

**UASK AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD 2.21

**UASK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASK - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

**UASK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	500209N 0822943E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	316° 7 NM of Ust- Kamenogorsk center
3	Превышение/расчетная температура	942 FT/26.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145.4 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2021 )/0.04°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск, АО «Аэропорт Усть-Каменогорск» ул. Бажова 566 Phone: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7232) 778100 AFS: UASKAPDU URL: www.airport-uk.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASK AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7232) 778935
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7232) 778129
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7232) 293483
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7232) 779228
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	HO Phone: +7 (7232) 778662
12	Примечания	Nil

## UASK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 10 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Максимальное количество топлива 600 000 литров 2 ТЗ 22000 л, 1000 л/мин 2 ТЗ 7500 л, 500 л/мин 1 АТЗ 10000 л, 500 л/мин
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью - 1 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

## UASK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Усть-Каменогорск
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Усть-Каменогорск
5	Банк и почтовое отделение	В г. Усть-Каменогорск, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Усть-Каменогорск
7	Примечания	Nil

## UASK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 пожарных автомобиля, тех и мед аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться, без разрушения шасси. Имеется буксировочный трос, буксировочные водила на ВС типа А-319/321, Е-190, В-737, CRJ-200, АН-24, Як-40/42. Пневмоколесный стреловой кран грузоподъемностью до 35 тонн (согласно инструкции по взаимодействию с ДЧС ВКО) время прибытия +3ч. Phone: +7 (7232) 778662 Phone: +7 (7232) 779229 Email: aviaukk.kanc@bk.ru
4	Примечания	Nil

**UASK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	3 плужно-щеточные машины, 3 шнекоротора, 1 ветровая машина, 4 трактора с плужно-щеточными навесками, 2 фронтальных погрузчика, 2 бульдозера, 1 прицепной раскидыватель гранулированного реагента. Для удаления льда с аэродромных покрытий используется противогололедный гранулированный реагент "GreenWay"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

**UASK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-4		CONC+ASPH	PCN 56/R/B/X/T
		5-7, 10-12		CONC+ASPH	PCN 57/F/C/X/T
		15-17		CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/U
		18-21		CONC+ASPH	PCN 40/F/C/X/U
		22		CONC+ASPH	PCN 72/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY from TWY A to TWY B	23	CONC+ASPH	PCN 57/F/C/X/T
		MAIN TWY from TWY B to TWY D	21	CONC+ASPH	PCN 35/F/C/Y/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 57/F/C/X/T
		C	21	CONC+ASPH	PCN 35/F/C/Y/T
		D	21	CONC+ASPH	PCN 35/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stands: 3 - 287m/942ft 4 - 286m/940ft 15,16 - 286m/941ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	На магистральной РД напротив МС 18			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МРД от МС 22 до РД-D, РД-С, РД-D не пригодны. В период выполнения взлетно-посадочных операций с ВПП 12 и ВПП 30 ЗАПРЕЩЕНО: - руление ВС на участке от МС 10 до РД А; - движение спецтранспорта в районе МС 10 до РД А			

**UASK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и**

### соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД, маркировка маршрута руления на перроне
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: таркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, РД: маркировка места ожидания при рулении, боковая и осевая линия
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Возможность пользования «Follow me»

### UASK AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

### UASK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск Phone: +7 (7232) 293483
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (ДМРЛ-С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

## UASK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	130.60	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500238.21N 0822849.28E - -145.4 FT	THR 934.0 FT	+0.2% (0.0036)
30	310.62	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500139.20N 0823036.13E - -145.4 FT	THR 941.9 FT	-0.2% (0.0036)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil
Nil	Nil	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil

## UASK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	2800	3050	2800	2800	Nil
30	2800	2800	2800	2800	Nil

UASK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
30	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Ветроуказатель 295 м. юго-восточней торца ВПП 12, освещен Анемометр: 320 м от ВПП12; 340 м от ВПП30
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN TWY EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Рулежные огни РД С, РД D и МРД от РД В до РД D - не работают

UASK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	UST-KAMENOGORSK CTR 502401N 0822048E - 500858N 0824809E - 495152N 0830943E - 493450N 0823727E - 500919N 0815314E - 502401N 0822048E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND

3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	UST-KAMENOGORSK TOWER EN UST-KAMENOGORSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER (EN) UST-KAMENOGORSK VYSHKA (RU)	130,1 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) UST-KAMENOGORSK ATIS (RU)	124,2 MHz 127,7 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2021)	UKM	115 MHz CH 97X	H24	500158.0N 0823031.1E	1000 FT	Nil	Nil
ILS LOC 30 I/D/2	ISI	109.7 MHz	H24	500249.8N 0822828.4E 500150.4N 0823029.0E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		333.2 MHz		500150.4N 0823029.0E			
DME 30	ISI	CH 34X			900 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 12 I/D/2	IUS	111.7 MHZ	H24	500122.8N 0823105.8E		Nil	Nil
GP 12 I/C/2		333.5 MHZ		500235.1N 0822906.6E			
DME 12	IUS	CH 54X		500235.1N 0822906.6E	900 FT		

UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

ВПП 12/30, РД-А, РД-В, МС 1-4, МС 5-12, МС 15-22 пригодны для приема и выпуска воздушных судов категории D типа B767-300 и классом ниже.

UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки, пересечение зон РМС запрещается.



Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000 м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Заруливание ВС на место стоянки производится по установленным сигналам, подаваемым экипажу ВС встречающим лицом.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований Правил производства полетов в ГА РК.

При использовании РД-А для выруливания или заруливания на перрон №1 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-А.

При использовании РД-В для выруливания или заруливания на перрон №2 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-В.

Взлёт вертолёт с аэродрома производится после:

- занятия вертолетом исполнительного старта на ИВПП, ГВПП или ПП (В исключительных случаях на местах стоянок для вертолетов №40-49);
- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП «Вышка»;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП «Вышка».

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

После выполнения приборного захода на посадку на ИВПП12/30 и установления визуального контакта с ориентирами или огнями ИВПП, по решению КВС выполняется подлет или перемещение к месту посадки (для ИВПП12 – траверз РД-В или траверз РД-А; для ИВПП30 – траверз РД-В).

Взлет/посадка вертолетов с/на ИВПП12/30 по ПВП разрешается с любого направления за исключением ограничительного сектора с магнитными азимутами  $130^{\circ} - 304^{\circ}$ ,  $S = 1,0$  км,  $H = (120)$  м от места сопряжения РД-А с перроном. Ограничительный сектор установлен в целях исключения пролета вертолетов над близко расположенными стоянками ВС и служебными зданиями.

При наличии на части ИВПП12/30 метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значения ниже минимума для взлета (наибольшего из двух: минимума для взлета командира вертолета и минимума для взлета данного типа вертолета с аэродрома Усть-Каменогорск, установленного РПП авиакомпании), командиру вертолёт, по согласованию с диспетчером ДПВ, разрешается взлёт с той части ИВПП12/30, где метеоусловия соответствуют указанному минимуму.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Разворот ВС на 180 градусов производить только на торцах ВПП 12/30

## **2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.**

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся действие на аэродроме при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой:

«Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости» (Low Visibility Procedures in operation).

Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Установка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до указанной РД сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем CAT I, обозначающим критическую зону ILS.

При ухудшении дальности видимости на ВПП до значения менее 550 м. РПА передает циркулярное сообщение: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены процедуры в условиях ограниченной видимости»:

- технику-метеорологу ОПН;
- сменному инженеру СЭРТОС;
- начальнику смены СООП;
- технику по эксплуатации ССО службы ЭСТОП (по внутри аэропортовой радиосвязи);
- сменному инженеру по эксплуатации аэродрома. (по внутриаэропортовой радиосвязи).

*Примечание:* Необходимо принять все меры к своевременному уведомлению с тем, чтобы процедуры обеспечения безопасности наземного движения были введены до того, как начнутся полеты в условиях ограниченной видимости. Введение процедур в условиях ограниченной видимости до получения подтверждения не откладывается.

3. Процедур полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Усть-Каменогорск осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Усть-Каменогорск установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Усть-Каменогорска осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Усть-Каменогорск

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «UKM»	
1	ALPHA	вход / выход	северо-западная окраина н.п. Новомихайловка	501503N 0823709E	012°	13.8 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточнее н.п. Винное, визуальный ориентир – железная дорога	500358N 0825429E	076°	15.6 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «UKM»	
3	CHARLIE	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Феклистовка	495444N 0830607E	101°	24.1 м. миль
4	DELTA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-25	495055N 0830752E	108°	26.5 м. миль
5	ECHO	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога/р. Иртыш, западнее н.п. Огневка	494546N 0825804E	126°	24.1 м. миль
6	FOXTROT	вход / выход	севернее н.п. Изгутты Айтыков	493712N 0824153E	157°	25.9 м. миль
7	GOLF	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Айыртау, визуальный ориентир – автодорога А-3	494907N 0821917E	203°	14.8 м. миль
8	HOTEL	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-24, восточнее н.п. Гагарино	500925N 0815326E	281°	25.0 м. миль
9	INDIA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога А-10, восточнее н.п. Первомайский	501529N 0820444E	303°	21.4 м. миль
10	JULIET	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога, севернее н.п. Верхнеберезовка	501924N 0821204E	320°	21.1 м. миль
11	OSCAR	ожидание		500746N 0823249E	008°	6.0 м. миль
12	LIMA	ожидание		500457N 0823803E	052°	5.7 м. миль
13	PAPA	ожидание		495359N 0823053E	172°	8.0 м. миль
14	ZULU	ожидание		495915N 0822122E	239°	6.5 м. миль

#### 4. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

- Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

- CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

5. **Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты**

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

**UASK AD 2.23 Дополнительная информация**

1. **Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. **Скопление птиц в окрестностях аэропорта.**

Основные направления миграции весной – с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400 м. над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

## UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UASK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-11-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASK AD 2.24.14-1