

## РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282  
AFS: UAAKYNYX  
Email: aip@ans.kz  
Post: Bldg 15, E522 str.,  
010014 Astana,  
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 007/2024  
Effective Date: 31 Oct 2024

**1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 2.2 Информация обновлена

GEN 2.5 Информация обновлена

GEN 3.1 Информация обновлена

ENR

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.2 Информация обновлена

UAAA 2.6, 2.8, 2.20 Информация обновлена

UACC 2.21, 2.23 Информация обновлена

UATG 2.21 Информация обновлена

UACK 2.8 Информация обновлена

UAUU 2.7, 2.21 Информация обновлена

UASP 2.21 Информация обновлена

UACP 2.8, 2.12 Информация обновлена

UASS 2.21 Информация обновлена

UADD 2.21 Информация обновлена

UAIT 2.2, 2.4, 2.6 Информация обновлена

UASU 2.21 Информация обновлена

UASK 2.19, 2.21 Информация обновлена

UAII 2.21 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

**2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:**

Nil

**3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.****4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K6020/24

**NOTAM серии А:**

A4701/24

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 15  
НОЯБРЯ 2024**SUP:**

Аэродром Атырау (UATG) - Использование ILS ВПП 14

**AIC:**

Nil

**5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:**



---

**Insert the following pages**

AD 2 UACK ADC 2 24 7 3 - 1/2  
AD 2 UACK ADC 2 24 7 4 - 1/2  
AD 2 UACK ADC 2 24 9 2 - 1/2  
AD 2 UACK ADC 2 24 9 3 - 1/2  
AD 2 UAUU - 1/2  
AD 2 UAUU - 9/10  
AD 2 UAUU - 11/12  
AD 2 UAUU - 13/14  
AD 2 UAUU ADC 2 24 1 - 1/2  
AD 2 UAUU ADC 2 24 3 - 1/2  
AD 2 UAOO - 9/10

AD 2 UAOO ADC 2 24 11 1 - 1/2  
AD 2 UAOO ADC 2 24 11 3 - 1/2  
AD 2 UASP - 1/2  
AD 2 UASP - 7/8  
AD 2 UASP - 9/10  
AD 2 UASP - 11/12  
AD 2 UACP - 3/4  
AD 2 UACP - 5/6  
AD 2 UACP - 9/10

AD 2 UACP ADC 2 24 1 - 1/2  
AD 2 UASS - 1/2  
AD 2 UASS - 7/8  
AD 2 UASS - 9/10  
AD 2 UASS - 11/12  
AD 2 UASS ADC 2 24 7 1 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 7 2 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 7 3 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 7 4 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 9 1 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 9 2 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 9 3 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 9 4 - 1/2  
AD 2 UASS ADC 2 24 10 - 1/2  
AD 2 UAAT - 9/10  
AD 2 UADD - 1/2  
AD 2 UADD - 9/10  
AD 2 UADD - 11/12

AD 2 UADD ADC 2 24 6 - 1/2  
AD 2 UADD ADC 2 24 12 - 1/2  
AD 2 UATZ - 13/14  
AD 2 UAIT - 1/2  
AD 2 UAIT - 3/4  
AD 2 UAIT - 11/12  
AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2  
AD 2 UAIT ADC 2 24 11 1 - 1/2  
AD 2 UARR - 9/10

AD 2 UARR ADC 2 24 4 - 1/2  
AD 2 UASU - 1/2  
AD 2 UASU - 5/6  
AD 2 UASU - 7/8  
AD 2 UASK - 1/2  
AD 2 UASK - 7/8  
AD 2 UASK - 9/10  
AD 2 UASK - 11/12  
AD 2 UASK - 13/14  
AD 2 UASK ADC 2 24 6 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 1 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 2 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 3 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 4 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 5 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 6 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 7 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 7 8 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 2 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 3 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 4 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 5 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 6 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 8 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 9 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 10 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 9 11 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 10 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 11 1 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 11 2 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 11 3 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 11 4 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 11 5 - 1/2

**Remove the following pages**

31 OCT 2024 AD 2 UACK ADC 2 24 7 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UACK ADC 2 24 7 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UACK ADC 2 24 9 2 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UACK ADC 2 24 9 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU - 13/14  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU ADC 2 24 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAUU ADC 2 24 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAOO - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UAOO - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UAOO ADC 2 24 11 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAOO ADC 2 24 11 3 - 1/2

31 OCT 2024 AD 2 UASP - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASP - 7/8  
31 OCT 2024 AD 2 UASP - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UASP - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UACP - 3/4  
31 OCT 2024 AD 2 UACP - 5/6  
31 OCT 2024 AD 2 UACP - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UACP - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UACP ADC 2 24 1 - 1/2

31 OCT 2024 AD 2 UASS - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS - 7/8  
31 OCT 2024 AD 2 UASS - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UASS - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 7 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 7 2 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 7 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 7 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 9 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 9 2 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 9 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 9 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASS ADC 2 24 10 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAAT - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UADD - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UADD - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UADD - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UADD - 13/14

31 OCT 2024 AD 2 UADD ADC 2 24 6 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UADD ADC 2 24 12 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UATZ - 13/14  
31 OCT 2024 AD 2 UAIT - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAIT - 3/4  
31 OCT 2024 AD 2 UAIT - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UAIT ADC 2 24 11 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UARR - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UARR - 11/12

31 OCT 2024 AD 2 UARR ADC 2 24 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASU - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASU - 5/6  
31 OCT 2024 AD 2 UASU - 7/8  
31 OCT 2024 AD 2 UASK - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK - 7/8  
31 OCT 2024 AD 2 UASK - 9/10  
31 OCT 2024 AD 2 UASK - 11/12  
31 OCT 2024 AD 2 UASK - 13/14  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 6 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 2 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 5 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 6 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 7 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 7 8 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 2 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 5 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 6 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 8 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 9 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 10 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 9 11 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 10 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 11 1 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 11 3 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 11 4 - 1/2  
31 OCT 2024 AD 2 UASK ADC 2 24 11 5 - 1/2

11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
23 FEB 2023  
06 OCT 2022  
08 AUG 2024  
23 FEB 2023  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
08 AUG 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
16 MAY 2024  
25 JAN 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
08 AUG 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
11 JUL 2024  
08 AUG 2024  
08 AUG 2024  
30 NOV 2023  
08 AUG 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
16 MAY 2024  
08 AUG 2024  
04 NOV 2021  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
16 MAY 2024  
16 MAY 2024  
08 AUG 2024  
08 AUG 2024  
05 SEP 2024  
01 DEC 2022  
16 MAY 2024  
16 MAY 2024  
23 FEB 2023  
23 FEB 2023  
23 FEB 2023  
23 FEB 2023  
23 FEB 2023  
11 JUL 2024  
16 MAY 2024  
05 SEP 2024  
05 SEP 2024  
23 FEB 2023  
23 FEB 2023  
11 JUL 2024  
16 MAY 2024  
11 JUL 2024  
05 SEP 2024  
11 JUL 2024  
16 MAY 2024  
16 MAY 2024  
05 SEP 2024  
15 JUN 2023  
15 JUN 2023  
08 AUG 2024  
10 FEB 2023  
23 FEB 2023  
08 AUG 2024

---

**Insert the following pages**

AD 2 UASK ADC 2 24 11 6 - 1/2  
AD 2 UASK ADC 2 24 12 - 1/2  
AD 2 UAAL - 7/8  
AD 2 UAII - 1/2  
AD 2 UAII - 9/10  
AD 2 UAII - 11/12  
AD 2 UAII ADC 2 24 4 - 1/2  
AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2  
AD 2 UAII ADC 2 24 12 - 1/2

**Remove the following pages**

31 OCT 2024	AD 2 UASK ADC 2 24 11 6 - 1/2	08 AUG 2024
31 OCT 2024	AD 2 UASK ADC 2 24 12 - 1/2	10 AUG 2023
31 OCT 2024	AD 2 UAAL - 7/8	08 AUG 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII - 1/2	08 AUG 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII - 9/10	08 AUG 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII - 11/12	08 AUG 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 4 - 1/2	05 SEP 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2	05 SEP 2024
31 OCT 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 12 - 1/2	05 SEP 2024

## GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

<b>ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC</b>			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

**ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC**

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	

## GEN 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К AIP

Номер/ Год	Содержание	Соответствующий(ие) раздел(ы) AIP	Срок действия	Регистрацию отмены
003/2023	Аэродром Астана (UACC) - ограничение при рулении	UACC AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
004/2023	Аэродром Туркестан (UAIT) - ограничения на ВПП	UAIT AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
005/2023	Аэродром Тараз (UADD) - ограничения на РД	UADD AD 2	С 15-JUN-2023 до 05-AUG-2026	
007/2023	Изменения в связи с установкой антенны	ENR 6	С 30-NOV-2023 до 27-NOV-2024	
001/2024	Аэродром Уральск (UARR) – закрытие рулежной дорожки и мест стоянок	UARR AD 2	С 25-JAN-2024 до 06-AUG-2025	
002/2024	Закрытие взлетно-посадочной полосы 04/22 в международном аэропорту Нурсултан Назарбаев	UACC AD	С 01-MAY-2024 до 24-DEC-2024	
004/2024	Аэродром Атырау (UATG) - Использование ILS ВПП 14	UATG AD	С 22-Jul-2024 до 31-Dec-2026	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

## PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

## GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	31 OCT 2024	GEN-0.4 - 9	31 OCT 2024
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	31 OCT 2024	GEN-0.4 - 10	31 OCT 2024
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	31 OCT 2024	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	31 OCT 2024	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	31 OCT 2024	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	31 OCT 2024	GEN-0.4 - 6	31 OCT 2024	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	31 OCT 2024	GEN-0.4 - 7	31 OCT 2024		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	31 OCT 2024		

## GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	10 AUG 2023	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	25 FEB 2021	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	11 JUL 2024	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	11 JUL 2024	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

## GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	15 JUN 2023	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	31 OCT 2024	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	31 OCT 2024	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	31 OCT 2024	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	31 OCT 2024	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	31 OCT 2024	GEN-2.7 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	31 OCT 2024	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	31 OCT 2024	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	31 OCT 2024	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

## GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 4	31 OCT 2024	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	08 AUG 2024
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	26 JAN 2023
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024		
GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024		

## GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	07 NOV 2019		

## PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

## ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
<b>ENR 1</b>	<b>ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ</b>				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	21 MAR 2024	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
<b>ENR 2</b>	<b>ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b>				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 3	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR-2.1 - 17	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 8	05 SEP 2024	ENR-2.1 - 18	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024		
ENR-2.1 - 10	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 2	21 MAR 2024		
<b>ENR 3</b>	<b>МАРШРУТЫ ОВД</b>				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	31 OCT 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 11	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 12	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 13	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 14	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 15	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 16	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 17	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 18	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 19	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 20	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 21	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	31 OCT 2024	ENR 3.2.2 - 22	10 AUG 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 23	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 31	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 32	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 33	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 34	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 28	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 35	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 36	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 37	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 31	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 38	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 32	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 39	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 40	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 41	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 42	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 43	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 44	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 15	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 16	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 30	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 17	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 31	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 18	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 19	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 20	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 25	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 28	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023		
<b>ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ</b>					
ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 23	31 OCT 2024
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 24	31 OCT 2024
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 25	31 OCT 2024
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 26	31 OCT 2024
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 27	31 OCT 2024
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 28	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 29	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 2	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 16	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 30	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 3	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 17	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 31	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 4	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 18	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 32	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 5	05 OCT 2023	ENR-4.4 - 19	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 33	31 OCT 2024
ENR-4.4 - 6	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 20	31 OCT 2024	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 21	31 OCT 2024	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 22	31 OCT 2024	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
<b>ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ</b>					
ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 6		МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ			
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	31 OCT 2024		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

### PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

#### AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

#### AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	26 JAN 2023	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	05 SEP 2024
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	08 AUG 2024
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

#### AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 10	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 11	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 12	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-5 - 2	08 AUG 2024	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 7	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 8	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 9	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 10	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 11	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 12	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAA - 13	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 14	31 OCT 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 15	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 16	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 17	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 18	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 19	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 20	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 21	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAAA - 24	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-9 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.9-10 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.10 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 1	31 OCT 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.12 - 1	02 NOV 2023
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-1 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-2 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.13-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-4 - 1	05 SEP 2024	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 1	10 AUG 2023	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.13-6 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 3	30 NOV 2023	AD-2-UAAH - 7	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 8	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 9	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 7	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 8	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 9	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 10	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 11	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 12	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 13	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 15	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 16	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 17	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 18	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 8	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-4 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	24 FEB 2022	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 3	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 4	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 6	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 7	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAKD - 8	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 9	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAKD - 10	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAKK - 3	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKD - 12	15 JUL 2021	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 5	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAKK - 7	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 8	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 9	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	08 AUG 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAKK - 15	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023
AD-2-UAKK - 16	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 17	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 18	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	05 SEP 2024
AD-2-UAKK - 19	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 20	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-4 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.9-3 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-4 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 3	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 4	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 5	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 6	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 7	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 9	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 11	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 3	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 4	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 13	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 5	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UAUU - 14	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 6	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 7	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASP - 9	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	30 JAN 2020	AD-2-UASP - 10	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-9 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-9 - 2	19 MAY 2022	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-10 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-10 - 2	19 MAY 2022	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 9	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 10	31 OCT 2024
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024
UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024
UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 1	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.3 - 1	02 NOV 2023
AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-3 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 5	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UACP - 6	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 7	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 8	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 9	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 10	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.11-2 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.11-3 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-4 - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	UASS AD 2.24.11-4 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-5 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 2	04 NOV 2021	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 3	30 NOV 2023	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	31 OCT 2024
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
AD-2-UASS - 5	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
AD-2-UASS - 6	30 NOV 2023	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASS - 7	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 8	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	05 DEC 2019	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 2	15 JUN 2023	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 3	02 DEC 2021	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 4	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 5	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 6	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UADD - 8	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022



Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024
AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 2	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 5	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 6	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UAIT - 7	05 SEP 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 8	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 9	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 10	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 12	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	05 OCT 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASU - 5	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	31 OCT 2024	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 1	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024		
UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024		
UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017		
UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024				
UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAY 2021				
AD-2-UAII - 3	05 OCT 2023				
AD-2-UAII - 4	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 5	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 6	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 7	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 8	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 9	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 10	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 11	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				

**GEN 2.2 СОКРАЩЕНИЯ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ  
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ  
ИНФОРМАЦИОННОЙ  
ПРОДУКЦИИ**

Сокращения, отмеченные звездочкой ( \* ), либо отличаются, либо не содержатся в документе ИКАО Doc 8400.

<b>A</b>		<b>B</b>	
A/A	Воздух-воздух	AIP	информации
A/G	Воздух-земля	AIRAC	Сборник аэронавигационной информации
A1	Радиотелеграфия без использования частоты модуляции	AIREP	Регламентирование и контроль аэронавигационной информации
A2	Радиотелеграфия с модуляцией on-off	AIS	Донесение с борта
A3	Радиотелефония	ALA	Служба аэронавигационной информации
AA	Все после	ALERFA	Зона приводнения
AB	Все вперед	ALR	Стадия тревоги
ABM	На траверзе	ALS	Аварийное оповещение
ABN	Аэродромный маяк	ALT	Система огней приближения
ABT	Около, примерно приблизительно	ALTN	Абсолютная высота
ABV	Над	AMD	Запасной (аэродром)
AC	Высококучевые облака	AMDT	Внести поправку или внесенной поправкой
ACC	Районный диспетчерский центр	AMS	Поправка
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	AMSL	Авиационная подвижная служба
ACFT	Воздушное судно	ANY*	Над средним уровнем моря
ACL	Место проверки высотомера	AOC	Каждый день
ACN	Классификационное число воздушного судна	AP	Карта аэродромных препятствий
ACP	Принятие сообщения	APCH	Аэропорт
ACPT	Принять или принятый	APP	Заход на посадку
ACT	Действующий или приведенный в действие или деятельность	APP*	Диспетчерский пункт подхода
AD	Аэродром	APRX	Апрель
ADA	Консультативная зона	AR	Приблизительный или приблизительно
ADDN	Дополнение или дополнительный	ARFOR	Конец передачи
ADF	Автоматическая радиопеленгаторная аппаратура	ARO	Зональный прогноз погоды
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны	ARP	Пункт сбора донесений служб воздушного движения
ADJ	Смежный	ARP (2)	Контрольная точка аэродрома
ADR	Консультативный маршрут	ARQ	Донесение с борта
ADS	Адреса	ARR	Автоматическая коррекция ошибок
ADZ	Сообщить	AS	Прибытие (сообщение)
AFIL	Переданный с борта план полета	ASC	Высококучевые облака
AFIS	Аэродромная служба полетной информации	ASDA	Набирать высоту до или набирающий высоту до
AFS	Авиационная фиксированная служба	ASPH	Располагаемая дистанция прерванного взлета
AFT	После	ATA	Асфальт
AFTN	Сеть авиационной фиксированной связи	ATC	Фактическое время прибытия
AGL	Над уровнем земли	ATD	Управление воздушным движением
AGN	Снова	ATFM	Фактическое время убытия
AIC	Циркулярь аэронавигационной информации	ATFMU	Организация потока воздушного движения
		ATIS	Центр организации потока воздушного движения
		ATP	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
		ATS	В... (время или пункт)
		ATTN	Обслуживание воздушного движения
		ATZ	Внимание
		AVG*	Зона аэродромного движения
			Август

AUW	Полный вес	CMV*	Переводная метеорологическая видимость
AUX	Вспомогательный		
AVBL	Имеющийся или наличие	CNL	Отменить или аннулировать
AVG	Средний	CNL (2)	Сообщение об отмене плана
AVGAS	Авиационный бензин	COM	Связь
AWY	Авиатрасса	CONC	Бетон
AZM	Азимут	COND	Условие
<b>В</b>			
BA	Эффективность торможения	CONT	Продолжить или продолженный
BASE	Нижняя граница облаков	COP	Точка переключения
BCFG	Гряды тумана	COR	Исправить или исправлено или исправление
BCN	Светомаяк (наземный аэронавигационный огонь)	COR (2)	Техническое исправление сообщения
BCST	Радиовещание	COV	Охватить или охваченный или охватывающий
BDRY	Граница		
BKN	Разорванный (об облаках)	CPL	Сообщение о текущем плане полета
BLDG	Строение		
BLO	Ниже облаков	CQ	Общий вызов всем станциям
BLSN	Низовая метель	CRS	Курс
BLW	Ниже	CS	Перисто-слоистые
BN	Все между...и ...	CS (2)	Позывной
BR	Дымка	CTA	Диспетчерский район
BRG	Пеленг азимут румб	CTAM	Набрать высоту до ... и выдерживать
BRKG	Торможение		
BS	Коммерческая радиовещательная станция	CTN	Предупреждение об осторожности
BT	Знак разделения	CTR	Диспетчерская зона
BTL	Между ярусами	CU	Кучевые облака
BTN	Между	CUST	Таможня
<b>С</b>			
C	Градусы по Цельсию	CW	Незатухающая волна
CAT	Турбулентность при ясном небе	CWY	Полоса свободная от препятствий
CAVOK	Видимость облачность и текущие погодные условия лучше предписанных	D	<b>D</b> Опасная зона (сопровождается ее обозначением)
CB	Кучево-дождевые облака	DA	Абсолютная высота принятия решения
CC	Перисто-кучевые облака		
CD	Кандела	DBS	Двухсторонняя лента
CDN	Координация сообщения	DCD	Двухканальная дуплексная связь
CDO	Производство полетов в режиме непрерывного снижения	DCS	Двухканальная симплексная связь
CFM	Подтверждение	DCT	Прямой
CH	Канал	DE	От (употребляется перед позывным вызывающей станции)
CHG	Изменения		
CI	Перистые облака	ДЕК*	Декабрь
CIS	Содружество независимых государств	DEG	Градусы
CIV	Гражданский	DEP	Вылет, вылетать
CL	Закрываю эту станцию	DEP (2)	Сообщение об отправлении
CLA	Вид обледенения из прозрачного льда	DES	Снизиться до или снижающийся до
CLBR	Калибровка тарировка	DEST	Назначение
CLD	Облако	DFTI	Расстояние от указателя точки приземления
CLR	Разрешать или разрешено или разрешение	DIST	Расстояние
CLSD	Закрыто	DLA	Задержка
CM	Сантиметр	DLA (2)	Сообщение о задержки
CMPL	Выполнение или выполнено или выполнить	DME	Дальномерное оборудование
		DNG	Опасность или опасный
		DP	Температура точки росы

DR	Счисление пути		указания интенсивности льда
DRG	В течение		турбулентности помех или
DTAM	Снизиться до... и выдерживать		статических отчетов )
DTG	Группа "дата-время"	FCST	Прогноз
DETRESFA	Стадия бездействия	ФЕВ*	Февраль
DTRT	Ухудшаться или ухудшение или ухудшающийся	FG	Туман
DUPE	Передается повторное сообщение	FIC	Центр полетной информации
DUR	Продолжительность	FIR	Район полетной информации
DVOR	Доплеровский VOR	FIS	Полетно-информационное обслуживание
DZ	Морось	FL	Эшелон полета
	<b>E</b>	FLG	Проблесковый
E	Восток или восточная долгота	FLR	Сигнальные ракеты
EAT	Предполагаемое время захода на посадку	FLT	Полет
EEE	Ошибка	FLTCK	Летная проверка
EET	Расчетное истекшее время	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый)
EHF	Крайне высокая частота (от 30 000 до 300 000 МГц)	FLW	Следовать или следующий
EGM	Гравитационная модель Земли	FLY	Лететь
ELBA	Бортовой аварийный приводной радиомаяк	FM	Из (от)
ELEV	Превышение	FNA	Конечный этап захода на посадку
EM	Эмиссия	FPL	План полета
EMERG	Аварийная ситуация	FPM	Футы в минуту
ENG	Двигатель	FREQ	Частота
ENR	Маршрутный, на маршруте	ПТ*	Пятница
EQPT	Оборудование	FRNG	Стрельбы
ER	Здесь... или посредством этого	FRQ	Частый
EST	Расчетное время пролета основной точки или рассчитывать или расчетный	FSL	Посадка с полной остановкой
EST (2)	Сообщение о расчетном времени границы	FSS	Станция службы обеспечения полетов
ETA	Расчетное время прибытия или расчет времени прибытия	FST	Первый
ETD	Расчетное время вылета или расчет времени вылета	FT	Фут (единица измерения)
eTOD	Электронные данные о местности и препятствиях	FU	Дым
EV	Каждый	FZ	Замерзание замерзающий
EXC	Кроме	FZDZ	Переохлажденная морось
EXER	Учения	FZFG	Переохлажденный туман
EXP	Ожидать или ожидаемый	FZRA	Переохлажденный дождь
EXTD	Простирается или простирающийся		<b>G</b>
F	Градусы по Фаренгейту	G/A	Земля-воздух
FAC	Средства и службы	G/A/G	Земля-воздух и воздух-земля
FAF	Контрольная точка конечного этапа захода на посадку	GA	Продолжайте передачу, возобновите передачу
FAL	Упрощение формальностей при международных воздушных перевозках	GEN	Общий, общие положение
FAP	Точка конечного этапа захода на посадку	GEO	Географический или истинный
FAX	Факсимильная передача	GLD	Планер
FBL	Слабый (используется для	GMT	Время по Гринвичу
		GND	Земля, наземный
		GNDCK	Наземная проверка
	<b>F</b>	GP	Глиссада
		GR	Град или слабый град
		GRADU	Постепенный или постепенно
		GRASS	Травяная посадочная площадка
		GRVL	Гравий
		GS	Путевая скорость
			<b>H</b>
		H24	Круглосуточное обслуживание
		HBN	Заградительный светомаяк
		HDF	Высоко частотная радиопеленгаторная станция
		HDG	Курс

HEL	Вертолет	INFO	Информация
HF	Высокая частота	INOP	Неработающий
HGT	Относительная высота или высота над	INP INPR	Если невозможно В ходе выполнения
HJ	От восхода до захода солнца	INS	Дюйм (единица измерения)
HLDG	Полет в зоне ожидания	INS (2)	Инерциальная навигационная система
HN	От захода до восхода солнца		
HO	Обслуживание предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	INSTL INSTR	Устанавливать или установленный или установка Прибор
HOL	Нерабочий день	INT	Пересечение
HOSP	Санитарное воздушное судно	INTER	Неустойчивый
HPA	Гектопаскаль	INTL	Международный
HR	Часы	INTRG	Запросчик
HS	Обслуживание предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	INTRP INTSF INTST	Прерывать или прерывание или прерванный Усиливаться или усиливающийся Интенсивность
HVY	Тяжелый	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
HX	Определенные часы работы не установлены	ISA	Международная стандартная атмосфера
HZ	Мгла		
HZ (2)	Герц (циклов в сек.)	ISOL	Изолированный или отдельный
			<b>J</b>
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку	ЯНВ* JTST	Январь Струйное течение
IAL	Карта захода на посадку и приземления по приборам	ИЮЛ* ИЮН*	Июль Июнь
IAO	В облаках и вне облаков		<b>K</b>
IAR	Пересечение воздушных трасс	K	Предложение начать передачу
IAS	Приборная скорость	KG	Килограммы
IATA	Международная организация воздушного транспорта	KHZ KM	Килогерцы Километры
IBN	Опознавательный маяк	KMH	Километры в час
ICAO	Международная организация гражданской авиации	KPA KT	Килопаскаль Узлы
ICE	Обледенение	KW	Киловатты
ID	Опознавательное средство, опознаватель или опознать		<b>L</b>
IDENT	Опознавание	L	Левая (обозначение взлетно- посадочный полосы)
IF	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку	L (1) LAN LAT	Локатор Внутренний Широта
IFF	Опознавание свой -чужой	LB	Фунты (вес)
IFR	Правила полетов по приборам	LCA	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или находящийся
IGA	Международная авиация общего значения		
ILS	Система посадки по приборам		
IM	Внутренний радио маяк	LCN	Классификационное число груза
IMC	Приборные метеорологические условия	LDA	Располагаемая посадочная дистанция
IMG	Иммиграция	LDG	Посадка
IMI	Знак вопроса	LDI	Указатель направления посадки
IMPR	Улучшится или улучшается	LEFT	Левый (направление разворота)
IMT	Немедленный или немедленно	LEN	Длина
INA	Начальный этап захода на посадку	LF LGT	Низкая частота Огонь или система огней
INDB	Прилетающий	LGTD	С огнями
INCERFA	Стадия не определенности	LIH	Огни высокой интенсивности

LIL	Огни низкой интенсивности	MNTN	Поддерживать
LIM	Огни средней интенсивности	MOC	Минимальная высота пролета препятствий
LMM	Средняя приводная радиостанция	MOD	Умеренный
LMT	Среднее местное время	ПН*	Понедельник
LNG	Длинный	MOTNE	Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе
LOC	Курсовой радиомаяк ILS		
LOM	Внешняя приводная радиостанция	MOV	Двигаться или движение илидвигающийся
LONG	Долгота		
LR	Последнее сообщение полученное мною было...	MPa	Мегапаскаль
LRG	Большая дальность	MPH	Мили в час
LS	Последнее сообщение переданное мною было...	MPS	Метры в секунду
LSQ	Линия шквала	MRG	Средняя дальность
LTD	Ограниченный	MS	Минус
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MSA	Минимальная абсолютная высота в секторе
LVP	Процедуры в условиях ограниченной видимости	MSG	Сообщение
LYR	Ярус или ярусами	MSL	Средний уровень моря
	<b>M</b>	MTOW	Максимальный взлетный вес
M	Метры	MWO	Орган метеорологического слежения
MAG	Магнитный		<b>N</b>
MAINT	Техническое обслуживание	N	Север или северная широта
MAP	Аэронавигационные карты и схемы	NAV	Навигация
MAPt	Точка ухода на второй круг	NC	Без изменений
MAP*	Март	NDB	Ненаправленный радиомаяк
MAX	Максимум	NGT	Ночь
МАЙ*	Май	NIL	Не имеется
MB	Миллибары	NM	Морские мили
MDA	Минимальная абсолютная высота снижения	NML	Нормальный
MDH	Минимальная относительная высота снижения	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту	NONFUA*	Принципы гибкого использования воздушного пространства не применяются
МЕНТ	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом	NOSIG	Без существенных изменений
MET	Метеорологический или метеорология	NOTAM	Авиационное сообщение
METAR	Регулярная авиационная сводка погоды	НОЯ*	Ноябрь
MF	Средняя частота	NR	Номер
MHZ	Мегагерц	NS	Слоисто-дождевые облака
MIFG	Приземный туман	NXT	Следующий
MIL	Военный		<b>O</b>
MIN	Минуты	O/R	По запросу
MIS	Отсутствующий	OAS	Поверхность оценки препятствий
MKR	Маркерный радиомаяк	OBS	Наблюдать или наблюдение
MLS	Микроволновая система посадки	OBSC	Затемнить или затемненный
MM	Средний радиомаяк	OBST	Препятствие
MNM	Минимум	OCA	Абсолютная высота пролета препятствий
MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам	OCH	Относительная высота пролета препятствий
MNT	Контролировать или контроль или контролируемый	OCL	Минимальная высота пролета препятствий
		OCNL	Нерегулярный
		OCS	Поверхность предельных высот, препятствий
		ОКТ*	Октябрь
		OM	Внешний радиомаяк

OPC	Указанный контроль является эксплуатационным	R	Правая (обозначение взлетно-посадочный полосы)
OPN	Открыть, открытие	R	Зона ограничения полетов
OPR	Эксплуатант (оператор) или работающий		(сопровождается ее обозначением)
OPS	Полеты	RA	Дождь
OTP	Сверху	RAC	Правила полетов и
OVC	Сплошная облачность		обслуживание воздушного движения
<b>P</b>			
P	Запретная зона	RAG	Тормозные устройства на взлетно-посадочной полосе
PANS	Правила аэронавигационного обслуживания	RAI	Указатель входа в створ взлетно-посадочной полосы
PAPI	Указатель траекторий точного захода на посадку	RASH	Ливень
PAR	Радиолокатор точного захода на посадку	RCA	Достичь крейсерской абсолютной высоты
PARL	Параллельный	RCC	Координационный центр поиска и спасения
PCN	Классификационное число покрытия	RCF	Отказ радиосвязи (указатель типа сообщения)
PE	Ледяная крупа		
PERM	Постоянный	RCL	Осевая линия взлетно-посадочной полосы
PIB	Бюллетень предполетной информации	RDH	Относительная высота для опорной точки (для ILS)
PJE	Выполнение прыжков с парашютом	RDL	Луч
PN	Необходимо предварительное уведомление	RDO	Радио
PO	Пыльные вихри	RE	Недавний
POB	Количество пассажиров на борту	REC	Принимать или приемник
PPI	Индикатор кругового обзора	REF	Ссылка или ссылаться
PPR	Необходимо предварительное разрешение	REQ	Регистрация
PPSGR	Пассажиры	RESA	Концевая зона безопасности
PRKG	Место стоянки	RMK	Примечание
PROB	Вероятность	RMS	Радиомаячная система посадки
PROC	Схема полета	RMZ*	Зона обязательного радиовещания
PROV	Временный	RNAV	Зональная навигация
PS	Плюс	RPL	Повторяющийся план полета
PSN	Местоположение	RPLC	Заменить
PTN	Стандартный разворот	RQ	Указание запроса
PWR	Мощность	RQS	Запрос дополнительного плана полетов
<b>Q</b>			
QBI	Обязательный полет по IFR	RSR	Маршрутный обзорный радиолокатор
QDM	Магнитный курс при отсутствии ветра	RTD	Задержанный
QDR	Магнитный азимут	RTF	Радиотелефон
QFE	Атмосферное давление на превышений аэродрома (или на уровне порога ВПП)	RTG	Радиотелеграф
QFU	Ориентация взлетно-посадочной полосы по магнитному меридиану	RVR	Дальность видимости на взлетно-посадочной полосе
QNH	Установка на земле шкалы давлений высотомера для получения превышения аэродрома	RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410
QTE	Истинный пеленг	RWY	Взлетно-посадочная полоса
QUAD	Квадрант	SA	<b>S</b> Песок
		SALS	Упрощенная система огней приближения
		SAN	Санитарный
		SAP	Как можно быстрее



SAR	Поиск и спасение	TGS	Система наведения при рулении
SARPS	Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)	THR	Порог
CB*	Суббота	ЧТ*	Четверг
SCT	Рассеянные	TIL	Пока, до
SEC	Секунды	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными судами
CEH*	Сентябрь		информации о движении
SER	Обслуживание служба обслуживать	TKOF	Взлет
SEV	Сильный	TMA	Узловой диспетчерский район
SFC	Поверхность, площадь	TODA	Располагаемая дистанция взлета
SG	Снежная крупа	TORA	Располагаемая длина разбега
SGL	Сигнал	TP	Точка разворота
SH	Ливень	TRA	Временно зарезервированное воздушное пространство
SID	Стандартная схема вылета по приборам	BT*	Вторник
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов	TURB	Турбулентность
SKC	Безоблачно	TVOR	Аэродромный VOR
SKED	Расписание регулярный	TWR	Аэродромный диспетчерский пункт
SLW	Медленный	TWY	Рулежная дорожка
SMC	Управление наземным движением	TYP	Тип воздушного судна
SNOWTAM	NOTAM специальной серий уведомляющий по установленному формату	U/S	U
SPECI	О существовании или ликвидации опасности	UAC	Непригодный
SPL	Дополнительный план полета	UDF	Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространство
SPOT	Ветер в данной точке	UFN	Радиопеленгаторная станция UHF
SR	Восход солнца	UHF	До последующего изменения
SRR	Район поиска и спасения	UIR	Ультравысокая частота
SS	Заход солнца	UNL	Район полетной информации верхнего воздушного пространства
SSR	Вторичный обзорный радиолокатор	UNREL	Неограниченный
SST	Сверхзвуковой транспорт	UTC	Ненадежный
STA	Заход на посадку с прямой		Всемирное координированное время
STAR	Стандартная схема прибытия по приборам	VAL	V
STF	Слоистый	VAR	Карта визуального захода на посадку
STN	Станция	VASIS	Магнитное склонение
STOL	Короткий взлет и посадка		Система визуальной индикации глиссады
STS	Статус	VDF	Радиопеленгаторная станция
BC*	Воскресенье	VER	Вертикальный
SVC	Служебное сообщение	VFR	Правила визуального полета
SVCBL	Пригодный	VHF	Очень высокая частота
SWY	Концевая полоса торможения	VIA	Через
	T	VIP	Лицо очень большой важности
T	Температура	VIS	Видимость
TA	Абсолютная высота перехода	VLF	Очень низкая частота
TAF	Прогноз по аэродрому	VMC	Визуальные метеорологические условия
TAIL	Попутный ветер		Метеорологическая информация для воздушных судов находящихся в полете
TAS	Истинная воздушная скорость	VOLMET	находящихся в полете
TDZ	Зона приземления		Всенаправленный VHF
TEMPO	Временный, временно	VOR	Радиомаяк
TEND	Прогноз типа "ТЕНД"		
TFC	Движение		

VRB	Изменяющийся
VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VSP	Вертикальная скорость
<b>W</b>	
WAC	Аэронавигационная карта мира (ICAO)
WBAR	Огни фланговых горизонтов
WDI	Указатель направления ветра
CP*	Среда
WEF	Действует с ... или вступает в силу с...
WGS	Всемирная геодезическая система
WI	В пределах
WIE	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
WIP	Работа выполняется
WPT	Точка маршрута
WX	Погода
<b>Z</b>	
Z	Всемирное координированное время

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME 12	A
ZSN	ZAISAN	NDB	AE
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE
ZN	ZHEZKAZGAN	NDB	A
ZKN	ZHEZKAZGAN	NDB	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME 12	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	AE
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE
ZHEZKAZGAN	NDB	ZN	A
ZHEZKAZGAN	NDB	ZKN	A

(A) Аэродромное средство  
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

временные изменения к АИП и изменения с обширным текстом публикуются посредством NOTAM.

Каждый NOTAM касается только одного вопроса и одного условия, касающегося данного вопроса.

NOTAM серии А и К издаются на английском языке и предназначены для международной рассылки.

NOTAM серии Б и Н издаются на русском языке и предназначены для национальной рассылки.

NOTAM серии А и Б публикуются в отношении информации в пределах РПИ Алматы.

NOTAM серии К и Н публикуются в отношении информации в пределах трех РПИ:

- Астана;
- Шымкент;
- Актобе.

Если действие NOTAM касается более одного РПИ, то NOTAM издается в сериях К и Н. "Триггерный" NOTAM также публикуется только в сериях К и Н.

Орган международных NOTAM (NOF) публикует NOTAMы:

- серии А и К посредством сервиса европейской базы данных NOTAM (INO EAD);
- серии Б и Н посредством сервиса автоматизированной системы NOTAM (AC NOTAM).

NOTAMы рассылаются по сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН) и по сети Интернет. По предварительному запросу возможно включение АФТН адреса в список рассылки для получения всех издаваемых NOTAM. Отделы Брифинг обеспечивают выборочную рассылку издаваемых NOTAM путем предоставления Бюллетеней предполетной информации (PIB).

**Бюллетени предполетной информации (PIB)** содержат сводку действующих NOTAM и другую информацию срочного характера, имеющую значение для эксплуатанта/летного экипажа. Предоставляются в отделах Брифинг на русском и английском языках.

#### **Контрольные перечни действующих NOTAM**

**Контрольные перечни действующих NOTAM** выпускаются для каждой серии ежемесячно по сети AFTN. Содержат список действующих NOTAM и включают ссылки на последние поправки и дополнения к АИП, массивы данных и аэронавигационные циркуляры для международной рассылки.

#### **SNOWTAM**

SNOWTAM – это NOTAM специальной серии, передаваемое в стандартном формате, который включает донесение о состоянии поверхности ВПП, уведомляющее о существовании или прекращении опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти, инея, стоячей воды или воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти, льда или инея на рабочей площади аэродрома.

#### **Распространение аэронавигационных изданий**

Следующая аэронавигационная информация предоставляется бесплатно посредством сети Интернет: АИП (включая аэронавигационные карты), поправки и дополнения к АИП, аэронавигационные циркуляры и массивы данных, электронная версия аэронавигационной карты ИКАО масштаба 1: 500 000.

Следующая аэронавигационная информация предоставляется бесплатно посредством связи AFTN: NOTAMы, SNOWTAMы, контрольные перечни действующих NOTAM и «триггерный» NOTAM.

АИП Казахстана доступен для скачивания на веб-сайте [www.ans.kz](http://www.ans.kz) и через веб-сервис EAD.

Доступ к eAIP на веб-сайте свободный, не требует какой-либо регистрации или подписки.

## **4. СИСТЕМА AIRAC**

Поправка и, по возможности, дополнение к AIP предоставляются по системе AIRAC.

Система регламентации и контролирования аэронавигационной информации (AIRAC) базируется на принципе единых дат вступления в силу с интервалами в 28 дней, в течение которых предоставленная информация не меняется.

Предоставляемая по системе AIRAC информация публикуется по крайней мере за 42 дней до даты вступления в силу (значительные изменения – 56 дней).

"Триггерный" NOTAM рассылается не позднее чем за один цикл до даты вступления в силу по системе AIRAC и содержит краткое описание содержания, дату и порядковый номер поправки или дополнения. Вступает в силу одновременно с поправкой или дополнением и остается в силе в течение 14 дней.

Если поправка к AIP не публикуется в соответствии с установленным интервалом времени или датой публикации, то выпускается и рассылается уведомление NIL посредством контрольного перечня NOTAM, не позднее чем за 28 дней до соответствующей даты вступления в силу по системе AIRAC.

В опубликованной ниже таблице показаны даты вступления в силу AIRAC на предстоящие годы.

2025	2026	2027	2028
23 JAN 25	22 JAN 26	21 JAN 27	20 JAN 28
20 FEB 25	19 FEB 26	18 FEB 27	17 FEB 28
20 MAR 25	19 MAR 26	18 MAR 27	16 MAR 28
17 APR 25	16 APR 26	15 APR 27	13 APR 28
15 MAY 25	14 MAY 26	13 MAY 27	11 MAY 28
12 JUN 25	11 JUN 26	10 JUN 27	08 JUN 28
10 JUL 25	09 JUL 26	08 JUL 27	06 JUL 28
07 AUG 25	06 AUG 26	05 AUG 27	03 AUG 28
04 SEP 25	03 SEP 26	02 SEP 27	31 AUG 28
02 OCT 25	01 OCT 26	30 SEP 27	28 SEP 28
30 OCT 25	29 OCT 26	28 OCT 27	26 OCT 28
27 NOV 25	26 NOV 26	25 NOV 27	23 NOV 28
25 DEC 25	24 DEC 26	23 DEC 27	21 DEC 28

## 5. ПРЕПОЛЕТНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АЭРОДРОМАХ / ВЕРТОДРОМАХ

Предоставление аэронавигационной информации для предполетного планирования включает обеспечение бюллетенями предполетной информации (PIB) на русском и английском языках и доступ к сборникам аэронавигационной информации, опубликованных в системе EAD (PAMS).

Эти продукты аэронавигационной информации предоставляются в отделах Брифинг по аэродромам, указанным в AD 1.3, за исключением аэродромов Ушарал, Зайсан, Урджар. Доступ к сборникам аэронавигационной информации других стран не обеспечивается на аэродромах Талдыкорган, Урджар, Зайсан по причине отсутствия программного обеспечения EAD.

Предполетная информация предоставляется по всем основным направлениям внутри и за пределами государства.

## 6. МАССИВЫ ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ

NIL

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GERPU		425739N 0714951E <b>TAR</b> <b>072.0° 24.8 NM</b> <b>(2200 FT)</b>				
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL		433055N 0705137E <b>TAR</b> <b>329.0° 42.9 NM</b> <b>(2200 FT)</b>				
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK		442214N 0685447E <b>TRK</b> <b>007.0° 64.3 NM</b> <b>(1000 FT)</b>				
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E <b>DZG</b> <b>223.0° 97.3 NM</b> <b>(1300 FT)</b>				
	304° 121°	171.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)		483738N 0624054E <b>ARL</b> <b>013.0° 116.4 NM</b> <b>(300 FT)</b>				
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA		494259N 0575122E <b>AKB</b> <b>131.0° 41.9 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO		501827N 0543349E <b>AKB</b> <b>260.0° 100.8 NM</b> <b>(700 FT)</b>				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>L736</b> (RNAV 5)						
▲ АКТАУ DVOR/ DME (АКТ)	435220N 0510352E					
	350°	112.9 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}	
▲ АМОНА	454502N 0505523E <b>ATR</b> <b>195.0° 91.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	348°	66.8 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}	
△ TUGLA	465142N 0505006E <b>ATR</b> <b>237.0° 43.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	349°	132.1 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}	
▲ NAGAZ	490336N 0504220E <b>ATR</b> <b>330.0° 123.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	348°	146.1 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}	
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E <b>URL</b> <b>288.0° 42.7 NM</b> <b>(200 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>L855</b> (RNAV 5)						
△ TIPSA	433809N 0753149E <b>ATA</b> <b>278.4° 69.7 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}	



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ELENU (FIR BDRY)	435017N 0741838E <b>ATA</b> <b>278.8° 124.1 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E <b>TAR</b> <b>016.0° 71.6 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E <b>TAR</b> <b>344.0° 75.3 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E <b>TAR</b> <b>328.0° 87.7 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E <b>TRK</b> <b>007.0° 64.3 NM</b> <b>(1000 FT)</b>					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E <b>TRK</b> <b>340.0° 69.4 NM</b> <b>(1000 FT)</b>					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E <b>TRK</b> <b>321.0° 84.6 NM</b> <b>(1000 FT)</b>					
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E <b>KZO</b> <b>089.0° 44.6 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E <b>KZO</b> 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E <b>KZO</b> 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E <b>KZO</b> 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E <b>KZO</b> 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E <b>KZO</b> 235.0° 168.0 NM (500 FT)					<b>For continuation, see AIP Uzbekistan</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L864</b> (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ИТАКА (FIR BDRY)	435224N 0493000E <b>АКТ</b> 262.0° 67.9 NM (100 FT)					
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd		АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E <b>АКТ</b> 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ URABU	455108N 0500407E <b>АТР</b> 214.4° 105.7 NM (0 FT)					
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E <b>АТР</b> 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	347°	149.0 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E <b>URL</b> 198.7° 141.7 NM (200 FT)					
	346°	121.9 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E <b>URL</b> 258.0° 75.6 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L985</b> (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AKALI (FIR BDRY)		440829N 0611937E <b>ARL</b> 175.0° 161.5 NM (300 FT)				<b>Before, see AIP Uzbekistan</b>
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU		445345N 0612553E <b>ARL</b> 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)		455717N 0612446E <b>ARL</b> 180.0° 53.0 NM (300 FT)				
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E <b>ARL</b> 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ADLIK		482457N 0614611E <b>ARL</b> 355.0° 95.7 NM (300 FT)				
	354° 173°	135.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)		504030N 0615807E <b>KST</b> 188.0° 162.1 NM (600 FT)				
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LODEZ		531715N 0623004E <b>KST</b> 268.0° 38.7 NM (600 FT)				
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 0624042E <b>KST</b> 318.0° 63.0 NM (600 FT)				<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L988</b> (RNAV 5)						
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E <b>ATR</b> <b>236.0° 117.4 NM</b> <b>(0 FT)</b>					<b>Before, see AIP Russia</b>
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E <b>ATR</b> <b>238.2° 80.8 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E <b>ATR</b> <b>237.0° 43.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E <b>ATR</b> <b>059.0° 43.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E <b>ATR</b> <b>061.0° 129.2 NM</b> <b>(0 FT)</b>					
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E <b>AKB</b> <b>196.0° 131.5 NM</b> <b>(700 FT)</b>					
	060° 245°	284.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E <b>ARK</b> <b>247.0° 177.6 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E <b>ARK</b> <b>251.0° 90.3 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E <b>ARK</b> <b>064.0° 44.4 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E <b>AST</b> <b>248.0° 55 NM</b> <b>(1200 FT)</b>					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E <b>AST</b> <b>251.0° 25.6 NM</b> <b>(1200 FT)</b>					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E <b>AST</b> <b>066.0° 58.9 NM</b> <b>(1200 FT)</b>					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E <b>PVL</b> <b>232.0° 79 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKTUS	514225N 0765305E <b>PVL</b> <b>185.0° 31.2 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E <b>PVL</b> <b>165.0° 29.3 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E <b>PVL</b> <b>125.0° 38.7 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E <b>PVL</b> <b>098.0° 83 NM</b> <b>(500 FT)</b>					<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L992</b> (RNAV 5)						
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E <b>AKT</b> <b>128.0° 138.3 NM</b> <b>(100 FT)</b>					<b>Before, see AIP Russia and CIS</b>
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E <b>AKT</b> <b>107.0° 121.6 NM</b> <b>(100 FT)</b>					
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BAPER	433011N 0534642E <b>AKT</b> 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E <b>BNU</b> 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E <b>BNU</b> 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E <b>BNU</b> 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E <b>BNU</b> 326.0° 32.2 NM (0 FT)					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E <b>BNU</b> 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E <b>BNU</b> 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ABULU	480139N 0555532E <b>AKB</b> 189.0° 143.1 NM (700 FT)					
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LOGTO	483204N 0561202E <b>AKB</b> <b>189.0° 110.7 NM</b> <b>(700 FT)</b>					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 0565014E <b>AKB</b> <b>190.0° 38.2 NM</b> <b>(700 FT)</b>					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E <b>AKB</b> <b>007.0° 38.6 NM</b> <b>(700 FT)</b>					<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L993</b> <b>(RNAV 5)</b>						
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	278° 092°	208.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E <b>ARK</b> <b>064.0° 44.4 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	278° 090°	302.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
LENTA (FIR BDRY) ▲		514854N 0602236E <b>KST</b> <b>221.0° 143.0 NM</b> <b>(600 FT)</b>				<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L994</b> (RNAV 5)						
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)		500158N 0823031E				
	277° 095°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA		501159N 0812203E <b>SEM</b> <b>094.0° 44.2 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	275° 094°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP		502106N 0801402E <b>SEM</b> <b>281.0° 0.4 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	278° 097°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ETORI		503208N 0790845E <b>SEM</b> <b>277.0° 43.6 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	277° 096°	38.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)		504125N 0781025E <b>SEM</b> <b>276.0° 81.9 NM</b> <b>(700 FT)</b>				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	276° 095°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E <b>PVL</b> <b>164.0° 84.8 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	275° 094°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E <b>PVL</b> <b>184.0° 79.6 NM</b> <b>(500 FT)</b>					
	268° 085°	137.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E <b>AST</b> <b>072.0° 58.7 NM</b> <b>(1200 FT)</b>					
	252° 071°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	288° 106°	64.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ DIDAL	512908N 0695453E <b>AST</b> <b>286.0° 64.2 NM</b> <b>(1200 FT)</b>					
	287° 105°	64.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E <b>KTU</b> <b>197.0° 94.6 NM</b> <b>(900 FT)</b>					
	284° 103°	32.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E <b>KTU</b> <b>215.0° 102.0 NM</b> <b>(900 FT)</b>					
	283° 102°	33.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E <b>KTU</b> <b>229.0° 118.6 NM</b> <b>(900 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	282° 100°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E <b>KST</b> <b>100.0° 72.4 NM</b> <b>(600 FT)</b>					
	281° 101°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E <b>KST</b> <b>099.0° 63.9 NM</b> <b>(600 FT)</b>					
	280° 099°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	268° 086°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E <b>KST</b> <b>268.0° 38.7 NM</b> <b>(600 FT)</b>					
	266° 085°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E <b>KST</b> <b>268.0° 87.6 NM</b> <b>(600 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L998 (RNAV 5)</b>						
△ IZIMA	432236N 0770503E <b>ATA</b> <b>332.2° 0.1 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E <b>ATA</b> <b>332.7° 14.3 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E <b>ATA</b> <b>332.6° 28 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E <b>ATA</b> <b>332.6° 41.1 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E <b>ATA</b> <b>332.7° 56.1 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E <b>ATA</b> <b>332.6° 62.6 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E <b>TDK</b> <b>268.0° 103.3 NM</b> <b>(2000 FT)</b>					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E <b>BLH</b> <b>150.0° 76.1 NM</b> <b>(1400 FT)</b>					
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TULPI	461318N 0752358E <b>BLH</b> <b>150.0° 43.3 NM</b> <b>(1400 FT)</b>					
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BAGIL	473425N 0741044E <b>BLH</b> <b>314.0° 52.9 NM</b> <b>(1400 FT)</b>					
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E <b>BLH</b> <b>314.0° 93.2 NM</b> <b>(1400 FT)</b>					
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E <b>ARK</b> <b>075.0° 85.7 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E <b>ARK</b> <b>017.0° 70.7 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E <b>KST</b> <b>099.0° 63.9 NM</b> <b>(600 FT)</b>					
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E <b>KST</b> <b>318.0° 63.0 NM</b> <b>(600 FT)</b>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					
	086° 266°	7.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ ALUGI	434745N 0780816E ATA 055.7° 52.4 NM (2200 FT)					
	086° 267°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ GASBU	434640N 0791528E JRK 223.0° 40.5 NM (2600 FT)					
	116° 297°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z370</b> (RNAV 5)						
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	095° 277°	82.9 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TOMGO	434146N 073445E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	097° 278°	21.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DEKED (FIR BDRY)	433653N 0741306E ATA 272.4° 126.0 NM (2200 FT)					
	098° 278°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	098° 279°	19.1 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	099° 279°	14.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ EKLAT	432230N 0753237E ATA 265.4° 67.5 NM (2200 FT)					
	084° 265°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	018° 198°	21.6 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOTAL	440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT)					
	028° 209°	52.5 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	029° 209°	74.0 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	029° 210°	33.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GIGDA	461942N 0801638E AGZ 178.0° 96.5 NM (2200 FT)					
	030° 210°	21.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ INLUL	463730N 0803449E AGZ 170.0° 78.6 NM (2200 FT)					
	030° 210°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	078° 258°	26.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ URDZHAR L (UGN)	470534N 0813933E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z380 (RNAV 5)</b>						
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	272° 092°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	309° 129°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ EDIBA	424519N 0682349E TRK 187.0° 35.1 NM (1000 FT)					
	309° 129°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	309° 128°	31.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	308° 128°	20.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ РОБЕК	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	308° 126°	68.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDA KO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDO LO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTOL	421834N 0694354E		TMA UAII
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LARBA	424922N 0683725E	Z632	
LAROZ	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBARU	472917N 0751312E	M34	
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	
RENPA	524400N 0701548E	Z588	
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TIROP	421942N 0691234E		TMA UAI
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3

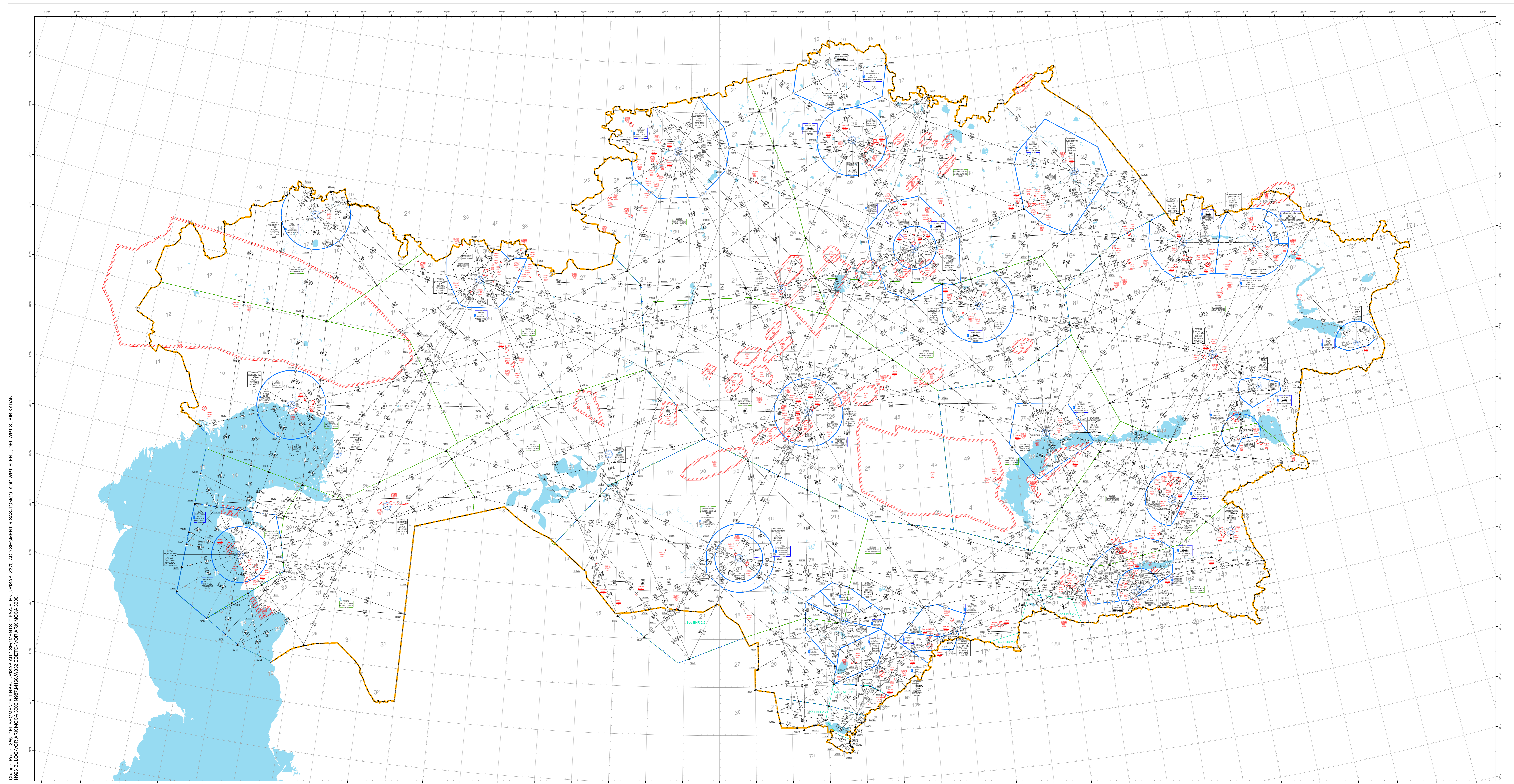
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	

