

## ENR 1.13 НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Общие положения соответствуют требованиям, изложенным в стандартах и рекомендуемой практике ИКАО

### 2. ПРАВИЛА

Воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно подверглось акту незаконного вмешательства, оказывается максимальное внимание и содействие со стороны органа ОВД и предоставляется приоритет по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств.

Орган ОВД при необходимости используют все имеющиеся средства связи, включая резервные, для установления и поддержания радиосвязи с воздушным судном, находящимся в аварийной ситуации.

Экипаж воздушного судна, ставшего объектом незаконного вмешательства, предпринимает попытку уведомить орган ОВД об этом факте, обо всех, связанных с ним, важных обстоятельствах и любых отклонениях от текущего плана, вызванных этими обстоятельствами, для того, чтобы орган ОВД обеспечил первоочередность в обслуживании воздушного движения.

За исключением случаев, когда это невозможно, из-за сложившейся на борту воздушного судна обстановки, командиру воздушного судна следует продолжить полет по линии заданного пути и на заданном крейсерском эшелоне (высоте) полета, по крайней мере, до тех пор, пока не появится возможность уведомить орган ОВД или пока ВС не окажется в пределах зоны действия радиотехнических станций.

Когда ВС, подвергшееся акту незаконного вмешательства, должно отклониться от линии заданного пути или заданного крейсерского эшелона, не имея возможности установить радиотелефонную связь с органами ОВД, КВС следует по возможности:

1. попытаться передать предупреждения на аварийной ОВЧ-радиосвязи и на других соответствующих частотах, за исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС обстановки. Следует также использовать другое оборудование, такое как бортовые приемоответчики, линии передачи данных, когда это целесообразно и допускается обстановкой;
2. продолжать полет, соблюдая соответствующий особый порядок действий в полете в чрезвычайных обстоятельствах и действовать в соответствии с установленным порядком действий экипажа воздушного судна в данных обстоятельствах.

Для сообщения о том, что ВС находится в аварийном положении (если оно оборудовано приемоответчиком ВОРЛ) используются специальные коды в режиме «А»:

1. код «7700» - указывает, что ВС подвергается серьезной и непосредственной опасности и экипажу требуется немедленная помощь;
2. код «7600» - указывает на потерю радиосвязи;
3. код «7500» - указывает, что ВС является объектом незаконного вмешательства.

При возникновении аварийной обстановки КВС устанавливает в приемоответчике код «7700» режима «А», если ранее органом ОВД не было дано указание об использовании другого определенного кода. В этом случае КВС использует данный определенный код до получения других указаний от органа ОВД. КВС выбирает код «7700» режима «А» в тех случаях, когда имеются основания полагать, что это является наилучшим образом действий.

Если ВС, находящееся в полете, стало объектом незаконного вмешательства, КВС делает все возможное для установки в приемоответчике кода «7500» режима «А», чтобы сообщить об обстановке, если обстоятельства не позволяют использовать код «7700».

Если экипаж выбрал код «7500» режима «А» и впоследствии орган ОВД дает ему указание подтвердить этот код он, в зависимости от обстоятельств, либо подтверждает код, либо не отвечает совсем. Отсутствие ответа от экипажа ВС служит для органа ОВД подтверждением того, что использование кода «7500» не является случайным.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK