

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 001/2025
Effective Date: **23 Jan 2025**

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена
GEN 0.3 Информация обновлена
GEN 0.4 Информация обновлена
GEN 2.2 Информация обновлена
GEN 2.5 Информация обновлена
GEN 3.5 Информация обновлена
GEN 4.2 Информация обновлена

ENR

ENR 1.4 Информация обновлена
ENR 1.6 Информация обновлена
ENR 1.8 Информация обновлена
ENR 2.1 Информация обновлена
ENR 2.2 Информация обновлена
ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.5 Информация обновлена
UAAA 2.13, 2.20, 2.22 Информация обновлена
UACC 2.20 Информация обновлена
UATG 2.8, 2.20, 2.22 Информация обновлена
UAAH 2.19 Информация обновлена
UAKD 2.19 Информация обновлена
UASZ 2.22 Информация обновлена
UAKK 2.19 Информация обновлена
UASP 2.8 Информация обновлена
UASS 2.8, 2.19 Информация обновлена
UATZ 2.4, 2.6, 2.7, 2.22, 2.23 Информация обновлена
UAIT 2.20 Информация обновлена
UASK 2.19 Информация обновлена
UAI 2.19 Информация обновлена
AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K8383/24, K8473/24, K8499/24, K8607/24, K8876/24, K9308/24, K9309/24, K9310/24, K9331/24

NOTAM серии А:

A6430/24, A6431/24, A6496/24

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 07 ФЕВРАЛЯ 2024

SUP:

Nil

AIC:

003/2024 - Введение новых серий NOTAM

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	

GEN 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К AIP

Номер/ Год	Содержание	Соответствующий(ие) раздел(ы) AIP	Срок действия	Регистрацию отмены
003/2023	Аэродром Астана (UACC) - ограничение при рулении	UACC AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
004/2023	Аэродром Туркестан (UAIT) - ограничения на ВПП	UAIT AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
005/2023	Аэродром Тараз (UADD) - ограничения на РД	UADD AD 2	С 15-JUN-2023 до 05-AUG-2026	
001/2024	Аэродром Уральск (UARR) - закрытие рулежной дорожки и мест стоянок	UARR AD 2	С 25-JAN-2024 до 06-AUG-2025	
004/2024	Аэродром Атырау (UATG) - Использование ILS ВПП 14	UATG AD	С 22-Jul-2024 до 31-Dec-2026	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 9	23 JAN 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 10	23 JAN 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	23 JAN 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	23 JAN 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	23 JAN 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 6	23 JAN 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 7	23 JAN 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	23 JAN 2025		

GEN 1

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	10 AUG 2023	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	25 FEB 2021	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	11 JUL 2024	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	11 JUL 2024	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2

ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	31 OCT 2024	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	31 OCT 2024	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	23 JAN 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	23 JAN 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3

ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 4	31 OCT 2024	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	08 AUG 2024
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	26 JAN 2023
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024		
GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024		

GEN 4

АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 11	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 12	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 13	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 14	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 15	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 16	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 17	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 18	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 19	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 20	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 21	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 22	10 AUG 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 23	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 31	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 32	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 33	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 34	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 28	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 35	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 36	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 37	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 31	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 38	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 32	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 39	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 40	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 41	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 42	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 43	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 44	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 15	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 16	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 30	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 17	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 31	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 18	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 19	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 20	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 25	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 28	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023		
ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ					
ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 23	31 OCT 2024
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 24	31 OCT 2024
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 25	31 OCT 2024
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 26	31 OCT 2024
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 27	31 OCT 2024
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 28	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 29	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 2	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 16	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 30	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 3	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 17	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 31	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 4	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 18	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 32	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 5	05 OCT 2023	ENR-4.4 - 19	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 33	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 6	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 20	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 21	31 OCT 2024	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 22	31 OCT 2024	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ					
ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 6		МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ			
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	23 JAN 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	26 JAN 2023	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	23 JAN 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	08 AUG 2024
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 10	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 11	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 12	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 7	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 8	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 9	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 10	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 11	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 12	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAA - 13	23 JAN 2025
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 14	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 15	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAAA - 16	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 18	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAAA - 26	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	02 NOV 2023
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-3 - 1	10 AUG 2023	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.13-4 - 1	05 SEP 2024	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 8	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 9	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 5	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 6	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 7	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 9	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 10	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 11	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 12	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 13	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 15	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 16	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 2	24 FEB 2022	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 3	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 4	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 6	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 8	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 10	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAKK - 3	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAKD - 12	15 JUL 2021	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UAKK - 5	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 9	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAKK - 19	23 JAN 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 20	23 JAN 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-4 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-4 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 4	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 5	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 6	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UASP - 7	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 9	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	30 JAN 2020	AD-2-UASP - 10	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	05 SEP 2024	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 5	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 6	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACP - 7	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 8	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 9	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 10	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.11-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021
UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
AD-2-UASS - 2	04 NOV 2021	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASS - 3	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 5	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 6	30 NOV 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 11	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 2	15 JUN 2023	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	02 DEC 2021	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 2	05 DEC 2019	AD-2-UADD - 4	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 5	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 6	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 8	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 9	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 10	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	02 NOV 2023	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-3 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024
AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 2	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 5	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 6	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UAIT - 7	05 SEP 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 8	23 JAN 2025	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 9	23 JAN 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 10	23 JAN 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	23 JAN 2025	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 12	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	05 OCT 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UASU - 5	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAY 2021				
AD-2-UAII - 3	05 OCT 2023				
AD-2-UAII - 4	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 5	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 6	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 7	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

DR	Счисление пути	FAL	Упрощение формальностей при
DRG	В течение		международных воздушных
DTAM	Снизиться до... и выдерживать		перевозках
DTG	Группа "дата-время"	FAP	Точка конечного этапа захода на
DETRESFA	Стадия бездействия		посадку
DTRT	Ухудшаться или ухудшение или	FAX	Факсимильная передача
	ухудшающийся	FBL	Слабый (используется для
DUPE	Передается повторное		указания интенсивности льда
	сообщение		турбулентности помех или
DUR	Продолжительность		статических отчетов)
DVOR	Доплеровский VOR	FCST	Прогноз
DZ	Морось	ФЕВ*	Февраль
	E	FG	Туман
E	Восток или восточная долгота	FIC	Центр полетной информации
EAT	Предполагаемое время захода	FIR	Район полетной информации
	на посадку	FIS	Полетно-информационное
EEE	Ошибка		обслуживание
EET	Расчетное истекшее время	FL	Эшелон полета
eFPL	Представленный план полета,	FLG	Проблесковый
	обмен которым осуществляется	FLR	Сигнальные ракеты
	через службы полетов и потоков	FLT	Полет
	движения: информация для	FLTCK	Летная проверка
	совместного использования	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый)
	воздушного пространства (FF-	FLW	Следовать или следующий
	ICE)	FLY	Лететь
EHF	Крайне высокая частота (от 30	FM	Из (от)
	000 до 300 000 МГц)	FNA	Конечный этап захода на посадку
EGM	Гравитационная модель Земли	FPL	Представленный План полета,
ELBA	Бортовой аварийный приводной		обмен которым осуществляется
	радиомаяк		через авиационную
ELEV	Превышение		фиксированную службу (AFS)
EM	Эмиссия	FPM	Футы в минуту
EMERG	Аварийная ситуация	FREQ	Частота
ENG	Двигатель	ПТ*	Пятница
ENR	Маршрутный, на маршруте	FRNG	Стрельбы
EQPT	Оборудование	FRQ	Частый
ER	Здесь... или посредством этого	FSL	Посадка с полной остановкой
EST	Расчетное время пролета	FSS	Станция службы обеспечения
	основной точки или		полетов
	рассчитывать или расчетный	FST	Первый
EST (2)	Сообщение о расчетном времени	FT	Фут (единица измерения)
	границы	FU	Дым
ETA	Расчетное время прибытия или	FZ	Замерзание замерзающий
	расчет времени прибытия	FZDZ	Переохлажденная морось
ETD	Расчетное время вылета или	FZFG	Переохлажденный туман
	расчет времени вылета	FZRA	Переохлажденный дождь
eTOD	Электронные данные о		G
	местности и препятствиях	G/A	Земля-воздух
EV	Каждый	G/A/G	Земля-воздух и воздух-земля
EXC	Кроме	GA	Продолжайте передачу,
EXER	Учения		возобновите передачу
EXP	Ожидать или ожидаемый	GEN	Общий, общие положение
EXTD	Простирается или	GEO	Географический или истинный
	простирающийся	GLD	Планер
	F	GMT	Время по Гринвичу
F	Градусы по Фаренгейту	GND	Земля, наземный
FAC	Средства и службы	GNDCK	Наземная проверка
FAF	Контрольная точка конечного	GP	Глиссада
	этапа захода на посадку	GR	Град или слабый град

GRADU	Постепенный или постепенно	IMC	Приборные метеорологические условия
GRASS	Травяная посадочная площадка		
GRVL	Гравий	IMG	Иммиграция
GS	Путевая скорость	IMI	Знак вопроса
	H	IMPR	Улучшится или улучшается
H24	Круглосуточное обслуживание	IMT	Немедленный или немедленно
HBN	Заградительный светомаяк	INA	Начальный этап захода на посадку
HDF	Высоко частотная радиопеленгаторная станция	INDB	Прилетающий
HDG	Курс	INCERFA	Стадия не определенности
HEL	Вертолет	INFO	Информация
HF	Высокая частота	INOP	Неработающий
HGT	Относительная высота или высота над	INP	Если невозможно
		INPR	В ходе выполнения
HJ	От восхода до захода солнца	INS	Дюйм (единица измерения)
HLDG	Полет в зоне ожидания	INS (2)	Инерциальная навигационная система
HN	От захода до восхода солнца		
HO	Обслуживание предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	INSTL	Устанавливать или установленный или установка
		INSTR	Прибор
		INT	Пересечение
HOL	Нерабочий день	INTER	Неустойчивый
HOSP	Санитарное воздушное судно	INTL	Международный
HPA	Гектопаскаль	INTRG	Запросчик
HR	Часы	INTRP	Прерывать или прерывание или прерванный
HS	Обслуживание предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	INTSF	Усиливаться или усиливающийся
		INTST	Интенсивность
HVY	Тяжелый	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
HX	Определенные часы работы не установлены	ISA	Международная стандартная атмосфера
HZ	Мгла		
HZ (2)	Герц (циклов в сек.)	ISOL	Изолированный или отдельный
	I		J
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку	ЯНВ*	Январь
		JTST	Струйное течение
IAL	Карта захода на посадку и приземления по приборам	ИЮЛ*	Июль
		ИЮН*	Июнь
IAO	В облаках и вне облаков		K
IAR	Пересечение воздушных трасс	K	Предложение начать передачу
IAS	Приборная скорость	KG	Килограммы
IATA	Международная организация воздушного транспорта	KHZ	Килогерцы
		KM	Километры
IBN	Опознавательный маяк	KMH	Километры в час
ICAO	Международная организация гражданской авиации	KPA	Килопаскаль
		KT	Узлы
ICE	Обледенение	KW	Киловатты
ID	Опознавательное средство, опознаватель или опознать		L
		L	Левая (обозначение взлетно-посадочный полосы)
IDENT	Опознавание		
IF	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку	L (1)	Локатор
		LAN	Внутренний
		LAT	Широта
IFF	Опознавание свой -чужой	LB	Фунты (вес)
IFR	Правила полетов по приборам	LCA	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или находящийся
IGA	Международная авиация общего значения		
ILS	Система посадки по приборам		
IM	Внутренний радио маяк	LCN	Классификационное число груза

LDA	Располагаемая посадочная дистанция	MIS	Отсутствующий
LDG	Посадка	MKR	Маркерный радиомаяк
LDI	Указатель направления посадки	MLS	Микроволновая система посадки
LEFT	Левый (направление разворота)	MM	Средний радиомаяк
LEN	Длина	MNM	Минимум
LF	Низкая частота	MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
LGT	Огонь или система огней		
LGTD	С огнями	MNT	Контролировать или контроль или контролируемый
LIH	Огни высокой интенсивности		
LIL	Огни низкой интенсивности	MNTN	Поддерживать
LIM	Огни средней интенсивности	MOC	Минимальная высота пролета препятствий
LMM	Средняя приводная радиостанция	MOD	Умеренный
LMT	Среднее местное время	ПН*	Понедельник
LNG	Длинный	MOTNE	Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе
LOC	Курсовой радиомаяк ILS		
LOM	Внешняя приводная радиостанция	MOV	Двигаться или движение илидвигающийся
LONG	Долгота		
LR	Последнее сообщение полученное мною было...	MPa	Мегапаскаль
LRG	Большая дальность	MPH	Мили в час
LS	Последнее сообщение переданное мною было...	MPS	Метры в секунду
LSQ	Линия шквала	MRG	Средняя дальность
LTD	Ограниченный	MS	Минус
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MSA	Минимальная абсолютная высота в секторе
LVP	Процедуры в условиях ограниченной видимости	MSG	Сообщение
LYR	Ярус или ярусами	MSL	Средний уровень моря
	M	MTOW	Максимальный взлетный вес
M	Метры	MWO	Орган метеорологического слежения
MAG	Магнитный		N
MAINT	Техническое обслуживание	N	Север или северная широта
MAP	Аэронавигационные карты и схемы	NAV	Навигация
MAPt	Точка ухода на второй круг	NC	Без изменений
MAP*	Март	NDB	Ненаправленный радиомаяк
MAX	Максимум	NGT	Ночь
МАЙ*	Май	NIL	Не имеется
MB	Миллибары	NM	Морские мили
MDA	Минимальная абсолютная высота снижения	NML	Нормальный
MDH	Минимальная относительная высота снижения	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту	NONFUA*	Принципы гибкого использования воздушного пространства не применяются
МЕНТ	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом	NOSIG	Без существенных изменений
MET	Метеорологический или метеорология	NOTAM	Авиационное сообщение
METAR	Регулярная авиационная сводка погоды	НОЯ*	Ноябрь
MF	Средняя частота	NR	Номер
MHZ	Мегагерц	NS	Слоисто-дождевые облака
MIFG	Приземный туман	NXT	Следующий
MIL	Военный		O
MIN	Минуты	O/R	По запросу
		OAS	Поверхность оценки препятствий
		OBS	Наблюдать или наблюдение
		OBSC	Затемнить или затемненный
		OBST	Препятствие
		OCA	Абсолютная высота пролета

OCH	препятствий Относительная высота пролета препятствий	QFU	Ориентация взлетно-посадочной полосы по магнитному меридиану
OCL	Минимальная высота пролета препятствий	QNH	Установка на земле шкалы давлений высотомера для получения превышения
OCNL	Нерегулярный		аэродрома
OCS	Поверхность предельных высот, препятствий	QTE	Истинный пеленг
ОКТ*	Октябрь	QUAD	Квадрант
OM	Внешний радиомаяк		R
OPC	Указанный контроль является эксплуатационным	R	Правая (обозначение взлетно- посадочной полосы)
OPN	Открыть, открытие	R	Зона ограничения полетов
OPR	Эксплуатант (оператор) или работающий		(сопровождается ее обозначением)
OPS	Полеты	RA	Дождь
OTP	Сверху	RAC	Правила полетов и
OVC	Сплошная облачность		обслуживание воздушного движения
	P		
P	Запретная зона	RAG	Тормозные устройства на
PANS	Правила аэронавигационного обслуживания	RAI	взлетно-посадочной полосе
PAPI	Указатель траекторий точного захода на посадку	RASH	Указатель входа в створ взлетно- посадочной полосы
PAR	Радиолокатор точного захода на посадку	RCA	Ливень
PARL	Параллельный	RCC	Достичь крейсерской
PCN	Классификационное число покрытия	RCF	абсолютной высоты
PE	Ледяная крупа	RCL	Координационный центр поиска и спасения
PERM	Постоянный	RDL	Отказ радиосвязи (указатель типа сообщения)
PIB	Бюллетень предполетной информации	RDH	Осевая линия взлетно- посадочной полосы
PJE	Выполнение прыжков с парашютом	RDL	Относительная высота для опорной точки (для ILS)
PN	Необходимо предварительное уведомление	RDO	Луч
PO	Пыльные вихри	RE	Радио
POB	Количество пассажиров на борту	REC	Недавний
PPI	Индикатор кругового обзора	REF	Принимать или приемник
PPR	Необходимо предварительное разрешение	REQ	Ссылка или ссылаться
PPSGR	Пассажиры	RESA	Регистрация
PRKG	Место стоянки	RMK	Концевая зона безопасности
PROB	Вероятность	RMS	Примечание
PROC	Схема полета	RMZ*	Радиомаячная система посадки
PROV	Временный	RNAV	Зона обязательного радиовещания
PS	Плюс	RPL	Зональная навигация
PSN	Местоположение	RPLC	Повторяющийся план полета
PTN	Стандартный разворот	RQ	Заменить
PWR	Мощность	RQS	Указание запроса
	Q		Запрос дополнительного плана полетов
QBI	Обязательный полет по IFR	RSR	Маршрутный обзорный радиолокатор
QDM	Магнитный курс при отсутствии ветра	RTD	Задержанный
QDR	Магнитный азимут	RTF	Радиотелефон
QFE	Атмосферное давление на превышений аэродрома (или на уровне порога ВПП)	RTG	Радиотелеграф
		RVR	Дальность видимости на взлетно-посадочной полосе
		RVSM	Сокращенный минимум

	вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	T	T Температура
RWY	Взлетно-посадочная полоса	TA	Абсолютная высота перехода
	S	TAF	Прогноз по аэродрому
SA	Песок	TAIL	Попутный ветер
SALS	Упрощенная система огней приближения	TAS	Истинная воздушная скорость
SAN	Санитарный	TDZ	Зона приземления
SAP	Как можно быстрее	TEMPO	Временный, временно
SAR	Поиск и спасение	TEND	Прогноз типа "ТЕНД"
SARPS	Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)	TFC	Движение
СБ*	Суббота	TGS	Система наведения при рулении
SCT	Рассеянные	THR	Порог
SEC	Секунды	ЧТ*	Четверг
СЕН*	Сентябрь	TIL	Пока, до
SER	Обслуживание служба обслуживать	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении
SEV	Сильный	TKOF	Взлет
SFC	Поверхность, площадь	TMA	Узловой диспетчерский район
SG	Снежная крупа	TODA	Располагаемая дистанция взлета
SGL	Сигнал	TORA	Располагаемая длина разбега
SH	Ливень	TP	Точка разворота
SID	Стандартная схема вылета по приборам	TRA	Временно зарезервированное воздушное пространство
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов	BT*	Вторник
SKC	Безоблачно	TURB	Турбулентность
SKED	Расписание регулярный	TVOR	Аэродромный VOR
SLW	Медленный	TWR	Аэродромный диспетчерский пункт
SMC	Управление наземным движением	TWY	Рулежная дорожка
SNOWTAM	NOTAM специальной серий уведомляющий по установленному формату	TYP	Тип воздушного судна
SPECI	О существовании или ликвидации опасности	U/S	U Непригодный
SPL	Дополнительный план полета	UAC	Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространство
SPOT	Ветер в данной точке	UDF	Радиопеленгаторная станция UHF
SR	Восход солнца	UFN	До последующего изменения
SRR	Район поиска и спасения	UHF	Ультравысокая частота
SS	Заход солнца	UIR	Район полетной информации верхнего воздушного пространства
SSR	Вторичный обзорный радиолокатор	UNL	Неограниченный
SST	Сверхзвуковой транспорт	UNREL	Ненадежный
STA	Заход на посадку с прямой	UTC	Всемирное координированное время
STAR	Стандартная схема прибытия по приборам	VAL	V Карта визуального захода на посадку
STF	Слоистый	VAR	Магнитное склонение
STN	Станция	VASIS	Система визуальной индикации глиссады
STOL	Короткий взлет и посадка	VDF	Радиопеленгаторная станция
STS	Статус	VER	Вертикальный
BC*	Воскресенье	VFR	Правила визуального полета
SVC	Служебное сообщение	VHF	Очень высокая частота
SVCBL	Пригодный	VIA	Через
SWY	Концевая полоса торможения		

VIP	Лицо очень большой важности
VIS	Видимость
VLF	Очень низкая частота
VMC	Визуальные метеорологические условия
VOLMET	Метеорологическая информация для воздушных судов находящихся в полете
VOR	Всенаправленный VHF Радиомаяк
VRB	Изменяющийся
VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VSP	Вертикальная скорость
W	
WAC	Аэронавигационная карта мира (ICAO)
WBAR	Огни фланговых горизонтов
WDI	Указатель направления ветра
CP*	Среда
WEF	Действует с ... или вступает в силу с...
WGS	Всемирная геодезическая система
WI	В пределах
WIE	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
WIP	Работа выполняется
WPT	Точка маршрута
WX	Погода
Z	
Z	Всемирное координированное время

GEN 2.5 ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
AKT	AKTAU	DVOR/DME	AE
T	AKTAU	NDB	A
IAU	AKTAU	ILS/DME	A
ITA	AKTAU	ILS/DME	A
AKB	AKTOBE	DVOR/DME	AE
ABN	AKTOBE	NDB	A
ITU	AKTOBE	ILS/DME	A
IAT	AKTOBE	ILS/DME	A
ATA	ALMATY	DVOR/DME	AE
AAN	ALMATY	NDB	A
IAA	ALMATY	ILS/DME	A
IMA	ALMATY	ILS/DME	A
ILM	ALMATY	ILS/DME	A
IAL	ALMATY	ILS/DME	A
ARL	ARALSK	DVOR/DME	E
ARK	ARKALYK	DVOR/DME	E
AST	ASTANA	DVOR/DME	AE
M	ASTANA	NDB	A
IAK	ASTANA	ILS/DME	A
IMO	ASTANA	ILS/DME	A
ATR	ATYRAU	DVOR/DME	AE
ITY	ATYRAU	ILS/DME	A
IAY	ATYRAU	ILS/DME	A
AGZ	AYAGUZ	VOR/DME	E
BLH	BALKHASH	DVOR/DME	AE
BNU	BEINEU	VOR/DME	E
JRK	JARKENT	VOR/DME	E
KRG	KARAGANDA	DVOR/DME	AE
IKA	KARAGANDA	ILS/DME	A
IRG	KARAGANDA	ILS/DME	A
KTU	KOKSHETAU	VOR/DME	AE
IOT	KOKSHETAU	ILS/DME	A
IKW	KOKSHETAU	ILS/DME	A
KST	KOSTANAY	DVOR/DME	AE

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
AKTAU	DVOR/DME	AKT	AE
AKTAU	NDB	T	A
AKTAU	ILS/DME	IAU	A
AKTAU	ILS/DME	ITA	A
AKTOBE	DVOR/DME	AKB	AE
AKTOBE	NDB	ABN	A
AKTOBE	ILS/DME	ITU	A
AKTOBE	ILS/DME	IAT	A
ALMATY	DVOR/DME	ATA	AE
ALMATY	NDB	AAN	A
ALMATY	ILS/DME	IAA	A
ALMATY	ILS/DME	IMA	A
ALMATY	ILS/DME	ILM	A
ALMATY	ILS/DME	IAL	A
ARALSK	DVOR/DME	ARL	E
ARKALYK	DVOR/DME	ARK	E
ASTANA	DVOR/DME	AST	AE
ASTANA	NDB	M	A
ASTANA	ILS/DME	IAK	A
ASTANA	ILS/DME	IMO	A
ATYRAU	DVOR/DME	ATR	AE
ATYRAU	ILS/DME	ITY	A
ATYRAU	ILS/DME	IAY	A
AYAGUZ	VOR/DME	AGZ	E
BALKHASH	DVOR/DME	BLH	AE
BEINEU	VOR/DME	BNU	E
JARKENT	VOR/DME	JRK	E
KARAGANDA	DVOR/DME	KRG	AE
KARAGANDA	ILS/DME	IKA	A
KARAGANDA	ILS/DME	IRG	A
KOKSHETAU	VOR/DME	KTU	AE
KOKSHETAU	ILS/DME	IOT	A
KOKSHETAU	ILS/DME	IKW	A
KOSTANAY	DVOR/DME	KST	AE

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
IKT	KOSTANAY	ILS/DME	A
INA	KOSTANAY	ILS/DME	A
KZO	KYZYLORDA	DVOR/DME	AE
IKZ	KYZYLORDA	ILS/DME	A
PVL	PAVLODAR	DVOR/DME	AE
IPW	PAVLODAR	ILS/DME	A
IPT	PETROPAVLOVSK	ILS/DME	A
PSK	PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	AE
SEM	SEMEY	DVOR/DME	AE
ISP	SEMEY	ILS/DME	A
SMK	SHYMKENT	DVOR/DME	AE
SKN	SHYMKENT	NDB	A
IIM	SHYMKENT	ILS/DME	A
IEN	SHYMKENT	ILS/DME	A
TDK	TALDYKORGAN	DVOR/DME	AE
TAR	TARAZ	DVOR/DME	AE
IMB	TARAZ	ILS/DME	A
IYL	TARAZ	ILS/DME	A
TGZ	TENGIZ	VOR/DME	A
KI	TENGIZ	NDB	A
TRK	TURKISTAN	DVOR/DME	AE
ITR	TURKISTAN	ILS/DME	A
ITK	TURKISTAN	ILS/DME	A
URL	URALSK	DVOR/DME	AE
IUR	URALSK	ILS/DME	A
ISK	URALSK	ILS/DME	A
UGN	URDZHAR	NDB	AE
SH	USHARAL	NDB	A
R	USHARAL	NDB	A
UKM	UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	AE
ISI	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
ZSN	ZAISAN	NDB	AE

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
KOSTANAY	ILS/DME	IKT	A
KOSTANAY	ILS/DME	INA	A
KYZYLORDA	DVOR/DME	KZO	AE
KYZYLORDA	ILS/DME	IKZ	A
PAVLODAR	DVOR/DME	PVL	AE
PAVLODAR	ILS/DME	IPW	A
PETROPAVLOVSK	ILS/DME	IPT	A
PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	PSK	AE
SEMEY	DVOR/DME	SEM	AE
SEMEY	ILS/DME	ISP	A
SHYMKENT	DVOR/DME	SMK	AE
SHYMKENT	NDB	SKN	A
SHYMKENT	ILS/DME	IIM	A
SHYMKENT	ILS/DME	IEN	A
TALDYKORGAN	DVOR/DME	TDK	AE
TARAZ	DVOR/DME	TAR	AE
TARAZ	ILS/DME	IMB	A
TARAZ	ILS/DME	IYL	A
TENGIZ	VOR/DME	TGZ	A
TENGIZ	NDB	KI	A
TURKISTAN	DVOR/DME	TRK	AE
TURKISTAN	ILS/DME	ITR	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITK	A
URALSK	DVOR/DME	URL	AE
URALSK	ILS/DME	IUR	A
URALSK	ILS/DME	ISK	A
URDZHAR	NDB	UGN	AE
USHARAL	NDB	SH	A
USHARAL	NDB	R	A
UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	UKM	AE
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	ISI	A
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	AE

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE
IGN	ZHEZKAZGAN	ILS/DME	A
ZN	ZHEZKAZGAN	NDB	A
ZKN	ZHEZKAZGAN	NDB	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE
ZHEZKAZGAN	ILS/DME	IGN	A
ZHEZKAZGAN	NDB	ZN	A
ZHEZKAZGAN	NDB	ZKN	A

(A) Аэродромное средство
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Table 1: Метеорологические наблюдения и сводки

Название станции/ индекс местоположения	Тип и частота наблюдений/тип автоматического оборудования	Типы метеорологических сообщений и дополнительно включаемая информация	Система наблюдения и место	Часы работы	Климатологическая информация
1	2	3	4	5	6
ПЕТРОПАВЛОВСК/УАСР	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	НО	Предоставляются климатологические таблицы
СЕМЕЙ/УАСС	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	НО	Предоставляются климатологические таблицы
ТАЛДЫКОРГАН/УААТ	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	НО	Предоставляются климатологические таблицы
ТАРАЗ/УАДД	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	Н24	Предоставляются климатологические таблицы
ТУРКЕСТАН/УАИТ	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	Н24	Nil
УРАЛЬСК/УААА	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	Н24	Предоставляются климатологические таблицы
УРДЖАР/УАСУ	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	НО	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК/УАСК	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	Н24	Предоставляются климатологические таблицы
УШАРАЛ/УААЛ	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	НО	Nil
ШЫМКЕНТ/УАИИ	Каждые полчаса текущие, плюс специальные наблюдения/автоматически: Nil	METAR SPECI TREND	Автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система ¹	Н24	Предоставляются климатологические таблицы

- 1 Комплексная радиотехническая аэродромная метеорологическая станция «КРАМС-4» предназначена для автоматического дистанционного измерения и сбора метеоинформации об основных параметрах атмосферы на аэродроме, обработки этой информации, формирования метеорологических сообщений, отображения, регистрации и распространения информации по каналам связи для обеспечения взлета и посадки воздушных судов.

4. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Инструктаж и метеорологическая консультация предоставляются членам летного экипажа и/или другому летно-эксплуатационному персоналу в аэродромном метеорологическом органе на всех аэродромах, указанных в AD 1.3

Для полетов на внутренних линиях полетная документация, как правило, предоставляется в ограниченном виде. Для международных полетов предоставляется полетная документация, состоящая из карты особых явлений погоды, карты ветра и температур на высотах, а также самый последний прогноз для аэродрома назначения и для его запасных аэродромов.

Для обмена метеорологической информацией между аэродромами и другими заинтересованными пользователями используются автоматизированные компьютерные системы, телефонная связь, каналы связи AFTN, сеть метеорологической оперативной электросвязи и для воздушных судов, находящихся в полете используются радиовещательные передачи ATIS.

Регулярно и непрерывно вещается фактическая погода, согласно таблице GEN-3.5.7.

Аэродромный метеорологический орган обеспечивается продукцией, распространяемой в рамках ВСЗП (карты SIGWX FL 250-630 и прогноза ветра и температуры, выпускаемые WAFC LONDON или HYDROMETEOROLOGICAL CENTRE OF RUSSIA 4 раза в сутки на 00.00, 06.00 12.00 и 18.00 UTC).

Информация о вулканическом пепле и о тропическом циклоне основывается на консультативной информации, предоставляемой соответствующим VAAC и TCAC.

Прогноз по аэродрому TAF выпускается в установленное время и состоит из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях в районе аэродрома в течение определенного периода времени.

Для планирования полетов ниже эшелона полета 100 выпускаются прогнозы в формате GAMET, которые распространяются и обновляются ежедневно каждые 3 часа с 00:00 UTC. Сообщения AIRMET рассылаются в отношении наблюдаемых и/или ожидаемых особых метеорологических явлений на маршруте, которые не были указаны в разделе I прогноза GAMET.

Прогнозы GAMET/AIRMET выпускаются по районам ответственности:

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
АКТОБЕ/UATT	T1 FIC Area	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N475001 E0593111 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 далее по госгранице с Россией до N505800 E0613000
	T3 FIC Area	N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N475001 E0593111 - N483738 E0624054

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
АТЫРАУ/UATG	T2 FIC Area	N485930 E0522738 – N485000 E0551000 – N465000 E0570000 – N463851 E0564100 – N454418 E0574000 – N452307 E0574000 – N452130 E0534647 – N455500 E0493000 – N460800 E0492600 – N461400 E0492600 – N461800 E0491600 – N462130 E0491148 – N462224 E0491112 – далее по госгранице с Россией до – N490704 E0470207 – N485930 E0522738
	T7 FIC Area	N463851 E0564100 – N454418 E0574000 – N452307 E0574000 – далее по госгранице с Узбекистаном до – N435141 E0555948 – N445034 E0541914 – N452130 E0534647 – N463851 E0564100
АКТАУ/UATE	T5 FIC Area	N453219 E0523200 – N444919 E0520844 – N442238 E0520908 – N434133 E0522455 – N422611 E0502811 – N425000 E0493000 – N455500 E0493000 – N453219 E0523200
	T6 FIC Area	N453219 E0523200 – N452130 E0534647 – N445034 E0541914 – N435141 E0555948 – далее по госгранице с Узбекистаном до – N411900 E0560000 – далее по госгранице с Туркменистаном до – N414700 E0522800 – N420000 E0513000 – N422611 E0502811 – N434133 E0522455 – N442238 E0520908 – N444919 E0520844- N453219 E0523200
УРАЛЬСК/UARR	T4 FIC Area	N504318 E0551552 - N485930 E0522738 - N490704 E0470207 далее по госгранице с Россией до N504318 E0551552
АСТАНА/UACC	N1 FIC Area	N522006 E0672830 - N522724 E0681000 - N523100 E0684500 - N523730 E0702500 - N524548 E0713006 – N524630 E0715024 – N524724 E0723406 – N523548 E0734324 – N513148 E0734848 – N511706 E0734530 – N510200 E0740200 – N505342 E0741748 – N504948 E0743606 – N504730 E0745900 – N503331 E0753513 – N501116 E0723844 – N503136 E0680751 – N521149 E0673350 - N522006 E0672830
КОКШЕТАУ/UACK	N2 FIC Area	N540653 E0710841 - далее по госгранице с Россией до - N532838 E0733027- N524612 E0734430 - N524218 E0734248 - N523548 E0734324 - N524724 E0723406 - N524630 E0715024 - N524548 E0713006 - N523730 E0702500 - N523100 E0684500 - N522724 E0681000 - N522006 E0672830 - N532806 E0664618 - N540306 E0690830 - N540500 E0704712 - N540653 E0710841
ПЕТРОПАВЛОВСК/UACP	N3 FIC Area	N543735 E0660017 - далее по госгранице с Россией до - N540653 E0710841 - N540500 E0704712 - N540306 E0690830 - N532806 E0664618 - N543735 E0660017

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
КОСТАНАЙ/UAUU	N4 FIC Area	N543735 E0660017 - N532806 E0664618 - N521149 E0673350 - N512154 E0675222 - N502331 E0622455 - N505800 E0613000 - далее по госгранице с Россией N543735 E0660017
	N5 FIC Area	N512154 E0675222 - N503136 E0680751 - N494400 E0683100 - N493036 E0670430 - N491230 E0663936 - N485848 E0654236 - N483738 E0624054 - N502331 E0622455 - N512154 E0675222
КАРАГАНДА/UAKK	N6 FIC Area	N503331 E0753513 - N494800 E0761100 - N485000 E0761100 - N480759 E0741658 - N480000 E0714900 - N483700 E0704200 - N494100 E0693200 - N494400 E0683100 - N503136 E0680751 - N501116 E0723844 - N503331 E0753513
ЖЕЗКАЗГАН/UAKD	N7 FIC Area	N494400 E0683100 - N494100 E0693200 - N483700 E0704200 - N480000 E0714900 - N450440 E0715506 - N452504 E0692427 - N471135 E0643220 - N483738 E0624054 - N485848 E0654236 - N491230 E0663936 - N493036 E0670430 - N494400 E0683100
ПАВЛОДАР/UASP	N8 FIC Area	N533000 E0733000 - далее по госгранице с Россией до - N510142 E0795110 - N505513 E0791803 - N504125 E0781025 - N494800 E0761100 - N503331 E0753513 - N504730 E0745900 - N504948 E0743606 - N505342 E0741748 - N510200 E0740200 - N511706 E0734530 - N513148 E0734848 - N523548 E0734324 - N524218 E0734248 - N524612 E0734430 - N533000 E0733000
АЛМАТЫ/UAAA	A1 FIC Area	N432236 E0770503 - N433001 E0804359 - далее по госгранице с Китаем до - N421239 E0801028 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N431348 E0741934 - N434446 E0741052 - N432236 E0770503
	A2 FIC Area	N462000 E0812000 - N453000 E0821955 - далее по госгранице с Китаем до - N442731 E0802042 - N440745 E0780904 - N462000 E0812000
	A3 FIC Area	N463927 E0775115 - N461807 E0783955 - N462000 E0812000 - N440745 E0780904 - N442731 E0802042 - далее по госгранице с Китаем до - N433001 E0804359 - N432236 E0770503 - N463927 E0775115
	A4 FIC Area	N440648 E0744228 - N432236 E0770503 - N434446 E0741052 - N440648 E0744228
	A5 FIC Area	N485000 E0761100 - N465357 E0771718 - N463927 E0775115 - N432236 E0770503 - N440648 E0744228 - N441502 E0745425 - N450440 E0715506 - N480000 E0714900 - N480759 E0741658 - N485000 E0761100

GEN 4.2 СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Сборы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районах аэродромов Республики Казахстан взимаются Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Казаэронавигация»).

Юридический и почтовый адрес:

010014, г. Астана, р-н Есиль,
улица Е522, здание 15
БИН 130940015918
РНН 620500027274
Phone: +7 (717) 2773404
Fax: +7 (717) 2773566
AFS: УААКДДЬ

Сборы за аэронавигационное обслуживание взимаются со всех пользователей воздушного пространства Республики Казахстан независимо от их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности.

2. СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА МАРШРУТЕ ПОЛЕТА И В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА.

Тарифы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов иностранных пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих международные полеты в воздушном пространстве и в районе аэродрома:

Тарифы и ставка сбора за аэронавигационное обслуживание	MTOW, тонна	Тарифы за 100 км ортодромического расстояния, USD
В воздушном пространстве	До 50,0	51
	50,1 - 100,0	69
	100,1 - 200,0	85
	200,1 - 300,0	92
	Свыше 300,0	96
В районе аэродрома	За 1 тонну максимальной взлетной массы	5

Сборы за аэронавигационное обслуживание на маршруте полета в районах ОВД, зависят от максимальной взлётной массы (MTOW) и пройденного воздушным судном расстояния, и рассчитываются по следующей формуле:

$$P = T \times (S:100)$$

где: P - сумма сбора;

T - тариф за 100 км пройденного расстояния

S - пройденное расстояние полёта складывается из участков воздушных трасс Республики Казахстан, протяженность которых рассчитана по ортодромии. Пройденное расстояние полета округляется до целого десятка по участкам маршрута полета в пределах границы района ОВД РК.

В случае выполнения полета вне воздушных трасс расчет пройденного расстояния производится по следующей формуле:

$$S = V \times t$$

где: S - пройденное расстояние полёта. Расстояние округляется до целого десятка по участкам маршрута полета в пределах границы района ответственности службы ОВД.

V – скорость выполнения полета (км/ч);

t – время выполнения полета – налет часов (ч).

Округление пройденного расстояния до целого десятка производится в следующем порядке: менее 5 км – округляется в меньшую сторону, 5 км и более – округляется в большую сторону.

При производстве посадки на аэродромах Республики Казахстан, в районе которых обслуживание воздушного движения осуществляется службами ОВД филиалов РГП “Казаэронавигация”, пройденное расстояние на участке маршрута к/от аэродрома уменьшается на 20 км при каждом взлёте и каждой посадке.

Величина сбора за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома (в зоне взлета и посадки) зависит от максимальной взлётной массы (MTOW) и рассчитывается по следующей формуле:

$$P = T \times W$$

где: P – сумма сбора;

T – ставка сбора за 1 тонну максимальной взлётной массы воздушного судна

W – MTOW в тоннах, с округлением до десятых.

В целях взимания сборов за аэронавигационное обслуживание на маршруте полета и в районе аэродрома максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до десятых долей тонны в следующем порядке: менее 50 кг – округляется в меньшую сторону (до нуля), 50 кг и более – округляется в большую сторону (до 0,1 тонны).

Пользователи ВП РК обязаны заранее представить в РГП “Казаэронавигация” информацию об эксплуатируемых воздушных судах, с указанием бортовых номеров и MTOW.

MTOW для каждого типа воздушного судна будет взят в расчёт, в случаях, когда пользователь воздушного пространства не представит реальный MTOW для конкретного воздушного судна, выполняющего полёт в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Тарифы и ставки сбора за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты, утверждаются уполномоченным государственным органом в сфере естественных монополий

3. ОСВОБОЖДЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ

Плата за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан не взимается в случаях выполнения полётов:

- a. воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части, с момента определения местоположения воздушного судна;
- b. воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов, задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ, согласно договору, заключенному с поставщиком аэронавигационного обслуживания;
- c. воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях;
- d. воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;
- e. воздушных судов, перевозящих Президента Республики Казахстан, Премьер - Министра Республики Казахстан, королевских особ, глав государств и правительств иностранных государств;
- f. в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, если положениями договора предусмотрено освобождение от оплаты за обслуживание воздушного движения;
- g. легких и сверхлегких воздушных судов (самолеты - до 5 700 кг, вертолеты - до 3 180 кг.

4. МЕТОДЫ ОПЛАТЫ

Счета за аэронавигационное обслуживание иностранных пользователей воздушного пространства Республики Казахстан выставляются в долларах США на каждое 15 и

ENR 1.4 КЛАССИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД

1. КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД

В воздушном пространстве Республики Казахстан, а также за его пределами, где ответственность за организацию обслуживания воздушного движения возложена на органы ОВД Республики Казахстан, установлена единая абсолютная высота перехода на высоте 10000 футов (3050 метров). Эшелон перехода (нижний используемый эшелон полета) определяется в зависимости от значения QNH на аэродроме (по маршруту полета). Полеты воздушных судов в переходном слое от высоты перехода до эшелона перехода в режиме горизонтального полета запрещены.

Воздушное пространство Республики Казахстан классифицируется следующим образом:

1. воздушное пространство от единой высоты перехода 10000 футов (3050 метров) (исключительно) до FL510, а также воздушное пространство ТМА контролируемых аэродромов относится к классу C;
2. воздушное пространство CTR аэродромов Астана, Алматы и Боралдай, зоны ответственности МДП Алматы относится к классу D, воздушное пространство CTR остальных контролируемых аэродромов Республики Казахстан относится к классу C;
3. воздушное пространство от единой высоты перехода 10000 футов (минимальной абсолютной высоты в районах, где рельеф местности превышает единую высоту перехода) (включительно) и ниже, а также воздушное пространство выше FL510 (исключительно) относится к классу G;
4. воздушное пространство UAP не классифицируется;
5. воздушное пространство UAR, UAD, если деятельность не производится, классифицируется соответственно воздушному пространству, расположенному за пределами зоны.

Воздушное пространство класса G является неконтролируемым воздушным пространством. Организация оповещения для поиска и спасания возлагается на эксплуатантов и (или) владельцев воздушных судов.

Для получения полетно-информационного обслуживания осуществляется предварительный запрос соответствующему диспетчерскому органу одним из следующих способов:

- в FPL - поле 18/PMK;
- по телефонной связи;
- на рабочей частоте диспетчерского пункта

Границы установленных классов в воздушном пространстве Республики Казахстан публикуются в разделе [ENR 2](#)

Класс воздушного пространства	Применяемые правила полета	Эшелонирование	Обслуживание	Требования к радиосвязи	Необходимость в диспетчерском разрешении
C	по PPP	PPP относительно PPP, PPP относительно ПВП	Диспетчерское обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
	по ПВП	ПВП относительно PPP	Диспетчерское обслуживание. Информация о движении ПВП/ПВП (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да

Класс воздушного пространства	Применяемые правила полета	Эшелонирование	Обслуживание	Требования к радиосвязи	Необходимость в диспетчерском разрешении
D	по ППП	ППП относительно ППП	Диспетчерское обслуживание. Информация о движении ПВП (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
	по ПВП	Не производится	Информация о движении ППП/ПВП и ПВП/ПВП (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
G	по ППП	Не производится	Полетно-информационное обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Нет
	по ПВП	Не производится	Полетно-информационное обслуживание	Нет, за исключением зон RMZ	Нет

2. ОПИСАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД

Nil

Table 2: ТРАНЗИТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ РАЙОННЫМИ ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ЦЕНТРАМИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды	№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды
3	Астана	A2C	0540-0557	9	Актобе	A6B	1165-1177
4	Астана	A3C	0560-0567	10	Актобе	A6BU	1165-1177
5	Актобе	A1B	1101-1117	11	Шымкент	A1I	0524-0531
6	Актобе	A4B	1120-1137	12	Шымкент	A2I	0532-0537

Table 3: МЕСТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ ОРГАНАМИ ОВД АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	Аэродром вылета	Коды	№ п/п	Аэродром вылета	Коды
1	Алматы	3501-3517	11	Костанай	7230-7237
2	Балхаш	3520-3523	12	Павлодар	7240-7247
3	Тараз	3524-3527	13	Усть-Каменогорск	7250-7253
4	Шымкент	3530-3537	14	Семей	7254-7257
5	Актобе	3540-3547	15	Петропавловск	7260-7263
6	Актау	3550-3557	16	Кокшетау	7264-7267
7	Атырау	3560-3567	17	Кызылорда	7270-7273
8	Уральск	3570-3577	18	Жезказган	7274-7277
9	Астана	7201-7217	19	Талдыкорган	7228-7229
10	Караганда	7220-7227			

Table 4: МЕСТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ РАЙОННЫМИ ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ЦЕНТРАМИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды	№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды
1	Алматы	A1A	3701-3707	9	Актобе	A5B	4570-4577
2	Алматы	A3A	3720-3727	10	Астана	A1C	4501-4507
3	Алматы	A4A	4540-4547	11	Астана	A2C	4510-4517
4	Алматы	A5A	3730-3737	12	Астана	A3C	4520-4527
5	Актобе	A1B	3740-3747	13	Астана	A4C	4530-4537
6	Актобе	A2B	3750-3757	14	Шымкент	A1I	3710-3717, 4560-4567
7	Актобе	A3B	3760-3767	15	Шымкент	A2I	4550-4557
8	Актобе	A4B	3770-3777				

Table 5: РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУПП КОДОВ СЕРИИ 00 МЕЖДУ ОРГАНАМИ ОВД

№ п/п	Район ОВД	Кодовая группа	Аэродром вылета	Коды		
1	Астана	0,1	Астана	0001-0003		
			Павлодар	0004-0007		
			Кокшетау	0010-0013		
			Петропавловск	0014-0017		
		2,3	Костанай	0020-0027		
			Аркалык	0030-0037		
		4,5	Жезказган	0040-0047		
			Караганда	0050-0057		
2	Алматы	2,3	Алматы	0020-0027		
			Талдыкорган	0030-0037		
		0	Балхаш	0001-0007		
			6,7	Семей	0060-0063	
				Усть-Каменогорск	0064-0067	
				Урджар	0070-0071	
				Ушарал	0074-0077	
				Зайсан	0072-0073	
3	Актобе	0,1	Актобе	0001-0007		
			Уральск	0010-0017		
		2,3	Ақтау	0020-0027		
			Атырау	0030-0037		
		7	Аральск	0070-0077		
		4	Шымкент	1,4,5,6	Шымкент	0040-0047
					Кызылорда	0050-0057
Тараз	0060-0067					
Туркестан	0010-0017					

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примечания
Ақтау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N435146 E0510535	
Ақтау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N435146 E0510541	

Приложение 1

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
РДЦ Алматы	Руководитель полетов центра Тел.: +7 727 2573340, +7 727 2573570; AFTN: UAAZRZX; UAAZXUA
Сектор A1A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573571
Сектор A3A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573573
Сектор A4A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573574
Сектор A5A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573575
РДЦ Астана	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7172 320810, +7 7172 773553; AFTN: UACNZRZX
Сектор A1C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773522
Сектор A2C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773521
Сектор A3C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,8 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773533
Сектор A4C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 124,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773579
РДЦ Актобе	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7132 931153, +7 7132 227002; AFTN: UATTZRZX
Сектор A1B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,6 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931019
Сектор A2B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 130,9 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931073

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
Сектор А3В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,0 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931023
Сектор А4В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931083
Сектор А5В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,3 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор А6В	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор А6ВU	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
РДЦ Шымкент	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7252 945153; AFTN: UAIIZRZX
Сектор А1I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,7 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945133
Сектор А2I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 127,3 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945151

Table 2:2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
Российская Федерация	
РПИ Ростов	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,1 МГц, 127,9 МГц; Тел.: 8-8632723250, 8-8632528948
РПИ Новосибирск	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,8 МГц; Тел.: 8-3833190951, 8-3833599031
РПИ Самара	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,9 МГц, 132,0 МГц; Тел.: 8-8462784796, 8-846-2-784-860
РПИ Екатеринбург	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,7 МГц; Тел.: 8-3432526024, 8-3432268985
Азербайджанская Республика	
РПИ Баку	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,0 МГц, 133,1 МГц; Тел.: 8-10994124971673

Table 2:2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
Туркменистан	
РПИ Туркменбаши	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 135,8 МГц; Тел.: 8-1099324330004
Республика Узбекистан	
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Восток – 134,6 МГц, Запад – 133,3 МГц; Тел.: 8-10998711402784, 8-10998711402785, 8-10998781403814
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Сектор «Нукус» 132,2 МГц; Тел.: 8-10998612220346, 8-10998617800189
Кыргызская Республика	
РПИ Бишкек	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,2 МГц; Тел.: 8-10996312393753, 8-10996312393551
Китайская Народная Республика	
РПИ Урумчи	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,3 МГц, 128,15 МГц; Тел.: 8-10869913809603, 8-10869913809604, 8-10869913809610

Приложение 2

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Состав Оперативной группы

№ п/п	Должность	Дислокация	Контакт
1	Директор департамента по ОрВД РГП «Казаэронавигация» – руководитель группы	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704167
2	Директор департамента по управлению безопасностью полетов РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704198
3	Директор департамента по ЭРТОС РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704164
4	Директор департамента по УАИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704197
5	Начальник ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 773540
6	Начальник управления МОИИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704332
7	Начальник отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704185
8	Начальник смены отдела ОПИКВД ГЦ ПВД	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704238

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предостав ляющий обслужива ние	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечан ия
1	2	3	4	5
UATT FIR SECTOR A6BU / Сектор A6BU 463851N 0564100E - 454418N 0574000E - 452307N 0574000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 453219N 0523200E - 452130N 0534647E - 463851N 0564100E	АКТОБЕ АСС	АКТОБЕ CONTROL EN, RU H24	119.8 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion	No specific working hours Publication in NOTAM is not provided
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510			121.5 MHZ Emergency FREQ	

3. УЗЛОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
АКТАУ TMA1 444901N 0515422E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 444424N 0493000E - 444901N 0515422E, Excluding the TMA2 Aktau FL 200 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHZ Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHZ Primary FREQ	
АКТАУ TMA2 A circle radius 35 NM centered on 435220N 0510352E, Excluding the CTR Aktau 6000 FT ALT / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHZ Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHZ Primary FREQ	
АКТОБЕ TMA 505530N 0574500E - 504530N 0580418E - 504842N 0583936E - 500334N 0581528E - 494259N 0575122E - 494006N 0565014E - 494300N 0563525E - 501721N 0560345E - 504000N 0560000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505530N 0574500E, Excluding the CTR Aktope and ATZ Khlebodarovka FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТОБЕ TWR	АКТОБЕ TOWER EN, RU H24	120,9 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	АКТОБЕ INFORMATI ON	АКТОБЕ ATIS EN H24	126 MHZ Primary FREQ	
		АКТОБЕ ATIS RU H24	127,8 MHZ Primary FREQ	
ALMATY TMA1 442524N 0772618E – 441629N 0775521E – 440745N 0780904E – 440442N 0781350E – 434745N 0780816E – 433428N 0780356E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E – 431227N 0753730E – 432230N 0753237E – 433809N 0753149E – 434850N 0753952E – 435906N 0754739E – 441136N 0760830E – 441324N 0761312E – 442024N 0763206E – 442524N 0772618E FL 240 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	ALMATY APP	ALMATY APPROACH EN, RU H24	118.3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ALMATY ATIS EN H24	129,8 MHZ Primary FREQ	
		ALMATY ATIS RU H24	135,1 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ALMATY TMA2 431105N 0762805E then a clockwise arc radius 27,2 NM centered on 432120N 0770238E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E, Excluding the CTR ALMATY 8000 FT ALT / 4000 FT ALT Class of airspace: C	ALMATY RAD	ALMATY RADAR EN, RU H24	126.8 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ALMATY ATIS EN H24	129,8 MHZ Primary FREQ	
		ALMATY ATIS RU H24	135,1 MHZ Primary FREQ	
ASTANA TMA1 520510N 0714507E - 511507N 0725620E - 510858N 0725804E - 501302N 0725127E - 501116N 0723844E - 501318N 0721545E - 495618N 0711236E - 500958N 0702609E - 504107N 0701250E - 504818N 0700112E - 511638N 0695651E - 512908N 0695453E - 515901N 0704103E - 520159N 0710114E - 520510N 0714507E, excluding the ASTANA TMA 2 FL 240 / 6500 FT ALT Class of airspace: C	ASTANA APP	ASTANA APPROACH EN, RU H24	124.6 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ASTANA ATIS EN H24	129.5 MHZ Primary FREQ	
		ASTANA ATIS RU H24	128.3 MHZ Primary FREQ	
ASTANA TMA2 A circle radius 27 NM centered on 510121N 0712758E, Excluding the ASTANA CTR 7500 FT / 3500 FT ALT Class of airspace C	ASTANA RDR	ASTANA RADAR EN, RU H24	120.7 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ASTANA ATIS EN H24	129.5 MHZ Primary FREQ	
		ASTANA ATIS RU H24	128.3 MHZ Primary FREQ	
ATYRAU TMA A circle radius 43,2 NM centered on 470838N 0514805E, Excluding the CTR Atyrau FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ATYRAU TWR	ATYRAU TOWER EN, RU H24	118,1 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ATYRAU ATIS EN H24	127,4 MHZ Primary FREQ	
		ATYRAU ATIS RU H24	126,6 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALKHASH TMA 472631N 0754536E - 463355N 0762353E - 455616N 0743604E - 464445N 0735041E - 473425N 0741044E - 472631N 0754536E, Excluding the CTR Balkhash FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	BALKHASH TWR	BALKHASH TOWER EN, RU ANY 04:00 - 13:00 UTC	128 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	BALKHASH INFROMATI ON	BALKHASH ATIS EN По регламенту работы аэропорта	126,6 MHZ Primary FREQ	
		BALKHASH ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126,2 MHZ Primary FREQ	
KARAGANDA TMA 502211N 0740032E - 500404N 0741911E then a clockwise arc radius 45 NM centered on 494018N 0732007E - 494940N 0721215E - 501318N 0721545E - 501116N 0723844E - 502211N 0740032E, Excluding the CTR Karaganda FL 210 / 6000 FT ALT Class of airspace: C (6000 FT ALT is not used for flights within Karaganda TMA)	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU H24	122 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KARAGAND A INFORMATI ON	KARAGANDA ATIS EN H24	135,8 MHZ Primary FREQ	
		KARAGANDA ATIS RU H24	127,8 MHZ Primary FREQ	
KOKSHETAU TMA 535811N 0690253E - 540225N 0694559E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 531949N 0693544E - 535811N 0690253E, Excluding the CTR Kokshetau FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KOKSHETAU TWR	KOKSHETAU TOWER EN, RU See NOTAM	127,9 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KOKSHETAU INFORMATI ON	KOKSHETAU ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHZ Primary FREQ	
		KOKSHETAU ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126 MHZ Primary FREQ	
KOSTANAY TMA 541942N 0641630E - 534140N 0650940E - 531631N 0652038E - 524814N 0651230E - 521459N 0642204E - 521213N 0625401E - 523517N 0620524E - 525758N 0615600E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 541942N 0641630E, Excluding the CTR Kostanay FL 200 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KOSTANAY TWR	KOSTANAY TOWER EN, RU ANY 02:00 - 00:00 UTC	129,3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KOSTANAY INFORMATI ON	KOSTANAY ATIS EN По регламенту работы аэропорта	118,5 MHZ Primary FREQ	
		KOSTANAY ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126,8 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
KYZYLORDA TMA1 440535N 0650406E - 441450N 0644911E - 442221N 0643656E - 445208N 0643650E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 444218N 0653550E - 440535N 0650406E, Excluding the TMA2 Kyzylorda FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KYZYLORDA TWR	KYZYLORDA TWR EN, RU See NOTAM	120,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	KYZYLORDA INFORMATI ON	KYZYLORDA ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHz Primary FREQ	
		KYZYLORDA ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,9 MHz Primary FREQ	
KYZYLORDA TMA2 A circle radius 30 NM centered on 444145N 0653349E, Excluding the CTR Kyzylorda 4000 FT ALT / 1200 FT ALT Class of airspace: C	KYZYLORDA TWR	KYZYLORDA TWR EN, RU See NOTAM	120,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	KYZYLORDA INFORMATI ON	KYZYLORDA ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHz Primary FREQ	
		KYZYLORDA ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,9 MHz Primary FREQ	
PAVLODAR TMA 532233N 0762133E - 523757N 0780025E - 520044N 0781212E - 514549N 0775050E - 505523N 0763521E - 511351N 0754620E - 513524N 0751312E - 523230N 0750554E - 524618N 0751436E - 532233N 0762133E, Excluding the CTR Pavlodar FL 200 / 2000 FT ALT Class of airspace: C	PAVLODAR TWR	PAVLODAR TOWER EN, RU See NOTAM	119,8 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	PAVLODAR INFORMATI ON	PAVLODAR ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,6 MHz Primary FREQ	
		PAVLODAR ATIS RU По регламенту работы аэропорта	133,6 MHz Primary FREQ	
PETROPAVLOVSK TMA 545153N 0710000E - 541215N 0704523E - 540225N 0694559E - 540020N 0692425E - 535811N 0690253E - 542244N 0673738E - 545252N 0674540E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 545153N 0710000E, Excluding the CTR Petropavlovsk FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	PETROPAVL OVSK TWR	PETROPAVLOVSK TOWER EN, RU See NOTAM	123,7 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	PETROPAVL OVSK INFORMATI ON	PETROPAVLOVSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	127,4 MHz Primary FREQ	
		PETROPAVLOVSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	118,3 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
SEMEY TMA 504706N 0815242E - 503129N 0813218E - 493500N 0810300E - 493800N 0801801E - 493924N 0794524E - 495132N 0792510E - 501259N 0790755E - 503208N 0790845E - 505513N 0791803E - 510142N 0795110E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504706N 0815242E, Excluding the CTR Semey FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	SEMEY TWR	SEMEY TOWER EN, RU See NOTAM	128 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	SEMEY INFORMATI ON	SEMEY ATIS EN По регламенту работы аэропорта	118,5 MHZ Primary FREQ	
		SEMEY ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHZ Primary FREQ	
SHYMKENT TMA1 422220N 0692631E - 420200N 0681200E - 424519N 0682349E - 430659N 0693632E - 430202N 0694446E - 422220N 0692631E, Excluding the CTR Shymkent FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	SHYMKENT TWR	SHYMKENT TOWER EN, RU H24	125,9 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	SHYMKENT INFORMATI ON	SHYMKENT ATIS EN H24	119,2 MHZ Primary FREQ	
		SHYMKENT ATIS RU H24	126,6 MHZ Primary FREQ	
SHYMKENT TMA2 422220N 0692631E - 430202N 0694446E - 422001N 0705259E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 414210N 0694430E - 415702N 0691225E - 420200N 0681200E - 422220N 0692631E, Excluding the CTR Shymkent FL 140 / GND Class of airspace: C	SHYMKENT TWR	SHYMKENT TOWER EN, RU H24	125,9 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	SHYMKENT INFORMATI ON	SHYMKENT ATIS EN H24	119,2 MHZ Primary FREQ	
		SHYMKENT ATIS RU H24	126,6 MHZ Primary FREQ	
TALDYKORGAN TMA 443400N 0781634E then a clockwise arc radius 34.1 NM centered on 450721N 0782634E to 452242N 0790940E – 443400N 0781634E, Excluding the Taldykorgan CTR FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	TALDYKORG AN TWR	TALDYKORGAN TOWER EN, RU See NOTAM	127,3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
TARAZ TMA1 433055N 0705137E - 433248N 0711516E - 431806N 0720211E - 425757N 0715001E - 425214N 0711654E - 430054N 0701555E - 433055N 0705137E, Excluding the CTR Taraz FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	TARAZ APP	TARAZ APPROACH EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TARAZ TWR	TARAZ TOWER EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	
	TARAZ INFORMATI ON	TARAZ ATIS EN H24	118,5 MHz Primary FREQ	
		TARAZ ATIS RU H24	127,4 MHz Primary FREQ	
TARAZ TMA2 430054N 0701555E - 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E - 423702N 0702540E - 425030N 0700344E - 430054N 0701555E, Excluding the CTR Taraz FL 140 / GND Class of airspace: C	TARAZ APP	TARAZ APPROACH EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TARAZ TWR	TARAZ TOWER EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	
	TARAZ INFORMATI ON	TARAZ ATIS EN H24	118,5 MHz Primary FREQ	
		TARAZ ATIS RU H24	127,4 MHz Primary FREQ	
TURKISTAN TMA1 440832N 0681511E - 440138N 0684518E - 433800N 0692440E - 432935N 0690140E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 431932N 0683446E - 433823N 0681903E - 435819N 0675447E - 440832N 0681511E FL 140 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHz Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHz Primary FREQ	
TURKISTAN TMA2 435819N 0675447E - 433823N 0681903E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 431932N 0683446E - 432935N 0690140E - 433800N 0692440E - 432530N 0694508E - 430659N 0693632E - 431935N 0683446E - 434530N 0672931E - 435819N 0675447E, Excluding the CTR Turkistan FL 140 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHz Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
TURKISTAN TMA3 434530N 0672931E - 431935N 0683446E - 430659N 0693632E - 424519N 0682349E - 422217N 0681732E - 422426N 0681456E - 430738N 0672650E - 434530N 0672931E, Excluding the CTR Turkistan FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHz Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHz Primary FREQ	
URALSK TMA 512708N 0523504E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 510846N 0513222E - 512551N 0502912E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 512708N 0523504E, Excluding the CTR Uralsk FL 150 / 2000 FT ALT Class of airspace: C	URALSK TWR	URALSK TOWER EN, RU See NOTAM	119,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ Вне регламента работы диспетчерского пункта "Вышка" Уральск, при полетах по ППП (СПВП), по ВТ на FL 120 - 150 ОВД осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора "А4В", в пределах своих горизонтальных границ
	URALSK INFORMATI ON	URALSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124,8 MHz Primary FREQ	
		URALSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	134,9 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
<p>URDZHAR TMA 471636N 0813956E - 470423N 0821646E - 465406N 0821630E - 464032N 0811930E - 465500N 0810200E - 470234N 0810051E - 471030N 0810118E - 471748N 0810819E - 471636N 0813956E, Excluding the CTR Urdzhar</p> <p>FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C</p>	<p>URDZHAR TWR</p>	<p>URDZHAR VYSHKA RU See NOTAM</p>	<p>123 MHz Primary FREQ</p>	<p>129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion</p> <p>121,5 MHz Emergency FREQ</p> <p>РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.</p>
<p>USHARAL TMA 460325N 0812316E – 460413N 0810915E – 460437N 0810210E – 460436N 0804815E – 454954N 0803253E then clockwise arc radius 24.6 NM centered on 461127N 0804952E to 460325N 0812316E, Excluding the Usharal CTR</p> <p>FL 140 / 4000 FT ALT Class of airspace: C</p>	<p>USHARAL TWR</p>	<p>USHARAL TOWER EN, RU See NOTAM</p>	<p>118.1 MHz Primary FREQ</p>	<p>129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion</p> <p>121,5 MHz Emergency FREQ</p>

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UST-KAMENOGORSK TMA1 504706N 0815242E - then along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504510N 0823525E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 503638N 0831013E - 502611N 0825806E - then a clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 501717N 0831039E - 501313N 0825954E - then a clockwise arc radius 22 NM centered on 500158N 0823031E - 495942N 0830427E - 495850N 0831647E - then a clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 495421N 0831528E - 495104N 0833417E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 492602N 0815315E - 493500N 0810300E - 503129N 0813218E - 504706N 0815242E, Excluding the CTR Ust- Kamenogorsk FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	UST- KAMENOGO RSK TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER EN, RU See NOTAM	130,1 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	UST- KAMENOGO RSK INFORMATI ON	UST-KAMENOGORSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124.2 MHZ Primary FREQ	
		UST-KAMENOGORSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	127.7 MHZ Primary FREQ	
UST-KAMENOGORSK TMA2 503638N 0831013E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 495104N 0833417E - 495421N 0831528E - then a counter clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 495850N 0831647E - 495942N 0830427E - then a counter clockwise arc radius 22 NM centered on 500158N 0823031E - 501313N 0825954E - 501717N 0831039E - then a counter clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 502611N 0825806E - 503638N 0831013E FL 140 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	UST- KAMENOGO RSK TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER EN, RU See NOTAM	130,1 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	UST- KAMENOGO RSK INFORMATI ON	UST-KAMENOGORSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124.2 MHZ Primary FREQ	
		UST-KAMENOGORSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	127.7 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ZAISAN TMA 473129N 0841336E then a clockwise arc radius 27 NM centered on 472915N 0845316E - 472914N 0853302E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E - 473129N 0841336E, Excluding the CTR Zaisan FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	ZAISAN TWR	ZAISAN VYSHKA RU See NOTAM	118,7 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.
ZHEZKAZGAN TMA A circle radius 43,2 NM centered on 474311N 0674530E, Excluding the CTR Zhezkazgan FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ZHEZKAZGA N TWR	ZHEZKAZGAN TOWER EN. RU See NOTAM	127,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	ZHEZKAZGA N INFORMATI ON	ZHEZKAZGAN ATIS EN По регламенту работы аэропорта	131,4 MHz Primary FREQ	
		ZHEZKAZGAN ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHz Primary FREQ	

4. ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
ALMATY STA / Алматы СТА В боковых пределах РПИ UAAA FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ALMATY ACC	ALMATY CONTROL EN, RU H24		

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставля ющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
АКТОБЕ СТА / Актобе СТА В боковых пределах РПИ UATT FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	АКТОБЕ ACC	АКТОБЕ CONTROL EN, RU H24		
АСТАНА СТА / Астана СТА В боковых пределах РПИ UACN FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	АСТАНА ACC	АСТАНА CONTROL EN, RU H24		
ШЫМКЕНТ СТА / Шымкент СТА В боковых пределах РПИ UAII FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ШЫМКЕНТ ACC	ШЫМКЕНТ CONTROL EN, RU H24		

5. ЗОНЫ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ЗОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALAPAN ATZ 500018N 0732258E - 500022N 0733303E - 494506N 0732413E - - 494102N 0731359E - 494107N 0730509E - 494411N 0730641E - - 494558N 0731419E - 495014N 0731405E - 500018N 0732258E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: G	AFIS BALAPAN	BALAPAN INFORMATION RU Согласно регламента	125 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU Вне регламента работы AFIS BALAPAN	122 MHZ Primary FREQ	
BORALDAY CTR 432621N 0765114E - 432715N 0765631E - 432102N 0765419E - - 431853N 0765356E - 431659N 0764807E - 431729N 0764725E then a clockwise arc radius 5.4 NM centered on 432105N 0765257E - 432621N 0765114E 4000 FT ALT / GND Class of airspace: D	BORALDAY TWR	BORALDAY TOWER EN, RU NOTAM	118.9 MHZ Primary FREQ	Диспетчерское обслуживание

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
D ISLAND CTR 470132N 0521834E - 461827N 0524636E - 460519N 0520434E - 465304N 0512521E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 470838N 0514805E - 470132N 0521834E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: C 3000 FT ALT не используется в пределах TMA Атырау	D ISLAND TWR	D ISLAND TOWER EN, RU Согласно регламента: 02:00 - 14:00 UTC	131.175 MHZ Основная частота 127.925 MHZ Резервная частота	Диспетчерское обслуживание При планировании полетов в CTR D ISLAND вне регламента работы, Диспетчерское обслуживание предоставляется по предварительному запросу, направленному по АФТН в адрес УАТГЫКЫД, УАТГЫКЫБ
	АТЫРАУ FIC	АТЫРАУ RAYON EN, RU Вне регламента работы D ISLAND TWR	132.3 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
KHLEBODAROVKA1 ATZ 503141N 0571037E - 502657N 0570235E - 501901N 0564315E - 503110N 0565449E - 503141N 0571037E 2000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
KHLEBODAROVKA ATZ 505733N 0564705E - 505800N 0571800E - 504700N 0572800E - 504300N 0573000E - 503141N 0571037E - 503110N 0565449E - 501901N 0564315E - 501232N 0562740E - 503042N 0561237E - 505733N 0564705E 10000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
ZHOLAMAN ATZ 511506N 0712100E - 512835N 0711239E - 513035N 0712629E - 512355N 0714219E - 511359N 0713317E - 511506N 0712100E 1300 FT QFE / GND Class of airspace: G	AFIS ZHOLAMAN	ZHOLAMAN INFORMATION RU Светлое время суток	120.3 MHZ Primary FREQ 133.6 MHZ Secondary FREQ	Полетно- информационное обслуживание

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2.2 ПРОЧИЕ ТИПЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

1. ДЕЛЕГИРОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Часть воздушного пространства РОВД Актобе делегирована ДПП Орск:	Часть воздушного пространства РОВД Алматы делегирована ДПП Бишкек:
N504842 E0583936 - N504530 E0580418 - N505530 E0574500 - далее по госгранице с Россией до - N510750 E0575000 - далее по госгранице с Россией до - N504842 E0583936	N431348 E0741934 - N433103 E0741440 - N432218 E0750715 - N425000 E0751800 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N431348 E0741934
FL 130 GND	FL 195 GND

Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована РЦ ОВД Ташкент:	Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована ДПП Ташкент:
N411942 E0690118 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N414636 E0663312 - N413436 E0680213 - N412300 E0684800 - N411942 E0690118	N414210 E0694430 далее по госгранице с Узбекистаном до - N405117 E0683451 - N405900 E0681400 - N411700 E0675600 - N420200 E0681200 - N415707 E0691127 - N414210 E0694430
UNL GND	FL 140 GND

Часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегирована ДПП Тараз:	Часть воздушного пространства Узбекистана делегирована РОВД Шымкент:
N424904 E0714443 - N423515 E0713630 - N423614 E0710515 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424904 E0714443	N430221 E0654313 - N423000 E0635000 - N433000 E0620000 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N430221 E0654313
FL 140 GND	UNL GND

Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована ДПП Бишкек:	Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована РЦ ОВД Бишкек:
N430234 E0733602 - N433420 E0735429 - N433103 E0741440 - N431348 E0741934 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N430234 E0733602	N424000 E0723500 - N424749 E0733030 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424000 E0723500
FL 195 GND	FL 410 GND

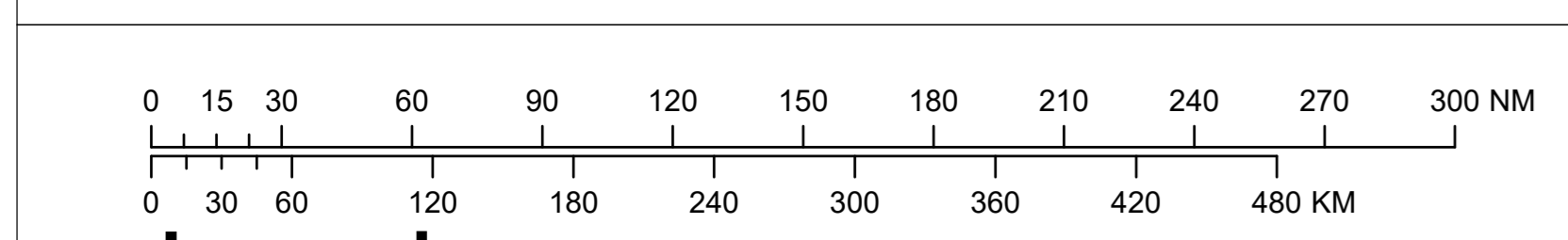
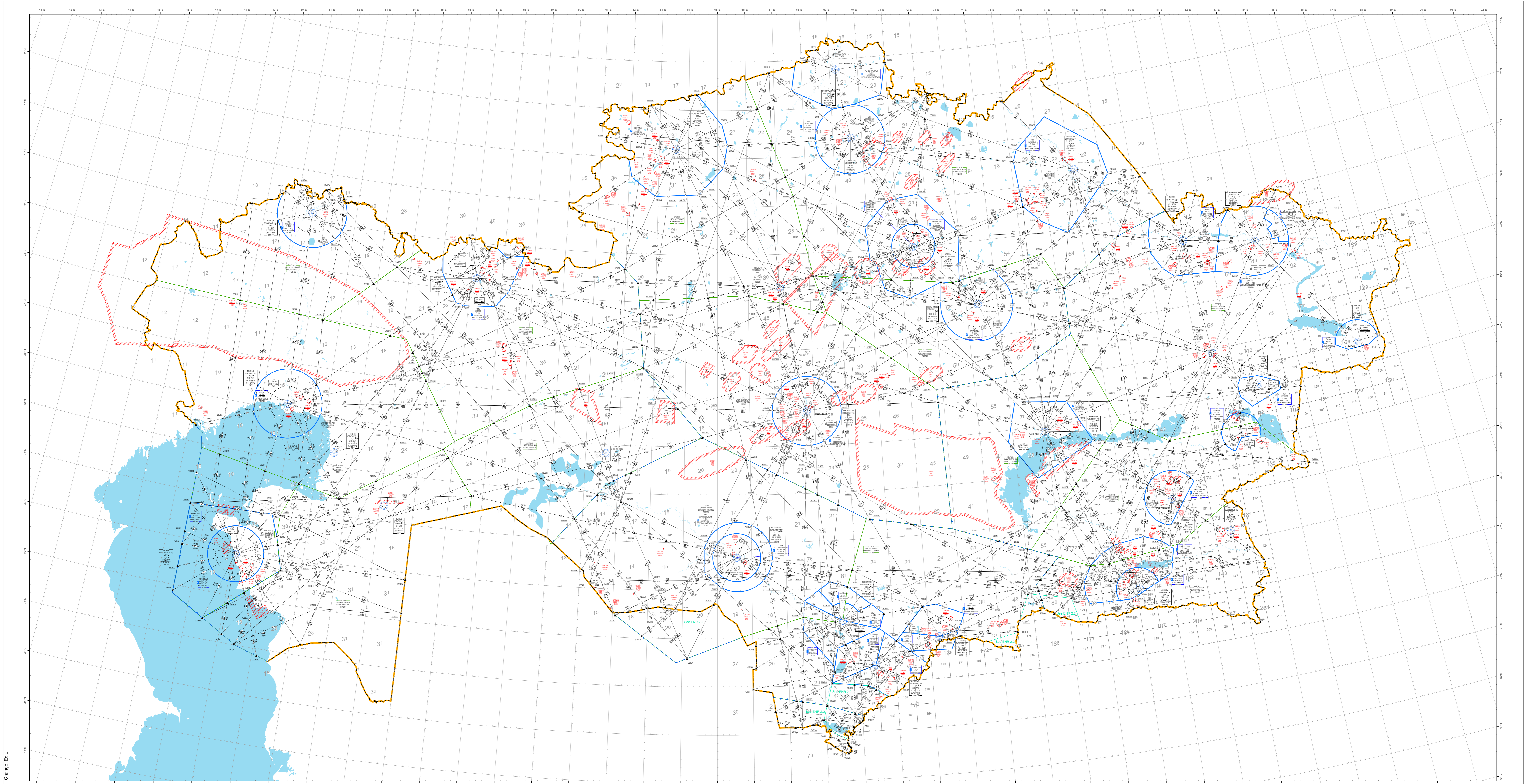
2. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ МДП (МЕСТНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ)

Наименование МДП Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТАУ “Актау район” ВЧ – 5536 kHz ОВЧ – 124.2 MHz Тел.: +7 (7292) 463133, 463153, 421178 с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N452130 E0534647 - N445034 E0541914 - N435141 E0555948 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N411900 E0560000 - along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - N414700 E0522800 - N420000 E0513000 - N423800 E0500000 - N425000 E0493000 - N455500 E0493000 - N452130 E0534647	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Актау
* - Вне регламента работы МДП «Актау», обслуживание воздушным движением на FL120 - FL130 осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора «А5В» и «А6В» или «А6ВU» (в случае объединения секторов «А5В» и «А6В» в один единый сектор «А6ВU»), в пределах своих горизонтальных границ.				
АКТОБЕ “Амбарчик” ВЧ – 4656 kHz “Актобе район” ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931134 с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА Актобе и часть воздушного пространства делегированная ДПП Орск.
* - Вне регламента работы МДП «Актобе», обслуживание воздушным движением на FL120 - FL130 осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора «А1В» и «А3В», в пределах своих горизонтальных границ.				
АЛМАТЫ “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) Н24	FIR Алматы	431105N 0762805E then a clockwise arc radius 27,2 NM centered on 432120N 0770238E до 432647N 0773915E - 433428N 0780356E - 434745N 0780816E - 440442N 0781350E - 440745N 0780904E - 441629N 0775521E - 442524N 0772618E - 442024N 0763206E - 441324N 0761312E - 441136N 0760830E - 435906N 0754739E - 434850N 0753952E - 433809N 0753149E - 432230N 0753237E - 431227N 0753730E - 431105N 0762805E	6000 FT ALT - 8000 FT ALT	Исключая воздушное пространство запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: D

Наименование МДП Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежност ь к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АТЫРАУ “Атырау район” ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz “Атырау район” ОВЧ – 132.3 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983133, 983153 - РП с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930 E0522738	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Атырау
* - Вне регламента работы МДП «Атырау», обслуживание воздушным движением на FL120 - FL130 осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора «А2В» и «А6В» или «А6ВU» (в случае объединения секторов «А5В» и «А6В» в один единый сектор «А6ВU»), в пределах своих горизонтальных границ.				
КОСТАНАЙ “Костанай район” ВЧ – 4680 kHz ВЧ рез. – 4815 kHz ОВЧ – 135.1 MHz Тел.: +7 (7142) 270133, +7 (777) 9008606 с 03:00 до 13:00 UTC	FIR Астана	543735N 0660017E - 532806N 0664618E - 522006N 0672830E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 493036N 0670430E - 491230N 0663936E - 485848N 0654236E - 483738N 0624054E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660017E	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Костанай

3. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЦПИ (ЦЕНТРОВ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ)

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТАУ “Актау район” ВЧ – 5536 kHz ОВЧ – 124.2 MHz Тел.: +7 (7292) 463133, 463153, 421178 с 03:15 до 14:15 UTC*	FIR Актобе	N452130 E0534647 - N445034 E0541914 - N435141 E0555948 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN – N411900 E0560000 – along border KAZAKHSTAN_TURKMENIST AN - N414700 E0522800 - N420000 E0513000 - N423800 E0500000 - N425000 E0493000 - N455500 E0493000 - N452130 E0534647	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Актау
* - При планировании полетов вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТЕЗАЗЬ.				
АКТОБЕ “Амбарчик” ВЧ – 4656 kHz “Актобе район” ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931134 По регламенту*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Актобе
* - При планировании полетов вне регламента работы полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТЗРЗЬ				



DIST in NM
ALT and ELEV in FT
BRG are MAG

Reporting point	Radionavigation aids	Airspace
△ On Request	□ DME	▭ ATZ - Aerodrome traffic zone
• Compulsory	⊙ NDB	▭ CTR - Control zone
○ Aerodrome	⊙ VOR	▭ FIR SECTOR
	⊕ Compass rose	▭ TMA - Terminal Control Area
	— FIR - Flight information region	▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas
	— State Boundary	▭ Delegated Airspace
		▭ Hydrography

Area minimum altitude (AMA)
Example: 18600 FT - 18⁶

WGS84
Lambert Conformal Conic Projection
The chart is True North orientated

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	14.09.2023	15.09.2025	Nil
АЛМАТЫ UAAA	19.04.2023	27.06.2025	Nil
АСТАНА UACC	22.12.2022	24.12.2024	Nil
АТЫРАУ UATG	16.09.2022	10.10.2025	Nil
БАЛХАШ UAAH	29.09.2023	02.10.2024	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	07.06.2024	13.06.2025	Nil
КАРАГАНДА UAKK	29.09.2023	25.09.2025	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	10.11.2023	13.11.2025	Nil
СЕМЕЙ UASS	26.10.2022	31.10.2025	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	29.04.2024	18.07.2025	Nil
ТАРАЗ UADD	22.08.2023	22.08.2025	Nil

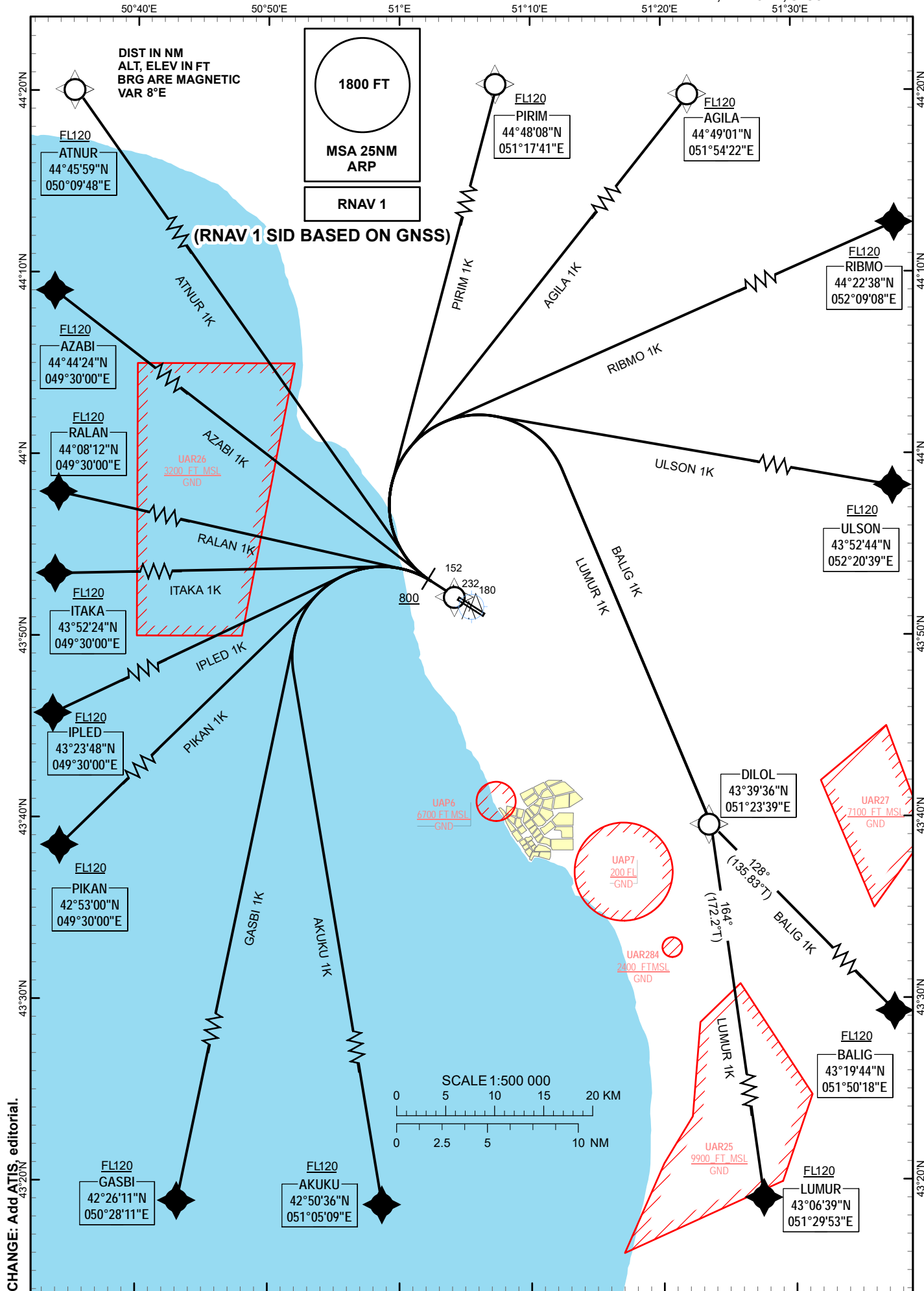
Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	29.01.2024	31.07.2025	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	01.03.2024	30.05.2025	Nil
УРАЛЬСК UARR	15.12.2023	30.10.2025	Nil
УРДЖАР UASU	29.11.2023	29.11.2024	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	24.06.2022	14.02.2025	Nil
УШАРАЛ UAAL	08.04.2024	04.07.2025	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	29.04.2024	24.04.2026	Nil

**RNAV
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 1K, AKUKU 1K, ATNUR 1K, AZABI 1K, AKTAU
BALIG 1K, GASBI 1K, IPLED 1K, RWY 29
ITAKA 1K, LUMUR 1K, PIKAN 1K, PIRIM 1K,
RALAN 1K, RIBMO 1K, ULSON 1K



CHANGE: Add ATIS editorial.

WAYPOINT LIST

STANDARD DEPARTURE ROUTES – RNAV 1 (SID) AKTAU RWY 29	
PIRIM 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to PIRIM. Cross PIRIM at or above FL120 or as instructed by ATC.	GASBI 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to GASBI. Cross GASBI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AGILA 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to AGILA. Cross AGILA at or above FL120 or as instructed by ATC.	PIKAN 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to PIKAN. Cross PIKAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
RIBMO 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to RIBMO. Cross RIBMO at or above FL120 or as instructed by ATC.	IPLD 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to IPLD. Cross IPLD at or above FL120 or as instructed by ATC.
ULSON 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to ULSON. Cross ULSON at or above FL120 or as instructed by ATC.	ITAKA 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to ITAKA. Cross ITAKA at or above FL120 or as instructed by ATC.
BALIG 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to DILOL. Then on track 128° to BALIG. Cross BALIG at or above FL120 or as instructed by ATC.	RALAN 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to RALAN. Cross RALAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
LUMUR 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to DILOL. Then on track 164° to LUMUR. Cross LUMUR at or above FL120 or as instructed by ATC.	AZABI 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AZABI. Cross AZABI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AKUKU 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AKUKU. Cross AKUKU at or above FL120 or as instructed by ATC.	ATNUR 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to ATNUR. Cross ATNUR at or above FL120 or as instructed by ATC.

SID RWY 29	
Waypoint Identifier	Coordinates
DER	435402.6N 0510011.4E
PIRIM	444808.0N 0511741.0E
AGILA	444901.0N 0515422.0E
RIBMO	442238.0N 0520908.0E
ULSON	435244.0N 0522039.0E
DILOL	433936.0N 0512339.0E
BALIG	431944.0N 0515018.0E
LUMUR	430639.0N 0512953.0E
AKUKU	425036.0N 0510509.0E
GASBI	422611.0N 0502811.0E
PIKAN	425300.0N 0493000.0E
IPLD	432348.0N 0493000.0E
ITAKA	435224.0N 0493000.0E
RALAN	440812.0N 0493000.0E
AZABI	444424.0N 0493000.0E
ATNUR	444559.0N 0500948.0E

TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 SID RWY 29										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
PIRIM 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIRIM	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
AGILA 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AGILA	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
RIBMO 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RIBMO	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
ULSON 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ULSON	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
BALIG 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	DILOL	DF	-	-	-	R	-	-	-	RNAV1
030	BALIG	CF	-	128 (135.83)	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
LUMUR 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	DILOL	DF	-	-	-	R	-	-	-	RNAV1
030	LUMUR	CF	-	164 (172.2)	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
AKUKU 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AKUKU	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
GASBI 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	GASBI	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
PIKAN 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIKAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
IPLD 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	IPLD	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
ITAKA 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ITAKA	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
RALAN 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RALAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
AZABI 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AZABI	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
ATNUR 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ATNUR	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1

UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05R	4400	4700	4400	4400	Nil
23L	3880	3880	4400	4400	Nil
05L	4500	4800	4500	4500	Nil
23R	4500	4800	4500	4500	Nil
TWY F - 23R	3528	3828	3528	Nil	Nil
TWY B - 05R	3681	3981	3681	Nil	Nil
TWY C - 05R	3085	3385	3085	Nil	Nil
TWY D - 05L	2957	3257	2957	Nil	Nil
TWY D - 23R	1543	1843	1543	Nil	Nil
TWY E - 05L	2010	2310	2010	Nil	Nil
TWY E - 23R	2490	2790	2490	Nil	Nil
TWY D - 05R	2320	2620	2320	Nil	Nil
TWY D - 23L	1560	1560	2080	Nil	Nil
TWY E - 05R	1010	1310	1010	Nil	Nil
TWY E - 23L	2870	2870	3390	Nil	Nil
TWY C - 23L	795	795	1315	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 23L	2180	2180	2700	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 05R	1700	2000	1700	Nil	Nil

UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05R	CAT I (PALS) 720 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Предупреждение: длина сист. огней прибрл. ВПП 05R - 720 м
23L	CAT IIIB (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	900 m	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
05L	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23R	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15.0m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выходящим с РД-К и с РД-Л на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД-Л. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД-В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-Д, РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее, чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД Д или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов(18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до вырливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключением ВС категорий «тяжёлое» и «сверхтяжёлое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВДс учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коде состояния поверхности 4 и ниже взлет и посадка ВС запрещены

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД E или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обоих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);

- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23R, RWY 23L оборудованы для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м**:

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используются RWY 23R и RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используются RWY 23R и RWY 23L.

9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов.

Полёты ВС в зоне ожидания выполняется по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR АТА (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является predetermined, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"
10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. **Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности**

аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоте 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество

майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1

Название	Страница
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Z, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

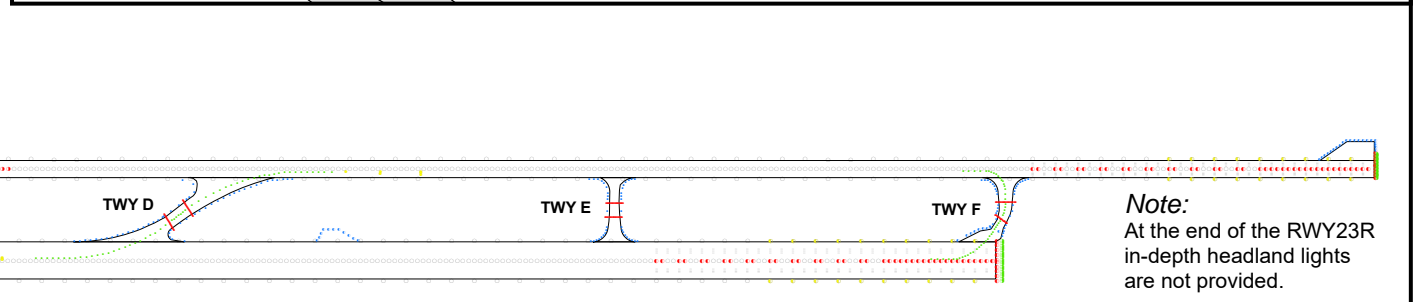
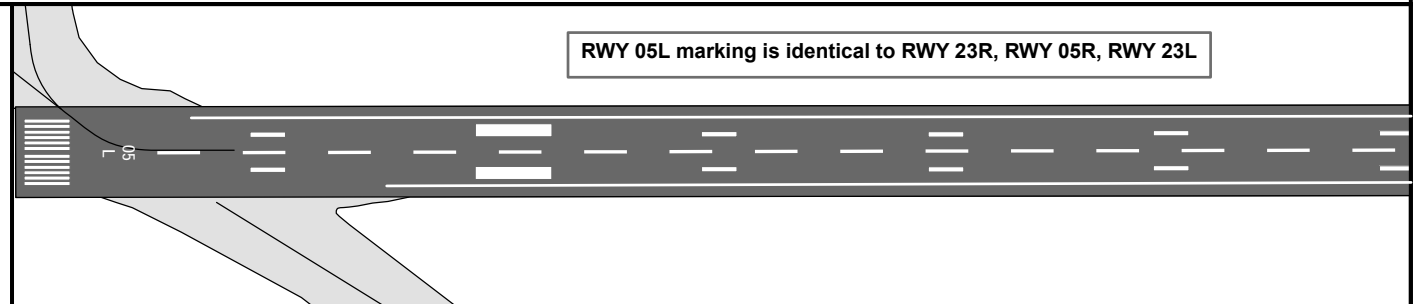
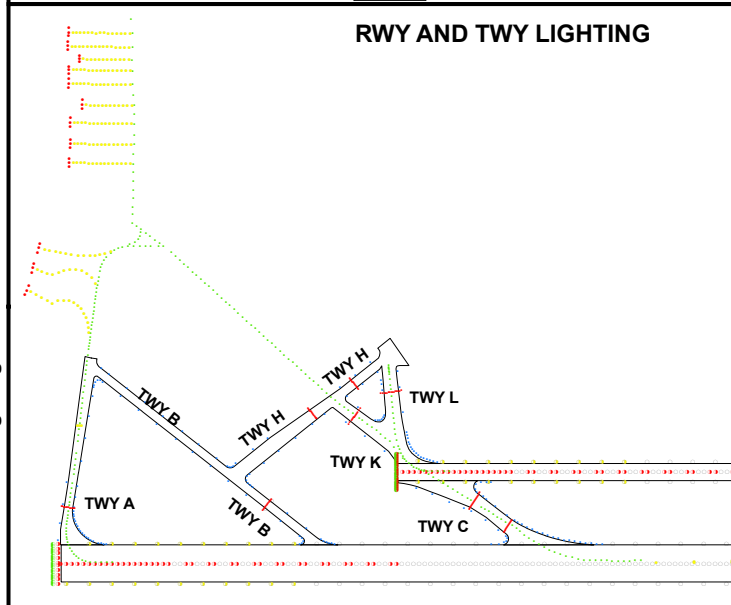
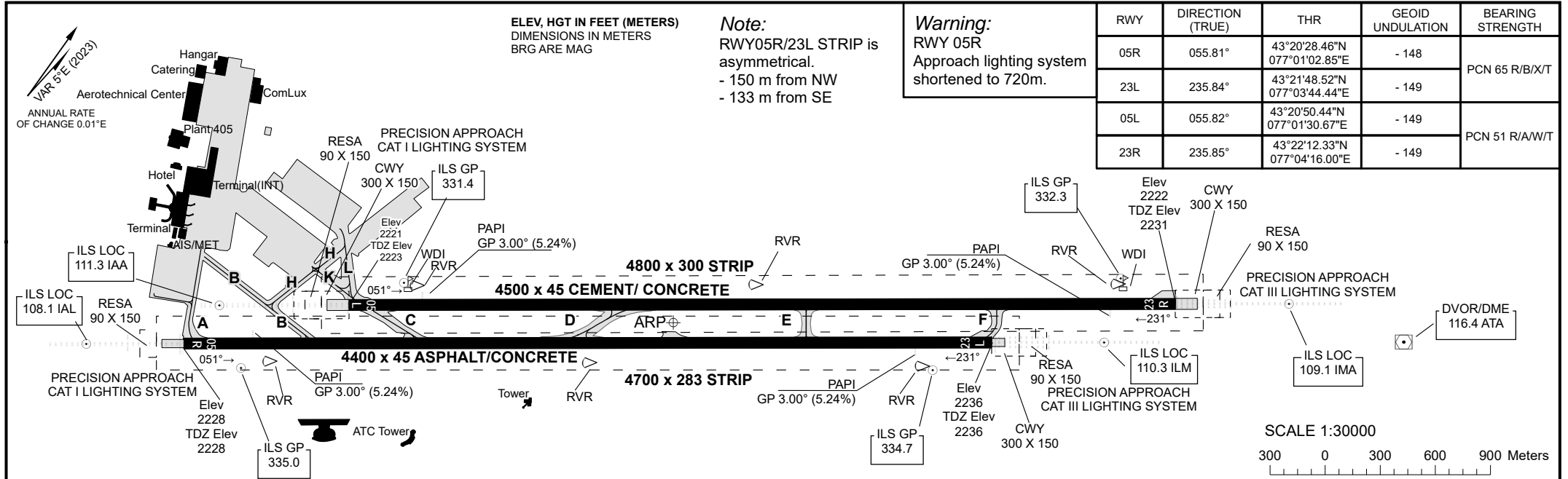
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR 119.4
GROUND 121.7

ALMATY



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

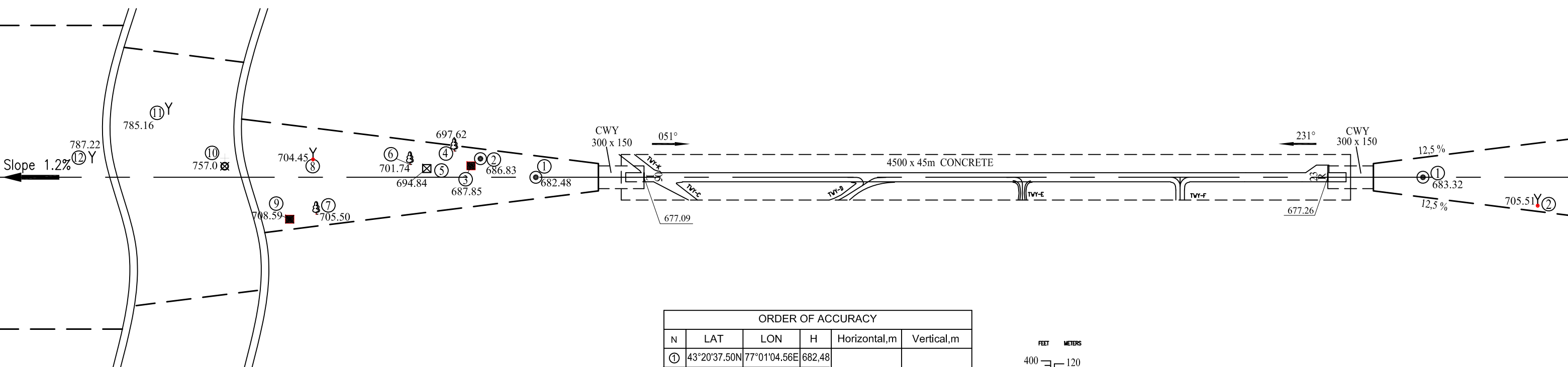
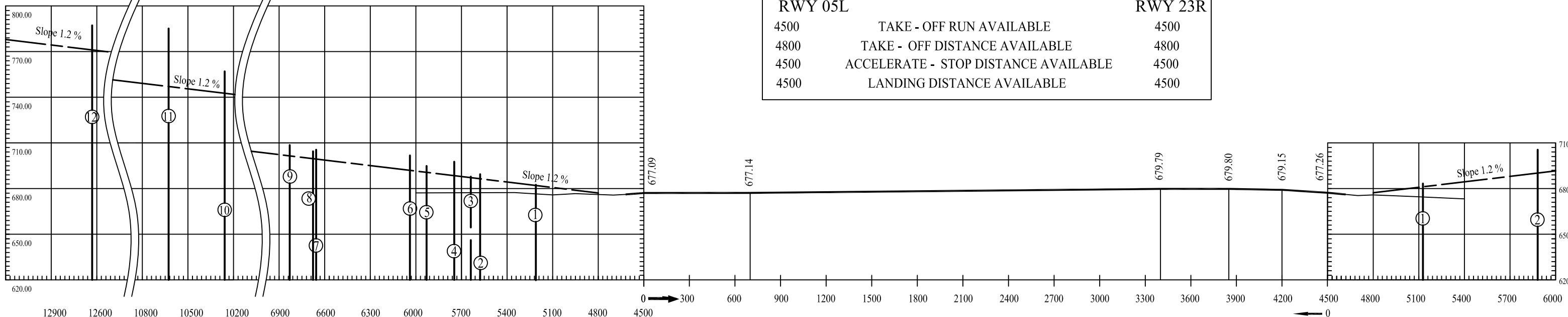
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAGNETIC VARIATION 5°E (2023)

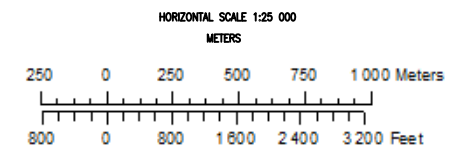
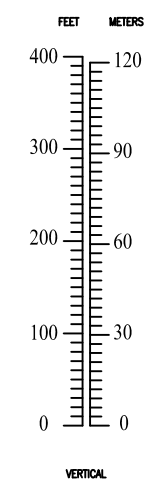
RWY 05L/23R

ALMATY/Almaty International Airport
RWY 05L/23R

DECLARED DISTANCES		
RWY 05L		RWY 23R
4500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	4500
4800	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	4800
4500	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4500
4500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4500



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'37.50N	77°01'04.56E	682,48	0.086	0.08
②	43°20'34.09N	77°00'48.03E	686,83		
③	43°20'31.73N	77°00'46.99E	687,85		
④	43°20'32.34N	77°00'40.47E	697,62		
⑤	43°20'25.92N	77°00'36.68E	694,84		
⑥	43°20'24.67N	77°00'31.97E	701,74		
⑦	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705,50		
⑧	43°20'13.96N	77°00'07.76E	704,45		
⑨	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708,59		
⑩	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757,00		
⑪	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785,16		
⑫	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787,22		



LEGEND			
IDENTIFICATION NUMBER	Symbol	Description	Symbol
Antenna	⊙	Lantern	✱
Building	■	Church	⊙
Trees	⊙	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	Hotel complex	⊠

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°22'23.71N	77°04'39.00E	683.32	0.086	0.08
②	43°22'32.43N	77°05'11.41E	705.51		

CHANGE: MAG VAR Date

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

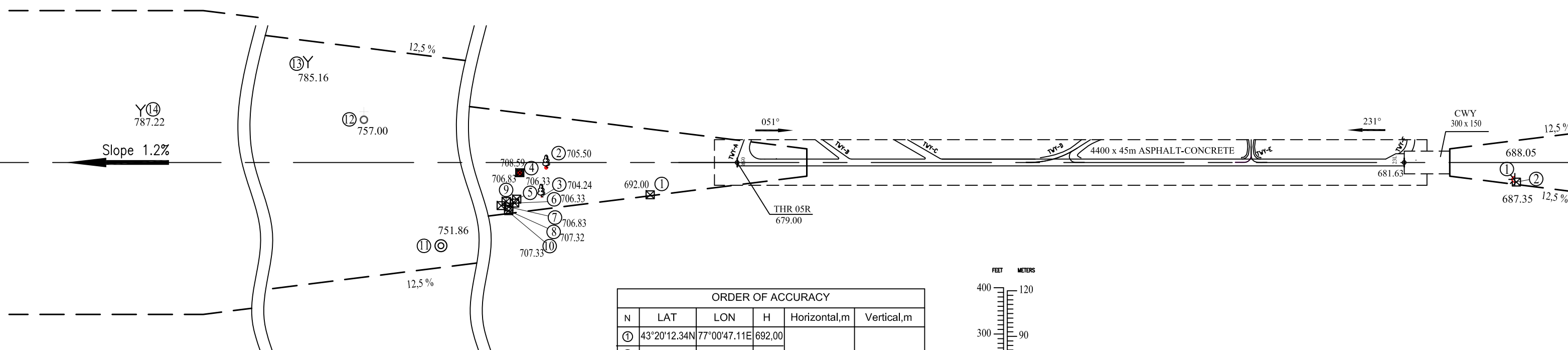
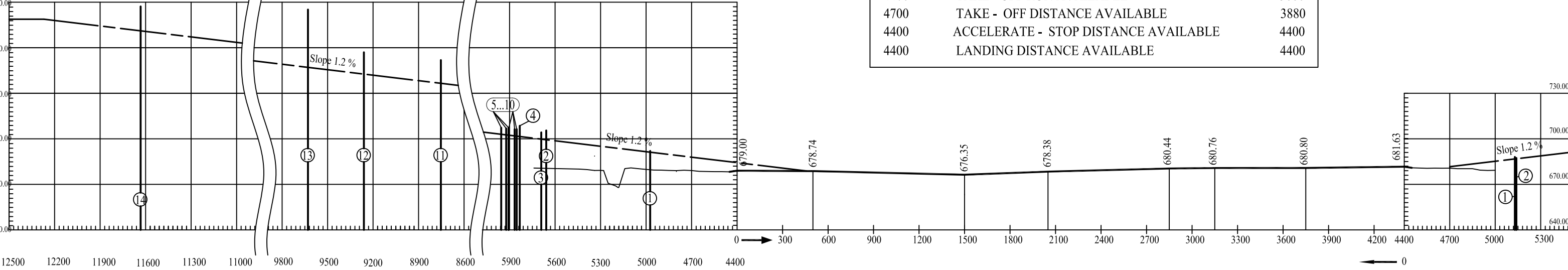
RWY 05R/23L

ALMATY/Almaty International Airport

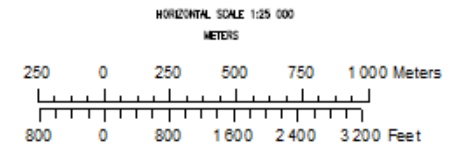
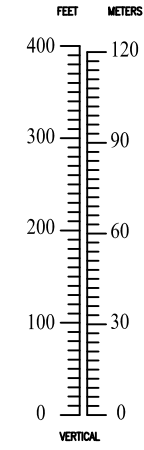
RWY 05R/23L

DECLARED DISTANCES		
RWY 05R		RWY 23L
4400	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3880
4700	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3880
4400	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4400
4400	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4400

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 5° E (2023)



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'12.34N	77°00'47.11E	692.00	0.086	0.08
②	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705.50		
③	43°19'58.90N	77°00'21.11E	704.24		
④	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708.59		
⑤	43°19'55.54N	77°00'15.53E	706.33		
⑥	43°19'54.59N	77°00'15.66E	706.33		
⑦	43°19'53.20N	77°00'14.88E	706.83		
⑧	43°19'52.54N	77°00'15.46E	707.32		
⑨	43°19'53.88N	77°00'13.37E	706.83		
⑩	43°19'52.54N	77°00'12.84E	707.33		
⑪	43°18'54.50N	76°58'36.73E	751.86		
⑫	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757.00		
⑬	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785.16		
⑭	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787.22		



LEGEND		LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①		
Technical building	■	Mast of a projector	⚡
Tree	⊗	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	House	⊠
Church	⊕	Concrete pillar	⊞

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°21'58.82N	77°04'14.04E	688.05	0.086	0.08
②	43°21'58.53N	77°04'14.86E	687.35		

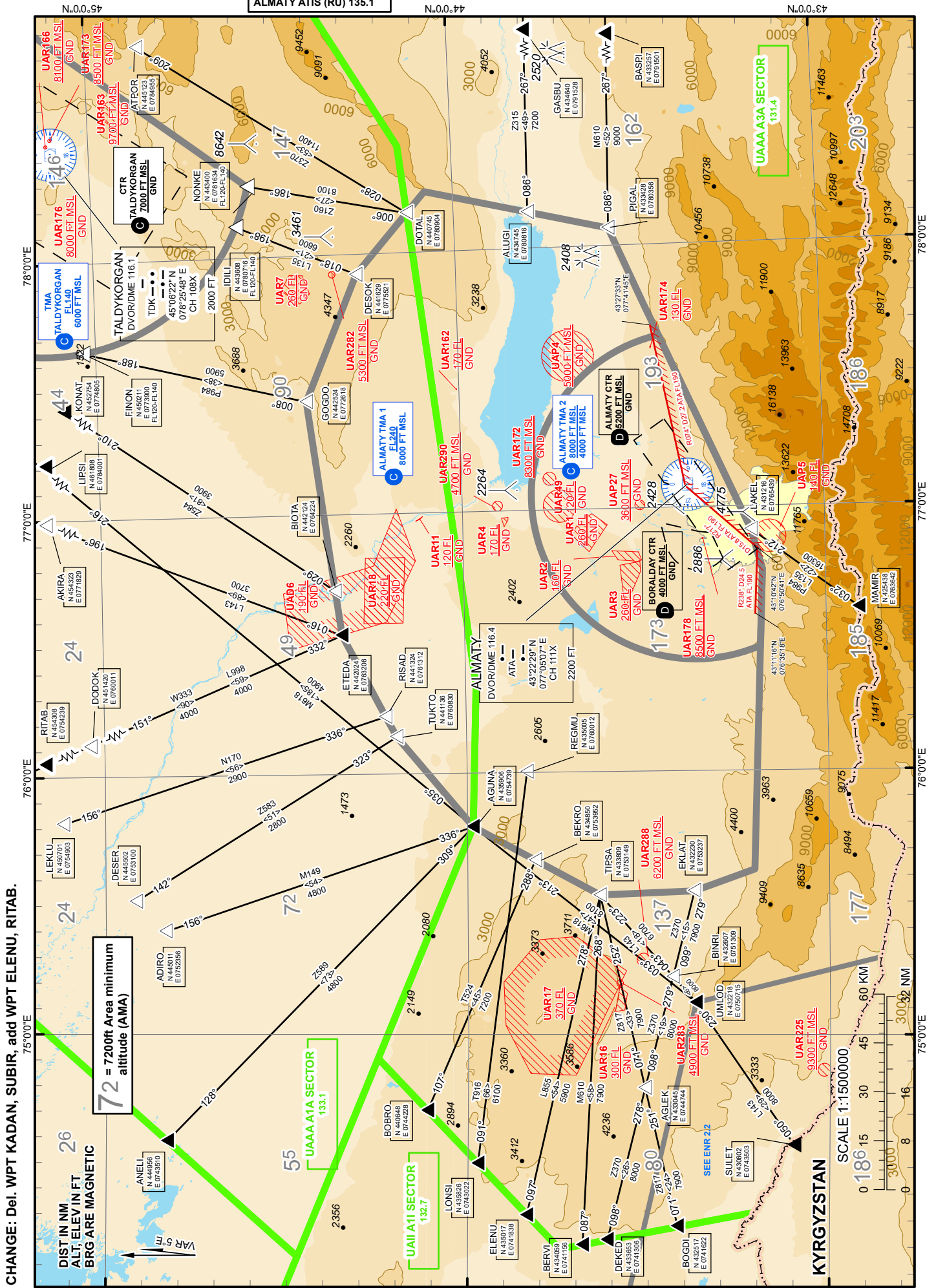
CHANGE: MAG VAR Date

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART
ICAO

TMA ALMATY

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1



CHANGE: Del. WPT KADAN, SUBIR, add WPT ELENU, RITAB.

72 = 7200ft Area minimum altitude (AMA)

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

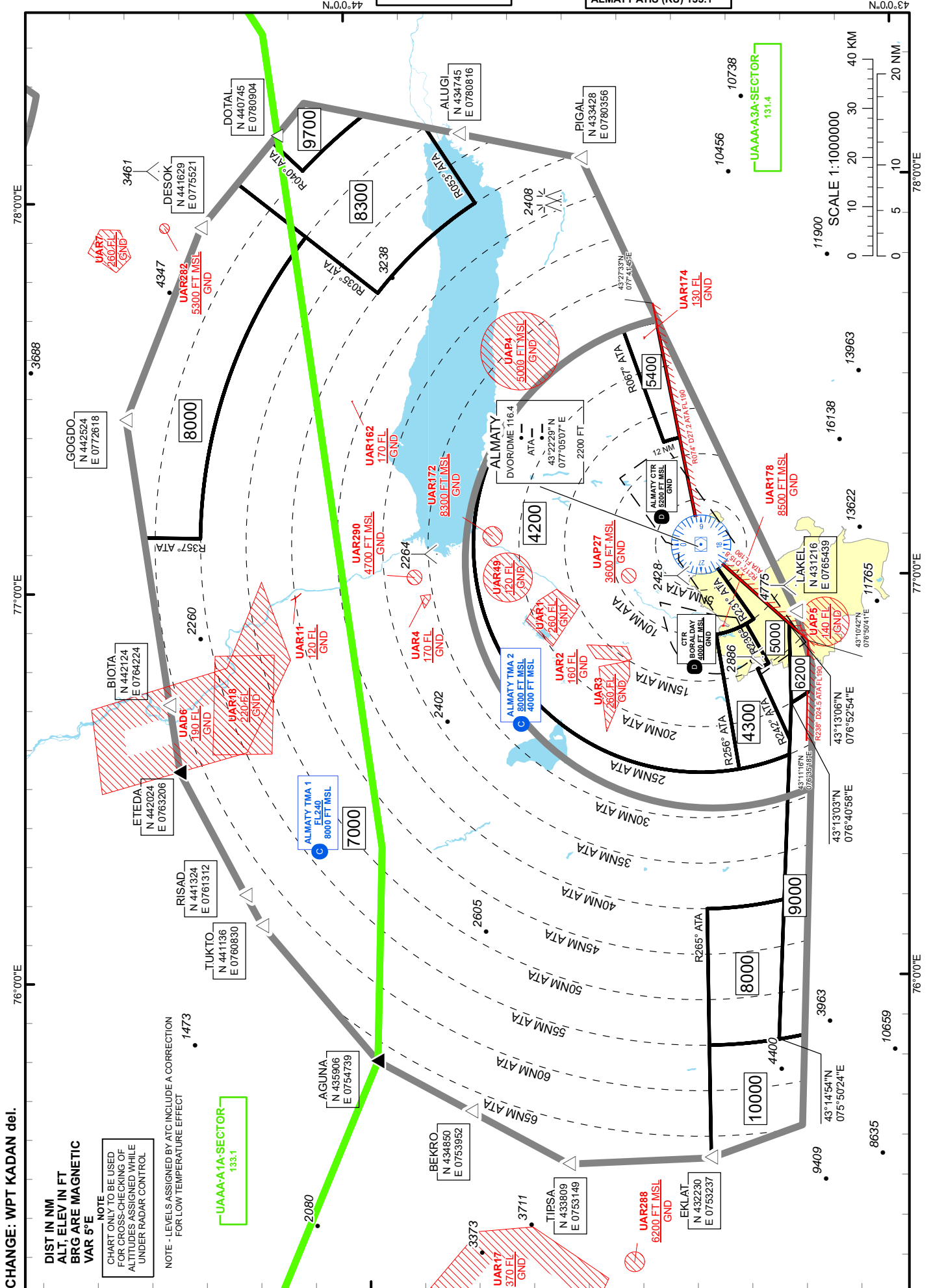
ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart
ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY



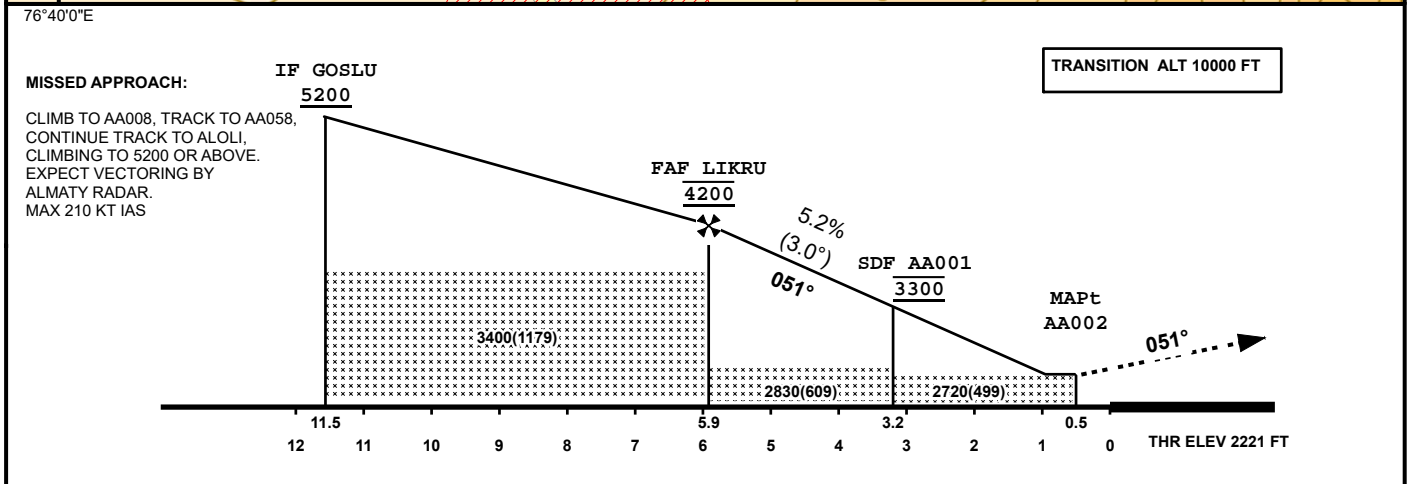
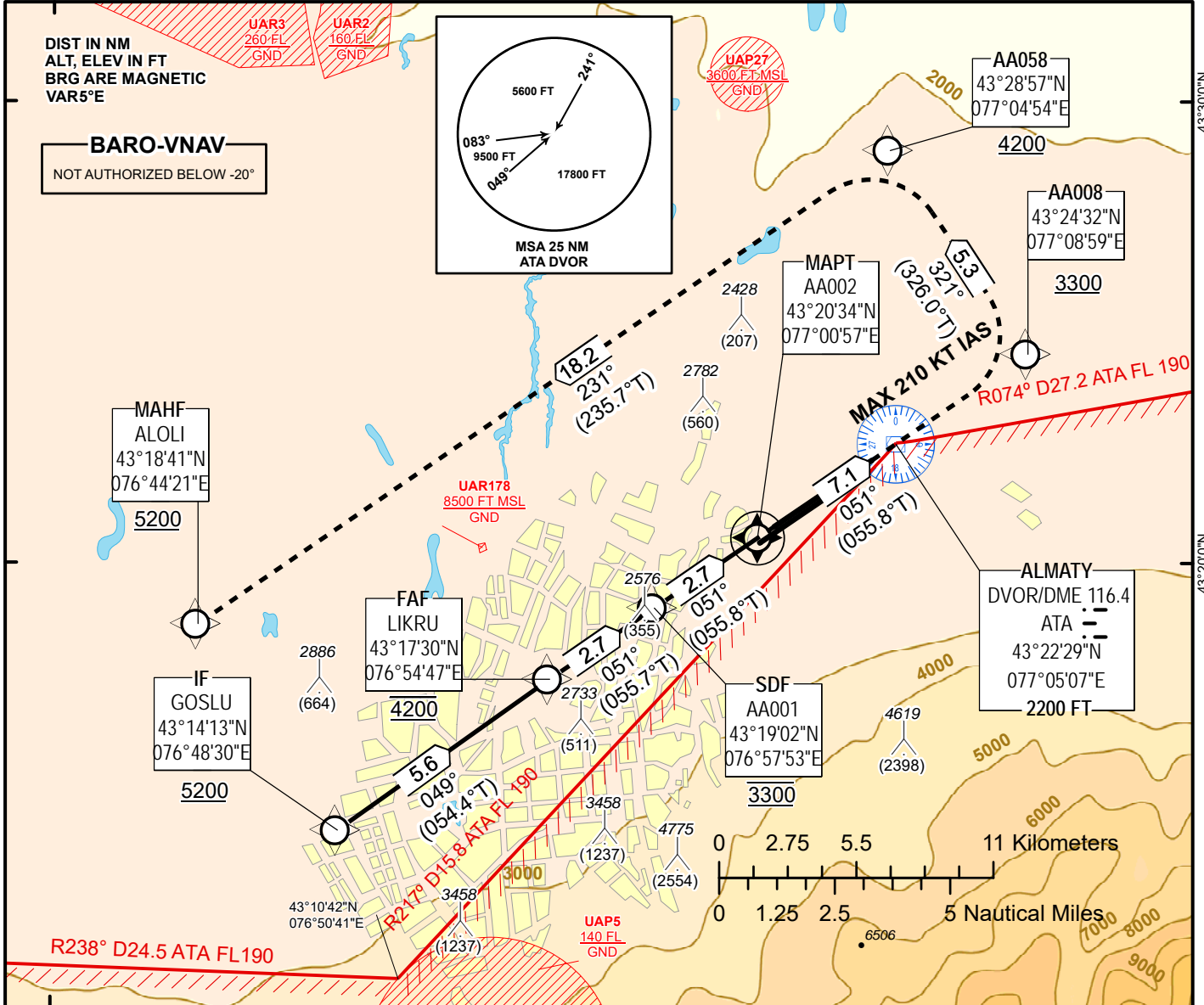
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 05L ELEV 2221 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY
RNP RWY 05L



Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2720 (499)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2510 (289)	2520 (299)	2530 (309)	2560 (339)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 05L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VP A (°) FT	Navigation Specification
010	IF	GOSLU						+5200	-210		RNP APCH
020	TF	LIKRU	-	49(54.4)	5.12	5.6	-	@4200	-180	-	RNP APCH
030	TF	AA001	-	51(55.7)	5.12	2.7	-	@3300	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA002	+	51(55.8)	5.12	2.7	-	@2429	-180	-3	RNP APCH
050	TF	AA008	-	51(55.8)	5.12	7.1	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	AA058	-	321(326)	5.12	5.3	L	+4200	-210	1.4	RNP APCH
070	TF	ALOLI	-	231(235.7)	5.12	18.2	L	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

IAP RWY 05L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOSLU	431413.06N	0764829.77E
LIKRU	431729.77N	0765446.63E
AA001	431902.47N	0765753.04E
AA002	432033.58N	0770056.66E
AA008	432432.33N	0770858.98E
AA058	432857.49N	0770453.51E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E

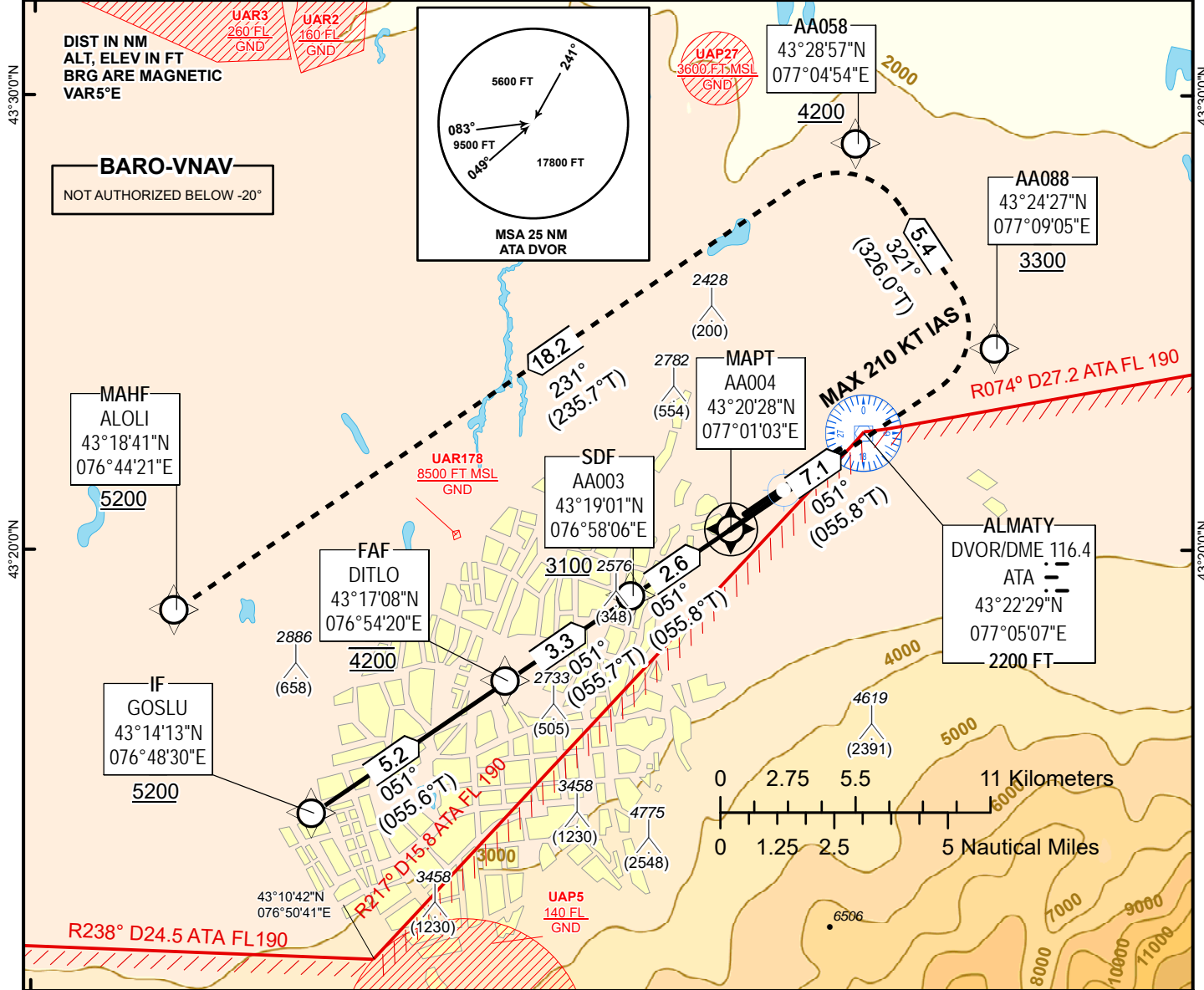
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 05R ELEV 2228 FT

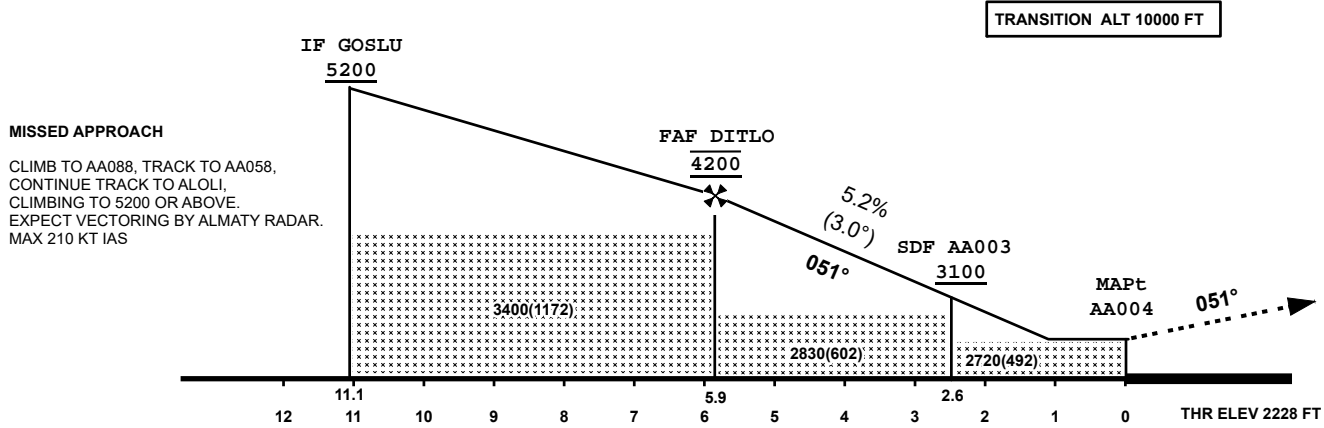
ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY
RNP RWY 05R

