

UATT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UATT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATT - АКТОБЕ

UATT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	501446N 0571220E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	150°, 3 NM from center of Aktobe
3	Превышение/расчетная температура	741 FT/30,4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-66 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2020) /0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 030003, г. Актобе АО "Международный аэропорт Алия Молдагулова", улица Богенбай батыра, здание 44 Phone: +7 (7132) 730001 Phone: +7 (7132) 730072 Fax: +7 (7132) 730071 AFS: UATTAPDU AFS: UATTAPBF Email: info@akx.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UATT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7132) 730001
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7132) 229560 Phone: +7 (7132) 229561
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7132) 229503 Phone: +7 (7132) 730103
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7132) 931141
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7132) 931105
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7132) 730139 Phone: +7 (7132) 730138

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7132) 730074
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7132) 730069
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7132) 229573 Phone: +7 (7132) 730062
12	Примечания	Nil

UATT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / MS-20, MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет/ 750л/мин
4	Средства по удалению льда	Имеются, MT-43 P21
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в СНО
7	Примечания	Nil

UATT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Актобе
2	Рестораны	В авиагородке и в г. Актобе
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Актобе
5	Банк и почтовое отделение	В г. Актобе
6	Туристическое бюро	В г. Актобе
7	Примечания	Nil

UATT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 аэродромных пожарных автомобиля общей емкостью 1900 кг. - пенообразователя: 30600 воды. Контейнер со спасательным оборудованием
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	- Аварийный пневмотканевый подъемник (АТПТ) ACLB-12-3С - 16 воздушных баллонов грузоподъемностью до 70 тонн - Автокран грузоподъемностью 25 тонн - Перечень буксировочных приспособлений (водил) для эвакуации ВС с летного поля: А-318, 319, 320, 321, 330, 340; В-737, 747, 757, 767, 777; Ан-24, 26; Як-40, 42; Ил-96; Ту-134; MD-10, 11

4	Примечания	По необходимости имеем возможность увеличить категорию аэродрома по противопожарному оснащению до А8
---	------------	--

UATT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточные 5 ед, ветровая 2 ед, шнекоротор 2 ед, прицепной распылитель реагента 1 ед, пескоразбрасыватель 1 ед, грейдер 1 Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "Green Way SFU" (марка Б) и антигололедный жидкий реагент "Green Way F65" (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность

UATT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2		REINF/CONC	PCN 53/R/A/X/T
		3-7		REINF/CONC	PCN 44/R/A/X/T
		8-16		CONC+ASPH	PCN 13/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	20 М	REINF/CONC	PCN 25/R/A/X/T
		B	24 М	REINF/CONC	PCN 50/R/A/X/T
		C	20 М	REINF/CONC	PCN 25/R/A/X/T
		MAIN TWY	20 М	REINF/CONC	PCN 25/R/A/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stands 1-7 – 220m/(721,78ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UATT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки на всех перекрестках с ВПП и на всех местах ожидания. Осевые и боковые линии РД. Осевая рулежная маркировка МС. Системы визуального управления постановки ВС на стоянки отсутствуют.
---	--	---

2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД Маркировка зоны перед порогом: Огни РД В: Боковые
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UATT AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Актобе Phone: +7 (7132) 931105
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Актобе, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	135,13°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501523.08N 0571122.49E - -66.6 FT	THR 718.2 FT	See AOC type A
30	315,16°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501409.59N 0571316.51E - -66.6 FT	THR 739.5 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil

UATT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	3202	3602	3202	3202	Nil
30	3202	3602	3202	3202	Nil

UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: желтые
30	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: желтые

UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: from THR 30 - 350m, THR 12 - 430m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY A, C Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	AKTOBE CTR 503212N 0572618E - 501736N 0573954E - 500204N 0574243E - 495345N 0571844E - 500221N 0565157E - 501500N 0563927E - 503110N 0565449E - 503212N 0572618E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

4	Позывной и язык органа ОВД	AKTOBE VYSHKA RU AKTOBE TOWER EN
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UATT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AKTOBE ATIS (EN) AKTOBE ATIS (RU)	126 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	AKTOBE TOWER (EN) AKTOBE VYSHKA (RU)	120,9 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UATT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (11°E/2020)	AKB	113,4 MHZ CH 81X	H24	501548.3N 0571054.8E	700 FT	Nil	Nil
ILS LOC 12 I/D/2	IAT	111,7 MHZ	H24	501349.3N 0571347.9E		Nil	Nil
GP 12 I/C/2		333,5 MHZ		501512.7N 0571126.0E			
DME 12	IAT	CH 54X		501512.7N 0571126.0E	700 FT		
ILS LOC 30 I/D/2	ITU	110,5 MHZ	H24	501544.7N 0571049.0E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		329,6 MHZ		501413.5N 0571258.0E			
DME 30	ITU	CH 42X		501413.5N 0571258.0E	700 FT		
NDB	ABN	400 KHZ	HO	501545.5N 0571047.6E	Nil	Nil	Nil

UATT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером СЗН ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок. Номер назначенного

места стоянки сообщается по громкоговорящей связи ITC escort всем службам, задействованным в обслуживании ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Режим работы: РД-В -круглосуточный, РД -А и РД-С дневной.

Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

При отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС - 1-11 - заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 12-16 - заруливание буксировкой.

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС- 3-11 - выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 1,2,12-16- выруливание буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 8-11

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Отсутствуют

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД-В имеет дневную и ночную маркировку. На РД -А и РД-С имеется только дневная маркировка. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на предпосадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение PCN/ACN>1. В случае не выполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (для Боинг 747-400 - по массе 376 655 кг, по интенсивности до 10

самолетовылетов в сутки); (А 321-100 по массе 81 100 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки); (А 321-200 по массе 80 867 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки); (А 330-200 по массе 216 476 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки).

Разовые (аварийные) посадки ВС допускается выполнять при PCN/ACN>0,5.

Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецавтотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС, оборудованной УВЧ связью с диспетчером «Вышка» на частоте 120.9 и двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП (СЗН ПДСП)

UATT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATT AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP инициируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта «Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Высота пролета	Примечание
1	ALPHA (северная окраина н.п. Сарыжар)	N503110 E0565449	316° 18.5 nm AKB DVOR/DME	1400 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
2	BRAVO (западная окраина н.п. Петропавловка)	N503212 E0572618	021° 19.1 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
3	CHARLIE (южная окраина н.п. Ульке)	N501736 E0573954	074° 18.7 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
4	DELTA	N500204 E0574243	113° 24.7 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
5	HOTEL (западная окраина н.п. Алга)	N495345 E0571844	157° 22.6 nm AKB DVOR/DME	1400 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Ерназар)	N500221 E0565157	212° 18.2 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Кайындысай)	N501500 E0563927	258° 20.2 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание

UATT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

В аэропорту Актобе выполняется программа предотвращения столкновений с птицами/дикиими животными с целью уменьшения рисков, которые представляют собой птицы и дикие животные в аэропорту и его окрестностях.

Программа включает в себя следующие элементы:

- назначение ответственного персонала;
- порядок сообщения, сбора и регистрации данных о случаях столкновения с птицами / животными;
- порядок проведения анализа данных и оценки опасности столкновений с птицами/животными;
- порядок управления средой обитания и землепользованием в аэропорту и его окрестностях, включая применение эффективных методов по уходу за травой, ее стрижки в зонах летного поля;
- меры по отпугиванию или разгону представляющих опасность птиц/диких животных;
- поддержание связи с землевладельцами, предоставление эксплуатанту аэропорта информации о событиях, которые могут стать причиной появления дополнительной опасности столкновений с птицами; включая изменение инфраструктуры, растительного покрова, правил землепользования их характера деятельности в окрестностях аэропорта, что может привлечь птиц/диких животных;
- проведение совещаний со всеми партнерами, участвующими в работе комитета по предотвращению столкновений с птицами/дикиими животными в аэропорту.

Зимний период (конец ноября - февраль)

Характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой. В этот период в основном наблюдается отдельные перелеты птиц (вороны, голуби). Наиболее активные перелеты наблюдаются в утренние (0230 - 0330 UTC) и вечерние (1230 - 1320 UTC) часы.

Весенний период (март - май)

Характеризуется началом весенней миграции птиц. Наблюдаются перелеты стай птиц (утки, гуси, лебеди, чайки и др.) с 1500 до 0200 UTC, а также отдельные перелеты в течении светлого времени суток.

Ранеелетный период - позднеелетный период (середина мая - август)

В эти периоды наблюдается активный перелет птиц (чаек, ворон, голубей) в утренние часы (2330 - 0130 UTC) и вечерние часы (1530 - 1730 UTC). А также при наличии облачности, выпадении осадков наблюдается перелеты птиц и в дневное время.

Осенний период (сентябрь - ноябрь)

Начало осенней миграции птиц (утки, гуси, лебеди, чайки и др.) с 1500 - до 0200 UTC, а также отдельные перелеты птиц в светлое время суток.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе и на снижении.

Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;

- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT.

Миграция птиц происходит круглосуточно.

Суточная миграция на аэродроме и наибольшее количество птиц на ВПП и вблизи ее отмечалось в утренние и вечерние часы. По видовому составу - преимущественно чайки. В процессе вечерней и ночной миграции с мест кормежки (городская свалка, поля фильтрации очистных сооружений, Саздинское и Актюбинское водохранилища) чайки садятся на прогретую за день поверхность ИВПП для отдыха.

В дневное время в период массового вылета насекомых вблизи полосы наблюдалось скопление грачей и ворон.

Ближе к осени наблюдалось перелеты грачей в утренние часы из городского массива на юго-запад, в вечерние часы из степной зоны в город.

Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

Высота

Пелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки.

UATT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Name	Page
Карта аэродрома - ИКАО	UATT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ИКАО	UATT AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД- ИКАО	UATT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATT AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK