

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 004/2025

Effective Date: **17 Apr 2025****1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 2.2 Информация обновлена

GEN 3.6 Информация обновлена

ENR

ENR 3.2 Информация обновлена

AD

AD 1.1 Информация обновлена

AD 1.5 Информация обновлена

UAAA 2.8 Информация обновлена

UATG 2.20 Информация обновлена

UAKD 2.12, 2.13 Информация обновлена

UAKK 2.20 Информация обновлена

UAUU 2.8 Информация обновлена

UATZ 2.7, 2.23 Информация обновлена

UAIT 2.4 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии K:**

Nil

NOTAM серии A:

A0649/25, A0896/25, A1200/25

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 02 МАЯ 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
GEN 2.2 - 1/2
GEN 2.2 - 3/4
GEN 2.2 - 5/6
GEN 2.2 - 7/8
GEN 3.6 - 1/2
ENR 3.2 3 - 17/18
AD 1.1 - 1/2
AD 1.5 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 10 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UAAA - 3/4
AD 2 UAAA ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UATG - 9/10
AD 2 UAAH ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAKD - 3/4
AD 2 UAKD - 5/6
AD 2 UAKD ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UAKK - 7/8
AD 2 UAKK - 9/10
AD 2 UAKK ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UAUU - 3/4
AD 2 UAUU ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAUU ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UASS ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UASS ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UATZ - 3/4
AD 2 UATZ - 11/12
AD 2 UATZ - 13/14
AD 2 UAIT - 1/2
AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UARR ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UARR ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UARR ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UARR ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UASU ADC 2 24 6 - 1/2

Remove the following pages

17 APR 2025	GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
17 APR 2025	GEN 0.4 - 1/2	20 MAR 2025
17 APR 2025	GEN 0.4 - 3/4	20 MAR 2025
17 APR 2025	GEN 0.4 - 5/6	20 MAR 2025
17 APR 2025	GEN 0.4 - 7/8	20 MAR 2025
17 APR 2025	GEN 0.4 - 9/10	20 MAR 2025
17 APR 2025	GEN 2.2 - 1/2	31 OCT 2024
17 APR 2025	GEN 2.2 - 3/4	23 JAN 2025
17 APR 2025	GEN 2.2 - 5/6	23 JAN 2025
17 APR 2025	GEN 2.2 - 7/8	23 JAN 2025
17 APR 2025	GEN 3.6 - 1/2	26 JAN 2023
17 APR 2025	ENR 3.2 3 - 17/18	20 FEB 2025
17 APR 2025	AD 1.1 - 1/2	26 JAN 2023
17 APR 2025	AD 1.5 - 1/2	20 FEB 2025
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 9 3 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 9 4 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 10 - 1/2	11 AUG 2022
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 6 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UAAA - 3/4	31 OCT 2024
17 APR 2025	AD 2 UAAA ADC 2 24 6 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UATG - 9/10	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAAH ADC 2 24 1 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKD - 3/4	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKD - 5/6	05 SEP 2024
17 APR 2025	AD 2 UAKD ADC 2 24 1 - 1/2	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKK - 7/8	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKK - 9/10	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAKK ADC 2 24 12 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAUU - 3/4	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UAUU ADC 2 24 1 - 1/2	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UAUU ADC 2 24 3 - 1/2	20 MAR 2025
17 APR 2025	AD 2 UASS ADC 2 24 1 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UASS ADC 2 24 3 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UATZ - 3/4	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UATZ - 11/12	08 AUG 2024
17 APR 2025	AD 2 UATZ - 13/14	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UAIT - 1/2	31 OCT 2024
17 APR 2025	AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2	23 JAN 2025
17 APR 2025	AD 2 UARR ADC 2 24 11 2 - 1/2	11 JUL 2024
17 APR 2025	AD 2 UARR ADC 2 24 11 3 - 1/2	11 JUL 2024
17 APR 2025	AD 2 UARR ADC 2 24 11 4 - 1/2	11 JUL 2024
17 APR 2025	AD 2 UARR ADC 2 24 11 5 - 1/2	11 JUL 2024
17 APR 2025	AD 2 UASU ADC 2 24 6 - 1/2	15 JUN 2023

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	17 APR 2025	GEN-0.4 - 9	17 APR 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	17 APR 2025	GEN-0.4 - 10	17 APR 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	17 APR 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	17 APR 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	17 APR 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	17 APR 2025	GEN-0.4 - 6	17 APR 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 7	17 APR 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	17 APR 2025		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	17 APR 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	17 APR 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	17 APR 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	17 APR 2025	GEN-2.7 - 1	20 FEB 2025	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	17 APR 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	17 APR 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	17 APR 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	17 APR 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	20 MAR 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 11	20 MAR 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 12	20 MAR 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 13	20 MAR 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 14	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 15	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 16	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 17	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 18	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 19	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 20	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 21	20 MAR 2025
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 22	20 FEB 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 35	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 36	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 37	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 38	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 39	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 40	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 41	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 42	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 30	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 15	20 FEB 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 31	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 16	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 17	17 APR 2025	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 18	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 35	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 20	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 36	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 21	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023		

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 23	20 MAR 2025
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 24	20 MAR 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 25	20 MAR 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 26	20 MAR 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 27	20 MAR 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 28	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 29	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 2	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 16	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 30	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 3	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 17	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 31	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 4	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 18	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 32	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 5	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 19	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 33	20 MAR 2025
ENR-4.4 - 6	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 20	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 21	20 MAR 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR-4.4 - 22	20 MAR 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 6	МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ				
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	20 MAR 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	17 APR 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	17 APR 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 10	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 11	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 12	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	17 APR 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 7	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 8	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 9	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 10	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 11	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 12	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAAA - 13	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 14	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 15	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 16	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 18	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	20 FEB 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 26	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-8 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 8	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 9	20 FEB 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 5	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 6	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 7	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 9	17 APR 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 10	17 APR 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 11	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 12	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATG - 13	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 14	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 15	20 FEB 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 16	20 FEB 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 3	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 4	17 APR 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	17 APR 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 6	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 8	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 10	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 12	15 JUL 2021	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAKK - 3	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 5	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.4 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 9	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 19	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 20	20 FEB 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	20 MAR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	20 MAR 2025	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	20 MAR 2025	AD-2-UASP - 4	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	20 MAR 2025	AD-2-UASP - 5	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 6	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 7	20 MAR 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	20 MAR 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 9	20 MAR 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UASP - 10	20 MAR 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	20 MAR 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	05 SEP 2024	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 5	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 6	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 7	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 8	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 9	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 10	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024
UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019
UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	17 APR 2025
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 3	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 5	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 6	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 2	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 4	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 5	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 6	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 9	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 1	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025
UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	05 SEP 2024
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 9	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 11	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	31 OCT 2024
AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021
AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASU - 5	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	20 FEB 2025	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 3	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 4	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 5	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 6	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 7	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	20 FEB 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.3 - 2	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

**GEN 2.2 СОКРАЩЕНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ
ПРОДУКЦИИ**

Сокращения, отмеченные звездочкой (*), либо отличаются, либо не содержатся в документе ИКАО Doc 8400.

A		B	AIP	информации
A/A	Воздух-воздух	AIRAC		Сборник аэронавигационной информации
A/G	Воздух-земля	AIREP		Регламентирование и контроль аэронавигационной информации
A1	Радиотелеграфия без использования частоты модуляции	AIS		Донесение с борта
A2	Радиотелеграфия с модуляцией on-off	ALA		Служба аэронавигационной информации
A3	Радиотелефония	ALERFA		Зона приводнения
AA	Все после	ALR		Стадия тревоги
AB	Все вперед	ALS		Аварийное оповещение
ABM	На траверзе	ALT		Система огней приближения
ABN	Аэродромный маяк	ALTN		Абсолютная высота
ABT	Около, примерно приблизительно	AMA		Запасной (аэродром)
ABV	Над	AMD		Минимальная абсолютная высота в зоне
AC	Высококучевые облака	AMDT		Внести поправку или внесенной поправкой
ACC	Районный диспетчерский центр	AMS		Поправка
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	AMSL		Авиационная подвижная служба
ACFT	Воздушное судно	ANY*		Над средним уровнем моря
ACL	Место проверки высотомера	AOC		Каждый день
ACN	Классификационное число воздушного судна	AP		Карта аэродромных препятствий
ACP	Принятие сообщения	APCH		Аэропорт
ACPT	Принять или принятый	APP		Заход на посадку
ACT	Действующий или приведенный в действие или деятельность	APR*		Диспетчерский пункт подхода
AD	Аэродром	APRX		Апрель
ADA	Консультативная зона	AR		Приблизительный или приблизительно
ADDN	Дополнение или дополнительный	ARFOR		Конец передачи
ADF	Автоматическая радиопеленгаторное аппаратура	ARO		Зональный прогноз погоды
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны	ARP		Пункт сбора донесений служб воздушного движения
ADJ	Смежный	ARP (2)		Контрольная точка аэродрома
ADR	Консультативный маршрут	ARQ		Донесение с борта
ADS	Адреса	ARR		Автоматическая коррекция ошибок
ADZ	Сообщить	AS		Прибытие (сообщение)
AFIL	Переданный с борта план полета	ASC		Высококучевые облака
AFIS	Аэродромная служба полетной информации	ASDA		Набирать высоту до или набирающий высоту до
AFS	Авиационная фиксированная служба	ASPH		Располагаемая дистанция прерванного взлета
AFT	После	ATA		Асфальт
AFTN	Сеть авиационной фиксированной связи	ATC		Фактическое время прибытия
AGL	Над уровнем земли	ATD		Управление воздушным движением
AGN	Снова	ATFM		Фактическое время убытия
AIC	Циркуляр аэронавигационной	ATFMU		Организация потока воздушного движения
		ATIS		Центр организации потока воздушного движения
		ATP		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
		ATS		В...(время или пункт)
		ATTN		Обслуживание воздушного движения
				Внимание

ATZ	Зона аэродромного движения	CMPL	Выполнение или выполнено или выполнить
ABГ*	Август		
AUW	Полный вес	CMV*	Переводная метеорологическая видимость
AUX	Вспомогательный		
AVBL	Имеющийся или наличие	CNL	Отменить или аннулировать
AVG	Средний	CNL (2)	Сообщение об отмене плана
AVGAS	Авиационный бензин	COM	Связь
AWY	Авиатрасса	CONC	Бетон
AZM	Азимут	COND	Условие
В			
BA	Эффективность торможения	CONT	Продолжить или продолженный
BASE	Нижняя граница облаков	COP	Точка переключения
BCFG	Гряды тумана	COR	Исправить или исправлено или исправление
BCN	Светомаяк (наземный аэронавигационный огонь)	COR (2)	Техническое исправление сообщения
BCST	Радиовещание	COV	Охватить или охваченный или охватывающий
BDRY	Граница		
BKN	Разорванный (об облаках)	CPL	Сообщение о текущем плане полета
BLDG	Строение		
BLO	Ниже облаков	CQ	Общий вызов всем станциям
BLSN	Низовая метель	CRS	Курс
BLW	Ниже	CS	Перисто-слоистые
BN	Все между...и ...	CS (2)	Позывной
BR	Дымка	CTA	Диспетчерский район
BRG	Пеленг азимут румб	CTAM	Набрать высоту до ... и выдерживать
BRKG	Торможение		
BS	Коммерческая радиовещательная станция	CTN	Предупреждение об осторожности
BT	Знак разделения	CTR	Диспетчерская зона
BTL	Между ярусами	CU	Кучевые облака
BTN	Между	CUST	Таможня
С			
C	Градусы по Цельсию	CW	Незатухающая волна
CAT	Турбулентность при ясном небе	CWY	Полоса свободная от препятствий
CAVOK	Видимость облачность и текущие погодные условия лучше предписанных	D	Опасная зона (сопровождается ее обозначением)
CB	Кучево-дождевые облака	DA	Абсолютная высота принятия решения
CC	Перисто-кучевые облака		
CD	Кандела	DBS	Двухсторонняя лента
CDN	Координация сообщения	DCD	Двухканальная дуплексная связь
CDO	Производство полетов в режиме непрерывного снижения	DCS	Двухканальная симплексная связь
CFM	Подтверждение	DCT	Прямой
CH	Канал	DE	От (употребляется перед позывным вызывающей станции)
CHG	Изменения		
CI	Перистые облака	ДЕК*	Декабрь
CIS	Содружество независимых государств	DEG	Градусы
		DEP	Вылет, вылетать
CIV	Гражданский	DEP (2)	Сообщение об отправлении
CL	Закрываю эту станцию	DES	Снизиться до или снижающийся до
CLA	Вид обледенения из прозрачного льда	DEST	Назначение
CLBR	Калибровка тарировка	DFTI	Расстояние от указателя точки приземления
CLD	Облако		
CLR	Разрешать или разрешено или разрешение	DIST	Расстояние
		DLA	Задержка
CLSD	Закрыто	DLA (2)	Сообщение о задержки
CM	Сантиметр	DME	Дальномерное оборудование

DNG	Опасность или опасный	FAF	Контрольная точка конечного
DP	Температура точки росы		этапа захода на посадку
DR	Счисление пути	FAL	Упрощение формальностей при
DRG	В течение		международных воздушных
DTAM	Снизиться до... и выдерживать		перевозках
DTG	Группа "дата-время"	FAP	Точка конечного этапа захода на
DETRESFA	Стадия бездействия		посадку
DTRT	Ухудшаться или ухудшение или	FAX	Факсимильная передача
	ухудшающийся	FBL	Слабый (используется для
DUPE	Передается повторное		указания интенсивности льда
	сообщение		турбулентности помех или
DUR	Продолжительность		статических отчетов)
DVOR	Доплеровский VOR	FCST	Прогноз
DZ	Морось	ФЕВ*	Февраль
	Е	FG	Туман
E	Восток или восточная долгота	FIC	Центр полетной информации
EAT	Предполагаемое время захода	FIR	Район полетной информации
	на посадку	FIS	Полетно-информационное
EEE	Ошибка		обслуживание
EET	Расчетное истекшее время	FL	Эшелон полета
eFPL	Представленный план полета,	FLG	Проблесковый
	обмен которым осуществляется	FLR	Сигнальные ракеты
	через службы полетов и потоков	FLT	Полет
	движения: информация для	FLTCK	Летная проверка
	совместного использования	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый)
	воздушного пространства (FF-	FLW	Следовать или следующий
	ICE)	FLY	Лететь
EHF	Крайне высокая частота (от 30	FM	Из (от)
	000 до 300 000 МГц)	FNA	Конечный этап захода на посадку
EGM	Гравитационная модель Земли	FPL	Представленный План полета,
ELBA	Бортовой аварийный приводной		обмен которым осуществляется
	радиомаяк		через авиационную
ELEV	Превышение		фиксированную службу (AFS)
EM	Эмиссия	FPM	Футы в минуту
EMERG	Аварийная ситуация	FREQ	Частота
ENG	Двигатель	ПТ*	Пятница
ENR	Маршрутный, на маршруте	FRNG	Стрельбы
EQPT	Оборудование	FRQ	Частый
ER	Здесь... или посредством этого	FSL	Посадка с полной остановкой
EST	Расчетное время пролета	FSS	Станция службы обеспечения
	основной точки или		полетов
	рассчитывать или расчетный	FST	Первый
EST (2)	Сообщение о расчетном времени	FT	Фут (единица измерения)
	границы	FU	Дым
ETA	Расчетное время прибытия или	FZ	Замерзание замерзающий
	расчет времени прибытия	FZDZ	Переохлажденная морось
ETD	Расчетное время вылета или	FZFG	Переохлажденный туман
	расчет времени вылета	FZRA	Переохлажденный дождь
eTOD	Электронные данные о		G
	местности и препятствиях	G/A	Земля-воздух
EV	Каждый	G/A/G	Земля-воздух и воздух-земля
EXC	Кроме	GA	Продолжайте передачу,
EXER	Учения		возобновите передачу
EXP	Ожидать или ожидаемый	GEN	Общий, общие положение
EXTD	Простираться или	GEO	Географический или истинный
	простирающийся	GLD	Планер
	F	GMT	Время по Гринвичу
F	Градусы по Фаренгейту	GND	Земля, наземный
FAC	Средства и службы	GNDCK	Наземная проверка

GP	Глиссада	ILS	Система посадки по приборам
GR	Град или слабый град	IM	Внутренний радио маяк
GRADU	Постепенный или постепенно	IMC	Приборные метеорологические условия
GRASS	Травяная посадочная площадка		
GRVL	Гравий	IMG	Иммиграция
GS	Путевая скорость	IMI	Знак вопроса
	H	IMPR	Улучшится или улучшается
H24	Круглосуточное обслуживание	IMT	Немедленный или немедленно
HBN	Заградительный светомаяк	INA	Начальный этап захода на посадку
HDF	Высоко частотная радиопеленгаторная станция	INDB	Прилетающий
HDG	Курс	INCERFA	Стадия не определенности
HEL	Вертолет	INFO	Информация
HF	Высокая частота	INOP	Неработающий
HGT	Относительная высота или высота над	INP	Если невозможно
		INPR	В ходе выполнения
HJ	От восхода до захода солнца	INS	Дюйм (единица измерения)
HLDG	Полет в зоне ожидания	INS (2)	Инерциальная навигационная система
HN	От захода до восхода солнца		
HO	Обслуживание предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	INSTL	Устанавливать или установленный или установка
		INSTR	Прибор
		INT	Пересечение
HOL	Нерабочий день	INTER	Неустойчивый
HOSP	Санитарное воздушное судно	INTL	Международный
HPA	Гектопаскаль	INTRG	Запросчик
HR	Часы	INTRP	Прерывать или прерывание или прерванный
HS	Обслуживание предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	INTSF	Усиливаться или усиливающийся
		INTST	Интенсивность
HVY	Тяжелый	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
HX	Определенные часы работы не установлены	ISA	Международная стандартная атмосфера
HZ	Мгла		
HZ (2)	Герц (циклов в сек.)	ISOL	Изолированный или отдельный
	I		J
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку	ЯНВ*	Январь
		JTST	Струйное течение
IAL	Карта захода на посадку и приземления по приборам	ИЮЛ*	Июль
		ИЮН*	Июнь
IAO	В облаках и вне облаков		K
IAR	Пересечение воздушных трасс	K	Предложение начать передачу
IAS	Приборная скорость	KG	Килограммы
IATA	Международная организация воздушного транспорта	KHZ	Килогерцы
		KM	Километры
IBN	Опознавательный маяк	KMH	Километры в час
ICAO	Международная организация гражданской авиации	KPA	Килопаскаль
		KT	Узлы
ICE	Обледенение	KW	Киловатты
ID	Опознавательное средство, опознаватель или опознать		L
		L	Левая (обозначение взлетно-посадочный полосы)
IDENT	Опознавание		
IF	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку	L (1)	Локатор
		LAN	Внутренний
		LAT	Широта
IFF	Опознавание свой -чужой	LB	Фунты (вес)
IFR	Правила полетов по приборам	LCA	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или
IGA	Международная авиация общего значения		

	находящийся	MIL	Военный
LCN	Классификационное число груза	MIN	Минуты
LDA	Располагаемая посадочная дистанция	MIS	Отсутствующий
LDG	Посадка	MKR	Маркерный радиомаяк
LDI	Указатель направления посадки	MLS	Микроволновая система посадки
LEFT	Левый (направление разворота)	MM	Средний радиомаяк
LEN	Длина	MNM	Минимум
LF	Низкая частота	MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
LGT	Огонь или система огней		
LGTD	С огнями	MNT	Контролировать или контроль или контролируемый
LIH	Огни высокой интенсивности		
LIL	Огни низкой интенсивности	MNTN	Поддерживать
LIM	Огни средней интенсивности	MOC	Минимальная высота пролета препятствий
LMM	Средняя приводная радиостанция	MOCA	Минимальная абсолютная высота пролета препятствий
LMT	Среднее местное время		
LNG	Длинный	MOD	Умеренный
LOC	Курсовой радиомаяк ILS	ПН*	Понедельник
LOM	Внешняя приводная радиостанция	MOTNE	Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе
LONG	Долгота		
LR	Последнее сообщение полученное мною было...	MOV	Двигаться или движение или двигающийся
LRG	Большая дальность	MPa	Мегапаскаль
LS	Последнее сообщение переданное мною было...	MPH	Мили в час
LSQ	Линия шквала	MPS	Метры в секунду
LTD	Ограниченный	MRG	Средняя дальность
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MS	Минус
LVP	Процедуры в условиях ограниченной видимости	MSA	Минимальная абсолютная высота в секторе
LYR	Ярус или ярусами	MSG	Сообщение
	M	MSL	Средний уровень моря
M	Метры	MTOW	Максимальный взлетный вес
MAG	Магнитный	MWO	Орган метеорологического слежения
MAINT	Техническое обслуживание		N
MAP	Аэронавигационные карты и схемы	N	Север или северная широта
MAPt	Точка ухода на второй круг	NAV	Навигация
MAP*	Март	NC	Без изменений
MAX	Максимум	NDB	Ненаправленный радиомаяк
МАЙ*	Май	NGT	Ночь
MB	Миллибары	NIL	Не имеется
MDA	Минимальная абсолютная высота снижения	NM	Морские мили
MDH	Минимальная относительная высота снижения	NML	Нормальный
MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MENT	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом	NONFUA*	Принципы гибкого использования воздушного пространства не применяются
MET	Метеорологический или метеорология	NOSIG	Без существенных изменений
METAR	Регулярная авиационная сводка погоды	NOTAM	Авиационное сообщение
MF	Средняя частота	НОЯ*	Ноябрь
MHZ	Мегагерц	NR	Номер
MIFG	Приземный туман	NS	Слоисто-дождевые облака
		NXT	Следующий
			O
		O/R	По запросу
		OAS	Поверхность оценки препятствий

OBS	Наблюдать или наблюдение	QDR	Магнитный азимут
OBSC	Затемнить или затемненный	QFE	Атмосферное давление на
OBST	Препятствие		превышений аэродрома (или на
OCA	Абсолютная высота пролета		уровне порога ВПП)
	препятствий	QFU	Ориентация взлетно-посадочной
OCH	Относительная высота пролета		полосы по магнитному
	препятствий		меридиану
OCL	Минимальная высота пролета	QNH	Установка на земле шкалы
	препятствий		давлений высотомера для
OCNL	Нерегулярный		получения превышения
OCS	Поверхность предельных высот,		аэродрома
	препятствий	QTE	Истинный пеленг
ОКТ*	Октябрь	QUAD	Квадрант
OM	Внешний радиомаяк		R
OPC	Указанный контроль является	R	Правая (обозначение взлетно-
	эксплуатационным		посадочный полосы)
OPN	Открыть, открытие	R	Зона ограничения полетов
OPR	Эксплуатант (оператор) или		(сопровождается ее
	работающий		обозначением)
OPS	Полеты	RA	Дождь
OTP	Сверху	RAC	Правила полетов и
OVC	Сплошная облачность		обслуживание воздушного
	P		движения
P	Запретная зона	RAG	Тормозные устройства на
PANS	Правила аэронавигационного		взлетно-посадочной полосе
	обслуживания	RAI	Указатель входа в створ взлетно-
PAPI	Указатель траекторий точного		посадочной полосы
	захода на посадку	RASH	Ливень
PAR	Радиолокатор точного захода на	RCA	Достичь крейсерской
	посадку		абсолютной высоты
PARL	Параллельный	RCC	Координационный центр поиска и
PCN	Классификационное число		спасения
	покрытия	RCF	Отказ радиосвязи (указатель
PE	Ледяная крупа		типа сообщения)
PERM	Постоянный	RCL	Осевая линия взлетно-
PIB	Бюллетень предполетной		посадочной полосы
	информации	RDH	Относительная высота для
PJE	Выполнение прыжков с		опорной точки (для ILS)
	парашютом	RDL	Луч
PN	Необходимо предварительное	RDO	Радио
	уведомление	RE	Недавний
PO	Пыльные вихри	REC	Принимать или приемник
POB	Количество пассажиров на борту	REF	Ссылка или ссылаться
PPI	Индикатор кругового обзора	REQ	Регистрация
PPR	Необходимо предварительное	RESA	Концевая зона безопасности
	разрешение	RMK	Примечание
PPSGR	Пассажиры	RMS	Радиомаячная система посадки
PRKG	Место стоянки	RMZ*	Зона обязательного
PROB	Вероятность		радиовещания
PROC	Схема полета	RNAV	Зональная навигация
PROV	Временный	RPL	Повторяющийся план полета
PS	Плюс	RPLC	Заменить
PSN	Местоположение	RQ	Указание запроса
PTN	Стандартный разворот	RQS	Запрос дополнительного плана
PWR	Мощность		полетов
	Q	RSR	Маршрутный обзорный
QBI	Обязательный полет по IFR		радиолокатор
QDM	Магнитный курс при отсутствии	RTD	Задержанный
	ветра	RTF	Радиотелефон

RTG	Радиотелеграф	BC*	Воскресенье
RVR	Дальность видимости на взлетно-посадочной полосе	SVC	Служебное сообщение
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	SVCBL	Пригодный
		SWY	Концевая полоса торможения
			T
		T	Температура
		TA	Абсолютная высота перехода
RWY	Взлетно-посадочная полоса	TAF	Прогноз по аэродрому
	S	TAIL	Попутный ветер
SA	Песок	TAS	Истинная воздушная скорость
SALS	Упрощенная система огней приближения	TDZ	Зона приземления
SAN	Санитарный	TEMPO	Временный, временно
SAP	Как можно быстрее	TEND	Прогноз типа "ТЕНД"
SAR	Поиск и спасение	TFC	Движение
SARPS	Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)	TGS	Система наведения при рулении
		THR	Порог
CB*	Суббота	ЧТ*	Четверг
SCT	Рассеянные	TIL	Пока, до
SEC	Секунды	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными судами
CEH*	Сентябрь		информации о движении
SER	Обслуживание служба обслуживать	TKOF	Взлет
		TMA	Узловой диспетчерский район
SEV	Сильный	TODA	Располагаемая дистанция взлета
SFC	Поверхность, площадь		
SG	Снежная крупа	TORA	Располагаемая длина разбега
SGL	Сигнал	TP	Точка разворота
SH	Ливень	TRA	Временно зарезервированное воздушное пространство
SID	Стандартная схема вылета по приборам	BT*	Вторник
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов	TURB	Турбулентность
		TVOR	Аэродромный VOR
		TWR	Аэродромный диспетчерский пункт
SKC	Безоблачно	TWY	Рулежная дорожка
SKED	Расписание регулярный	TYP	Тип воздушного судна
SLW	Медленный		U
SMC	Управление наземным движением	U/S	Непригодный
		UAC	Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространства
SNOWTAM	NOTAM специальной серий уведомляющий по установленному формату	UDF	Радиопеленгаторная станция
			UHF
SPECI	О существовании или ликвидации опасности	UFN	До последующего изменения
SPL	Дополнительный план полета	UHF	Ультравысокая частота
SPOT	Ветер в данной точке	UIR	Район полетной информации верхнего воздушного пространства
SR	Восход солнца		
SRR	Район поиска и спасения		
SS	Заход солнца	UNL	Неограниченный
SSR	Вторичный обзорный радиолокатор	UNREL	Ненадежный
		UTC	Всемирное координированное время
SST	Сверхзвуковой транспорт		V
STA	Заход на посадку с прямой		
STAR	Стандартная схема прибытия по приборам	VAL	Карта визуального захода на посадку
STF	Слоистый	VAR	Магнитное склонение
STN	Станция	VASIS	Система визуальной индикации глиссады
STOL	Короткий взлет и посадка		
STS	Статус	VDF	Радиопеленгаторная станция

VER	Вертикальный
VFR	Правила визуального полета
VHF	Очень высокая частота
VIA	Через
VIP	Лицо очень большой важности
VIS	Видимость
VLF	Очень низкая частота
VMC	Визуальные метеорологические условия
VOLMET	Метеорологическая информация для воздушных судов находящихся в полете
VOR	Всенаправленный VHF Радиомаяк
VRB	Изменяющийся
VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VSP	Вертикальная скорость
W	
WAC	Аэронавигационная карта мира (ICAO)
WBAR	Огни фланговых горизонтов
WDI	Указатель направления ветра
CP*	Среда
WEF	Действует с ... или вступает в силу с...
WGS	Всемирная геодезическая система
WI	В пределах
WIE	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
WIP	Работа выполняется
WPT	Точка маршрута
WX	Погода
Z	
Z	Всемирное координированное время

GEN 3.6 ПОИСК И СПАСАНИЕ**1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА**

Оперативный орган, который обеспечивает координацию действий служб при проведении ПСО (Р), в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 12 ICAO, является Координационный центр поиска и спасения (КЦПС). Координационный центр поиска и спасения координирует работы по поиску и спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Казахстан.

Координационный центр поиска и спасения Республики Казахстан

Почтовый адрес: Республика Казахстан,
010014, г. Астана, район Есиль,
пр. Кабанбай батыра 119 Э
Phone: +7 (7172) 286 020, +7 (7172) 704 272, +7 (7172) 773 547
Fax: +7 (7172) 320 038
AFS: УААКЫЦЫБ
Email: kcps@ans.kz

Товарищество с ограниченной ответственностью «Точка контроля приема сигнала - Казахстан» является назначенным органом по приему аварийной информации спутниковой системы COSPAS-SARSAT

Почтовый адрес: Республика Казахстан, 050046,
Алматы, Бостандыкский р-н, ул. Егизбаева дом 7/6, офис 92
Phone: +7 (727) 3257692
Email: cospassarsatkz@gmail.com
Email: cospassarsatkz@mail.ru

2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Службы поиска и спасения в Республике Казахстан организованы в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 12 ICAO.

Службы поиска и спасения в Республике Казахстан несут ответственность за проведение и координацию действий при проведении ПСО (Р) в границах всей территории Республики Казахстан.

3. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

В таблице 1 перечисляются места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, действующих на территории Республики Казахстан.

Table 1: Места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств

Название	Местоположение	Средства	Примечания
1	2	3	4
Aktau	435136N 0510527E	Ec-145	Daylight time
Aktobe	501446N 0571220E	Ec-145	Daylight time
Almaty	432120N 0770238E	Mi-17	Daylight time
Astana	510121N 0712758E	Mi-17	Daylight time
Atyrau	470719N 0514912E	Mi-17	Daylight time
Balkhash	465339N 0750016E	Bo-105	Daylight time
Beineu	451956N 0550737E	Bo-105	Daylight time
Karaganda	494018N 0732007E	Ec-145	Daylight time
Kazaly	454728N 0620638E	Bo-105	Daylight time
Kokshetau	531949N 0693544E	Bo-105	Daylight time
Kostanay	531226N 0633256E	Bo-105	Daylight time
Kyzylorda	444223N 0653527E	Mi-17	Daylight time
Muyunkum	441618N 0725651E	Bo-105	Daylight time
Pavlodar	521143N 0770424E	Ec-145	Daylight time
Petropavlovsk	544632N 0691110E	Bo-105	Daylight time

Table 1: Места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств

Название	Местоположение	Средства	Примечания
1	2	3	4
Shalkar	475406N 0593708E	Bo-105	Daylight time
Semey	502106N 0801402E	Bo-105	Daylight time
Shymkent	422154N 0692832E	Ec-145	Daylight time
Taldykorgan	450721N 0782634E	Ec-145	Daylight time
Taraz	425116N 0711808E	Ec-145	Daylight time
Torgay	493758N 0632815E	Bo-105	Daylight time
Turkistan	431840N 0683301E	Bo-105	Daylight time
Uralsk	510907N 0513238E	Bo-105	Daylight time
Usharal	461127N 0804952E	Bo-105	Daylight time
Ust-Kamenogorsk	500212N 0822937E	Ec-145	Daylight time
Zaisan	472915N 0845316E	Bo-105	Daylight time
Zhezkazgan	474233N 0674418E	Bo-105	Daylight time

Кроме того, в случае необходимости, для проведения поисково-спасательных работ привлекаются различные подразделения других министерств и ведомств государства. Предоставляются средства связи и скорой медицинской помощи.

Для проведения поисково-спасательных работ выделяются необходимые силы и средства, а именно: специальные поисковые воздушные суда среднего и малого радиуса действия, тяжелые и средние вертолеты, поисково-спасательные группы, спасательные морские и речные суда, катера и лодки.

Воздушные суда могут выполнять посадку на сушу и имеют на борту сбрасываемое оборудование, с медикаментами, продуктами питания и аварийно-спасательным оборудованием.

Воздушные и морские суда имеют оборудование для ведения связи на частотах 121.5 МГц, 123.1 МГц, 500 кГц, 2182 кГц и 8364 кГц. Наземные спасательные команды имеют оборудование для ведения связи на частотах 121.5 МГц, 123.1 МГц, 500 кГц, 2182 кГц и 8364 кГц.

4. СОГЛАШЕНИЯ ПО SAR

В настоящий момент нет соглашений, кроме как с Россией и странами СНГ.

5. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

При проведении ПСО (Р) на территории Республики Казахстан, поиск и спасение пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляется независимо от государственной принадлежности воздушного судна.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРАВИЛА И СИГНАЛЫ

6.1 Правила и сигналы используемые воздушными судами

При проведении ПСО (Р) на территории Республики Казахстан используются правила и сигналы, изложенные в Главе 5 Приложения 12 ICAO.

6.2 Связь

На период работы всех районных диспетчерских центров осуществляется непрерывное прослушивание на частоте 121.500 МГц.

Поисково-спасательные воздушные суда во время поисково-спасательных операций пользуются позывными "RESCUE" и дополнительными опознавательными сигналами (Альфа, Браво, Чарли и т.д.).

Передача и прием сообщений о бедствии в пределах района поиска и спасения Казахстана ведется в соответствии с положениями п. 5.3 главы 5 тома 2 Приложения 10 ICAO.

При возникновении аварийной ситуации в полете экипаж обязан передать сигнал бедствия.

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	044° 224°	138.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ARHIM		492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)			
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BRDY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)			For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N147 (RNAV 5)					
▲ BORIS (FIR BDRY)		425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	068° 249°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)			
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA		430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)			
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM		431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)			
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD 1.1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ И УСЛОВИЯ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. АДМИНИСТРАЦИЯ АЭРОДРОМА

Органом, ответственным за открытие аэродромов для деятельности гражданской авиации в Республике Казахстан, является:

Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан

Почтовый адрес: Республика Казахстан 010000, г. Астана
пр. Кабанбай Батыра, 32/1 здание Транспорт-Тауэр

Phone: +7 (7172) 572157

Email: caa@miid.gov.kz

Email: cac.lib@miid.gov.kz

AFS:УАЦДЫАЫД

2. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОПОРТОВ

Вылет иностранных воздушных судов, а также посадка ВС, после вылета из аэропортов Республики Казахстан, производится в аэропортах открытых для международных полётов, где обеспечивается пограничный и таможенный контроль. Другие процедуры для вылета и посадки воздушных судов могут применяться только с разрешения компетентных органов.

Посадка воздушного судна в аэропортах, не имеющих пограничного и таможенного контроля, может осуществляться в случае аварийной ситуации, влияющей на безопасность полёта или в случае неприятия воздушного судна аэропортом назначения из-за погодных условий.

После посадки на территории Республики Казахстан, иностранное воздушное судно может быть осмотрено вместе с документами, обязательными для международных полётов.

Если иностранное воздушное судно не имеет стандартных международных полётных документов или есть основания для подозрений о неисправности оборудования воздушного судна, то руководство аэропорта, с разрешения Министерства транспорта, может запретить вылет воздушного судна.

3. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Посадка иностранных воздушных судов на территории Республики Казахстан может производиться только на аэродромах специально выделенных для обслуживания международных воздушных сообщений, как указано в разделе [AD-1.3.](#), за исключением случаев приведенных в [GEN-1.2.](#)

Государства или авиакомпании по своему усмотрению, но не ниже установленных официальных минимальных безопасных высот пролета препятствий, могут устанавливать минимумы посадки для своих экипажей на аэродромах, выделенных для международных воздушных сообщений. Взлет ВС с этих аэродромов по метеоусловиям не ограничивается. За выполнение установленных авиакомпаниями минимумов для взлета и посадки несут ответственность командиры ВС.

В случае вынужденной посадки воздушного судна служба ОВД оказывает этому воздушному судну возможную помощь для производства благополучной посадки, однако ответственности за исход посадки в этом случае не несёт.

Служба ОВД оставляет за собой право, в случае необходимости, запрещать взлёт и посадку ВС. Подобное право не может рассматриваться как ответственность за принятое командиром экипажа решение или контроль его правильности.

4. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИКАО

Применяются стандарты и рекомендуемая практика, содержащаяся в Приложении 14 ИКАО.

Расхождения со стандартами и рекомендуемой практикой содержатся в разделе [GEN-1.7.](#)

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

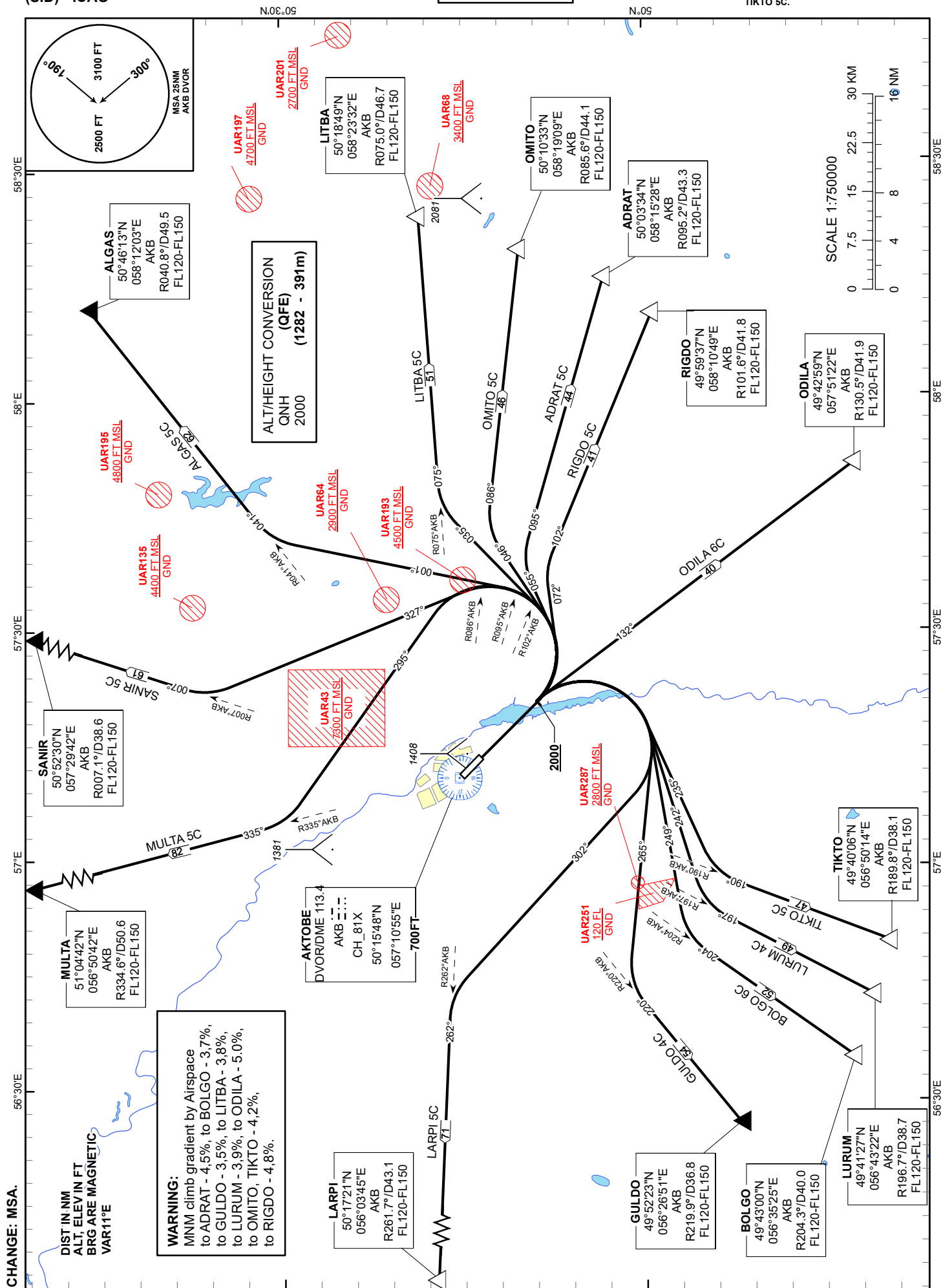
1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	14.09.2023	15.09.2025	Nil
АЛМАТЫ UAAA	19.04.2023	27.06.2025	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	16.09.2022	10.10.2025	Nil
БАЛХАШ UAAH	24.02.2025	30.04.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	07.06.2024	13.06.2025	Nil
КАРАГАНДА UAKK	29.09.2023	25.09.2025	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	10.11.2023	13.11.2025	Nil
СЕМЕЙ UASS	26.10.2022	31.10.2025	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	29.04.2024	18.07.2025	Nil
ТАРАЗ UADD	22.08.2023	22.08.2025	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	29.01.2024	31.07.2025	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	01.03.2024	30.05.2025	Nil
УРАЛЬСК UARR	15.12.2023	30.10.2025	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	08.04.2024	04.07.2025	Nil
ШЫМКЕНТ UAIL	29.04.2024	24.04.2026	Nil

AKTOBE
RWY 12



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 12
MULTA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 295°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 327°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 001°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 035°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 046°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 055°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 072°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 6C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 132°, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 235°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 242°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 6C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 249°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 265°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 302°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

AKTOBE
RWY 30



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 30
MULTA 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 015°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 052°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 086°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 120°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 131°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 140°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 147°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 6D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 090°, until intercept R130° AKB, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 5D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 145°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 152°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 6D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 159°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 175°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 5D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 222°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

AKTOBE
RWY 12



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 12
MULTA 3K After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 3K After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 3K After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 3K After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 3K After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 3K After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 3K After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4K After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 3K After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 3K After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4K After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 3K After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 3K After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

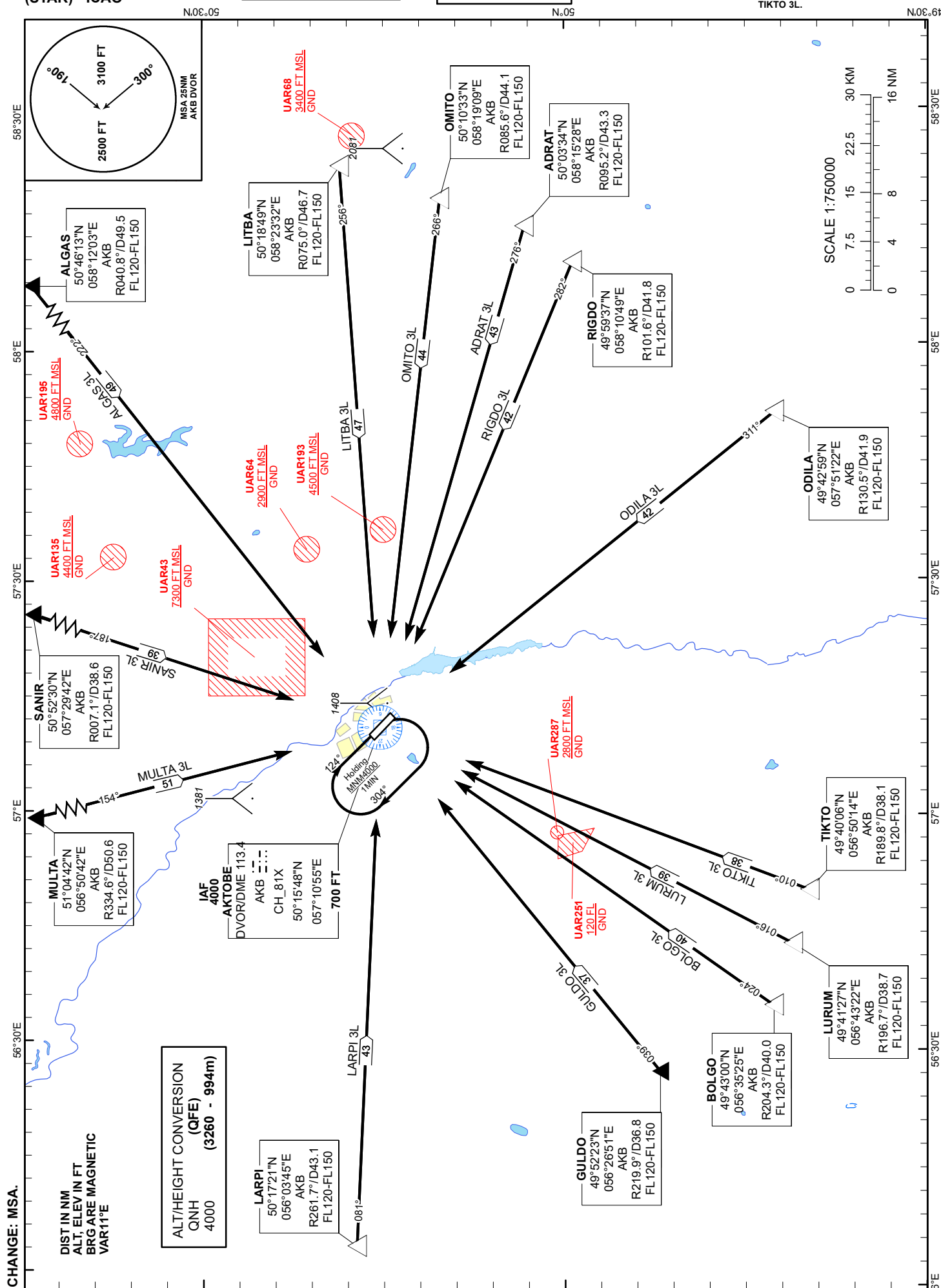
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 3L, ALGAS 3L, BOLGO 3L,
GULDO 3L, LARPI 3L, LITBA 3L,
LURUM 3L, MULTA 3L, ODILA 3L,
OMITO 3L, RIGDO 3L, SANIR 3L,
TIKTO 3L.

AKTOBE
RWY 30



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 30
MULTA 3L After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 3L After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 3L After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 3L After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 3L After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 3L After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 3L After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 3L After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 3L After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 3L After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 3L After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 3L After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 3L After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

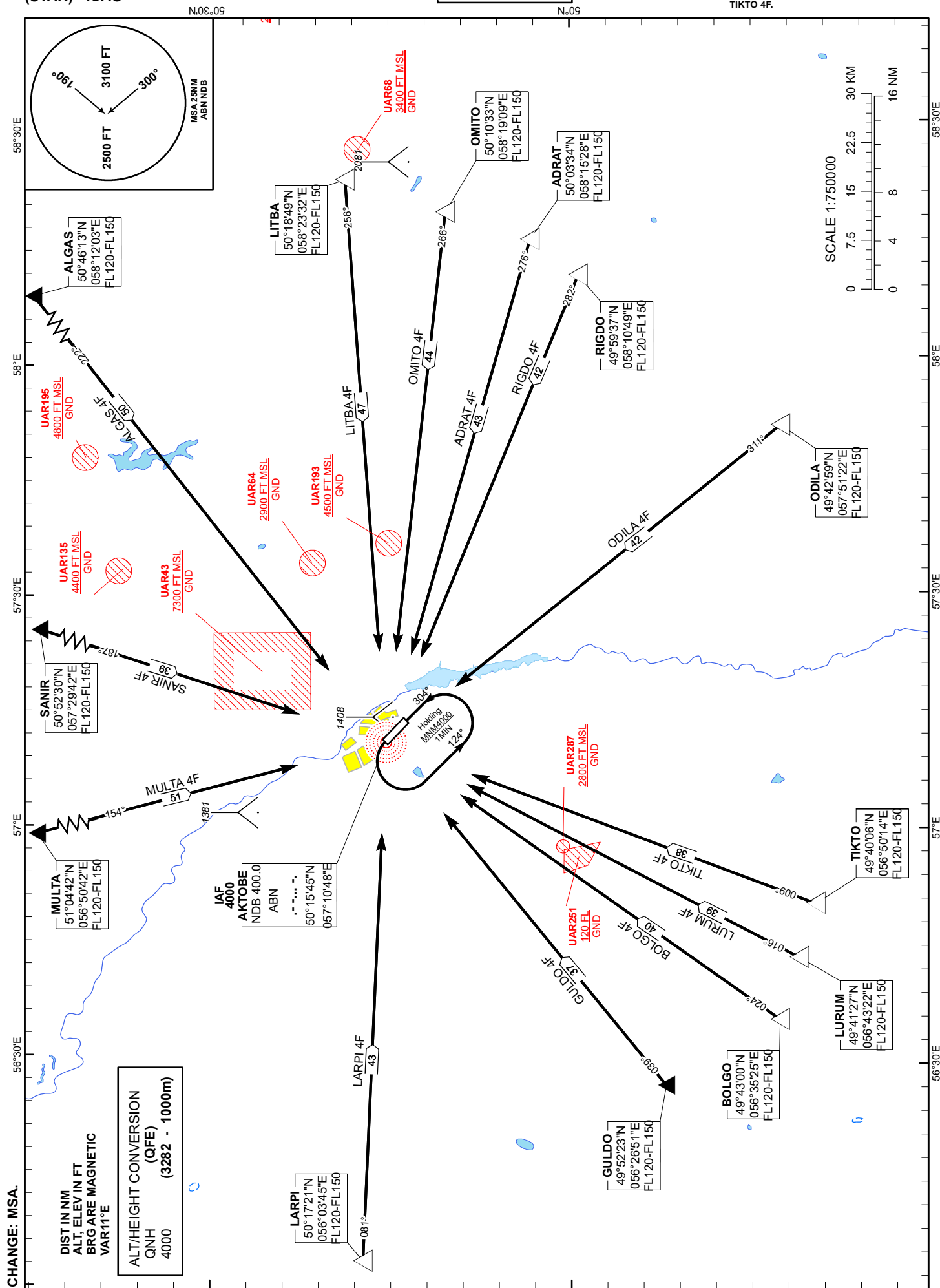
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 4F, AL GAS 4F, BOL GO 4F,
GUL DO 4F, LAR PI 4F, LIT BA 4F,
LUR UM 4F, MULT A 4F, ODILA 4F,
OMITO 4F, RIG DO 4F, SANIR 4F,
TIK TO 4F.

AKTOBE
RWY 12



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 12
MULTA 4F After crossing MULTA (N510442 E0565042), proceed on track 154° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 4F After crossing SANIR (N505230 E0572942), proceed on track 187° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 4F After crossing ALGAS (N504613 E0581203), proceed on track 222° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 4F After crossing LITBA (N501849 E0582332), proceed on track 256° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 4F After crossing OMITO (N501033 E0581909), proceed on track 266° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 4F After crossing ADRAT (N500334 E0581528), proceed on track 276° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 4F After crossing RIGDO (N495937 E0581049), proceed on track 282° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4F After crossing ODILA (N494259 E0575122), proceed on track 311° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 4F After crossing TIKTO (N494006 E0565014), proceed on track 009° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4F After crossing LURUM (N494127 E0564322), proceed on track 016° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4F After crossing BOLGO (N494300 E0563525), proceed on track 024° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4F After crossing GULDO (N495223 E0562651), proceed on track 039° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 4F After crossing LARPI (N501721 E0560345), proceed on track 081° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

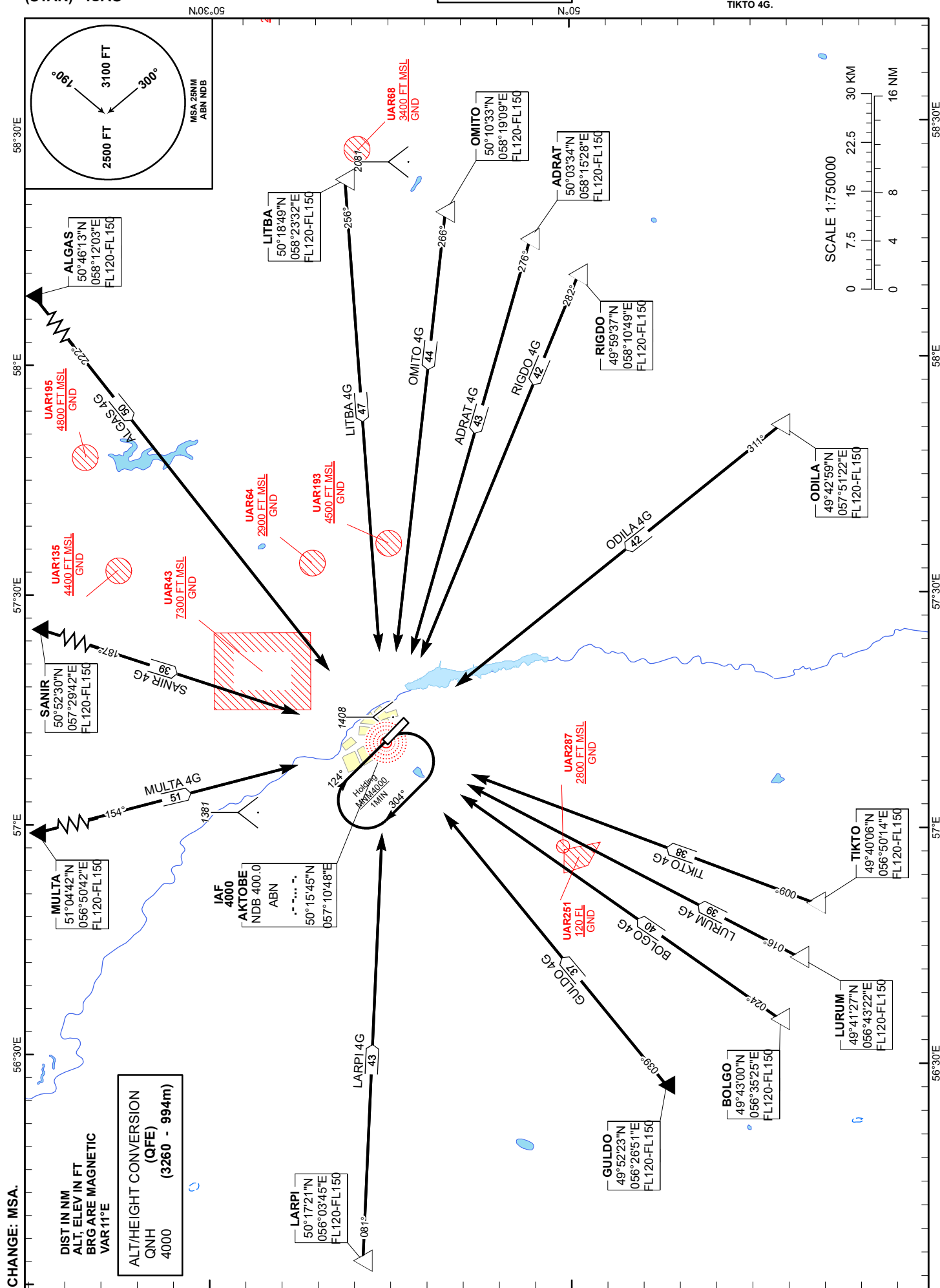
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 4G, AL GAS 4G, BOL GO 4G,
GUL DO 4G, LAR PI 4G, LIT BA 4G,
LUR UM 4G, MUL TA 4G, OD ILA 4G,
OM ITO 4G, RIG DO 4G, SAN IR 4G,
TIK TO 4G.

AKTOBE
RWY 30



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 30
MULTA 4G After crossing MULTA (N510442 E0565042), proceed on track 154° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 4G After crossing SANIR (N505230 E0572942), proceed on track 187° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 4G After crossing ALGAS (N504613 E0581203), proceed on track 222° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 4G After crossing LITBA (N501849 E0582332), proceed on track 256° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 4G After crossing OMITO (N501033 E0581909), proceed on track 266° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 4G After crossing ADRAT (N500334 E0581528), proceed on track 276° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 4G After crossing RIGDO (N495937 E0581049), proceed on track 282° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4G After crossing ODILA (N494259 E0575122), proceed on track 311° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 4G After crossing TIKTO (N494006 E0565014), proceed on track 009° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4G After crossing LURUM (N494127 E0564322), proceed on track 016° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4G After crossing BOLGO (N494300 E0563525), proceed on track 024° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4G After crossing GULDO (N495223 E0562651), proceed on track 039° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 4G After crossing LARPI (N501721 E0560345), proceed on track 081° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

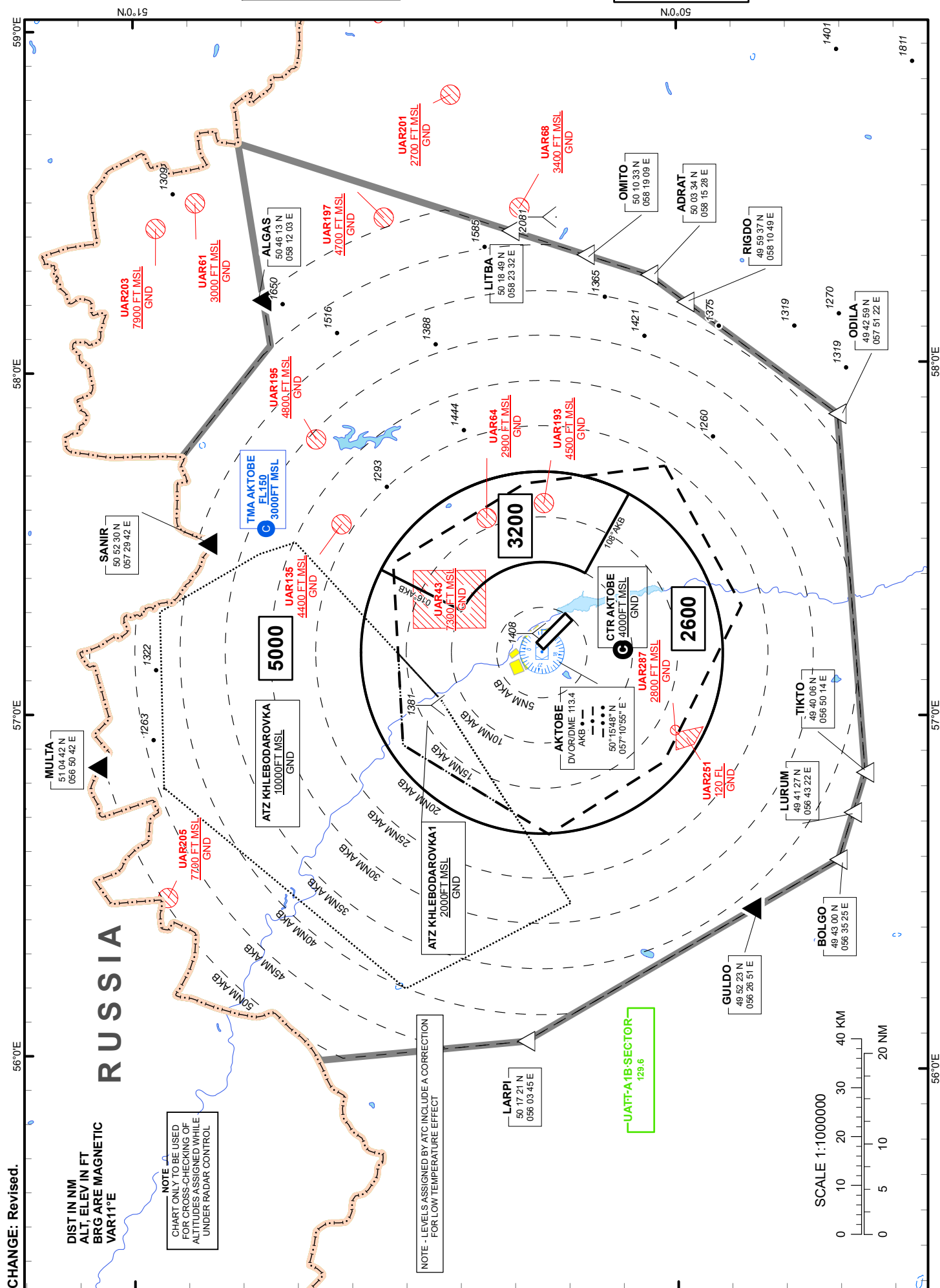
ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV 741

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE

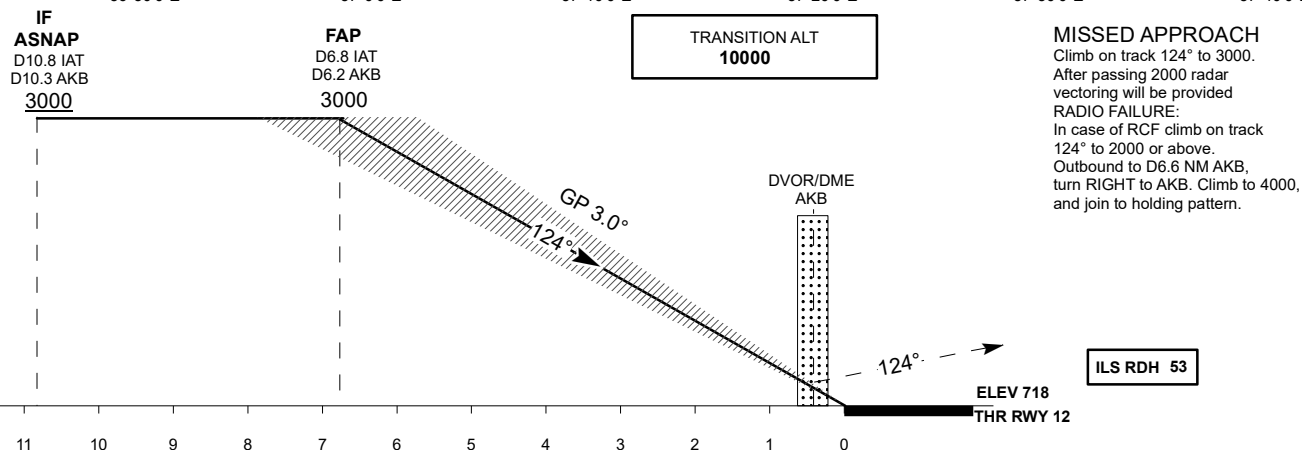
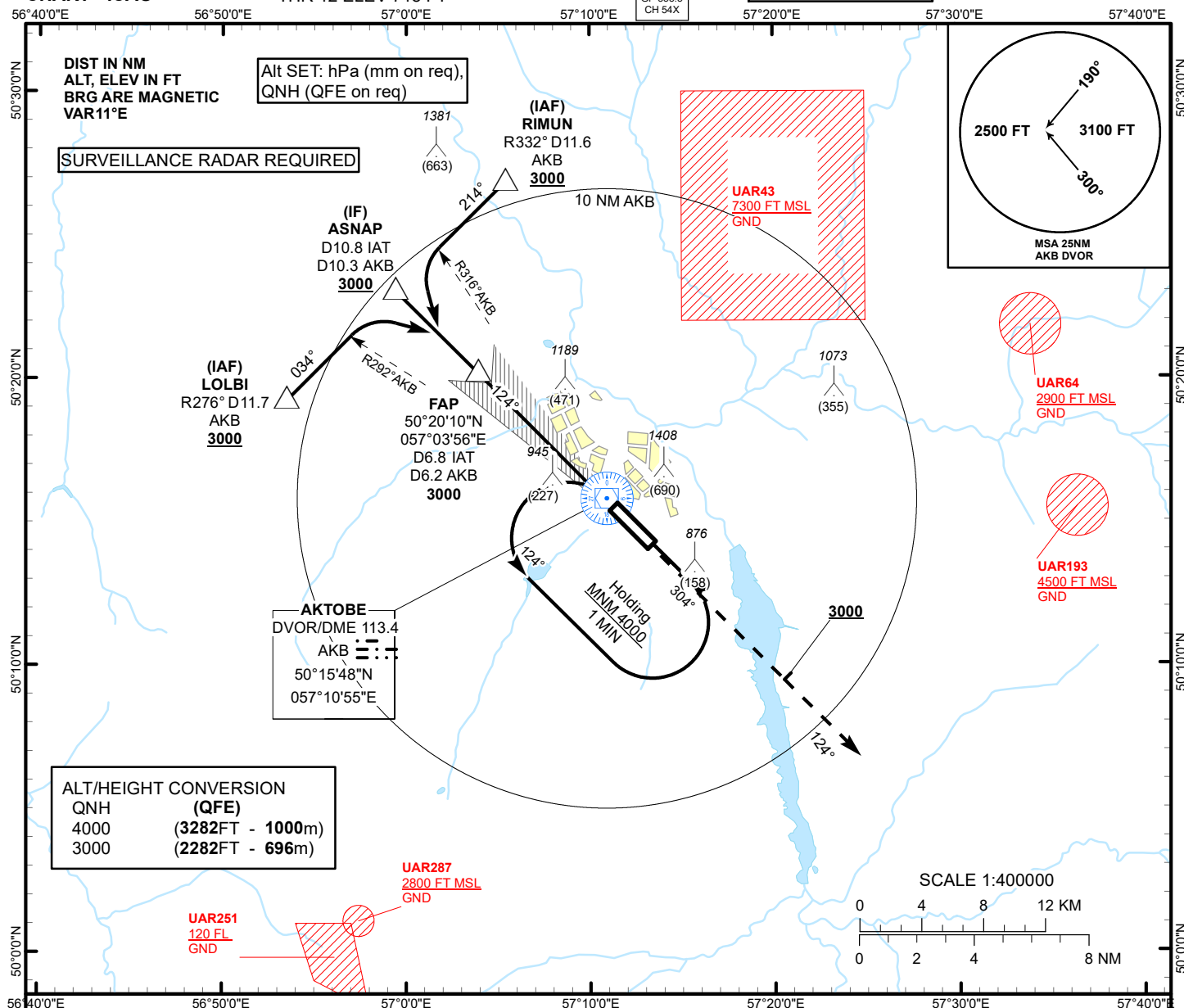


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
ILS/DME
RWY 12



Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IAT	6.8	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	6.2	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	CAT I	942(223)	942(223)	942(223)	942(223)	ALTITUDE	3000	2713	2385	2058	1734	1411	1090
						HEIGHT	(2282)	(1995)	(1667)	(1340)	(1016)	(693)	(372)
DME IAT ZERO RANGED TO THR RWY 12													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
ILS/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY12 from AKB DVOR/DME, LOLBI, RIMUN, ASNAP	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
LOLBI R276°, D11.7 AKB (IAF)	50° 19' 13.1"N 056° 53' 28.5"E
RIMUN R332°, D11.6 AKB (IAF)	50° 26' 51.3"N 057° 05' 24.1"E
ASNAP D10.8 IAT, D10.3 AKB (IF)	50° 23' 02.3"N 056° 59' 25.8"E
D6.8 IAT, D6.2 AKB (FAP)	50° 20' 09.6"N 057° 03' 56.0"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
IAT LLZ	50° 13' 49.3"N 057° 13' 47.9"E

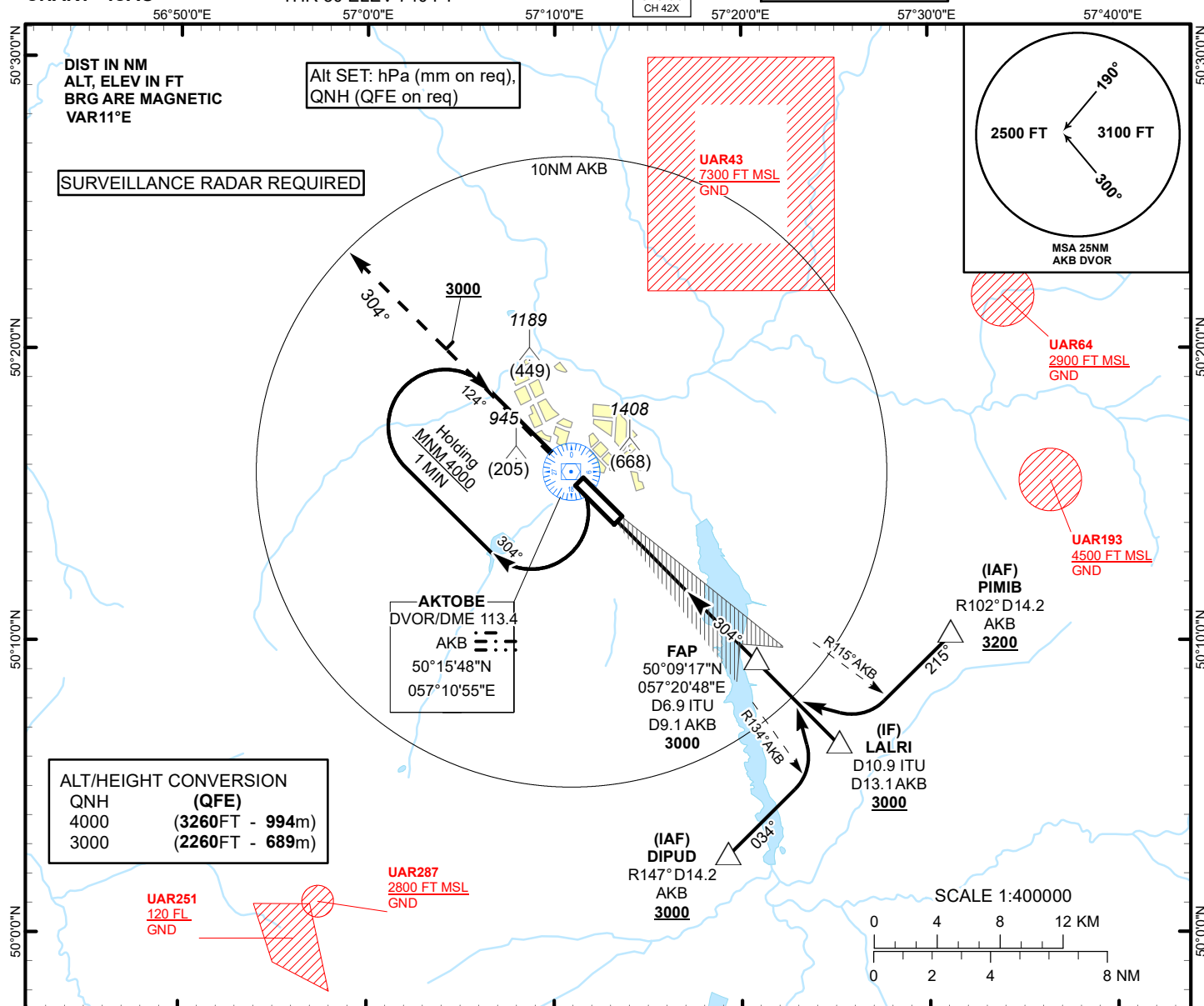
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 30 ELEV 740 FT

ILS
LLZ 110.5
ITU
GP 329.6
CH 42X

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
ILS/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 NM AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000

