

AD 2 АЭРОДРОМЫ**UATE AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UATE AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATE - AKTAU

UATE AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Контрольная точка и координаты местоположения на АД | 435136N 0510527E В центре ВПП |
| 2 | Направление и расстояние от города | 348°, 12.4 NM from Aktau |
| 3 | Превышение/расчетная температура | 75 FT/32.5° C |
| 4 | Волна геоида в месте превышения аэродрома | -39 FT |
| 5 | Магнитное склонение/годовые изменения | 8° E (2021) / 0.06° |
| 6 | Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового | Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 130000, Мангистауская область АО "Международный аэропорт Актау" Phone: +7 (7292) 609746 Fax: +7 (7292) 609745 AFS: UATEAPBF SITA: SCOBFXH Email: office@aktau-airport.kz Email: info@aktau-airport.kz URL: www.aktau-airport.kz |
| 7 | Вид разрешенных полетов | ППП/ПВП |
| 8 | Примечания | Сменный начальник аэропорта Phone: +7 (7292) 609777 Phone: +7 (777) 5557710 |

UATE AD 2.3 Часы работы

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Эксплуатант аэродрома | H24 Phone: +7 (7292) 609746 |
| 2 | Таможня и иммиграционная служба | H24 Phone: +7 (7292) 609641 Phone: +7 (7292) 609642 |
| 3 | Медицинская и санитарная служба | H24 Phone: +7 (7292) 609603 |
| 4 | Бюро САИ по инструктажу | H24 |
| 5 | Бюро информации ОБД (ARO) | H24 Phone: +7 (7292) 420032 Phone: +7 (7292) 463141 |
| 6 | Метеорологическое бюро по инструктажу | H24 Phone: +7 (7292) 463178 |

| | | |
|----|--------------------|---|
| 7 | ОВД | H24 |
| 8 | Заправка топливом | H24 Phone: +7 (7292) 609609 Phone: +7 (7292) 609667 |
| 9 | Обслуживание | H24 Phone: +7 (7292) 609775 |
| 10 | Безопасность | H24 Phone: +7 (7292) 609610 |
| 11 | Противообледенение | H24 Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 (7292) 609647 |
| 12 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Погрузочно-разгрузочные средства | Современные средства обработки грузов весом до 35 т |
| 2 | Типы топлива/масел | TS-1 OIL: Nil |
| 3 | Средства заправки топливом/пропускная способность | 4 Топливозаправщика (22м³)/ 400л/мин |
| 4 | Средства по удалению льда | Комбинированная поливо-моечная машина (КПМ) |
| 5 | Места в ангаре для прибывающих ВС | Не имеются для ВС не местного базирования |
| 6 | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС | Nil |
| 7 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

| | | |
|---|---------------------------|---|
| 1 | Гостиницы | В г. Актау |
| 2 | Рестораны | В аэропорту и в г. Актау |
| 3 | Транспортное обслуживание | Такси |
| 4 | Медицинское обслуживание | Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Актау |
| 5 | Банк и почтовое отделение | Bank ATM, currency exchange |
| 6 | Туристическое бюро | В аэропорту, +7 (771) 7620283, +7 (7292) 609752 |
| 7 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Категория аэродрома по противопожарному оснащению | CAT A7 |
| 2 | Аварийно-спасательное оборудование | 4 пожарных автомобиля Σ=34800л. (вода) + 2550л. (пенообразователь) Техническая и медицинская аптечка |

| | | |
|---|--|--|
| 3 | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться | Необходимое для эвакуации оборудование на договорной основе: трал и кран грузоподъемностью 100 тонн, возможность удаление ВС массой до 50 тонн. Доставка оборудования занимает не менее 3-х часов. Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 771 3335656 Email: uate@aktau-airport.kz |
| 4 | Примечания | Возможность увеличение уровня требуемой пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу. |

UATE AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | Плунжерно-щеточные 3 ед., шнекоротор 1 ед. |
| 2 | Очередность удаления осадков | 1. ВПП 2. РД 3. МС |
| 3 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

| | | | | | |
|---|--|--------------------------------|------------|-------------|---------------------|
| 1 | Покрытие и прочность перронов | ПЕРРОН | | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
| | | APRON | | CONC+ASPH | PCN 52/F/C/W/T |
| | | СТОЯНКИ | | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
| | | 107-114 | | CONC+ASPH | PCN 52/F/C/W/T |
| | | 199-208 | | CONC+ASPH | PCN 52/F/C/W/T |
| | | Вертолётные МС | | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
| | | 20-24 | | CONC+ASPH | PCN 52/F/C/W/T |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД | РД | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
| | | B | 24 М | CONC+ASPH | PCN 53/F/C/X/T |
| | | C | 24 М | CONC+ASPH | PCN 52/F/C/W/T |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | APRON/21m (69ft) | | | |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR | Nil | | | |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS | Nil | | | |
| 6 | Примечания | РД-А - принадлежность МО ВС РК | | | |

