

UATZ AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UATZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATZ - TENGIZ

UATZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	461807N 0532539E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	212°, 86 km of Kulsary center
3	Превышение/расчетная температура	-78 FT/33° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-53 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2021) / 0.07°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэродрома Республика Казахстан 060106, Атырауская обл., Жылыойский район, п.Каратон-1, п.ТШО, аэродром Тенгиз Phone: +7 (712302) 3370 Phone: +7 (777) 552 6195 AFS: UATZPKZX Email: opstng@tengizchevroil.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UATZ AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - 01:30 - 13:00 UTC only by request Phone: +7 (712302) 3370
	Офис эксплуатанта аэродрома в г. Атырау	ANY 04:00 - 13:00 UTC Phone: +7 (712302) 6065
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Тел: +7-701-0075555
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 01:30 - 13:00 UTC Phone: +7(712302) 4828 Fax: +7(712302) 4828 AFS: UATZYKYZ Email: atc.tengiz@gmail.com
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	ANY 01:30 - 13:00 UTC Phone: +7 (712302) 3864 Email: wxtnng@tengizchevroil.com
7	ОВД	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	ANY 01:30 - 13:00 UTC

10	Безопасность	ANY 01:30 - 13:00 UTC
11	Противообледенение	ANY 01:30 - 13:00 UTC
12	Примечания	Nil

UATZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Спецавтомашина GS800 с подъемной платформой с максимальной высотой 9,8 м. (1 ед.) для обработки ВС ПОЖ «KILFROST DF PLUS» тип I и ПОЖ «KILFROST ABC-S PLUS» тип IV. Для противообледенительной обработки ВС используется MC №3, оборудованное дренажной системой.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Имеется автобус для перевозки пассажиров, автомобиль для перевозки багажа
4	Медицинское обслуживание	Имеется медпункт в поселке ТШО
5	Банк и почтовое отделение	В г. Атырау, в г. Кульсары
6	Туристическое бюро	В г. Атырау, в г. Кульсары
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 3 противопожарных машины с общим объемом огнегасящего состава – 17876,8 л (вода – 16261 л., пенообразователь – 1615,8 л.)
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС до 20 тонн (DASH-8 мод. 315). Имеется спецоборудование (спецавтомобили, тягачи, полуприцепы, эвакуаторы, тракторы, экскаваторы, краны, подъемники, погрузчики и т.д). Phone: +7 (712302) 3370 Phone: +7 777 552 6195 Email: opstng@tengizchevroil.com

4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 5 УТПЗ. Для обеспечения нормативного времени прибытия пожарных автомобилей на пороги 18 и 36 ИВПП, расчеты пожарно-аварийной службы ТОО «Тенгизшевройл» прибывают для несения боевого дежурства на пожарный пост №1 аэродрома в районе закрытой для руления ВС РД за 15 минут до ожидаемого времени прибытия ВС.
---	------------	---

UATZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Для очистки искусственных покрытий аэродрома от осадков используется снегоуборочный автомобиль WAUSAU SD3131 (1 ед.) с шириной захвата щетки 6 м., для нанесения противогололедного реагента используется спецавтомашина МАЗ 53402 КО-806-20 (1 ед.). Для замера К сц. на ВПП используются тележка для измерения коэффициента сцепления Скидометр BV 11 (1 ед.) и тормозная тележка АТТ-2 (1 ед.) в комплекте с прибором БРИЗ-КС (2 ед.).
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД 1, МС 2 2. МС 1, МС 3, РД 2
3	Примечания	Nil

UATZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 3		CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	15	CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
		2	8	CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД 2 предназначена только для руления вертолетов			

UATZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil

4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UATZ AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тенгиз Phone: +7 (712302) 3864
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ANY 01:30 - 13:00 UTC
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Атырау, на 24 ч (0024, 0606, 1212, 1818) Phone: +7 (7122) 209402, 983178
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин, составляет метеорологическая служба аэродрома Атырау
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский) Метеорологическая служба аэродрома Тенгиз
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UATZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
18	188.00°	1400 X 30	15/F/C/Y/T CONC+ASPH	461829.01N 0532543.11E - -53 FT	THR -76.8 FT	0.08%
36	008.00°	1400 X 30	15/F/C/Y/T CONC+ASPH	461744.11N 0532534.00E - -53 FT	THR -80.0 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 x 150	1700 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil
Nil	150 x 150	1700 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil

UATZ AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
18	1400	1550	1400	1400	Nil
36	1400	1550	1400	1400	Nil

UATZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) RAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	1400m, spacing 60m, 0-920m white, last 480m yellow	RED Nil	Nil	Nil
36	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	1400m, spacing 60m, 0-920m white, last 480m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UATZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Anemometer: 185m from RWY 18, 257m from RWY 36
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Available, 1 sec
5	Примечания	Nil

UATZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	461745,75N 0532546,90E -49 FT
2	Превышение TLOF/FATO	-61 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF/ FATO – форма круга диаметром 30 м, маркировка выполнена в виде белой сплошной линии, в центре расположен белый прицельный круг диаметром 13 м с буквой Н желтого цвета, несущее покрытие - асфальтобетон.
4	Истинный пеленг FATO	098,01° / 278,01°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil

6	Огни приближения и огни зоны FATO	<p>Система огней приближения THORN F2.1 располагается по прямой линии вдоль направления захода на посадку.</p> <p>Система состоит из трех огней, расположенных в ряд с интервалами 30 м со световым горизонтом длиной 18 м, находящимся на расстоянии 90 м от периметра зоны.</p> <p>Огни системы являются всенаправленными огнями белого цвета.</p> <p>Огни периметра вертолетной площадки (вертодрома), установлены на расстоянии 1-го метра от края искусственного покрытия вертолетной площадки, в месте сопряжения вертолетной площадки и РД №2 установлен один углубленный огонь, общее количество огней - 14, цвет огней - зеленый.</p> <p>Прожектора подсвета (общего освещения) вертолетной площадки (вертодрома), установлены с 4-х сторон вертодрома, общее количество прожекторов - 4, цвет огней - белый.</p>
7	Примечания	Тип системы визуальной индикации глиссады (HAPI): HAPI THORN HBA установлены с обоих курсов посадки на расстоянии 45 м от периметра зоны приземления.

UATZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TENGIZ CTR A circle radius 16.2 NM centered on 461807N 0532539E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TENGIZ TOWER (EN) TENGIZ VYSHKA (RU)
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TENGIZ TOWER (EN) TENGIZ VYSHKA (RU)	119,2 MHZ	Nil	Nil	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL	Nil

UATZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (9°E/2021)	TGZ	113.9 MHz CH 86X	Sat 01:30 - 13:00 Working day 01:30 - 13:00 UTC	461723.9N 0532529.9E	0 FT	Nil	Nil
NDB	KI	660 KHZ	Sat 01:30 - 13:00 Working day 01:30 - 13:00 UTC	461854.1N 0532548.1E	Nil	Nil	Nil

UATZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Руление

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей (в случае необходимости буксировкой).

Руление (буксировка) производится по установленной маркировке.

Запуск двигателей, буксировка, руление производится с разрешения диспетчера «Тенгиз Вышка». Номер МС, порядок установки ВС на МС, назначает сменный начальник аэродрома «Тенгиз» по согласованию с диспетчером «Тенгиз Вышка», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на перроне и площади маневрирования аэродрома.

Руление осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер “Тенгиз Вышка” может ускорить руление для занятия исполнительного старта и освобождение ВПП после посадки. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

РД 2 используется только для руления вертолетов.

2. Взлет и посадка

Перед началом выполнения полета экипаж должен перед запуском установить связь с диспетчером “Тенгиз Вышка” на частоте 119.2 MHz, сообщить номер МС, получить фактическую погоду и диспетчерское разрешение на вылет.

Взлет выполняется только от начала ВПП.

Взлет и посадка ВС с попутной составляющей, с учетом ограничений по скорости ветра, разрешается по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП преимущественно производится диспетчером “Тенгиз-Вышка” с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра.

Экипаж ВС выполняет взлет непосредственно после получения разрешения на взлет, если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру “Тенгиз-Вышка” до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Взлет и посадка производится только с рабочим курсом ВПП.

3. Полеты вертолетов

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (СПВП ночью) выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку по согласованию с диспетчером на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет и посадка вертолетов с вертолетной площадки оборудованной ночным стартом разрешается производить только по вертолетному.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером “Тенгиз-Вышка” маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Не применимо

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняются по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, старшему диспетчеру предоставляется право ограничивать количество ВС, из расчета один ВС на одной высоте, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольные полеты (облеты) для проверки наземных радиотехнических средств производятся согласно утвержденных программ в любое время суток при минимуме, обеспечивающем летную проверку этих средств, но не ниже, установленного минимума аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную юго – восточнее КТА, днем, при минимальных метеорологических условиях:

- высота нижней границе облаков – 500 FT;
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров, с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий.

Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера “Тенгиз-Вышка”. Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

6. Использование ВПП и вертолетной площадки аэродрома Тенгиз

Использование ВПП и вертолетной площадки аэродрома Тенгиз, кроме аварийных ситуаций, другими авиакомпаниями разрешается после предварительного согласования с администрацией эксплуатанта

аэродрома Тенгиз:
АО "Prime Aviation"

Phone: +7 (712302) 3370
Phone: +7 (777) 552 6195
AFS: UATZPKZX
Email: opstng@tengizchevroil.com

UATZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATZ AD 2.22 Правила полетов

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Тенгиз выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных высотах в соответствии с правилами вертикального эшелонирования, с применением принципа одно ВС на одной высоте.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания для создания временного интервала.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Тенгиз-Вышка».

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 / ВПП 36.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 / (ВПП 36 или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения экипажем ВС разрешения на вход

в круг полетов, назначает диспетчер "Тенгиз- Вышка".

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 18 - правый круг, ВПП 36 - левый круг.

Высота полета по кругу назначается диспетчером "Тенгиз Вышка".

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по ПВП ВПП 18/36:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (истинная скорость 162 Kt и менее), 1000 FT (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (истинная скорость 162 Kt и менее), 5000 метров (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36).

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 днем:

- высота нижней границе облаков – 330 FT;
- метеорологическая дальность видимости 1000 метров.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 ночью при выполнении срочных полётов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисково-спасательные, аварийно-спасательные работы и тренировочные полёты:

- высота нижней границе облаков – 1000 FT;
- метеорологическая дальность видимости 4000 метров.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Не применимо

ПОТЕРЯ (ОТКАЗ) РАДИОСВЯЗИ

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту CVOR TGZ (113,9 МГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления полета;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица производственной службы эксплуатанта аэродрома, обеспечивающего прием и выпуск ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется совместными силами собственника аэродрома, а также эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, представленная в таблице 1

Table 1:Располагаемая пожарная техника на аэродроме Тенгиз

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
ПА «DARLEY CHALLENGER»	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
ПА “E-ONE” RESCUE-3	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
Iveco-Magirus (AVIA) Impact×6ARFF 12000	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на аэродроме

UATZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

На орнитологическую обстановку в районе аэродрома Тенгиз существенное влияние оказывает близость северо-восточного побережья Каспийского моря.

Весенний и осенний период года характеризуются перелетами различных видов мигрирующих птиц, а также началом периода гнездования, основные направления весенних и осенних миграций птиц северное и северо-восточное направление и обратно.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и послеобеденное время от 16 до 19 часов.

Зимний период характеризуется низкой численностью и бедностью видового состава птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается

в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и в послеобеденное время от 16 до 19 часов. Характерную направленность полетов в районе аэродрома в направлении с северо-востока на юго-запад в интервале от 10 до 12 часов и с 16 до 17 часов в обратном направлении проявляют сизые голуби стаями от 7 до 12 особей, на высоте до 50 метров.

В зимний период года в районе аэродрома временами отмечаются полеты сизых голубей стаями до 50 особей, а также серебристых чаек стаями до 50 особей.

UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATZ AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATZ AD 2.24.12

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK