

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 002/2025
Effective Date: **20 Feb 2025**

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 1.2 Информация обновлена

GEN 2.7 Информация обновлена

GEN 3.1 Информация обновлена

ENR

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.5 Информация обновлена

UATE 2.22 Информация обновлена

UAAA 2.22 Информация обновлена

UACC 2.22 Информация обновлена

UATG 2.22 Информация обновлена

UAI 2.23 Информация обновлена

UASU 2.6, 2.23 Информация обновлена

UASK 2.22 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K9717/24, K9718/24, K9719/24

NOTAM серии А:

A7294/24, A7815/24, A7816/24, A7817/24, A7818/24

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 07 МАРТА 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages

AD 2 UAI - 11/12

Remove the following pages

20 FEB 2025 AD 2 UAI - 11/12

23 JAN 2025

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	20 FEB 2025	GEN-0.4 - 9	20 FEB 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	20 FEB 2025	GEN-0.4 - 10	20 FEB 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	20 FEB 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	20 FEB 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	20 FEB 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-0.4 - 6	20 FEB 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 7	20 FEB 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	20 FEB 2025		

GEN 1

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2

ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	31 OCT 2024	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	31 OCT 2024	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 1	20 FEB 2025	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3

ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 4	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	08 AUG 2024
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	26 JAN 2023
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024		
GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024		

GEN 4

АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 11	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 12	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 13	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 14	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 15	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 16	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 17	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 18	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 19	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 20	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 21	20 FEB 2025
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 22	20 FEB 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 29	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 35	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 36	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 31	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 37	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 32	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 38	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 39	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	20 FEB 2025	ENR 3.2.3 - 40	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 41	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 42	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 15	20 FEB 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 16	20 FEB 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 30	20 FEB 2025
ENR 3.2.3 - 17	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 31	20 FEB 2025
ENR 3.2.3 - 18	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	20 FEB 2025
ENR 3.2.3 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 20	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 21	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 25	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	20 FEB 2025	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 28	20 FEB 2025	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 23	20 FEB 2025
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 24	20 FEB 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 25	20 FEB 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 26	20 FEB 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 27	20 FEB 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 28	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 29	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 2	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 16	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 30	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 3	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 17	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 31	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 4	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 18	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 32	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 5	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 19	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 33	20 FEB 2025
ENR-4.4 - 6	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 20	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 21	20 FEB 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	20 FEB 2025	ENR-4.4 - 22	20 FEB 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		

ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	20 FEB 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	26 JAN 2023	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	20 FEB 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	20 FEB 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 10	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 11	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 12	20 FEB 2025	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 7	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 8	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 9	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 10	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 11	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 12	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 13	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAA - 14	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 15	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAA - 16	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 17	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 18	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	20 FEB 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAAA - 26	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	02 NOV 2023
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-4 - 1	05 SEP 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.13-5 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.13-6 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 8	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 9	20 FEB 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 5	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 6	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 7	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 8	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 9	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 10	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATG - 11	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 12	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 13	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 14	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 15	20 FEB 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 16	20 FEB 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	24 FEB 2022	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 3	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 4	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 6	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 8	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 10	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAKK - 3	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 12	15 JUL 2021	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 5	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 9	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 19	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 20	20 FEB 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022
UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 4	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 5	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 6	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UASP - 7	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 9	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	30 JAN 2020	AD-2-UASP - 10	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	05 SEP 2024	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 5	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 6	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 7	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 8	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 9	05 SEP 2024
UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 10	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024
UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019
UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024
UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 2	04 NOV 2021	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 3	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 5	08 AUG 2024	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 6	30 NOV 2023	AD-2-UADD - 2	15 JUN 2023	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	02 DEC 2021	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 4	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 5	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 6	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	20 FEB 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 8	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 9	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 10	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	05 DEC 2019	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	UADD AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	02 NOV 2023	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	05 SEP 2024
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 9	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 11	23 JAN 2025
AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	31 OCT 2024
AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021
AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020
AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021
AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021
UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.6 - 1	23 JAN 2025
UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	20 FEB 2025	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UASU - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
AD-2-UASU - 5	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024
AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAY 2021
AD-2-UASU - 7	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	05 OCT 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAII - 4	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 5	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 6	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 7	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	20 FEB 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

GEN 1.2 ПРИЛЕТ, ТРАНЗИТ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Международные полеты на территорию, с территории или над территорией Республики Казахстан регулируются действующими правилами и законодательством Республики Казахстан, относящимися к гражданской авиации, как указано в [GEN-1.6](#).

Эти правила дополняются Стандартами и Рекомендуемой практикой содержащимися в Приложении 9 к Конвенции о международной гражданской авиации с расхождениями, изложенными в [GEN-1.7](#).

Воздушные суда, осуществляющие международный полет на территорию или покидающие территорию Республики Казахстан, осуществляют свою первую посадку или последний взлет с международного аэродрома на территории Республики Казахстан, который имеет все необходимые условия таможенного и пограничного контроля.

Полёты иностранных ВС по международным воздушным трассам в воздушном пространстве Республики Казахстан с посадкой в аэропортах (на аэродромах/вертодромах) не открытых для регулярных международных рейсов зарубежных авиакомпаний или принимающих международные рейсы только из стран СНГ, не обеспечивающих наземное, метеорологическое и диспетчерское обслуживание на английском языке, из условий безопасности выполняются только при наличии на борту специального лидировщика – лица, имеющего действующее свидетельство пилота или штурмана Республики Казахстан.

В качестве запасных аэродромов могут использоваться аэродромы, допущенные к международным полетам и опубликованные в документах АНИ.

2. РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ

2.1 Общие положения

В отношении регулярных международных рейсов, осуществляемых иностранными авиакомпаниями в соответствии с расписанием на территорию Республики Казахстана или транзитом через его территорию, должны выполняться следующие требования:

- a. государство авиакомпании должно быть стороной Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях и/или Международного соглашения по воздушному транспорту. Республика Казахстан является стороной обоих соглашений;
- b. указанная авиакомпания должна иметь право осуществлять полеты в соответствии с положениями двустороннего или многостороннего соглашения, сторонами которого являются государство авиакомпании и Республика Казахстан, и должна иметь разрешение на осуществление полетов на территорию Республики Казахстана или осуществлять транзитные полеты через территорию Республики Казахстан.

Регулярные полёты воздушных иностранных судов, национальных и СНГ в воздушном пространстве Республики Казахстан, производятся по расписанию полетов, которые должны быть представлены эксплуатантами в Комитет ГА и Главный Центр Планирования Воздушного Движения (ГЦ ПВД) по форме "Р" в четырех экземплярах, не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до начала полётов и утверждаются Комитетом ГА.

Любые изменения в представленное расписание на осуществление регулярных полётов должны направляться в Главный Центр Планирования Воздушного Движения не позднее 10 (десяти) дней до выполнения полетов на русском или английском языке по каналам связи:

AFS: УААКЗДЗР
Phone: +7 (7172) 704336
Email: ala-perm@ans.kz

Регламент, установленный для подачи заявок: с 0300 до 1500 (UTC) ежедневно, кроме субботы, воскресенья и праздничных дней.

2.2 Требования к документам для оформления воздушных судов.

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как

изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Эксплуатанты иностранных воздушных судов должны представлять документы по оформлению воздушного судна для прибытия и отправления в и из Республики Казахстан.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение регулярных рейсов с посадками в аэропортах Республики Казахстан:

- a. Свидетельство эксплуатанта авиакомпании (для иностранных, СНГ и национальных);
- b. Приложение к свидетельству эксплуатанта (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации воздушного судна (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- d. Сертификат летной годности ВС (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- e. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- f. Страховой полис на воздушное судно (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- g. Страховой полис на экипаж (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- h. Подписанная руководителем авиакомпании форма "Р" (Приложение 1);
- i. Повторяющийся план полётов (RPL) по форме Doc. 4444 ICAO;
- j. Согласованные слоты с аэропортами посадки Республики Казахстан.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение регулярных транзитных рейсов:

- a. Свидетельство эксплуатанта авиакомпании (для иностранных и СНГ эксплуатантов);
- b. Приложение к свидетельству эксплуатанта (для СНГ эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации ВС (для СНГ);
- d. Удостоверение летной годности (для СНГ);
- e. Страховое свидетельство гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных и СНГ);
- f. Повторяющийся план полётов (RPL) по форме Doc. 4444 ICAO.

В соответствии с пунктом 275 реестра государственных услуг постановления правительства Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года №983 «Об утверждении реестра государственных услуг», выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов осуществляется на бесплатной основе.

3. НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ

3.1 Нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан

Заявки на получение разрешения на нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан воздушными судами иностранного государства, принимаются Комитетом гражданской авиации круглосуточно на английском или на русском языке по каналам связи: Комитет гражданской авиации

AFS:УАЦДЗЪЗА
Phone:+7 (7172) 248939
Fax:+7 (7172) 773594

Email:perm.ast@ans.kz

Заявки на получение разрешения на нерегулярные полёты с посадками в аэропортах Республики Казахстан должны поступать от авиационных администраций иностранных государств либо от эксплуатантов воздушных судов, либо от их уполномоченных представителей в следующие сроки:

- для нерегулярного полета в целях оказания помощи – не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до выполнения полета;
- для выполнения серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) – не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до выполнения первого полета;
- для остальных видов нерегулярных полетов не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до выполнения полета;
- для нерегулярного полета в целях перевозки опасного груза в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), необходимо учитывать наличие освобождения или утверждения от АО «Авиационная администрация Казахстана, выдаваемого в соответствии с пунктом 3.4 настоящего раздела.

Для выполнения нерегулярного полета в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения необходимо получение специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3.5 настоящего раздела.

Помимо заявки на получение разрешения на нерегулярные полёты, авиационная администрация иностранного государства либо эксплуатант воздушного судна должны представить перечень документов согласно пункту 3.2 настоящего раздела.

Разрешение на выполнение нерегулярных полетов воздушных судов иностранного эксплуатанта, связанных с коммерческой перевозкой группы пассажиров, формируемой на территории Республики Казахстан, не выдаются за исключением случаев:

- перевозки охраняемых и иных должностных лиц государственных органов Республики Казахстан;
- перевозок для оказания помощи
- нерегулярных полетов в личных целях или деловой поездки
- полетов, выполняемых в рамках письменных договоренностей авиационных властей Республики Казахстан с авиационными властями иностранного государства
- отсутствия возможности выполнения нерегулярных полетов казахстанскими эксплуатантами
- подачи заявки на выполнение нерегулярного полета иностранным эксплуатантом в страны, где действуют запреты на полеты ВС эксплуатантов Республики Казахстан.

3.2 Требования к заявке и документам для получения разрешения на нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Заявка на получение разрешения на нерегулярные полёты воздушного судна иностранного эксплуатанта с посадками в аэропортах Республики Казахстан должна содержать следующие данные:

- a. Полное наименование эксплуатанта (авиакомпания), точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- b. Код ICAO и номер рейса;
- c. Тип ВС, регистрационный номер, MTOW, радио позывной, страна регистрации;
- d. Цель полета (деловой, корпоративный, санитарный, грузовой, пассажирский, туристический, пустой, технический перелет и другое);

- e. Наличие и категория пассажиров/грузов их количество;
- f. Пункт отправки и пункт доставки пассажиров/груза;
- g. Дата, полный маршрут и график движения (UTC) с указанием авиатрасс на маршруте полета, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. Грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- i. Грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- j. Тип навигационного и связного оборудования;
- k. Наличие на борту опасного груза (наименование, класс, упаковка, количество);
- l. Наличие на борту воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств и фото-видео аппаратуры, а также продукции двойного назначения;
- m. Форма оплаты, полное наименование плательщика, точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- n. Подпись должностного лица, телефон.

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение нерегулярных полетов с посадками в аэропортах Республики Казахстан:

- a. Свидетельство эксплуатанта (для иностранных эксплуатантов);
- b. Эксплуатационные спецификации (для иностранных эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации воздушного судна (для иностранных эксплуатантов);
- d. Сертификат летной годности воздушного судна (для иностранных эксплуатантов);
- e. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных эксплуатантов);
- f. Копия грузовой авианакладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации);
- g. При осуществлении нерегулярного полета с опасным грузом на борту, с указанием классификации согласно списку ООН, определённой в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Дос. 9284), эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов:
 - сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;
 - гарантийное письмо грузоотправителя/эксплуатанта о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ICAO;
- h. Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо дополнительно представить копии следующих дополнительных документов:
 - лицензию на занятие туроператорской деятельностью казахстанского фрахтователя рейса, указанного в заявке;
 - письменную гарантию об обязательстве обратного вывоза пассажиров по бланкам билетов, имеющих соответствующие реквизиты иностранного эксплуатанта.

3.3 Нерегулярные полеты без посадок в аэропортах Республики Казахстан

Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан, выполняемых без посадки на территории Республики Казахстан, выполняются при условии предоставления предварительного уведомления и флайт-плана (ФПЛ) о выполнении полетов в органы обслуживания воздушного движения.

Предварительное уведомление на осуществление международных нерегулярных полетов воздушных судов иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан осуществляется в целях оценки цели полета и порядка согласования оплаты сборов за аэронавигационное обслуживание, и направляется не позднее чем за 1 день до даты выполнения полета в РГП «Казэронавигация» по следующим каналам связи:

AFS: УААКЯФНС
Phone: +7 (7172) 704345
Phone: +7 (7172) 704278
Fax: +7 (7172) 704267
Email: caf@ans.kz
AFS: УААКЗДЗК
Phone: +7 (7172) 704349
Phone: +7 (7172) 704318
Email: mc@ans.kz

При подаче предварительного уведомления на осуществление международного нерегулярного полета гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан в целях перевозки опасного груза в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), необходимо учитывать наличие освобождения или утверждения от АО «Авиационная администрация Казахстана», выданного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего раздела.

При подаче предварительного уведомления на осуществление международного нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения необходимо учитывать наличие специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3.5 настоящего раздела.

Предварительное уведомление на осуществление международного нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадки в аэропортах Республики Казахстан должно содержать следующие данные:

- a. наименование, полный почтовый адрес эксплуатанта (авиакомпания) и контактные данные;
- b. код ИКАО и номер рейса;
- c. тип и регистрационный номер воздушного судна;
- d. максимальная взлетная масса воздушного судна;
- e. государство регистрации воздушного судна;
- f. цель полета;
- g. дата, полный авиамаршрут и график движения воздушного судна, с указанием воздушных трасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. наличие на борту опасного груза (наименование, класс, упаковка, количество), воинских формирований, вооружений, военной техники, а также продукции двойного назначения;
- i. предполагаемая форма оплаты за аэронавигационное обслуживание.

3.4 **Перевозка опасных грузов в воздушном пространстве Республики Казахстан требующая получения освобождения или утверждения**

Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в

воздушном пространстве Республики Казахстан с посадкой/без посадки на территории Республики Казахстан с опасным грузом на борту, требующем освобождения или утверждения в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), могут выполняться только при наличии освобождения или утверждения, выданного АО «Авиационная администрация Казахстана».

Заявку на получение освобождения или утверждения необходимо направлять на электронный адрес: frontoffice@saa.gov.kz не позднее, чем за 10 рабочих дней до предполагаемого полета.

Для получения освобождения или утверждения на перевозку опасных грузов эксплуатант представляет в АО «Авиационная администрация Казахстана» следующие документы:

1. обоснование необходимости перевозки изделия или вещества по воздуху;
2. основание, указывающее на то, что при перевозке будет обеспечиваться уровень безопасности, равнозначный уровню, предусмотренному Техническими инструкциями;
3. наименование груза, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными;
4. предлагаемый упаковочный комплект;
5. количество мест груза, подлежащее перевозке;
6. виды обработки и действия в аварийной обстановке;
7. наименования и адреса грузоотправителя и грузополучателя;
8. аэропорты вылета, транзита, назначения, государство назначения, государство отправления и предполагаемые сроки перевозки и маршрут;
9. Подробные сведения об эксплуатанте, включая тип воздушного судна, номер рейса, паспорт безопасности на перевозимые грузы, декларация опасного груза, контрольный лист приемки опасного груза, эксплуатационные спецификации, сертификат летной годности, сертификат эксплуатанта, сертификат обучения курсам по опасным грузам лица, заполнившего контрольный лист приемки опасного груза. При непредоставлении вышеуказанных документов, либо предоставлении недостоверной информации, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в течении трех рабочих дней с момента регистрации заявления дает мотивированный отказ в выдаче освобождения.

3.5 Перевозка воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Международные нерегулярные полеты воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения выполняются на основании специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан, с предварительным согласованием с Министерством обороны Республики Казахстан и Комитетом гражданской авиации Республики Казахстан в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Для получения специального (дипломатического) разрешения на выполнение разового полета в адрес Министерства иностранных дел Республики Казахстан дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями иностранных государств, внешнеполитическими ведомствами иностранных государств, загранучреждениями или государственными органами Республики Казахстан направляется официальный запрос, в котором содержится следующая информация:

1. полное наименование, почтовый адрес эксплуатанта;
2. код ИКАО и номер рейса;
3. тип ВС, регистрационный номер, MTOW, радиопозывной воздушного судна;
4. государство регистрации воздушного судна;

5. цель полета, наличие пассажиров и грузов;
6. тип навигационного и связного оборудования;
7. наличие на борту оружия, боеприпасов, фото-видео аппаратуры, воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения;
8. пункт отправки и доставки пассажиров/груза и пункты промежуточных посадок;
9. дата, полный авиамаршрут и график движения (UTC) воздушного судна с указанием воздушных авиатрасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
10. грузоотправитель, грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс).

3.6 Нерегулярные полеты без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов государств, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации ICAO

Заявка на осуществление нерегулярного полета без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации (ICAO) должен содержать:

- a. Полное наименование эксплуатанта (авиакомпания), точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- b. Код ICAO и номер рейса;
- c. Тип ВС, регистрационный номер, максимальная взлетная масса, радио позывной ВС, страна регистрации;
- d. Цель полета (деловой, санитарный, грузовой, пассажирский, пустой, технический перелет и другое)
- e. Наличие и категория пассажиров/грузов их количество;
- f. Пункт отправки и пункт доставки пассажиров/груза;
- g. Дата, полный маршрут и график движения (UTC) с указанием авиатрасс на маршруте полета, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. Грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- i. Грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- j. Тип навигационного и связного оборудования;
- k. Наличие на борту опасного груза, воинских формирований, вооружений, военной техники и фото-видео аппаратуры;
- l. Форма оплаты, полное наименование плательщика, точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- m. Подпись должностного лица, телефон.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение полетов без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации (ICAO):

- a. Свидетельство эксплуатанта;
- b. Свидетельство о регистрации ВС;
- c. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами;

d. Сертификат летной годности воздушного судна.

4. **МЕРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ВОЗДУШНОМУ СУДНУ В САНИТАРНЫХ ЦЕЛЯХ**

Если воздушное судно признано санитарными властями зараженным карантинными болезнями или оно прибыло из района, заражённого холерой, и имеет на борту рыбу, крабов, моллюсков, раков, фрукты и овощи, которые могут использоваться в сыром виде, и напитки (если эти продукты не находятся в герметической упаковке), то санитарные власти имеют право запретить их выгрузку или изъять для обеззараживания или уничтожения.

О проведенных на воздушном судне медико-санитарных мероприятиях командиру выдаётся свидетельство установленного образца.

GEN 2.7 ВОСХОД/ЗАХОД СОЛНЦА**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В таблицы включены 24 общественных аэропорта и аэродрома.

Время в таблицах приводится в UTC в отношении начала гражданских утренних сумерек (CTS), восхода (SR), захода (SS) и окончания гражданских вечерних сумерек (CTE).

Время, приводимое в отношении начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта, как это обычно используется.

2. АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Местоположение	Страница
АКТАУ	GEN-2.7-2
АКТОБЕ	GEN-2.7-3
АЛМАТЫ	GEN-2.7-4
АСТАНА	GEN-2.7-5
АТЫРАУ	GEN-2.7-6
БАЛХАШ	GEN-2.7-7
ЖЕЗКАЗГАН	GEN-2.7-8
ЗАЙСАН	GEN-2.7-9
КАРАГАНДА	GEN-2.7-10
КОКШЕТАУ	GEN-2.7-11
КОСТАНАЙ	GEN-2.7-12
КЫЗЫЛОРДА	GEN-2.7-13
ПАВЛОДАР	GEN-2.7-14
ПЕТРОПАВЛОВСК	GEN-2.7-15
СЕМЕЙ	GEN-2.7-16
ТАЛДЫКОРГАН	GEN-2.7-17
ТАРАЗ	GEN-2.7-18
ТЕНГИЗ	GEN-2.7-19
ТУРКЕСТАН	GEN-2.7-20
УРАЛЬСК	GEN-2.7-21
УРДЖАР	GEN-2.7-22
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	GEN-2.7-23
УШАРАЛ	GEN-2.7-24
ШЫМКЕНТ	GEN-2.7-25

3. ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0337	0410	1309	1342	MAY 1	0058	0129	1537	1608	SEP 2	0131	0200	1512	1542
5	0337	0410	1312	1345	5	0052	0124	1542	1614	6	0135	0205	1505	1534
9	0337	0409	1316	1349	9	0046	0119	1546	1619	10	0140	0209	1458	1527
13	0336	0408	1321	1353	13	0041	0114	1551	1624	14	0145	0214	1450	1519
17	0334	0406	1326	1358	17	0036	0110	1555	1629	18	0149	0218	1443	1512
21	0332	0403	1331	1402	21	0032	0106	1600	1633	22	0154	0222	1435	1504
25	0329	0400	1336	1407	25	0028	0102	1604	1638	26	0158	0227	1428	1457
29	0326	0356	1341	1412	29	0025	0100	1607	1642	30	0203	0232	1421	1449
FEB 2	0322	0352	1347	1417	JUN 2	0022	0057	1611	1646	OCT 4	0207	0236	1413	1442
6	0317	0348	1352	1423	6	0020	0056	1614	1649	8	0212	0241	1406	1435
10	0313	0343	1358	1428	10	0019	0054	1616	1652	12	0217	0246	1359	1428
14	0308	0337	1403	1433	14	0018	0054	1618	1654	16	0222	0250	1353	1422
18	0302	0331	1409	1438	18	0018	0054	1620	1656	20	0226	0255	1346	1415
22	0256	0325	1414	1443	22	0018	0055	1621	1657	24	0231	0300	1340	1409
26	0250	0319	1420	1448	26	0020	0056	1622	1658	28	0236	0306	1334	1403
					30	0021	0057	1621	1657					
MAR 2	0243	0312	1425	1453	JUL 4	0024	0059	1621	1656	NOV 1	0241	0311	1328	1358
6	0237	0305	1430	1458	8	0027	0102	1619	1655	5	0246	0316	1323	1353
10	0230	0258	1435	1503	12	0030	0105	1618	1653	9	0251	0321	1318	1349
14	0223	0251	1440	1508	16	0034	0108	1615	1650	13	0256	0327	1314	1345
18	0215	0244	1445	1513	20	0038	0112	1612	1646	17	0301	0332	1310	1341
22	0208	0237	1449	1518	24	0042	0116	1609	1642	21	0306	0337	1307	1338
26	0201	0229	1454	1523	28	0047	0120	1605	1638	25	0310	0342	1304	1336
30	0153	0222	1459	1528						29	0315	0347	1302	1334
APR 3	0146	0215	1504	1533	AUG 1	0052	0124	1600	1633	DEC 3	0319	0351	1300	1333
7	0139	0208	1508	1538	5	0056	0129	1555	1628	7	0323	0355	1259	1332
11	0131	0201	1513	1543	9	0101	0133	1550	1622	11	0326	0359	1259	1332
15	0124	0154	1518	1548	13	0106	0138	1544	1616	15	0329	0402	1300	1332
19	0117	0147	1523	1553	17	0111	0142	1538	1609	19	0332	0405	1301	1334
23	0111	0141	1527	1558	21	0116	0147	1532	1603	23	0334	0407	1302	1335
27	0104	0135	1532	1603	25	0121	0151	1526	1556	27	0336	0409	1305	1338
					29	0126	0156	1519	1549	31	0337	0409	1308	1341

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0400	0440	1237	1317	MAY 1	0031	0109	1556	1634	SEP 2	0115	0149	1522	1556
5	0400	0439	1242	1321	5	0023	0102	1602	1641	6	0121	0155	1513	1547
9	0358	0437	1247	1326	9	0015	0055	1609	1648	10	0128	0202	1504	1538
13	0356	0435	1252	1331	13	0008	0048	1615	1656	14	0134	0208	1455	1528
17	0354	0432	1258	1336	17	0001	0043	1621	1702	18	0141	0214	1445	1519
21	0350	0428	1305	1342	21	2355	0037	1627	1709	22	0147	0220	1436	1509
25	0346	0423	1311	1348	25	2349	0032	1632	1716	26	0154	0227	1427	1500
29	0342	0418	1318	1355	29	2344	0028	1637	1722	30	0200	0233	1418	1451
FEB 2	0336	0412	1326	1402	JUN 2	2340	0025	1642	1727	OCT 4	0207	0240	1409	1442
6	0330	0406	1333	1408	6	2337	0022	1646	1732	8	0213	0246	1400	1433
10	0324	0359	1340	1415	10	2334	0020	1649	1736	12	0219	0253	1351	1424
14	0317	0352	1347	1422	14	2332	0019	1652	1739	16	0226	0259	1342	1416
18	0310	0344	1355	1429	18	2332	0019	1654	1741	20	0232	0306	1334	1408
22	0302	0336	1402	1436	22	2332	0019	1655	1742	24	0239	0313	1326	1400
26	0254	0328	1409	1443	26	2334	0021	1655	1742	28	0246	0320	1318	1353
					30	2336	0023	1655	1742					
MAR 2	0246	0320	1416	1449	JUL 4	2339	0025	1653	1740	NOV 1	0252	0327	1311	1346
6	0238	0311	1423	1456	8	2343	0029	1651	1737	5	0259	0334	1304	1339
10	0229	0302	1430	1503	12	2348	0033	1648	1733	9	0305	0341	1257	1333
14	0220	0253	1437	1510	16	2353	0037	1645	1729	13	0312	0348	1251	1328
18	0211	0244	1443	1516	20	2359	0042	1641	1724	17	0318	0355	1246	1323
22	0202	0235	1450	1523	24	0005	0048	1636	1718	21	0324	0402	1241	1318
26	0152	0226	1456	1530	28	0012	0053	1630	1711	25	0330	0408	1237	1315
30	0143	0217	1503	1537						29	0336	0414	1233	1312
APR 3	0134	0208	1510	1544	AUG 1	0019	0059	1624	1704	DEC 3	0341	0420	1231	1310
7	0124	0159	1516	1550	5	0026	0105	1618	1657	7	0345	0425	1229	1308
11	0115	0150	1523	1557	9	0033	0111	1611	1649	11	0350	0429	1228	1307
15	0106	0141	1529	1605	13	0040	0118	1603	1641	15	0353	0433	1228	1308
19	0057	0133	1536	1612	17	0047	0124	1555	1632	19	0356	0436	1228	1308
23	0048	0124	1543	1619	21	0054	0130	1547	1624	23	0358	0438	1230	1310
27	0039	0117	1549	1626	25	0101	0137	1539	1615	27	0359	0439	1233	1313
					29	0108	0143	1530	1606	31	0400	0440	1236	1316