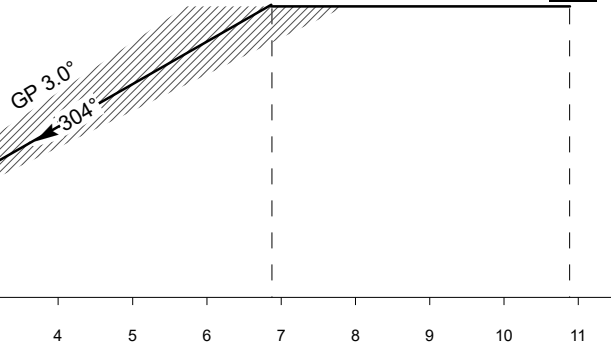
DVOR/DME
AKB

ILS RDH 54

ELEV 740
THR RWY 30

FAP
D6.9 ITU
D9.1 AKB
3000

IF LALRI
D10.9 ITU
D13.1 AKB
3000



CHANGE: MSA, IAF, ALT.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	6.9	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	9.1	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2
	CAT I	952(213)	952(213)	952(213)	952(213)	ALTITUDE	3000	2700	2408	2081	1757	1434	1113
						HEIGHT	(2260)	(1960)	(1668)	(1341)	(1017)	(694)	(373)
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
ILS/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from AKB DVOR/DME, DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D6.9 ITU, D9.1 AKB (FAP)	50° 09' 17.1"N 057° 20' 48.2"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

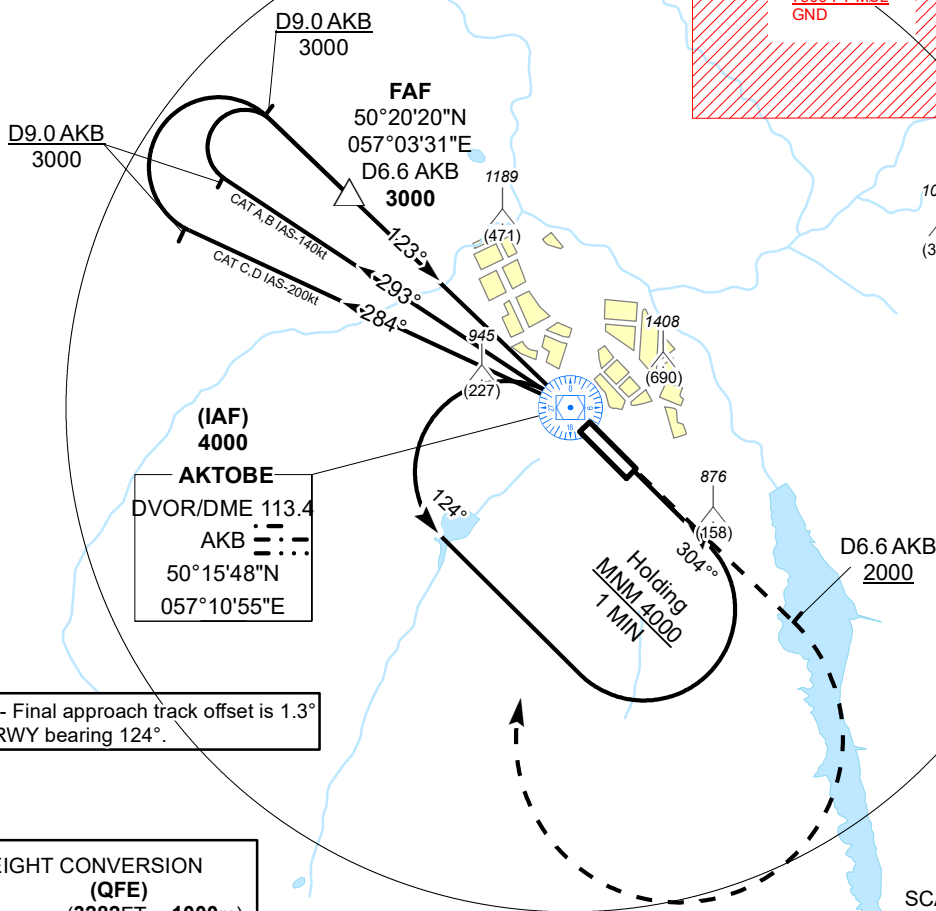
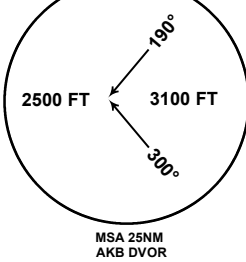
AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
VOR/DME
RWY 12

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

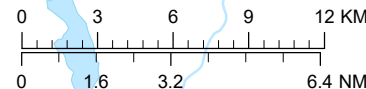
UAR43
7300 FT MSL
GND



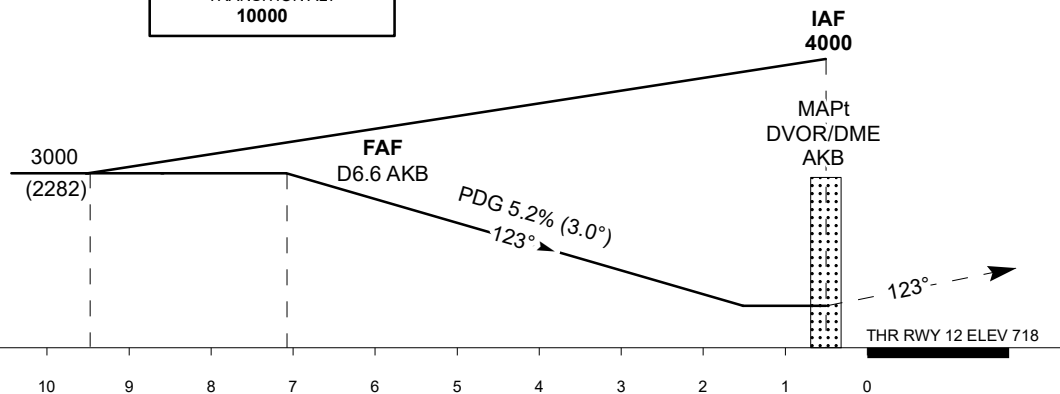
Note. - Final approach track offset is 1.3°
from RWY bearing 124°.

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
4000	(3282FT - 1000m)
3000	(2282FT - 696m)
2000	(1282FT - 391m)

SCALE 1:300000



TRANSITION ALT
10000



MISSED APPROACH
Climb on track 123°,
at 2000 or above,
outbound to D6.6 AKB,
turn RIGHT to AKB,
Climb initially to 3000,
then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in the case
of RCF climb to 4000 to AKB
and join to holding pattern.
Missed approach turn speed
limited to 240 kt IAS maximum.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	7.1	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	6.6	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	VOR/DME	1210(490)	1210(490)	1210(490)	1210(490)	ALTITUDE	3028	2677	2359	2041	1722	1404	1086
						HEIGHT	(2310)	(1959)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(367)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CM/V)	VOR/DME					GS	kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPT 6.6NM	min:sec	4:57	3:58	3:18	2:49	2:29	2:12
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
VOR/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY12 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D6.6 AKB (FAF)	50° 20' 20.3"N 057° 03' 31.2"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

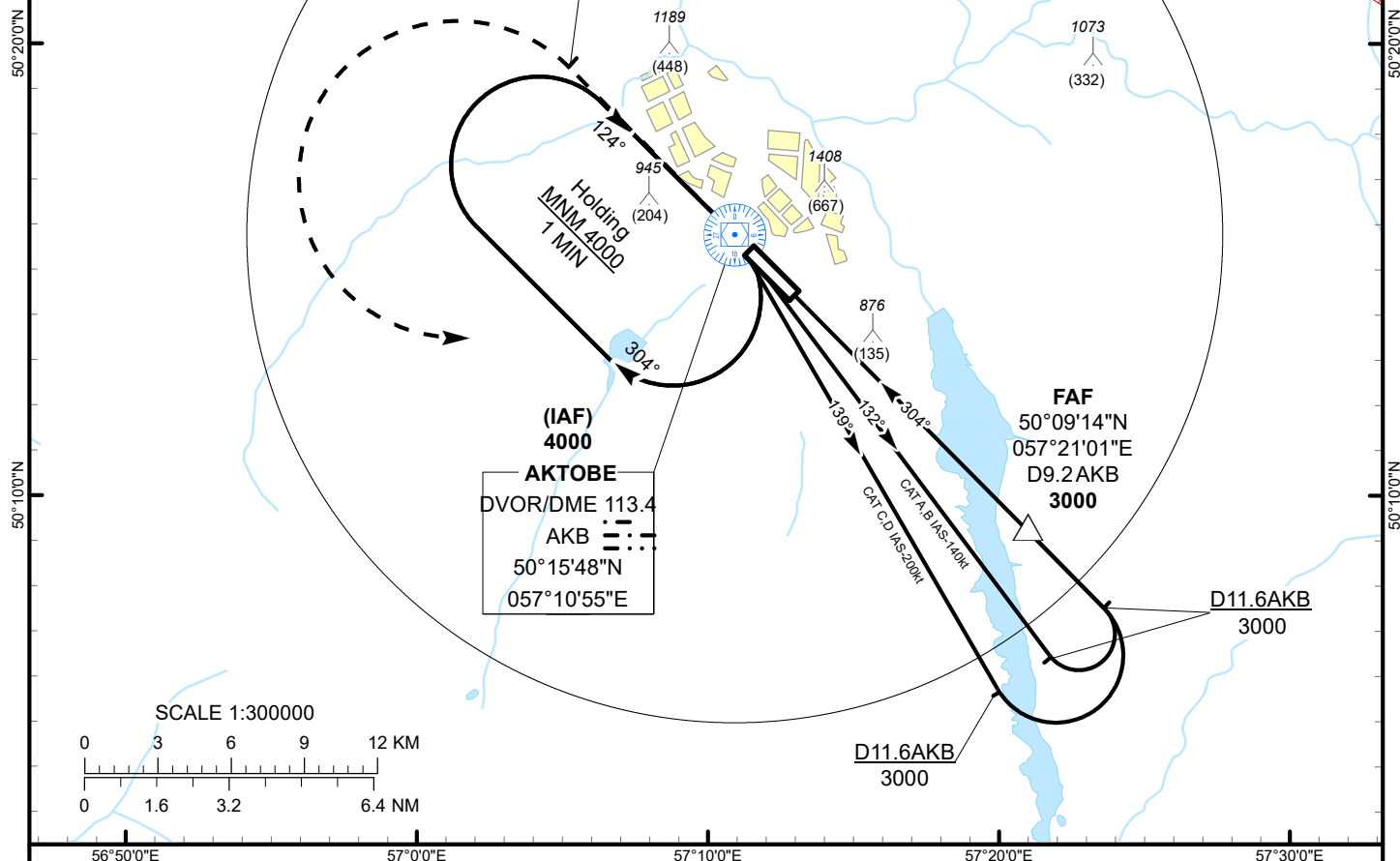
AKTOBE
VOR/DME
RWY 30

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

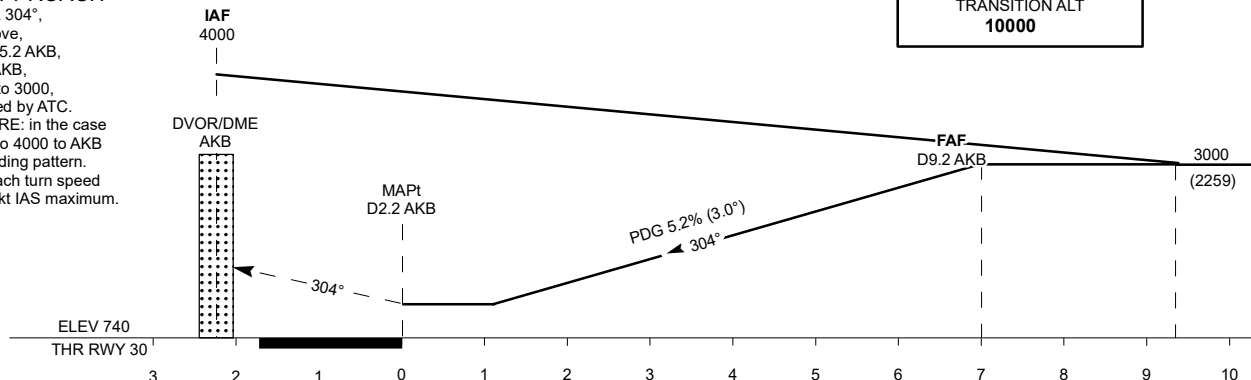
ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
4000	(3259FT - 993m)
3000	(2259FT - 689m)
2000	(1259FT - 384m)



MISSED APPROACH

Climb on track 304°, at 2000 or above, outbound to D5.2AKB, turn LEFT to AKB, climb initially to 3000, then as directed by ATC. RADIO FAILURE: in the case of RCF climb to 4000 to AKB and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 kt IAS maximum.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	1	2	3	4	5	6	7
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
	VOR/DME	1130(390)	1130(390)	1130(390)	1130(390)	ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)

Aerodrome Operating Minima	VOR/DME	GS	kt	80	100	120	140	160	180
MDH ft x RVR(CMV)		FAF-MAPt 7.0NM	min:sec	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: MSA.

AKTOBE (UATT)
VOR/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

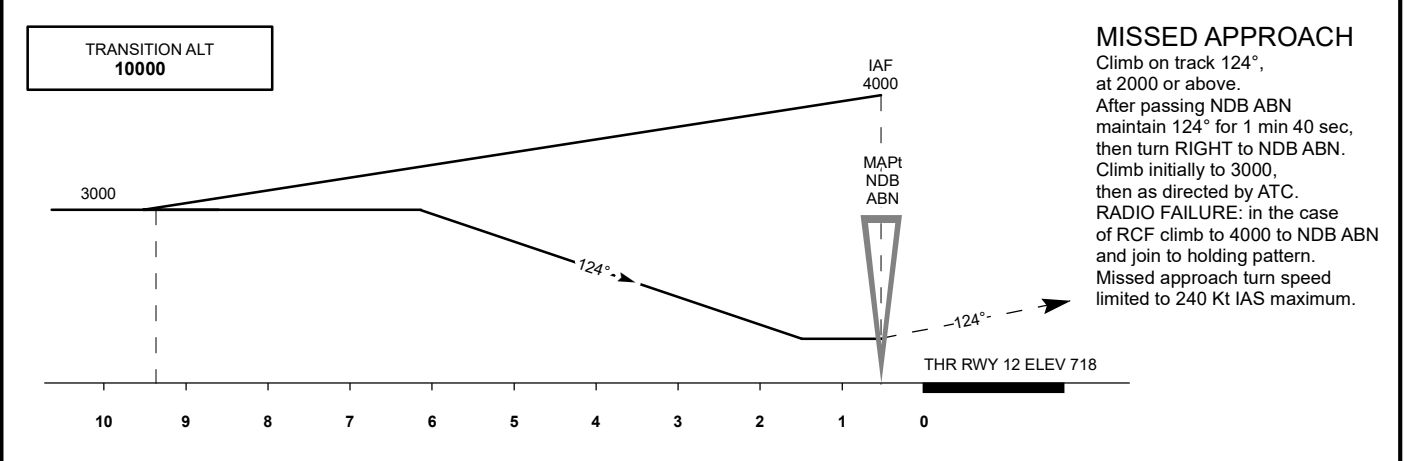
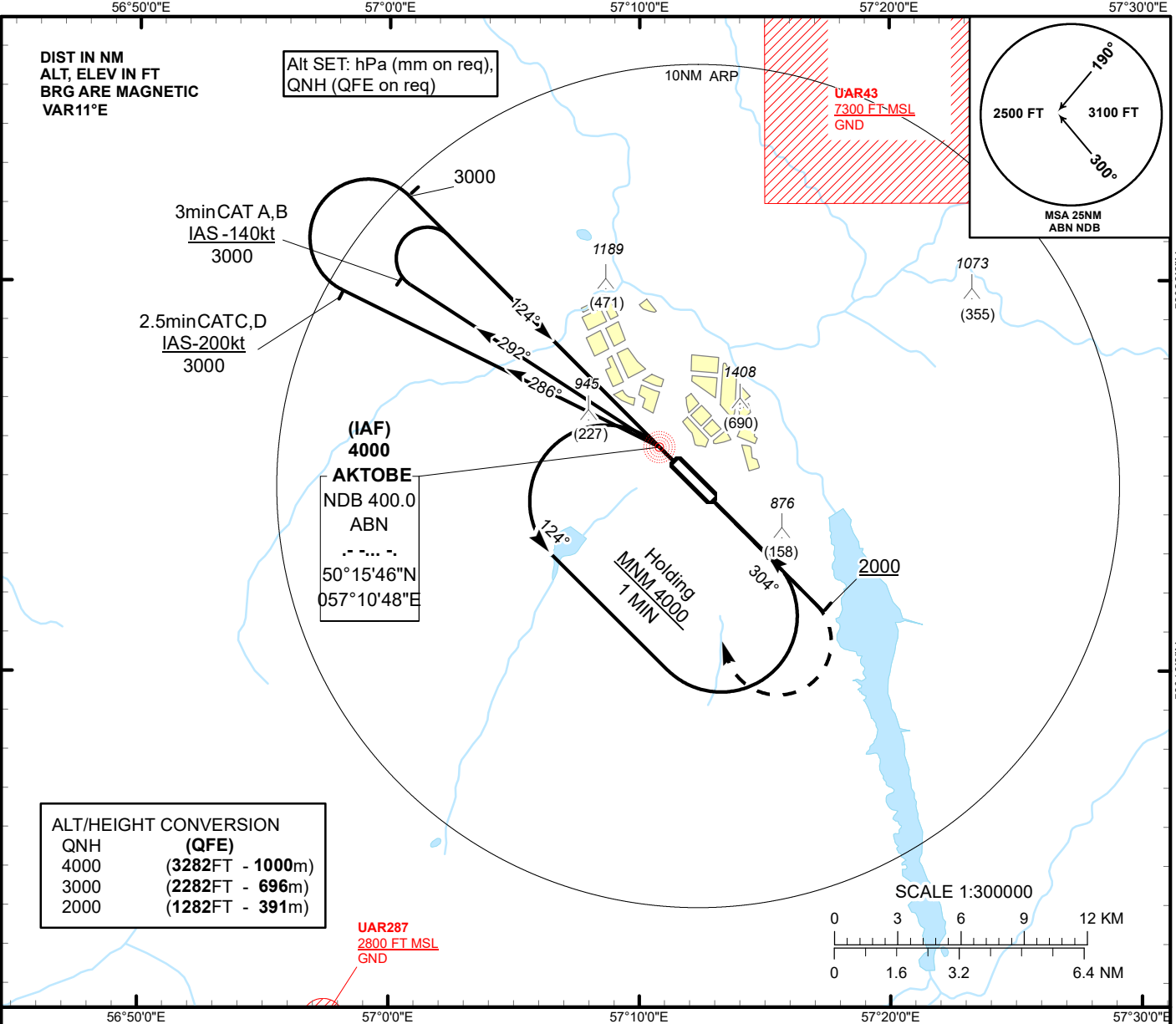
VOR approach to RWY30 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 14.2"N 057° 21' 01.0"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
NDB
RWY 12



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H					
	NDB	1250(540)	1250(540)	1250(540)	1250(540)

CHANGE: MSA.

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	NDB				

AKTOBE (UATT)
NDB RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

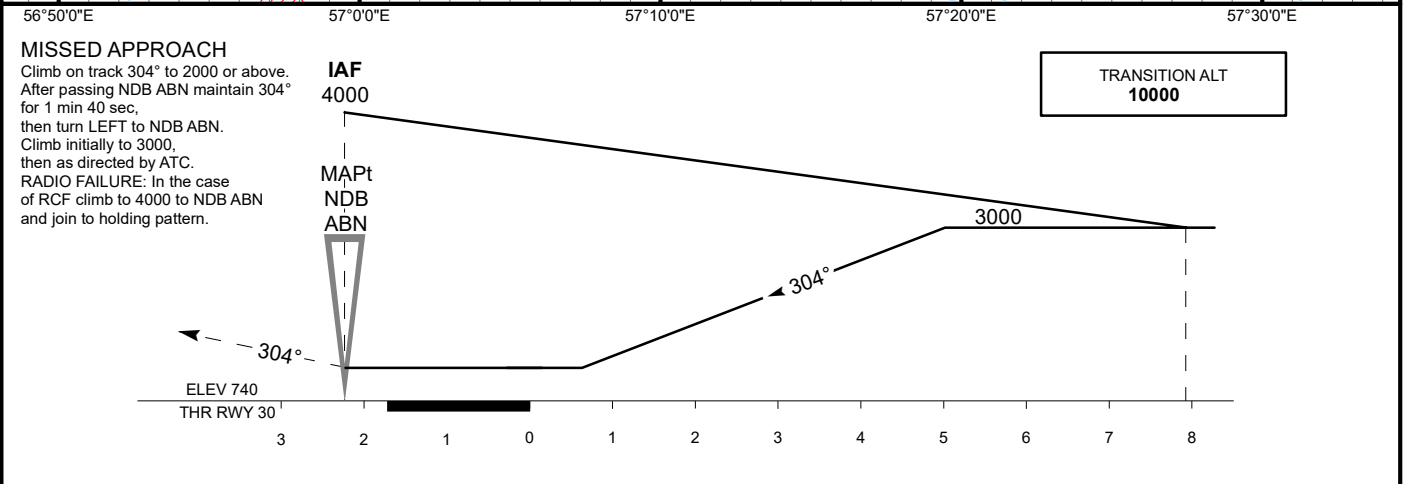
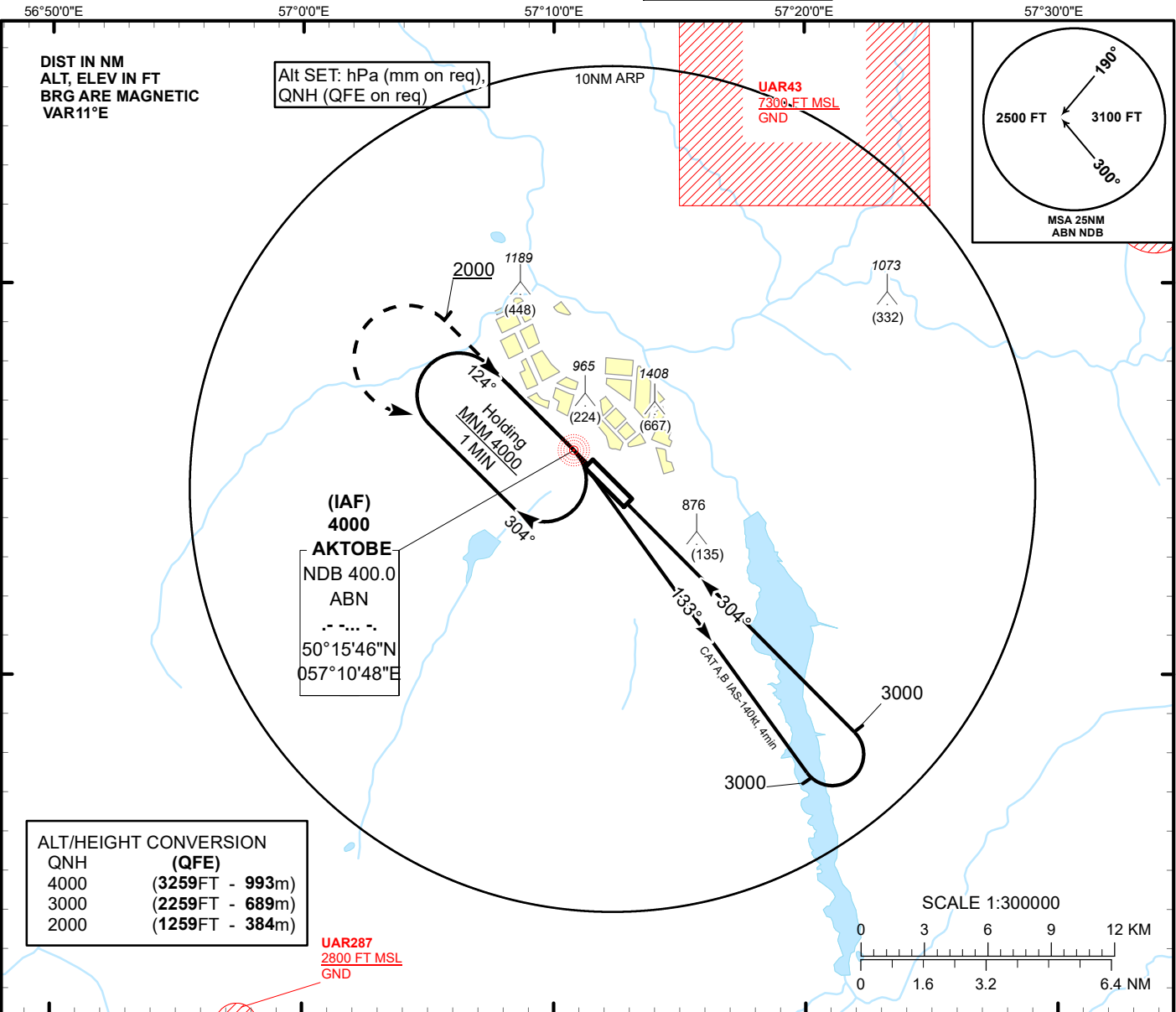
NDB approach to RWY12 from ABN NDB	
Fix/point	Coordinates
ABN NDB (IAF)	50° 15' 45.5"N 057° 10' 47.6"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
BC NDB
RWY 30



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	BC NDB	1410(670)			
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	BC NDB				

AKTOBE (UATT)
NDB RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

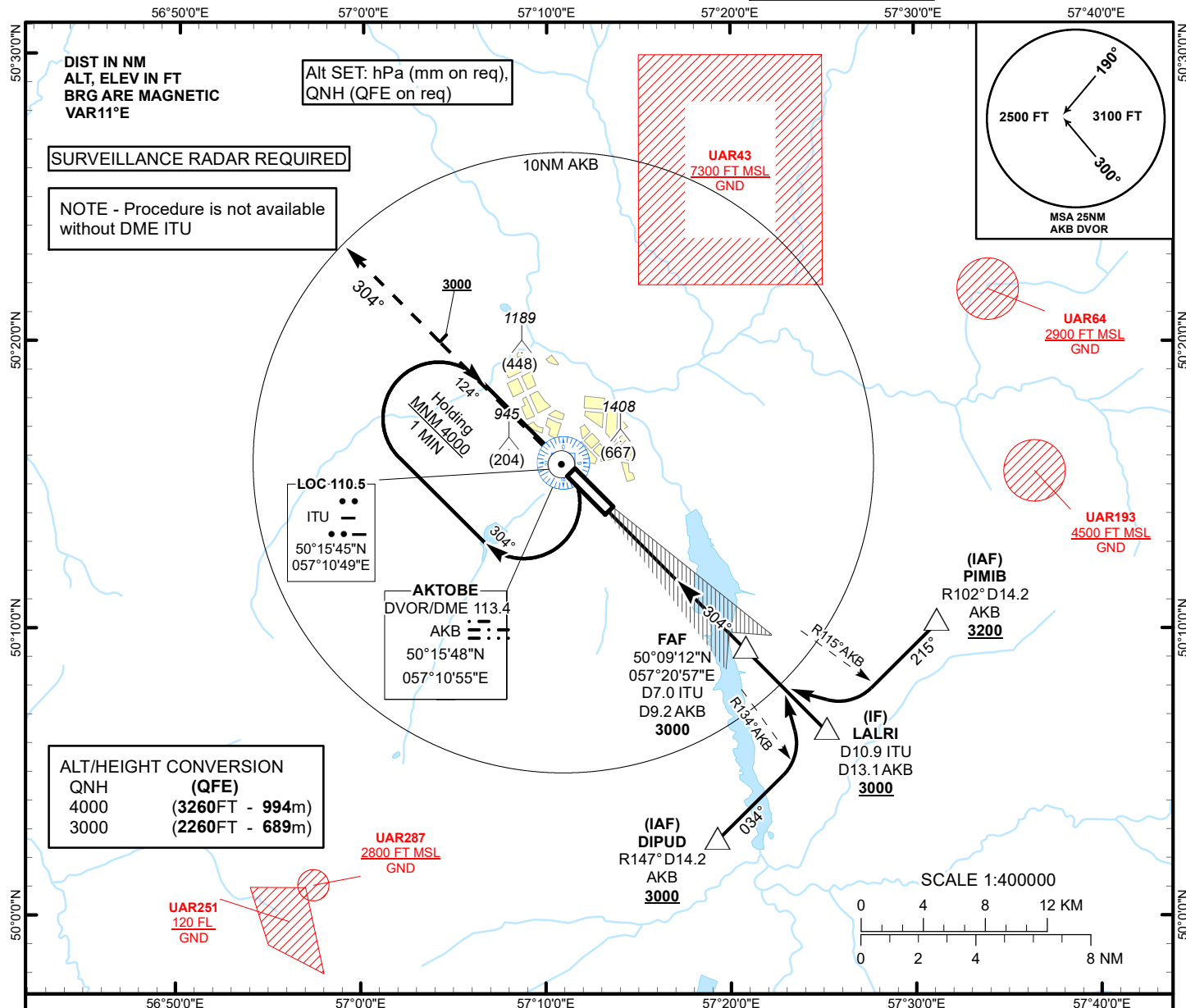
NDB approach to RWY30 from ABN NDB	
Fix/point	Coordinates
ABN NDB (IAF)	50° 15' 45.5"N 057° 10' 47.6"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

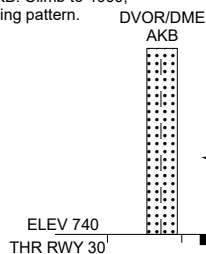
AKTOBE
LOC/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000



DVOR/DME
AKB

MAPt
D3.1 AKB
D0.9 ITU

PDG 5.2%(3.0°)
304°

FAF
D7.0 ITU
D9.2 AKB
3000

IF
LALRI
D10.9 ITU
D13.1 AKB
3000

CHANGE: MSA, IAF ALT.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	1	2	3	4	5	6	7.0
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
	LLZ (GP INOP)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(6.1NM)	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
LOC/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY30 from DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D7.0 ITU, D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 11.6"N 057° 20' 56.8"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 2 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3-6 12-13, 13A, 13B	CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T PCN 55/R/B/X/T
		2	65-66 67-69	CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T PCN 73/F/C/X/T
		3	47-50 51-56 57-60, 59A, 60A,71-73	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T PCN 51/F/C/X/T PCN 55/R/B/W/U
		4	1-2 61-62 63-64 42A, 42-46A	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T PCN 24/F/C/X/T PCN 45/F/C/X/U PCN12/F/C/X/T
		5	29-31, 31A 32A, 32-36 26-28	CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T PCN 26/R/B/X/T PCN 33/R/B/X/T
		6	201,202,203 204/204L/204R 205/205L/205R	CONC CONC	PCN 56/R/B/W/T PCN 71/R/B/W/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 81/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>Предупреждение: ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R имеют укрепленные обочины по 7,5м в обе стороны</p> <p>Развороты на ИВПП 05R/23L для ВС типа B767 и тяжелее разрешены только в торцах ИВПП и в уширении А.</p> <p>Развороты в торцах ВПП 05R/23L для ВС типа Ан-124, И Boeing 747-800 запрещены.</p> <p>Уширения для разворота:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На торце ВПП 05R имеет ширину 102м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е 2. На торце ВПП 23L имеет ширину 75м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е 3. На торце ВПП 23R имеет ширину 95м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е 4. На ВПП 05R/23L между РД D и РД Е имеет ширину 75м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е 			

UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	<p>Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД</p> <p>CAT IIIB:</p> <p>RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянки 6 или 7;</p> <p>RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5</p>
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, K, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil

TMA ALMATY

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Выпуск ВС с курсом обратному рабочему направлению ВПП - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Атырау-Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих установленным авиакомпаниями минимумам для взлета и посадки, принимают командиры ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

3. Полеты вертолетов

Для запуска двигателей, взлета и посадки вертолетов используется только ВПП и часть МРД D от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14, днем, с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий.

Разрешается по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» запуск двигателей вертолетов на МС 1-3.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером «Атырау-Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

Вертолетам, по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» разрешается производить перемещение по воздуху днем с соблюдением установленных расстояний до препятствий от МС 15-17А к месту взлета с МРД-D и обратно.

Взлет вертолетов с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (ПВП, СПВП ночью и в сумерках), выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума КВС вертолета разрешается производить взлет и посадку, по согласованию с диспетчером, в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму (начало/середина/конец).

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости вводятся при RVR менее 550м., когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Атырау-Вышка».

Для посадки по 2 категории ИКАО используется ВПП 14.

Начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ОВД следующей фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

При выполнении точных заходов на посадку по категории 2 ИКАО пилоту (экипажу) ВС гарантируется, что сигналы курсового и глиссадного радиомаяков защищены от помех на конечном этапе захода на посадку.

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится диспетчером ОВД по докладам экипажа или докладам специалиста аэродромной службы.

Пилот (экипаж) ВС незамедлительно информируется диспетчером ОВД об изменении эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Пилоту (экипажу) передается три значения видимости на ВПП, измеренное в зоне приземления, на середине и в конце ВПП при выполнении захода на посадку по категории 2 ИКАО.

При последовательных вылетах и отсутствии возможности для занятия предварительного старта к разным РД, ВС ожидают очереди на занятие предварительного старта на МС.

На ВПП может находиться только одно ВС.

Разрешение на посадку выдается заблаговременно, до достижения заходящим ВС удаления 2.2 NM (4 км)

При наведении для захода на посадку радиолокационным векторением ВС выводится на предпосадочную прямую не ближе 11 NM (20 км) от порога ВПП.

Минимальный интервал между последовательно вылетающими ВС в условиях ограниченной видимости:

- вылетающее ВС должно пролететь над антенной КРМ до начала разбега следующего вылетающего ВС, но не менее интервалов, установленных с учетом турбулентности в следе.

Минимальные интервалы между прибывающими и вылетающими ВС:

- вылетающее ВС должно взлететь до достижения заходящим ВС удаления 6.5 NM (12 км) на предпосадочной прямой (в условиях кат. 2 ИКАО)

Минимальный интервал на конечном этапе захода на посадку между прибывающими ВС (в условиях кат. 2 ИКАО):

- не менее 14 NM (25 км).

Экипаж не сообщает об освобождении ИВПП до тех пор, пока ВС не проследует дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP)

Руление на перрон после освобождения ВПП разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до предварительного старта сопровождаются машиной сопровождения. На предварительном старте ВС не выходяют дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP) до тех пор, пока не будет получено разрешение диспетчера ОВД и огни линии STOP не будут выключены.

При работающих осевых огнях РД В,Е допускается руление по осевым огням без машины сопровождения

Руление ВС осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, от РД А, В, развороты на ВПП, выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП.

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Для тренировочных полетов, контрольных полетов (облетов) ВС по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг, высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Летные проверки средств РТОП и связи осуществляются в соответствии с требованиями Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

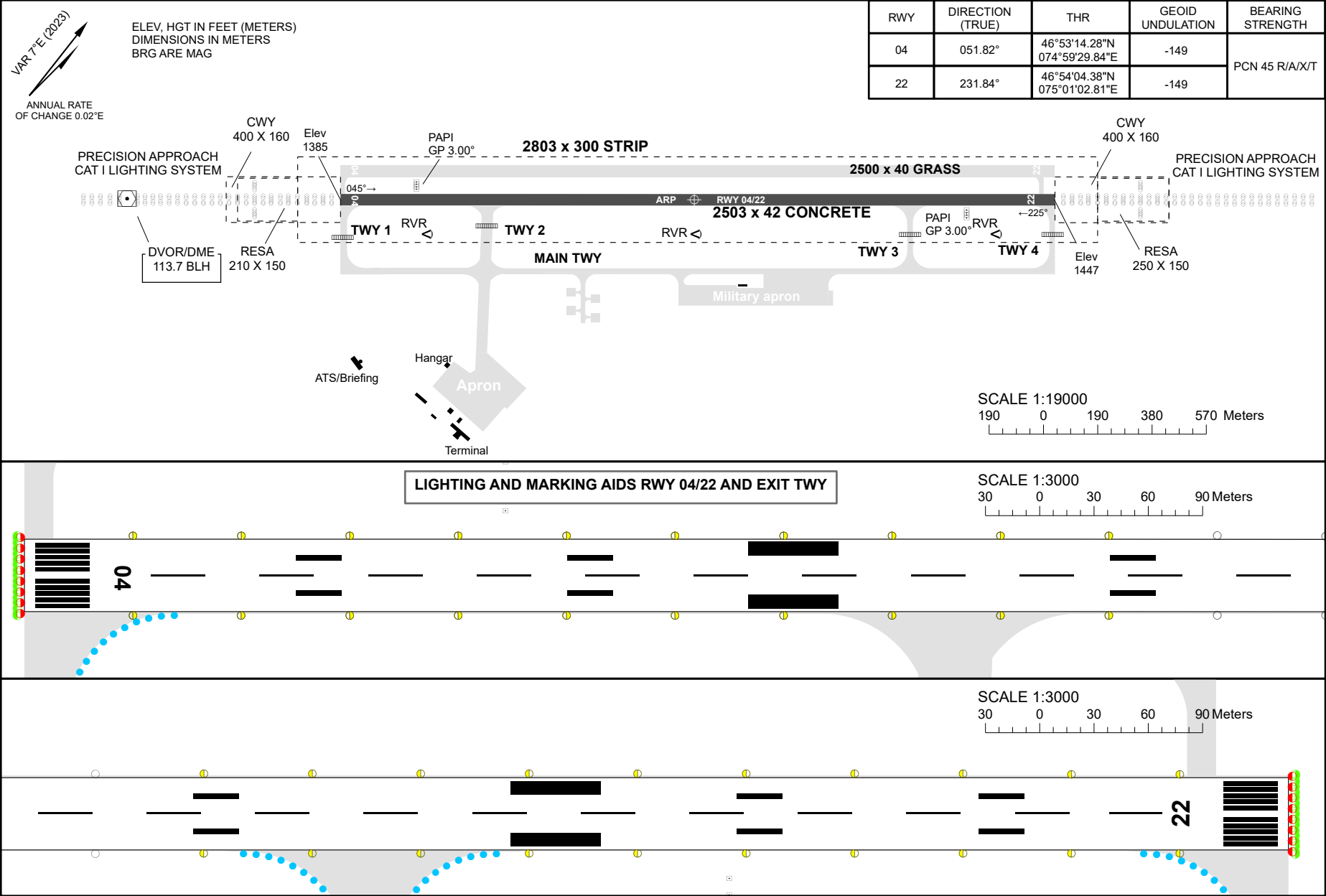
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1447FT (441m)

ARP 465339N
0750016E

TWR 128.0

BALKHASH



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		3-7		CONC+ASPH	PCN 22/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		C	13	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Разворот ВС КАТ С и D на уширениях № 2 и №3 - запрещен Руление по РД-А ВС КАТ С и D выполнять строго по маркировке осевой линии на пониженной скорости и при повышенном внимании экипажа ВС РД-А руление ВС ИЛ-76Т выполнять на тяге внутренних двигателей.			

UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган, на 9 часов (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин

5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.73°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474206.51N 0674329.14E - -115.2 FT	THR 1251.3 FT	0.36%
22	231.75°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474258.68N 0674507.14E - -115.2 FT	THR 1233.9 FT	0.36%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	Nil

UAKD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2601	3001	2601	2601	Nil
22	2601	3001	2601	2601	Nil

UAKD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в уширении: желтые
22	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в уширении: желтые

UAKD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZHEZKAZGAN CTR A circle radius 25 NM centered on 474317N 0674542E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZHEZKAZGAN TOWER EN ZHEZKAZGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOIC E	Адрес подключе ния	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	ZHEZKAZGAN TRANZIT (EN) ZHEZKAZGAN TRANZIT (RU)	131.6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

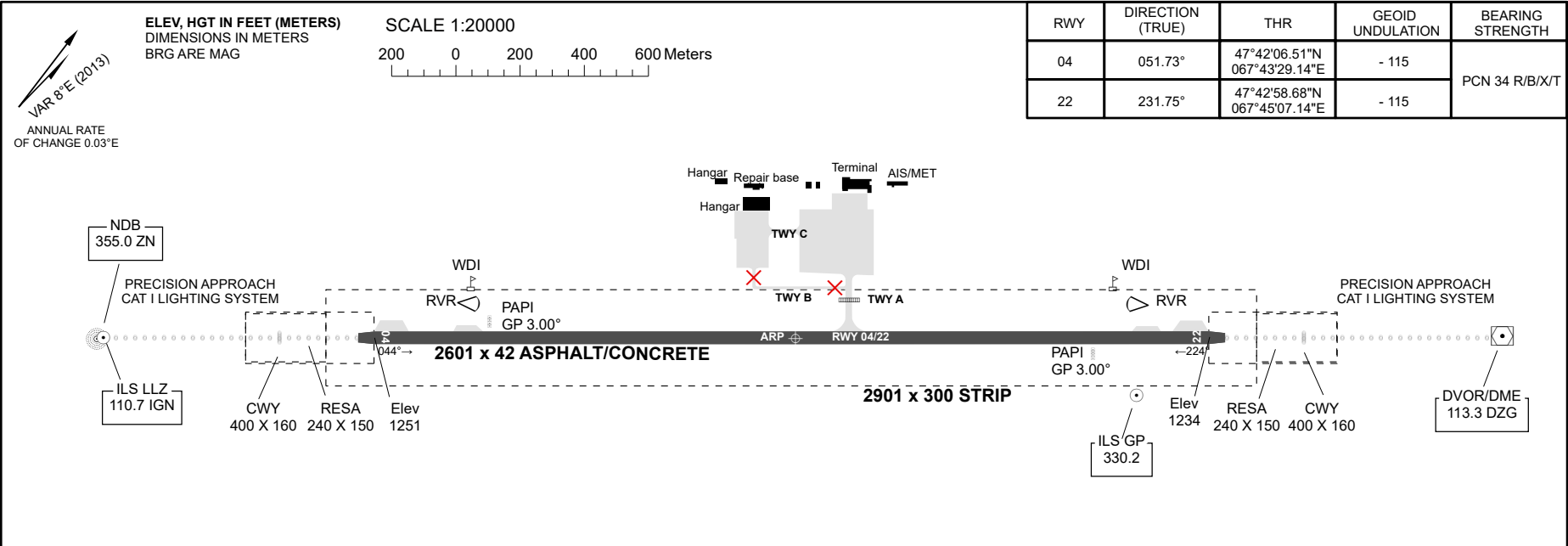
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1251FT (381m)

ARP 474233N
0674418E

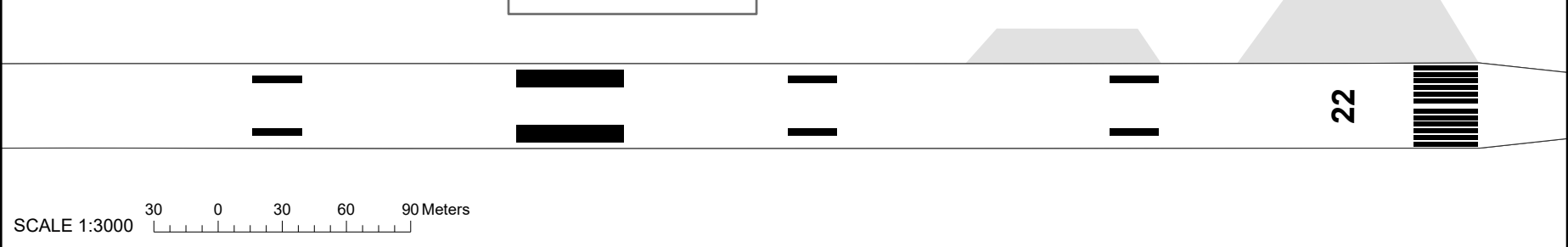
TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



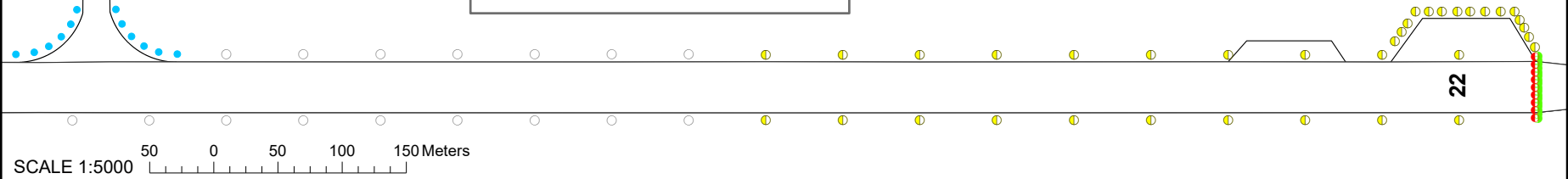
MARKING AIDS RWY 04/22

RWY 04 marking is identical to RWY 22



LIGHTING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TWY

RWY 04 lighting is identical to RWY 22

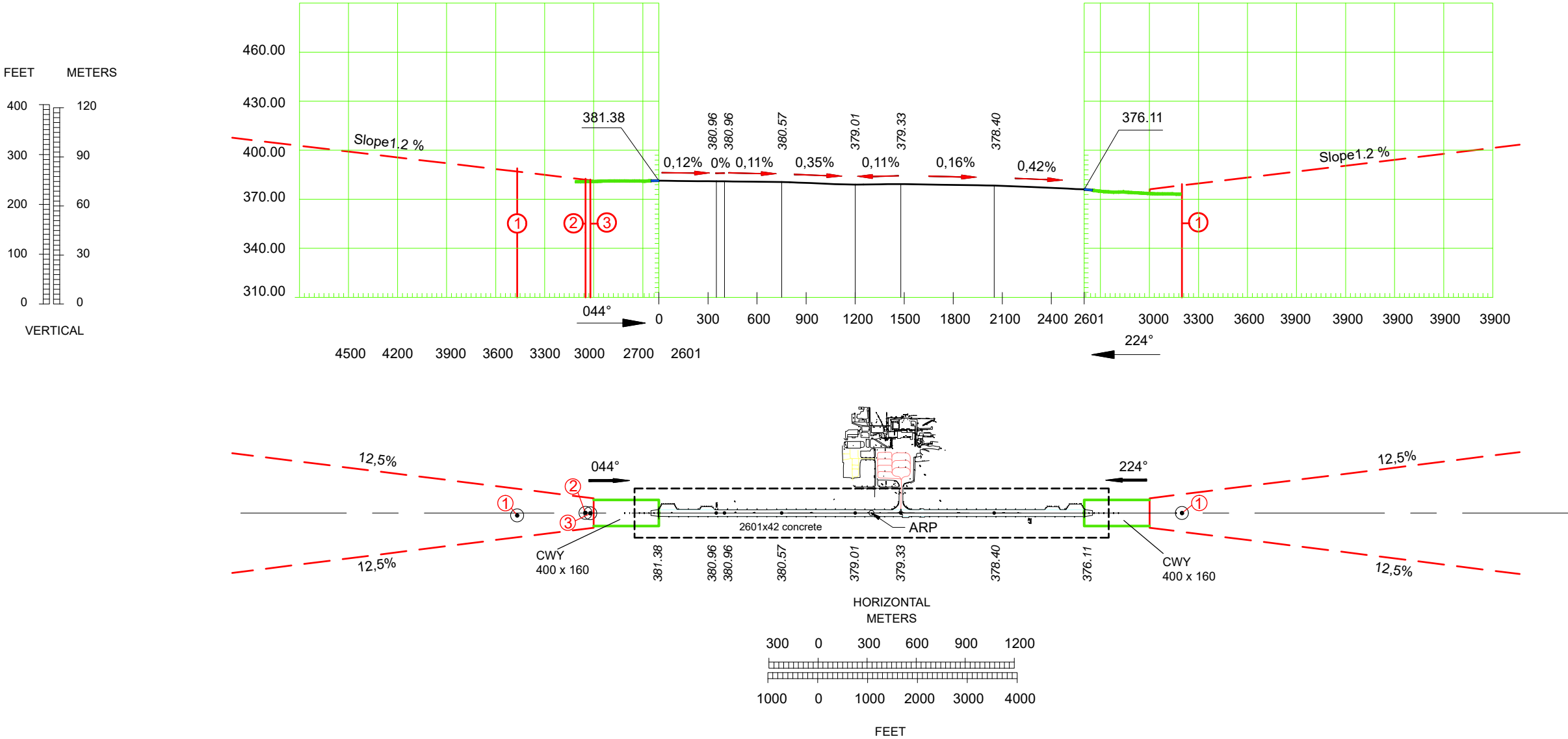


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 8°E (2013)

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°41'48.74" N	067°42'56.91" E	389.9	0.053	0.049
2	47°41'57.51" N	067°43'12.17" E	382.5	0.053	0.049
3	47°41'58.06" N	067°43'13.34" E	382.3	0.053	0.049

RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2601	TAKE – OFF RUN AVAILABLE	2601
3001	TAKE – OFF DISTANCE AVAILABLE	3001
2601	ACCELERATE – STOP DISTANCE AVAILABLE	2601
2601	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2601



LEGEND		
	Plan	Profile
Antenna, tower, power line metal	⑥	⑥

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°43'10.68" N	067°45'29.69" E	381.8	0.053	0.049

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

NIL

UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHz	Nil	Nil	H24	АПП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHz 127,8 MHz	Nil	Nil	H24	Nil

UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHz	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHz		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHz	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHz		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHz CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Разворот ВС на ИВПП на 180° производится по решению КВС на площадках для разворота ВС расположенных в торцах ВПП 05 и ВПП 23 с уширением 95м. либо на ВПП (ширина 60м.)

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным суднам АСН которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).
- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7,10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:
 - во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить только буксированием.;
- при наличии ВС типа В747 на МС № 6, 6А буксирование ВС по МР (Маршруту руления по перрону) от РД № А на МС № 19-21 и от РД № В на МС № 1,2,3,3А,4 запрещается.
- в этом случае разрешается самостоятельное заруливание ВС В747 на МС № 3А только по РД № А, на МС № 19 – 21 только по РД № В.
- заруливание на стоянку 2А, 3А, 6А, 13А, 20А производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me». Запуск производится на стоянках 2А, 3А, 6А, 13А, 20А и выруливание на собственной тяге.

Заруливание ВС с размахом крыла более 51м на стоянки с 1 по 5 и 2А,3А по РД А производится при отсутствии ВС на стоянках 1-5, на стоянки с 5 по 9 и 6А, при отсутствии ВС на стоянках 5-7.

Движение спецтранспорта по маршруту движения транспортных средств за стоянками 6-18 со стороны ИВПП при буксировке и рулении ВС по маршруту руления по перрону на стоянки 6-21 запрещено.

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей, буксировкой

- движение ВС со стоянок № 1-9, 15-18, 19-21 к точкам запуска двигателей производится методом буксировки.
- разрешается выруливание со стоянок 15-18 на собственной тяге только воздушным суднам АСН

которых равно или меньше 19, стоящих носом к ИВПП и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

Запуск двигателей ВС производится в установленных точках, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Разрешается запуск двигателей на стоянках МС4, МС7, МС9 при установке ВС параллельно аэровокзалу.

5. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае,если такие места стоянки имеются

Имеется 6 стоянок для самолетов Ан-2

6. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки

Места обработки ВС противообледенительными жидкостями совмещены с точками запуска двигателей ВС, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «ВЫШКА».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае,если такие ограничение имеются)

Для воздушных судов, ACN которых превышает численные значения PCN введены ограничения по массе и/или интенсивности движения.

Режимы эксплуатации ВС с перегрузками представлены в таблице

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС С ОГРАНИЧЕНИЯМИ И ПЕРЕГРУЗКАМИ НА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЯХ (R) на аэродроме Караганда

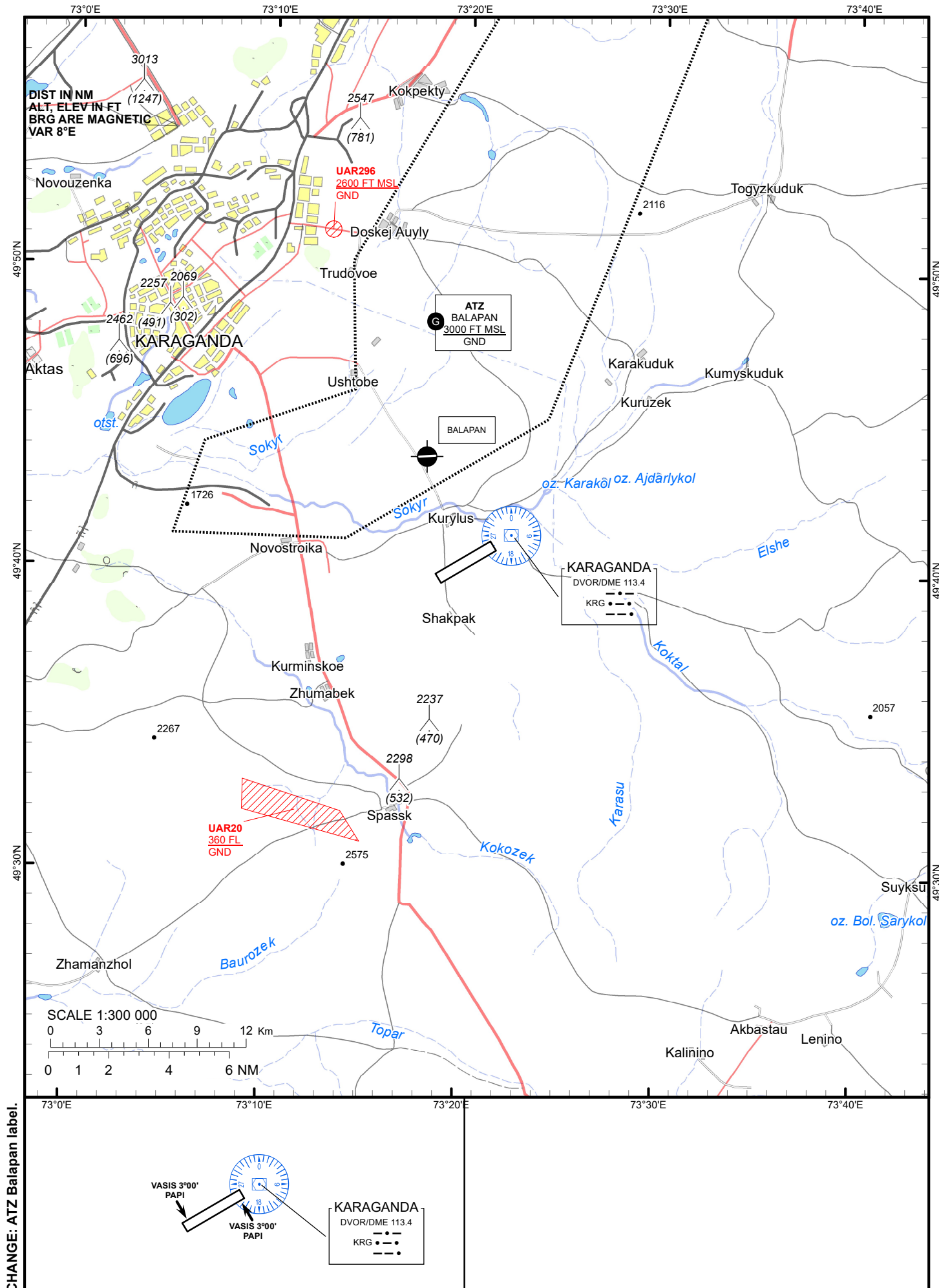
№ пп	Тип ВС	Масса, кг		АСН при категории основания, код "А" соответствующее		РСН покрытия	Ограничение массы, кг			
							без огранич интенсивности	с ограничением интенсивности		
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массе	массе пустого самолета			(среднесуточная за год)		
								1 самолето -вылет	2 самолето -вылета	10 самолето -вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИВПП - PCN 48/R/A/W/T, РД А - PCN 50/R/A/W/T										
1	B 747-400	395 986	176 901	53	19	48	376 655	*	*	*
2	B 747-8	443 613	191 053	64	22	48	359 426	*	434 593	412 485
3	B 787-8	228 384	136 078	61	32	48	193 371	*	*	221 456
4	MD-11	282 600	131 000	56	23	48	255 036	*	*	*
5	A 330-200	233 900	117 041	53	26	48	220 916	*	*	*
6	A 330-300	230 900	120 132	53	27	48	218 119	*	*	*
7	A 330-300	233 900	120 132	55	28	48	212 832	*	*	*
РД В - PCN 35/R/A/X/T										
1	B 737-300	61 462	32 885	37	18	35	58 454	*	*	*
2	B 737-400	63 049	32 659	40	18	35	56 142	*	*	*
3	B 737-500	60 781	32 659	37	18	35	57 821	*	*	*
4	B 737-600	66 224	36 378	37	18	35	63 082	*	*	*
5	B 737-700	70 307	37 648	41	20	35	60 976	*	*	*
6	B 737-800	79 243	41 413	49	23	35	58 873	75 848	71 604	67 860
7	B 747-200F	379 203	156 625	48	16	35	288 781	369 929	349 642	331 742
8	B 747-300	379 203	174 860	47	18	35	294 647	376 854	356 302	338 169
9	B 747-400	395 986	176 901	53	19	35	280 000	355 176	336 382	319 799
10	B 747-8	443 613	191 053	64	22	35	269 226	339 382	321 843	306 368

VISUAL APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV 1766 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAUU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3 - 8A	Nil	Nil
		2	1, 1A, 2, 2A	CONC+ASPH	PCN 56/F/C/X/T
		2A	9 - 12	CONC+ASPH	PCN 65/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
		B	Nil	GRASS	Nil
		C			
		D			
		E			
		РД F от РД E до РД D	Nil	GRASS	Nil
		РД F от РД C до РД A			
		H	Nil	GRASS	Nil
		I			
		J			
		L	23	CONC+ASPH	PCN 65/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAUU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAUU AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAUU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Костанай Phone: +7 (7142) 270182
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Костанай, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAUU AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
14	156.92°	2813 X 45	50/F/C/X/T CONC+ASP H	531312.74N 0633223.66E - -71.65 FT	THR 598.4 FT	Nil
32	336.94°	2813 X 45	50/F/C/X/T CONC+ASP H	531149.00N 0633323.08E - -71.95 FT	THR 571.87 FT	Nil

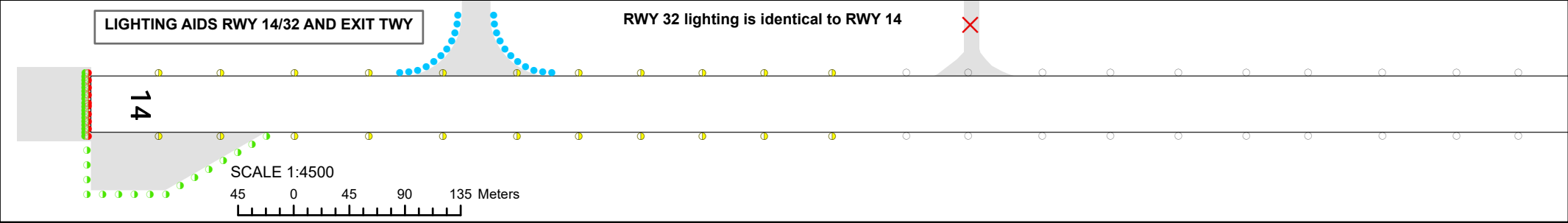
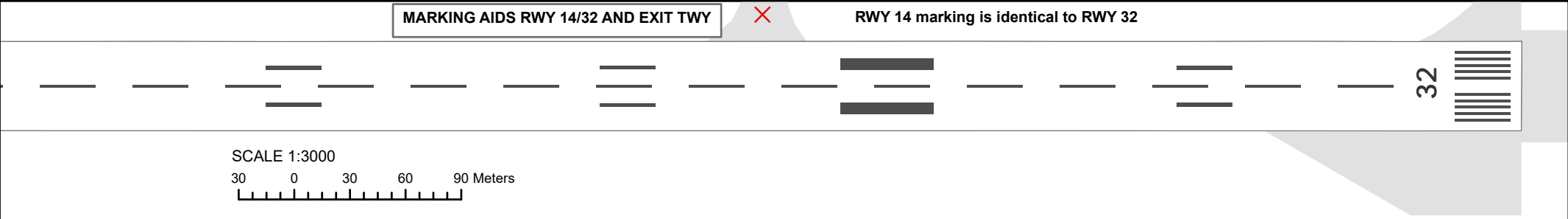
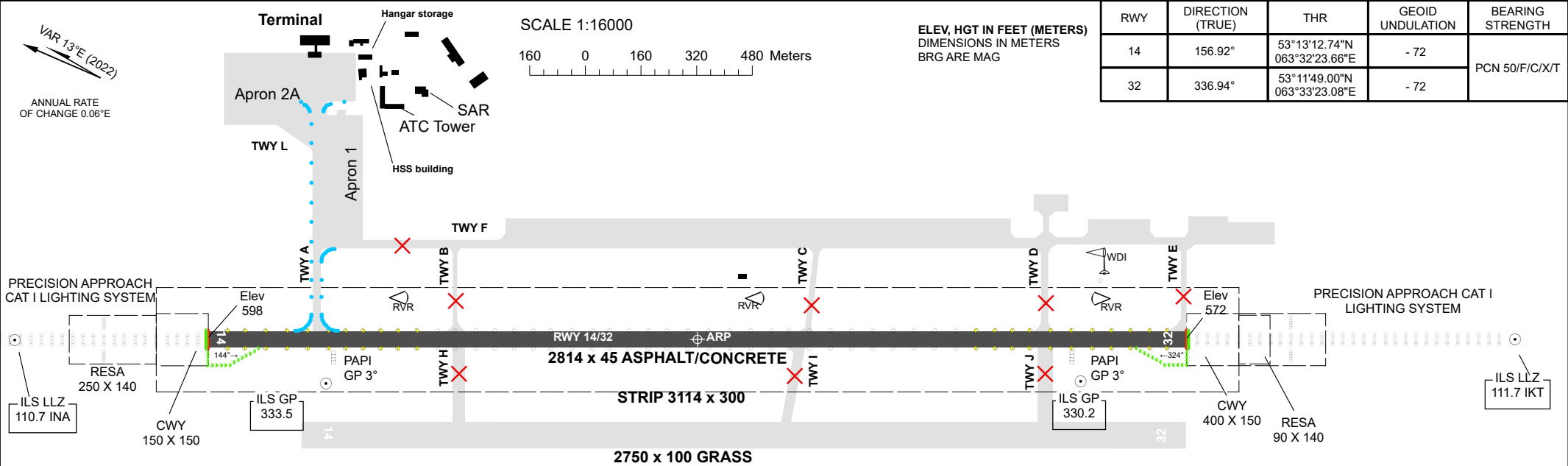
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
601FT (183m)

ARP 531231N
0633253E

TWR 129.3

KOSTANAY



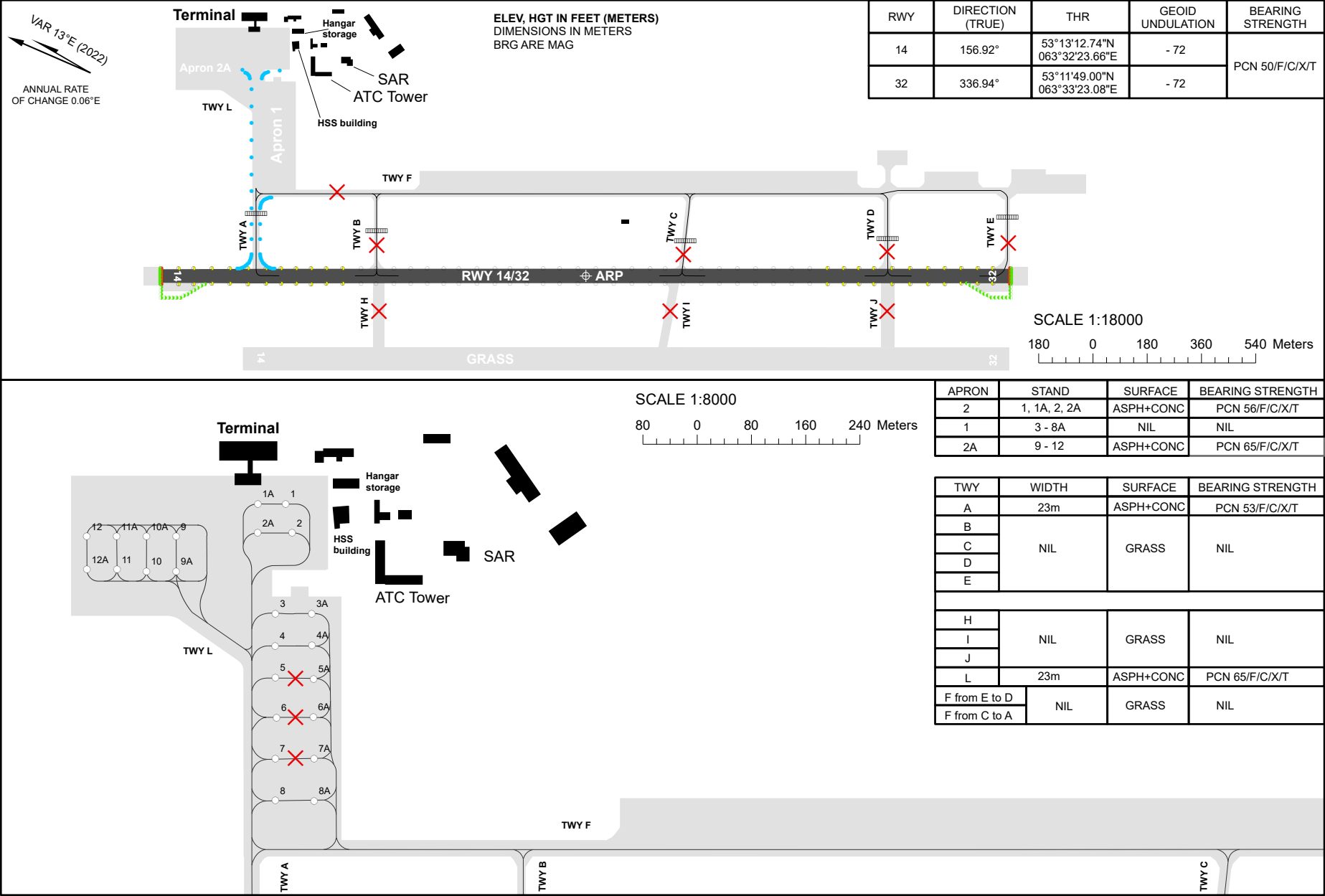
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 597FT (182m)

TWR 129.3

KOSTANAY



KOSTANAY / NARIMANOVKA

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
2	1	53 13 11.90N	063 33 10.12E
	1A	53 13 13.12N	063 33 09.26E
	2	53 13 11.07N	063 33 08.21E
	2A	53 13 12.58N	063 33 07.13E
1	3	53 13 10.30N	063 33 01.80E
	3A	53 13 08.70N	063 33 02.90E
	4	53 13 09.70N	063 32 59.40E
	4A	53 13 08.10N	063 33 00.60E
	5	53 13 09.10N	063 32 57.10E
	5A	53 13 07.40N	063 32 58.20E
	6	53 13 08.30N	063 32 54.20E
	6A	53 13 06.70N	063 32 55.40E
	7	53 13 07.60N	063 32 51.20E
	7A	53 13 05.90N	063 32 52.40E
	8	53 13 06.80N	063 32 48.10E
	8A	53 13 05.10N	063 32 49.30E
2A	9	53 13 16.10N	063 33 04.33E
	9A	53 13 15.44N	063 33 01.78E
	10	53 13 16.75N	063 33 00.85E
	10A	53 13 17.40N	063 33 03.41E
	11	53 13 18.08N	063 33 00.08E
	11A	53 13 18.71N	063 33 02.48E
	12	53 13 20.02N	063 33 01.55E
	12A	53 13 19.40N	063 32 59.14E

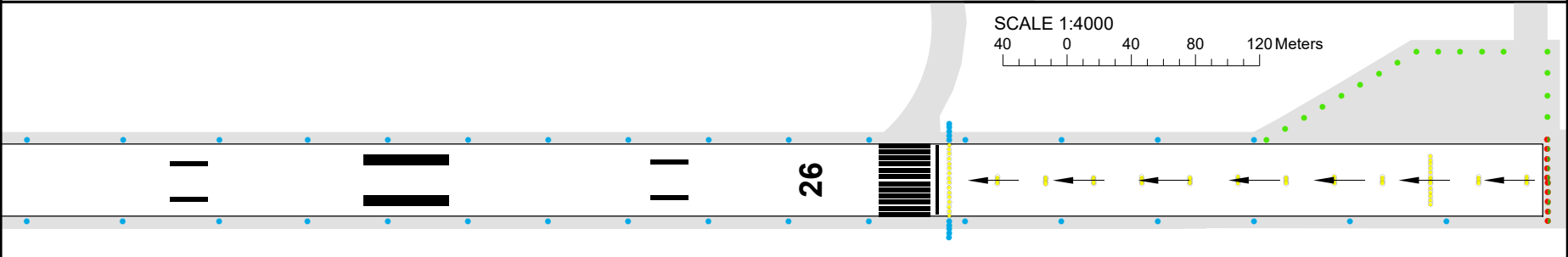
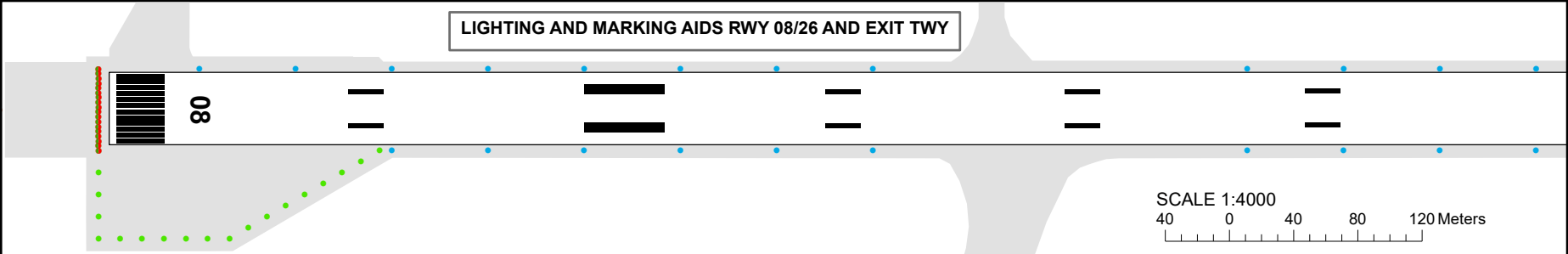
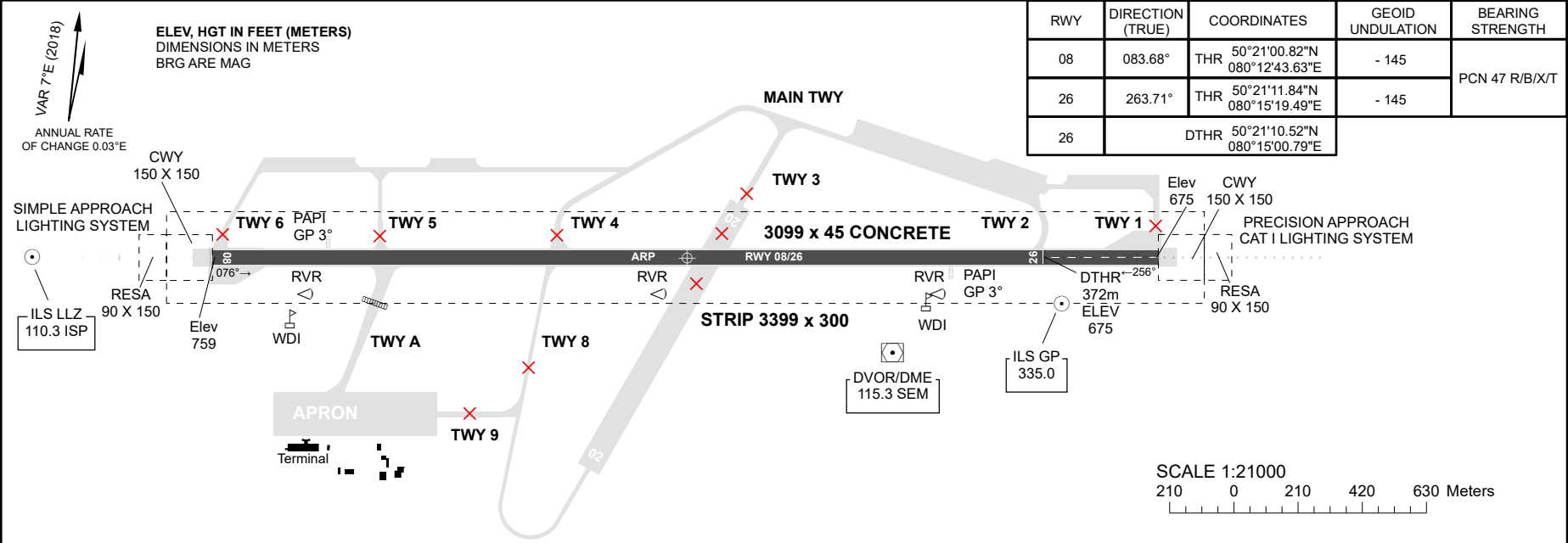
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
759FT (231m)

ARP 502106N
0801402E

TWR 128.0

SEMEY



CHANGE: Edit.

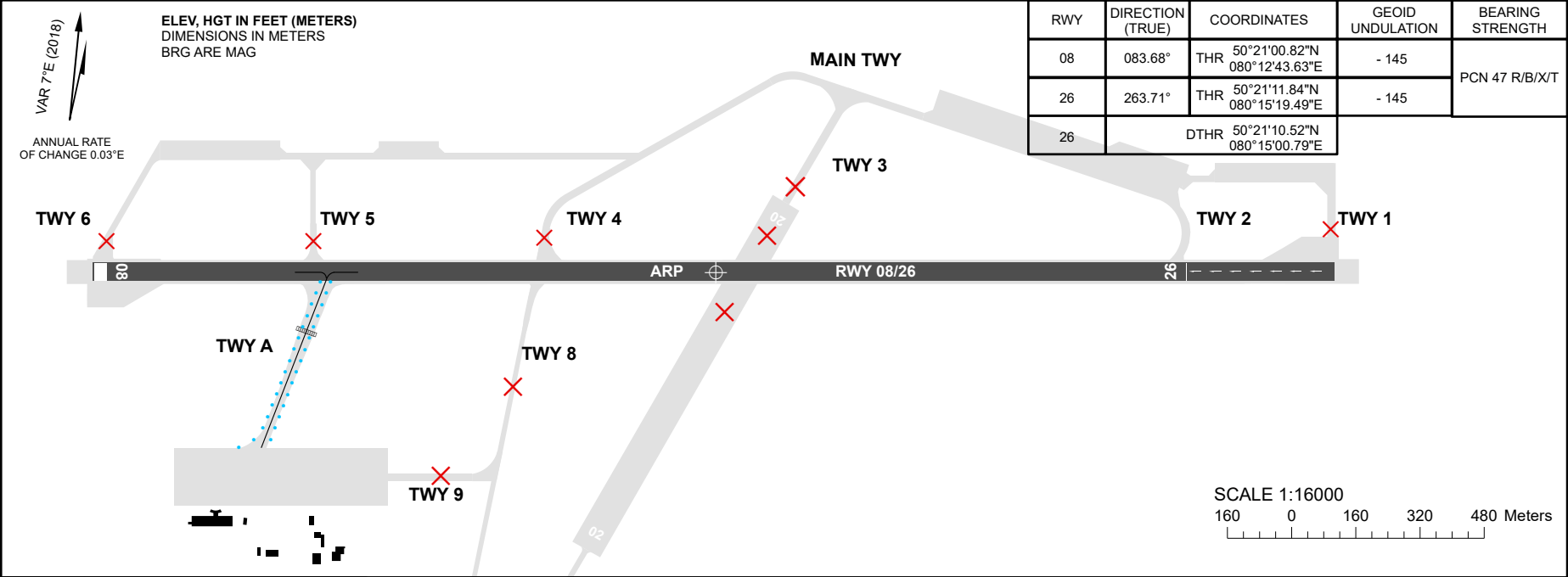
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 728FT (222m)

TWR 128.0

SEMEY



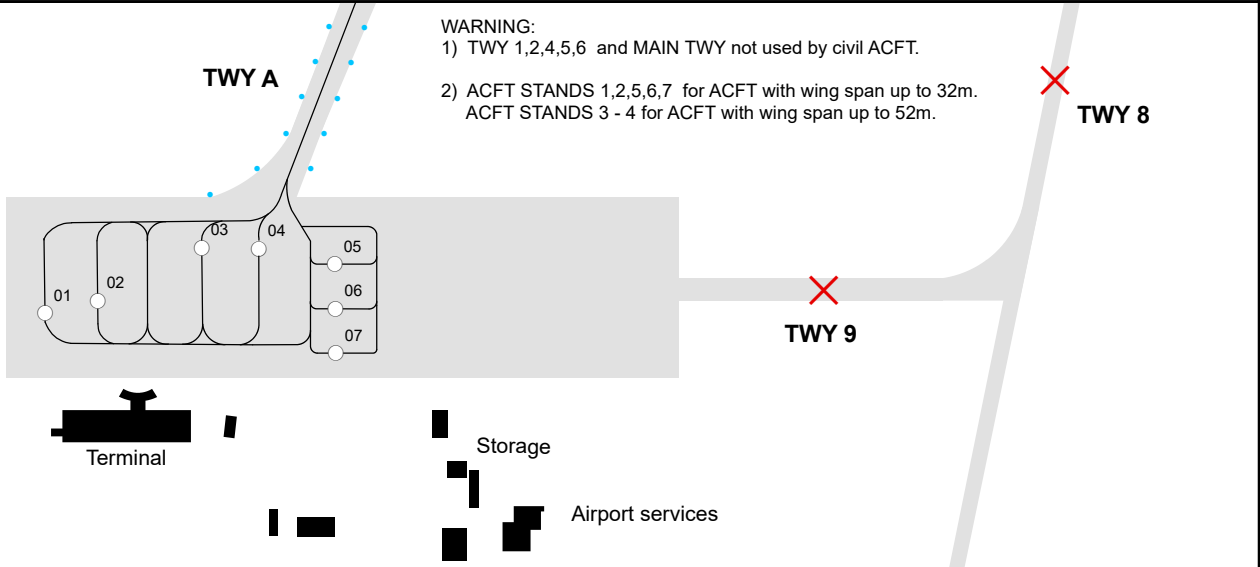
STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	REINFORCED CONC	PCN 17/R/B/X/T
3 - 4	ASPH/CONC	PCN 47/R/B/X/T
5, 6, 7	ASPH/CONC	PCN 14/F/C/Y/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	18m	ASPH/CONC	PCN 19/F/C/Y/T
2	22m		
3 - 6	18m	CONC	NIL
A	23m	ASPH/CONC	PCN 47/R/B/X/T
8	16m		PCN 19/F/C/Y/T
9	18m		

WARNING:

1) TWY 1,2,4,5,6 and MAIN TWY not used by civil ACFT.

2) ACFT STANDS 1,2,5,6,7 for ACFT with wing span up to 32m.
ACFT STANDS 3 - 4 for ACFT with wing span up to 52m.



CHANGE: Edit.

SEMEY

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	50 20 44.55 N	080 12 58.47 E
	2	50 20 45.02 N	080 13 00.52 E
	3	50 20 46.66 N	080 13 04.44 E
	4	50 20 46.81 N	080 13 06.72 E
	5	50 20 46.65 N	080 13 10.35 E
	6	50 20 45.52 N	080 13 10.55 E
	7	50 20 44.54 N	080 13 10.85 E

4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 5 УТПЗ. Для обеспечения нормативного времени прибытия пожарных автомобилей на пороги 18 и 36 ИВПП, расчеты пожарно-аварийной службы ТОО «Тенгизшевройл» прибывают для несения боевого дежурства на пожарный пост №1 аэродрома в районе закрытой для руления ВС РД за 15 минут до ожидаемого времени прибытия ВС.
---	------------	---

UATZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Для очистки искусственных покрытий аэродрома от осадков используется снегоуборочный автомобиль WAUSAU SD3131 (1 ед.) с шириной захвата щетки 6 м., для нанесения противогололедного реагента используется спецавтомашина МАЗ 53402 КО-806-20 (1 ед.). Для замера К сц. на ВПП используются тележка для измерения коэффициента сцепления Скидометр BV 11 (1 ед.) и тормозная тележка АТТ-2 (1 ед.) в комплекте с прибором БРИЗ-КС (2 ед.).
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД 1, МС 2 2. МС 1, МС 3, РД 2
3	Примечания	Nil

UATZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 3		CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	15	CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
		2	8	CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД 2 предназначена только для руления вертолетов			

UATZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil

4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UATZ AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тенгиз Phone: +7 (712302) 3864
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ANY 01:30 - 13:00 UTC
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Атырау, на 24 ч (0024, 0606, 1212, 1818) Phone: +7 (7122) 209402, 983178
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин, составляет метеорологическая служба аэродрома Атырау
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский) Метеорологическая служба аэродрома Тенгиз
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

в круг полетов, назначает диспетчер "Тенгиз- Вышка".

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 18 - правый круг, ВПП 36 - левый круг.

Высота полета по кругу назначается диспетчером "Тенгиз Вышка".

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по ПВП ВПП 18/36:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (истинная скорость 162 Kt и менее), 1000 FT (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (истинная скорость 162 Kt и менее), 5000 метров (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36).

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 днем:

- высота нижней границе облаков – 330 FT;
- метеорологическая дальность видимости 1000 метров.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 ночью при выполнении срочных полётов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисково-спасательные, аварийно-спасательные работы и тренировочные полёты:

- высота нижней границе облаков – 1000 FT;
- метеорологическая дальность видимости 4000 метров.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Не применимо

ПОТЕРЯ (ОТКАЗ) РАДИОСВЯЗИ

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту CVOR TGZ (113,9 МГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления полета;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица производственной службы эксплуатанта аэродрома, обеспечивающего прием и выпуск ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется совместными силами собственника аэродрома, а также эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, представленная в таблице 1

Table 1:Располагаемая пожарная техника на аэродроме Тенгиз

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
ПА «DARLEY CHALLENGER»	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
ПА “E-ONE” RESCUE-3	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
Iveco-Magirus (AVIA) Impact×6ARFF 12000	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на аэродроме

UATZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

На орнитологическую обстановку в районе аэродрома Тенгиз существенное влияние оказывает близость северо-восточного побережья Каспийского моря.

Весенний и осенний период года характеризуются перелетами различных видов мигрирующих птиц, а также началом периода гнездования, основные направления весенних и осенних миграций птиц северное и северо-восточное направление и обратно.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и послеобеденное время от 16 до 19 часов.

Зимний период характеризуется низкой численностью и бедностью видового состава птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается

в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и в послеобеденное время от 16 до 19 часов. Характерную направленность полетов в районе аэродрома в направлении с северо-востока на юго-запад в интервале от 10 до 12 часов и с 16 до 17 часов в обратном направлении проявляют сизые голуби стаями от 7 до 12 особей, на высоте до 50 метров.

В зимний период года в районе аэродрома временами отмечаются полеты сизых голубей стаями до 50 особей, а также серебристых чаек стаями до 50 особей.

UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATZ AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATZ AD 2.24.12

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAIT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAIT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAIT - ТУРКЕСТАН

UAIT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	431840N 0683301E
2	Направление и расстояние от города	86°, 16 NM from Turkistan center
3	Превышение/расчетная температура	989 FT/34.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-135 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° (2019)/0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: АО «Международный аэропорт Туркестан» Республика Казахстан 160000 Туркестанская область район Сауран, сельский округ Шага, село Шага, квартал 070, строение 284. Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 (702) 0470769 AFS: UAITZXRA AFS: UAITZYRA Email: office@hsairport.kz Email: pdsp@hsairport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAIT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7253) 352900
2	Таможня и иммиграционная служба	По предварительной заявке
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 352903
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 610537
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 610539
7	ОВД	H24 Phone: +7 (7252) 610538
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7253) 352900
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (72533) 52900

10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7253) 352900
12	Примечания	Nil

UAIT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Перегрузатель Trepel Champ 350 – грузоподъемность до 35т; Перегрузатель Trepel Champ 70U – грузоподъемность до 7т; Вилочный погрузчик – Doosan 10t - грузоподъемность до 10т; Вилочный погрузчик – Doosan 5t - грузоподъемность до 5т; Ленточный погрузчик – TLD NBL - грузоподъемность до 250кг (2ед.); Тележка паллетная – Timsan PD20000 – грузоподъемность до 20т (1ед.); Тележка паллетная – Timsan PD7000 – грузоподъемность до 7т (1ед.); Тележка контейнерная – Timsan CD1800 – грузоподъемность до 1.8т (2ед.); Тележка багажная – Timsan BT2000 – грузоподъемность до 2т (6 ед.)
2	Типы топлива/масел	TS-1, TS-1 RT / Oil: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	2 топливозаправщика 20 м3, 1200л/мин Mercedes Benz Actros by Mates 20 м3 1 топливозаправщик 40 м3, 2400л/мин MAN TGM by MATES MTT-2023-272
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью (Тип - 1 Sky Go EG и Тип - 4 4Flite EG) Timsan MDI12000 с максимальной высотой обслуживания до 12 м - 1 единица
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

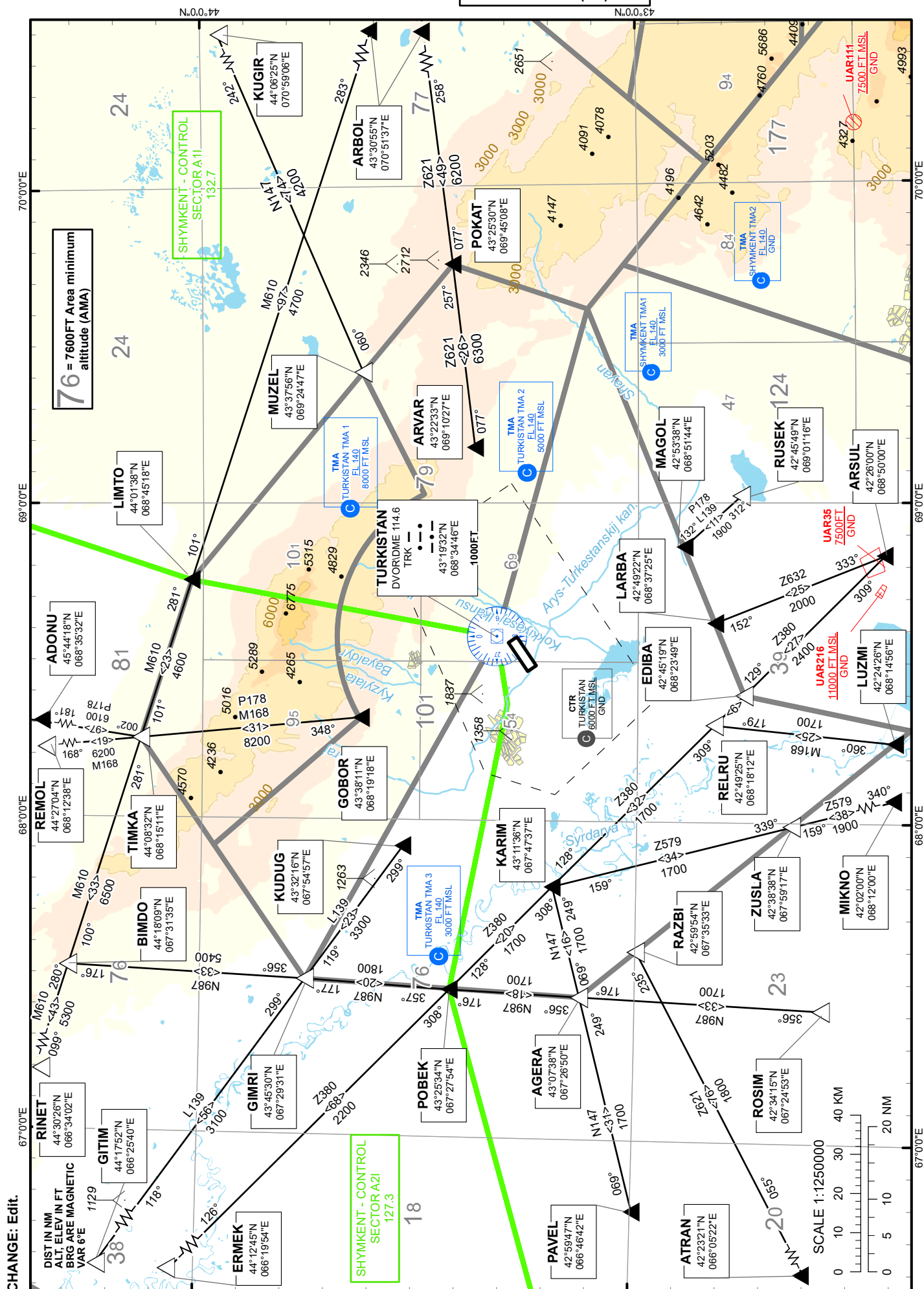
1	Гостиницы	В г. Туркестан
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Туркестан
5	Банк и почтовое отделение	В г. Туркестан
6	Туристическое бюро	В г. Туркестан
7	Примечания	Nil

AREA CHART
ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

TMA TURKISTAN



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

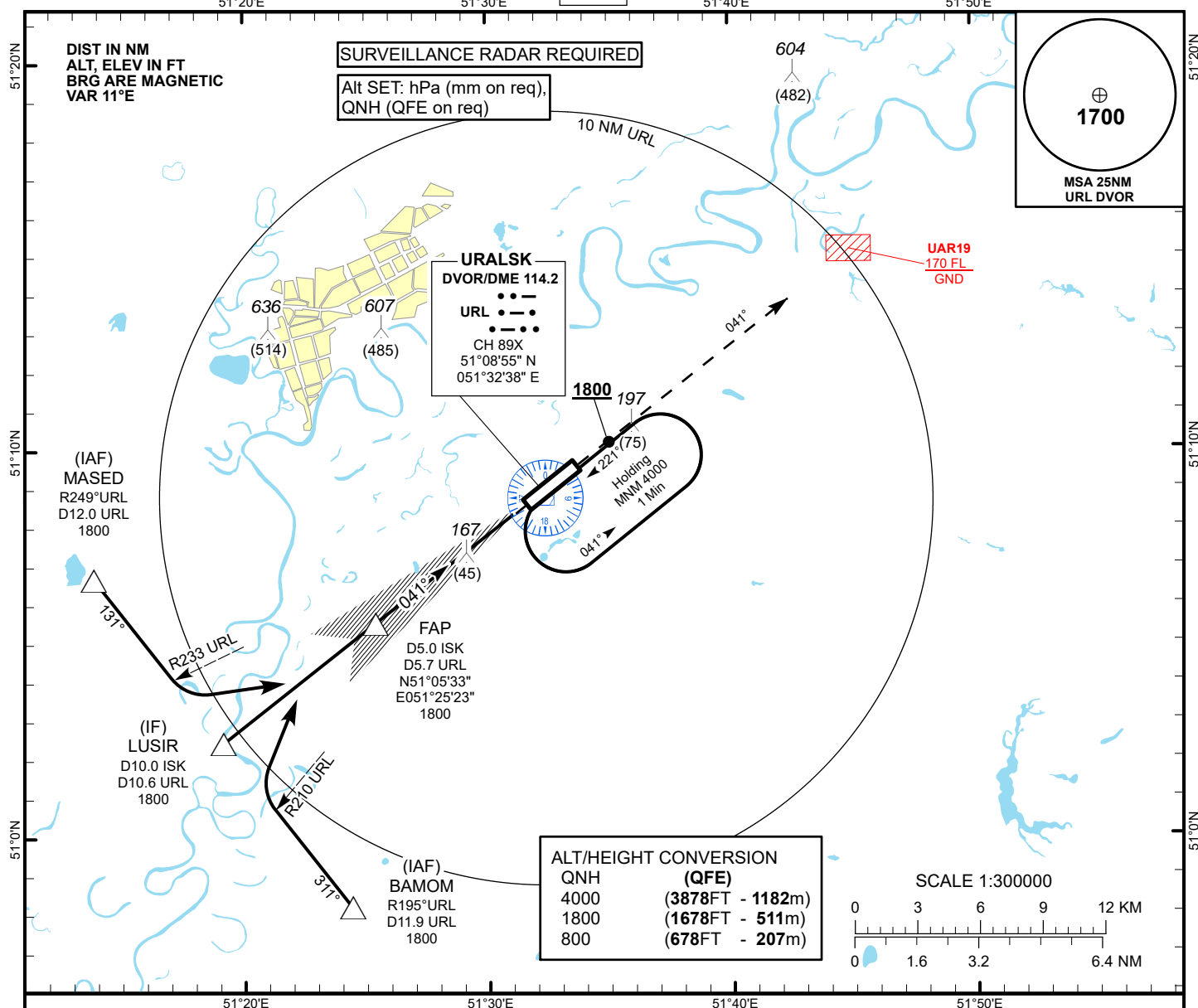
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY04 - ELEV 122 FT

ILS
LLZ 111.3
ISK
GP 332.3
CH 50X

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

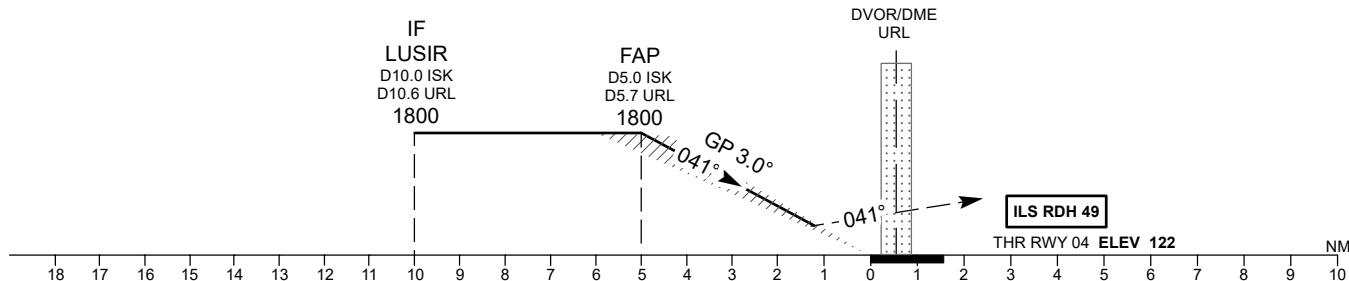
URALSK
ILS/DME
RWY 04



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH

Climb on track 041° to 1800 ft.
After passing 1800 ft radar
vectoring will be provided.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ISK	NM	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	5.7	4.7	3.7	2.7	1.7	
	CAT I	322(200)	323(201)	333(211)	343(221)	ALTITUDE	FT	1800	1462	1138	815	494	
						HEIGHT	FT	1678	1340	1016	693	372	
DME ISK ZERO RANGED TO THR RWY 04													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

URALSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

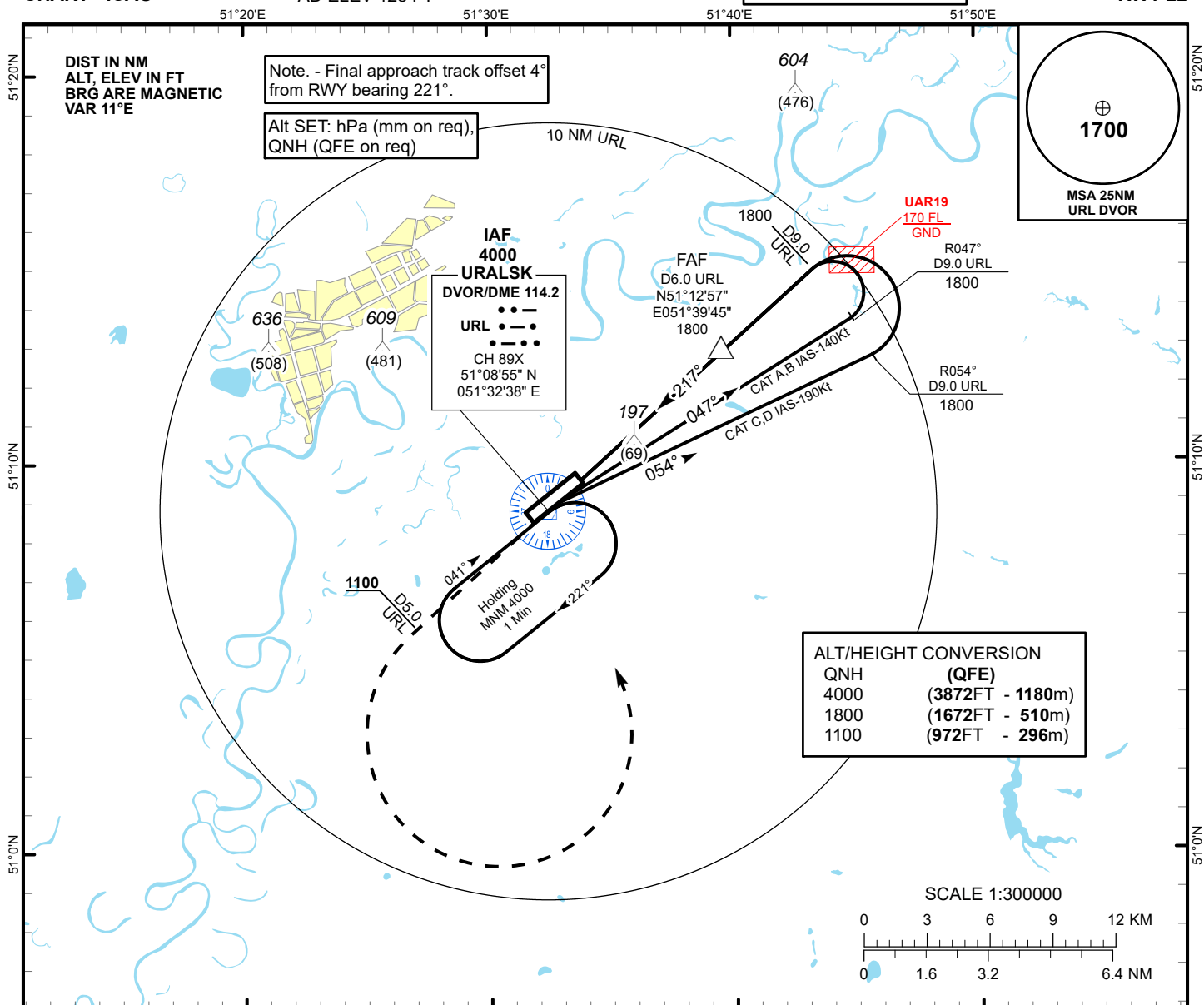
ILS approach to RWY04 from MASED, LUSIR, BAMOM	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME URL	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAP) D5.0 ISK, D5.7 URL	51° 05' 33.0"N 051° 25' 23.2"E
LUSIR (IF) D10.0 ISK, D10.6 URL	51° 02' 29.0"N 051° 19' 11.3"E
MASED (IAF) R249°, D12.0 URL	51° 06' 44.0"N 051° 13' 54.6"E
BAMOM (IAF) R195°, D11.9 URL	50° 58' 13.8"N 051° 24' 27.0"E
THR RWY04	51° 08' 39.45"N 051° 31' 41.38"E
LOC ISK	51° 09' 49.1"N 051° 34' 03.3"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV 128 FT

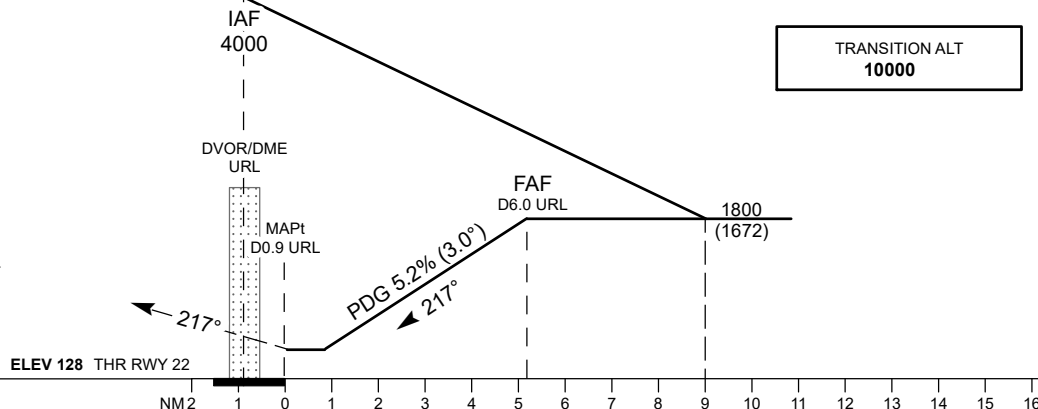
URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

**URALSK
VOR/DME
RWY 22**



MISSED APPROACH

Climb on track 217°, at 1100 or above, outbound to D5.0 URL, turn LEFT to URL, Climb initially to 1800, then as directed by ATC. **RADIO FAILURE:** in the case of RCF climb to 4000 to URL and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	5.1
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.0
	VOR/DME	510(380)	510(380)	510(380)	510(380)	ALTITUDE	FT	495	814	1132	1451	1769	1800
						HEIGHT	FT	367	686	1004	1323	1641	1672
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt (5.1 NM)	min:sec	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: OCA/H.

URALSK
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

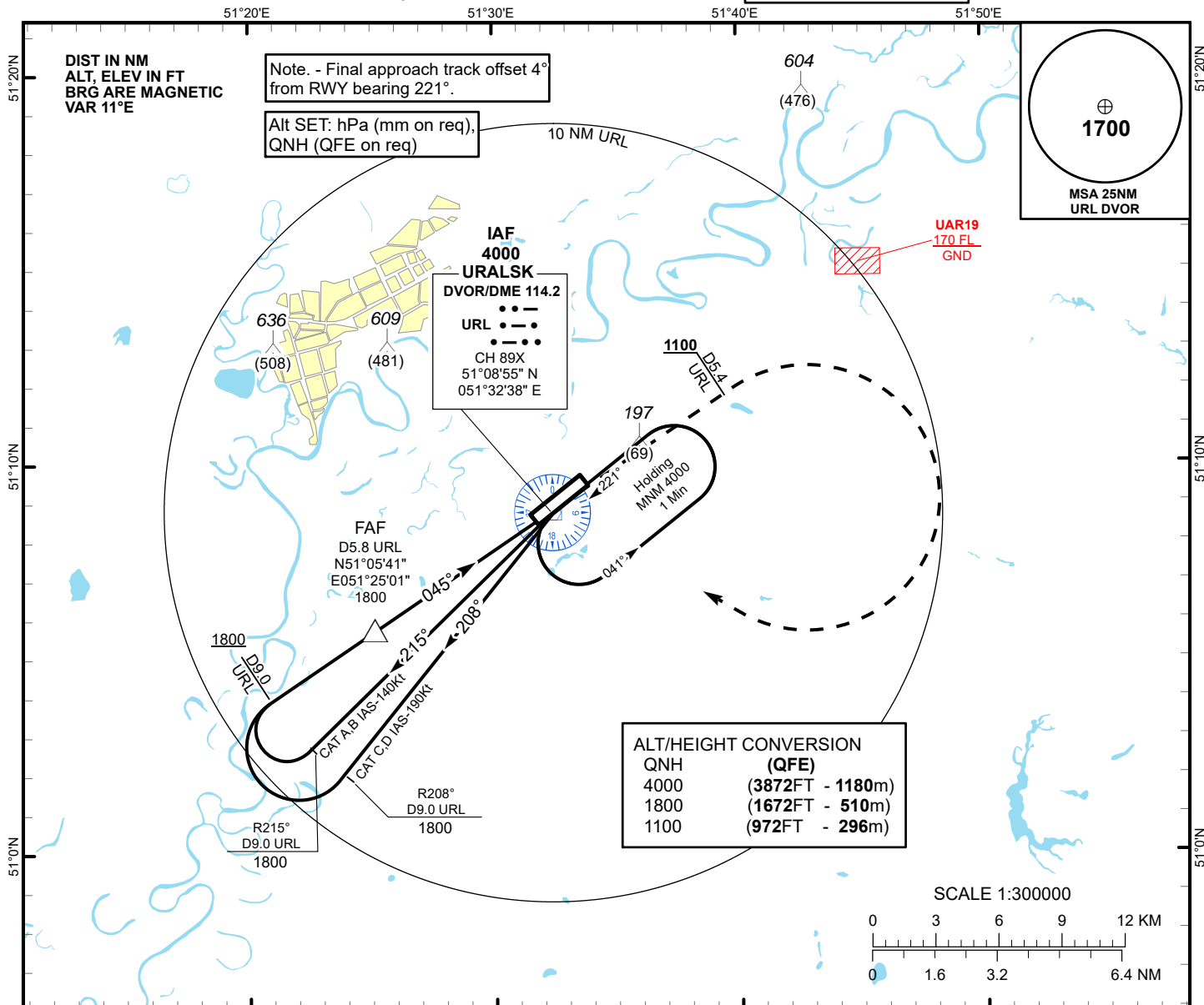
VOR/DME approach to RWY22 from URL DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) URL DVOR/DME	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) URL D6.0	51° 12' 56.7"N 051° 39' 45.0"E
THR RWY22	51° 09' 35.20"N 051° 33' 34.95"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV 128 FT

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

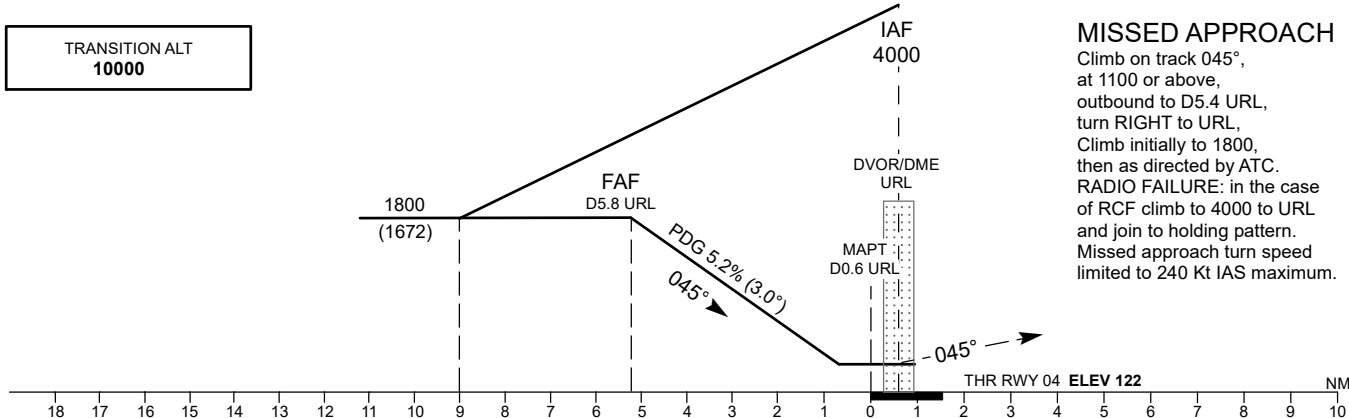
URALSK
VOR/DME
RWY 04



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH

Climb on track 045°,
at 1100 or above,
outbound to D5.4 URL,
turn RIGHT to URL,
Climb initially to 1800,
then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in the case
of RCF climb to 4000 to URL
and join to holding pattern.
Missed approach turn speed
limited to 240 Kt IAS maximum.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.2	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	5.8	5.6	4.6	3.6	2.6	1.6
	VOR/DME	470(340)	470(340)	470(340)	470(340)	ALTITUDE	FT	1800	1769	1451	1132	814	495
						HEIGHT	FT	1672	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPT (5.2 NM)	min:sec	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: OCA/H.

URALSK
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

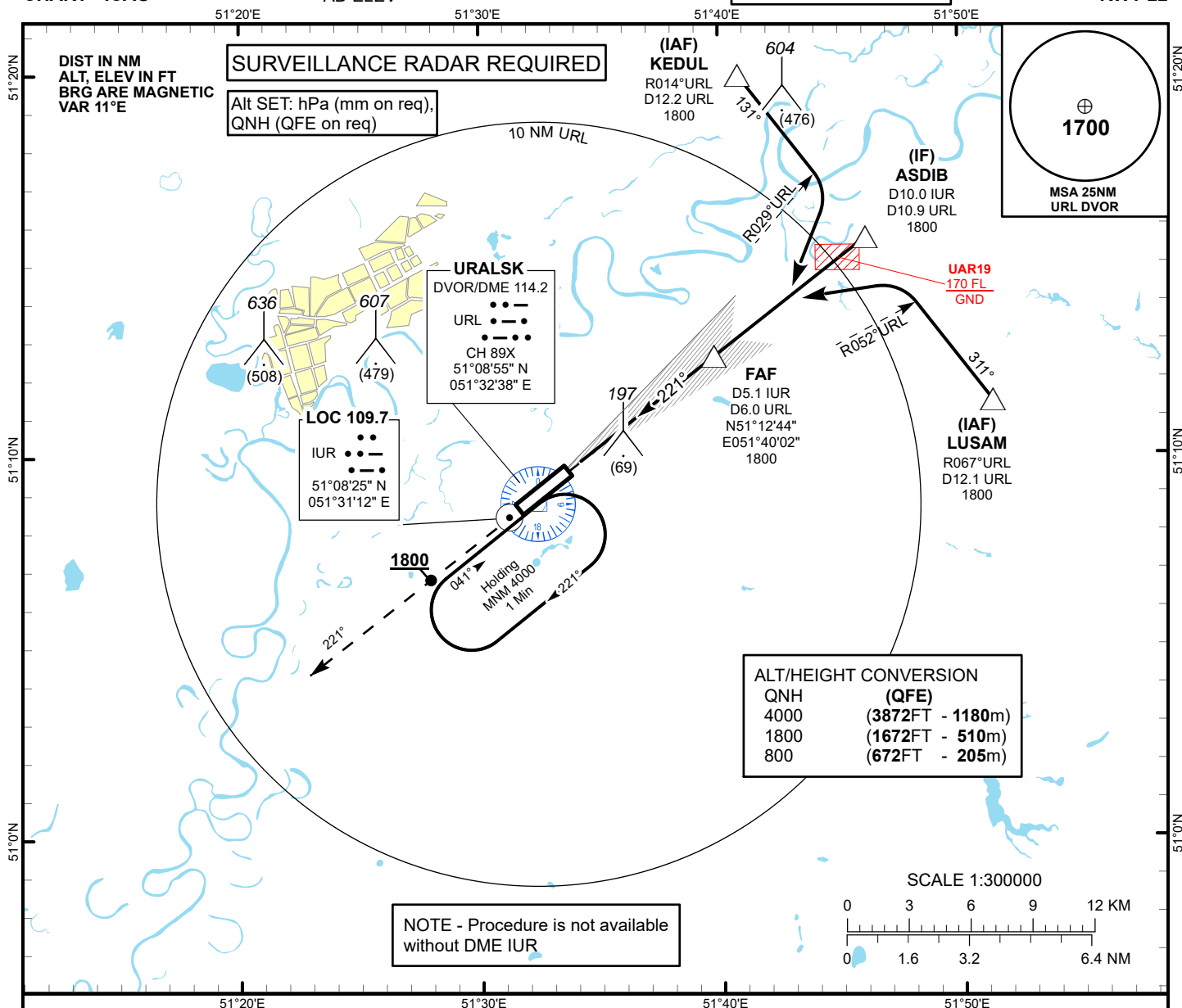
VOR/DME approach to RWY04 from URL DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) URL DVOR/DME	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) URL D5.8	51° 05' 41.0"N 051° 25' 00.9"E
THR RWY04	51° 08' 39.45"N 051° 31' 41.38"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

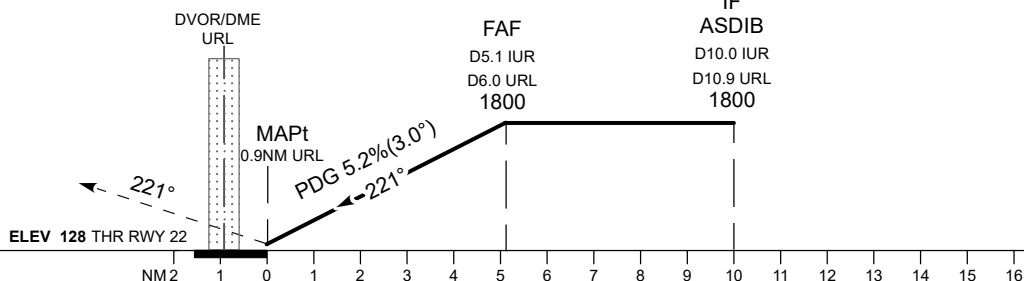
URALSK
LOC/DME
RWY 22



MISSSED APPROACH

Climb on track 221° to 1800 ft.
After passing 1800 ft radar
vectoring will be provided.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IUR	NM	1	2	3	4	5	5.1
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.0
	LLZ (GP INOP)	510(380)	510(380)	510(380)	510(380)	ALTITUDE	FT	495	814	1132	1451	1769	1800
						HEIGHT	FT	367	686	1004	1323	1641	1672
DME IUR ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(5.1NM)	min:sec	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42

URALSK
LOC/DME

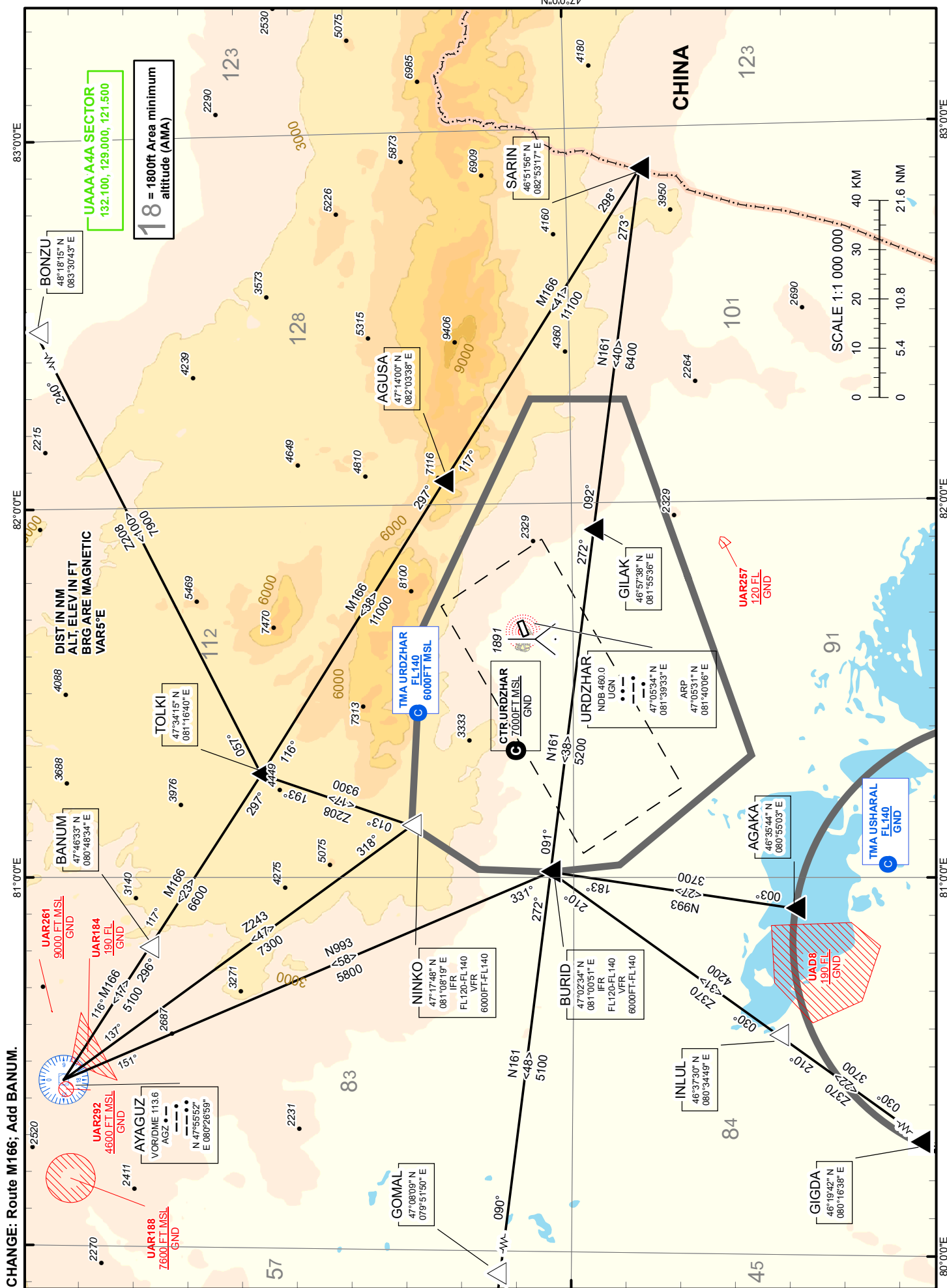
AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY22 from KEDUL, ASDIB, LUSAM	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME URL	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) D5.1 IUR, D6.0 URL	51° 12' 44.3"N 051° 40' 01.5"E
ASDIB (IF) D10.0 IUR, D10.9 URL	51° 15' 43.6"N 051° 46' 09.5"E
KEDUL (IAF) R014°, D12.2 URL	51° 19' 58.7"N 051° 40' 51.6"E
LUSAM (IAF) R067°, D12.1 URL	51° 11' 28.3"N 051° 51' 26.5"E
THR RWY22	51° 09' 35.20"N 051° 33' 34.95"E
LOC IUR	51° 08' 24.8"N 051° 31' 11.5"E

AREA
CHART - ICAO

URDZCHAR TOWER 123.0

TMA URDZCHAR



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK