3213	2813	2813	Nil
32	2813	2813	2813	2813	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY B - 14	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
TWY D - 32	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAUU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAUU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOSTANAY CTR A circle radius 25 NM centered on 531113N 0633346E
---	-------------------------------	--

2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOSTANAY TOWER EN KOSTANAY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 02:00 - 00:00 UTC
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOSTANAY TOWER (EN) KOSTANAY VYSHKA (RU)	129,3 MHz	Nil	Nil	ANY 02:00 - 00:00 UTC	Nil
ATIS	KOSTANAY ATIS (EN) KOSTANAY ATIS (RU)	118,5 MHz 126,8 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAUU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 I/D/2	IKT	111.7 MHz	H24	531120.9N 0633343.0E	600 FT	Nil	Nil
GP 14 I/C/2		333.5 MHz		531301.1N 0633224.6E			
DME 14		CH 54X		531301.1N 0633224.6E			
ILS LOC 32 I/D/2	INA	110.7 MHz	H24	531329.9N 0633211.5E	600 FT	Nil	Nil
GP 32 I/C/2		330.2 MHz		531156.3N 0633310.6E			
DME 32		CH 44X		531156.3N 0633310.6E			
DVOR/DME (13°E/2022)	KST	114.8 MHz CH 95X	H24	531113.0N 0633345.5E	600 FT	Nil	Nil

UAUU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у ДП «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на РД – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС выруливают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения ДП «Вышка» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – МС.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию ДП «Вышка». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения ДП «Вышка».

(Аэродром Костанай не категорирован)

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС индекса 4 (Ту-134, Як-42, Ан-12) на РД-Е, РД-D, РД-F (от РД-Е до РД-С), индекса 3 (Як-40, Ил-114, Е-190) на РД-В, индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ту-154), индекса 4 (Б-727, Б-737, Ту-134, Як-42), на РД-А и РД-F (от РД-D до РД-А), индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ан-12, Ту-154), индекса 4 (А-320, Б-737, Ту-134, Ан-12, Як-42), индекса 3 (Ан-24, Як-40, Ил-114) на РД-С выполнять строго по маркировке осевой линии РД и при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колёс тележки шасси до кромок покрытий. Ил-76 – на тяге 2х внутренних двигателей!

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены ПДСА (РП) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литер «А», «ОК». а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта АО, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта АО должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места АП проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».

Директор АО «Международный аэропорт «Костанай», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников ИАС нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;
- обеспечить расчет:
 - специальными приспособлениями и инструментом;
 - средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;

- материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
- тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
 - подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
 - согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
 - проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
 - демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
 - демонтаж оборудования и частей планера, съёмка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
 - подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
 - слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
 - демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
 - работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий. Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:
1. Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию АП или по указанию Директора АО «Международный аэропорт «Костанай»;
 2. Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
 3. Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета СПАСОП. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
 4. В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора АО «Международный аэропорт «Костанай» удалить ВС с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
 5. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта «Костанай» возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».
 6. Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника ИАС, а в его отсутствие - на ведущего инженера ИАС АО «Международный аэропорт «Костанай».
 7. Эвакуацию осуществлять нештатному расчету ИАС. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений АО «Международный аэропорт «Костанай».

а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП) и (или) вертолетные площадки, установленные АНПА.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуальнo не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка».

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в

условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до линии предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 1000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	N532940 E0630540	306° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	N532924 E0640221	031° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербаково)	N530853 E0641508	083° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	N525919 E0641014	106° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	N524903 E0635249	141° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	N525600 E0630054	221° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
7	DVOR/DME KST	N531113 E0633346		ожидание
8	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	N532400 E0632559	328° 13.6 nm KST DVOR/DME	ожидание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание
11	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

UAUU AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 1500м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, диспетчер ОВД "Вышка" информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2700	2950	2700	2700	Nil
23	2700	2950	2700	2700	Nil

UAOO AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен- ность и сила света огней приближе- ния	Огни порог- а ВПП, цвет фланго- вых горизо- нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль- ной индикац- ии глиссад- ы	Прот- яжен- ность огней зоны призе- млен- ия	Протяже- нность, интерва- лы установк- и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни- читель- ных огней ВПП и фланго- вых горизо- нтов	Протяж- енност- ь и цвет огней концев- ой полосы тормож- ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,2 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,3 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI : Nil Anemometer: 350m from RWY05 to ARP, 350m from RWY23 to ARP

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAOO AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAOO AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KYZYLORDA CTR 445812N 0655209E - 444136N 0660448E - 442430N 0652105E - 444102N 0650816E - 445812N 0655209E
2	Вертикальные границы	2200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KYZYLORDA TOWER EN KYZYLORDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATV OICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KYZYLORDA TOWER (EN) KYZYLORDA VYSHKA (RU)	120,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	KYZYLORDA TRANZIT (EN) KYZYLORDA TRANZIT (RU)	131.175 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	KYZYLORDA ATIS (EN) KYZYLORDA ATIS (RU)	134,9 MHZ 122.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

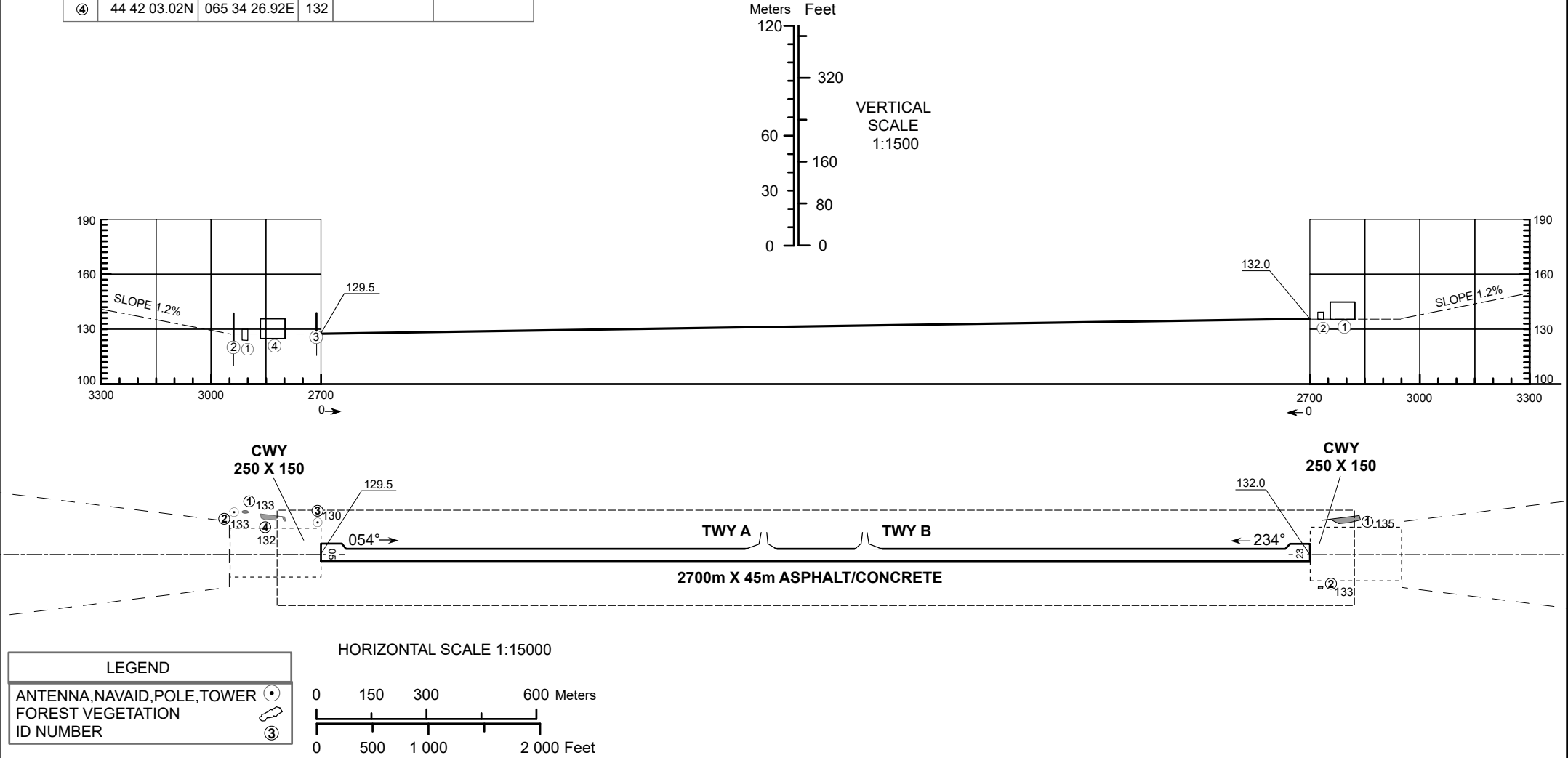
KYZYLORDA

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 7° E (2022)

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal, m	Vertical, m
①	44 42 02.08N	065 34 22.43E	133	0.011	0.022
②	44 42 01.51N	065 34 20.82E	133		
③	44 42 04.26N	065 34 30.53E	130		
④	44 42 03.02N	065 34 26.92E	132		

RWY 05/23		
DICLARED DISTANCES		
RWY 05		RWY 23
2700	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2700
2950	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2950
2700	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2700
2700	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2700

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal, m	Vertical, m
①	44 42 47.44N	065 36 20.63E	135	0.011	0.022
②	44 42 41.69N	065 36 23.18E	133		



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1,4		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
		2,3		CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
		5		CONC+ASPH	PCN 26/F/C/Y/T
		6-8		CONC	PCN 14/R/B/X/T
		9		CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T
		10-12		CONC+ASPH	PCN 14/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар Phone: +7 (7182) 491373
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
03	42,66°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521113.50N 0770339.41E - -125.7 FT	THR 382.9 FT	See AOC type A
21	222.68°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521212.95N 0770508.58E - -125.7 FT	THR 410.4 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА 100М, ШИРИНА 75М.
Nil	300 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА 100М, ШИРИНА 75М.

UASP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	2500	2650	2500	2500	Nil
21	2500	2800	2500	2500	Nil
РД А - 03	1176	1326	1176	Nil	Nil
РД А - 21	1324	1624	1324	Nil	Nil

UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяже нность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	CAT I (HIALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Основной пункт наблюдения (ОПН), вспомогательный пункт наблюдения (ВПН), освещения нет. Анемометр: 300 м от ВПП03; 400 м от ВПП21
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVAILABLE, 1sec
5	Примечания	Огни уширения (место разворота) - синие

UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PAVLODAR CTR A circle radius 20 NM centered on 521235N 0770542E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PAVLODAR TOWER EN PAVLODAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PAVLODAR TOWER (EN) PAVLODAR VYSHKA (RU)	119,8 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PAVLODAR ATIS (EN) PAVLODAR ATIS (RU)	134,6 MHZ 133,6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521234.6N 0770542.1E	500 FT	Nil	Nil
ILS LOC 21 I/D/2	IPW	110.7 MHZ	H24	521054.5N 0770310.8E		Nil	Nil
GP 21 I/C/2		330.2 MHZ		521201.7N 0770504.4E			
DME21	IPW	CH 44X		521201.7N 0770504.4E	400 FT		

UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулевых дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица

участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

Существует запрет на самостоятельное выруливание или заруливание ЯК-42 на стоянку №12. Установка самолета ЯК-42 на стоянку №12 производится буксировкой.

4. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Nil

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3, №17. Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках. Девиационные площадки - стоянки №1-№4.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

9. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.

- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости от фактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и за руливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлета и посадки вертолета на ползковом (лыжном) шасси с МС 3, 4, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радиоприемного и светотехнического оборудования, а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до за руливания на стоянку при прибытии и от места стоянки

до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладом экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Березовка)	N523133 E0765528	333° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
2	BRAVO (юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)	N523053 E0771848	015° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)	N522325 E0773305	048° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38)	N515456 E0772051	143° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
5	ECHO (западная окраина н.п. Донентаев)	N515237 E0770445	173° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
6	FOXTROT (северо-восточнее озера Большой Калкаман)	N520333 E0763645	234° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
7	GOLF (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)	N520916 E0763339	252° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
8	HOTEL (южнее н.п. Кызылжар)	N522538 E0764101	302° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
9	INDIA (западная окраина н.п. Муялды)	N522341 E0770258	342° 11.2 nm PVL DVOR/DME	выход
10	JULIET (северная окраина н.п. Шанды)	N522043 E0771455	026° 9.9 nm PVL DVOR/DME	вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
11	KILO (северная окраина н.п. Бирлик)	N520726 E0770518	174° 5.2 nm PVL DVOR/DME	выход
12	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Аксу)	N520144 E0765742	195° 11.9 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
13	LIMA (северная окраина н.п. Аксу)	N520859 E0765105	239° 9.7 nm PVL DVOR/DME	выход
14	MIKE (северо-западная окраина н.п. Карабай)	N521036 E0765029	249° 9.6 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
15	NOVEMBER (западная окраина н.п. Ленинский)	N521359 E0764416	267° 13.3 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)

UASP AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай чаек, скворцов, уток, ворон, голубей и др. происходят ежедневно в утренние (23.00 - 03.00) и вечерние (10.00 - 02.00) часы. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м над уровнем земли.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений, а также установка отпугивающих объектов (силуэты охотников, сверкающие шары, "отпугивающий глаз" и др.

UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASP AD 2.24.14-1

UACP AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UACP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACP - ПЕТРОПАВЛОВСК

UACP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	544632N 0691110E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	162°, 5.9 NM from Petropavlovsk
3	Превышение/расчетная температура	458 FT/23° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-82 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	12° E (2013) / 0,02° increasing
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 150010, Северо-Казахстанская область, Кызылжарский район, Прибрежный с.о., Трасса Жезказган-Петропавловск, а/я 28 Phone: +7 (7152) 462556 Fax: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 463142 (ООП) AFS: UACPAPDD AFS: UACPAPBF Email: petr_airport@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UACP AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 400173
2	Таможня и иммиграционная служба	ANY 02:30 - 11:00 UTC Phone: +7 (7152) 463329 Phone: +7 (7152) 469843 Phone: +7 (7152) 394835
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:30 - 11:00 UTC Phone: +7 (7152) 463142
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 03:00 - 12:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 461213
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7152) 464773
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7152) 461213
8	Заправка топливом	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 463142

9	Обслуживание	ANY 03:00 - 12:00 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 399730
12	Примечания	Nil

UACP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 3 тонн
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются 2 топливозаправщика ТЗ-МАЗ 7500л 350л/мин; ТЗ-КАМАЗ 30000л 1200л/мин
4	Средства по удалению льда	Противообледенительная машина LMD-2000
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	УВЗ: TUG TMD 270-CIII - 1 ед Электропитание: ElectroAir - 1 ед. - 1x28.5 DCV, 2x115 ACV 400Hz, 1 ед. - 2x115 ACV 400Hz Автотрапы: Isuzu NPR66 - 2 ед. высота до 5м

UACP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Петропавловск
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Петропавловск
5	Банк и почтовое отделение	В г. Петропавловск
6	Туристическое бюро	В г. Петропавловск
7	Примечания	Nil

UACP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются 2 пожарные машины. Объем 19200л (вода) + 1300л (пенообразователя) Устройство для покрытия ВПП пеной (УПП). Медицинский фургон-прицеп
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 30 тонн без разрушения шасси Phone: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 340454 Email: petr_airport@mail.ru
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ от 5 до 7 Категории по предварительному запросу

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UACP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2801	3201	2801	2801	Nil
23	2801	3201	2801	2801	Nil

UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PETROPAVLOVSK CTR A circle radius 25 NM centered on 544703N 0691309E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PETROPAVLOVSK TOWER EN PETROPAVLOVSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM

7	Примечания	Nil
---	------------	-----

UACP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PETROPAVLOVSK TOWER (EN) PETROPAVLOVSK VYSHKA (RU)	123,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PETROPAVLOVSK ATIS (EN) PETROPAVLOVSK ATIS (RU)	127,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IPT	108.3 MHZ	H24	544600.3N 0690911.0E	500 FT	Nil	Nil
GP 23 I/C/2		334.1 MHZ		544641.4N 0691208.5E			
DME 23	IPT	CH 20X		544641.4N 0691208.5E			
DVOR/DME (12°E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544702.9N 0691308.7E	500 FT	Nil	Nil

UACP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.**

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На Место Стоянки перрона

разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у Диспетчерского Пункта «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах, превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на Рулежной Дорожке – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС выруливают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. Инженерно-Технический Состав несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

Примечание: При отсутствии буксировочного транспорта заруливание на МС производить на покрытиях перрона оси руления ВС должна быть нанесена пунктирными линиями желтого цвета с учетом расстояния для индекса ВС указанных в п.44 приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 «Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации» расстояние между осевой линией маршрута руления на перроне и неподвижными препятствиями должно быть не менее 28,5 м для ВС индекса 4.

4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения Диспетчерского Пункта «Башня» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – Место Стоянки.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию Диспетчерского Пункта «Башня». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в

критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения Диспетчерского Пункта «Башня».

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС на аэродроме Петропавловск класса «В» («4D»), предназначенном для международных полетов, эксплуатируются самолеты типа В767-200/300 Ил-76 ТД (индекс 6), В757- 200/300, В737-200/300/400/500/600/700/800, А320-200, Ту-154 (индекс 5) и другие ВС низшего класса и индекса;

эксплуатация ВС типа В747-8F, А340-600 с полной массой при ограничении интенсивности до 10-ти самолёта-вылетов в сутки.

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены Пункт Диспетчерской Службы Аэропорта (Руководителя Полетов) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литер «А», «ОК». а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места Авиационного Происшествия проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора Товарищество с Ограниченной Ответственностью «Международный аэропорт Кызыл-Жар».

Директор ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников УНСО нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;

обеспечить расчет:

- специальными приспособлениями и инструментом;
- средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
- материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
- тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;

- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съемка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий.

Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:

- Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию Авиационного Происшествия или по указанию ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар»;
- Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
- Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
- В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар» удалить ВС с ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА, полосы безопасности и Рулежной Дорожки волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
- Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта возлагается на Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».
- Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника Инженерной Авиационной Службы, а в его отсутствие - на ведущего инженера Инженерной Авиационной Службы ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».
- Эвакуацию осуществлять нештатному расчету Инженерной Авиационной Службы. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UACP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выпуск воздушного судна с курсом обратным рабочему направлению ВПП, при соблюдении следующих условий:

- наличие устойчивого радиолокационного контроля;
- между взлетающим (взлетающими) и заходящим (заходящими) на посадку воздушными судами будут обеспечены установленные интервалы эшелонирования.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолёт по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП), РД-1, а также на посадочную площадку для категории А и вертолётов, а так же, МС 5, 6, 7, 8. Ответственность за производство взлета и посадки по вертолётному на площадку для категории А, МС 5, 6, 7, 8 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на КВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

Развороты разрешены только в торцах ИВПП 05/23 и в уширениях для ВС типа B737-200 и тяжелее.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуальна не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-1. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Соколовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-12)	N551147 E0691909	355° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Бугровое)	N550401 E0694457	035° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (северная окраина н.п. Полудино)	N545257 E0695510	064° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход

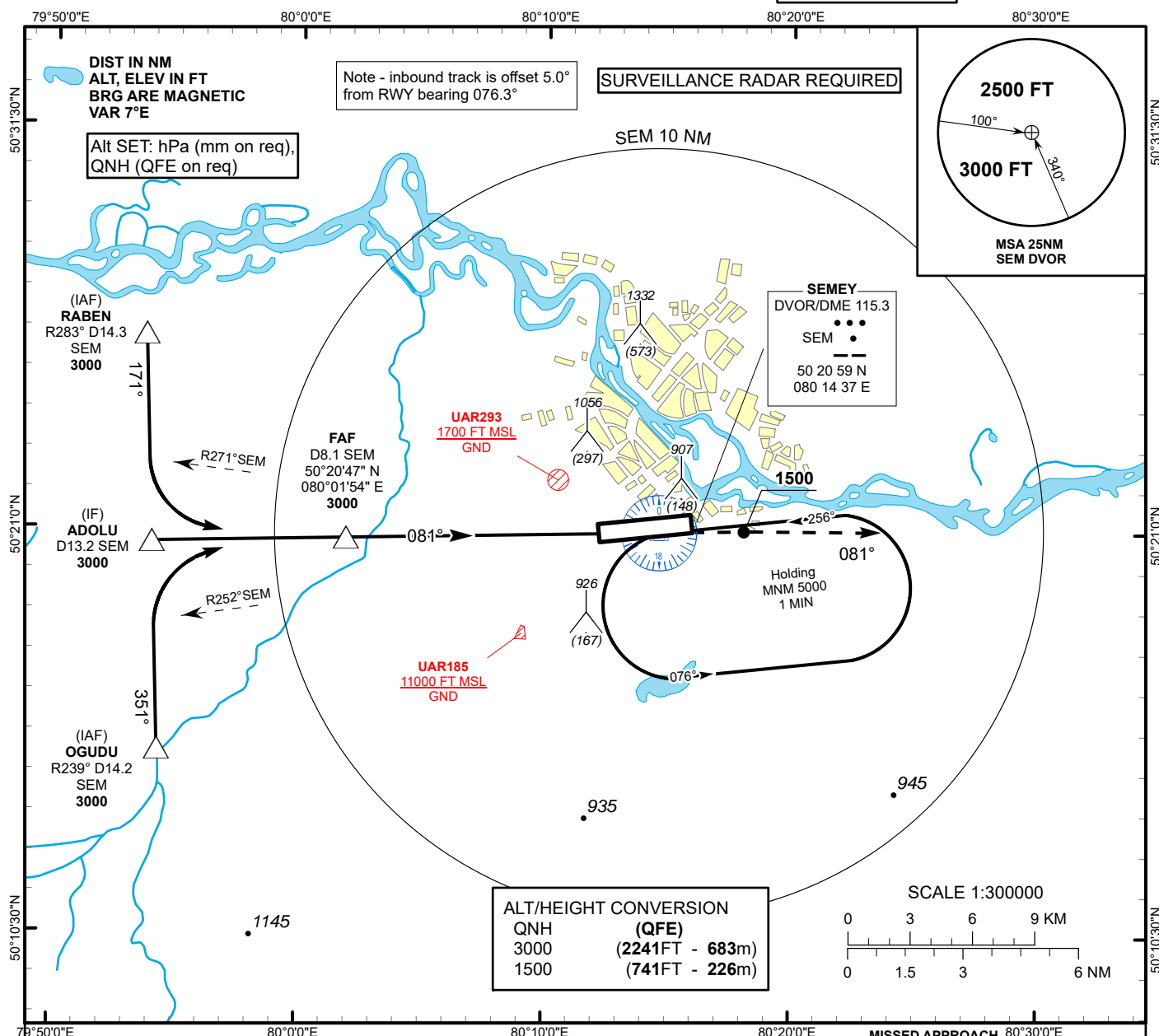
№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
4	DELTA (восточнее н.п. Борки)	N543553 E0695142	104° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
5	ECHO (западнее н.п. Добровольское, визуальный ориентир ж/д дорога)	N542424 E0693115	143° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
6	GOLF (севернее н.п. Аралагаш, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-1)	N542209 E0691010	172° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
7	HOTEL (северная окраина н.п. Рассвет, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-16)	N542943 E0684211	214° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
8	VICTOR (западная окраина н.п. Леденево)	N544144 E0683100	246° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
9	OSCAR (западнее н.п. Красный Октябрь)	N544828 E0683001	261° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
10	TANGO (северная окраина н.п. Мамлютка)	N545711 E0683335	282° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
11	LIMA (северо-восточная окраина н.п. Плоское)	N544711 E0692914	077° 9.3 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
12	KILO (юго-восточная окраина н.п. Чапаево)	N543741 E0691013	178° 9.5 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
13	PAPA (южная окраина н.п. Архангельское)	N544550 E0685557	251° 10.0 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UACP AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – ИКАО - тип А	UACP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACP AD 2.24.14-1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVSEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4SEMEY
VOR/DME Y
RWY 08IF
ADOLU
D13.2 SEM
3000FAF
D8.1 SEM
3000TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 081° to 3000. After passing
1500 radar vectoring will be provided.
Then as directed.

RADIO FAILURE: In case of RCF climb
on track 081° to 2000 or above. Outbound
to D6.0 NM SEM, turn LEFT to SEM. Climb
to 5000, and join to holding pattern.

MAPt
D1.9 SEMDVOR/DME
SEMELEV 759
THR RWY 08

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME					DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
						ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
						HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME					DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
						ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
						HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME					DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
						ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
						HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)

KAZAERONAVIGATSIYA

AIRAC AMDT 005/2025

SEMEY
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY08 from RABEN, ADOLU, OGUDU	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D8.1 SEM	50° 20' 46.9"N 080° 01' 54.3"E
ADOLU (IF) D13.2 SEM	50° 20' 38.9"N 079° 54' 01.0"E
RABEN (IAF) R283° D14.3 SEM	50° 26' 02.3"N 079° 53' 43.3"E
OGUDU (IAF) R239° D14.2 SEM	50° 15' 15.5"N 079° 54' 18.6"E
DVOR/DME SEM	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
THR RWY 08	50° 21' 00.82"N 080° 12' 43.63"E
Final approach descent angle is 3°	

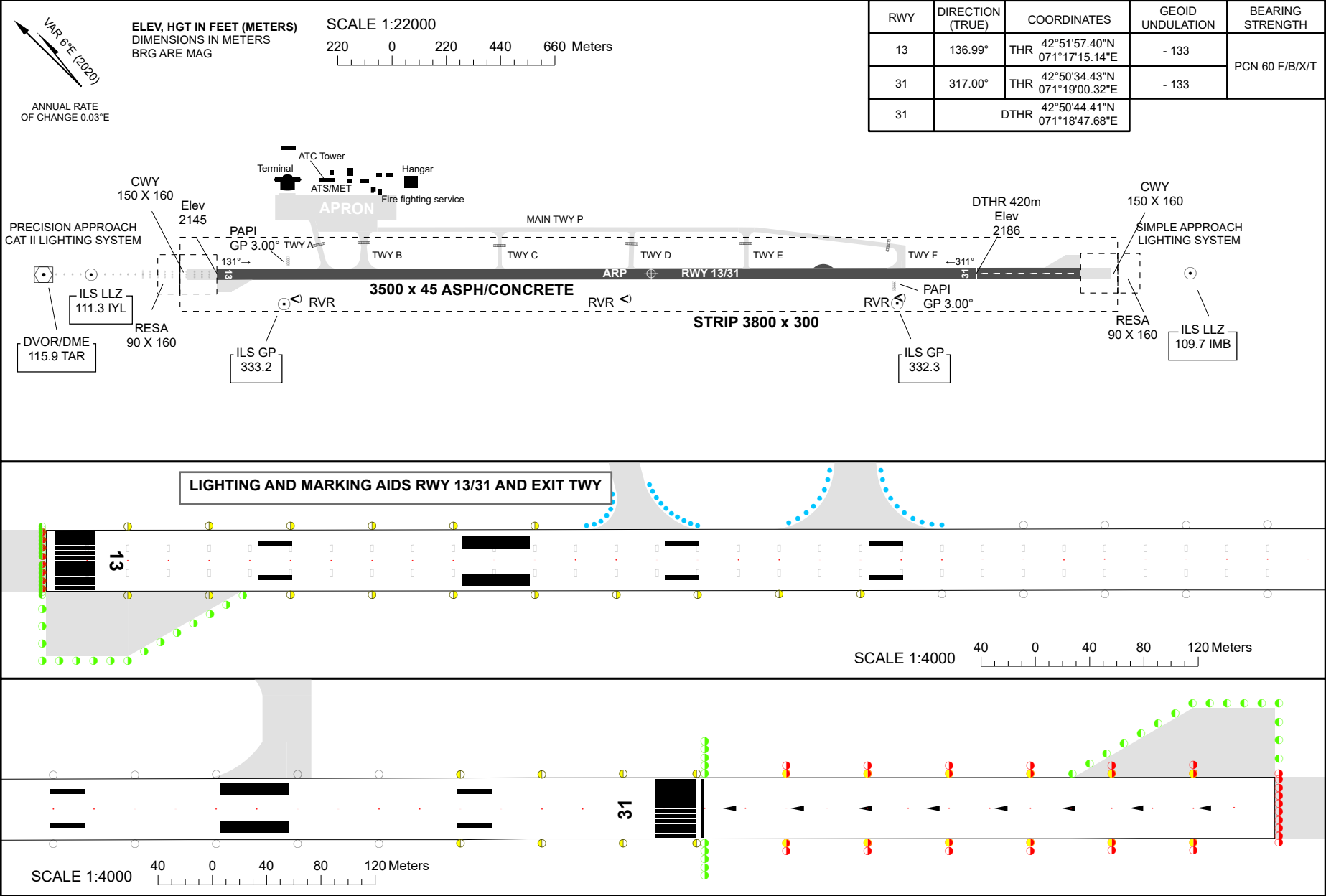
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2190FT (667m)

ARP 425116N
0711808E

TWR 122.1

TARAZ

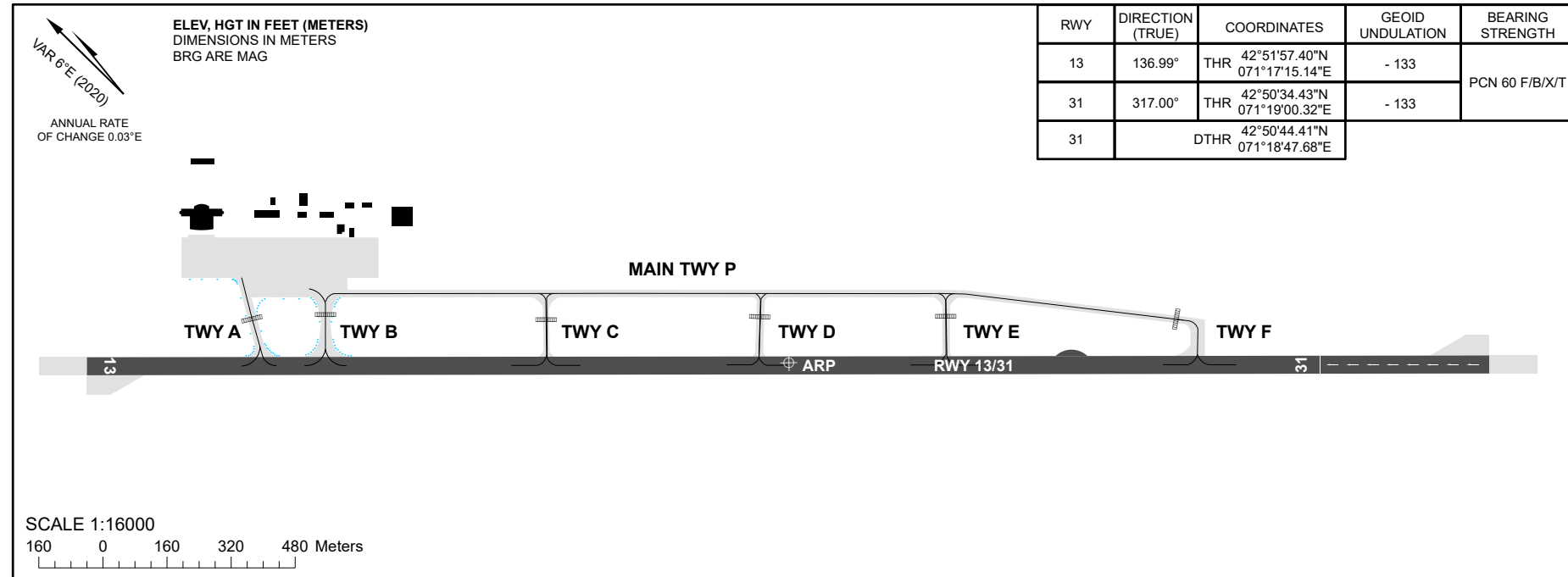


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 2149FT (655m)

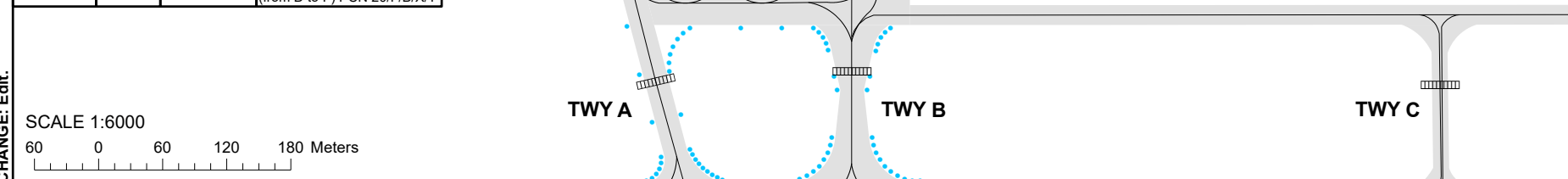
TWR 122.1

TARAZ

STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
3 - 6	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
7 - 8	NIL	NIL

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22m	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
B	23m		PCN 60/F/B/X/T
C	15m		PCN 17/F/B/Y/T
D	20m		PCN 20/F/B/X/T
E	19m		
F	36m		
P	19.5m		
		(from B to D) PCN 19/F/B/Y/T	
		(from D to F) PCN 20/F/B/X/T	

STANDS	1 - 2	- for MD11, B-767-200ER, B-767-300ER, B-757-300, B-737-400/500/700/800/900, A-330-200/300, A-340-300, A-310-300, IL-96, TU-204, TU-154, F100, TU-134, YAK-42/40, AN-24/26/30.
	3 - 6	- for B-747SP, B-747-100, B747-400, IL-76TD, IL-76T

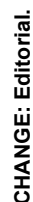


TARAZ

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 51 57.87 N	071 17 33.39 E
	2	42 51 56.41 N	071 17 35.24 E
	3	42 51 54.57 N	071 17 37.12 E
	4	42 51 52.86 N	071 17 39.28 E
	5	42 51 51.16 N	071 17 41.45 E
	6	42 51 49.45 N	071 17 43.61 E

TARAZ



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UATZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
18	188.00°	1400 X 30	15/F/C/Y/T CONC+ASPH	461829.01N 0532543.11E - -53 FT	THR -76.8 FT	0.08%
36	008.00°	1400 X 30	15/F/C/Y/T CONC+ASPH	461744.11N 0532534.00E - -53 FT	THR -80.0 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 x 150	1700 X 150	90 X 80	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ УШИРЕНИЕ ДЛЯ РАЗВОРОТА ВС ДЛИНА 80М, ШИРИНА 45М
Nil	150 x 150	1700 X 150	90 X 80	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ УШИРЕНИЕ ДЛЯ РАЗВОРОТА ВС ДЛИНА 51М, ШИРИНА 45М

UATZ AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
18	1400	1550	1400	1400	Nil
36	1400	1550	1400	1400	Nil

UATZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	1400m, spacing 60m, 0-920m white, last 480m yellow	RED Nil	Nil	Nil
36	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	1400m, spacing 60m, 0-920m white, last 480m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UATZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Anemometer: 185m from RWY 18, 257m from RWY 36
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Available, 1 sec
5	Примечания	Nil

UATZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	461745,75N 0532546,90E -49 FT
2	Превышение TLOF/FATO	-61 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF/ FATO – форма круга диаметром 30 м, маркировка выполнена в виде белой сплошной линии, в центре расположен белый прицельный круг диаметром 13 м с буквой Н желтого цвета, несущее покрытие - асфальтобетон.
4	Истинный пеленг FATO	098,01° / 278,01°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil

UAIT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможени я
1	2	3	4	5	6	7
05	55,68°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431810.00N 0683200.99E - -135.1 FT	THR 912.7 FT	0,7%
23	235.70°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431910.27N 0683401.98E - 134.5 FT	THR 988.5 FT	0,7%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободны х от препятств ий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	300 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAIT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3300	3500	3300	3300	Nil
23	3300	3600	3300	3300	Nil
TWY A - 05	1650	1850	1650	Nil	Nil
TWY B - 05	1086	1286	1086	Nil	Nil
TWY A - 23	1650	1950	1650	Nil	Nil
TWY B - 23	2214	2514	2214	Nil	Nil

UAIT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UAIT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Расположен на расстоянии 117 м от оси ВПП и на расстоянии 492,4 м от торца порога ВПП23 Анемометр: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC
5	Примечания	Nil

UAIT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAIT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TURKISTAN CTR 433342N 0684843E - 431734N 0690339E - 425724N 0682312E - 431121N 0680459E - 432101N 0680856E - 433342N 0684843E
2	Вертикальные границы	6000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TURKISTAN TOWER EN TURKISTAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TURKISTAN TOWER (EN) TURKISTAN VYSHKA (RU)	131,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TURKISTAN TRANZIT (EN) TURKISTAN TRANZIT (RU)	121.35 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	TURKISTAN ATIS (EN) TURKISTAN ATIS (RU)	124,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	ITR	110.7 MHZ	H24	431924.6N 0683430.8E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		330.2 MHZ		431811.7N 0683214.3E			
DME 05	ITR	CH 44X		431811.7N 0683214.3E	1000 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	ITK	111.3 MHZ	H24	431800.6N 0683142.1E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		332.3 MHZ		431900.6N 0683352.3E			
DME 23	ITK	CH 50X		431900.6N 0683352.3E	1000 FT		
DVOR/DME (6°E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932.3N 0683446.1E	1000 FT	Nil	Nil

UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтотранспортом. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок, задействованным в обслуживании ВС. Скорость руления, выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС. За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-В на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок заруливания. Для ПОО на МС-8, 8А для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника, заруливание со стороны РД-А.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек. Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего. При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3, 4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 8, 8А заруливание буксировкой под сопровождением авиатехника для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС - 1, 2, 5, 6, 7, 3А, 4А, 8А - выруливания буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 3-4 парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, санитарная площадка, места запуска маршевых двигателей.

МС- 8, 8А заруливания буксировкой для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД А, В, имеет дневную и ночную маркировку. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью: «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на пред посадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение $PCN/ACN > 1$. В случае невыполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (Эксплуатация ВС типа MD-11 и B747-8F с полной массой при ограничении интенсивности до 20 (самолёта-вылетов в сутки).

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спец автотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС. оборудованной двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Имеются возможности эвакуации ВС с массой пустого снаряженного воздушного судна до 40 тонн, типов А320, В-737.

11. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуалью не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP инициируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта «Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

12. Замер коэффициента сцепления поверхности покрытия ИВПП

Осуществляется с помощью оборудования для измерения непрерывного трения Skidometer BV 11.

UAIT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAIT AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	KILO (юго-восточная окраина н.п. Космезгил)	N432135 E0680637	270° 20.6 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
2	DELTA (южная окраина н.п. Кентау)	N432920 E0683248	346° 9.9 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
3	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Кайнарбулак)	N431806 E0690402	088° 21.4 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
4	CHARLIE (восточное побережье озера Синакколь)	N430312 E0683445	174° 16.3 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
5	ALPHA (северная окраина н.п. Кошкорган)	N432351 E0683011	316° 5.5 nm TRK DVOR/DME	ожидание
6	BRAVO (южная окраина н.п. Ибата)	N431519 E0683808	144° 4.9 nm TRK DVOR/DME	ожидание

UAIT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

В Туркестанской области зарегистрировано пребывание 377 видов птиц.

В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи Шошқакульских озер, Коксарайского, Бугуньского и Шардаринского водохранилищ, реки Бугунь, Сырдарья, Арысь, Бадам, аэродромных зон, где они совершают беспорядочные полеты до высоты 600- 1000 метров.

Весенний перелет птиц происходит с конца февраля по март, и осенний перелет с сентября по ноябрь месяц. Основное направление пролета мигрирующих птиц проходит через Шардаринское водохранилище, группу Шошқакульских озер, через Каратау на север области, пересекая участки маршрута, что резко повышает опасность столкновения с птицами на высотах до 3000 метров.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью с севера на юг.

UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAIT AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAIT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-1-1

Название	Страница
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAIT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAIT AD 2.24.14-1

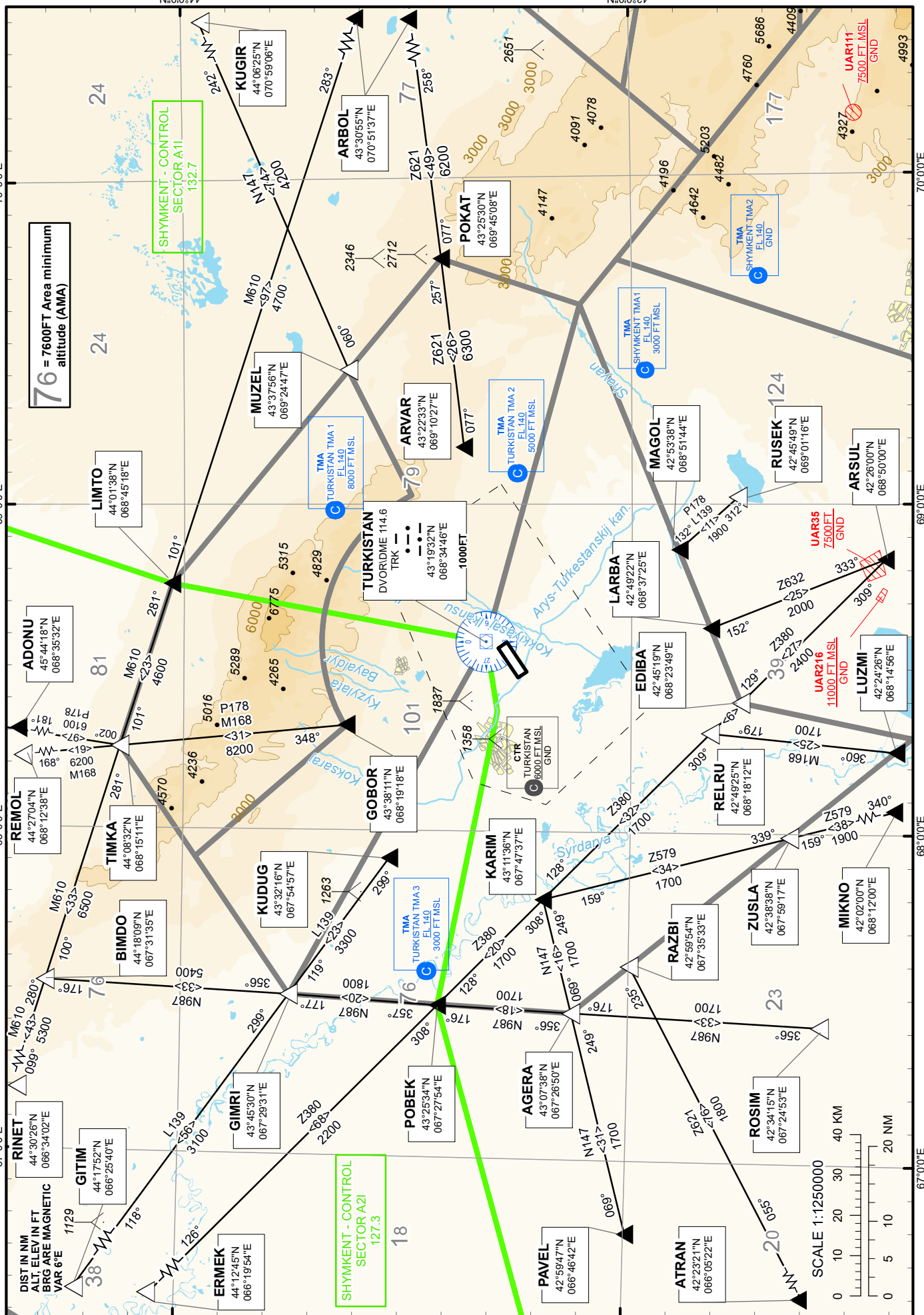
AREA CHART
ICAO

TMA TURKISTAN

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

CHANGE: Editorial.



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	130.60	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500238.21N 0822849.28E - -145.4 FT	THR 934.0 FT	+0.2% (0.0036)
30	310.62	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500139.20N 0823036.13E - -145.4 FT	THR 941.9 FT	-0.2% (0.0036)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА-140М,ШИРИНА-90М.
Nil	Nil	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА-140М,ШИРИНА-90М.

UASK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	2800	3050	2800	2800	Nil
30	2800	2800	2800	2800	Nil

UASK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
30	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Ветроуказатель 295 м. юго-восточней торца ВПП 12, освещен Анемометр: 320 м от ВПП12; 340 м от ВПП30
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN TWY EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Рулежные огни РД С, РД D и МРД от РД В до РД D - не работают

UASK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASK AD 2.17 Воздушное пространство ОБД

1	Обозначение и боковые границы	UST-KAMENOGORSK CTR 502401N 0822048E - 500858N 0824809E - 495152N 0830943E - 493450N 0823727E - 500919N 0815314E - 502401N 0822048E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000 м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Заруливание ВС на место стоянки производится по установленным сигналам, подаваемым экипажу ВС встречающим лицом.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований Правил производства полетов в ГА РК.

При использовании РД-А для выруливания или заруливания на перрон №1 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-А.

При использовании РД-В для выруливания или заруливания на перрон №2 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-В.

Взлёт вертолёт с аэродрома производится после:

- занятия вертолетом исполнительного старта на ИВПП, ГВПП или ПП (В исключительных случаях на местах стоянок для вертолетов №40-49);
- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП «Вышка»;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП «Вышка».

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

После выполнения приборного захода на посадку на ИВПП12/30 и установления визуального контакта с ориентирами или огнями ИВПП, по решению КВС выполняется подлет или перемещение к месту посадки (для ИВПП12 – траверз РД-В или траверз РД-А; для ИВПП30 – траверз РД-В).

Взлет/посадка вертолетов с/на ИВПП12/30 по ПВП разрешается с любого направления за исключением ограничительного сектора с магнитными азимутами $130^{\circ} - 304^{\circ}$, $S = 1,0$ км, $H = (120)$ м от места сопряжения РД-А с перроном. Ограничительный сектор установлен в целях исключения пролета вертолетов над близко расположенными стоянками ВС и служебными зданиями.

При наличии на части ИВПП12/30 метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значения ниже минимума для взлета (наибольшего из двух: минимума для взлета командира вертолета и минимума для взлета данного типа вертолета с аэродрома Усть-Каменогорск, установленного РПП авиакомпании), командиру вертолёт, по согласованию с диспетчером ДПВ, разрешается взлёт с той части ИВПП12/30, где метеоусловия соответствуют указанному минимуму.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Разворот на 180° ВС индекса «D», «E» допускается только на пороге 12/30

Разворот на 180° ВС индекса «B», «C» допускается по разрешению ДП «ВЫШКА»

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся действие на аэродроме при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости» (Low Visibility Procedures in operation).

Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Установка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до указанной РД сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем CAT I, обозначающим критическую зону ILS.

При ухудшении дальности видимости на ВПП до значения менее 550 м. РПА передает циркулярное сообщение: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены процедуры в условиях ограниченной видимости»:

- технику-метеорологу ОПН;
- сменному инженеру СЭРТОС;
- начальнику смены СООП;
- технику по эксплуатации ССО службы ЭСТОП (по внутри аэропортовой радиосвязи);
- сменному инженеру по эксплуатации аэродрома. (по внутриаэропортовой радиосвязи).

