

GEN 3.4 СЛУЖБЫ СВЯЗИ И НАВИГАЦИОННЫЕ СЛУЖБЫ

1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА

Органом, ответственным за организацию и управление связью и радионавигационным обслуживанием является РГП «Казаэронавигация»:

Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация"

Почтовый адрес: 010014, Республика Казахстан,
г.Астана, Есильский р-н,
улица Е522, здание 15.

Phone: +7 (7172) 773404

Fax: +7 (7172) 773566

AFS: УААКЫТЫД

Часы работы: 03.30 – 12.30 UTC кроме суббот, воскресений и праздничных дней

2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Переговоры о предоставлении услуг по использованию средств радиосвязи и радионавигации на постоянной основе следует проводить с администрацией указанной в GEN-3.4.1, которая отвечает за применение правил, касающихся проектирования, типа и установки бортовых радиостанций.

За повседневную работу этих служб несет ответственность служба ЭРТОС филиалов, расположенные в районных диспетчерских центрах и в каждом аэропорту.

Жалобы и предложения в отношении обслуживания электросвязью следует направлять в администрацию указанную в GEN-3.4.1 или в службу ЭРТОС филиалов аэропорта посадки.

3. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Радионавигационное обслуживание

Предоставляются следующие типы радионавигационных средств:

- Отдельные приводные радиостанции (ОПРС). Средний радиус зоны действия не менее 50 км.
- Всенаправленные ОБЧ радиомаяки (VOR);
- ОБЧ радиопеленгаторы, работающие на одних частотах с радиостанциями органов УВД;
- Системы посадки по приборам (ILS);
- Системы посадки с использованием курсового и глиссадного радиомаяков (RMS) аналогичные ILS, но имеющие некоторые технические различия. Воздушные суда имеющие оборудование для использования ILS без соответствующего дооборудования использовать RMS не могут;
- ОСП система посадки с использованием двух приводных радиостанций, совмещённых с двумя радиомаркерами. Характеристики систем включены в раздел AD 2.19, а ОПЛ используемые на маршруте описаны в разделе ENR 4.
- Радиомаркеры. По своему назначению они подразделяются на:
 - a. дальние радиомаркеры (сигнал два тире в сек);
 - b. средние (ближние) радиомаркеры (сигнал шесть точек в сек);
 - c. заградительные радиомаркеры (сигнал шесть точек в сек).
- Радиомаркеры, совмещённые с приводными радиостанциями, указываются вместе с этими приводными радиостанциями (ОПРМ и т.д.).
- Отсутствуют станции, взаимодействующие со специальными навигационными системами типа LORAN, DECCA и т.д.

- Дальномерные радиомаяки (DME)

Подвижная/фиксированная служба

Подвижная служба

Авиационные радиостанции обеспечивают непрерывное дежурство на установленных частотах в опубликованные часы времени.

Экипажу воздушного судна следует установить связь по радиостанции с пунктом ОВД, который осуществляет контроль в районе его полёта и осуществлять непрерывное дежурство на соответствующей частоте и не должны самовольно прекращать дежурство (за исключением аварийных случаев) не информируя об этом службу ОВД.

Фиксированная служба

Сообщения, подлежащие передаче по авиационной фиксированной службе, принимаются только в том случае, если:

- они удовлетворяют требованиям ICAO приложения 10, том 2, п. 3.3;
- они подготовлены в форме, установленной ICAO приложением 10;
- текст отдельного сообщения не превышает 1800 знаков.

Служба радиовещания

Метеорологические радиовещательные ВЧ и ОВЧ передачи описаны в таблице GEN 3.5.7.

Используемый язык

Радиообмен экипажей воздушных судов с наземными авиационными и диспетчерскими службами ОВД ведётся радиотелефоном на русском и английском языках. При работе радиотелеграфом применяется авиационный Ц-код.

4.

ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

Экипажи воздушных судов во время полётов в границах района ответственности служб обслуживания воздушного движения обязаны осуществлять радиосвязь в соответствии с правилами и рекомендуемой практикой ICAO.

Названия аэродромов и географических пунктов передаются по их географическому названию.

При передаче пунктов донесения, маркированных приводными радиостанциями, вместо географического наименования этих пунктов передаются позывные радиосредства.

Кодированные пункты донесения передаются пятибуквенными кодоименованиями, как указано в разделе ENR 4.4.

В районах с интенсивным воздушным движением частоты закреплены за определёнными секторами указанными в истинных градусах в разделе ENR 2 и AD 2.17. Если экипаж воздушного судна не может установить связь на закреплённой частоте, он может использовать любую другую частоту службы ОВД.

Средства радиосвязи и средства радионавигации работают в рабочие часы, указанные в AIP разделы ENR и AD. В другое время эти средства работают по заявкам службы ОВД.

Средства ВЧ радиосвязи, работающие в дневное и в ночное время на различных частотах, отмечаются индексами "НД" (днём) и "НН" (ночью). Отсутствие этих отметок обозначает, что станции работают постоянно во время рабочих часов.

При запросе с борта самолёта «Дайте пеленг», по средствам радиосвязи, имеющим «отметку с АРП», - сообщается информация о магнитном пеленге на радиопеленгатор.

Радиостанция, работающая на аварийной частоте 121.5 МГц, может применять любой позывной соответствующего района ОВД.

Порядок использования экипажами радиосредств при аварийных ситуациях для передачи сигнала бедствия изложен в разделе GEN 3.6.

При возникновении помех на закреплённых частотах применяется резервные (альтернативные) частоты 129.0 МГц и 124.6 МГц

При возникновении помех на основных каналах ДПРМ и БПРМ, служба ОВД может координировать изменение частоты на одну из следующих:

- a. ДПРМ - 725 кГц / БПРМ - 355 кГц или
- b. ДПРМ - 355 кГц / БПРМ - 725 кГц

Перевод на резервные частоты производится по указанию службы ОВД.

Для радиовещательной передачи воздушными судами информации (ТІВА) о движении в неконтролируемом воздушном пространстве (класс G) выделены следующие частоты для использования на всей территории Республики Казахстан на первичной основе:

- основная - 135.250 МГц;
- резервная – 118.250 МГц.

5. РАЗНОЕ

Nil

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK