

## **GEN 1.5    ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИБОРЫ И ПОЛЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

### **1.            ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

Гражданские воздушные суда, выполняющие полёты в воздушном пространстве Республики Казахстан, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 ICAO.

Находящиеся на иностранном гражданском воздушном судне судовые документы признаются действительными на территории Республики Казахстан, если они соответствуют законодательству государства регистрации воздушного судна.

При совершении посадки на территории Республики Казахстан, иностранные гражданские воздушные суда могут быть осмотрены с проверкой всей документации, обязательной для международных полётов.

В случае отсутствия на борту иностранного гражданского воздушного судна установленной для международных полётов документации или в случае, когда имеются основания считать неисправной материальную часть воздушного судна, компетентный орган может запретить вылет этого воздушного судна.

### **2.            СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Выполнение полётов воздушными судами, на которых отсутствует оборудование радиосвязи, запрещено в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Для выполнения полётов воздушных судов, на которых отсутствует система вторичного опознавания, необходимо иметь разрешение службы ОВД.

С 15 ноября 2012 года все воздушные суда эксплуатантов авиации общего назначения с газотурбинными двигателями, максимальная сертифицированная взлетная масса которых превышает 15 000 кг или на борту которых разрешен провоз более 30 пассажиров и индивидуальные сертификаты летной годности которых впервые выданы после 1 января 2007 года, и все воздушные суда с газотурбинными двигателями, выполняющие коммерческие воздушные перевозки с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 5 700 кг или на борту которых разрешен провоз более 19 пассажиров, оборудуются бортовой системой предупреждения столкновений (ACAS II).

Эксплуатанты ВС в соответствии с пунктом 2.3 (GEN-1.5), выполняющие полет в воздушном пространстве Республики Казахстан, должны указывать в плане полета (поле 18) информацию о наличии или отсутствии на борту ВС ACAS II.

С 15 ноября 2012 года все воздушные суда с газотурбинными двигателями максимальной сертифицированной взлетной массой более 15 000 кг или на борту которых разрешен провоз более 30 пассажиров, а также все воздушные суда с газотурбинными двигателями максимальной сертифицированной взлетной массой более 5 700 кг или на борту которых разрешен провоз более 9 пассажиров, оборудуются системой предупреждения опасного сближения с землей (GPWS).

При выполнении международных полетов всем казахстанским эксплуатантам воздушных судов соответствовать требованиям пункта 6.19 Приложения 6 ИКАО и пункта 4.3.5.3.3 Части IV Приложения 10 ИКАО Тома IV.

Разрешается эксплуатация воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан с системой ACAS версии 7.1 и выше.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK