

**UASP AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UASP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASP - ПАВЛОДАР

**UASP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	521143N 0770424E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	138°, 7.6 NM of Pavlodar center
3	Превышение/расчетная температура	411 FT/21,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-125 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E ( 2013 )/ 0°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 140001, г. Павлодар АО "Международный аэропорт Павлодар" Phone: +7 (7182) 663511 Fax: +7 (7182) 663526 AFS: UASPAPDU Email: kense@airportpavlodar.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASP AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7182) 663511
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7182) 663543
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7182) 663503
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7182) 301436
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7182) 491373
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7182) 663553
9	Обслуживание	Phone: +7 (7182) 663553
10	Безопасность	Phone: +7 (7182) 661059
11	Противообледенение	Phone: +7 (7182) 663553
12	Примечания	Nil

## UASP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	3 топливозаправщика/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Техническое обслуживание ВС Як-40, Ан-24 не обеспечивается

## UASP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Павлодар
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Павлодар
5	Банк и почтовое отделение	В г. Павлодар, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Павлодар
7	Примечания	Nil

## UASP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется буксировочные водила, по типам ВС: Як-40, Як-42, Ан-24, Ту-134, Ту-154, Боинг 737, А-320 (319, 321) Phone: +7 (7182) 601098 (вн. 420) Email: pochinok.f@airportpavlodar.kz
4	Примечания	Nil

## UASP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	4 плужно-щеточных машин, 1 шнекоротор, 1 ветровая машина, 1 тепловая машина, 1 трактор для уборки валов снега
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность

**UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1,4		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
		2,3		CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
		5		CONC+ASPH	PCN 26/F/C/Y/T
		6-8		CONC	PCN 14/R/B/X/T
		9		CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T
		10-12		CONC+ASPH	PCN 14/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

**UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

**UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар Phone: +7 (7182) 491373
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
03	42,66°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521113.50N 0770339.41E - -125.7 FT	THR 382.9 FT	See AOC type A
21	222.68°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521212.95N 0770508.58E - -125.7 FT	THR 410.4 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil
Nil	300 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil

## UASP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	2500	2650	2500	2500	Nil
21	2500	2800	2500	2500	Nil
РД А - 03	1176	1326	1176	Nil	Nil
РД А - 21	1324	1624	1324	Nil	Nil

## UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
21	CAT I (HIALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

## UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Основной пункт наблюдения (ОПН), вспомогательный пункт наблюдения (ВПН), освещения нет. Анемометр: 300 м от ВПП03; 400 м от ВПП21
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVAILABLE, 1sec
5	Примечания	Огни уширения (место разворота) - синие

## UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PAVLODAR CTR A circle radius 20 NM centered on 521235N 0770542E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PAVLODAR TOWER EN PAVLODAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PAVLODAR TOWER (EN) PAVLODAR VYSHKA (RU)	119,8 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PAVLODAR ATIS (EN) PAVLODAR ATIS (RU)	134,6 MHZ 133,6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521234.6N 0770542.1E	500 FT	Nil	Nil
ILS LOC 21 I/D/2	IPW	110.7 MHZ	H24	521054.5N 0770310.8E		Nil	Nil
GP 21 I/C/2		330.2 MHZ		521201.7N 0770504.4E			
DME21	IPW	CH 44X		521201.7N 0770504.4E	400 FT		

## UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

### 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

### 2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулежных дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

### 3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

Существует запрет на самостоятельное выруливание или заруливание ЯК-42 на стоянку №12. Установка самолета ЯК-42 на стоянку №12 производится буксировкой.

### 4. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Nil

### 5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3, №17. Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках. Девиационные площадки - стоянки №1-№4.

### 6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

### 7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

8. **Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.**

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

9. **Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.
- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

## UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASP AD 2.22 Правила полетов

1. **Правила полетов и движения на земле**

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости от фактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлёта и посадки вертолета на ползковом (лыжном) шасси с МС 3, 4, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».



**2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.**

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования, а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до заруливания на стоянку при прибытии и от места стоянки до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладам экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

**3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Березовка)	N523133 E0765528	333° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
2	BRAVO (юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)	N523053 E0771848	015° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)	N522325 E0773305	048° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
4	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38)	N515456 E0772051	143° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
5	ECHO (западная окраина н.п. Донентаев)	N515237 E0770445	173° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
6	FOXTROT (северо-восточнее озера Большой Калкаман)	N520333 E0763645	234° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
7	GOLF (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)	N520916 E0763339	252° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
8	HOTEL (южнее н.п. Кызылжар)	N522538 E0764101	302° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
9	INDIA (западная окраина н.п. Муялды )	N522341 E0770258	342° 11.2 nm PVL DVOR/DME	выход
10	JULIET (северная окраина н.п. Шанды)	N522043 E0771455	026° 9.9 nm PVL DVOR/DME	вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
11	KILO (северная окраина н.п. Бирлик)	N520726 E0770518	174° 5.2 nm PVL DVOR/DME	выход
12	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Аксу)	N520144 E0765742	195° 11.9 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
13	LIMA (северная окраина н.п. Аксу)	N520859 E0765105	239° 9.7 nm PVL DVOR/DME	выход
14	MIKE (северо-западная окраина н.п. Карабай)	N521036 E0765029	249° 9.6 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
15	NOVEMBER (западная окраина н.п. Ленинский)	N521359 E0764416	267° 13.3 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)

## UASP AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай чаек, скворцов, уток, ворон, голубей и др. происходят ежедневно в утренние (23.00 - 03.00) и вечерние (10.00 - 02.00) часы. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м над уровнем земли.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений, а также установка отпугивающих объектов (силуэты охотников, сверкающие шары, "отпугивающий глаз" и др.

UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASP AD 2.24.14-1