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0145	0220	1054	1130	MAY 1	2246	2319	1343	1417	SEP 2	2322	2354	1315	1346
5	0145	0220	1058	1133	5	2239	2313	1349	1423	6	2328	2359	1307	1338
9	0144	0219	1103	1138	9	2232	2307	1354	1429	10	2333	0004	1259	1330
13	0143	0217	1107	1142	13	2226	2302	1359	1435	14	2339	0010	1251	1322
17	0141	0215	1113	1147	17	2221	2257	1404	1441	18	2344	0015	1243	1313
21	0138	0212	1118	1152	21	2216	2253	1409	1446	22	2350	0020	1234	1305
25	0135	0208	1124	1158	25	2211	2249	1414	1451	26	2355	0025	1226	1257
29	0131	0204	1130	1203	29	2207	2245	1418	1456	30	0000	0031	1218	1249
FEB 2	0127	0159	1137	1209	JUN 2	2204	2243	1422	1501	OCT 4	0006	0036	1210	1241
6	0122	0154	1143	1215	6	2201	2241	1425	1505	8	0011	0041	1202	1233
10	0116	0148	1149	1221	10	2200	2239	1428	1508	12	0016	0047	1155	1225
14	0110	0142	1155	1227	14	2158	2238	1431	1510	16	0022	0053	1147	1218
18	0104	0135	1201	1233	18	2158	2238	1432	1512	20	0027	0058	1140	1211
22	0058	0129	1207	1239	22	2159	2239	1433	1514	24	0033	0104	1133	1204
26	0051	0121	1214	1244	26	2200	2240	1434	1514	28	0039	0110	1126	1157
					30	2202	2242	1434	1513					
MAR 2	0043	0114	1219	1250	JUL 4	2205	2244	1433	1512	NOV 1	0044	0116	1120	1151
6	0036	0106	1225	1256	8	2208	2247	1431	1510	5	0050	0122	1114	1146
10	0028	0059	1231	1301	12	2212	2250	1429	1508	9	0055	0128	1108	1141
14	0020	0051	1237	1307	16	2216	2254	1426	1504	13	0101	0134	1103	1136
18	0012	0043	1242	1313	20	2221	2258	1423	1500	17	0107	0140	1059	1132
22	0004	0035	1248	1318	24	2226	2303	1418	1455	21	0112	0146	1055	1128
26	2356	0027	1253	1324	28	2231	2307	1414	1450	25	0117	0151	1051	1125
30	2348	0019	1259	1330						29	0122	0157	1049	1123
APR 3	2340	0011	1305	1336	AUG 1	2237	2312	1409	1444	DEC 3	0127	0201	1047	1121
7	2331	0003	1310	1341	5	2242	2317	1403	1438	7	0131	0206	1045	1120
11	2323	2355	1316	1347	9	2248	2323	1357	1432	11	0135	0210	1045	1120
15	2315	2347	1321	1353	13	2254	2328	1351	1425	15	0138	0213	1045	1121
19	2308	2340	1327	1359	17	2300	2333	1344	1418	19	0141	0216	1046	1122
23	2300	2333	1332	1405	21	2306	2337	1339	1410	23	0143	0218	1048	1123
27	2253	2326	1338	1411	25	2311	2344	1330	1402	27	0144	0220	1050	1126
					29	2317	2349	1322	1354	31	0145	0220	1053	1129

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0151	0229	1038	1116	MAY 1	2231	2308	1347	1424	SEP 2	2312	2346	1315	1349
5	0150	0228	1042	1120	5	2224	2301	1353	1430	6	2319	2352	1306	1340
9	0149	0227	1047	1125	9	2216	2254	1359	1437	10	2325	2358	1258	1331
13	0148	0225	1052	1130	13	2209	2248	1405	1444	14	2331	0004	1249	1322
17	0145	0222	1058	1135	17	2203	2243	1411	1451	18	2337	0010	1240	1312
21	0142	0218	1104	1141	21	2157	2238	1416	1457	22	2343	0016	1231	1303
25	0138	0214	1111	1147	25	2152	2233	1422	1503	26	2349	0022	1222	1254
29	0134	0209	1118	1153	29	2147	2229	1426	1508	30	2355	0028	1213	1246
FEB 2	0129	0203	1124	1159	JUN 2	2143	2226	1431	1513	OCT 4	0001	0034	1205	1237
6	0123	0157	1131	1206	6	2140	2224	1434	1518	8	0008	0040	1156	1228
10	0117	0151	1138	1212	10	2138	2222	1438	1522	12	0014	0046	1148	1220
14	0111	0144	1145	1219	14	2137	2221	1440	1525	16	0020	0052	1139	1212
18	0104	0137	1152	1225	18	2136	2221	1442	1527	20	0026	0059	1131	1204
22	0056	0129	1159	1232	22	2136	2221	1443	1528	24	0032	0105	1124	1155
26	0049	0121	1206	1238	26	2138	2222	1444	1528	28	0039	0112	1116	1150
					30	2140	2224	1443	1528					
MAR 2	0041	0113	1212	1245	JUL 4	2143	2227	1442	1526	NOV 1	0045	0119	1109	1143
6	0033	0105	1219	1251	8	2147	2230	1440	1524	5	0051	0125	1102	1137
10	0024	0056	1225	1258	12	2151	2234	1437	1520	9	0057	0132	1056	1131
14	0016	0048	1232	1304	16	2156	2238	1434	1516	13	0104	0139	1050	1126
18	0007	0039	1238	1310	20	2202	2243	1430	1511	17	0110	0145	1045	1121
22	2358	0030	1245	1317	24	2207	2248	1426	1506	21	0116	0152	1041	1117
26	2349	0022	1251	1323	28	2214	2253	1420	1500	25	0121	0158	1037	1114
30	2340	0013	1257	1330						29	0127	0204	1034	1111
APR 3	2331	0004	1303	1336	AUG 1	2220	2259	1415	1453	DEC 3	0131	0209	1031	1109
7	2322	2355	1310	1343	5	2226	2304	1408	1446	7	0136	0214	1030	1107
11	2313	2347	1316	1349	9	2233	2310	1402	1439	11	0140	0218	1029	1107
15	2305	2339	1322	1356	13	2240	2316	1355	1431	15	0143	0222	1029	1107
19	2256	2331	1328	1403	17	2246	2322	1347	1423	19	0146	0225	1030	1108
23	2247	2323	1335	1410	21	2253	2328	1340	1415	23	0148	0227	1031	1110
27	2239	2315	1341	1417	25	2259	2334	1332	1406	27	0150	0228	1034	1112
					29	2306	2340	1323	1357	31	0151	0229	1037	1115

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0144	0218	1100	1135	MAY 1	2249	2323	1344	1417	SEP 2	2326	2359	1311	1343
5	0144	0218	1104	1139	5	2243	2317	1349	1423	6	2332	0002	1305	1336
9	0143	0217	1109	1143	9	2237	2311	1354	1429	10	2337	0007	1257	1328
13	0142	0215	1114	1148	13	2231	2306	1359	1434	14	2342	0012	1249	1320
17	0140	0213	1119	1152	17	2225	2301	1404	1440	18	2347	0017	1241	1311
21	0137	0210	1125	1158	21	2221	2257	1409	1445	22	2352	0022	1234	1303
25	0134	0206	1130	1203	25	2216	2253	1413	1450	26	2358	0028	1226	1256
29	0130	0202	1136	1208	29	2213	2250	1417	1454	30	0003	0033	1218	1248
FEB 2	0125	0157	1142	1214	JUN 2	2210	2247	1420	1458	OCT 4	0008	0038	1210	1240
6	0121	0152	1148	1220	6	2207	2246	1424	1502	8	0013	0043	1203	1233
10	0115	0146	1154	1225	10	2206	2244	1426	1505	12	0018	0049	1155	1225
14	0110	0140	1200	1231	14	2205	2244	1429	1507	16	0024	0054	1148	1218
18	0103	0134	1206	1237	18	2205	2244	1430	1509	20	0029	0059	1141	1211
22	0057	0127	1212	1242	22	2206	2244	1431	1510	24	0034	0105	1134	1205
26	0050	0120	1218	1248	26	2207	2246	1431	1510	28	0040	0111	1128	1159
					30	2209	2248	1431	1510					
MAR 2	0043	0113	1223	1253	JUL 4	2212	2250	1430	1508	NOV 1	0045	0116	1122	1153
6	0036	0106	1229	1259	8	2215	2253	1428	1506	5	0051	0122	1116	1147
10	0028	0058	1234	1304	12	2219	2256	1426	1503	9	0056	0128	1111	1143
14	0021	0051	1240	1310	16	2223	2300	1423	1500	13	0101	0134	1106	1138
18	0013	0043	1245	1315	20	2227	2304	1420	1456	17	0107	0139	1102	1134
22	0005	0035	1251	1321	24	2232	2308	1416	1451	21	0112	0145	1058	1131
26	2357	0027	1256	1326	28	2237	2313	1411	1446	25	0117	0150	1055	1128
30	2349	0020	1302	1332						29	0121	0155	1053	1126
APR 3	2342	0012	1307	1337	AUG 1	2243	2318	1406	1440	DEC 3	0126	0200	1051	1125
7	2334	0004	1312	1343	5	2248	2322	1400	1434	7	0130	0204	1050	1124
11	2326	2357	1318	1349	9	2254	2327	1354	1428	11	0133	0208	1050	1124
15	2318	2350	1323	1354	13	2259	2332	1348	1421	15	0137	0211	1050	1125
19	2311	2342	1328	1400	17	2305	2337	1342	1414	19	0139	0214	1051	1126
23	2303	2336	1333	1406	21	2310	2342	1335	1407	23	0141	0216	1053	1128
27	2256	2329	1339	1412	25	2316	2347	1327	1359	27	0143	0218	1056	1131
					29	2321	2352	1320	1351	31	0144	0218	1059	1134

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN 3.1 АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА

Департамент по управлению аэронавигационной информацией является структурным подразделением РГП «Казаэронавигация» и состоит из:

- отдела дизайна летных процедур и картографии;
- отдела аэронавигационных данных;
- отдела NOTAM - офис

Департамент по управлению аэронавигационной информацией

Почтовый адрес: 010014,
Республика Казахстан, г. Астана,
р-н Есиль, улица Е522, здание 15.
Phone: +7 (7172) 704268, 704282
Email: aip@ans.kz
AFS: УААКЫОЫЬ, УААКЫНЫЬ

Часы работы: 03.30 – 12.30 UTC кроме суббот, воскресений и праздничных дней

Отдел NOTAM - офис

Почтовый адрес: 010014,
Республика Казахстан, г. Астана,
р-н Есиль, улица Е522, здание 15.
Phone: +7 (7172) 704260, +7 (7172) 773450
Email: nof@ans.kz
AFS: УААКЫНЫЬ, УААКЫОЫЬ

Часы работы: к/с

Информационное обслуживание осуществляется на основании следующих документов ИКАО:

- Приложение 15 Службы аэронавигационной информации;
- Док. 10066 Управление аэронавигационной информацией;
- Док. 8126 Руководство по службам аэронавигационной информации.

2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Департамент по управлению аэронавигационной информацией несёт ответственность за сбор и распространение информации касающейся всей территории и воздушного пространства Республики Казахстана, включая воздушное пространство над открытым морем.

3. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ИЗДАНИЯ

Аэронавигационная информация предоставляется в виде продуктов аэронавигационной информации и связанных с ними услуг:

- Сборник аэронавигационной информации (AIP), включая поправки и дополнения;
- Циркуляры аэронавигационной информации (AIC);
- Аэронавигационные карты;

- NOTAM, включая ежемесячный контрольный перечень NOTAM и «триггерный» NOTAM;
- SNOWTAMы;
- Бюллетени предполетной информации;
- Массивы цифровых данных.

AIP и соответствующие поправки

AIP является основным авиационным документом, состоит из одного Сборника аэронавигационной информации и обновляется по системе AIRAC..

AIP публикуется в виде электронного AIP (e-AIP) на английском и русском языках и доступен в формате HTML и PDF на веб-сайте Казаэронавигации www.ans.kz.

Каждой поправке к AIP присваивается порядковый номер, последовательно возрастающий на протяжении календарного года, например, AIRAC AMDT 001/2019, AIRAC AMDT 002/2019.

Каждое eAIP издание содержит:

- Полную версию AIP на соответствующую дату вступления в силу;
- AIRAC Поправку на соответствующую дату вступления в силу;
- Действующие Дополнения к AIP и Циркуляры аэронавигационной информации.

Дополнение к AIP (AIP SUP)

Дополнение AIP содержит информацию временного характера. Включает как правило:

- Публикации со сроком действия 3 месяца и более;
- Публикации с картами или обширным текстом со сроком действия менее 3 месяцев.

Дополнения к AIP, имеющие важное эксплуатационное значение, публикуются в соответствии с системой AIRAC и обозначаются сокращением AIRAC AIP SUP.

Каждому AIP SUP (регулярному или AIRAC) присваивается серийный номер, который является последовательным и основанным на календарном году, то есть AIP SUP 001/2019, AIRAC AIP SUP 002/2019.

Актуальные дополнения доступны на веб-сайте Казаэронавигации www.ans.kz.

Циркуляр аэронавигационной информации (AIC)

AIC содержит информацию, которая не требует выпуска NOTAM или включения ее в AIP, но которая касается вопросов безопасности полетов или аэронавигационных, технических, административных и юридических вопросов. AIC классифицируются в соответствии с тематикой и издаются в двух сериях (А и С). AIC серии А рассылается на английском и русском языках для международной и национальной авиации. AIC серии С распространяется на русском языке для национальной авиации.

Каждому AIC присваивается порядковый номер; номера последовательно возрастают на протяжении календарного года, например, AIC A001/2019. Актуальные циркуляры доступны на веб-сайте Казаэронавигации www.ans.kz.

NOTAM и бюллетень предполетной информации (PIB)

NOTAM содержит информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживании и правилах или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

Если невозможно обеспечить своевременную публикацию поправки или дополнения к АИП, то временные изменения к АИП и изменения с обширным текстом публикуются посредством NOTAM.

Каждый NOTAM касается только одного вопроса и одного условия, касающегося данного вопроса.

NOTAM серии А, К и Ц издаются на английском языке и предназначены для международной рассылки.
NOTAM серии Б, Д и Н издаются на русском языке и предназначены для национальной рассылки.
NOTAM серии А и Б публикуются в отношении информации в пределах РПИ Алматы
NOTAM серии К и Н публикуются в отношении информации в пределах РПИ Астана
NOTAM серии Д и Ц публикуются в отношении информации в пределах двух РПИ:

- Шымкент;
- Актобе.

Если действие NOTAM касается более одного РПИ, то NOTAM издается в сериях К и Н. "Триггерный" NOTAM также публикуется только в сериях К и Н.

Отдел NOTAM - офис публикует NOTAMы:

- серии А, К и Ц посредством сервиса европейской базы данных NOTAM (INO EAD);
- серии Б, Д и Н посредством сервиса автоматизированной системы NOTAM (AC NOTAM).

NOTAMы рассылаются по сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) и по сети Интернет. По предварительному запросу возможно включение АФТН адреса в список рассылки для получения всех издаваемых NOTAM. Отделы Брифинг обеспечивают выборочную рассылку издаваемых NOTAM путем предоставления Бюллетеней предполетной информации (PIB).

Бюллетени предполетной информации (PIB) содержат сводку действующих NOTAM и другую информацию срочного характера, имеющую значение для эксплуатанта/летного экипажа. Предоставляются в отделах Брифинг на русском и английском языках.

Контрольные перечни действующих NOTAM

Контрольные перечни действующих NOTAM выпускаются для каждой серии ежемесячно по сети AFTN. Содержат список действующих NOTAM и включают ссылки на последние поправки и дополнения к АИП, массивы данных и аэронавигационные циркуляры для международной рассылки.

SNOWTAM

SNOWTAM – это NOTAM специальной серии, передаваемое в стандартном формате, который включает донесение о состоянии поверхности ВПП, уведомляющее о существовании или прекращении опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти, инея, стоячей воды или воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти, льда или инея на рабочей площади аэродрома.

Распространение аэронавигационных изданий

Следующая аэронавигационная информация предоставляется бесплатно посредством сети Интернет: АИП (включая аэронавигационные карты), поправки и дополнения к АИП, аэронавигационные циркуляры и массивы данных, электронная версия аэронавигационной карты ИКАО масштаба 1: 500 000.

Следующая аэронавигационная информация предоставляется бесплатно посредством связи AFTN: NOTAMы, SNOWTAMы, контрольные перечни действующих NOTAM и «триггерный» NOTAM.

АИП Казахстана доступен для скачивания на веб-сайте www.ans.kz и через веб-сервис EAD.

Доступ к eAIP на веб-сайте свободный, не требует какой-либо регистрации или подписки.

4. СИСТЕМА AIRAC

Поправка и, по возможности, дополнение к AIP предоставляются по системе AIRAC.

Система регламентации и контролирования аэронавигационной информации (AIRAC) базируется на принципе единых дат вступления в силу с интервалами в 28 дней, в течение которых предоставленная информация не меняется.

Предоставляемая по системе AIRAC информация публикуется по крайней мере за 42 дней до даты вступления в силу (значительные изменения – 56 дней).

"Триггерный" NOTAM рассылается не позднее чем за один цикл до даты вступления в силу по системе AIRAC и содержит краткое описание содержания, дату и порядковый номер поправки или дополнения. Вступает в силу одновременно с поправкой или дополнением и остается в силе в течение 14 дней.

Если поправка к AIP не публикуется в соответствии с установленным интервалом времени или датой публикации, то выпускается и рассылается уведомление NIL посредством контрольного перечня NOTAM, не позднее чем за 28 дней до соответствующей даты вступления в силу по системе AIRAC.

В опубликованной ниже таблице показаны даты вступления в силу AIRAC на предстоящие годы.

2025	2026	2027	2028
23 JAN 25	22 JAN 26	21 JAN 27	20 JAN 28
20 FEB 25	19 FEB 26	18 FEB 27	17 FEB 28
20 MAR 25	19 MAR 26	18 MAR 27	16 MAR 28
17 APR 25	16 APR 26	15 APR 27	13 APR 28
15 MAY 25	14 MAY 26	13 MAY 27	11 MAY 28
12 JUN 25	11 JUN 26	10 JUN 27	08 JUN 28
10 JUL 25	09 JUL 26	08 JUL 27	06 JUL 28
07 AUG 25	06 AUG 26	05 AUG 27	03 AUG 28
04 SEP 25	03 SEP 26	02 SEP 27	31 AUG 28
02 OCT 25	01 OCT 26	30 SEP 27	28 SEP 28
30 OCT 25	29 OCT 26	28 OCT 27	26 OCT 28
27 NOV 25	26 NOV 26	25 NOV 27	23 NOV 28
25 DEC 25	24 DEC 26	23 DEC 27	21 DEC 28

5. ПРЕПОЛЕТНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АЭРОДРОМАХ / ВЕРТОДРОМАХ

Предоставление аэронавигационной информации для предполетного планирования включает обеспечение бюллетенями предполетной информации (PIB) на русском и английском языках и доступ к сборникам аэронавигационной информации, опубликованных в системе EAD (PAMS).

Эти продукты аэронавигационной информации предоставляются в отделах Брифинг по аэродромам, указанным в AD 1.3, за исключением аэродромов Ушарал, Зайсан, Урджар. Доступ к сборникам аэронавигационной информации других стран не обеспечивается на аэродромах Талдыкорган, Урджар, Зайсан по причине отсутствия программного обеспечения EAD.

Предполетная информация предоставляется по всем основным направлениям внутри и за пределами государства.

6. МАССИВЫ ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ

NIL

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARKER		471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)				
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				
	305° 123°	79.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LOGTO		483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)				
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ UGLUK		484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)				
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ KURUL		485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)				
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGMAN		490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)				
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ GERLI		495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)				
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ EDAKO		504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)				
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)		510855N 0513238E				
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI		512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)				
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)		514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M166 (RNAV 5)		<small>(S) Before, See AIP China (R) For Continuation, see AIP Russia</small>				
▲ SARIN (FIR BDRY)		465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)				Before, See AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGUSA		471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)				
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI		473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)				
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)					
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL	494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)					
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 260.0° 154.7 NM ()					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ NETAT	403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 FL 30	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR	404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ ABGEN	405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 FL 60	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ АВЕКА	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 FL 70	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GENDI		431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)				
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR		433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)				
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA		440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)				
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL		442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)				
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)		455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)				
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB		463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)				
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK		470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)						
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)				Before, see AIP Russia	
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M610 (RNAV 5)	Before, see AIP Russia					
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia	
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROZ	451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)					
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)					
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO	440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)					
	101° 283°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BERVI (FIR BDRY)	434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)					
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ UNADA		433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)				
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR		433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)				
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR		433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)				
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA		433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)				
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL		433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)				
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI		433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)				
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO		433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)				
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)		433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)				For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

M618 (RNAV 5)	<small>(S) For Continuation, see AP Russia</small>					
▲ UML0D	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GOMIR (FIR BDRY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)				For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M741 (RNAV 5)						
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	341° 160°	80.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ANIGO	460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)					
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	339° 157°	160.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	338° 157°	47.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	337° 156°	87.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR	513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)					
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BALOK	521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)					
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 062044E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 146°	84.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M993 (RNAV 5)						
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					Before, see AIP Russia
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DEVNA	500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST- KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA	495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)					
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVТОК	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ALEGA	480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)					
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEKZAGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEKZAGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEKZAGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 101°	139.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	281° 100°	39.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
▲ BEDRU (FIR BDRY)	490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)						
	280° 096°	179.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}	
△ ADRAT	500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)						
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}	
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	305° 120°	233.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N143 (RNAV 5)						
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 FL 40	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RITAL (FIR BRDY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TURIK	423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)					
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DITSU (FIR BRDY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	043° 232°	138.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BRDY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N147 (RNAV 5)						
▲ BORIS (FIR BDRY)	425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	068° 249°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GENDI		431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)				
	074° 254°	9.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK)		431932N 0683446E				
	057° 237°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ MUZEL		433756N 0692447E TRK 057.0° 40.8 NM (1000 FT)				
	060° 242°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR		440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)				
	061° 242°	19.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS		441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)				
	062° 243°	83.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKIMU (FIR BDRY)		444353N 0731255E TAR 032.0° 139.7 NM (2200 FT)				
	063° 244°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO		445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)				
	059° 239°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MALOD		451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)				
	053° 235°	118.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GENGA		461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N154 (RNAV 5)						
▲ KORAG (FIR BDRY)		435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	264° 083°	89.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT		435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)				
	263° 083°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL		435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)				
	262° 082°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE		435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)				
	262° 081°	33.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ULSON		435244N 0522039E AKT 082.0° 55.5 NM (100 FT)				
	263° 082°	55.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ АКТАУ DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	263° 082°	67.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ ИТАКА (FIR BDRY)		435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N161 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)		422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)				Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF		433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)				
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE		435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)				
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL		443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)				
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	061° 242°	112.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					
	062° 244°	90.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	064° 246°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	066° 247°	83.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKAM (FIR BDRY)	471135N 0643220E ARL 072.0° 121.9 NM (300 FT)					
	067° 248°	54.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	067° 248°	36.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ ABURA	473345N 0664312E DZG 249.4° 43.3 NM (1300 FT)					
	068° 249°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	073° 254°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	083° 266°	121.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AGAKO (FIR BDRY)	474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)					
	087° 272°	214.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	088° 270°	85.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	090° 271°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	090° 272°	47.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	091° 272°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GILAK	465738N 0815536E AGZ 129.0° 83.7 NM (2200 FT)					
	092° 273°	40.0 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N167 (RNAV 5)						
▲ KURAB (FIR BDRY)	442311N 0610344E ARL 180.0° 148.2 NM (300 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	020° 200°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU	445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)					
	020° 200°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	009° 189°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAKID (FIR BDRY)	462633N 0622354E ARL 117.0° 39.6 NM (300 FT)					
	009° 189°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	009° 189°	60.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)					
	009° 189°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ SURAR (FIR BDRY)	481318N 0631317E ARL 030.0° 106.2 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 188°	41.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	008° 188°	76.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ BATAD	500554N 0640927E ARK 252.0° 111.2 NM (1300 FT)					
	008° 188°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	008° 188°	232.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	006° 186°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N170 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	313° 132°	17.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18 NM (2200 FT)					
	312° 132°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	336° 156°	15.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ RISAD	441324N 0761312E ATA 318.7° 63.3 NM (2200 FT)					
	336° 156°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	336° 156°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAROR	453720N 0753509E BLH 155.0° 79.7 NM (1400 FT)					
	336° 155°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AVONA	461133N 0751857E BLH 155.0° 43.7 NM (1400 FT)					
	335° 155°	43.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	333° 152°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM	473219N 0743709E BLH 332.0° 42.1 NM (1400 FT)					
	332° 151°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ LUKUS (FIR BDRY)	480759N 0741658E BLH 332.0° 80.3 NM (1400 FT)					
	332° 151°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	331° 151°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ NEMKU	485904N 0734736E KRG 150.0° 45.3 NM (1800 FT)					
	331° 150°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	309° 127°	41.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E KRG 309.0° 40.9 NM (1800 FT)					
	308° 127°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	325° 144°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	324° 143°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E KTU 144.0° 44.0 NM (900 FT)					
	324° 144°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	300° 118°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ LASPA	534852N 0684219E KTU 298.0° 42.9 NM (900 FT)					
	300° 119°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 056000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 053464E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 052245E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ АКТАУ DVOR/ DME (AKT)	435220N 051035E					
	317° 136°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 050094E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	315° 135°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 049300E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)				For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N985 (RNAV 5)						
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK	520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)					
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TWR 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA	523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)					
	272° 087°	163.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON	530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)					
	267° 084°	138.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	262° 077°	205.7 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N987 (RNAV 5)						
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	357° 177°	34.4 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ UMKAS (FIR BDRY)	414012N 0672149E SMK 239.0° 102.0 NM (1400 FT)					
	357° 176°	54.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)					
	356° 176°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	18.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ POBEK	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	357° 177°	20.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	356° 176°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	356° 175°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NONDI (FIR BDRY)	460552N 0673842E DZG 174.0° 97.6 NM M (1300 FT)					
	355° 175°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	355° 175°	21.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LEMDU	470002N 0674228E DZG 174.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	355° 175°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEKZAGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEKZAGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEKZAGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/ DME (ARK)	501904N 0670118E					
	017° 197°	70.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)					
	016° 196°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					
	018° 198°	49.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RIMIR	524153N 0690123E KTU 197.0° 44.7 NM (900 FT)					
	017° 198°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	338° 157°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ TETKI	540020N 0692425E KTU 337.0° 40.1 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	340° 160°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E					
	304° 123°	34.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ LETIK (FIR BDRY)	551200N 0683200E PSK 303.0° 34.4 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N990 (RNAV 5)						
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADAZA	434304N 0645326E KZO 199.0° 65.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BUKEN	440406N 0650744E KZO 200.0° 42.0 NM (500 FT)					
	019° 200°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	020° 200°	44.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AMREK	452109N 0660226E KZO 020.0° 44.3 NM (500 FT)					
	018° 198°	70.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ GORVA (FIR BDRY)	462455N 0664655E DZG 198.0° 88.1 NM (1300 FT)					
	018° 198°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	021° 201°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITSO	470443N 0671637E DZG 198.0° 43.4 NM (1300 FT)					
	019° 199°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	015° 194°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ RINUR	482255N 0681040E DZG 014.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	014° 194°	14.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	014° 194°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUGUN	493139N 0685550E ARK 113.0° 87.9 NM (1300 FT)					
	014° 194°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	014° 194°	20.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ MIMKA	502620N 0693328E AST 234.0° 79.1 NM (1200 FT)					
	014° 195°	102.1 NM	FL 510 FL 250	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	014° 195°	144.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

N993 (RNAV 5)						
▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK)	450622N 0782548E					
	046° 226°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KEZUT	452811N 0790448E TDK 046.0° 35.1 NM (2000 FT)					
	046° 227°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	060° 240°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NESUN	460123N 0801738E TDK 050.0° 95.9 NM (2000 FT)					
	060° 241°	24.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GALSU	461126N 0804952E AGZ 166.0° 105.6 NM (2200 FT)					
	003° 183°	8.3 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ADRIM	461940N 0805137E AGZ 163.8° 97.7 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	16.2 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGAKA	463544N 0805503E AGZ 161.0° 82.4 NM (2200 FT)					
	003° 183°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	331° 151°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	299° 114°	202.8 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	285° 102°	90.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GEDNO	502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)					
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N996 (RNAV 5)						
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia	
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E					
	025° 205°	67.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	024° 204°	50.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	024° 204°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	024° 204°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	060° 241°	32.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	061° 241°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ETELA	481055N 0554657E AKB 192.0° 136.6 NM (700 FT)					
	061° 243°	129.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	063° 244°	78.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	064° 245°	72.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ LANUK (FIR BDRY)	493317N 0623239E ARL 004.0° 168.0 NM (300 FT)					
	072° 253°	12.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ DILIR	493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)					
	073° 253°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					
	062° 243°	102.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	065° 246°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	063° 244°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/DME (AST)	510006N 0712600E					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	052° 234°	79.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	312° 131°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	309° 128°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	304° 124°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	309° 127°	93.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z632 (RNAV 5)						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 FL 60	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ LARBA	424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT)					
	333° 152°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z727 (RNAV 5)						
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	145° 326°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	142° 322°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ ABOTO	492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	142° 322°	2.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	142° 322°	6.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	142° 324°	100.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)					
	144° 324°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ ZAISAN L (ZSN)	472906N 0845308E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z746 (RNAV 5)						
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	072° 254°	80.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	073° 253°	35.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	061° 242°	73.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	062° 244°	88.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	RR-2
ARDIK	521459N 0642204E	L145	
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	
ARMIK	474512N 0664137E	L51	
ARMUS	422345N 0694556E		TMA UAI
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	
BAGNU	530720N 0755304E	P984	
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	
BANOV	503704N 0830918E	L135	
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	
BASPI	433257N 0791501E	M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	
BEDMU	541215N 0704523E	P179	
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRA	423005N 0691638E		TMA UAI
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	
BOMKA	420232N 0691624E	P178	
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	
BURIK	470012N 0675152E	M168	
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	
DEVNA	500647N 0833619E	M993	
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	
DIDAL	512908N 0695453E	L994	
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184	
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTOL	421834N 0694354E		TMA UAI
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPLIED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	
LARoz	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBARU	472917N 0751312E	M34	
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	
RENPA	524400N 0701548E	Z588	
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA

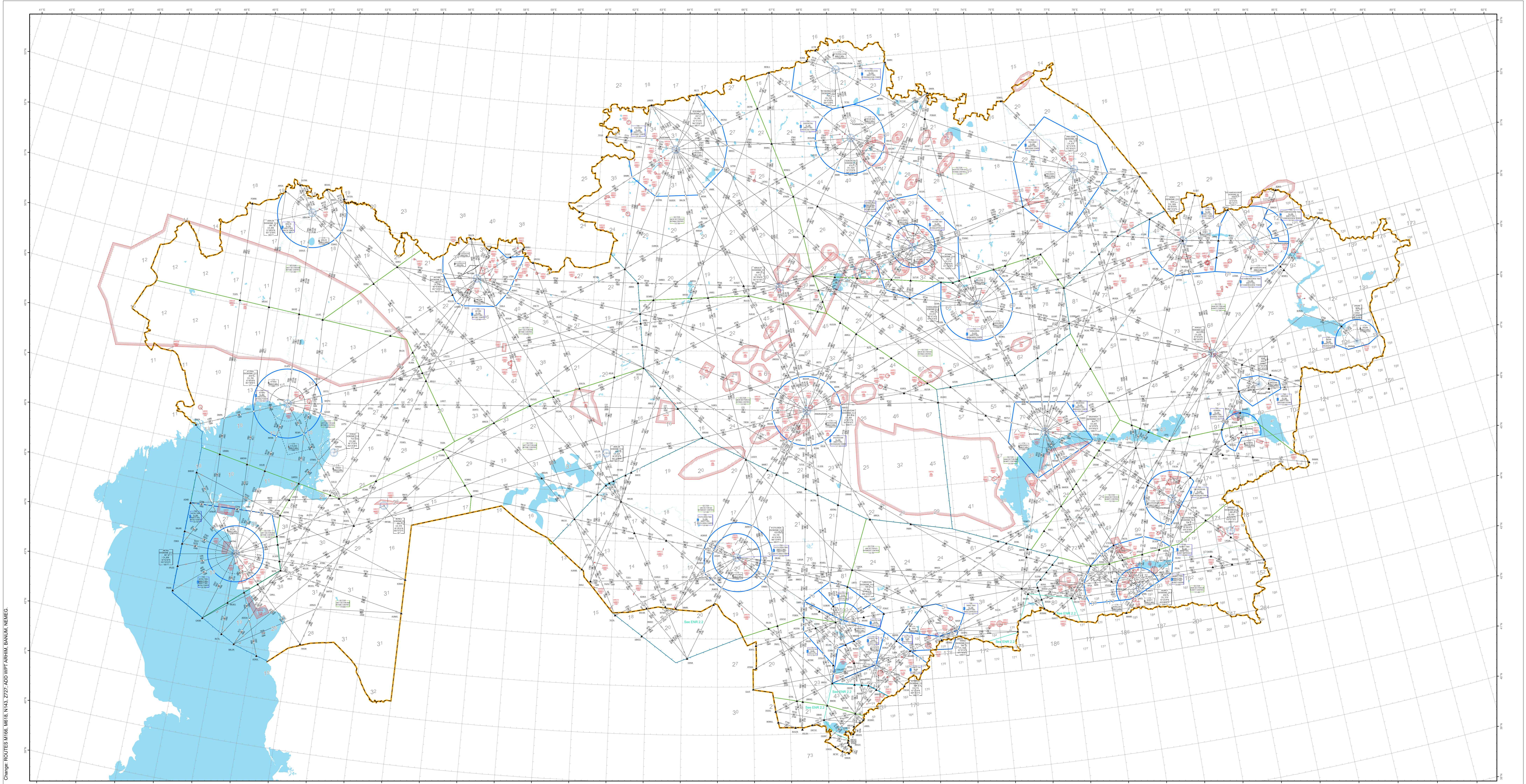
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TIROP	421942N 0691234E		TMA UAII

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	
TUROK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP

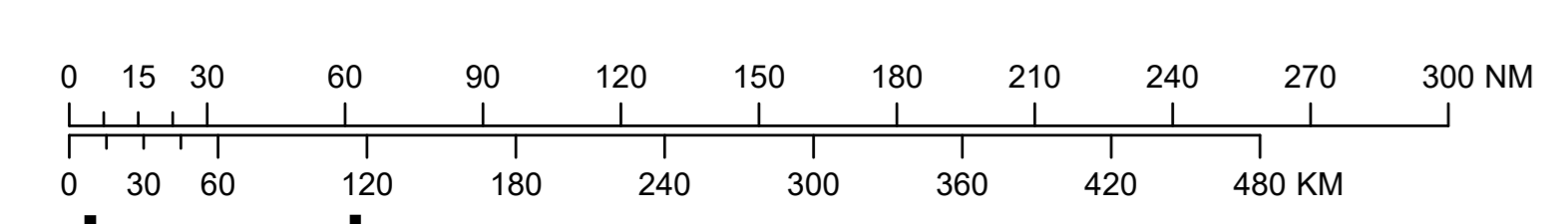
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



Change ROUTES M186, M187, N143, Z127, ADD WPT AIRRM, BANUM, NEMEG



DIST in NM
ALT and ELEV in FT
BRG are MAG

Reporting point	Radionavigation aids	Airspace
△ On Request	□ DME	▭ ATZ - Aerodrome traffic zone
• Compulsory	● NDB	▭ CTR - Control zone
○ Aerodrome	○ VOR	▭ FIR SECTOR
	⊕ Compass rose	▭ TMA - Terminal Control Area
	— FIR - Flight information region	▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas
	— State Boundary	▭ Delegated Airspace
		▭ Hydrography

Area minimum altitude (AMA)
Example: 18600 FT - 18⁶

WGS84
Lambert Conformal Conic Projection
The chart is True North orientated

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	14.09.2023	15.09.2025	Nil
АЛМАТЫ UAAA	19.04.2023	27.06.2025	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	16.09.2022	10.10.2025	Nil
БАЛХАШ UAAN	29.09.2023	02.10.2024	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	07.06.2024	13.06.2025	Nil
КАРАГАНДА UAKK	29.09.2023	25.09.2025	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	10.11.2023	13.11.2025	Nil
СЕМЕЙ UASS	26.10.2022	31.10.2025	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	29.04.2024	18.07.2025	Nil
ТАРАЗ UADD	22.08.2023	22.08.2025	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	29.01.2024	31.07.2025	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	01.03.2024	30.05.2025	Nil
УРАЛЬСК UARR	15.12.2023	30.10.2025	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	24.06.2022	14.02.2025	Nil
УШАРАЛ UAAL	08.04.2024	04.07.2025	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	29.04.2024	24.04.2026	Nil

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	SAURA (Береговая линия в северо-западном направлении от АКТ)	N441433 E0504757	326° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
2	TATIK (Автомобильная дорога в северо-восточном направлении от АКТ)	N441348 E0512126	023° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
3	KARAG (Железная дорога в восточном направлении от АКТ)	N435635 E0513758	073° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
4	OZERO (Высохшее русло в восточном направлении от АКТ)	N434713 E0513741	094° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
5	OZENI (Автомобильная дорога в юго-восточном направлении от АКТ)	N433633 E0513038	122° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
6	OIMAS (Автомобильная дорога в юго-юго-восточном направлении от АКТ)	N433227 E0512447	135° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
7	ZALIV (Отстойники в юго-восточном направлении от АКТ)	N434252 E0511858	124° 14.5 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
8	KARER (Карьер в восточном направлении от АКТ)	N435039 E0512304	090° 14.0 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
9	DUNGA (Нефтяные промыслы в северном направлении от АКТ)	N440014 E0510412	355° 7.9 nm АКТ DVOR/DME	ожидание

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

1. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAF включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета и является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

ЭВС не прешивает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATE AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай голубей, воробьев и чаек происходят периодически в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (море западнее ВПП) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 11 и ВПП 29 в зоны кормления. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли.

Основные направления миграции с юга на север и в обратном направлении. В зимнее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается небольшое количество вороньих стай, представляющих опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц.

При получении такой информации, пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (шумовой пистолет, биоакустические установки), эффективные меры против появления мусорных свалок, удаление травяного покрова, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATE AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATE AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATE AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATE AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-3-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB BC ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-10-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATE AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATE AD 2.24.14-1

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"
10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности

аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоте 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
12	МАИБАЛЫК	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или

- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предподходную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

5. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
6. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
 8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
 9. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»
 11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
 12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку «РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)». ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
 13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	Электропитание приемников электроэнергии особой группы первой категории (ОГ) для ВПП, оснащенных по III категории, осуществляется по одному из следующих вариантов: 1) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-электрического агрегата, при этом потребители подключаются через аккумуляторные источники бесперебойного питания; 2) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-генераторного источника бесперебойного питания, который принудительно запускается при наступлении метеоусловий III категории.	NIL	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%,

от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьёзную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATG AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц

наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного усложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель птиц «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

УАКК AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УАКК AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УАКК AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05/23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УАКК AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УАКК AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УАКК AD 2.24.14-1

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASU AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.20, AD-2.21

UASU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASU - УРДЖАР

UASU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470531N 0814006E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	2.7 NM E of Urdzhar
3	Превышение/расчетная температура	1702 FT/4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-160 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2022) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071700, с. Урджар Эксплуатант ТОО "Международный аэропорт Семей" 071410 Phone: +7 (7222) 443951 Phone: +7 (7222) 600039 Fax: +7 (7222) 600002 AFS: UASSAPDU Email: semeyavia@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASU AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone:+7 (72230) 34331
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72230) 20137
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	Nil
10	Безопасность	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (72230) 34331
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UASU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Не имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В с. Урджар
2	Рестораны	В с. Урджар
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в с. Урджар
5	Банк и почтовое отделение	В с. Урджар
6	Туристическое бюро	В с. Урджар
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A4
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется 2 противопожарных автомашины с объемом огнегасящего состава 13000 кг и пенообразователь 1000 кг. Суммарная производительность 80 кг/с.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 5 Категории по предварительному запросу

UASU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Авторейдер 2 ед, шнекоротор 1 ед, МТЗ 1 ед, ЗИЛ-130 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	В зимний период укатанный снег

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в СТР аэродрома Урджар

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Урджар
1	ALPHA	вход / выход, ожидание	ожидание юго-восточная окраина н.п. Тасарык	470513N 0811947E	13.7 м. миль
2	BRAVO	вход / выход, ожидание	ожидание юго-западная окраина н.п. Науалы	465925N 0814353E	6.6 м. миль

UASU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Имеется ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА (В) ГА на аэродроме с.Урджар касательно НГПС, утвержденный от 22.11.2023 года.	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Опасность представляют черная ворона, галки, голуби, ястребы, коршуны. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 06:00 до 09:00 и в вечерние с 18:00 до 21:00 (местное время). В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ««Алматы Вышка»».

UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASU AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASU AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASU AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «УКМ»	
3	CHARLIE	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Феклистовка	495444N 0830607E	101°	24.1 м. миль
4	DELTA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-25	495055N 0830752E	108°	26.5 м. миль
5	ECHO	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога/р. Иртыш, западнее н.п. Огневка	494546N 0825804E	126°	24.1 м. миль
6	FOXTROT	вход / выход	севернее н.п. Изгутты Айтыков	493712N 0824153E	157°	25.9 м. миль
7	GOLF	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Айыртау, визуальный ориентир – автодорога А-3	494907N 0821917E	203°	14.8 м. миль
8	HOTEL	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-24, восточнее н.п. Гагарино	500925N 0815326E	281°	25.0 м. миль
9	INDIA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога А-10, восточнее н.п. Первомайский	501529N 0820444E	303°	21.4 м. миль
10	JULIET	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога, севернее н.п. Верхнеберезовка	501924N 0821204E	320°	21.1 м. миль
11	OSCAR	ожидание		500746N 0823249E	008°	6.0 м. миль
12	LIMA	ожидание		500457N 0823803E	052°	5.7 м. миль
13	PAPA	ожидание		495359N 0823053E	172°	8.0 м. миль
14	ZULU	ожидание		495915N 0822122E	239°	6.5 м. миль

4. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

- Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
- CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

5. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UASK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400 м. над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UASK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-11-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASK AD 2.24.14-1

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

UAII AD 2.23 Дополнительная информация

1. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1