76°40'0"E



76°40'0"E



MISSED APPROACH
CLIMB TO AA088, TRACK TO AA058,
CONTINUE TRACK TO ALOLI,
CLIMBING TO 5200 OR ABOVE.
EXPECT VECTORING BY ALMATY RADAR.
MAX 210 KT IAS

Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2720 (492)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2530 (302)	2550 (322)	2550 (322)	2560 (332)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	GOSLU						+5200	-210		RNP APCH
020	TF	DITLO	-	51(55.6)	5.12	5.2	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA003	-	51(55.7)	5.12	3.3	-	+3100	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA004	+	51(55.8)	5.12	2.6	-	@2277	-180	-3	RNP APCH
050	TF	AA088	-	51(55.8)	5.12	7.1	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	AA058	-	321(326.0)	5.12	5.4	L	+4200	-210	1.4	RNP APCH
070	TF	ALOLI	-	231(235.7)	5.12	18.2	L	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

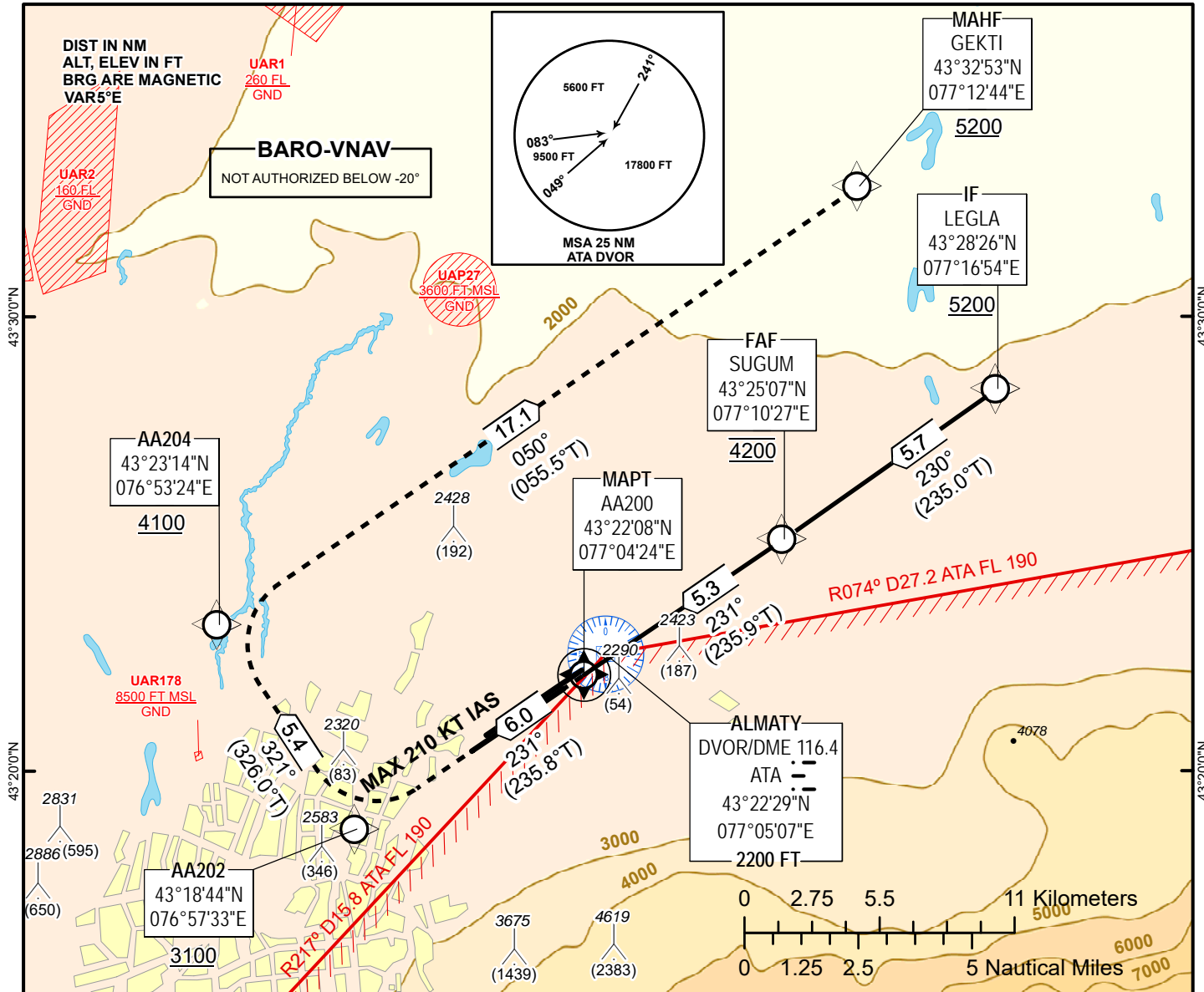
IAP RWY 05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOSLU	431413.06N	0764829.77E
DITLO	431708.11N	0765419.55E
AA003	431900.75N	0765806.1E
AA004	432028.46N	0770102.85E
AA088	432426.77N	0770904.56E
AA058	432857.49N	0770453.51E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 23L ELEV 2236 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

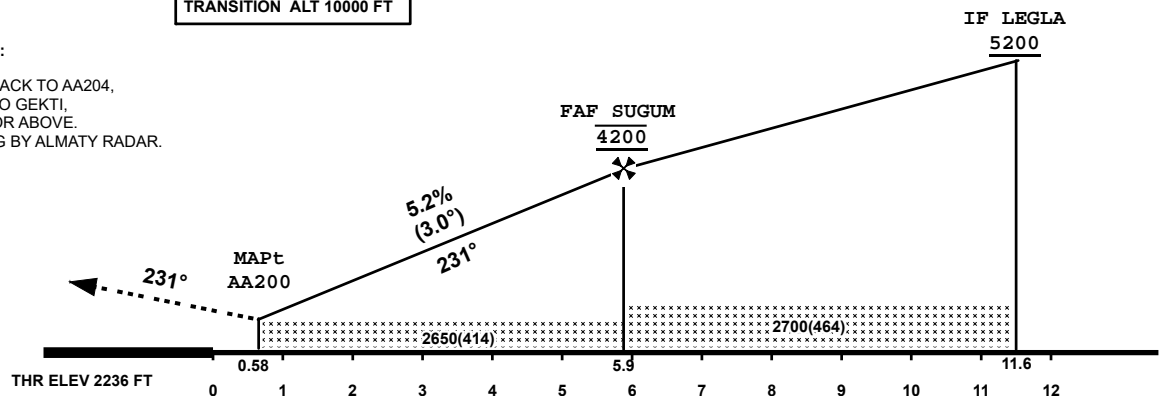
ALMATY
RNP RWY 23L



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:

CLIMB TO AA202, TRACK TO AA204,
CONTINUE TRACK TO GEKTI.
CLIMBING TO 5200 OR ABOVE.
EXPECT VECTORING BY ALMATY RADAR.
MAX 210 KT IAS.



Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2650 (414)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2540 (304)	2550 (314)	2570 (334)	2600 (364)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 23L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	LEGLA						+5200	-230		RNP APCH
020	TF	SUGUM	-	230(235.0)	5.12	5.7	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA200	+	231(235.9)	5.12	5.3	-	@2470	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA202	-	231(235.8)	5.12	6	-	+3100	-210	1.4	RNP APCH
050	TF	AA204	-	321(326)	5.12	5.4	R	+4100	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	GEKTI	-	50(55.5)	5.12	17.1	R	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

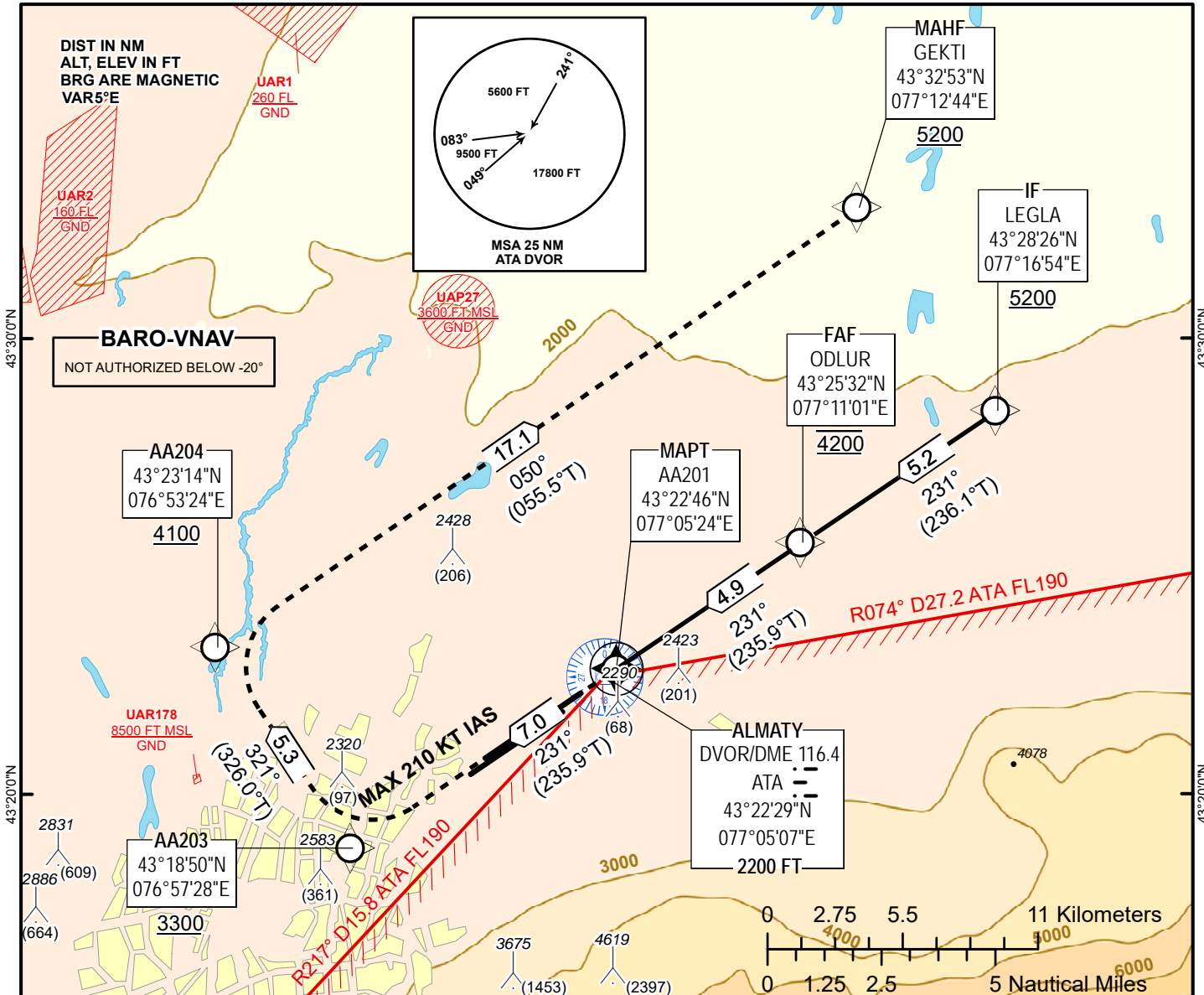
IAP RWY 23L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
SUGUM	432507.31N	0771026.74E
AA200	432208.09N	0770423.97E
AA202	431844.32N	0765733.06E
AA204	432314.16N	0765323.71E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 23R ELEV 2222 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

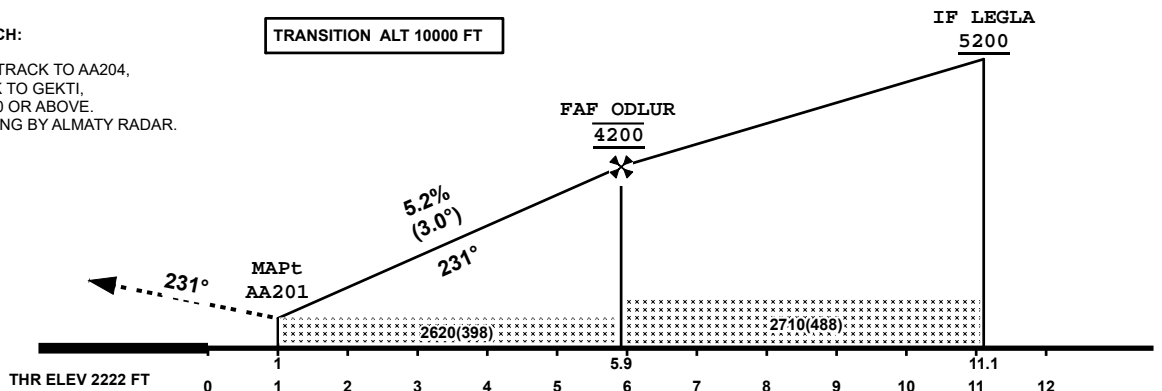
ALMATY
RNP RWY 23R



MISSED APPROACH:

CLIMB TO AA203, TRACK TO AA204,
CONTINUE TRACK TO GEKTI,
CLIMBING TO 5200 OR ABOVE.
EXPECT VECTORING BY ALMATY RADAR.
MAX 210 KT IAS.

TRANSITION ALT 10000 FT



Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2620 (398)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2480 (258)	2490 (268)	2510 (288)	2540 (318)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 23R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	LEGLA						+5200	-230		RNP APCH
020	TF	ODLUR	-	231(236.1)	5.12	5.2	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA201	+	231(235.9)	5.12	4.9	-	@2590	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA203	-	231(235.9)	5.12	7	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
050	TF	AA204	-	321(326.0)	5.12	5.3	R	+4100	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	GEKTI	-	50(55.5)	5.12	17.1	R	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

IAP RWY 23R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
ODLUR	432532.37N	0771100.95E
AA201	432246.01N	0770524.09E
AA203	431849.98N	0765727.89E
AA204	432314.16N	0765323.71E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

Для выполнения ВС разворота на 180° на ИВПП предназначены следующие уширения:

- Уширение 95м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 04;
- Уширение 97м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 2500м от торца ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 1000м от торца ВПП 04.

UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACC AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие на аэродроме:

- а. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;
- б. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м. Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего. .

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

ВС, выреливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На

предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчер ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.

Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
12	МАИБАЛЫК	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAF включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»
10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку «РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)». ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
12. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	Электропитание приемников электроэнергии особой группы первой категории (ОГ) для ВПП, оснащенных по III категории, осуществляется по одному из следующих вариантов: 1) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-электрического агрегата, при этом потребители подключаются через аккумуляторные источники бесперебойного питания; 2) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-генераторного источника бесперебойного питания, который принудительно запускается при наступлении метеоусловий III категории.	NIL	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлёте, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают:
периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BANOS 1G, EDANO 1H,
GURPI 1H

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

71°30'E

72°30'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

UAR241
2700 FT MSL
GND

UAR227
7900 FT MSL
GND

UAR56
4600 FT MSL
GND

UAR226
4200 FT MSL
GND

UAR294
1900 FT
MSL
GND

UAP28
4800 FT MSL
GND

UAP1
3300 FT MSL
GND

UAR58
120 FL
GND

UAR237
4500 FT MSL
GND

UAR238
5800 FT MSL
GND

Continuous Descent Operations (CDO):

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free to plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulations refer to UACC AD 2.22 and ENR 1.5

0 5 10 20 Kilometers

0 2,75 5,5 11 Nautical Miles

CHANGE: Obstacles, MSA.

TABULAR DESCRIPTION

BANOS 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BANOS	-		10	0	-	+FL190/-FL310	-315	-	RNAV1
20	TF	CC222	-	323(332.9)	10	36.7	-	+FL110/-FL180	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	323(332.7)	10	15	-	+8900/-FL130	-250	-2.1	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	-	+7400/-FL110	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS 1G		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOS	501116.00N	0723844.00E
CC222	504356.03N	0721241.80E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

WAYPOINT LIST

EDANO 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC232	510123.17N	0722123.11E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	0	-	+FL160/- FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	CC232	-	242(251.6)	10	24.4	-	+FL110/-FL170	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	241(251.3)	10	13	-	+8900/-FL130	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7400/-FL110	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL230/-FL370	-315	-	RNAV1
20	TF	CC215	-	17(27.5)	10	51.7	-	+FL110/-FL190	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	18(27.6)	10	17	-	+8900/-FL130	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	L	+7400/-FL110	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC215	504212.17N	0714928.90E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
DIDAL 1G, VAGEM 1H,
VETUB 2H

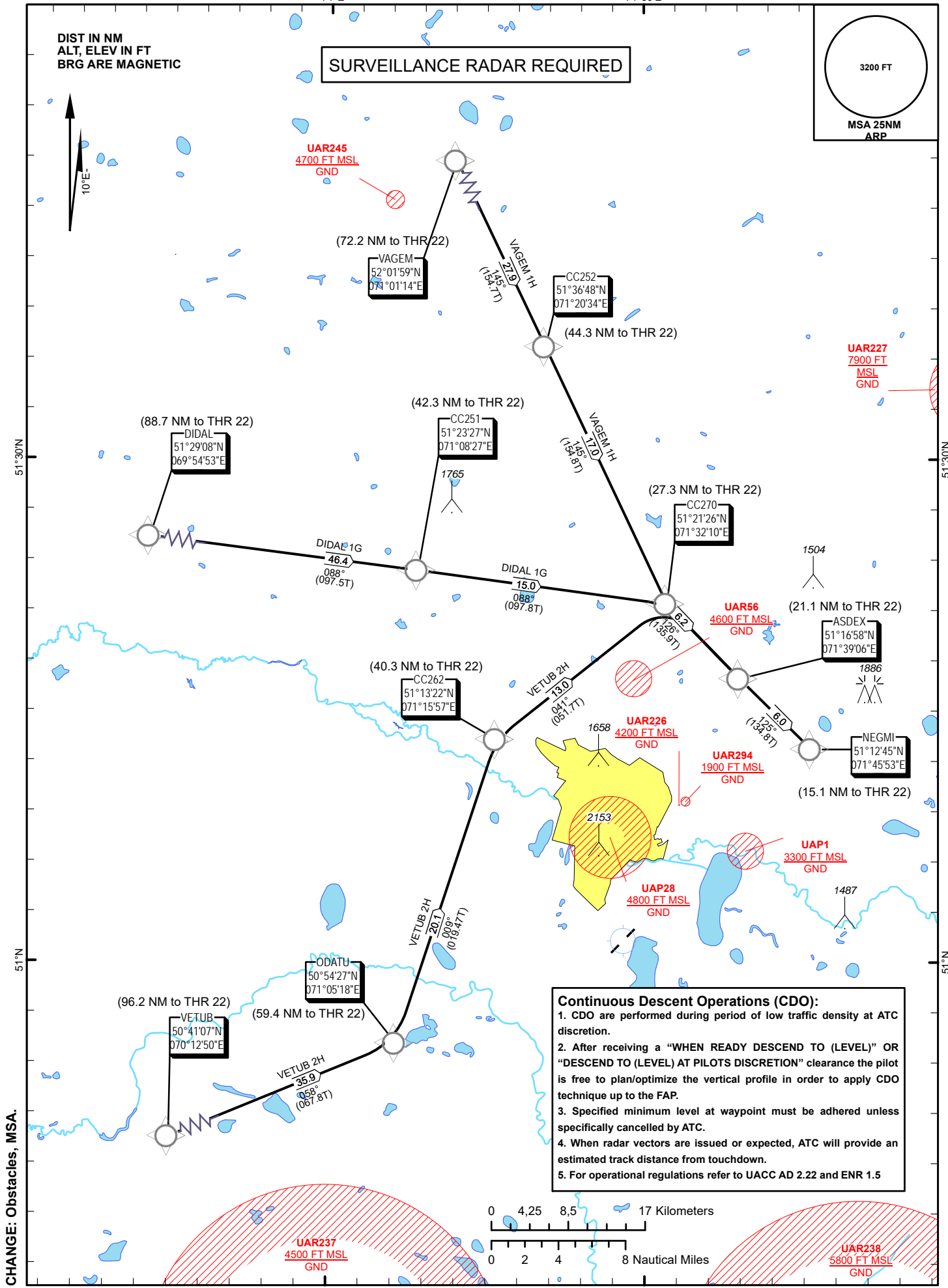
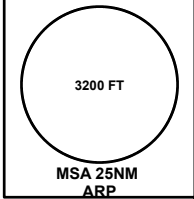
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

71°E

71°30'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC

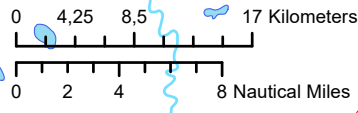
SURVEILLANCE RADAR REQUIRED



Continuous Descent Operations (CDO):

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL)" AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free to plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulations refer to UACC AD 2.22 and ENR 1.5

CHANGE: Obstacles, MSA.



TABULAR DESCRIPTION

DIDAL 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DIDAL	-		10	0	-	+FL200/-FL320	-315	-	RNAV1
20	TF	CC251	-	88(97.5)	10	46.4	-	+FL110/-FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC270	-	88(97.8)	10	15	-	+7500/-FL110	-250	-2	RNAV1
40	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
50	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

DIDAL 1G		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIDAL	512908.00N	0695453.00E
CC251	512326.63N	0710827.01E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

WAYPOINT LIST

VAGEM 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC252	513647.82N	0712034.43E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL160/-FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	CC252	-	145(154.7)	10	27.9	-	+10000/+FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC270	-	145(154.8)	10	17	-	+7500/-FL110	-250	-2	RNAV1
40	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	L	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
50	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

VETUB 2H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VETUB	-		10	0	-	+FL210/-FL350	-320	-	RNAV1
20	TF	ODATU	-	58(67.8)	10	35.9	-	+FL130/-FL220	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC262	-	09(19.46)	10	20.1	L	+9300/-FL150	-280	-1.9	RNAV1
40	TF	CC270	-	41(51.4)	10	13	R	+7500/-FL110	-250	-2	RNAV1
50	TF	ASDEX	-	126(135.8)	10	6.2	R	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	125(134.7)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

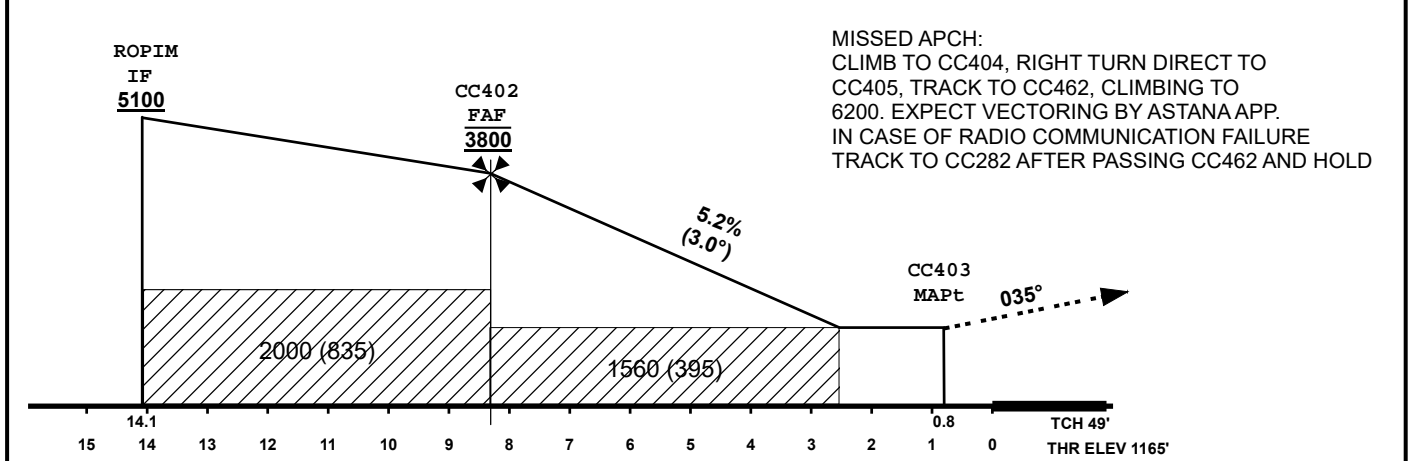
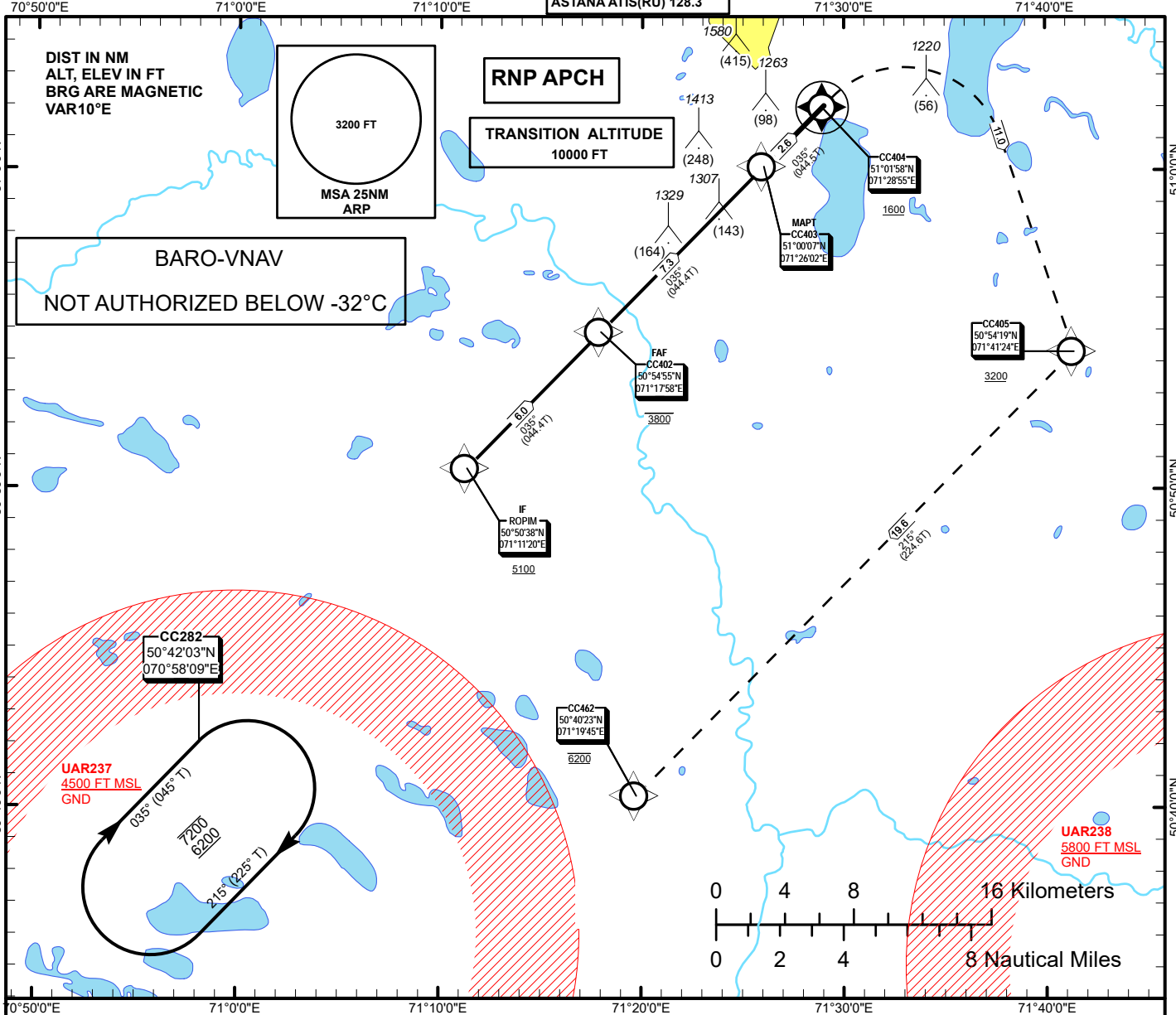
VETUB 2H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VETUB	504107.00N	0701250.00E
ODATU	505426.70N	0710518.10E
CC262	511321.91N	0711557.33E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 04 ELEV 1165 FT

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 04



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1560 (395)			
	LNAV/VNAV	1380 (215)	1390 (225)	1410 (245)	1480 (315)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 7.3 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ROPIM	-	-	10	-	-	+5100	-230		RNP APCH
020	TF	CC402	-	35(44.4)	10	6	-	@3800	-185		RNP APCH
030	TF	CC403	-	35(44.4)	10	7.3	-	@1420	-185	-3.0	RNP APCH
040	CF	CC404	Y	35(44.5)	10	2.6	-	+1600	-210	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-	-	10	11	R	+3200		+1.4	RNP APCH
060	TF	CC462	-	215(224.6)	10	19.6	R	@6200		+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

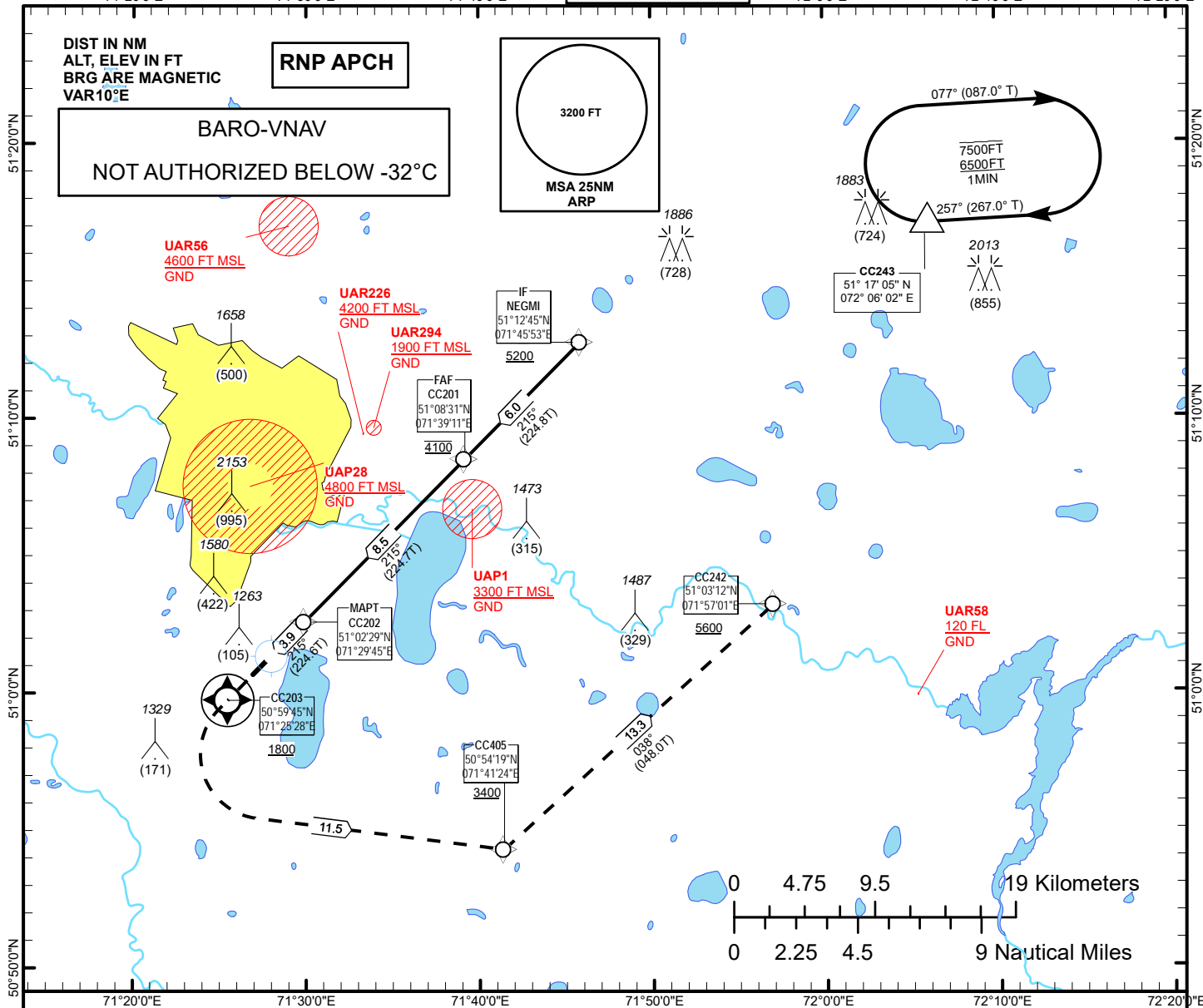
RNP APCH IAP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ROPIM	505037.85N	0711120.41E
CC402	505454.87N	0711757.73E
CC403	510006.69N	0712602.14E
CC404	510157.78N	0712855.38E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC462	504022.77N	0711945.13E

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 22 ELEV 1158 FT

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 22

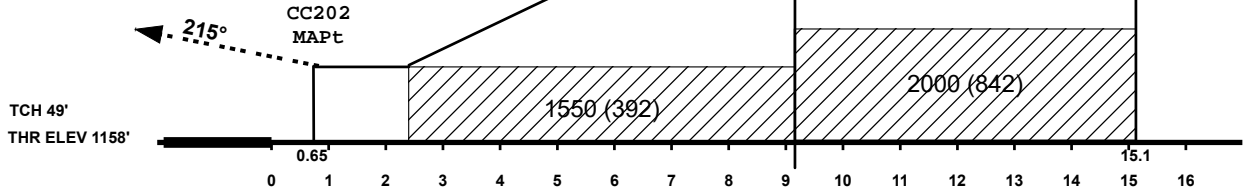


MISSED APCH:
CLIMB TO CC203, LEFT TURN DIRECT TO CC405, TRACK TO CC242, CLIMBING TO 5600 OR ABOVE. EXPECT VECTORING BY ASTANA APP.
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE CLIMBING TRACK TO CC243 AFTER PASSING CC242 AND HOLD AT 6500 FEET.

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

CC201
FAF
4100

NEGMI
IF
5200



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1550 (392)			
	LNAV/VNAV	1430 (272)	1450 (292)	1450 (292)	1460 (302)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 8.3 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

CHANGE: Revised.

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGMI	-	-	10			+5200	-230		RNP APCH
020	TF	CC201	-	215(224.8)	10	6	-	@4100	-180		RNP APCH
030	TF	CC202	-	215(224.7)	10	8.5	-	@1414		-3.0	RNP APCH
040	CF	CC203	Y	215(224.6)	10	3.9	-	+1800	-210	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-		10	11.5	L	+3400		+1.4	RNP APCH
060	TF	CC242	-	38(48.01)	10	13.3	L	+5600	-230	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP APCH IAP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NEGMI	511245.30N	0714553.00E
CC201	510830.68N	0713910.95E
CC202	510229.41N	0712944.80E
CC203	505944.92N	0712528.24E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC242	510312.43N	0715700.84E

UATG AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоочиститель шнекороторный на базе Урал-4320 - 1 единица, машина аэродромная снегоуборочная Амкадор - 9463 на базе МАЗ - 543403 - 1 единица, машина аэродромная снегоуборочная ЕвроМаш АСС 4000 на базе Маз - 543403 - 1 единица, машина ветровая на базе Краз - 2556 - 1 единица, машина тепловая на базе Урал-375 - 1 единица, машина тепловая ТМ-59-МГ на шасси трактора Т-150 - 1 единица, компактная подметально-продувочная машина SCHMIDT CJS - 914 на шасси MAN - 1 единица, снегоуборочная машина на базе Камаз - 53229 - 2 единицы, снегоуборочная машина на базе Камаз -65115 - 1 единица, трактор МТЗ-82 тягач - 2 единицы, JCB экскаватор погрузчик 3CX SM - 1 единица, JCB минипогрузчик Skid Steer Loader 155-1 единица, погрузчик телескопический JCB-540-140 - 1 единица, опрыскиватель «Мекосан 3000-18» для нанесения жидкого химреагента - 2 единицы, АИСТ -7М прицепное устройство - 1 единица.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Оборудование и спецтехника используются в случае выпадения осадков.

UATG AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-6		CONC	PCN 60/R/B/W/T
		7-9		CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
		10-17a		CONC+ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		22-24		CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Z/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY D	44	CONC+ASPH	PCN 20/R/A/X/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		C	15	ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		F	27	ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		G	42	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МРД D закрыта для взлета и посадки ВС. Часть МРД D (от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14), РД А и В, могут использоваться для взлета/посадки вертолетов в светлое время.			

UATG AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Есть/красные
4	Прочие меры защиты ВПП	Желтые
5	Примечания	Nil

UATG AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATG AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау Phone: +7 (7122) 983178
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Выпуск ВС с курсом обратному рабочему направлению ВПП - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Атырау Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих установленным авиакомпаниями минимумам для взлета и посадки, принимают командиры ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

3. Полеты вертолетов

Для запуска двигателей, взлета и посадки вертолетов используется только ВПП и часть МРД D от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14, днем, с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий.

Разрешается по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» запуск двигателей вертолетов на МС 1-3.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером «Атырау-Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

Вертолетам, по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» разрешается производить перемещение по воздуху днем с соблюдением установленных расстояний до препятствий от МС 15-17А к месту взлета с МРД-D и обратно.

Взлет вертолетов с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (ПВП, СПВП ночью и в сумерках), выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума КВС вертолета разрешается производить взлет и посадку, по согласованию с диспетчером, в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму (начало/середина/конец).

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости вводятся при RVR менее 550м., когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Атырау-Вышка».

Для посадки по 2 категории ИКАО используется ВПП 14.

Начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ОВД следующей фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

При выполнении точных заходов на посадку по категории 2 ИКАО пилоту (экипажу) ВС гарантируется, что сигналы курсового и глиссадного радиомаяков защищены от помех на конечном этапе захода на посадку.

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится диспетчером ОВД по докладам экипажа или докладам специалиста аэродромной службы.

Пилот (экипаж) ВС незамедлительно информируется диспетчером ОВД об изменении эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Пилоту (экипажу) передается минимальное из двух значений видимости на ВПП, измеренное в зоне приземления и на середине ВПП при выполнении захода на посадку по категории 2 ИКАО.

При последовательных вылетах и отсутствии возможности для занятия предварительного старта к разным РД, ВС ожидают очереди на занятие предварительного старта на МС.

На ВПП может находиться только одно ВС.

Разрешение на посадку выдается заблаговременно, до достижения заходящим ВС удаления 2.2 NM.

При наведении для захода на посадку радиолокационным векторением ВС выводится на предпосадочную прямую не ближе 13.5 NM от порога ВПП.

Минимальный интервал между последовательно вылетающими ВС в условиях ограниченной видимости:

- вылетающее ВС должно пролететь над антенной КРМ до начала разбега следующего вылетающего ВС, но не менее интервалов, установленных с учетом турбулентности в следе.

Минимальные интервалы между прибывающими и вылетающими ВС:

- вылетающее ВС должно взлететь до достижения заходящим ВС удаления 6.5 NM на предпосадочной прямой (в условиях кат. 2 ИКАО)

Минимальный интервал на конечном этапе захода на посадку между прибывающими ВС (в условиях кат. 2 ИКАО):

- не менее 13.5 NM.

Экипаж не сообщает об освобождении ИВПП до тех пор, пока ВС не проследует дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP)

Руление на перрон после освобождения ВПП разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до предварительного старта сопровождаются машиной сопровождения. На предварительном старте ВС не выходяют дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP) до тех пор, пока не будет получено разрешение диспетчера ОВД и огни линии STOP не будут выключены.

При работающих осевых огнях РД В,Е допускается руление по осевым огням без машины сопровождения

Руление ВС осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, от РД А, В, развороты на ВПП, выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП.

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Для тренировочных полетов, контрольных полетов (облетов) ВС по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг, высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Летные проверки средств РТОП и связи осуществляются в соответствии с требованиями Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную северо – восточнее КТА в месте уширения МРД – Д, днем, при минимальных метеорологических условиях: для полетов по ПВП (СПВП) с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий. Взлет (посадка) с (на) площадки (у) в секторе азимут 350-150 (150-350) градусов запрещается. Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера «Атырау-Вышка». Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

6. Вертолетная площадка.

7. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

8. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшения посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту в зависимости от воздушной обстановки, на согласованной с экипажем высоте в районе, ограниченном точками UDEBA-OLAPU-BASPU-UDEBA (не ниже 9000 футов)

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATG AD 2.22 Правила полетов

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Атырау выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Атырау Вышка».

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер «Атырау Вышка».

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг
Высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (приборная скорость 140 Kt и менее), 1000 FT (приборная скорость 141-250 Kt);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (приборная скорость 140 Kt и менее), 5000 метров (приборная скорость 141-250 Kt);

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП (СПВП) днем при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1500 метров

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32) по ПВП (СПВП) ночью при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 1000 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 1500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске в диспетчерской зоне выполняются по ПВП с обходом населенных пунктов.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО. При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица инженерно-авиационной службы эксплуатанта аэропорта, обеспечивающего прием и выпуск ВС. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется силами инженерно-авиационной службы, аэродромной службы, службы спецавтотранспорта эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, предоставленная в таблице 1

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
КамАЗ АА-40 (43195)	1	В боксе АСС	Используется для дежурства на пожарном посту
МАН АА-40 (26320)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
МАН АА-70 (32321)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
КамАЗ АА-8/60-50/3 (43118), оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Комплектация пожарных автомобилей соответствует ведомости комплектации.

Каждый пожарный автомобиль укомплектован:

- пожарно-техническим оборудованием (пожарные рукава, ручные пожарные стволы, генераторы пены);
- средствами для эвакуации людей из аварийного ВС (лестница, пила, ножи для резки привязных ремней, устройство для резки обшивки фюзеляжа);
- средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов (дыхательные аппараты, каски, термокостюмы);
- шанцевым инструментом (лом, пожарные топоры, кувалда, лопата и т.д.).

Для проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме имеются:

- фургон-прицеп, оснащенный носилками (80 штук) и аварийно-медицинскими укладками с перевязочным материалом (на 80 человек);
- автомобиль ГАЗ-66, оборудованный УКВ-каналом и аварийной радиостанцией TESLA;
- автомобиль УАЗ-3153Р01, оборудованный средствами связи и громкоговорящей установкой.

Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов и абсолютную высоту полета определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, на абсолютной высоте до 3000 футов в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	MIKE	N473036 E0514611	348°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
2	KILO	N472621 E0520715	028°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
3	SIERRA	N471708 E0521751	058°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
4	PAPA	N470324 E0521922	095°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
5	TANGO	N464848 E0520158	146°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
6	DELTA	N464941 E0513142	203°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
7	GOLF	N470231 E0511709	245°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
8	BRAVO	N471414 E0511653	276°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAF включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

UATG AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного усложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

TABULAR DESCRIPTION

ALDAZ 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	TGE12	-	141(150.5)	+9.2	8.0	R	+11000	-	2.3	RNAV 1
50	TF	ALDAZ	-	141(150.6)	+9.2	25.5	-	+FL 130	-	0.7	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

BASPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	BASPU	-	073(081.8)	+9.2	25.0	L	+FL 130	-	1.5	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GISTO 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	TGN12	-	070(079.5)	+9.2	17.1	R	+9000	-	2.8	RNAV 1
40	TF	GISTO	-	070(079.5)	+9.2	17.0	-	+FL 130	-	2.2	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GOGDI 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	GOGDI	-	099(108.4)	+9.2	26.3	L	+FL 130	-	1.4	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

NIKNA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	NIKNA	-	164(172.8)	+9.2	27.8	-	+FL 120	-	1	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

OLAPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	OLAPU	-	351(000.5)	+9.2	39.5	R	+FL 120	-	2.4	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RENPI 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	TGS11	-	108(117.1)	+9.2	11.8	L	+11000	-	1.6	RNAV 1
50	TF	RENPI	-	108(117.1)	+9.2	29.5	-	+FL 130	-	0.6	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

TUCLA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TUCLA	-	226(235.5)	+9.2	33.6	L	+FL 120	-	2.1	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

UDEBA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	UDEBA	-	043(052.5)	+9.2	31.8	-	+FL 130	-	2.7	RNAV 1

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
BASPU	471514.00N	0525046.00E
DEP	470809.85N	0514829.51E
GISTO	472457.00N	0524654.00E
GOGDI	470320.00N	0525055.00E
NIKNA	462557.00N	0513838.00E
OLAPU	475146.00N	0514531.00E
RENPI	463437.00N	0522656.00E
TG310	471218.00N	0514458.00E
TG320	471052.00N	0513027.00E
TGE11	471145.00N	0521424.00E
TGE12	470445.00N	0522012.00E
TGN11	471849.00N	0515727.00E
TGN12	472154.00N	0522213.00E
TGS11	464807.00N	0514854.00E
TGS12	465330.00N	0513336.00E
TUCLA	465142.00N	0505006.00E
UDEBA	473802.00N	0523443.00E

UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (7°E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259.1N 0745901.7E	1400 FT	Nil	Nil

UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAH AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Начало действия процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости сообщается диспетчером ДПВ всем заинтересованным лицам и службам по ГГС или телефону следующей фразой: «Действуют процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости»

Процедуры вводятся при вылете ВС, когда видимость на ВПП менее 400 м.

Диспетчер ДПВ управляющий движением ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости несет ответственность за информацию о взаимном расположении ВС.

Диспетчер ДПВ выдает разрешение на взлет только в том случае, если он имеет достоверную информацию об отсутствии препятствий на ВПП.

Руление ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости выполняется:

- с максимальной осмотровостью, на скорости, обеспечивающей безопасную остановку ВС;
- от мест стоянок до предварительного старта ВС сопровождаются машиной сопровождения.

Управление движением на земле транспортными средствами при эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с правилами ведения радиотелефонной связи всеми лицами, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле аэродрома, а также водителями автотранспортных и аэродромных средств.

Лица, выполняющие такие работы, а также водители автотранспортных и аэродромных средств обязаны:

- вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэродромной связи;
- при работах на летной полосе, участках РД, примыкающей к ней и перроне, постоянно прослушивать радиообмен на частоте ДП «Вышка»;
- вести все передвижения на автотранспортных и аэродромных средствах с максимальной осмотровостью.

Прослушивание частот внутриаэродромной связи, производится для получения указаний о порядке

движения на летном поле и информации о движении наземной техники и воздушных судов в условиях ограниченной видимости.

Технология взаимодействия аэродромной службы САБ со службой ОВД УП «Вышка». В период полетов (для обеспечения взлетов и посадок), днем в условиях ограниченной видимости и ночью, осмотр не просматриваемых диспетчером ДП «Вышка» участков ВПП производится с использованием специального автомобиля, имеющего радиосветотехническое оборудование на предмет отсутствия препятствий и пригодности летного поля к полетам. Доклад об окончании и результате осмотра: «Полоса свободна (занята), летное поле к полетам пригодно (не пригодно)», - производится после освобождения летной полосы, не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки или непосредственно перед взлетом.

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, с (на) посадочной площадки в/ч 53898 и с (на) пересечения РД 2 и МРД.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	TANGO	N470731 E0751908	036° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
2	OSCAR (северо-восточнее н.п. Орта-Дересин, визуальный ориентир ж/д дорога)	N464757 E0752715	098° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
3	ROMEO (южнее н.п. Орта-Дересин)	N464152 E0752315	117° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
4	ALPHA (направление на/от н.п. Гульшат, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N464452 E0743225	239° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME
CHART - ICAO

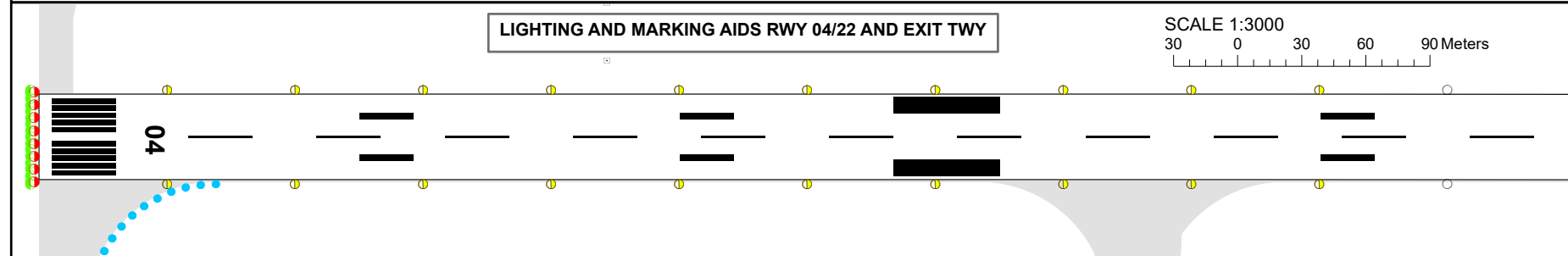
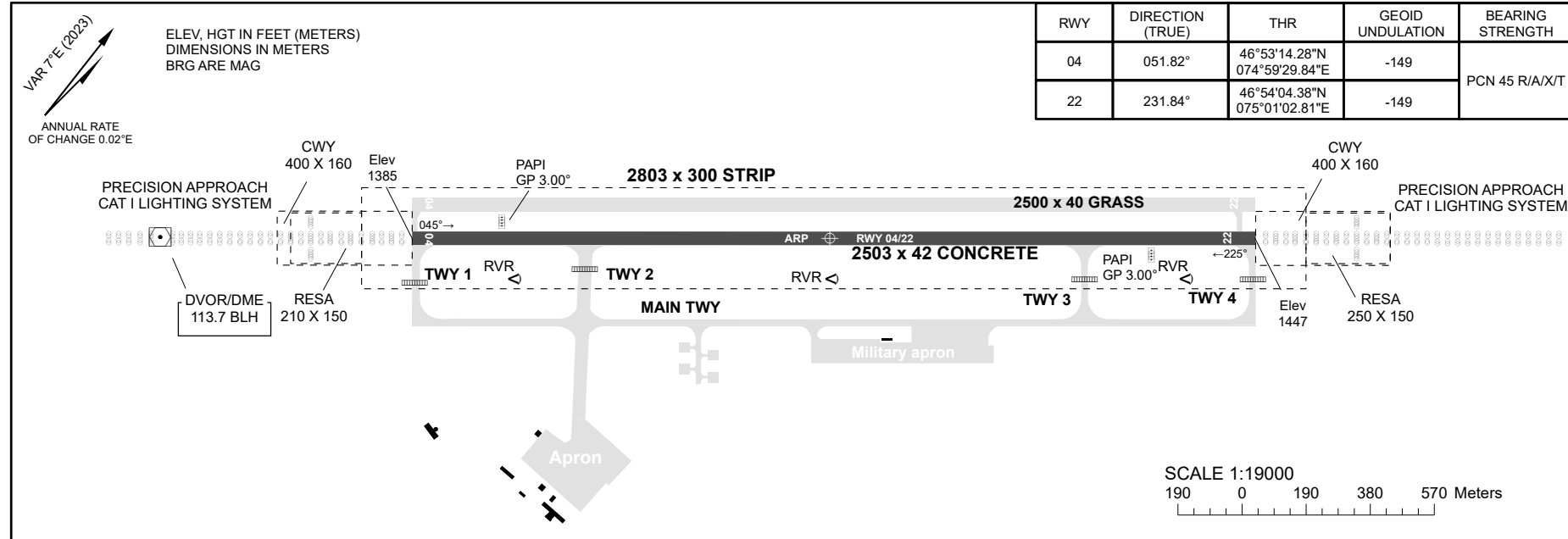
AD ELEV
1447FT (441m)

ARP 465339N
0750016E

TWR 128.0

BALKHASH

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
04	051.82°	46°53'14.28"N 074°59'29.84"E	-149	PCN 45 R/A/X/T
22	231.84°	46°54'04.38"N 075°01'02.81"E	-149	



CHANGE: NDB Withdrawn.

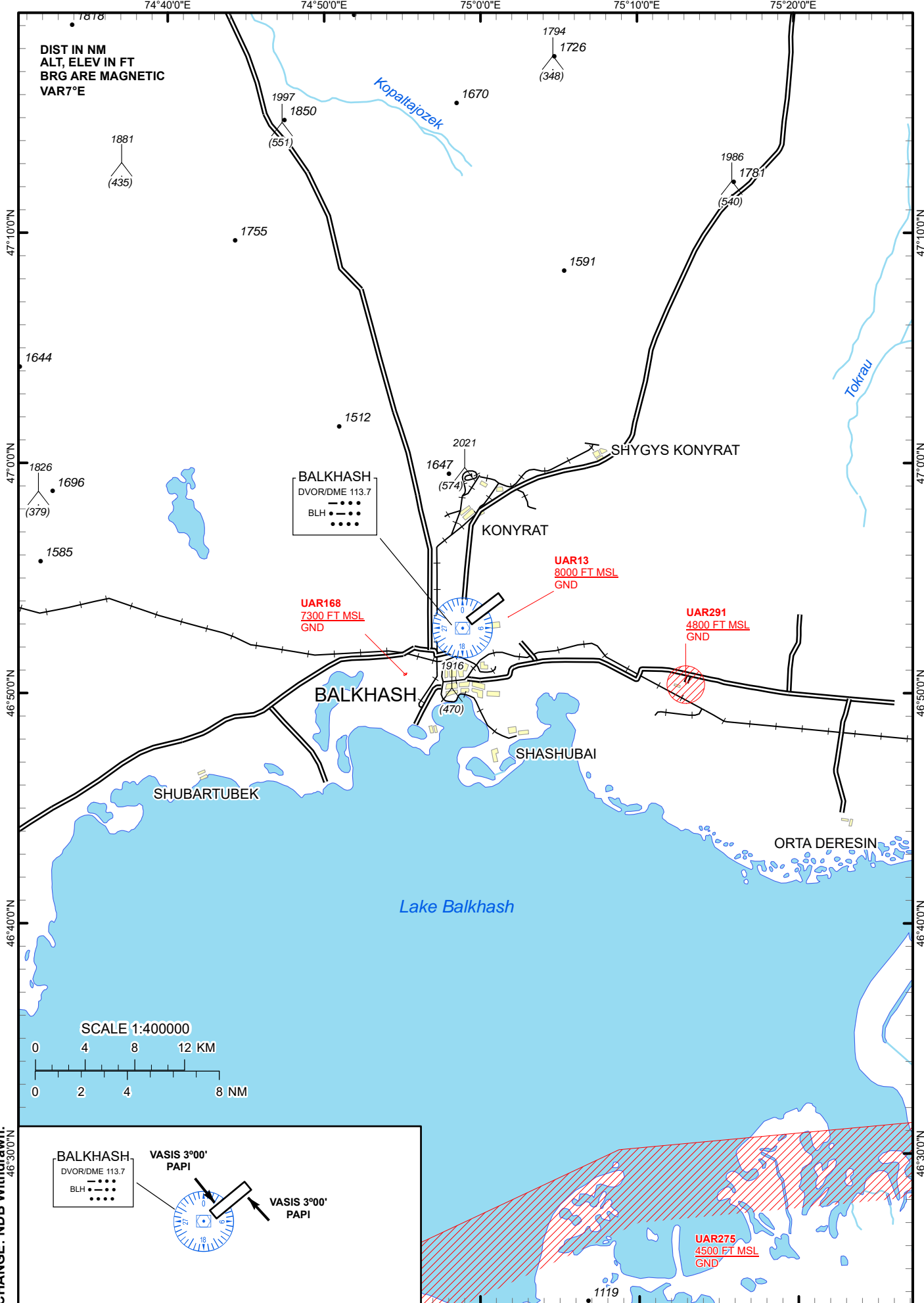
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1447 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

BALKHASH TOWER 128.0
BALKHASH ATIS (EN) 126.6
BALKHASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH



CHANGE: NDB Withdrawn

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 04	ZN	355 KHZ	H24	474148.7N 0674256.9E	Nil	Nil	Nil
NDB LOM 04	ZKN	435 KHZ	H24	474048.7N 0674104.5E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME (8°E/2013)	DZG	113,3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil
ILS LOC 22 I/D/2	IGN	110.7 MHZ	H24	474150.6N 0674259.2E		Nil	Nil
GP 22 I/C/2		330.2 MHZ		474248.6N 0674502.2E			
DME 22	IGN	CH 44X		474248.6N 0674502.2E	1200 FT		

UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД-А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Эксплуатация ВС с низкорасположенными двигателями запрещена.

2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между

руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

3. Порядок за руливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

4. Порядок вы руливания с мест стоянок.

Вы руливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и гиссадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- вы руливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИЛС.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.

Заруливание и вы руливание ВС, имеющих четыре двигателя, на(с) МС 1—3 выполняется на тяге внутренних двигателей.

UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии — диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;

- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копа)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копа)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водохранилищ и близко расположенных дачных массивов способствует сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (ворон, грачей, чаек, скворцов, голубей, и т. д.)

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скоплений птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельскохозяйственных культур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

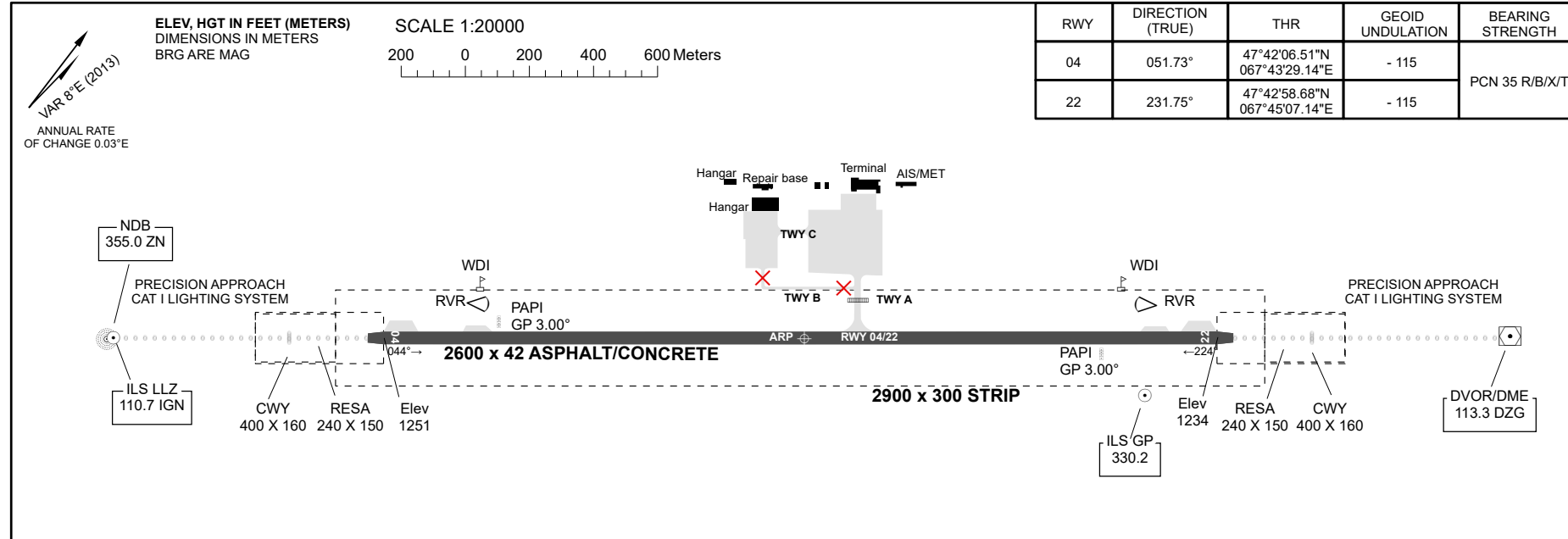
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1251FT (381m)

ARP 474233N
0674418E

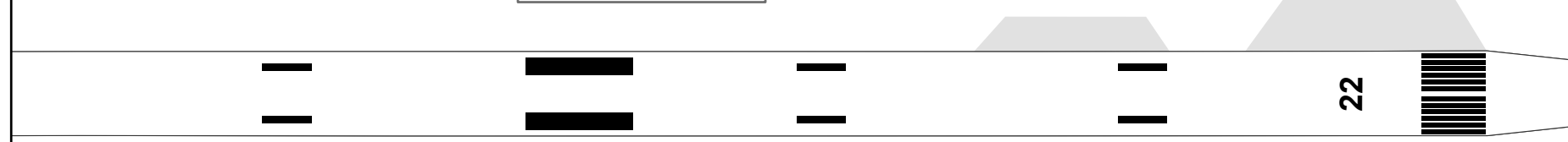
TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



MARKING AIDS RWY 04/22

RWY 04 marking is identical to RWY 22

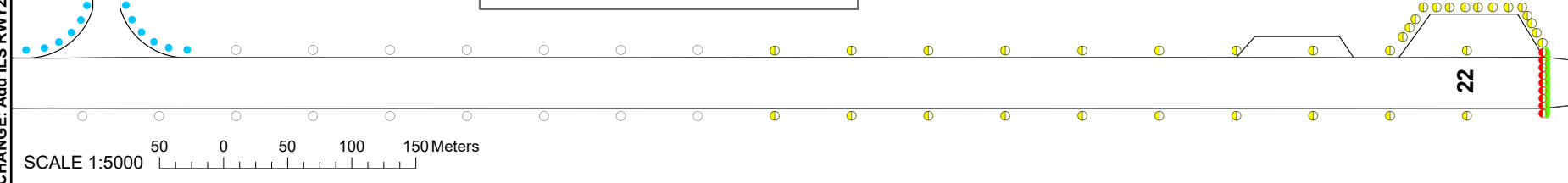


SCALE 1:3000

30 0 30 60 90 Meters

LIGHTING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TWY

RWY 04 lighting is identical to RWY 22



SCALE 1:5000

50 0 50 100 150 Meters

CHANGE: Add ILS RWY22.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Взлет ВС от пересечения РД1/ВПП09 и РД1/ВПП27 запрещен.

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым пеленгами BRG 262° D14 ZSN - BRG 090° D14 ZSN от навигационного средства NDB ZSN ниже высоты 5000 футов.

2 Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости.

В условиях ограниченной видимости взлет и посадка ВС не выполняются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Зайсан осуществляет диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Полёты ВС в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Зайсан установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Зайсана осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Зайсан-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Зайсан Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Зайсан

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Зайсан
1	ALPHA	вход / выход	восточная окраина н.п. Биржан	474400N 0845708E	15.0 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточная окраина н.п. Каратал	473636N 0851233E	15.0 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	визуальный ориентир заброшенное ВПП	473620N 0843346E	15.0 м. миль
4	DELTA	вход / выход	юго-восточный берег озера Зайсан	474203N 0844144E	15.0 м. миль
5	HOTEL	ожидание	южная окраина н.п. Дайыр	473659N 0850027E	9.1 м. миль
6	TANGO	ожидание	западная окраина н.п. Карабулак	473349N 0844019E	9.9 м. миль

UASZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASZ AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASZ AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASZ AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASZ AD 2.24.14-1

NIL

UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHZ	Nil	Nil	H24	АПП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHZ	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHZ		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHZ	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHZ		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным суднам АСН которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).
- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7,10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:
 - во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить только буксированием.;
- при наличии ВС типа В747 на МС № 6, 6А буксирование ВС по МР (Маршруту руления по перрону) от РД № А на МС № 19-21 и от РД № В на МС № 1,2,3,3А,4 запрещается.
- в этом случае разрешается самостоятельное заруливание ВС В747 на МС № 3А только по РД № А, на МС № 19 – 21 только по РД № В.
- заруливание на стоянку 2А, 3А, 6А, 13А, 20А производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me». Запуск производится на стоянках 2А, 3А, 6А, 13А, 20А и выруливание на собственной тяге.

Заруливание ВС с размахом крыла более 51м на стоянки с 1 по 5 и 2А,3А по РД А производится при отсутствии ВС на стоянках 1-5, на стоянки с 5 по 9 и 6А, при отсутствии ВС на стоянках 5-7.

Движение спецтранспорта по маршруту движения транспортных средств за стоянками 6-18 со стороны ИВПП при буксировке и рулении ВС по маршруту руления по перрону на стоянки 6-21 запрещено.

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей, буксировкой

- движение ВС со стоянок № 1-9, 15-18, 19-21 к точкам запуска двигателей производится методом буксировки.
- разрешается выруливание со стоянок 15-18 на собственной тяге только воздушным суднам АСН которых равно или меньше 19, стоящих носом к ИВПП и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

Запуск двигателей ВС производится в установленных точках, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Разрешается запуск двигателей на стоянках МС4, МС7, МС9 при установке ВС параллельно аэровокзалу.

5. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае,если такие места стоянки имеются

Имеется 6 стоянок для самолетов Ан-2

6. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки

Места обработки ВС противообледенительными жидкостями совмещены с точками запуска двигателей ВС, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «ВЫШКА».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае,если такие ограничение имеются)

Для воздушных судов, АСН которых превышает численные значения PCN введены ограничения по массе и/или интенсивности движения.

Режимы эксплуатации ВС с перегрузками представлены в таблице

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС С ОГРАНИЧЕНИЯМИ И ПЕРЕГРУЗКАМИ НА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЯХ (R) на аэродроме Караганда

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		ACN при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытия	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массы	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности		
								(среднесуточная за год)		
								1 самолето-вылет	2 самолето-вылета	10 самолето-вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИВПП - PCN 48/R/A/W/T, РД А - PCN 50/R/A/W/T										
1	B 747-400	395 986	176 901	53	19	48	376 655	*	*	*
2	B 747-8	443 613	191 053	64	22	48	359 426	*	434 593	412 485
3	B 787-8	228 384	136 078	61	32	48	193 371	*	*	221 456
4	MD-11	282 600	131 000	56	23	48	255 036	*	*	*
5	A 330-200	233 900	117 041	53	26	48	220 916	*	*	*
6	A 330-300	230 900	120 132	53	27	48	218 119	*	*	*
7	A 330-300	233 900	120 132	55	28	48	212 832	*	*	*
РД В - PCN 35/R/A/X/T										
1	B 737-300	61 462	32 885	37	18	35	58 454	*	*	*
2	B 737-400	63 049	32 659	40	18	35	56 142	*	*	*
3	B 737-500	60 781	32 659	37	18	35	57 821	*	*	*
4	B 737-600	66 224	36 378	37	18	35	63 082	*	*	*
5	B 737-700	70 307	37 648	41	20	35	60 976	*	*	*
6	B 737-800	79 243	41 413	49	23	35	58 873	75 848	71 604	67 860
7	B 747-200F	379 203	156 625	48	16	35	288 781	369 929	349 642	331 742
8	B 747-300	379 203	174 860	47	18	35	294 647	376 854	356 302	338 169
9	B 747-400	395 986	176 901	53	19	35	280 000	355 176	336 382	319 799
10	B 747-8	443 613	191 053	64	22	35	269 226	339 382	321 843	306 368

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		ACN при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытия	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массе	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности		
								(среднесуточная за год)		
								1 самолето-вылет	2 самолето-вылета	10 самолето-вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	B 757-300	124 058	64 592	36	15	35	121 226	*	*	*
12	B 767-200ER	179 623	82 327	44	17	35	147 191	*	178 722	169 448
13	B 767-300	163 747	86 183	40	18	35	146 119	*	*	*
14	B 767-300ER	187 334	89 811	48	19	35	143 617	182 850	173 042	164 387
15	B 777-200	252 651	135 171	40	21	35	221 735	*	*	*
16	B 787-8	228 384	136 078	61	32	35	145 627	182 761	173 478	165 286
17	MD-11	282 600	131 000	56	23	35	186 127	239 723	226 324	214 502
18	A 300-B2	142 900	87 851	37	20	35	136 424	*	*	*
19	A 300-600 B4	165 900	91 759	46	20	35	134 533	*	159 484	152 145
20	A 310-300	157 900	83 000	45	20	35	127 940	*	154 155	146 445
21	A 320-100	68 400	41 244	39	22	35	62 010	*	*	*
22	A 320-200	73 900	41 345	44	22	35	60 582	*	73 530	69 722
23	A 330-200	210 900	117 041	47	26	35	157 266	209 410	196 374	184 872
24	A 330-200	233 900	117 041	53	26	35	155 994	206 489	193 865	182 726
25	A 330-300	212 900	120 132	40	27	35	177 220	*	*	*
26	A 330-300	215 900	120 132	48	27	35	156 615	209 819	196 518	184 782
27	A 330-300	230 900	120 132	53	27	35	154 214	203 918	191 492	180 528
28	A 330-300	233 900	120 132	55	28	35	149 627	198 786	186 497	175 653

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		ACN при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытие	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массы	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности (среднесуточная за год)		
								1 самолета-вылет	2 самолета-вылета	10 самолета-вылетов
29	Ан-124	398 000	180 000	36	16	35	387 100	*	*	*
30	Ан-225	600 000	254 000	41	16	35	516 960	*	*	*
МС 6-9,6А,13А - PCN 31/R/A/X/T										
1	В 737-200	58 332	29 121	34	14	31	55 411	*	*	*
2	В 737-300	61 462	32 885	37	18	31	53 942	*	*	*
3	В 737-400	63 049	32 659	40	18	31	51 998	*	*	59 799
4	В 737-500	60 781	32 659	37	18	31	53 380	*	*	*
5	В 737-600	66 224	36 378	37	18	31	58 370	*	*	*
6	В 737-700	70 307	37 648	41	20	31	56 310	*	68 752	65 093
7	В 737-800	79 243	41 413	49	23	31	54 508	70 028	66 148	62 724
8	В 747-200F	379 203	156 625	48	16	31	267 914	342 107	323 559	307 192
9	В 747-300	379 203	174 860	47	18	31	273 508	348 669	329 879	313 299
10	В 747-400	395 986	176 901	53	19	31	260 669	329 401	312 218	297 057
11	В 747-8	443 613	191 053	64	22	31	251 186	315 329	299 293	285 144
12	В 757-300	124 058	64 592	36	15	31	112 731	*	*	*
13	В 767-200ER	179 623	82 327	44	17	31	136 380	174 818	165 209	156 730
14	В 767-300	163 747	86 183	40	18	31	135 542	*	*	155 451
15	В 767-300ER	187 334	89 811	48	19	31	133 528	169 399	160 431	152 518
16	В 777-200	252 651	135 171	40	21	31	203 186	*	*	238 102

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		ACN при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытия	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массе	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности		
								(среднесуточная за год)		
								1 самолетов-вылет	2 самолетов-вылета	10 самолетов-вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	B 787-8	228 384	136 078	61	32	31	136 078	170 030	161 542	154 052
18	MD-11	282 600	131 000	56	23	31	172 345	221 347	209 097	198 288
19	A 300-B2	142 900	87 851	37	20	31	126 709	*	*	*
20	A 300-600 B4	165 900	91 759	46	20	31	125 978	156 395	148 791	142 081
21	A 310-300	157 900	83 000	45	20	31	118 952	150 909	142 920	135 871
22	A 320-100	68 400	41 244	39	22	31	57 218	*	*	66 239
23	A 320-200	73 900	41 345	44	22	31	56 143	71 927	67 981	64 499
24	A 330-200	210 900	117 041	47	26	31	143 858	191 532	179 614	169 097
25	A 330-200	233 900	117 041	53	26	31	143 010	189 176	177 635	167 451
26	A 330-300	212 900	120 132	40	27	31	155 812	*	*	196 109
27	A 330-300	215 900	120 132	48	27	31	142 934	191 578	179 417	168 687
28	A 330-300	230 900	120 132	53	27	31	141 434	186 877	175 516	165 492
29	A 330-300	233 900	120 132	55	28	31	136 987	181 932	170 696	160 781
30	Ан-124	398 000	180 000	36	16	31	354 400	*	*	*
31	Ан-225	600 000	254 000	41	16	31	475 440	*	586 160	553 595
32	Ил 76 ТД	191 000	87 200	35	12	31	177 461	*	*	*
МС 10-12 - PCN 20/R/A/X/T										
1	B 737-200	58 332	29 121	34	14	20	37 884	47 621	45 187	43 039
2	B 737-300	61 462	32 885	37	18	20	35 893	45 920	43 413	41 202

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		АСН при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытия	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массы	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности		
								(среднесуточная за год)		
								1 самолето-вылет	2 самолето-вылета	10 самолето-вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	B 737-400	63 049	32 659	40	18	20	35 422	44 631	42 329	40 297
4	B 737-500	60 781	32 659	37	18	20	35 619	45 487	43 020	40 843
5	B 737-600	66 224	36 378	37	18	20	39 520	49 992	47 374	45 064
6	B 737-700	70 307	37 648	41	20	20	37 648	48 016	45 424	43 137
7	B 737-800	79 243	41 413	49	23	20	-	46 748	44 323	42 183
8	B 757-200	113 852	60 328	30	13	20	82 367	103 357	98 110	93 480
9	B 757-300	124 058	64 592	36	15	20	78 751	97 629	92 909	88 745
10	A 320-100	68 400	41 244	39	22	20	-	48 699	46 036	43 687
11	A 320-200	73 900	41 345	44	22	20	-	48 251	45 784	43 608
12	Fokker 100	44 680	24 375	28	13	20	33 851	42 875	40 619	38 628
13	ERJ 190LR	50 460	29 500	26	13	20	40 786	*	48 848	46 477
14	ERJ 195	52 449	28 970	31	15	20	36 307	46 090	43 644	41 486
15	SSJ 100-95	46 000	27 500	27	14	20	36 038	45 526	43 154	41 061
MC 14A - PCN 55/R/A/W/T										
1	B 747-8	443 613	191 053	64	22	55	389 493	*	*	*
2	B 787-8	228 384	136 078	61	32	55	209 286	*	*	*
3	MD-11	282 600	131 000	56	23	55	278 006	*	*	*
MC 19-21,20A - PCN 52/R/A/W/T										
1	B 747-400	395 986	176 901	53	19	52	389 542	*	*	*
2	B 747-8	443 613	191 053	64	22	52	371 453	*	*	426 634

№ пп	Тип ВС	Масса, кг		ACN при категории основания, код "А" соответствующее		PCN покрытия	Ограничение массы, кг			
		максим. взлетная масса	пустого самолета	максим. взлетной массе	массе пустого самолета		без ограничения интенсивности	с ограничением интенсивности		
								(среднесуточная за год)		
								1 самолетов-вылет	2 самолетов-вылета	10 самолетов-вылетов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	B 787-8	228 384	136 078	61	32	52	199 737	*	*	*
4	MD-11	282 600	131 000	56	23	52	264 224	*	*	*
5	A 330-200	233 900	117 041	53	26	52	229 572	*	*	*
6	A 330-300	230 900	120 132	53	27	52	226 640	*	*	*
7	A 330-300	233 900	120 132	55	28	52	221 259	*	*	*

* - означает, что допускается эксплуатация ВС с полной массой

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

При отсутствии видимости осевых линии маршрутов руления в зимних условиях из-за снега руление производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me».

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Согласно UAKK AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ. Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 60 тонн, без разрушения шасси.

UAKK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается взлёт ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП при отсутствии в CTR и TMA заходящих на посадку ВС и по согласованию с РП.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Для взлета или посадки командир вертолета по согласованию с органом ОВД использует любую часть взлетно-посадочной полосы или любую другую часть летного поля, как предусмотрено инструкцией по производству полетов на аэродроме (аэронавигационным паспортом аэродрома).

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (СПВП ночью) выполняются только с(на) ВПП.

Предусматривается взлёт и посадку вертолётов по вертолётному производить с (на) ИВПП, а так же с (на) стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и на РД-А, РД-В, МС-20, РД-4 с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий. Ответственность за производство взлета (посадки) с (на) РД-А, РД-В, МС-20, РД-4, стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на командира ВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РП, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями.

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС.

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют

процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны (за исключением ATZ “Балапан”) выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

В секторе от 080° до 256°:

- от удаления 0 до удаления 7 миль полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов;
- от удаления 7 миль до границы CTR полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 4000 футов.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий ЭВС осуществляется самостоятельно.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый), на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

ATZ “Балапан” предназначена только для выполнения учебно-тренировочных полетов ВС ТОО «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР». При выполнении учебно-тренировочных полетов в ATZ “Балапан” полеты других ВС выполняются в обход зоны ATZ “Балапан”.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	БОТАКАРА (южная окраина н.п. Ботакара)	N500207 E0734441	026° 25.4 nm KRG DVOR/DME (027° 27.0 nm ARP)	вход/выход
2	MIKE	N495156 E0735740	056° 25.2 nm KRG DVOR/DME (056° 27.0 nm ARP)	вход/выход
3	LIMA	N494526 E0740100	072° 25.4 nm KRG DVOR/DME (070° 27.0 nm ARP)	вход/выход
4	BEREKESHI (северная окраина н.п. Берекеши)	N491604 E0733821	149° 27.2 nm KRG DVOR/DME (145° 27.0 nm ARP)	вход/выход
5	KYZYLKOI (северо-восточная окраина н.п. Кызылкой, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N491330 E0732458	168° 27.8 nm KRG DVOR/DME (165° 27.0 nm ARP)	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	KOKSUN (восточнее н.п. Коксун)	N493052 E0724114	241° 28.7 nm KRG DVOR/DME (241° 27.0 nm ARP)	вход/выход
7	SHAHTINSK (восточная окраина н.п. Шахтинск)	N494211 E0723838	264° 28.5 nm KRG DVOR/DME (266° 27.0 nm ARP)	вход/выход
8	TEMIRTAU (западная окраина н.п. Темиртау)	N500125 E0725409	309° 27.3 nm KRG DVOR/DME (313° 27.0 nm ARP)	вход/выход
9	AKKUDUK (северная окраина н.п. Аккудук)	N494734 E0734541	059° 16.4 nm KRG DVOR/DME (058° 18.1 nm ARP)	вход/выход
10	ALPHA (северная окраина н.п. Тогызкудук)	N495345 E0733525	025° 15.1 nm KRG DVOR/DME (028° 16.7 nm ARP)	ожидание
11	BRAVO (На траверзе NDB 5.0 nm)	N493652 E0732600	144° 5.0 nm KRG DVOR/DME (123° 5.1 nm ARP)	ожидание
12	DELTA (западнее н.п. Заречное)	N494004 E0730220	257° 13.1 nm KRG DVOR/DME (260° 11.6 nm ARP)	ожидание

UAKK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Караганда окружен сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца марта по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:30 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец октября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В летний период в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 1 до 5 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год

наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

УАКК AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УАКК AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УАКК AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05/23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УАКК AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	УАКК AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УАКК AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УАКК AD 2.24.14-1

AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1766FT

ARP 494018N
0732007E

TWR 122.0

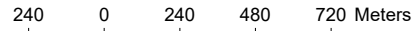
KARAGANDA

RWY	TRUE DIRECTION	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
05	058.38°	49°39'48.35"N 073°18'51.49"E	- 119	PCN 48 R/A/W/T
23	238.42°	49°40'49.44"N 073°21'24.50"E	- 119	

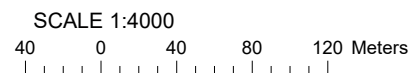
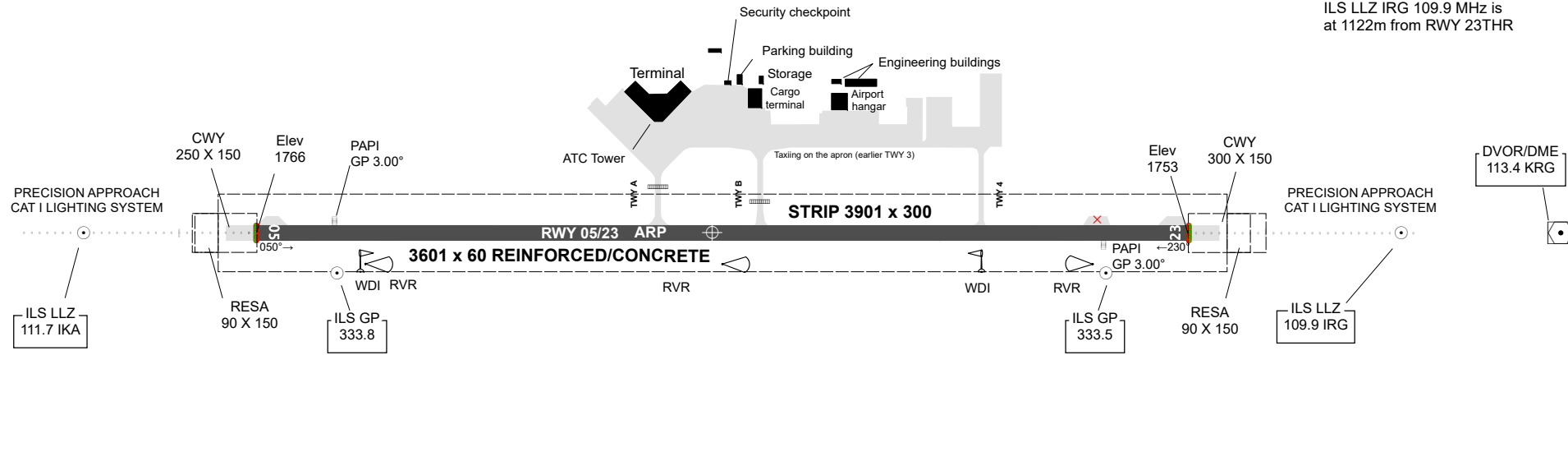


ELEV, HGT IN FEET (METERS)
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

SCALE 1:24000

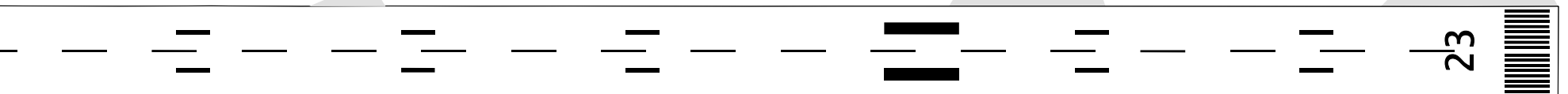


NOTE:
ILS LLZ IRG 109.9 MHz is
at 1122m from RWY 23THR



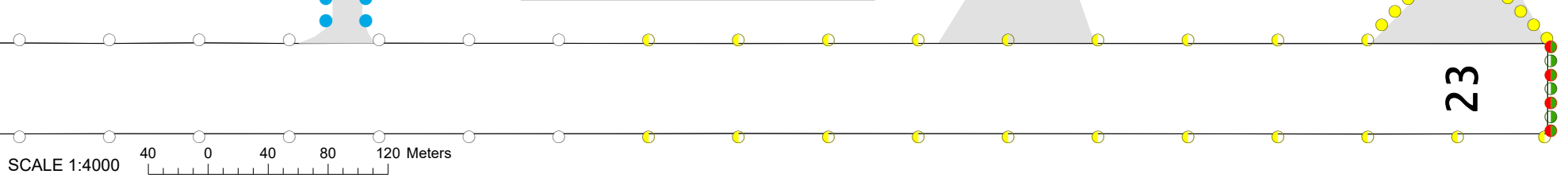
MARKING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY

RWY 05 marking is identical to RWY 23



LIGHTING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY

RWY 05 lighting is identical to RWY 23



CHANGE: NDB Withdrawn.

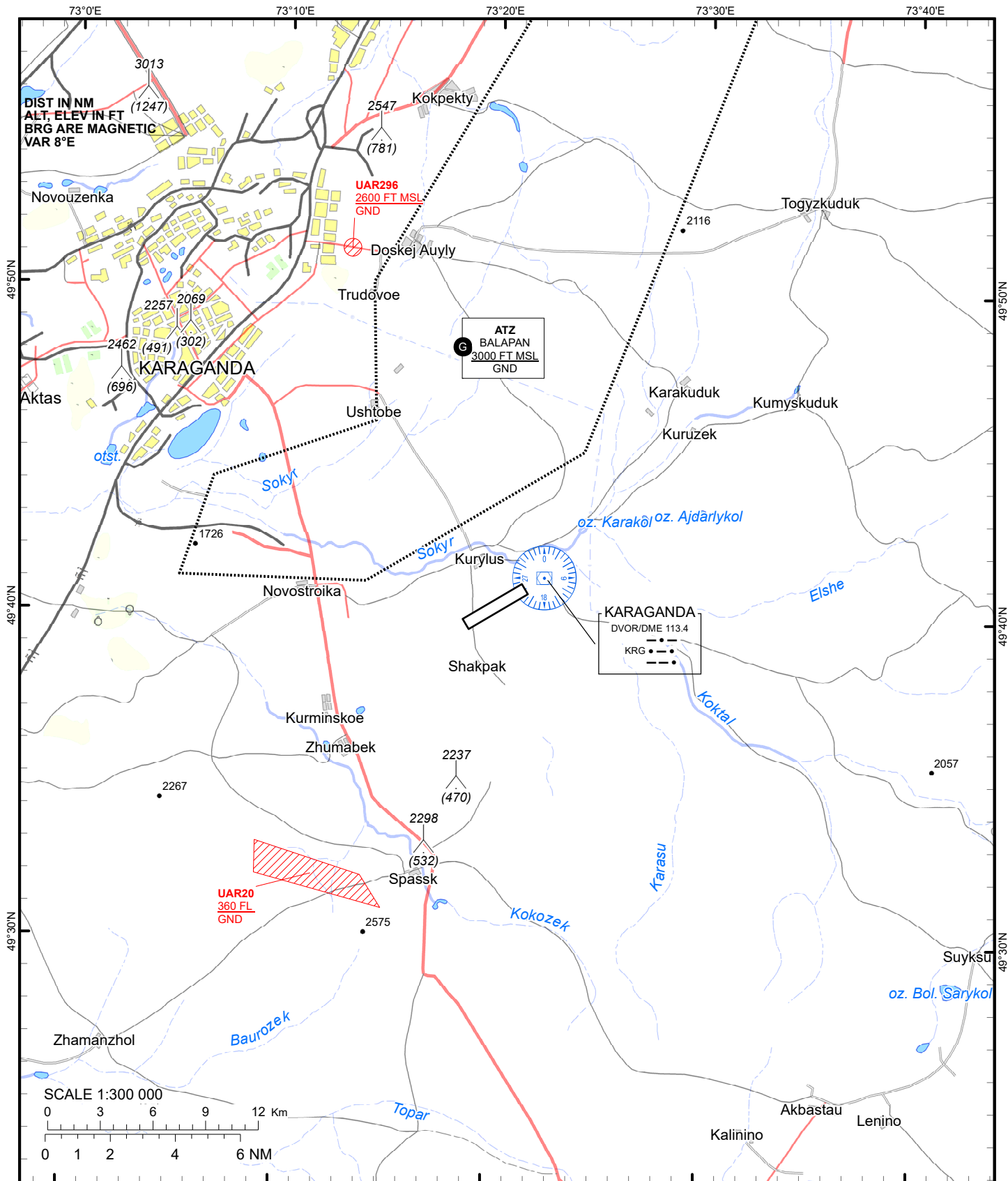
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**VISUAL APPROACH
CHART
ICAO**

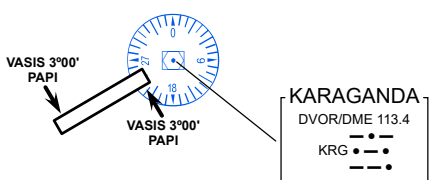
AERODROME ELEV 1766 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA



CHANGE: NDB Withdrawn.



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

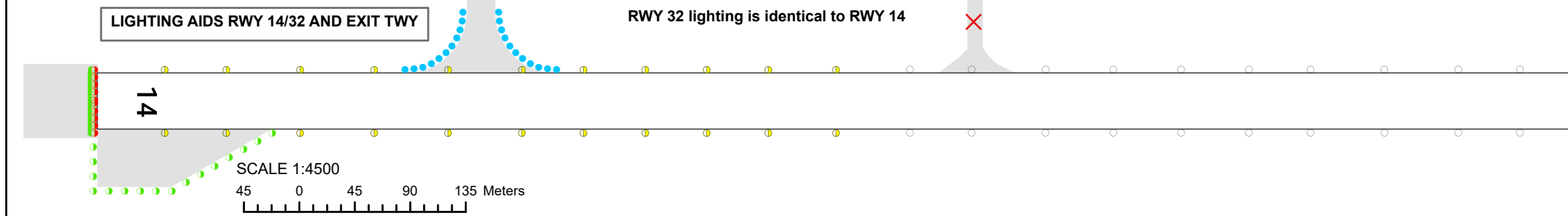
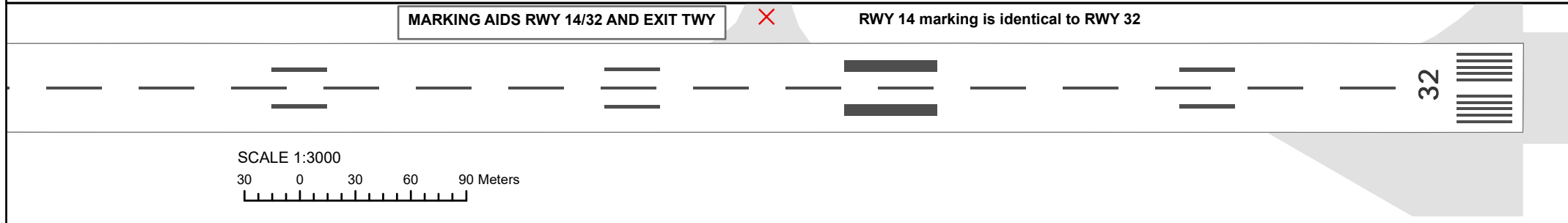
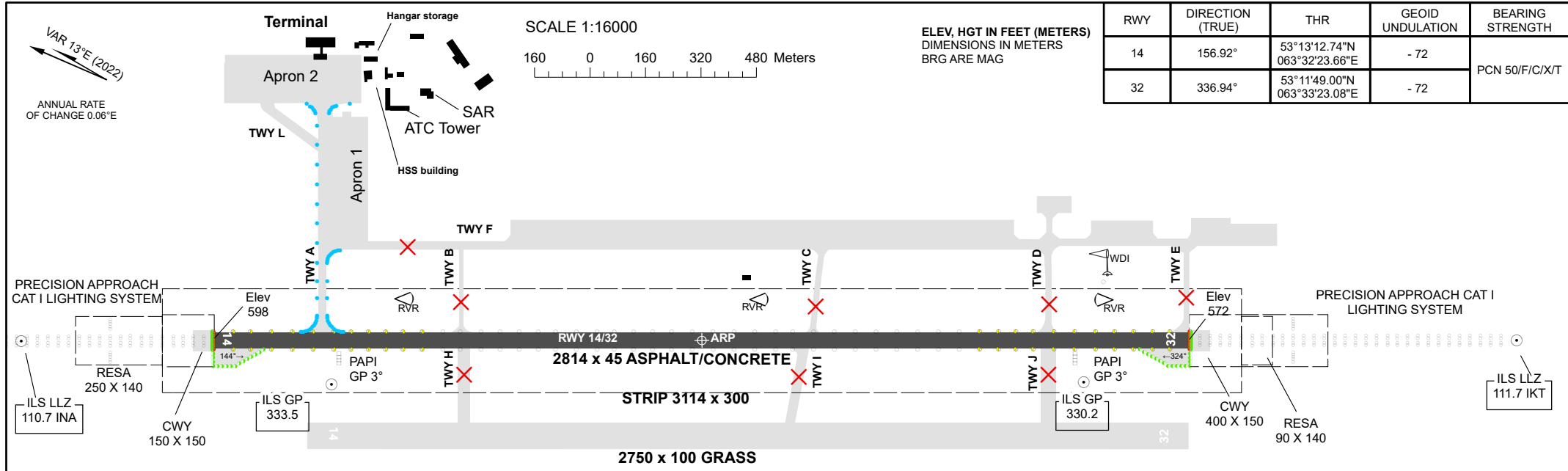
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
601FT (183m)

ARP
531231N
0633253E

TWR 129.3

KOSTANAY



CHANGE: Edit.

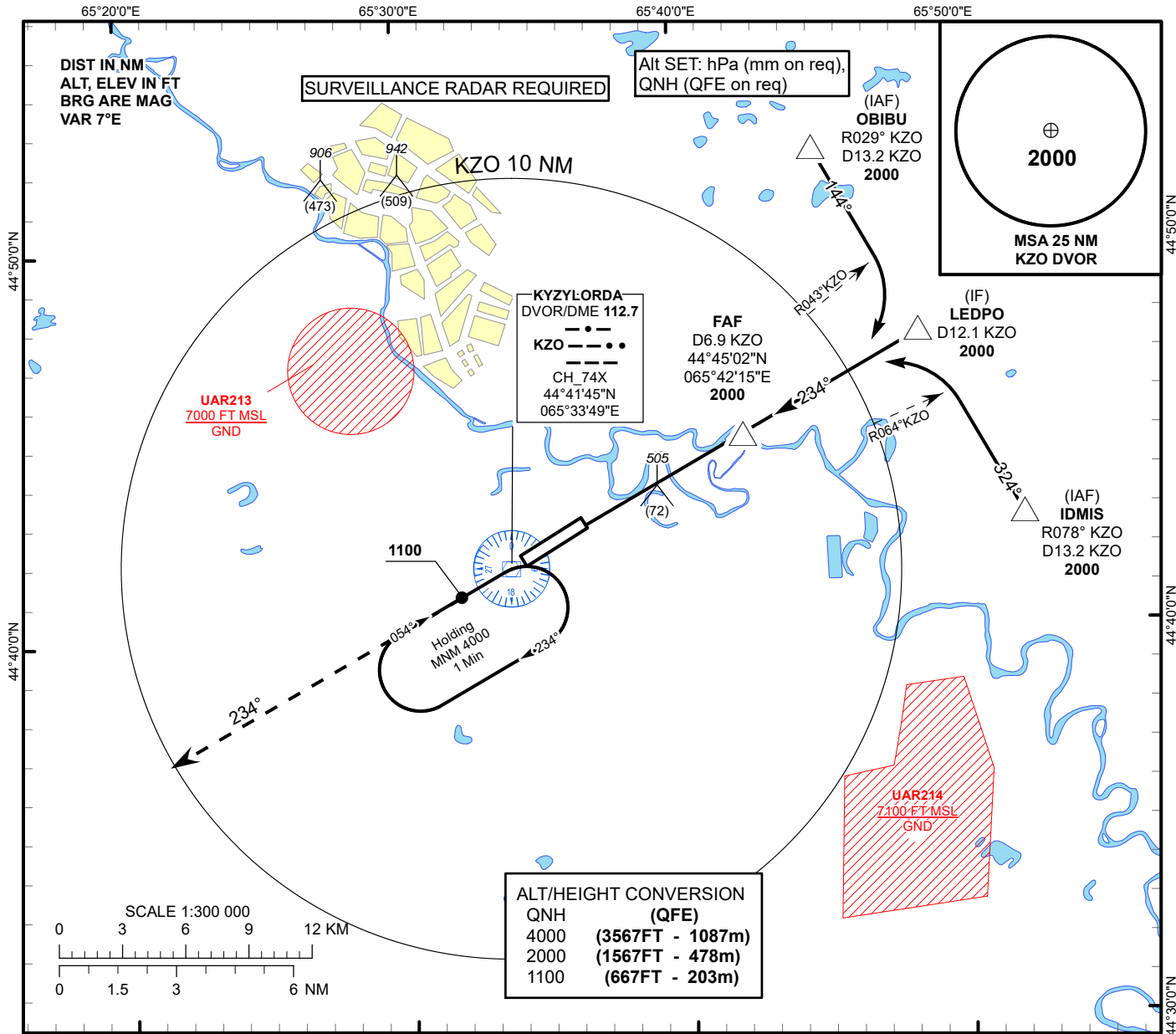
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

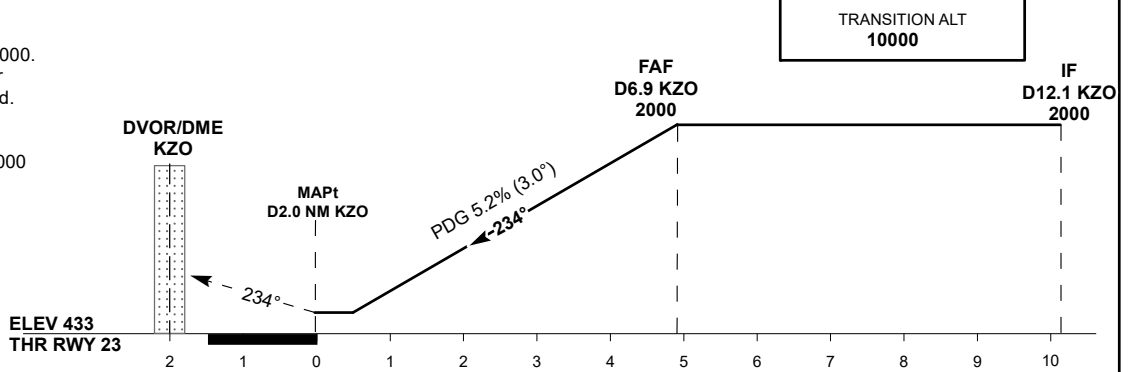
**AERODROME ELEV 433 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV**

**KYZYLORDA TOWER 120.9
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9**

**KYZYLORDA
VOR/DME Y
RWY 23**



MISSED APPROACH
Climb on track 234° to 2000.
After passing 1100 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF
climb on track 234° to 2000
outbound to 5.0 KZO.
Turn left, climb to 4000
to KZO and join to
holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	4.8	
Straight-in Approach OCA/H					DME KZO	NM	3.0	4.0	5.0	6.0	6.9	
	VOR/DME				770(330)	770(330)	ALTITUDE	FT	800	1119	1437	1756
					HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1567)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt (4.8)	min:sec	3:36	2:53	2:24	2:03	1:48	1:36
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

KYZYLORDA
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY23 from OBIBU, LEDPO, IDMIS	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D6.9 KZO	44° 45' 02.1"N 065° 42' 15.4"E
LEDPO (IF) D12.1 KZO	44° 47' 34.9"N 065° 48' 40.0"E
OBIBU (IAF) R029°KZO D13.2 KZO	44° 52' 19.1"N 065° 45' 01.5"E
IDMIS (IAF) R078°KZO D13.2KZO	44° 42' 50.7"N 065° 52' 17.8"E
THR RWY 23	44° 42' 43.85"N 065° 36' 20.40"E
KZO DVOR/DME	44° 41' 44.9"N 065° 33' 49.3"E
Final approach descent angle is 3°	

UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1,4		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
		2,3		CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
		5		CONC+ASPH	PCN 26/F/C/Y/T
		6-8		CONC	PCN 14/R/B/X/T
		9		CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T
		10-12		CONC+ASPH	PCN 14/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар Phone: +7 (7182) 491373
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
03	42,66°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521113.50N 0770339.41E - -125.7 FT	THR 382.9 FT	See AOC type A
21	222.68°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521212.95N 0770508.58E - -125.7 FT	THR 410.4 FT	See AOC type A

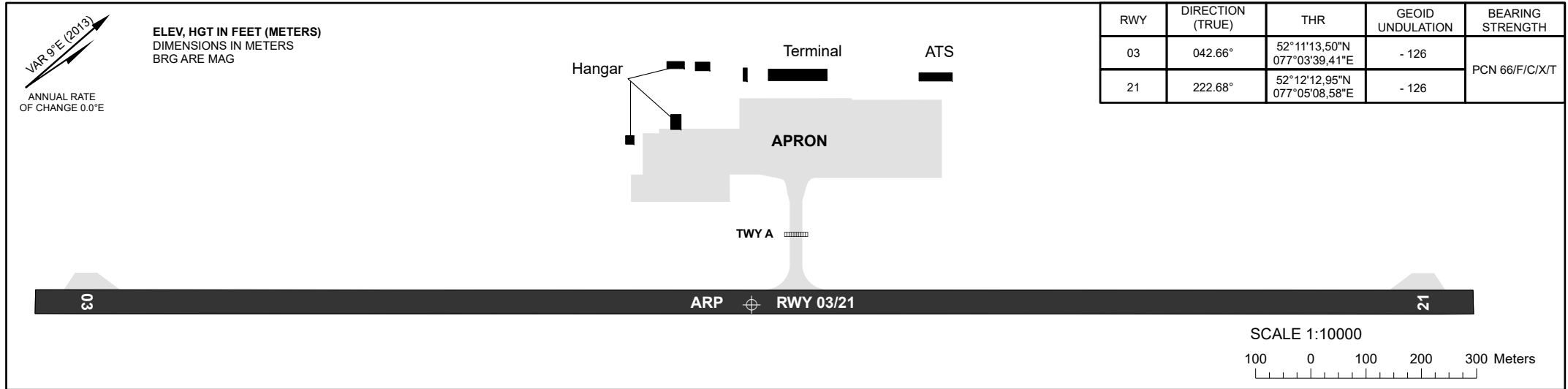
Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil
Nil	300 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 404FT (123m)

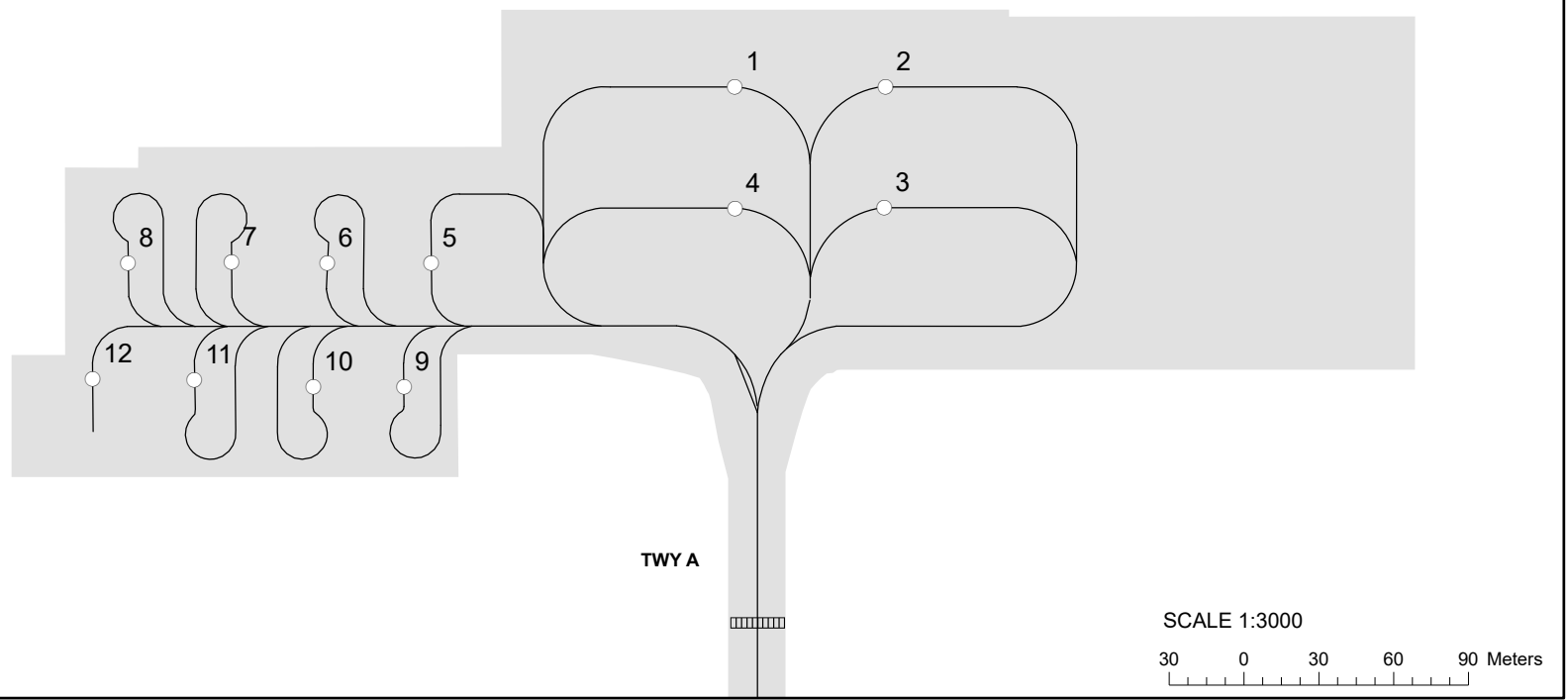
TWR 119.8

PAVLODAR



APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
	1, 4	CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
	2, 3	CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
	5	CONC+ASPH	PCN 26/F/C/Y/T
	9	CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T
	6-8	CONC	PCN 14/R/B/X/T
	10-12	CONC+ASPH	PCN 14/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	23m	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T



CHANGE: Stands 13-19 Del.

PAVLODAR

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	52 11 52.20 N	077 04 13.28 E
	2	52 11 53.64 N	077 04 15.43 E
	3	52 11 52.57 N	077 04 17.29 E
	4	52 11 51.14 N	077 04 15.16 E
	5	52 11 47.76 N	077 04 11.67 E
	6	52 11 46.77 N	077 04 10.18 E
	7	52 11 45.86 N	077 04 08.81 E
	8	52 11 44.87 N	077 04 07.33 E
	9	52 11 46.41 N	077 04 13.21 E
	10	52 11 45.55 N	077 04 11.90 E
	11	52 11 44.47 N	077 04 10.10 E
	12	52 11 43.51 N	077 04 08.63 E



3	Примечания	Nil
---	------------	-----

UASS AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 2 ВС "С"		CONC+REINF	PCN 17/R/B/X/T
		3 - 4 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		5 - 7 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 14/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		2	22	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		8	16	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		9	18	CONC+ASPH	PCN 13/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>МС 1-2 - для ВС с размахом крыла не более 32м. МС 3-4 - для ВС с размахом крыла не более 52м. МС 5-7 - для ВС с размахом крыла не более 32м. РД 8, 9 - закрыты. ВПП 02/20 - закрыта Вертолетам не разрешается взлет/посадка на РД 7 и места стоянок 1-7, взлет/посадка выполняется на ВПП. Руление по РД 7 наземное и воздушное, вдоль осевых.</p>			

UASS AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Nil
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД. Входные ограничительные огни, боковые огни ВПП, огни разворота на ВПП, боковые огни РД.
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 26: на смещенном пороге имеются углубленные огни подхода

UASS AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASS AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Семей Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Семей, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASS AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
08	83,68°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502100.82N 0801243.63E - -145.3 FT	THR 759.2 FT	See AOC type A

UASS AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil

UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASS AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД № 7 предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД №7 используется для руления ВС с индексом 6.

РД №9 позволяет производить руление ВС с максимальной массой до 30 тонн, в зависимости от ее технической пригодности, в соответствии с РЛЭ ВС.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;

- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UASS AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

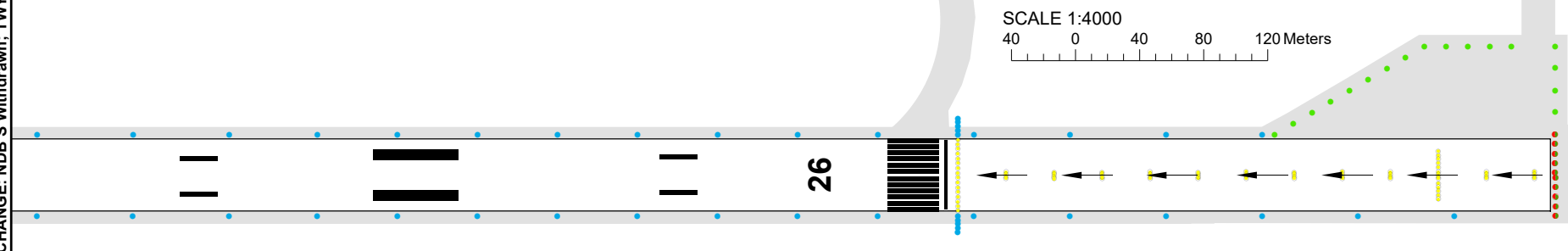
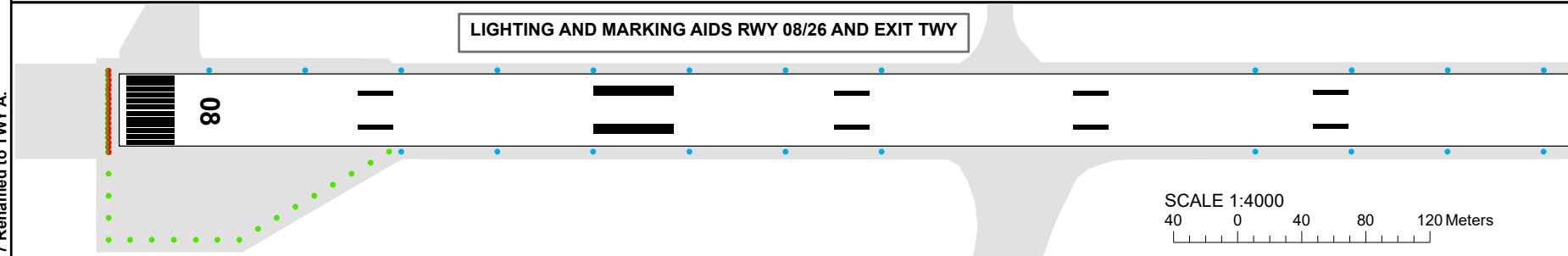
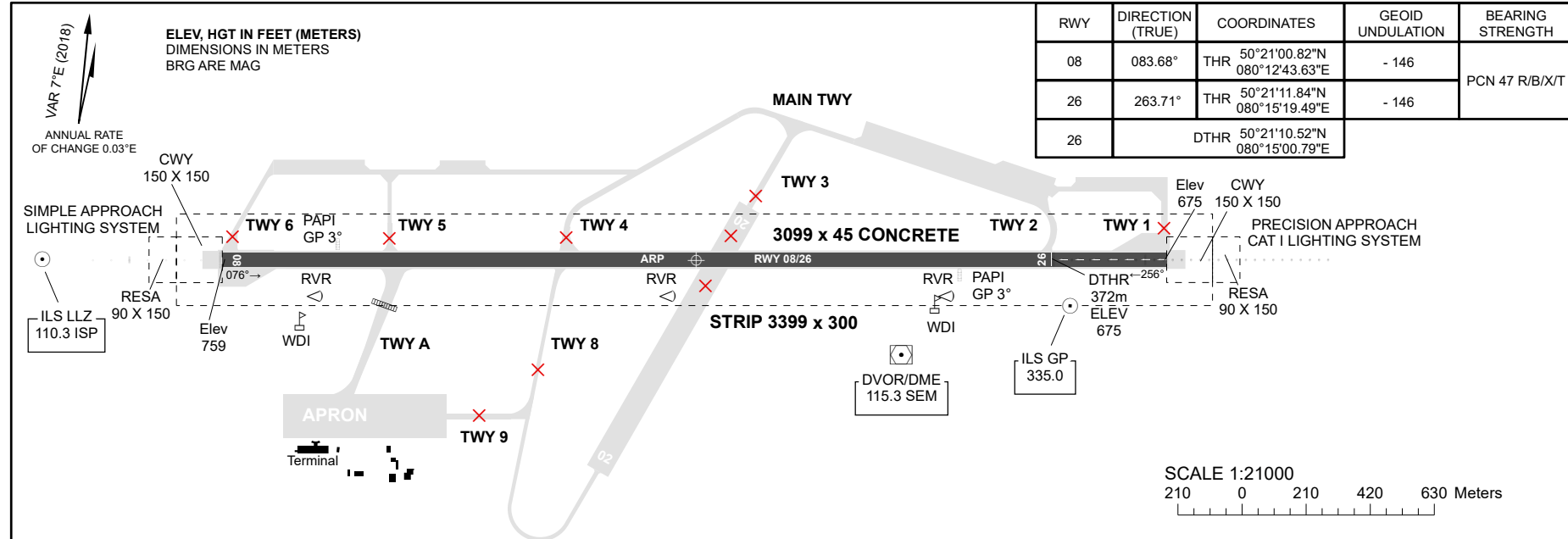
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
759FT (231m)

ARP 502106N
0801402E

TWR 128.0

SEMEY



CHANGE: NDB S Withdrawn; TWY 7 Renamed to TWY A.

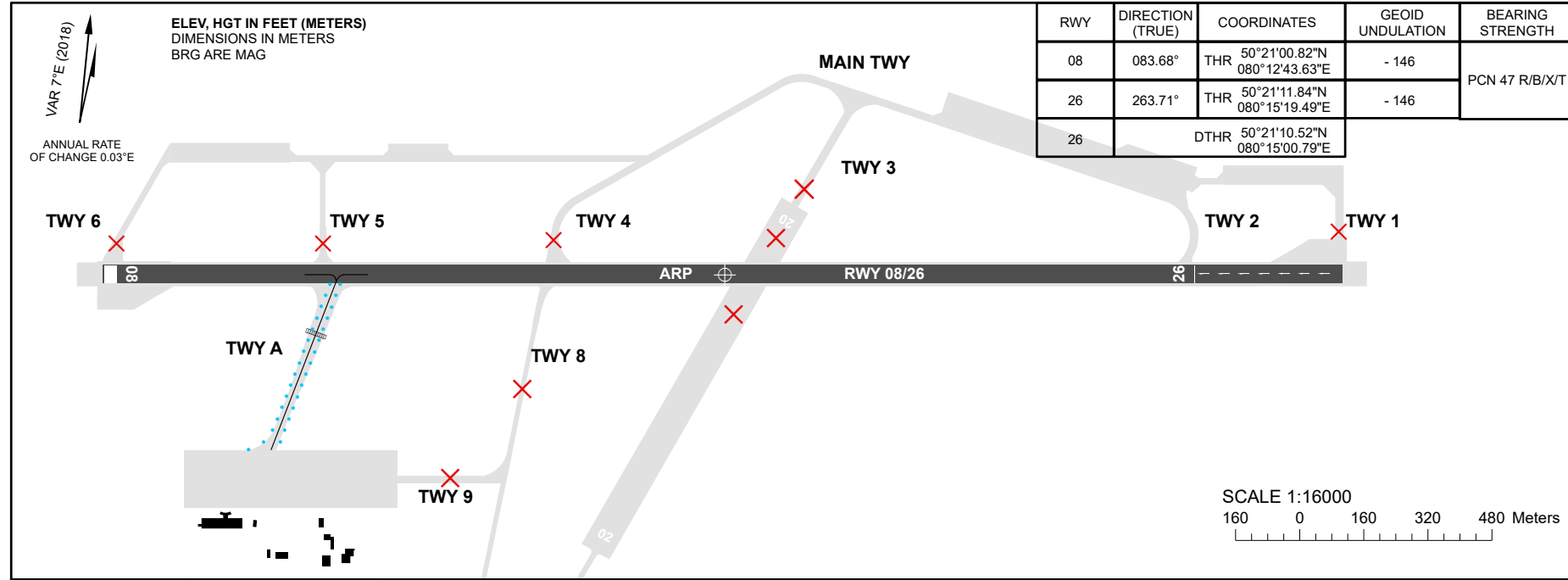
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 728FT (222m)

TWR 128.0

SEMEY

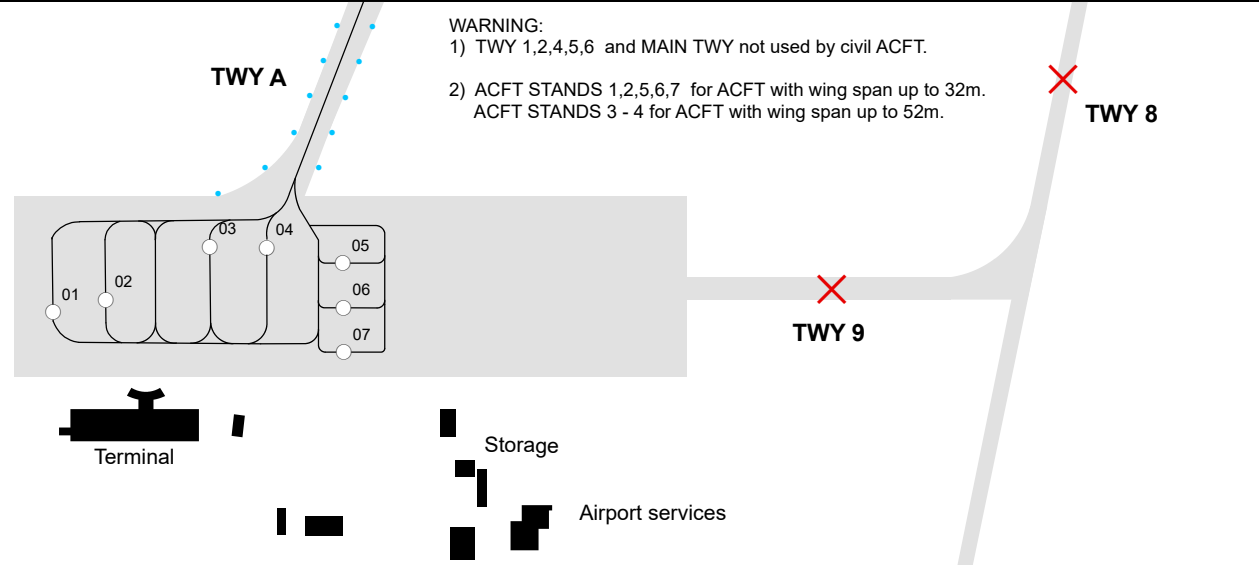


RWY	DIRECTION (TRUE)	COORDINATES	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	083.68°	THR 50°21'00.82"N 080°12'43.63"E	- 146	PCN 47 R/B/X/T
26	263.71°	THR 50°21'11.84"N 080°15'19.49"E	- 146	
26		DTHR 50°21'10.52"N 080°15'00.79"E		

STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	REINFORCED CONC	PCN 17/R/B/X/T
3 - 4	ASPH/CONC	PCN 47/R/B/X/T
5, 6, 7	ASPH/CONC	PCN 14/F/C/Y/T

WARNING:
1) TWY 1,2,4,5,6 and MAIN TWY not used by civil ACFT.
2) ACFT STANDS 1,2,5,6,7 for ACFT with wing span up to 32m.
ACFT STANDS 3 - 4 for ACFT with wing span up to 52m.

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	18m	ASPH/CONC	PCN 19/F/C/Y/T
2	22m		
3 - 6	18m	CONC	NIL
A	23m	ASPH/CONC	PCN 47/R/B/X/T
8	16m		PCN 19/F/C/Y/T
9	18m		



CHANGE: TWY 7 Renamed to TWY A.

SEMEY

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	50 20 44.55 N	080 12 58.47 E
	2	50 20 45.02 N	080 13 00.52 E
	3	50 20 46.66 N	080 13 04.44 E
	4	50 20 46.81 N	080 13 06.72 E

STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 08
OBUNA 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 267° until intercept R307° SEM, then proceed on track 307° to OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM).
ELSUT 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 338° until intercept R018° SEM, then proceed on track 018° to ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM).
ADARO 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 029° until intercept R059° SEM, then proceed on track 059° to ADARO (R059.3° D67.8NM SEM).
LIRNA 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 124° until intercept R094° SEM, then proceed on track 094° to LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM).
LUNOV 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 210° until intercept R170° SEM, then proceed on track 170° to LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM).
UVTOK 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 237° until intercept R197° SEM, then proceed on track 197° to UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM).
ADLAN 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 260° until intercept R220° SEM, then proceed on track 220° to ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM).
LUREL 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 297° until intercept R257° SEM, then proceed on track 257° to LUREL (R256.7° D42.9NM SEM).
ETORI 1E After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 238° until intercept R278° SEM, then proceed on track 278° to ETORI (R277.9° D43.6NM SEM).

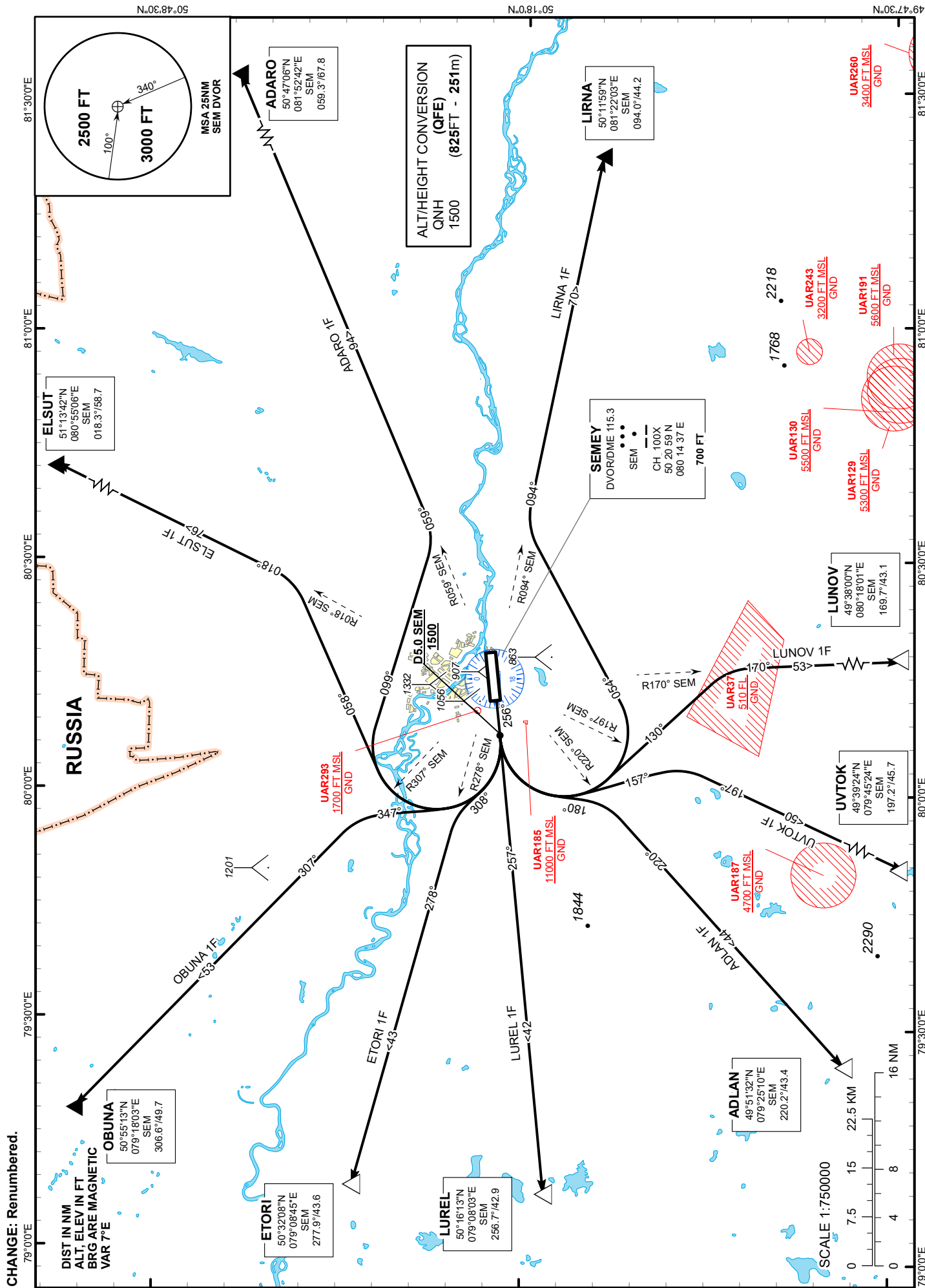
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1F, ADLAN 1F, ELSUT 1F,
ETORI 1F, LIRNA 1F, LUNOV 1F,
OBUNA 1F, LUREL 1F, UVTOK 1F

SEMEY
RWY 26



STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 26
OBUNA 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 347° until intercept R307° SEM, then proceed on track 307° to OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM).
ELSUT 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 058° until intercept R018° SEM, then proceed on track 018° to ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM).
ADARO 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 099° until intercept R059° SEM, then proceed on track 059° to ADARO (R059.3° D67.8NM SEM).
LIRNA 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 054° until intercept R094° SEM, then proceed on track 094° to LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM).
LUNOV 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 130° until intercept R170° SEM, then proceed on track 170° to LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM).
UVTOK 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 157° until intercept R197° SEM, then proceed on track 197° to UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM).
ADLAN 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 180° until intercept R220° SEM, then proceed on track 220° to ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM).
LUREL 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM proceed on track 257° to LUREL (R256.7° D42.9NM SEM).
ETORI 1F After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 308° until intercept R278° SEM, then proceed on track 278° to ETORI (R277.9° D43.6NM SEM).

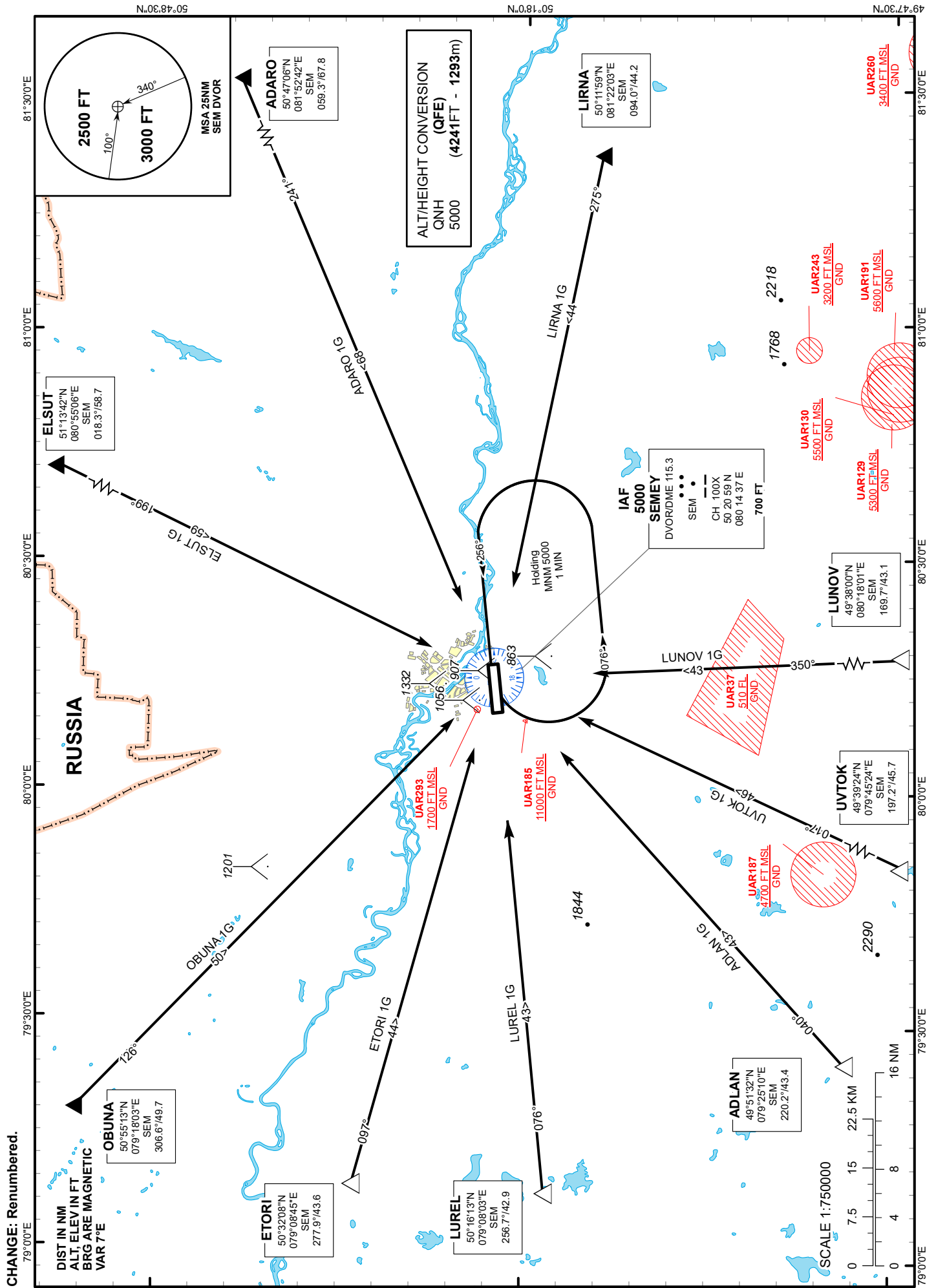
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1G, ADLAN 1G, ELSUT 1G,
ETORI 1G, LIRNA 1G, LUNOV 1G,
OBUNA 1G, LUREL 1G, UVTOK 1G

SEMEY
RWY 08



STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 08
ELSUT 1G After crossing ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM), proceed on track 199° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
ADARO 1G After crossing ADARO (R059.3° D67.8NM SEM), proceed on track 241° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
LIRNA 1G After crossing LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM), proceed on track 275° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
LUNOV 1G After crossing LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM), proceed on track 350° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
UVTOK 1G After crossing UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM), proceed on track 017° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
ADLAN 1G After crossing ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM), proceed on track 040° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
LUREL 1G After crossing LUREL (R256.7° D42.9NM SEM), proceed on track 076° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
ETORI 1G After crossing ETORI (R277.9° D43.6NM SEM), proceed on track 097° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
OBUNA 1G After crossing OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM), proceed on track 126° to SEM. Cross SEM at 5000 FT

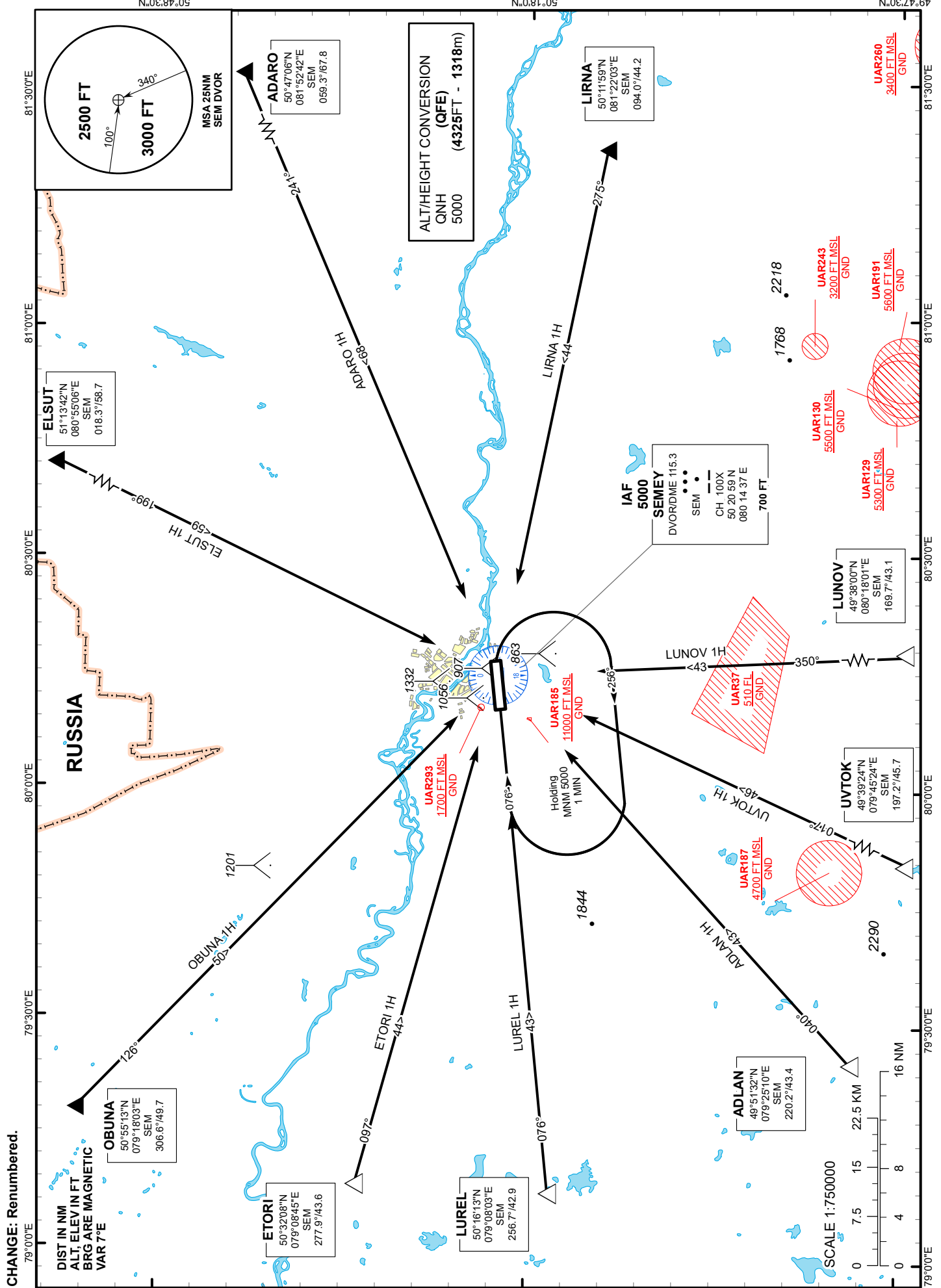
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

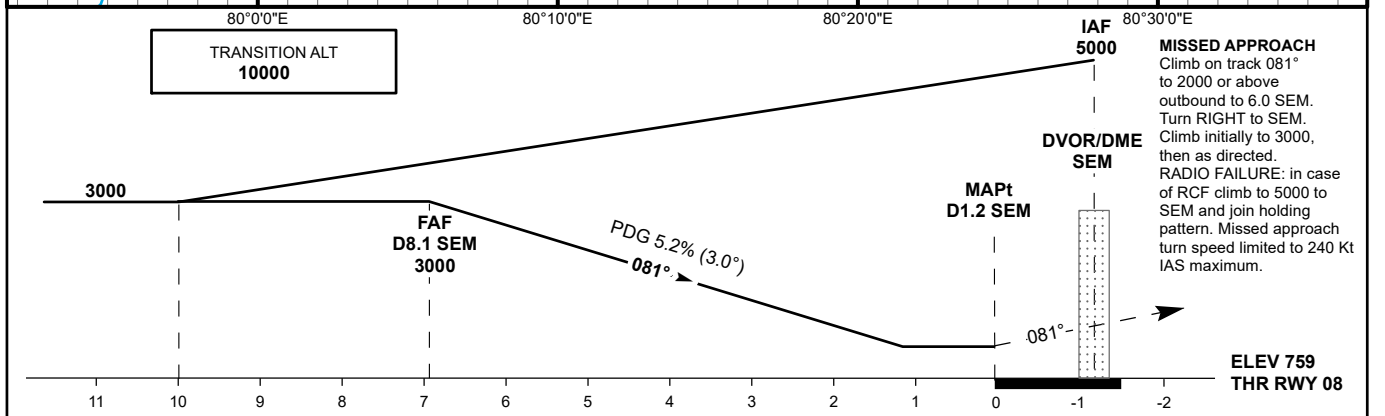
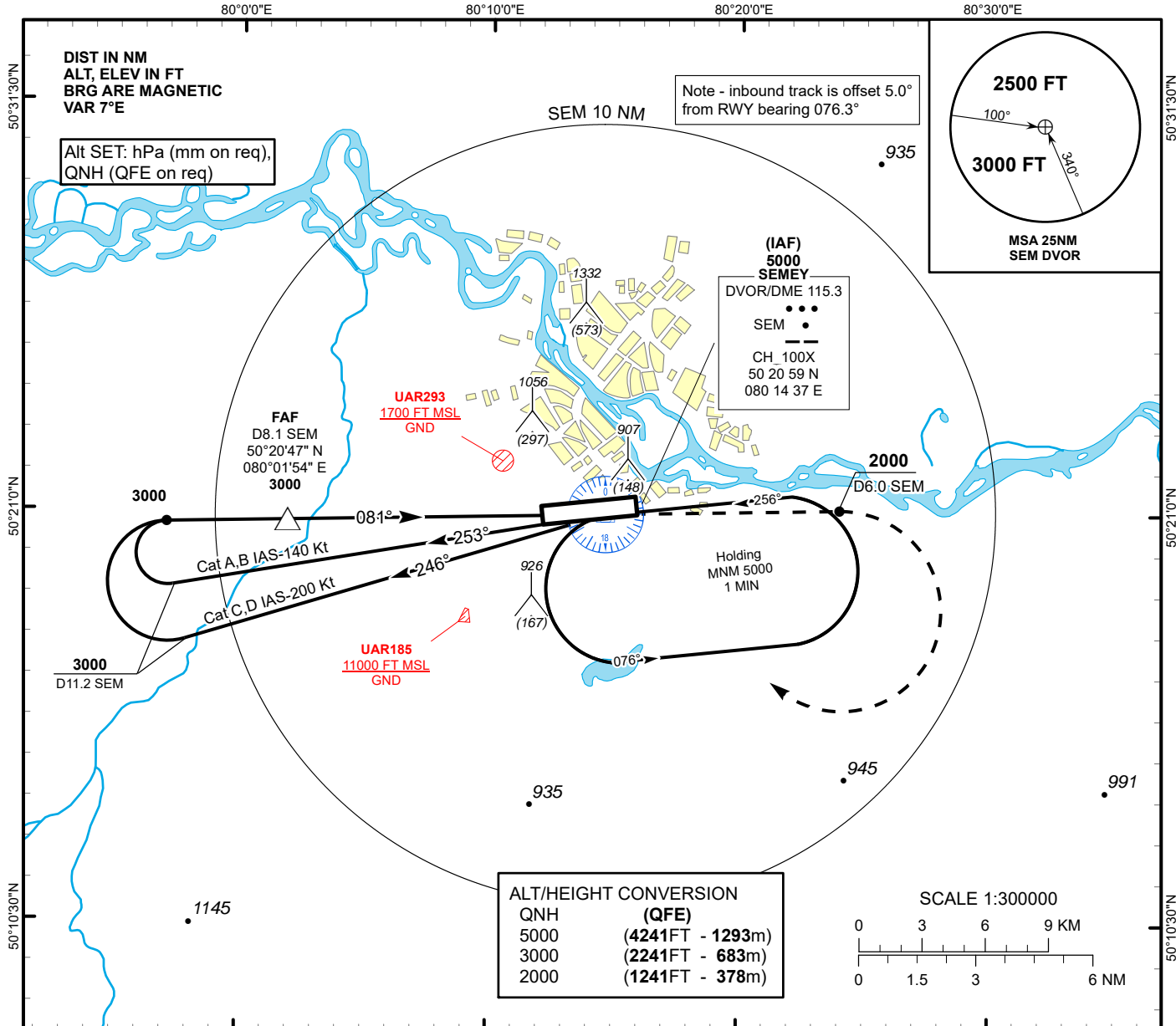
ADARO 1H, ADLAN 1H, ELSUT 1H,
ETORI 1H, LIRNA 1H, LUNOV 1H,
OBUNA 1H, LUREL 1H, UVTOK 1H

SEMEY
RWY 26



CHANGE: Renumbered.

STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 26
ELSUT 1H After crossing ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM), proceed on track 199° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
ADARO 1H After crossing ADARO (R059.3° D67.8NM SEM), proceed on track 241° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
LIRNA 1H After crossing LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM), proceed on track 275° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
LUNOV 1H After crossing LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM), proceed on track 350° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
UVTOK 1H After crossing UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM), proceed on track 017° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
ADLAN 1H After crossing ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM), proceed on track 040° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
LUREL 1H After crossing LUREL (R256.7° D42.9NM SEM), proceed on track 076° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
ETORI 1H After crossing ETORI (R277.9° D43.6NM SEM), proceed on track 097° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
OBUNA 1H After crossing OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM), proceed on track 126° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H					DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
					ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
				HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)	

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt (6.9)	min:sec	5:11	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
				Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950	

CHANGE: Renumbered.

SEMEY (UASS)
VOR/DME RWY08

AERONAUTICAL DATA TABULATION

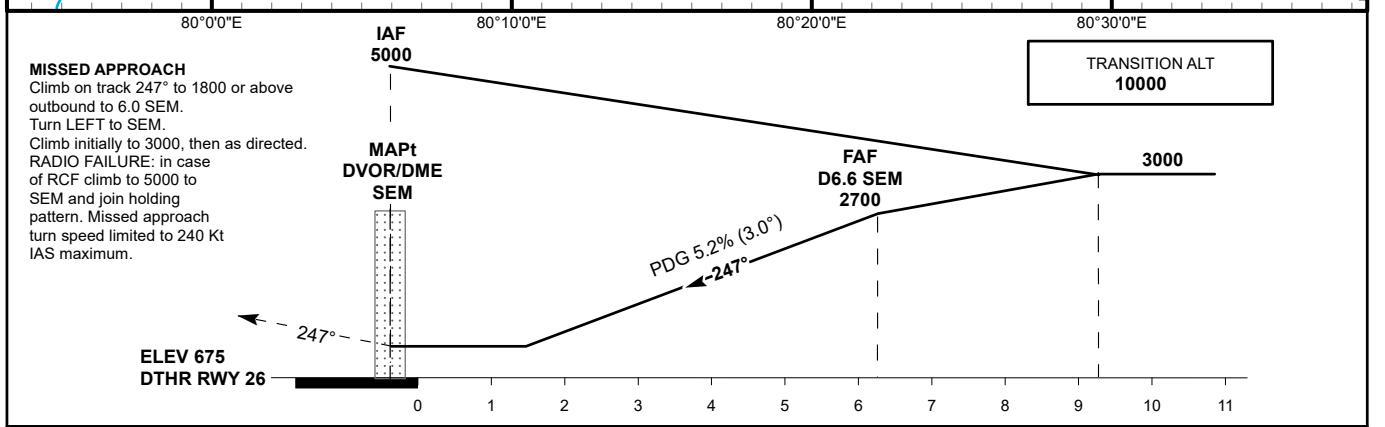
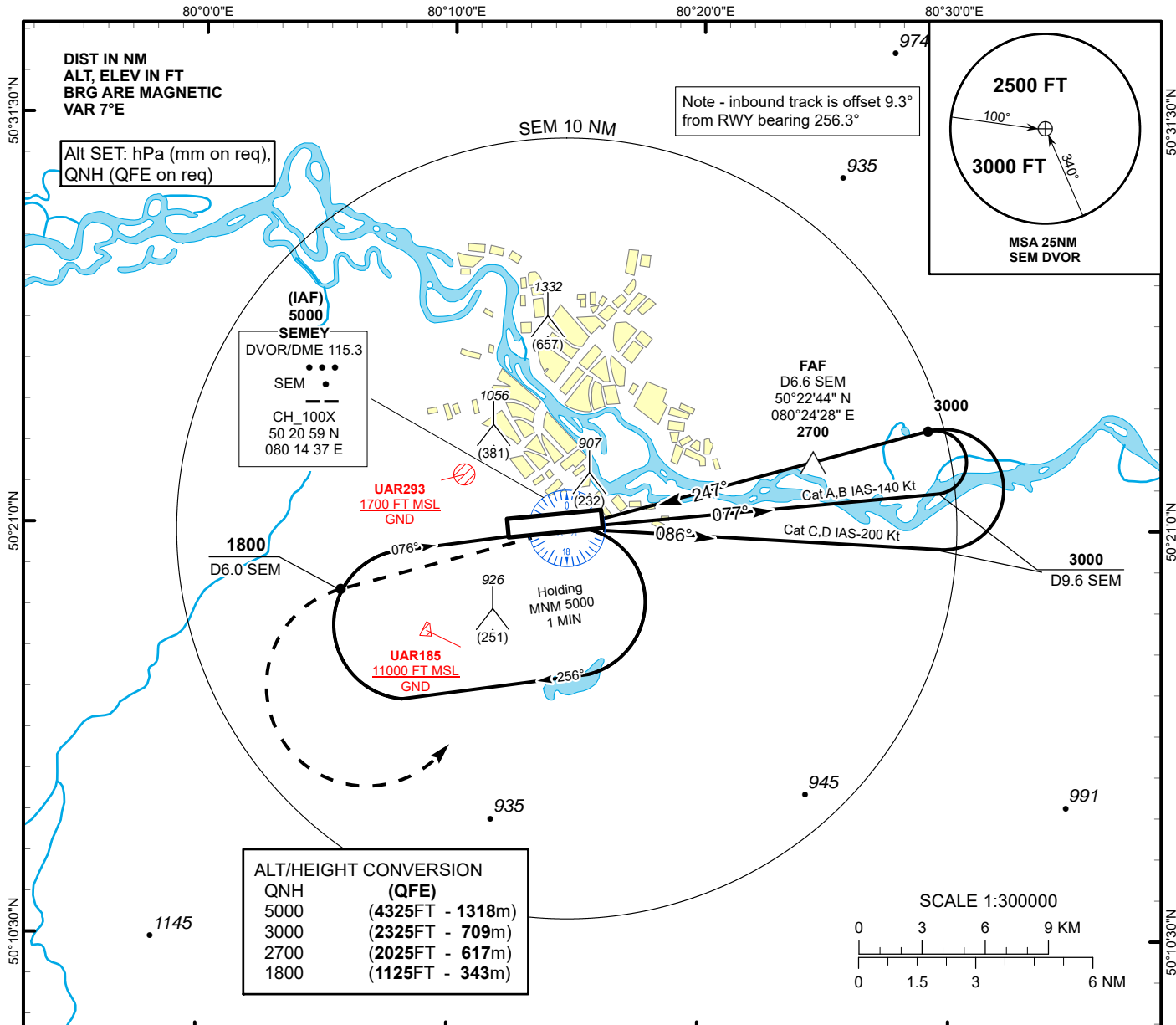
VOR/DME approach to RWY08 from SEM DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
SEM DVOR/DME (IAF)	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
(FAF) D8.1 SEM	50° 20' 46.9"N 080° 01' 54.2"E
THR RWY 08	50° 21' 00.82"N 080° 12' 43.63"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 ELEV 675 FT

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

SEMEY
VOR/DME
RWY 26



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.3
Straight-in Approach OCA/H					DME SEM	NM	1.3	2.3	3.3	4.3	5.3	6.6
					ALTITUDE	FT	1043	1361	1679	1998	2316	2700
					HEIGHT	FT	(368)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2025)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt (6.6)	min:sec	4:57	3:58	3:18	2:50	2:29	2:11
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	425	530	630	740	840	950

CHANGE: Renumbered.

SEMEY (UASS)
VOR/DME RWY26

AERONAUTICAL DATA TABULATION

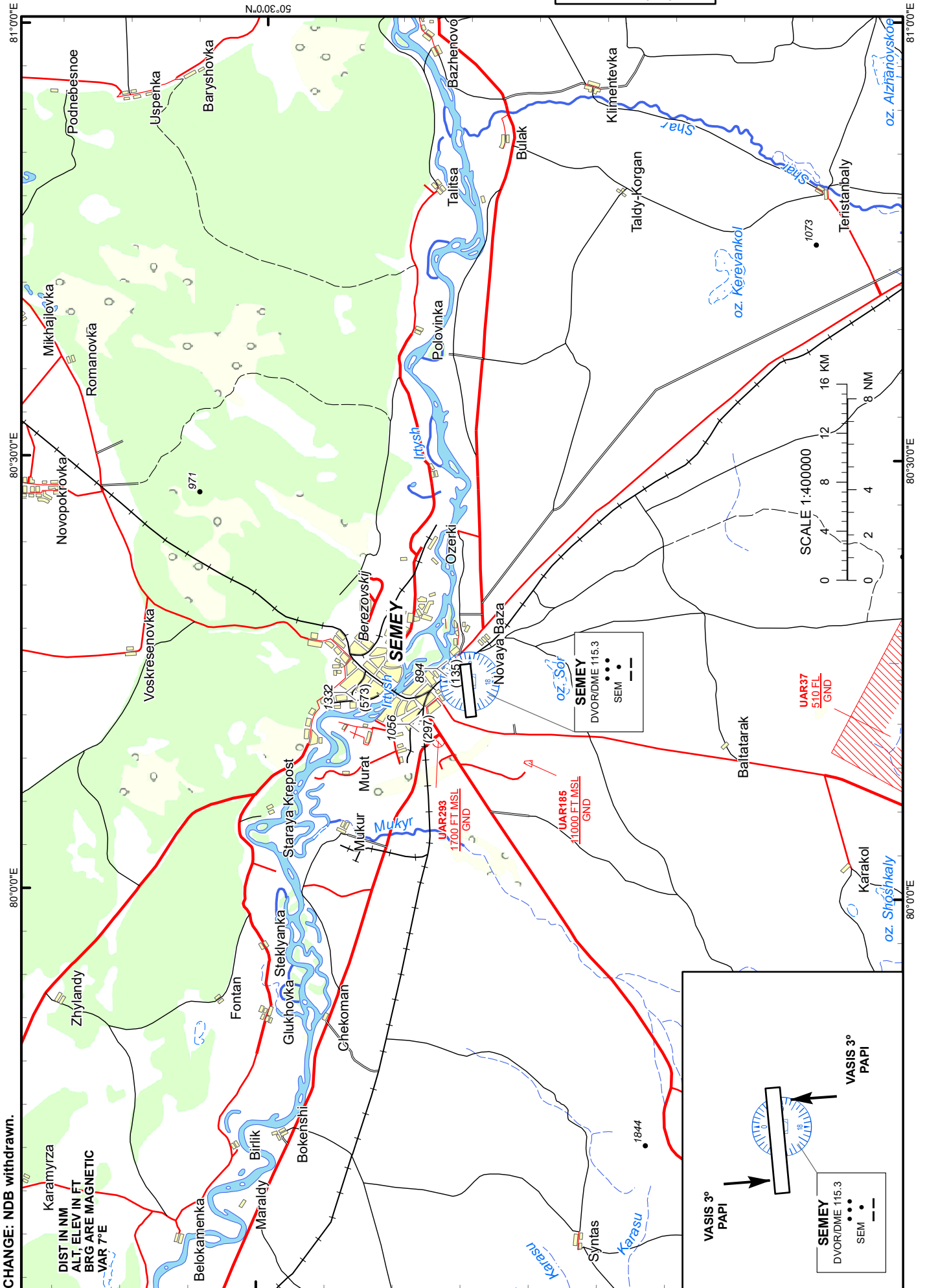
VOR/DME approach to RWY26 from SEM DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
SEM DVOR/DME (IAF)	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
(FAF) D6.6 SEM	50° 22' 43.7"N 080° 24' 27.7"E
DTHR RWY 26	50° 21' 10.52"N 080° 15' 00.79"E
Final approach descent angle is 3°	

VISUAL APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SEMEY TOWER 128.00
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

SEMEY



CHANGE: NDB withdrawn.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 7°E

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UATZ AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UATZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATZ - TENGIZ

UATZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	461807N 0532539E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	212°, 86 km of Kulsary center
3	Превышение/расчетная температура	-78 FT/33° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-53 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2021) / 0.07°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэродрома Республика Казахстан 060106, Атырауская обл., Жылыойский район, п.Каратон-1, п.ТШО, аэродром Тенгиз Phone: +7 (712302) 3370 Phone: +7 (777) 552 6195 AFS: UATZPKZX Email: opstng@tengizchevroil.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UATZ AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - 01:30 - 13:00 UTC only by request Phone: +7 (712302) 3370
	Офис эксплуатанта аэродрома в г. Атырау	ANY 04:00 - 13:00 UTC Phone: +7 (712302) 6065
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Тел: +7-701-0075555
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 01:30 - 13:00 UTC Phone: +7(712302) 4828 Fax: +7(712302) 4828 AFS: UATZYKYZ Email: atc.tengiz@gmail.com
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	ANY 01:30 - 13:00 UTC Phone: +7 (712302) 3864 Email: wxtng@tengizchevroil.com
7	ОВД	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	ANY 01:30 - 13:00 UTC

10	Безопасность	ANY 01:30 - 13:00 UTC
11	Противообледенение	ANY 01:30 - 13:00 UTC
12	Примечания	Nil

UATZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Спецавтомашина GS800 с подъемной платформой с максимальной высотой 9,8 м. (1 ед.) для обработки ВС ПОЖ «KILFROST DF PLUS» тип I и ПОЖ «KILFROST ABC-S PLUS» тип IV. Для противообледенительной обработки ВС используется МС №3, оборудованное дренажной системой.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Имеется автобус для перевозки пассажиров, автомобиль для перевозки багажа
4	Медицинское обслуживание	Имеется медпункт в поселке ТШО
5	Банк и почтовое отделение	В г. Атырау, в г. Кульсары
6	Туристическое бюро	В г. Атырау, в г. Кульсары
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 3 противопожарных машины с общим объемом огнегасящего состава – 17876,8 л (вода – 16261 л., пенообразователь – 1615,8 л.)
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС до 20 тонн (DASH-8 мод. 315). Имеется спецоборудование (спецавтомобили, тягачи, полуприцепы, эвакуаторы, тракторы, экскаваторы, краны, подъемники, погрузчики и т.д). Phone: +7 (712302) 3370 Phone: +7 777 552 6195 Email: opstng@tengizchevroil.com

4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 5 УТПЗ. Для обеспечения нормативного времени прибытия пожарных автомобилей на пороги 18 и 36 ИВПП, расчеты пожарно-аварийной службы ТОО «Тенгизшевройл» прибывают для несения боевого дежурства на пожарный пост №1 аэродрома в районе закрытой для руления ВС РД за 15 минут до ожидаемого времени прибытия ВС.
---	------------	---

UATZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Для очистки искусственных покрытий аэродрома от осадков используется снегоуборочный автомобиль WAUSAU SD3131 (2 ед.) с шириной захвата щетки 6 м., для нанесения противогололедного реагента "Nordway NF" и "Greenway SFU" используется спецавтомашина МАЗ 53402 КО-806-20 (1 ед). Для замера К сц. на ВПП используется тележка аэродромная тормозная тележка АТТ-2 (1 ед.) в комплекте с прибором БРИЗ-КС (2 ед.)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД 1, МС 2 2. МС 1, МС 3, РД 2
3	Примечания	Nil

UATZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 3			
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	15		
		2	8		
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД 2 предназначена только для руления вертолетов			

UATZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil

4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UATZ AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тенгиз Phone: +7 (712302) 3864
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ANY 01:30 - 13:00 UTC
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Атырау, на 24 ч (0024, 0606, 1212, 1818) Phone: +7 (7122) 209402, 983178
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин, составляет метеорологическая служба аэродрома Атырау
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский) Метеорологическая служба аэродрома Тенгиз
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

в круг полетов, назначает диспетчер “Тенгиз- Вышка”.

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 18 - правый круг, ВПП 36 - левый круг.

Высота полета по кругу назначается диспетчером “Тенгиз Вышка”.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по ПВП ВПП 18/36:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (истинная скорость 162 Kt и менее), 1000 FT (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (истинная скорость 162 Kt и менее), 5000 метров (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36).

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 днем:

- высота нижней границе облаков – 330 FT;
- метеорологическая дальность видимости 1000 метров.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 ночью при выполнении срочных полётов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисково-спасательные, аварийно-спасательные работы и тренировочные полёты:

- высота нижней границе облаков – 1000 FT;
- метеорологическая дальность видимости 4000 метров.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Не применимо

ПОТЕРЯ (ОТКАЗ) РАДИОСВЯЗИ

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту CVOR TGZ (113,9 МГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления полета;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица производственной службы эксплуатанта аэродрома, обеспечивающего прием и выпуск ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется совместными силами собственника аэродрома, а также эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, представленная в таблице 1

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Тенгиз

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
ПА «DARLEY CHALLENGER»	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
ПА «E-ONE» RESCUE-3	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
Iveco-Magirus (AVIA) Impact*6ARFF 12000	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на аэродроме

UATZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 7. Пункт 467. НГЭА ГА РК	Меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов	Отсутствие стационарного наблюдательного пункта для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на ВПП	Принят эксплуатантом аэродрома и согласован с ААК РК ЭУБП с 29.06.2023

2. Орнитологическая обстановка

На орнитологическую обстановку в районе аэродрома Тенгиз существенное влияние оказывает близость северо-восточного побережья Каспийского моря.

Весенний и осенний период года характеризуются перелетами различных видов мигрирующих птиц, а также началом периода гнездования, основные направления весенних и осенних миграций птиц северное и северо-восточное направление и обратно.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и послеобеденное время от 16 до 19 часов.

Зимний период характеризуется низкой численностью и бедностью видового состава птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и в послеобеденное время от 16 до 19 часов. Характерную направленность полетов в районе аэродрома в направлении с северо-востока на юго-запад в интервале от 10 до 12 часов и с 16 до 17 часов в обратном направлении проявляют сизые голуби стаями от 7 до 12 особей, на высоте до 50 метров.

В зимний период года в районе аэродрома временами отмечаются полеты сизых голубей стаями до 50 особей, а также серебристых чаек стаями до 50 особей.

UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATZ AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATZ AD 2.24.12

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

7	Примечания	Nil
---	------------	-----

UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TURKISTAN TOWER (EN) TURKISTAN VYSHKA (RU)	131,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TURKISTAN TRANZIT (EN) TURKISTAN TRANZIT (RU)	121.35 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	TURKISTAN ATIS (EN) TURKISTAN ATIS (RU)	124,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	ITR	110.7 MHZ	H24	431924.6N 0683430.8E	1000 FT	Nil	Nil
GP 05 I/C/2		330.2 MHZ		431811.7N 0683214.3E			
DME 05		CH 44X		431811.7N 0683214.3E			
ILS LOC 23 I/D/2	ITK	111.3 MHZ	H24	431800.6N 0683142.1E	1000 FT	Nil	Nil
GP 23 I/C/2		332.3 MHZ		431900.6N 0683352.3E			
DME 23		CH 50X		431900.6N 0683352.3E			
DVOR/DME (6°E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932.3N 0683446.1E	1000 FT	Nil	Nil

UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтотранспортом. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок, задействованным в обслуживании ВС. Скорость руления, выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС. За назначение маршрута руления

отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-В на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок заруливание. Для ПОО на МС-8, 8А для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника, заруливание со стороны РД-А.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек. Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего. При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3, 4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 8, 8А заруливание буксировкой под сопровождением авиатехника для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС - 1, 2, 5, 6, 7, 3А, 4А, 8А - выруливания буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 3-4 парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, санитарная площадка, места запуска маршевых двигателей.

МС- 8, 8А заруливания буксировкой для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД А, В, имеет дневную и ночную маркировку. На пересечении границ критических зон с внутривоздушными дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью: «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на пред посадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение PCN/ACN > 1. В случае невыполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (Эксплуатация ВС типа MD-11 и B747-8F с полной массой при ограничении интенсивности до 20 (самолёта-вылетов в сутки).

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спец автотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС, оборудованной двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Имеются возможности эвакуации ВС с массой пустого снаряженного воздушного судна до 40 тонн, типов А320, В-737.

11. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP инициируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта «Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

12. Замер коэффициента сцепления поверхности покрытия ИВПП

Осуществляется с помощью оборудования для измерения непрерывного трения Skiddometer BV 11.

UAIT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAIT AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП

«Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	KILO (юго-восточная окраина н.п. Космезгил)	N432135 E0680637	270° 20.6 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
2	DELTA (южная окраина н.п. Кентау)	N432920 E0683248	346° 9.9 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
3	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Кайнарбулак)	N431806 E0690402	088° 21.4 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
4	CHARLIE (восточное побережье озера Синакколь)	N430312 E0683445	174° 16.3 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
5	ALPHA (северная окраина н.п. Кошкорган)	N432351 E0683011	316° 5.5 nm TRK DVOR/DME	ожидание
6	BRAVO (южная окраина н.п. Ибата)	N431519 E0683808	144° 4.9 nm TRK DVOR/DME	ожидание

UAIT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

В Туркестанской области зарегистрировано пребывание 377 видов птиц.

В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи Шошқаульских озер, Коксарайского, Бугуньского и Шардаринского водохранилищ, реки Бугунь, Сырдарья, Арысь, Бадам, аэродромных зон, где они совершают беспорядочные полеты до высоты 600- 1000 метров.

Весенний перелет птиц происходит с конца февраля по март, и осенний перелет с сентября по ноябрь месяц. Основное направление пролета мигрирующих птиц проходит через Шардаринское водохранилище, группу Шошқаульских озер, через Каратау на север области, пересекая участки маршрута, что резко повышает опасность столкновения с птицами на высотах до 3000 метров.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью с севера на юг.

UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAIT AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAIT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAIT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAIT AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	UST-KAMENOGORSK TOWER EN UST-KAMENOGORSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER (EN) UST-KAMENOGORSK VYSHKA (RU)	130,1 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) UST-KAMENOGORSK ATIS (RU)	124,2 MHz 127,7 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2021)	UKM	115 MHz CH 97X	H24	500158.0N 0823031.1E	1000 FT	Nil	Nil
ILS LOC 30 I/D/2	ISI	109.7 MHz	H24	500249.8N 0822828.4E 500150.4N 0823029.0E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		333.2 MHz		500150.4N 0823029.0E			
DME 30	ISI	CH 34X			900 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 12 I/D/2	IUS	111.7 MHZ	H24	500122.8N 0823105.8E		Nil	Nil
GP 12 I/C/2		333.5 MHZ		500235.1N 0822906.6E			
DME 12	IUS	CH 54X		500235.1N 0822906.6E	900 FT		

UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

ВПП 12/30, РД-А, РД-В, МС 1-4, МС 5-12, МС 15-22 пригодны для приема и выпуска воздушных судов категории D типа B767-300 и классом ниже.

UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки, пересечение зон РМС запрещается.

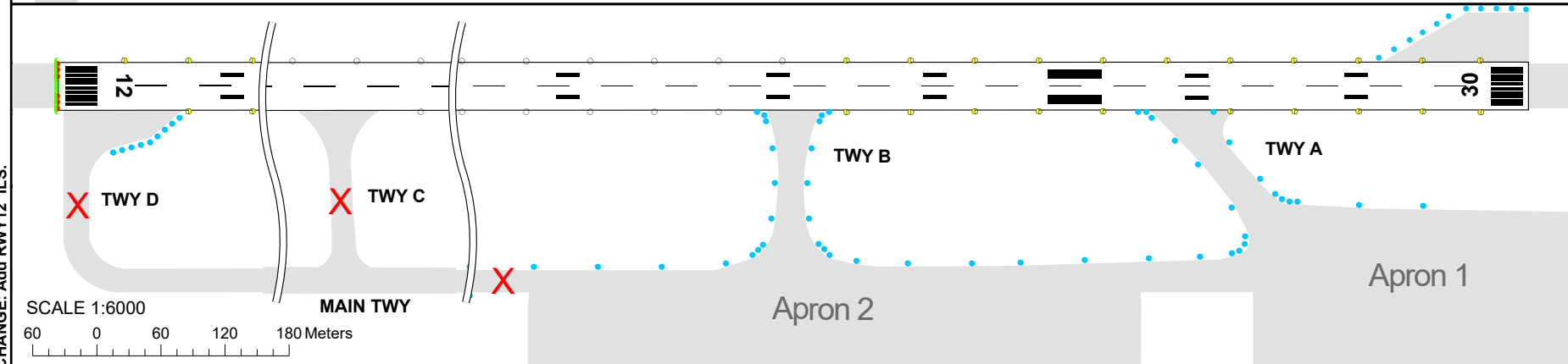
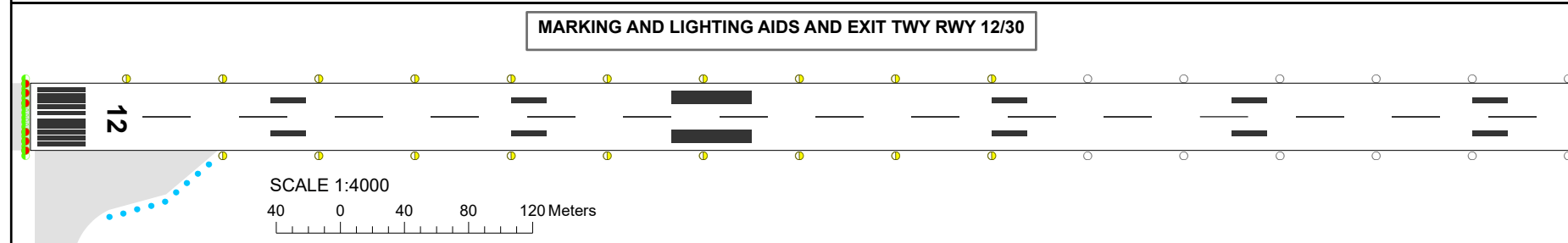
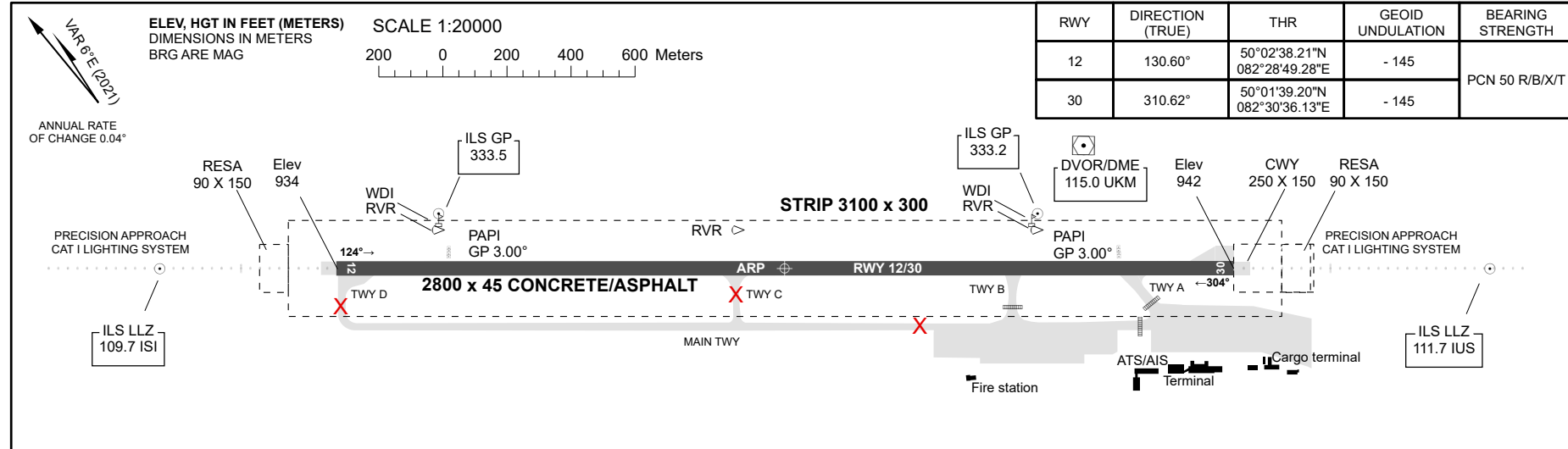
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
942FT (287m)

ARP 500209N
0822943E

TWR 130.1

UST-KAMENOGORSK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

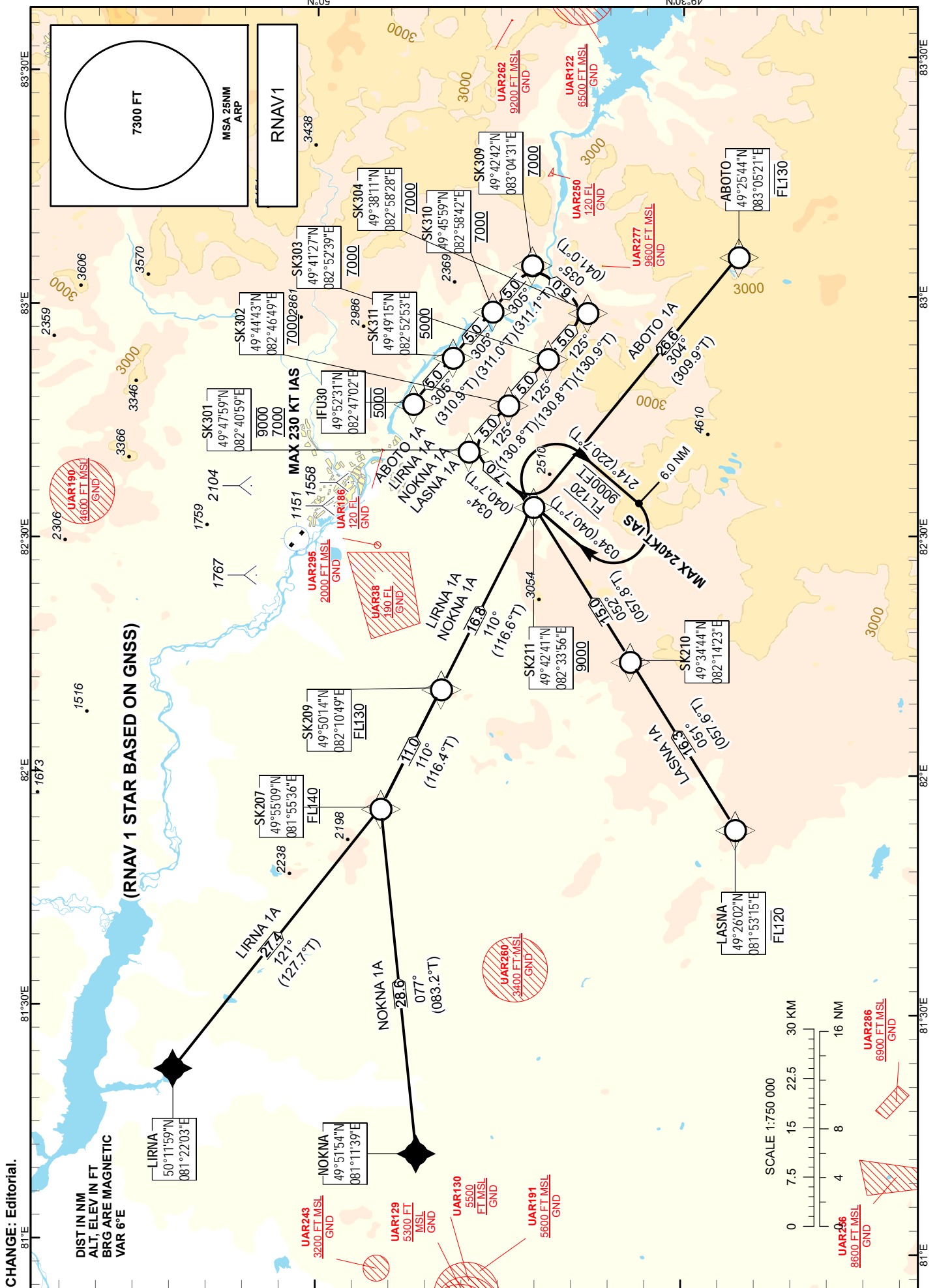
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1A, LASNA 1A,
LIRNA 1A, NOKNA 1A

UST-KAMENOGORSK
RWY 30



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1A											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+9000	-	-1.8	RNAV 1
30	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	R	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
40	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
50	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
100	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LASNA 1A											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK210	-	051(57.6)	+6.3	16.3	L	-	-	-1.2	RNAV 1
30	TF	SK211	-	052(57.8)	+6.3	15.0	-	+9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LIRNA 1A											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	121(127.7)	+6.3	27.4	L	+FL140	-	-2.4	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	L	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
NOKNA 1A											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	077(83.2)	+6.3	28.6	L	+FL140	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	R	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1A	
Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E
LASNA 1A	
Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK210	493443.97N 0821422.65E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

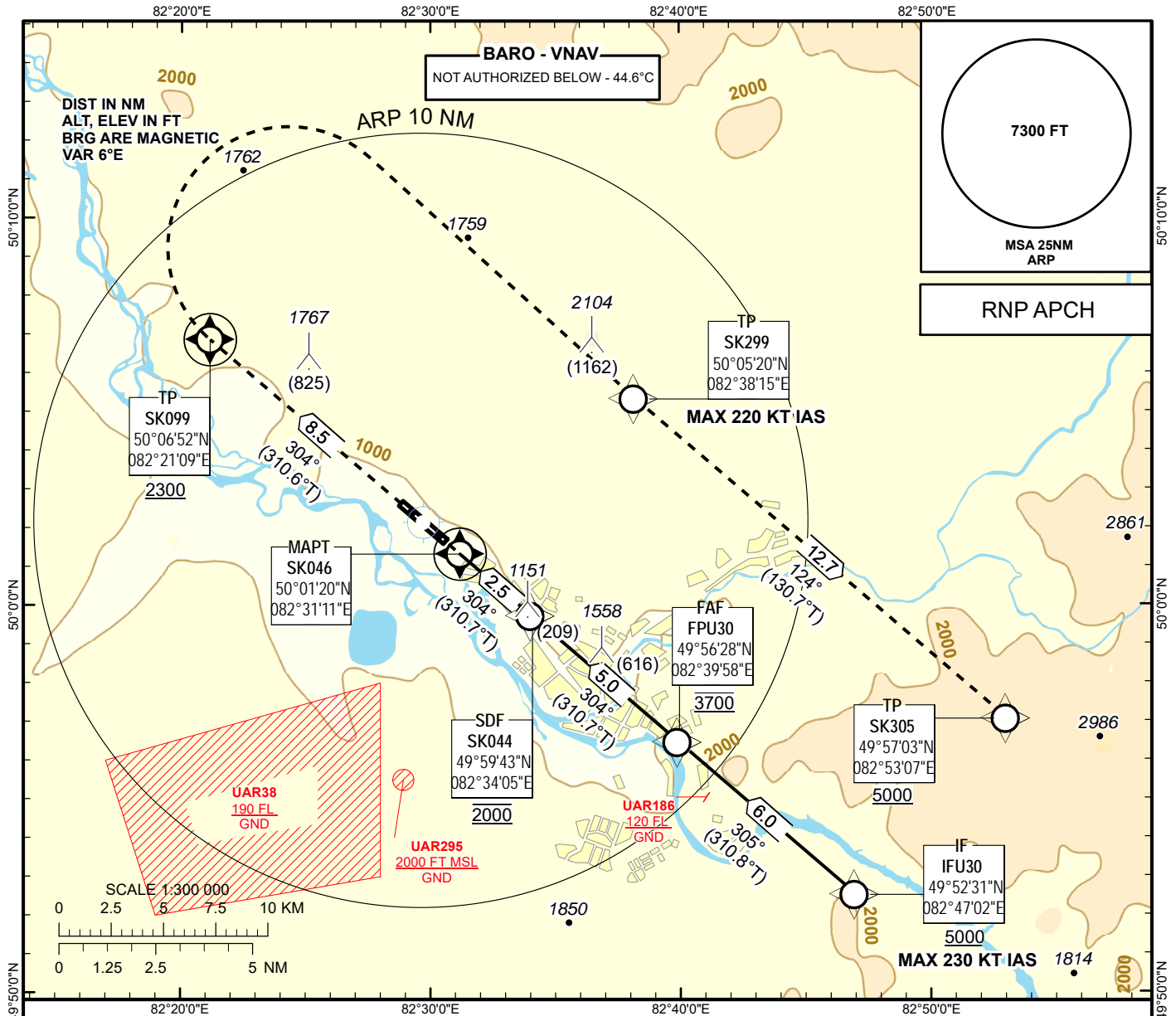
LIRNA 1A	
Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E
NOKNA 1A	
Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

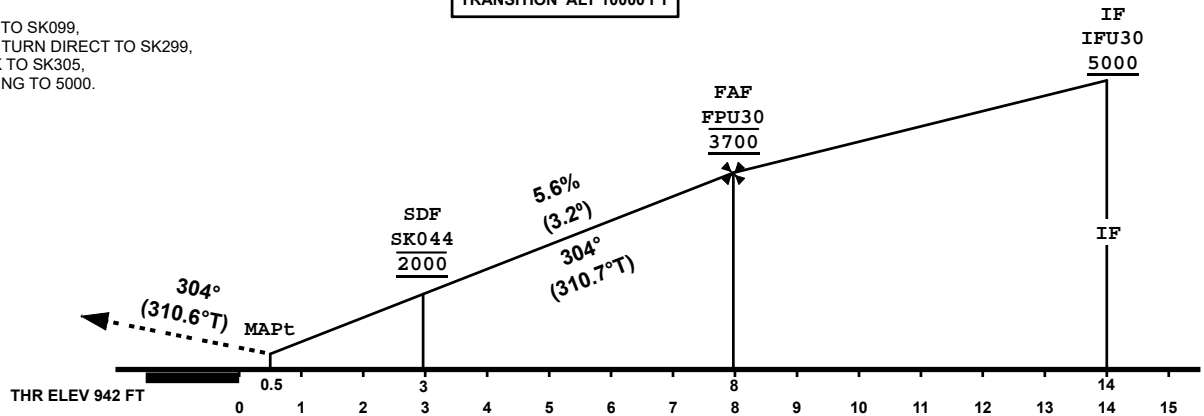
UST-KAMENOGORSK
RNP RWY 30



MISSED APPROACH:

CLIMB TO SK099,
RIGHT TURN DIRECT TO SK299,
TRACK TO SK305,
CLIMBING TO 5000.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1350(408)			
	LNAV/VNAV	1240(298)	1250(308)	1270(328)	1300(358)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPt 7.5 NM	min:sec	06:26	05:00	03:45	03:00	02:30

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU30	-	-	+6.3	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU30	-	305(310.8)	+6.3	6.0	-	@3700	-	-	RNP APCH
30	TF	SK044	-	304(310.7)	+6.3	5.0	-	@2000	-	-3.2	RNP APCH
40	TF	SK046	Y	304(310.7)	+6.3	2.5	-	@1162	-	-3.2	RNP APCH
50	CF	SK099	Y	304(310.6)	+6.3	8.5	-	+2300	-	1.4	RNP APCH
60	DF	SK299	-	-	+6.3	19.2	R	-	-220	1.4	RNP APCH
70	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	-	+5000	-	1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

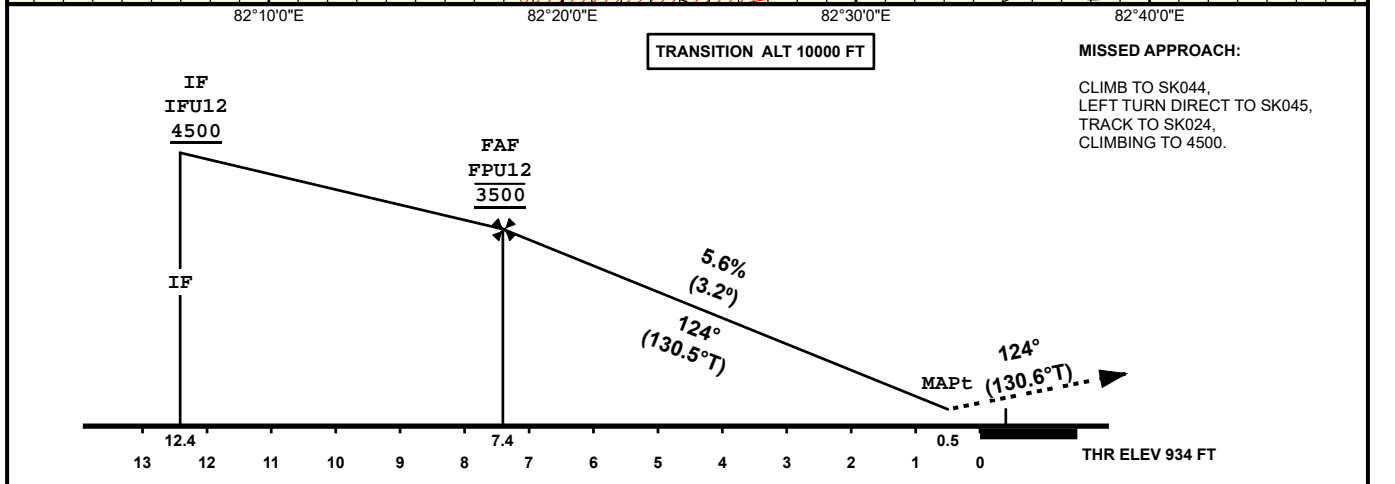
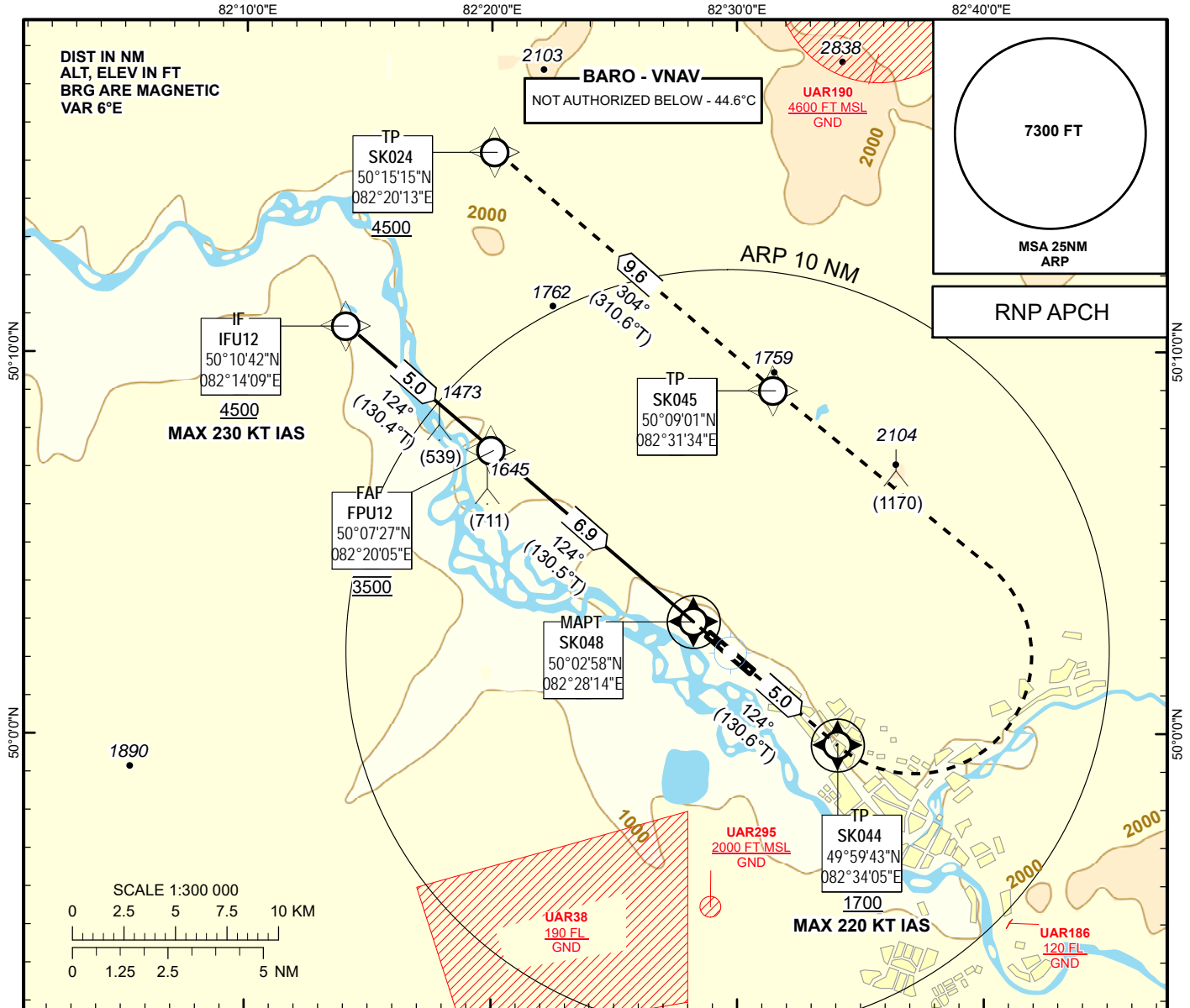
UASK RNP RWY30		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU30	495231.44N	0824702.13E
FPU30	495627.72N	0823958.10E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK046	500119.69N	0823111.43E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 - ELEV **934FT**

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
RNP RWY 12



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1330 (396)			
	LNAV/VNAV	1220 (286)	1230 (296)	1240 (306)	1260 (326)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPt 6.9 NM	min:sec	05:55	04:36	03:27	02:46	02:18

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU12	-	-	+6.3	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU12	-	124(130.4)	+6.3	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
30	TF	SK048	Y	124(130.5)	+6.3	6.9	-	@1150	-	-3.2	RNP APCH
40	CF	SK044	Y	124(130.6)	+6.3	5.0	-	+1700	-220	1.4	RNP APCH
50	DF	SK045	-	-	+6.3	17.0	L	-	-	1.4	RNP APCH
60	TF	SK024	-	304(310.6)	+6.3	9.6	-	+4500	-	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

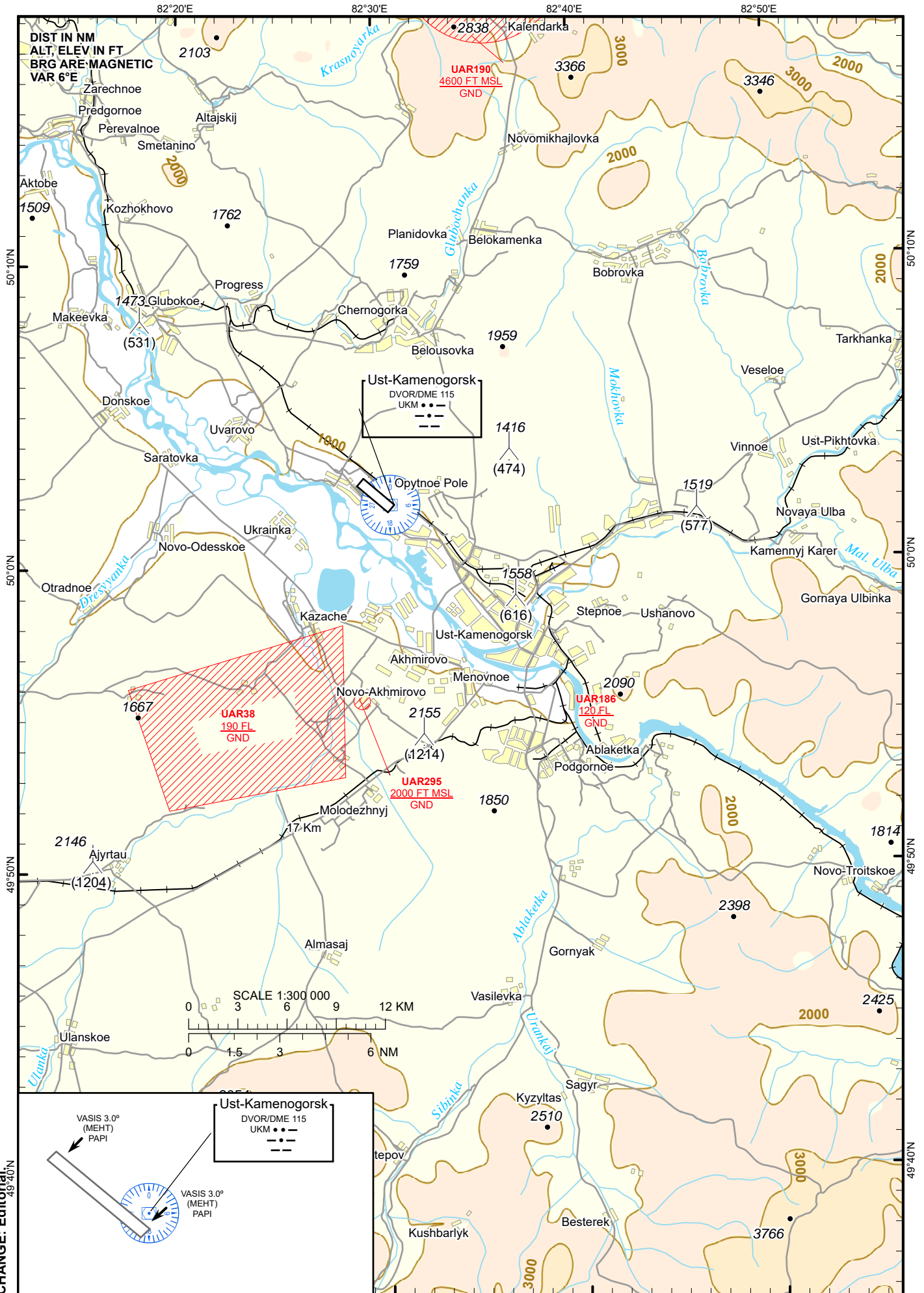
UASK RNP RWY12		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU12	501041.78N	0821409.08E
FPU12	500726.79N	0822005.00E
SK048	500257.71N	0822813.95E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK045	500901.01N	0823134.21E
SK024	501515.44N	0822012.72E

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK



CHANGE: Editorial

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN P EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU TWY K EDGE: BLU TWY L EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SHYMKENT CTR 423034N 0700213E - 421105N 0695739E - 421833N 0685528E - 424054N 0690306E - 423034N 0700213E
2	Вертикальные границы	4500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SHYMKENT TOWER EN SHYMKENT VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SHYMKENT TOWER (EN) SHYMKENT VYSHKA (RU)	125,9 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	SHYMKENT TRANZIT (EN) SHYMKENT TRANZIT (RU)	127.0 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SHYMKENT ATIS (EN) SHYMKENT ATIS (RU)	119,2 MHZ 126,6 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 10 I/D/2	IEN	111,7 MHz	H24	422134.2N 0693004.8E		Nil	Nil
GP 10 I/C/2		333,5 MHz		422202.1N 0692731.3E			
DME 10	IEN	CH 54X		422202.1N 0692731.3E	1300 FT		
ILS LOC 28 I/D/2	IIM	110.3 MHz		422213.7N 0692701.5E		Nil	
GP 28			H24				Вне эксплуатации GP 28
DME 28	IIM	CH 40X		422137.0N 0692925.0E	1400 FT		
NDB	SKN	733 KHZ	H24	422130.3N 0693022.4E		Nil	Nil
DVOR/DME (6°E/2013)	SMK	113 MHz CH 77X	H24	422220.4N 0692630.6E	1400 FT	Nil	Nil

UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на лётном поле.

Стандартные маршруты руления ВС осуществляются по осевым линиям РД и перрона. Буксировка ВС на лётном поле с разрешения диспетчерского пункта «Вышка».

В связи с отсутствием светосигнальной системы на РД-В, РД-Е запрещается руление ВС в темное время суток.

В светлое время суток при видимости на ВПП 550м и менее, ВС сопровождаются машиной сопровождения.

ВПП 28 используется для посадки ВС всех типов только в светлое время суток при видимости более 2000 метров.

А. Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД).

РД-К и РД-Л ВС гражданской авиации не используются.

ВС индекса 4 и выше разворот на 180° на ИВПП запрещается

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

В. Движение ВС на перроне.

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождаются машиной «Сопровождения».

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС – не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС В-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».

8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAII AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

UAII AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 6. Пункт 437. НГЭА ГА РК	Максимальное допустимое время перерыва в электропитании светосигнального оборудования	Время перерыва в электропитании светосигнального оборудования на ВПП оборудованной по CAT I ИКАО превышает установленное	Принят ЭУБП с 05.04.2021 до 31.12.2022

2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

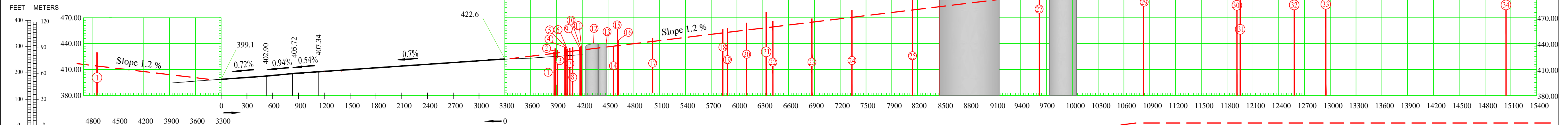
UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

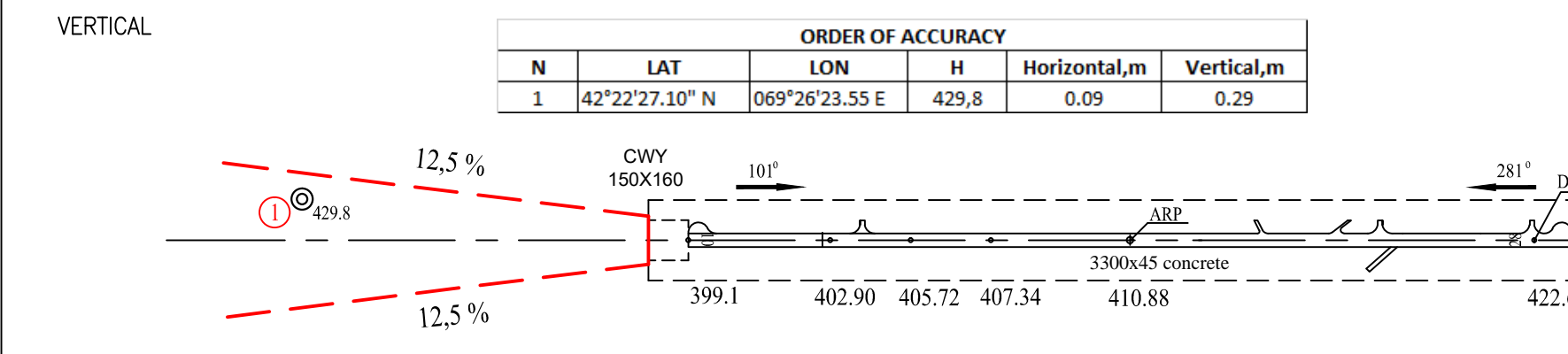
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 6°E (2013)

ORDER OF ACCURACY						ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m	N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	42°21'34.15" N	069°30'04.78" E	429,9	0,09	0,29	18	42°21'28.53" N	069°31'31.94" E	456,5	0,09	0,29
2	42°21'38.45" N	069°30'07.06" E	434,5	0,09	0,29	19	42°21'26.24" N	069°31'33.49" E	458,1	0,09	0,29
3	42°21'38.69" N	069°30'08.25" E	432,5	0,09	0,29	20	42°21'16.00" N	069°31'39.63" E	464,0	0,09	0,29
4	42°21'27.80" N	069°30'07.99" E	435,8	0,09	0,29	21	42°21'04.41" N	069°31'45.40" E	476,4	0,09	0,29
5	42°21'27.66" N	069°30'08.41" E	436,2	0,09	0,29	22	42°21'16.12" N	069°31'53.57" E	465,9	0,09	0,29
6	42°21'37.64" N	069°30'13.06" E	434,0	0,09	0,29	23	42°21'10.41" N	069°32'11.98" E	469,0	0,09	0,29
7	42°21'37.63" N	069°30'14.53" E	435,0	0,09	0,29	24	42°21'01.82" N	069°32'29.84" E	478,7	0,09	0,29
8	42°21'37.46" N	069°30'15.97" E	435,7	0,09	0,29	25	42°21'06.55" N	069°33'03.73" E	492,4	0,09	0,29
9	42°21'36.79" N	069°30'19.51" E	435,6	0,09	0,29	26	42°20'38.48" N	069°33'38.58" E	533,4	0,09	0,29
10	42°21'36.67" N	069°30'19.83" E	435,7	0,09	0,29	27	42°20'41.71" N	069°34'01.08" E	530,0	0,09	0,29
11	42°21'25.83" N	069°30'15.87" E	437,5	0,09	0,29	28	42°20'32.25" N	069°34'17.12" E	565,0	0,09	0,29
12	42°21'35.18" N	069°30'26.01" E	440,6	0,09	0,29	29	42°20'10.96" N	069°34'44.26" E	565,7	0,09	0,29
13	42°21'23.27" N	069°30'23.70" E	439,8	0,09	0,29	30	42°20'10.11" N	069°35'33.29" E	588,0	0,09	0,29
14	42°21'32.32" N	069°30'35.46" E	437,2	0,09	0,29	31	42°20'05.77" N	069°35'33.28" E	584,3	0,09	0,29
15	42°21'21.03" N	069°30'33.29" E	443,7	0,09	0,29	32	42°20'21.95" N	069°36'08.30" E	604,9	0,09	0,29
16	42°21'19.66" N	069°30'33.11" E	444,0	0,09	0,29	33	42°20'40.49" N	069°36'32.35" E	631,2	0,09	0,29
17	42°21'18.39" N	069°30'50.77" E	446,6	0,09	0,29	34	42°20'02.37" N	069°37'52.74" E	639,0	0,09	0,29

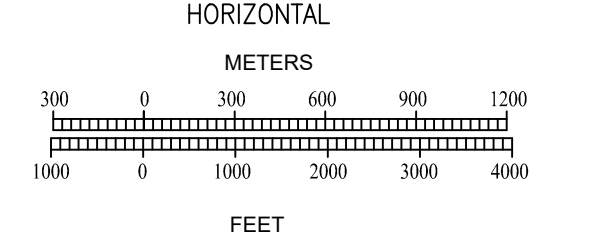
RUNWAY 10/28		
DECLARED DISTANCES		
Runway 10		Runway 28
3300	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3300
3300	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3450
3300	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	3300
3300	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3160



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	42°22'27.10" N	069°26'23.55" E	429,8	0,09	0,29



LEGEND		
	Plan	Profile
Antenna, tower, power line metal	⊙ (6)	— (6)
Technical building, building	■ (2)	— (2)
Spotlamp	⊙ (30)	— (30)
Boiler house pipe	○ (1)	— (1)
Concrete pillar	■ (3)	— (3)
Tree	* (27)	— (27)
Building, trees, pillars	■ (13)	— (13)



CHANGE: Edit

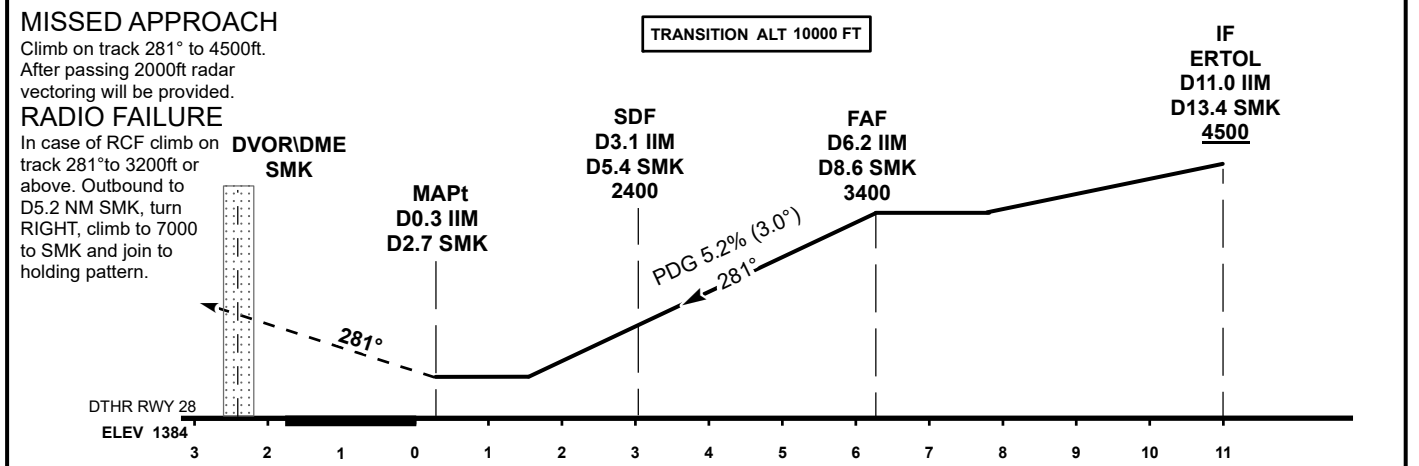
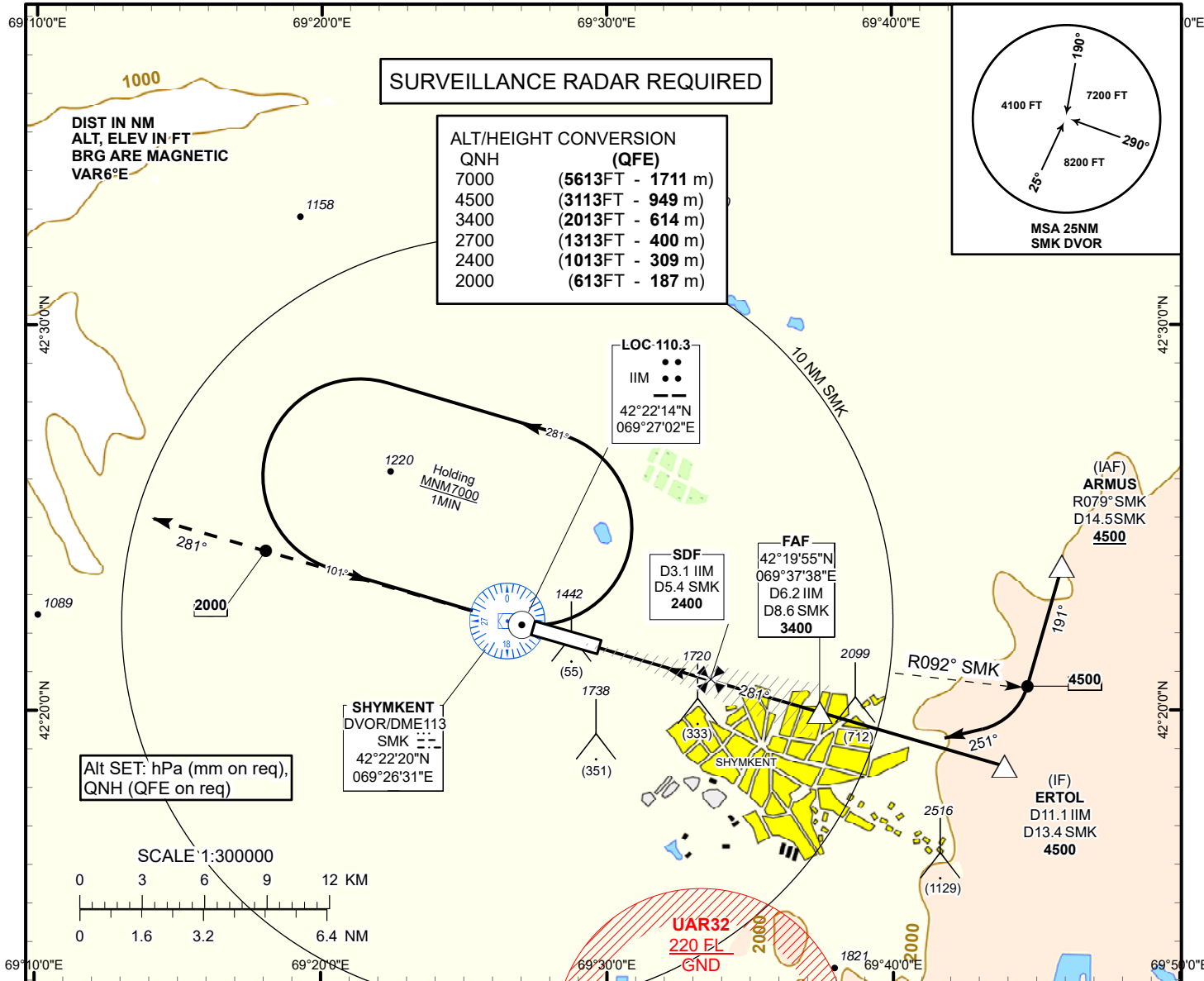
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
LOC/DME
RWY 28



Aircraft Category	DIST TO DTHR DME IIM						NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
	A	B	C	D	DME SMK	NM							
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP) SDF	1930(540)	1930(540)	1930(540)	1930(540)	DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
	LLZ (GP INOP) WO SDF	2340(960)	2340(960)	2340(960)	2340(960)	ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
DME IIM ZERO RANGED TO THR RWY 28													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(5.9NM)	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00

CHANGE: INITIAL SEGMENT ALT.

SHYMKENT
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

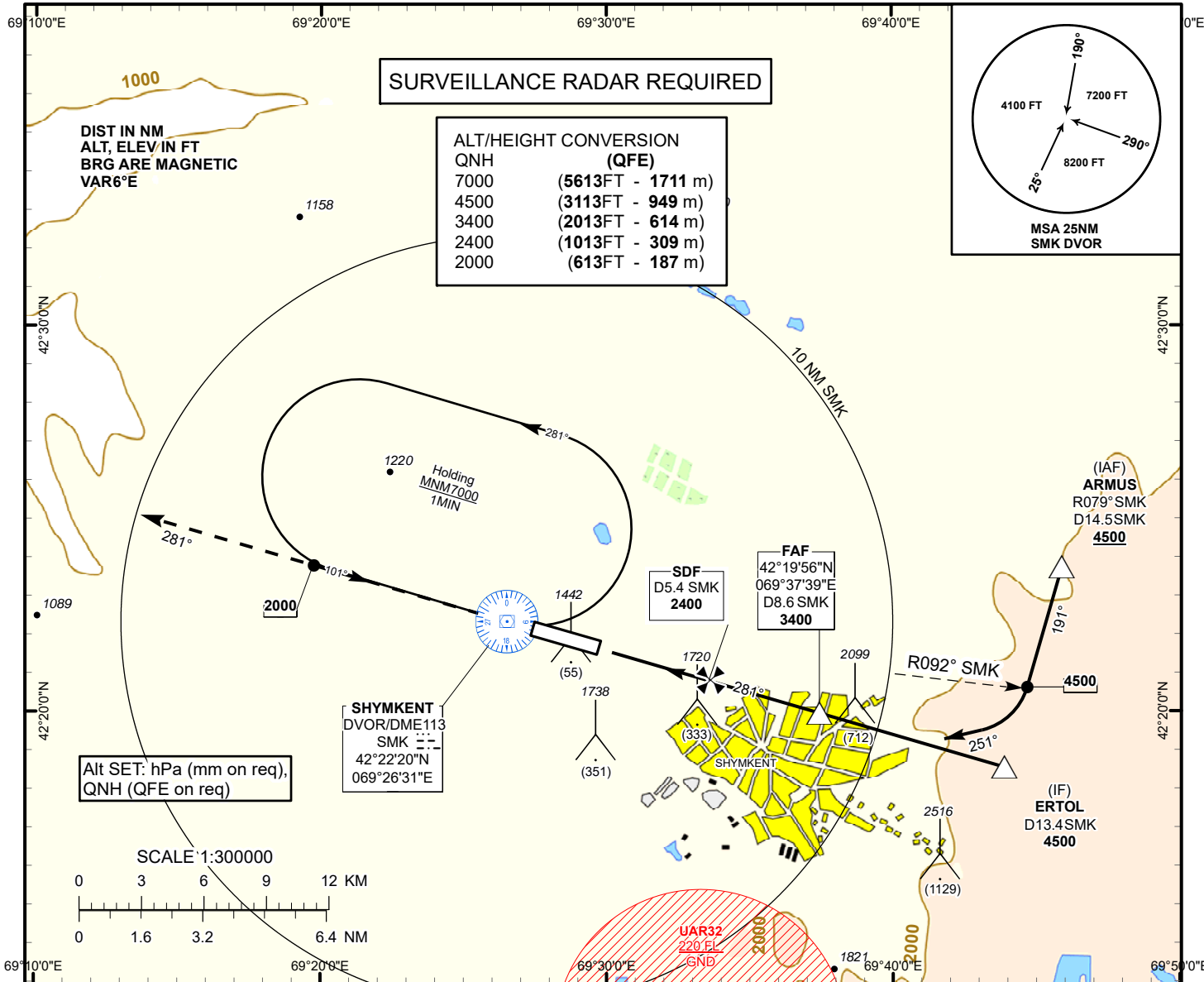
LOC/DME approach to RWY28 from ARMUS, ERTOL	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D3.1 IIM, D5.4 SMK	42° 20' 49.0"N 069° 33' 32.6"E
(FAF) D6.2 IIM, D8.6 SMK	42° 19' 55.4"N 069° 37' 38.4"E
ERTOL (IF) D11.1 IIM, D13.4 SMK	42° 18' 33.5"N 069° 43' 53.6"E
ARMUS (IAF) R079°, D14.5 SMK	42° 23' 44.6"N 069° 45' 55.9"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
IIM LOC	42° 22' 13.7"N 069° 27' 01.5"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
VOR/DME Y
RWY 28

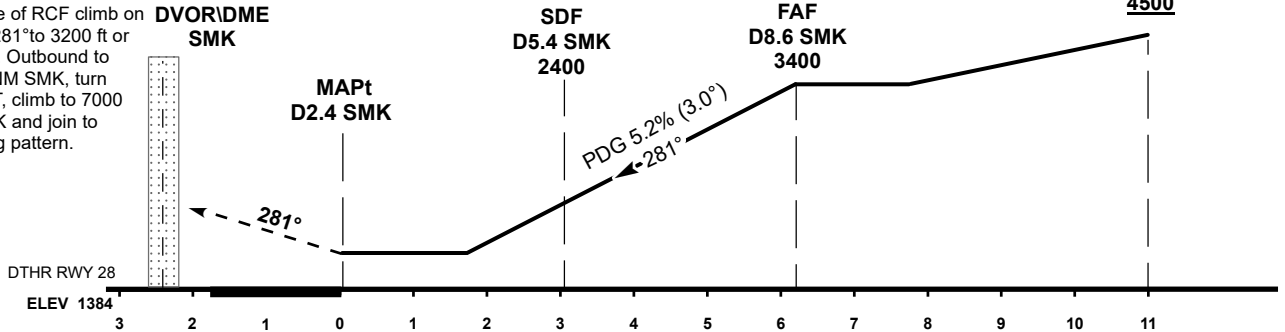


MISSED APPROACH

Climb on track 281° to 4500ft.
After passing 2000 ft radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE

In case of RCF climb on
track 281° to 3200 ft or
above. Outbound to
D5.2 NM SMK, turn
RIGHT, climb to 7000
to SMK and join to
holding pattern.



CHANGE: INITIAL SEGMENT ALT.

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H					DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
					ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
					HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME									
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180		
	Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950		
FAF-MAPt(6.2NM)	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04			

SHYMKENT
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY28 from ARMUS, ERTOL	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D5.4 SMK	42° 20' 49.2"N 069° 33' 32.7"E
(FAF) D8.6 SMK	42° 19' 55.9"N 069° 37' 38.6"E
ERTOL (IF) D13.4 SMK	42° 18' 33.5"N 069° 43' 53.6"E
ARMUS (IAF) R079°, D14.5 SMK	42° 23' 44.6"N 069° 45' 55.9"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	