UATE AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД |
|---|---|---|

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зон перед порогами ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, боковые огни ВПП, РД - «В» и РД «С» |
| 3 | Огни “линии стоп” | РД В, С, RED |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП | Nil |
| 5 | Примечания | РД-А - принадлежность МО ВС РК |

UATE AD 2.10 Аэродромные препятствия
NIL

UATE AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Соответствующий метеорологический орган | Метеорологическая служба на аэродроме Актау Phone: +7 (7292) 463178 |
| 2 | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы | H24 |
| 3 | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия | Метеорологическая служба на аэродроме Актау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818) |
| 4 | Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления | ТРЕНД 30 мин |
| 5 | Предоставляемые консультации/инструктаж | Индивидуальная консультация (русский) |
| 6 | Предоставляемая полетная документация и используемые языки | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык |
| 7 | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана |
| 8 | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации | Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C) |
| 9 | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией | Брифинг, ВЫШКА |
| 10 | Дополнительная информация | Nil |

UATE AD 2.12 Физические характеристики ВПП

| Обозначения ВПП Номер | Истинный пеленг | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода | Уклон ВПП и концевой полосы торможения |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11 | 122.63° | 3048 X 45 | 52/F/C/W/T CONC+ASPH | 435203.01N 0510429.51E - -38.7 FT | THR 70.5 FT | See AOC type A |
| 29 | 302.65° | 3048 X 45 | 52/F/C/W/T CONC+ASPH | 435109.72N 0510624.49E - -38.7 FT | THR 53.1 FT | |

| Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м) | Размеры концевых зон безопасности (м) | Местоположение и описание системы аварийного торможения | Свободная от препятствий зона | Примечания |
|--|---|---------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|------------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Nil | 250 X 150 | 3288 X 300 | 90X 160 | Nil | AVBL | Nil |
| Nil | 250 X 150 | 3288 X 300 | 90 X 160 | Nil | AVBL | Nil |

UATE AD 2.13 Объявленные дистанции

| Обозначение ВПП | Располагаемая длина разбега (м) | Располагаемая взлетная дистанция (м) | Располагаемая дистанция прерванного взлета(м) | Располагаемая посадочная дистанция (м) | Примечания |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 3048 | 3298 | 3048 | 3048 | Nil |
| 29 | 3048 | 3298 | 3048 | 3048 | Nil |
| РД В - 11 | 1524 | 1774 | 1524 | - | только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса |
| РД С - 11 | 1160 | 1410 | 1160 | - | только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса |

| Обозначение ВПП | Располагаемая длина разбега (м) | Располагаемая взлетная дистанция (м) | Располагаемая дистанция прерванного взлета(м) | Располагаемая посадочная дистанция (м) | Примечания |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РД С - 29 | 1888 | 2138 | 1888 | - | только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса |
| РД В - 29 | 1524 | 1774 | 1524 | - | только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса |

UATE AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

| Обозначение ВПП | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов | VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы, цвет и сила света огней осевой линии ВПП | Протяженность, интервалы, цвет и сила света посадочных огней ВПП | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения | Примечания |
|-----------------|---|--|---|--------------------------------------|--|--|---|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | CAT I (PALS) 900 M LIH | GRN Nil | PAPI LEFT/3° | Nil | Nil | 3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow | RED Nil | Nil | Nil |
| 29 | CAT I (PALS) 900 M LIH | GRN Nil | PAPI LEFT/3° | Nil | Nil | 3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow | RED Nil | Nil | Nil |

UATE AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики | Nil |
| 2 | Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение | LDI: 420m from THR RWY 11 LGT 340m from THR RWY 29 LGT Anemometer: from THR 11 - 450,5m; THR 29 - 450,5m |
| 3 | Рулежные огни и огни осевой линии РД | TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU |
| 4 | Резервный источник электропитания/время переключения | AVBL, 1 SEC |
| 5 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.16 Зона посадки вертолетов
NIL

UATE AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Обозначение и боковые границы | AKTAU CTR A circle radius 25 NM centered on 435220N 0510352E |
| 2 | Вертикальные границы | 4000 FT ALT / GND |
| 3 | Классификация воздушного пространства | C |
| 4 | Позывной и язык органа ОВД | AKTAU VYSHKA RU AKTAU TOWER EN |
| 5 | Абсолютная высота перехода | 10000 FT |
| 6 | Период использования | H24 |
| 7 | Примечания | Nil |

UATE AD 2.18 Средства связи ОВД

| Обозначение службы | Позывной | Канал(ы) | Номер(а) SATVOICE | Адрес подключения | Часы работы | Примечания |
|--------------------|--|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TWR | AKTAU TOWER (EN) AKTAU VYSHKA (RU) | 120,7 MHZ | Nil | Nil | H24 | АРП имеется |
| ПДСП | AKTAU TRANZIT (EN) AKTAU TRANZIT (RU) | 131.9 MHZ | Nil | Nil | По регламенту работы аэропорта | Nil |
| ATIS | AKTAU ATIS (EN) AKTAU ATIS (RU) | 130,1 MHZ 126,2 MHZ | Nil | Nil | H24 | EN, RU |

UATE AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

| Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение) | Обозначение | Частота, Номер канала | Часы работы | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS | Примечания |
|--|-------------|-----------------------|-------------|---|------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ILS LOC 29 I/D/2 | ITA | 111.1 MHZ | H24 | 435218.6N 0510355.5E | | Nil | Nil |
| GP 29 I/C/2 | | 331.7 MHZ | | 435118.8N 0510616.6E | | | |
| DME 29 | ITA | CH 48X | | 435118.8N 0510616.6E | 100 FT | | |
| ILS LOC 11 | IAU | 109.5 MHZ | H24 | 435053.5N 0510659.5E | | Nil | Nil |
| GP 11 | | 332.6 MHZ | | 435201.6N 0510444.7E | | | |
| DME 11 | IAU | CH 32X | | 435201.6N 0510444.7E | 100 FT | | |

| Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение) | Обозначение | Частота, Номер канала | Часы работы | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS | Примечания |
|--|-------------|-----------------------|-------------|---|------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB | T | 326 KHZ | H24 | 435052.6N 0510701.8E | Nil | Nil | Nil |
| DVOR/DME 8°E/2021 | AKT | 113.3 MHZ CH 80X | H24 | 435220.3N 0510351.9E | 100 FT | Nil | Nil |

UATE AD 2.20 Местные правила использования аэродрома
NIL

UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума
NIL

UATE AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 11/29 допущена к эксплуатации по I категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более. Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

Диспетчер производит контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы.

Диспетчер информирует экипаж ВС о следующем:

- о всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.

Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым знаком обозначения ВПП.

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

| № п.п. | Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам) | Географические координаты | Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА) | Примечание |
|--------|--|---------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1 | SAURA (Береговая линия в северо-западном направлении от АКТ) | N441433 E0504757 | 326° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 2 | TATIK (Автомобильная дорога в северо-восточном направлении от АКТ) | N441348 E0512126 | 023° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 3 | KARAG (Железная дорога в восточном направлении от АКТ) | N435635 E0513758 | 073° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 4 | OZERO (Высохшее русло в восточном направлении от АКТ) | N434713 E0513741 | 094° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 5 | OZENI (Автомобильная дорога в юго-восточном направлении от АКТ) | N433633 E0513038 | 122° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 6 | OIMAS (Автомобильная дорога в юго-юго-восточном направлении от АКТ) | N433227 E0512447 | 135° 25.0 nm АКТ DVOR/DME | вход/выход |
| 7 | ZALIV (Отстойники в юго-восточном направлении от АКТ) | N434252 E0511858 | 124° 14.5 nm АКТ DVOR/DME | ожидание |
| 8 | KARER (Карьер в восточном направлении от АКТ) | N435039 E0512304 | 090° 14.0 nm АКТ DVOR/DME | ожидание |
| 9 | DUNGA (Нефтяные промыслы в северном направлении от АКТ) | N440014 E0510412 | 355° 7.9 nm АКТ DVOR/DME | ожидание |

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

1. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAF включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета и является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

ЭВС не прешивает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATE AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

| Пункт нормативного документа | Требование нормативного документа | Описание отступления, освобождения и ограничения | Принятые меры и срок действия |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| Nil | Nil | Nil | Nil |

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай голубей, воробьев и чаек происходят периодически в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (море западнее ВПП) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 11 и ВПП 29 в зоны кормления. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли.

Основные направления миграции с юга на север и в обратном направлении. В зимнее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается небольшое количество вороньих стай, представляющих опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц.

При получении такой информации, пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (шумовой пистолет, биоакустические установки), эффективные меры против появления мусорных свалок, удаление травяного покрова, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

| Название | Страница |
|---|---------------------|
| Карта аэродрома - ИКАО | UATE AD 2.24.1-1 |
| Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО | UATE AD 2.24.3-1 |
| Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО | UATE AD 2.24.4-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.7-1-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.7-2-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.7-3-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.7-4-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.7-5-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-1-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-2-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-3-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-4-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-5-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.9-6-1 |
| Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО | UATE AD 2.24.10-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-1-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-2-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-3-1 |

| Название | Страница |
|---|----------------------|
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-4-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-5-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-6-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-7-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - NDB BC ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-8-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 11 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-9-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 29 - ИКАО | UATE AD 2.24.11-10-1 |
| Карта визуального захода на посадку - ИКАО | UATE AD 2.24.12-1 |
| Карта вылета/прилета по ПВП | UATE AD 2.24.14-1 |