Примечание: Необходимо принять все меры к своевременному уведомлению с тем, чтобы процедуры обеспечения безопасности наземного движения были введены до того, как начнутся полеты в условиях ограниченной видимости. Введение процедур в условиях ограниченной видимости до получения подтверждения не откладывается.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Усть-Каменогорск осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Усть-Каменогорск установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Усть-Каменогорска осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Усть-Каменогорск

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «УКМ»	
1	ALPHA	вход / выход	северо-западная окраина н.п. Новомихайловка	501503N 0823709E	012°	13.8 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «UKM»	
2	BRAVO	вход / выход	восточнее н.п. Винное, визуальный ориентир – железная дорога	500358N 0825429E	076°	15.6 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Феклистовка	495444N 0830607E	101°	24.1 м. миль
4	DELTA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-25	495055N 0830752E	108°	26.5 м. миль
5	ECHO	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога/р. Иртыш, западнее н.п. Огневка	494546N 0825804E	126°	24.1 м. миль
6	FOXTROT	вход / выход	севернее н.п. Изгутты Айтыков	493712N 0824153E	157°	25.9 м. миль
7	GOLF	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Айыртау, визуальный ориентир – автодорога А-3	494907N 0821917E	203°	14.8 м. миль
8	HOTEL	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-24, восточнее н.п. Гагарино	500925N 0815326E	281°	25.0 м. миль
9	INDIA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога А-10, восточнее н.п. Первомайский	501529N 0820444E	303°	21.4 м. миль
10	JULIET	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога, севернее н.п. Верхнеберезовка	501924N 0821204E	320°	21.1 м. миль
11	OSCAR	ожидание		500746N 0823249E	008°	6.0 м. миль
12	LIMA	ожидание		500457N 0823803E	052°	5.7 м. миль
13	PAPA	ожидание		495359N 0823053E	172°	8.0 м. миль
14	ZULU	ожидание		495915N 0822122E	239°	6.5 м. миль

4. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

- Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/ FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является predetermined до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

5. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UASK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400 м. над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UASK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-11-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASK AD 2.24.14-1

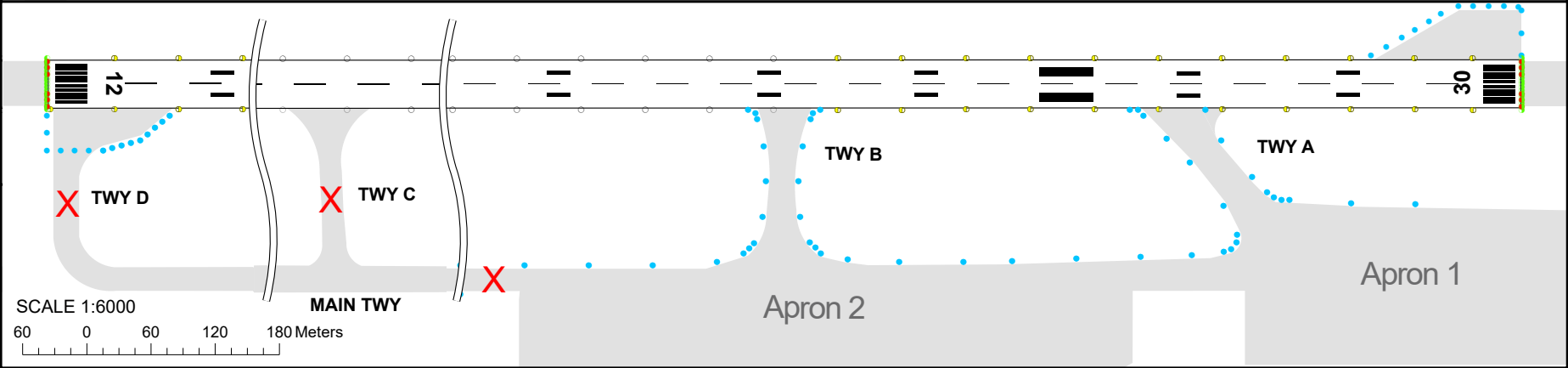
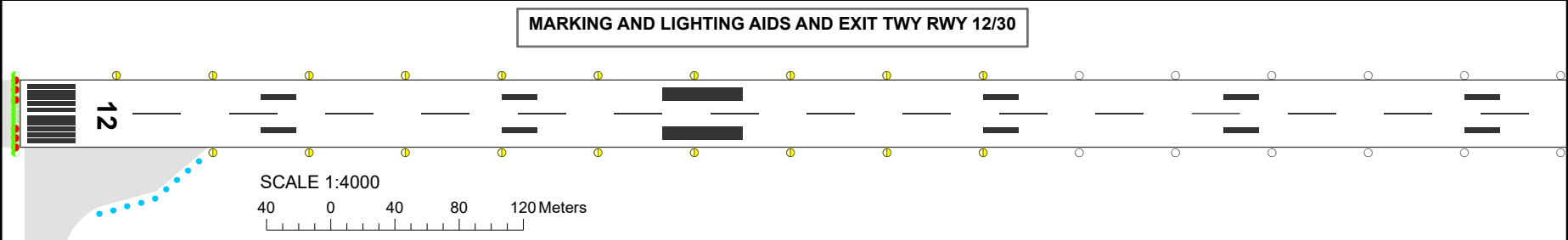
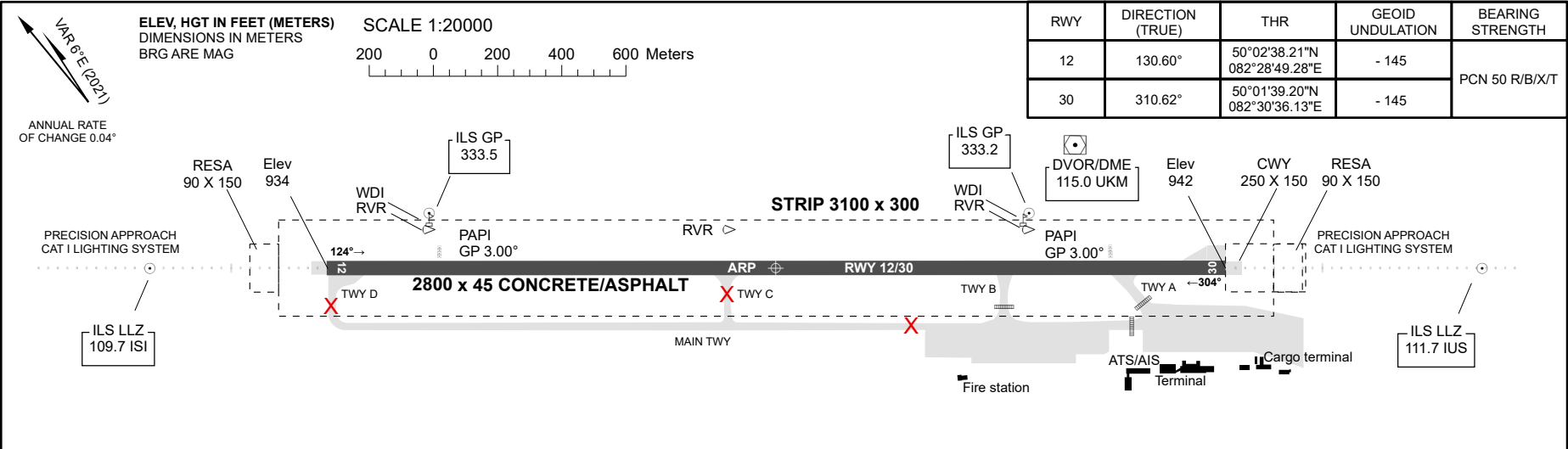
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
942FT (287m)

ARP 500209N
0822943E

TWR 130.1

UST-KAMENOGORSK



CHANGE: Lighting.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
10	106,22°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422209.24N 0692722.27E - -138.5 FT	THR 1309.4 FT	See AOC Type A
28	286,25°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422139.35N 0692940.74E - -140.4 FT	THR 1386.6 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	150 X 160	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 140 м (DTHR 422140.62N 0692934.86E)- прев. 1383,9 FT

UAII AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	Nil
28	3300	3450	3300	3160	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
РД D - 10	2656	2656	2656	Nil	Nil
РД С - 10	1181	1181	1181	Nil	Nil
РД Е - 10	877	877	877	Nil	Nil
РД В - 10	787	787	787	Nil	Nil
РД А - 28	3112	3261	3112	Nil	Nil
РД В - 28	2512	2662	2512	Nil	Nil
РД Е - 28	2422	2572	2422	Nil	Nil
РД С - 28	2118	2268	2118	Nil	Nil

UAII AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300m, spacing 60m, 0-2700m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
28	CAT I (HIALS) 920 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3160m, spacing 60m, 0-2560m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 140 м

UAII AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

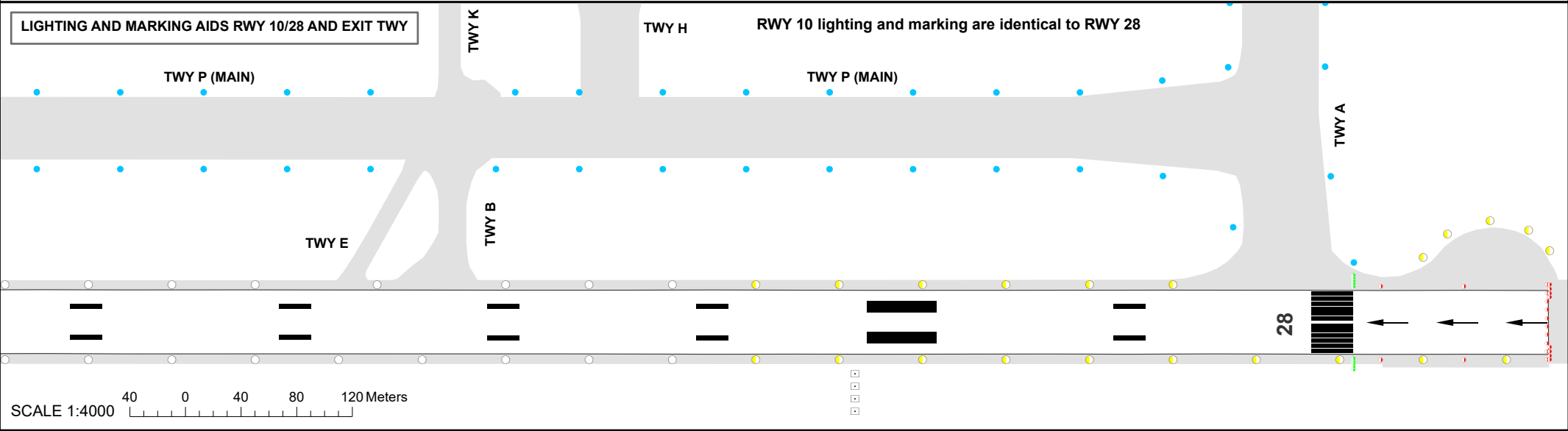
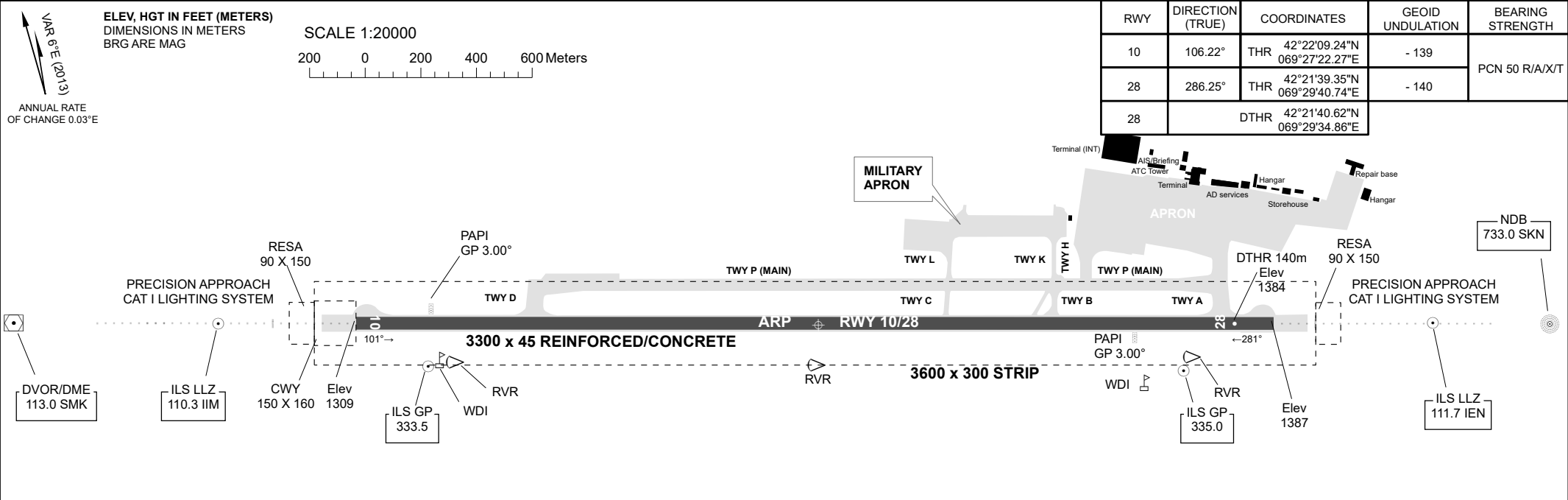
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1387FT (423m)

ARP 422154N
0692832E

TWR 125.9

SHYMKENT



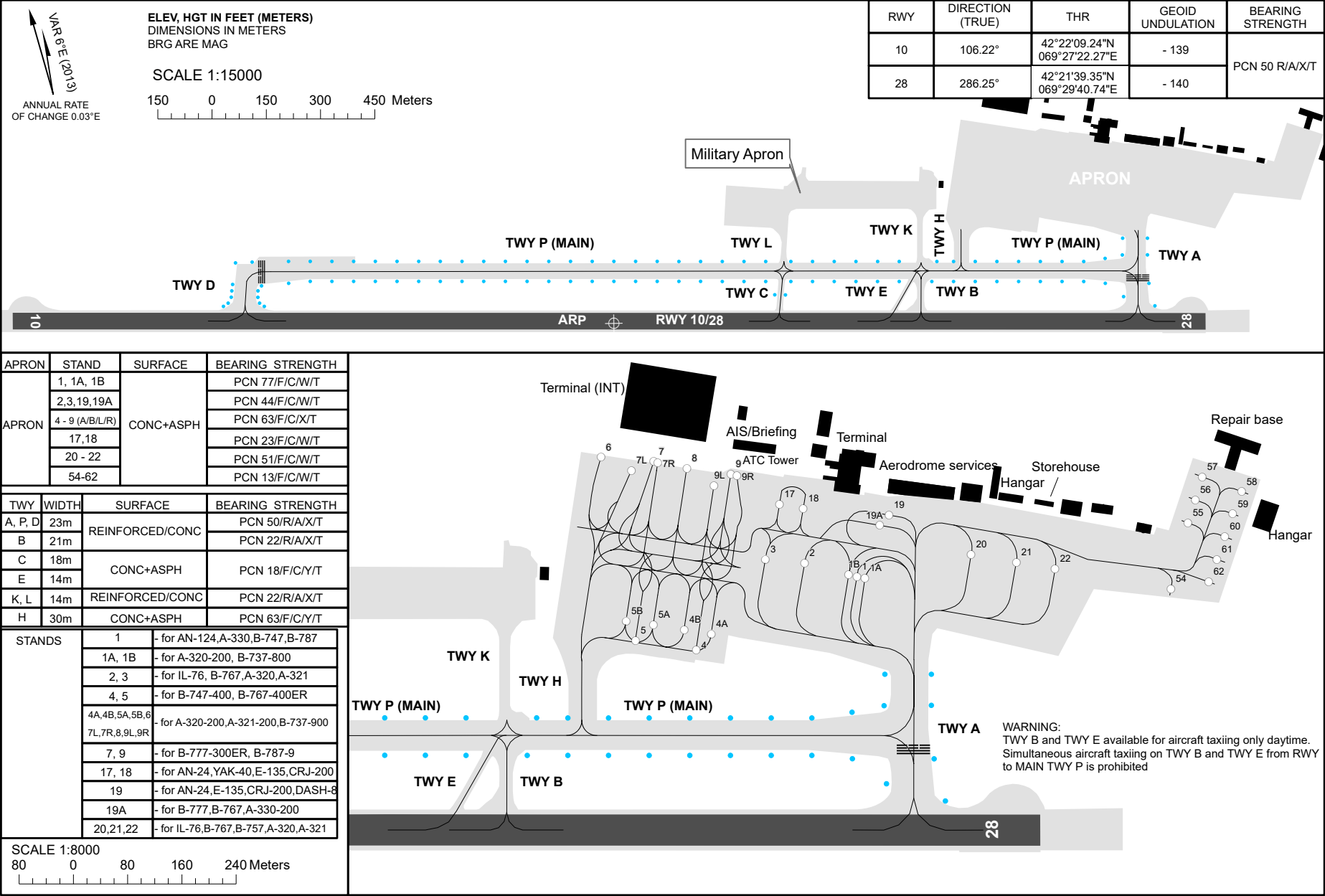
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1385FT (422m)

TWR 125.9

SHYMKENT



SHYMKENT

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 21 53.44 N	069 29 33.96 E
	1A	42 21 53.42 N	069 29 35.03 E
	1B	42 21 54.02 N	069 29 33.40 E
	2	42 21 54.75 N	069 29 30.96 E
	3	42 21 55.46 N	069 29 28.61 E
	4B	42 21 53.31 N	069 29 22.32 E
	4	42 21 52.23 N	069 29 22.70 E
	4A	42 21 52.76 N	069 29 23.92 E
	5B	42 21 54.49 N	069 29 18.89 E
	5	42 21 53.47 N	069 29 19.11 E
	5A	42 21 53.94 N	069 29 20.49 E
	6	42 22 02.34 N	069 29 20.27 E
	7L	42 22 01.32 N	069 29 21.91 E
	7	42 22 01.44 N	069 29 23.46 E
	7R	42 22 01.33 N	069 29 23.68 E
	8	42 22 00.68 N	069 29 25.38 E
	9L	42 21 59.53 N	069 29 26.75 E
	9	42 21 59.83 N	069 29 28.01 E
	9R	42 21 59.68 N	069 29 28.35 E
	17	42 21 57.79 N	069 29 30.46 E
	18	42 21 57.28 N	069 29 31.86 E
	19	42 21 55.84 N	069 29 37.06 E
	19A	42 21 55.49 N	069 29 36.30 E
	20	42 21 52.94 N	069 29 41.44 E
	21	42 21 51.97 N	069 29 44.09 E
	22	42 21 51.14 N	069 29 46.37 E
	54	42 21 48.68 N	069 29 53.18 E
	55	42 21 51.48 N	069 29 55.42 E
	56	42 21 52.44 N	069 29 56.30 E
	57	42 21 53.40 N	069 29 57.14 E
	58	42 21 52.20 N	069 29 59.31 E
	59	42 21 51.30 N	069 29 58.36 E
	60	42 21 50.35 N	069 29 57.46 E
	61	42 21 49.41 N	069 29 56.56 E
	62	42 21 48.49 N	069 29 55.65 E

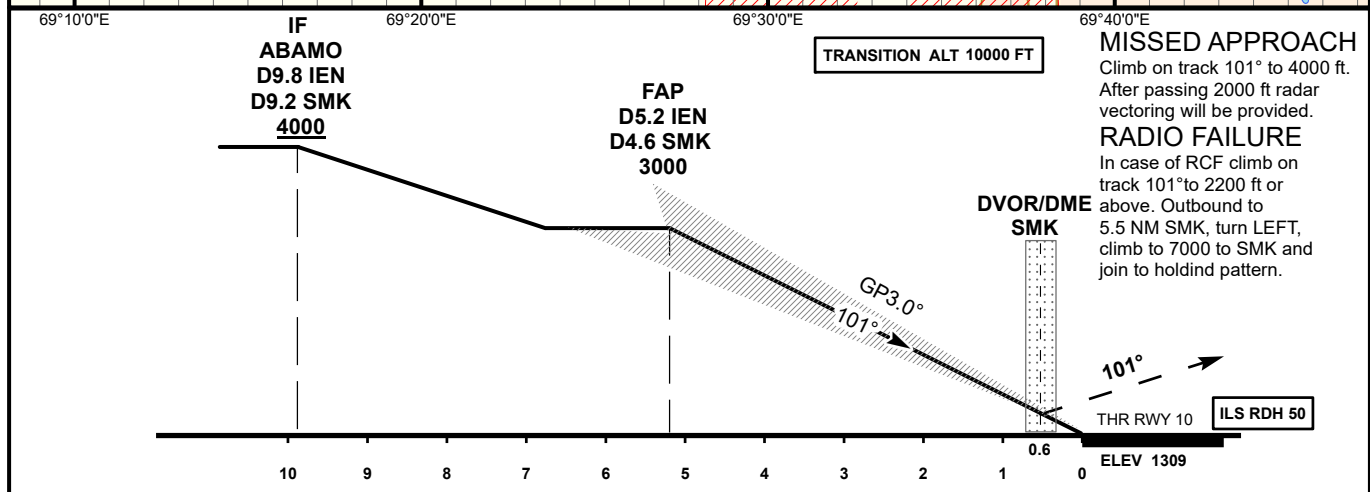
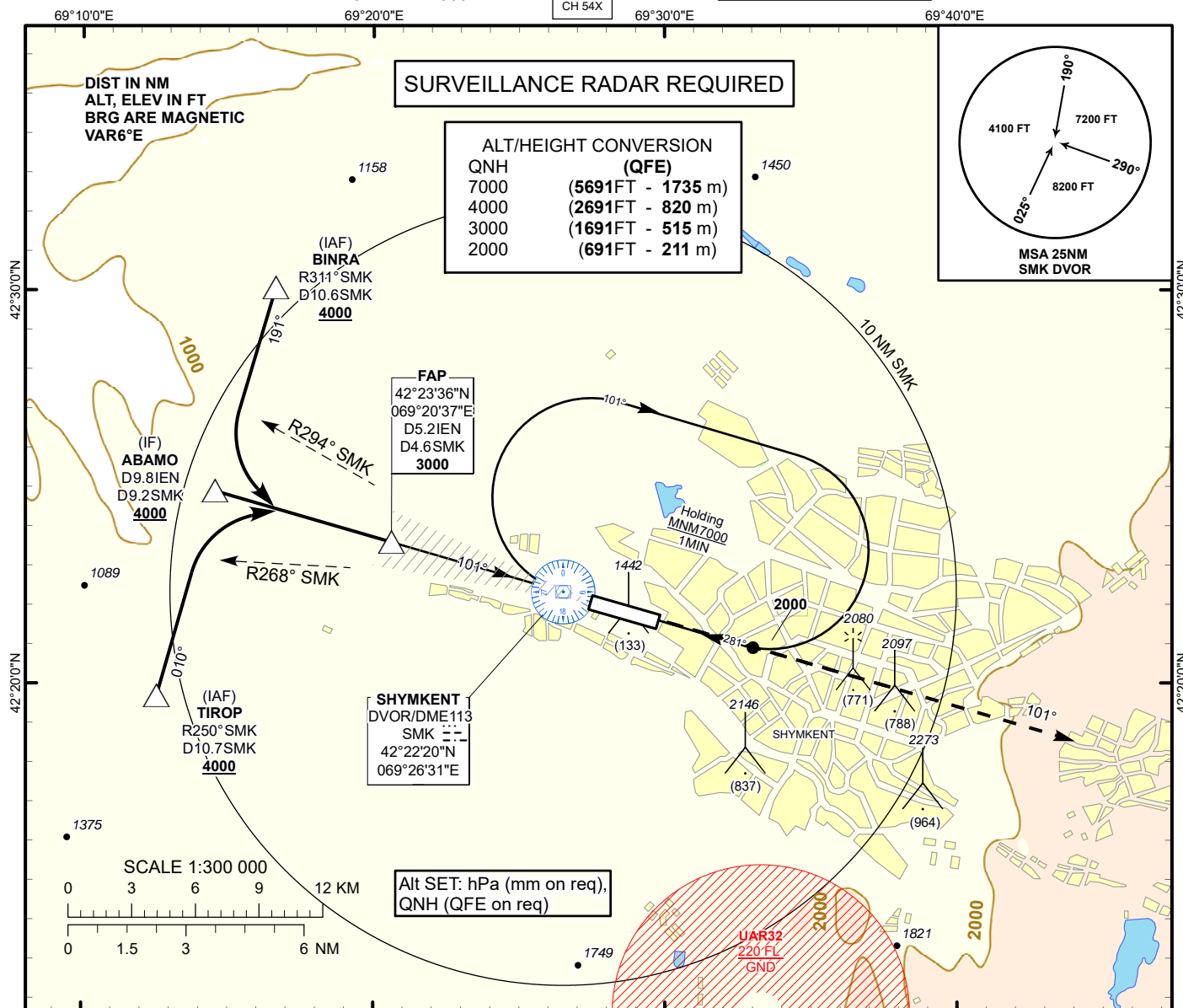
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY10 - ELEV 1309FT

ILS
LLZ 111.7
IEN
GP 333.5
CH 54X

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
ILS/DME
RWY 10



CHANGE: FAP ALT, editorial.

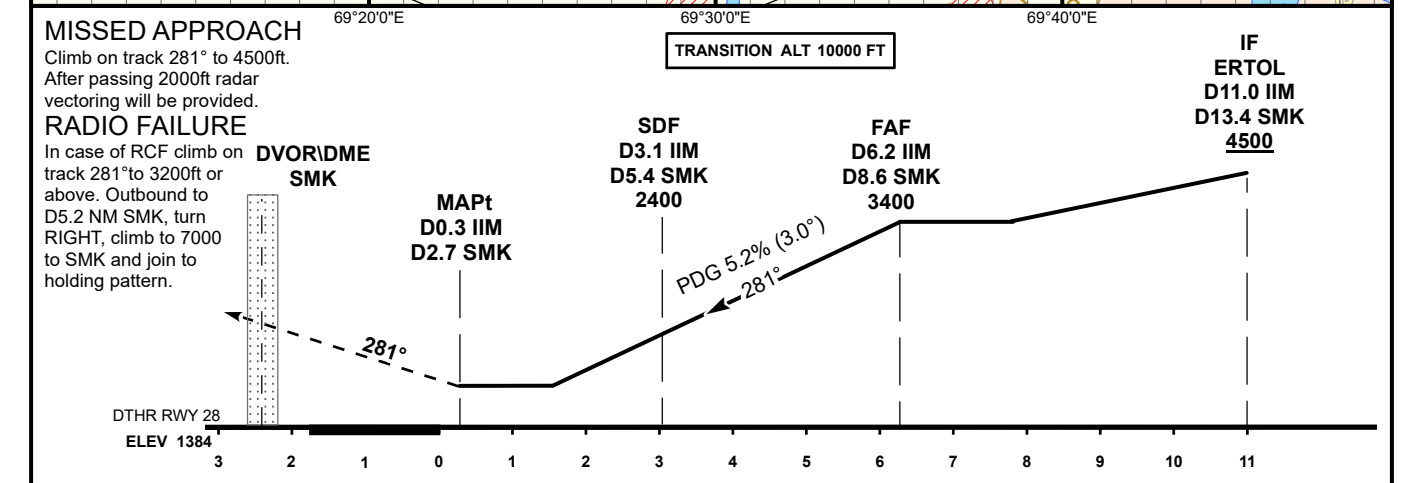
Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IEN	NM	5.2	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	4.5	3.3	2.3	1.3	0.3	
	CAT I	1509(200)	1516(207)	1526(217)	1536(227)	ALTITUDE	FT	3000	2646	2322	1999	1678	
						HEIGHT	FT	(1691)	(1337)	(1013)	(690)	(369)	
DME IEN ZERO RANGED TO THR RWY 10													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

SHYMKENT
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY10 from ABAMO, BINRA, TIROP	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME SMK	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
(FAP) D5.2 IEN, D4.6 SMK	42° 23' 36.3"N 069° 20' 36.9"E
ABAMO (IF) D9.2 SMK	42° 24' 53.9"N 069° 14' 33.3"E
BINRA (IAF) R311°, D10.6 SMK	42° 30' 04.6"N 069° 16' 38.1"E
TIROP (IAF) R250°, D10.7 SMK	42° 19' 42.2"N 069° 12' 33.8"E
THR RWY 10	42° 22' 09.24"N 069° 27' 22.27"E
IEN LOC	42° 21' 34.2"N 069° 30' 04.8"E

SHYMKENT
LOC/DME
RWY 28



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to DTHR DME IIM	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
	LLZ (GP INOP) SDF	1930(540)	1930(540)	1930(540)	1930(540)	ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
	LLZ (GP INOP) WO SDF	2340(960)	2340(960)	2340(960)	2340(960)	HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)
DME IIM ZERO RANGED TO THR RWY 28													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(5.9NM)	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00

CHANGE: FAF ALT, editorial.

SHYMKENT
LOC/DME

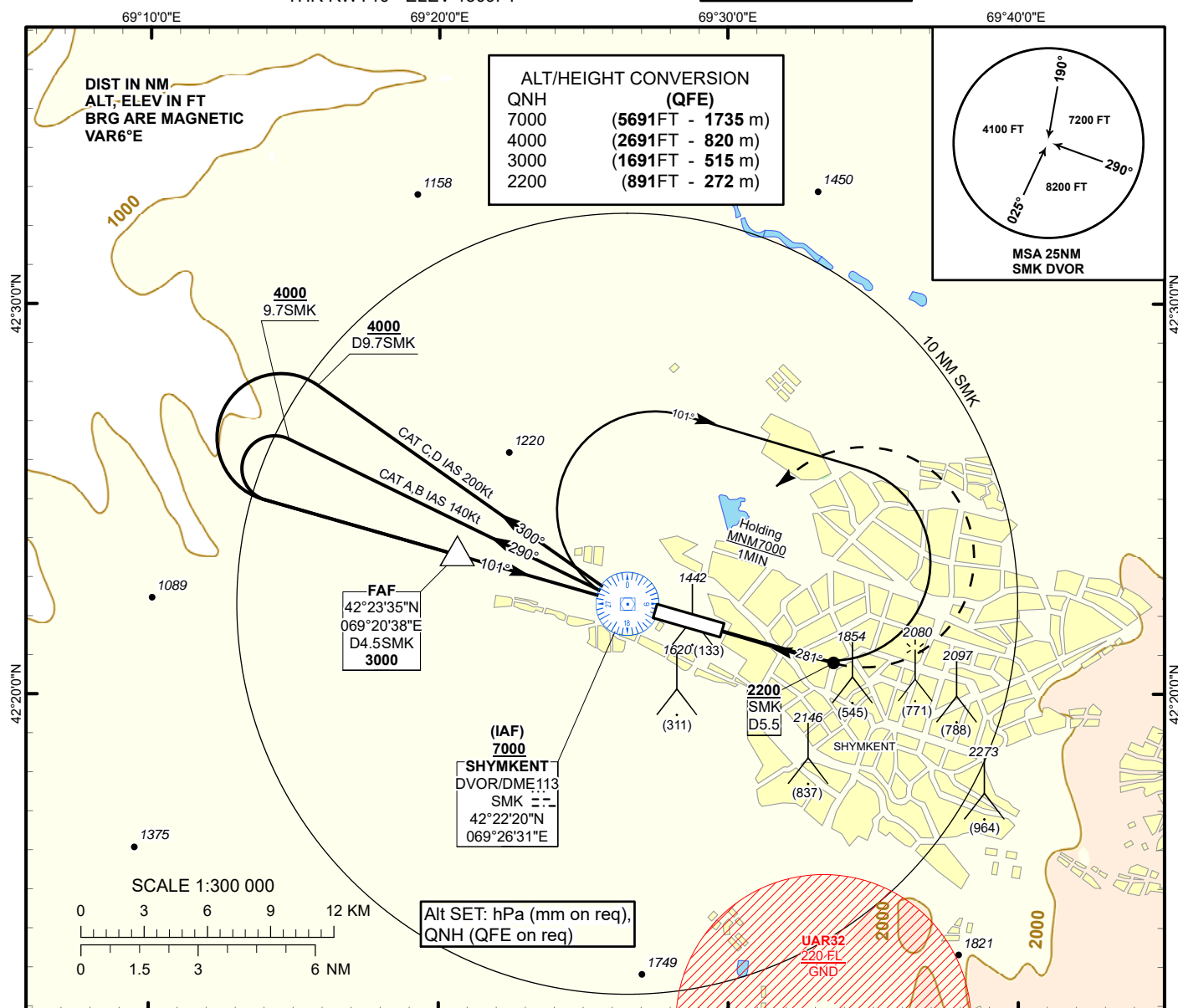
AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY28 from ARMUS, ERTOL	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D3.1 IIM, D5.4 SMK	42° 20' 49.0"N 069° 33' 32.6"E
(FAF) D6.2 IIM, D8.6 SMK	42° 19' 55.4"N 069° 37' 38.4"E
ERTOL (IF) D11.1 IIM, D13.4 SMK	42° 18' 33.5"N 069° 43' 53.6"E
ARMUS (IAF) R079°, D14.5 SMK	42° 23' 44.6"N 069° 45' 55.9"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
IIM LOC	42° 22' 13.7"N 069° 27' 01.5"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY10 - ELEV 1309FT

SHYMKENT TOWER	125.9
SHYMKENT ATIS (EN)	119.2
SHYMKENT ATIS (RU)	126.6

**SHYMKENT
VOR/DME Z
RWY 10**



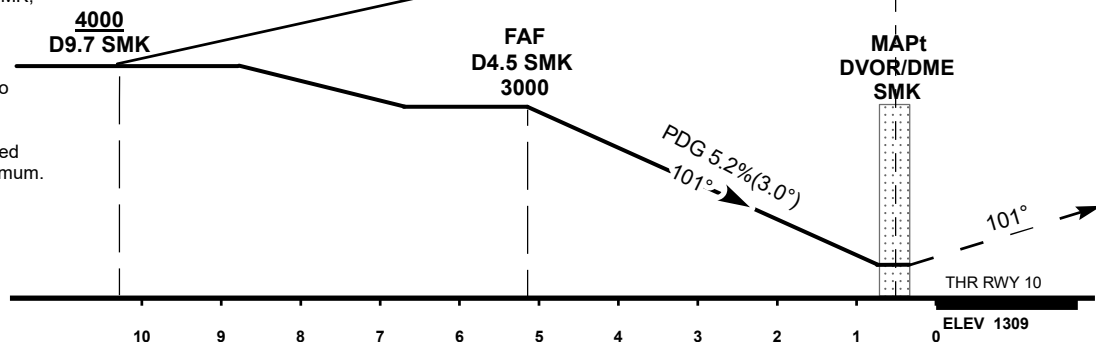
TRANSITION ALT 10000 FT

4000

FAF
D4.5 SMK
3000

**MAPt
DVOR/DME
SMK**

In the case of RCF climb to 7000 to SMK and join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited to 250 Kt IAS maximum.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.2	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	4.5	3.3	2.3	1.3	0.3
	VOR/DME	1630(320)	1630(320)	1630(320)	1630(320)	ALTITUDE	FT	3000	2632	2313	1995	1676
						HEIGHT	FT	(1691)	(1323)	(1004)	(686)	(367)

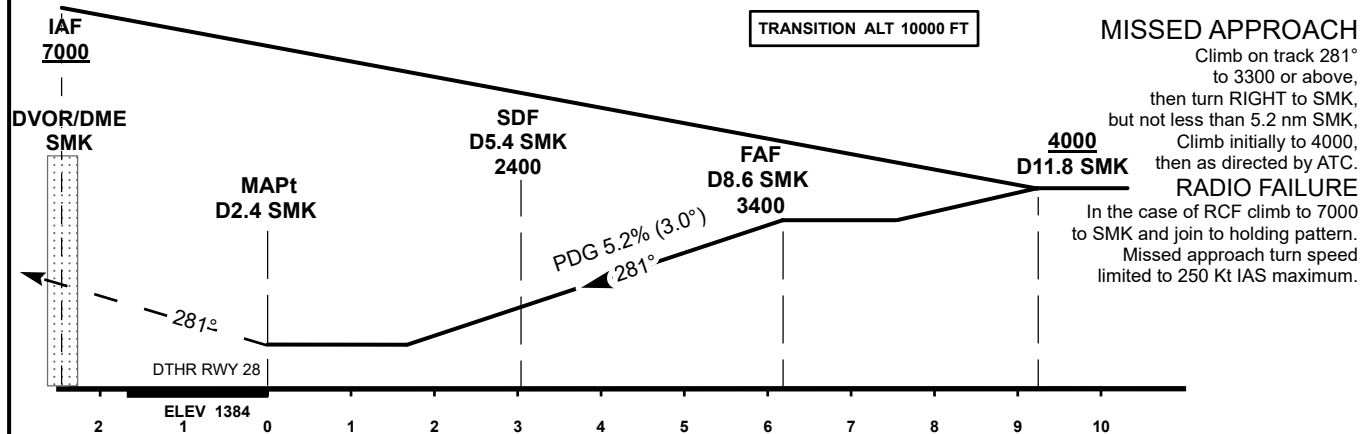
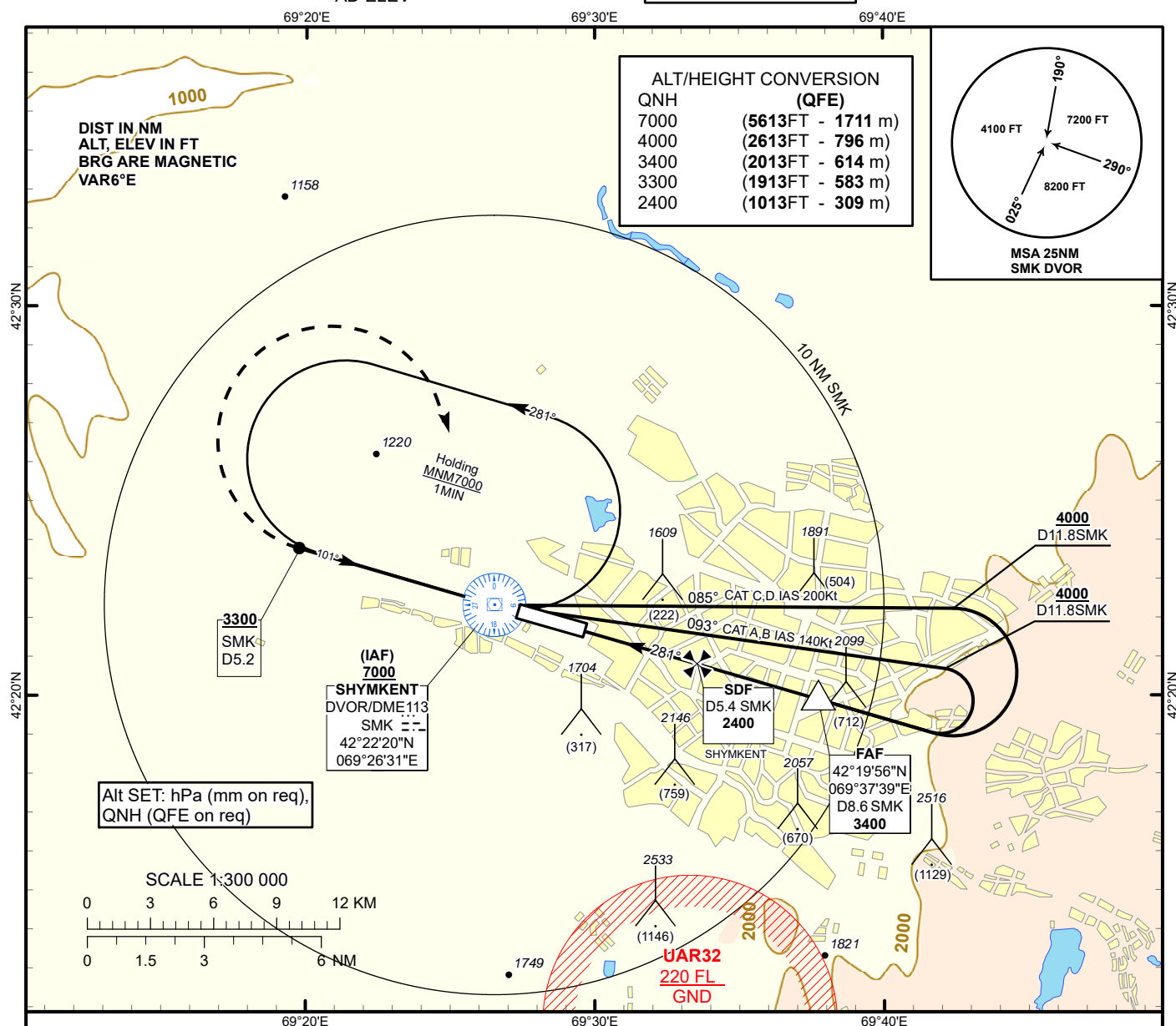
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME																
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180				
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950				
						FAF-MAPT(4.5NM)	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30				

CHANGE: FAF ALT, editorial.

SHYMKENT
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY10 from SMK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
(FAF) D4.5 SMK	42° 23' 35.2"N 069° 20' 37.8"E
THR RWY 10	42° 22' 09.24"N 069° 27' 22.27"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVSHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6SHYMKENT
VOR/DME Z
RWY 28

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to DTHR	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
	VOR/DME SDF	1970(590)	1970(590)	1970(590)	1970(590)	ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
	VOR/DME WO SDF	2370(980)	2370(980)	2370(980)	2370(980)	HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(6.2NM)	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04

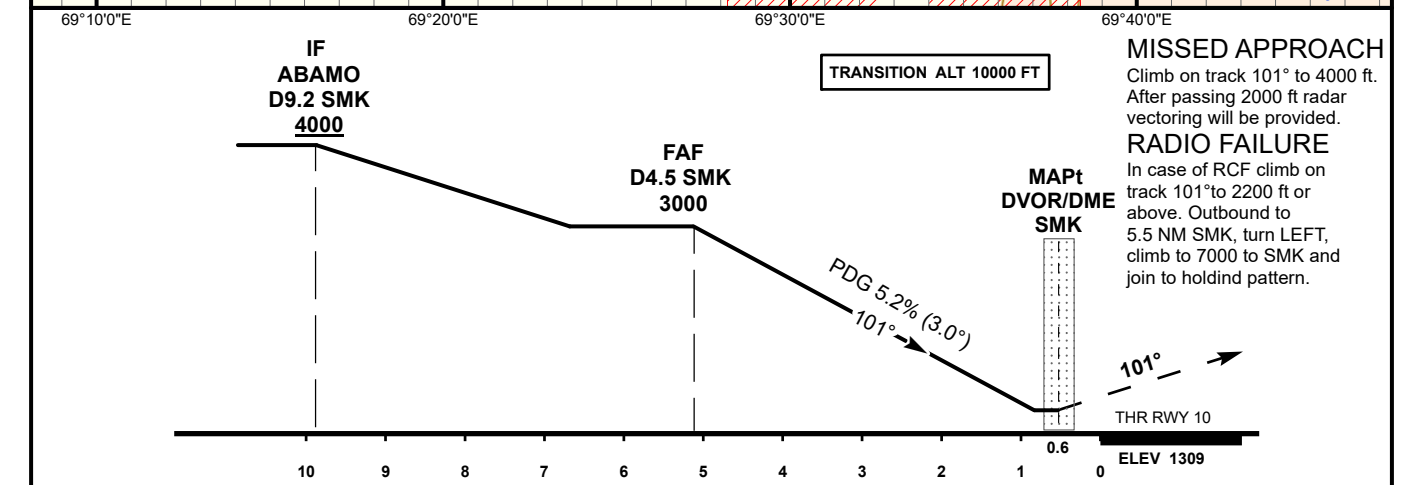
CHANGE: FAF ALT, editorial.

SHYMKENT
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY28 from SMK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
(FAF) D8.6 SMK	42° 19' 55.9"N 069° 37' 38.6"E
(SDF) D5.4 SMK	42° 20' 49.2"N 069° 33' 32.7"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	

**SHYMKENT
VOR/DME Y
RWY 10**



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.2	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	4.5	3.3	2.3	1.3	0.3	
	VOR/DME	1630(320)	1630(320)	1630(320)	1630(320)	ALTITUDE	FT	3000	2632	2313	1995	1676	
						HEIGHT	FT	(1691)	(1323)	(1004)	(686)	(367)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPT(4.5NM)	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30

CHANGE: FAF ALT, editorial.

SHYMKENT
VOR/DME Y

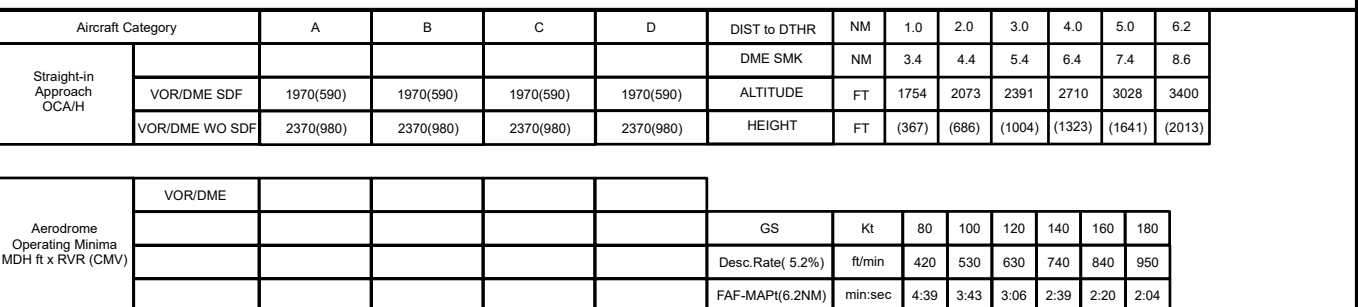
AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY10 from ABAMO, BINRA, TIROP	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D4.5 SMK	42° 23' 35.2"N 069° 20' 37.8"E
ABAMO (IF) D9.2 SMK	42° 24' 53.9"N 069° 14' 33.3"E
BINRA (IAF) R311°, D10.6 SMK	42° 30' 04.6"N 069° 16' 38.1"E
TIROP (IAF) R250°, D10.7 SMK	42° 19' 42.2"N 069° 12' 33.8"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
THR RWY 10	42° 22' 09.24"N 069° 27' 22.27"E
Final approach descent angle is 3°	

SHYMKENT
VOR/DME Y
RWY 28



TRANSITION ALT 10000 FT

**AIRAC AMDT 005/2025**

SHYMKENT
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY28 from ARMUS, ERTOL	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D5.4 SMK	42° 20' 49.2"N 069° 33' 32.7"E
(FAF) D8.6 SMK	42° 19' 55.9"N 069° 37' 38.6"E
ERTOL (IF) D13.4 SMK	42° 18' 33.5"N 069° 43' 53.6"E
ARMUS (IAF) R079°, D14.5 SMK	42° 23' 44.6"N 069° 45' 55.9"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	