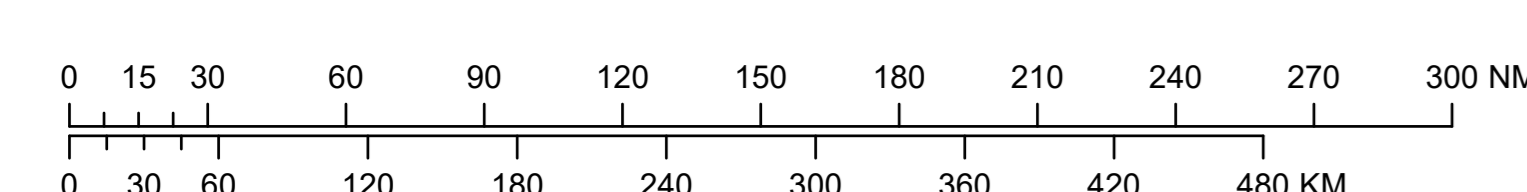
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK





Change: Route L655: DEL SEGMENTS TR8A...RISAS ADD SEGMENTS TR8A...RISAS ADD SEGMENTS TR8A...RISAS ADD SEGMENTS TR8A...RISAS  
 R096 BULOG-VOR-ARK MOCA 3000 R097/1108 R033Z EDET-O-VOR-ARK MOCA 3000



### Legend

**Reporting point**

- △ On Request
- Compulsory
- Aerodrome

**Radionavigation aids**

- DME
- NDB
- VOR
- ⊙ Compass rose
- FIR - Flight information region
- State Boundary

**Airspace**

- ATZ - Aerodrome traffic zone
- CTR - Control zone
- ▭ FIR SECTOR
- ▭ TMA - Terminal Control Area
- ▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas
- ▭ Delegated Airspace
- ▭ Hydrography

Area minimum altitude (AMA)  
 Example: 18600 FT - 18<sup>6</sup>

DIST in NM  
 ALT and ELEV in FT  
 BRG are MAG

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**AD 1.2 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ И ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА****1. СЛУЖБЫ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ И БОРЬБЫ С ПОЖАРОМ****1.1 Нормативные ссылки**

Требования к УТПЗ на сертифицированных аэродромах установлены в пунктах 454–470 Норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации от 31 марта 2015 года № 381.

**1.2 Определение уровня требуемой противопожарной защиты (далее-УТПЗ)**

Определение уровня требуемой пожарной защиты сертифицированных аэродромов осуществляется, исходя из общей длины самолета с наиболее длинным фюзеляжем и максимальной ширины фюзеляжа самолета, выполняющего полеты в данном аэропорту.

УТПЗ на аэродромах, у которых в течение трех самых загруженных месяцев подряд количество взлет-посадочных операций самолетов самой высокой категории УТПЗ, использующих данный аэропорт, составляет менее 700 может быть уменьшена на единицу. Категории УТПЗ по всем сертифицированным аэродромам приведены в разделе AD 2.6 для соответствующих аэродромов.

В таблице 1 приведены минимальное количество воды, производительность и количество пожарных автомобилей, которые обеспечиваются на сертифицированных аэродромах для соответствующей категории УТПЗ в сравнении с требованиями Приложения 14, том 1 ИКАО:

**Table 1:**

<b>Минимальные требования по обеспечению категории УТПЗ</b>						
<b>Категория УТПЗ</b>	<b>Вода (л)</b>		<b>Производительность подачи л/мин</b>		<b>Количество пожарных автомобилей</b>	
	<b>Приложение 14, том 1 ИКАО</b>	<b>НГЭА ГА РК</b>	<b>Приложение 14, том 1 ИКАО</b>	<b>НГЭА ГА РК</b>	<b>Приложение 14, том 1 ИКАО</b>	<b>НГЭА ГА РК</b>
1	350	745	350	360	1	1
2	1000	1580	800	840	1	1
3	1800	2420	1300	1200	1	1
4	3600	7500	2600	3840	1	2
5	8100	11160	4500	4800	1	2
6	11800	14140	6000	6000	2	3
7	18200	22320	7900	7980	2	3
8	27300	30340	10800	10800	3	4
9	36400	38130	13500	13560	3	5
10	48200	45105	16600	15600	3	5

В часы работы сертифицированные аэродромы содержат в готовности требуемое спасательное, противопожарное и другое оборудование в доступности их для использования в аварийных ситуациях в зоне ответственности аэродрома.

**2. ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА****2.1 Организация обслуживания зимой**

На всех сертифицированных аэродромах, список которых приведен в AD 1.5, эксплуатант аэродрома отвечает за эксплуатационное содержание рабочей площади аэродрома (удаление загрязнителей,

проведение измерений, оценок состояния и пригодности к эксплуатации), предоставление соответствующей информации о рабочей площади.

## 2.2 Наблюдение за рабочей площадью

Аэродромная служба (АС) эксплуатанта аэродрома контролирует состояние рабочей площади аэродрома в рабочие часы, которые опубликованы в разделах AD 2.3 для каждого сертифицированного аэродрома.

Период действия любого SNOWTAM составляет 8 часов, при этом отменить действие текущего SNOWTAM нельзя, в связи с чем на регламентных аэродромах в нерабочие часы могут действовать SNOWTAM с неистекшим периодом действия. Такие SNOWTAM могут быть неактуальными в случае продолжающихся осадков и других погодных условий, способствующих к значительным изменениям состояния поверхности ВПП. В таких случаях специалистом АС эксплуатанта аэродрома в секцию «замечания открытым текстом» раздела ситуационной осведомленности включается информация о дате и времени проведения следующей оценки состояния ВПП.

Более подробная информация о процедурах удаления атмосферных осадков на аэродроме, в частности о типах используемого оборудования, очередях (приоритетах) удаления осадков приведена в AD 2.7 для каждого сертифицированного аэродрома.

## 2.3 Методы оценки состояния ВПП и проведение измерений

### 2.3.1 Оценка состояния поверхности ВПП

Все сертифицированные аэродромы Казахстана осуществляют оценку состояния поверхности ВПП на основе принципов ИКАО, исходя из типа загрязнителя, площади, покрытой загрязнителем, глубины загрязнителя, а также донесения пилотов об эффективности торможения.

Эти элементы публикуются в гармонизированной на глобальном уровне форме, которая известна, как глобальный формат представления данных о состоянии ВПП (GRF).

Концепция GRF заключается в следующем:

В случае значительных изменений состояния поверхности ВПП эксплуатант аэродрома оценивает состояние поверхности для каждой трети и подготавливает донесение о состоянии ВПП (RCR), включая код состояния ВПП (RWYCS) и информацию с описанием поверхности ВПП, включая тип, глубину загрязнителя, площадь покрытия загрязнителем для каждой трети ВПП.

Определение кода состояния взлетно-посадочной полосы основано на Матрице оценки состояния ВПП (RCAM), которая сопоставляет описание поверхности взлетно - посадочной полосы с характеристиками эффективности торможения воздушного судна.

Матрица оценки состояния ВПП RCAM приведена в Таблице 2.

Длина взлетно-посадочной полосы, рассматриваемая при оценке и включаемая в донесение о состоянии поверхности взлетно-посадочной полосы, представляет собой физическую длину взлетно-посадочной полосы, за исключением концевых зон безопасности ВПП (КЗБ), концевых полос торможения (КПТ), полос свободных от препятствий (СЗ);

Пилот использует полученную информацию о состоянии ВПП вместе с данными о летно-технических характеристиках, предоставляемыми производителем воздушного судна, для определения, можно ли безопасно выполнить операции посадки или взлета. Когда эффективность торможения, регистрируемая пилотом, не соответствует представленной эксплуатантом аэродрома, пилоты передают донесение с борта об эффективности торможения (AIREP), после чего ОВД связывается с эксплуатантом аэродрома с целью проведения новой оценки состояния поверхности ВПП. Донесение с борта об эффективности торможения (AIREP) передается экипажем сразу после посадки на частоте аэродромного диспетчерского пункта Вышка. При донесении с борта об эффективности торможения

экипажи используют стандартную фразеологию, приведенную в RCAM.

Table 2: Матрица оценки состояния ВПП (применяется для всех аэродромов)

Матрица оценки состояния ВПП (RCAM)			
Критерии оценки		Критерии понижения оценки	
Код состояния ВПП	Описание поверхности ВПП	Наблюдение за замедлением самолета ИЛИ продольной управляемостью	Донесение пилота об эффективности торможения
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>СУХАЯ</li> </ul>	-	-
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>ИНЕЙ</li> <li>МОКРАЯ (поверхность ВПП покрыта любой видимой влагой или водой глубиной до 3 мм включительно)</li> </ul> <p><b>Глубина до 3 мм включительно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>СЛЯКОТЬ</li> <li>СУХОЙ СНЕГ</li> <li>МОКРЫЙ СНЕГ</li> </ul>	Замедление при торможении является нормальным для прилагаемого усилия на тормозные колеса И продольная управляемость нормальная	ХОРОШАЯ
4	<p><b>Температура наружного воздуха - 15°C и ниже:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ</li> </ul>	Замедление при торможении ИЛИ продольная управляемость в пределах от хорошей до средней	От ХОРОШЕЙ до СРЕДНЕЙ
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>МОКРАЯ ("скользящая мокрая" ВПП)</li> <li>СУХОЙ СНЕГ или МОКРЫЙ СНЕГ (любая глубина) НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА</li> </ul> <p><b>Глубина более 3 мм:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>СУХОЙ СНЕГ</li> <li>МОКРЫЙ СНЕГ</li> </ul> <p><b>Температура окружающего воздуха выше -15°C:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ</li> </ul>	Замедление при торможении заметно снизилось для прилагаемого усилия на тормозные колеса ИЛИ продольная управляемость заметно снизилась	СРЕДНЯЯ
2	<p><b>Глубина воды или слякоти более 3 мм:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>СТОЯЧАЯ ВОДА</li> <li>СЛЯКОТЬ</li> </ul>	Замедление при торможении ИЛИ продольная управляемость в пределах от средней до плохой	ОТ СРЕДНЕЙ до ПЛОХОЙ
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>ЛЕД</li> </ul>	Замедление при торможении значительно снизилось для прилагаемого усилия на тормозные колеса ИЛИ продольная управляемость значительно снизилась	ПЛОХАЯ

Table 2: Матрица оценки состояния ВПП (применяется для всех аэродромов)

Матрица оценки состояния ВПП (RCAM)			
Критерии оценки		Критерии понижения оценки	
Код состояния ВПП	Описание поверхности ВПП	Наблюдение за замедлением самолета ИЛИ продольной управляемостью	Донесение пилота об эффективности торможения
0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• МОКРЫЙ ЛЕД</li> <li>• ВОДА НА ПОВЕРХНОСТИ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА</li> <li>• СУХОЙ СНЕГ или МОКРЫЙ СНЕГ НАПОВЕРХНОСТИ ЛЬДА</li> </ul>	Замедление при торможении от минимального до отсутствующего для прилагаемого усилия на тормозные колеса ИЛИ продольная управляемость являются неопределенными	ХУЖЕ, ЧЕМ ПЛОХАЯ

### 2.3.2 Измерение глубины осадков

Оценка средней глубины слоя на каждой трети ВПП производится с точностью до 04 мм для стоячей воды, до 03 мм для слякоти, мокрого снега и сухого снега.

Замеры глубины указанных осадков производятся на каждой трети длины ВПП на расстоянии 5-10м от ее оси справа и слева, путем троекратных измерений в оцениваемых точках и вычисления среднеарифметических значений измеренных глубин на каждой трети ИВПП.

Глубина осадков определяется с помощью металлической миллиметровой линейки, а слоя воды - с помощью оптической линейки ОЛ-1.

Значения глубины осадков измеряются и передаются в миллиметрах.

В тех случаях, когда отсутствует необходимость проведения измерений, информация о глубине осадков не сообщается.

Если подлежащая представлению информация отсутствует, в соответствующий знак в сообщении SNOWTAM пишется "NR", чтобы указать пользователю на отсутствие информации.

### 2.3.3 Измерение сцепления

На аэродромах гг. Актау, Актобе, Алматы, Астана, Атырау, Караганды, Костанай, Кокшетау, Павлодар, Семей, Талдыкорган, Тараз, Тенгиз, Усть-Каменогорск, Шымкент для измерения коэффициента сцепления применяется аэродромная тормозная тележка АТТ-2.

На аэродромах гг. Кызылорда, Уральск для измерения коэффициента сцепления тормозная тележка АТТ-ВПП.

На аэродромах гг. Петропавловск, Ушарал для измерения коэффициента сцепления тормозная тележка АТТ-2М.

На аэродромах гг. Алматы, Астана, Атырау, Балхаш, Жезказган, Караганды, Шымкент для измерения коэффициента сцепления применяется деселометр электронный переносной ДЭП-5А.

На аэродромах гг. Зайсан, Туркестан, Урджар для измерения коэффициента сцепления применяется деселометр электронный переносной ДЭ-01.

На аэродроме гг. Актау, Туркестан для измерения коэффициента сцепления применяется Skiddometer BV 11.

Измерения сцепления поверхности производится на каждой трети длины ВПП на расстоянии 5-10 от ее оси справа и слева.

При измерениях сцепления деселерометром количество измерений на каждом участке должно быть не менее 8 (по 4 справа и слева от оси ВПП).

Если условия по краям расчищенной площади взлетно-посадочной полосы значительно отличаются от условий в пределах основной площади измерений, при необходимости будут проведены дополнительные измерения.

Значения коэффициента сцепления публикуются в разделе ситуационной осведомленности донесения о состоянии ВПП (RCR), при условии, когда измерения сцепления используются в качестве части общей оценки поверхности ВПП, покрытой уплотненным снегом или льдом.

Измерения сцепления на рыхлом загрязнении, в частности таком, как снег и слякоть, являются ненадежными и значения коэффициента сцепления предоставляются только по запросу пилотов.

Предоставляются только измеренные значения коэффициента сцепления.

**Table 3: Перевода измеренного коэффициента сцепления в нормативное значение коэффициента сцепления для АТТ-2**

<b>Измеренный коэффициент сцепления</b>	0,1	0,15	0,18	0,2	0,25	0,26	0,29	0,3	0,35	0,39	0,4	0,45	0,5
<b>Нормативное значение коэффициента сцепления</b>	0,26	0,29	0,3	0,32	0,34	0,35	0,36	0,37	0,39	0,41	0,42	0,45	0,49

Измеренные значения деселерометра соответствуют нормативным значениям коэффициента сцепления, приведенным в таблице 3

## 2.4 Действия, предпринимаемые по поддержанию пригодности рабочей площади

### 2.4.1 Доступная ширина взлетно-посадочной полосы

В зимний сезон основная цель состоит в том, чтобы расчистить взлетно-посадочную полосу до заявленной ширины взлетно-посадочной полосы. Фактическая ширина расчищенной взлетно-посадочной полосы может быть меньше опубликованной ширины.

### 2.4.2 Улучшение характеристик сцепления и уменьшение сопротивления движению

Цель состоит в том, чтобы эксплуатант аэродрома в часы работы аэродрома поддерживал характеристики сцепления на ВПП на уровне не ниже средней эффективности торможения, а также удалял загрязнители, чтобы уменьшить сопротивление движению колес ВС при разбеге насколько это позволяют погодные условия и интенсивность движения.

Данные цели будут обеспечиваться в большинстве случаев путем:

- Применения плужно-щеточных, шнекороторных снегоочистителей, автогрейдеров, бульдозеров, ветровых машин для удаления снега, слякоти, воды.
- Применения тепловых машин, химических реагентов и их комбинации для удаления льда, уплотненного снега.

Список антигололедных реагентов, применяемых сертифицированными аэродромами, опубликован в AIC A.

## 2.5 Система и средства предоставления донесений

Донесения о состоянии ВПП формируются специалистами аэродромных служб эксплуатантов сертифицируемых аэродромов. Донесения передаются органам ОВД и САИ.

Информация о состоянии ВПП сообщается в форме донесения о состоянии ВПП (RCR), которое состоит из следующих двух разделов:

Раздел необходимый для расчета летно-технических характеристик:

- Указатель местоположения аэродрома;

- Дата и время проведения оценки;
- Меньший номер обозначения ВПП;
- Код состояния ВПП для каждой трети ВПП;
- Площадь загрязнения в процентах для каждой трети ВПП;
- Глубина рыхлых загрязнителей: сухой снег, мокрый снег, слякоть или стоячая вода для каждой трети ВПП;
- Описание загрязнителя для каждой трети ВПП;
- Ширина ВПП, в отношении которой применяется RWYCC, если она меньше, чем опубликованная ширина.

Раздел ситуационной осведомленности, включающий дополнительную информацию, имеющую отношение к безопасности операций:

- Уменьшенная длина ВПП;
- Снежная позёмка на ВПП;
- Рыхлый песок на ВПП;
- Обработка ВПП химическими реагентами;
- Сугробы на ВПП;
- Сугробы на РД;
- Сугробы вблизи ВПП;
- Состояние РД;
- Состояние перрона;
- Измеренный коэффициент сцепления и тип измерительного оборудования;
- Замечания открытым текстом.

Если ВПП полностью или частично покрыта стоячей водой, снегом, слякотью, льдом или инеем или она мокрая в связи с очисткой или уборкой снега, слякоти, льда или инея, то донесение о состоянии ВПП передается эксплуатантом аэродрома в орган ОВД и САИ.

Если ВПП мокрая, но это не связано с присутствием стоячей воды, снега, слякоти, льда или инея, то донесение о состоянии ВПП передается только в орган ОВД, который используя речевую связь передает экипажам донесение о состоянии ВПП.

В зависимости от конечной оценки состояния ВПП (RCR), ОВД распространяет информацию экипажам ВС посредством радиосвязи или ATIS. Это донесение будет дополнено публикацией SNOWTAM.

## 2.6 Случаи закрытия ВВП

Погодные условия могут быстро меняться, и доступ к взлетно-посадочной полосе может быть ограничен из-за высокой интенсивности полетов. В тех случаях, когда состояние РД идентично ВПП, то оценка состояния ВПП может осуществляться на основе оценки состояния поверхности выводной, магистральной РД, когда доступ на ВПП ограничен в связи с выполняемыми на ней взлет-посадочными операциями, а погодные условия быстро меняются.

Когда состояние взлетно-посадочных полос больше не позволяет безопасно выполнять операции, в частности, когда код состояния взлетно-посадочной полосы (RWYCC) ниже 1, и/или коэффициент сцепления ниже минимальных значений, приведенных в таблице 4. эксплуатант аэродрома передает сообщение с соответствующей информацией аэродромному диспетчерскому пункту Вышка и САИ в связи с возможной приостановкой операций на рабочей площади аэродрома.



В этом случае эта ситуация сообщается экипажам посредством NOTAM, а также по радиосвязи и ATIS.

Когда возникает необходимость, взлетно-посадочная полоса или площадь маневрирования или ее части могут быть закрыты на период времени, необходимый для проверки состояния покрытия, расчистки от снега и льда или измерения или оценки уровня сцепления. Решение о закрытии взлетно-посадочной полосы или другой части площади маневрирования будет приниматься эксплуатантом аэродрома.

**Table 4: Минимальный уровень сцепления, установленный в Казахстане для различных типов устройств измерения сцепления**

АТТ-2	Скидометр	Деселерометр ДЭП-5А
0,18	0,18	0,30

## 2.7 Распространение информации о состоянии ВПП

### 2.7.1 Сезонный план на случай выпадения снега

Сезонный план на случай выпадения снега (AIC A), который содержит сезонные дополнения и изменения в настоящий план на случай выпадения снега (AIP, AD 1.2) публикуется ежегодно до наступления зимних условий.

### 2.7.2 Распространение информации о состоянии ВПП через орган ОВД

Информация о состоянии поверхности ВПП передается экипажам воздушных судов органом ОВД в часы их работы и работы эксплуатанта аэродрома с использованием речевой связи, только в случаях если экипажи не получили всю или часть информации из других источников, включая SNOWTAM, ATIS. Донесение о состоянии ВПП, распространяемая ОВД, будет преимущественно сообщаться посредством ATIS, если имеется.

Передача информации о состоянии каждой трети ВПП органом ОВД будет транслироваться с рабочего курса посадки.

Посредством ATIS для каждой трети ВПП будет транслироваться следующая информация:

- рабочая ВПП, используемая в момент выпуска информации;
- RWYCC рабочей ВПП, для каждой трети в используемом направлении;
- площади, глубины (для рыхлых загрязнителей) и характера загрязнения;
- ширина рабочей ВПП, к которой относится RWYCC, если она меньше опубликованной ширины;
- очищенная длина ВПП, если она меньше опубликованной длины.

Эта передача может быть частичной, чтобы учесть перегрузку контрольной частоты. Однако вся доступная информация может быть передана по запросу экипажа.

### 2.7.3 Распространение информации о состоянии ВПП службой аэронавигационной информации

Эта информация, касающаяся снега, слякоти, льда, инея, стоячей воды или воды, связанной со снегом, слякотью, льдом или инеем на рабочей площади, также распространяется посредством SNOWTAM.

САИ публикуется SNOWTAM с максимальным сроком действия 8 часов для каждого полученного RCR.

Когда взлетно-посадочная полоса считается "скользкой мокрой", издается NOTAM, указывающее длину участка взлетно-посадочной полосы с ухудшенной эффективностью торможения.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UAAA AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAA - АЛМАТЫ

## UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	432120N 0770238E 054°/2676m от порога ВПП 05R
2	Направление и расстояние от города	31°, 8.1 NM from Almaty center
3	Превышение/расчетная температура	2238 FT/29.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-148 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E ( 2023 ) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 050039, г. Алматы, улица Майлина 2 АО "Международный аэропорт Алматы" Phone: +7 (727) 3888888 Phone: +7 (727) 3888884 Fax: +7 (727) 3888885 AFS: UAAAAPBF AFS: UAAAAPDU Email: info@alairport.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UAAA AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (727) 3888888
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (727) 2703409
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (727) 2573217 Fax: +7 (727) 2573724
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (727) 2574029 Phone: +7 (727) 2572803
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (727) 3888445
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24

12	Примечания	Nil
----	------------	-----

#### UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1)/ MS-20, MS-8P
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 6 единиц
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Доступно по предварительному запросу
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Алматы
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Алматы
5	Банк и почтовое отделение	Banks, bank ATM, currency exchange, post office
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

#### UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 41 000 литров.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Пневмотканевые подъемники Kunz RLB 30-14, 30-17, 45-17 грузоподъемность до 44 тонн. Эвакуационные тележки Kunz 7-1000, 90-2200 грузоподъемность 10т. и 90 тонн. Система подъемных стропов Kunz, диапазон грузоподъемности от 3 до 55 тонн. Коврики для усиления грунта Kunz Mammoth-Trakmat. Цепи, домкраты, лебедки, крюки.
4	Примечания	Nil

**UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 2 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

**UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3-6	CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T
			12-13, 13A, 13B	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/T
		2	65-66	CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T
			67-69	CONC+ASPH	PCN 73/F/C/X/T
		3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
			51-56	CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
			57-60, 59A, 60A, 71-73	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/W/U
		4	1-2	CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T
			61-62	CONC+ASPH	PCN 24/F/C/X/T
			63-64	CONC+ASPH	PCN 45/F/C/X/U
			42A, 42-46A	CONC+ASPH	PCN12/F/C/X/T
		5	29-31, 31A	CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T
			32A, 32-36	CONC+ASPH	PCN 26/R/B/X/T
			26-28	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
			204/204L/204R 205/205L/205R	CONC	PCN 71/R/B/W/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 81/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>Предупреждение: ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R имеют укрепленные обочины по 7,5м в обе стороны</p> <p>Развороты на ИВПП 05R/23L для ВС типа B767 и тяжелее разрешены только в торцах ИВПП и в уширении А.</p> <p>Развороты в торцах ВПП 05R/23L для ВС типа Ан-124, И Boeing 747-800 запрещены.</p> <p>Уширения для разворота:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На торце ВПП 05R имеет ширину 102м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е</li> <li>2. На торце ВПП 23L имеет ширину 75м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D</li> <li>3. На торце ВПП 23R имеет ширину 95м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D, Е</li> <li>4. На ВПП 05R/23L между РД D и РД E имеет ширину 75м, разворот разрешен для ВС обозначенной кодовой буквой А, В, С, D</li> </ol>			

**UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД CAT IIIB: RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянки 6 или 7; RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, К, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil

5	Примечания	RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые. RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые. TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.
---	------------	--

**UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы Phone: +7 (727) 2572803 Phone: +7 (727) 2574029
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR-500C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, РУЛЕНИЕ, ВЫШКА, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	АИС «МетеоБрифинг» для подготовки полетной документации и для метеорологического обслуживания экипажей дистанционно

UAAA AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05R	55,81°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432028.46N 0770102.85E - -148.3 FT	THR 2227.7 FT TDZ 2228 FT	See AOC type A
23L	235,84°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432148.52N 0770344.44E - -149 FT	THR 2236.2 FT TDZ 2236 FT	
05L	55,82°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/ CONC	432050.44N 0770130.67E - -148.6 FT	THR 2221.5 FT TDZ 2223 FT	See AOC type A
23R	235,85°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/ CONC	432212.33N 0770416.00E - -149 FT	THR 2222.1 FT TDZ 2231 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L несимметрична и простирается в поперечном направлении от оси ВПП на расстояние: 150м с СЗ стороны, 133м с ЮВ стороны.
Nil	Nil	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	300 X 150	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	300 X 150	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil



## UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05R	4400	4700	4400	4400	Nil
23L	3880	3880	4400	4400	Nil
05L	4500	4800	4500	4500	Nil
23R	4500	4800	4500	4500	Nil
TWY F - 23R	3528	3828	3528	Nil	Nil
TWY B - 05R	3681	3981	3681	Nil	Nil
TWY C - 05R	3085	3385	3085	Nil	Nil
TWY D - 05L	2957	3257	2957	Nil	Nil
TWY D - 23R	1543	1843	1543	Nil	Nil
TWY E - 05L	2010	2310	2010	Nil	Nil
TWY E - 23R	2490	2790	2490	Nil	Nil
TWY D - 05R	2320	2620	2320	Nil	Nil
TWY D - 23L	1560	1560	2080	Nil	Nil
TWY E - 05R	1010	1310	1010	Nil	Nil
TWY E - 23L	2870	2870	3390	Nil	Nil
TWY C - 23L	795	795	1315	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 23L	2180	2180	2700	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 05R	Nil	1600	Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05R	CAT I (PALS) 720 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Предупреждение: длина сист. огней пригл. ВПП 05R - 720 м
23L	CAT IIIB (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	900 m	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
05L	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23R	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15.0m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	EDGE: All TWY CL: TWY A, C, D, F, K, L Огни маневрирования на месте стоянки и огни места остановки на МС - 4,5,6,201,202,203,204L,204,204R,205L,205,205R
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	RWY 23L: Боковые огни приближения - 270 м от торца. Красные, LIH.

### UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

### UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	<b>ALMATY CTR</b> 432628N 0770533E - 433119N 0771523E - 432614N 0772005E - 431119N 0765000E - 431624N 0764515E - 431729N 0764725E - 431659N 0764807E - 431853N 0765356E - 432102N 0765419E - 432507N 0770249E then a counter-clockwise arc radius 1.6 NM centered on 432640N 0770322E - 432628N 0770533E
2	Вертикальные границы	5200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D
4	Позывной и язык органа ОВД	ALMATY TOWER EN ALMATY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

### UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ALMATY APPROACH (EN) ALMATY PODKHOD (RU)	118.3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ALMATY ATIS (EN) ALMATY ATIS (RU)	129,8 MHZ 135,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ALMATY RADAR (EN) ALMATY KRUG (RU)	126.8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ALMATY GROUND (EN) ALMATY RULENIE (RU)	121,7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ALMATY TOWER (EN) ALMATY VYSHKA (RU)	119,4 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ПДСП	ALMATY TRANZIT (EN) ALMATY TRANZIT (RU)	131.900 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil

**UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229.4N 0770507.0E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 05R I/D/2	ILM	110.3 MHZ	H24	432159.6N 0770406.7E		Nil	Nil
GP 05R I/C/2		335 MHZ		432030.9N 0770117.7E			
DME 05R	ILM	CH 40X		432030.9N 0770117.7E	2200 FT		
ILS LOC 23L III/E/2	IAL	108.1 MHZ	H24	432018.8N 0770043.4E		Nil	Nil
GP 23L III/T/2		334.7 MHZ		432138.5N 0770335.9E			
DME 23L	IAL	CH 18X		432138.5N 0770335.9E	2300 FT		
ILS LOC 05L I/D/4	IMA	109,1 MHZ	H24	432223.6N 0770438.8E		Nil	Nil
GP 05L I/C/4		331,4 MHZ		432059.1N 0770138.7E			
DME 05L	IMA	CH 28X		432059.1N 0770138.7E	2200 FT		
ILS LOC 23R III/E/4	IAA	111,3 MHZ	H24	432037.6N 0770104.8E		Nil	Nil
GP 23R III/T/4		332,3 MHZ		432210.7N 0770401.6E			
DME 23R	IAA	CH 50X		432210.7N 0770401.6E	2200 FT		
NDB	AAN	763 KHZ	HO	432208.1N 0770424.0E	Nil	Nil	Nil

## UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

### 1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) и для взлета ВС производится с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с учетом мер безопасности.

Запуск двигателей на МС 3-6 запрещается. При неисправной АРУ запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска двигателей производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на МС 69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 МГц. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

### 2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 МГц, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производится за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1-2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 12-13, 13А, 13В производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 14 со стороны РД К производится на тяге собственных двигателей. Заруливание с РД А производится на тяге собственных двигателей рулением на РД К и далее на МС 14. Выруливание с МС 14 на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 под буксир.
- Заруливание на МС 57-58, МС 71-73 и выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- Заруливание на МС 59А-60А производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- Заруливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание и выруливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

### 3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета В747-400.

На МС 63 устанавливаются ВС высотой не более 10,4м.

Воздушным судам находящимся на РД-F, РД-D и РД-E пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выходящим с РД-K и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-D, РД-Е и РД-F. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

#### 4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов(18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключение ВС категорий «тяжёлое» и «сверхтяжёлое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВДс учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коде состояния поверхности 4 и ниже взлет и посадка ВС запрещены

## 5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

*Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.*

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно-посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД E или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обеих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться



посадка;

- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

## 6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

## 7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

## 8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23R, RWY 23L оборудованы для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния

радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При RVR менее 350 м:

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" запрещен.

При RVR не менее 300 м:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используются RWY 23R и RWY 23L.

При RVR менее 300 м

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используются RWY 23R и RWY 23L.

## 9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

## UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAAA AD 2.22 Правила полетов

### 1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 124.800 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

### 2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование

поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на

высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

**Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы**

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджногогородка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

#### 4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой

точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

## 5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATA (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

## 6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

## 7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"
10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

## UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

### 2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

## 2.1 Сезонная миграция птиц (время)

**Период весенней миграции** - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

**Период осенней миграции** - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоте 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

## 2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

## 2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;



**2.4 Интенсивность миграции птиц**

Миграция птиц происходит круглосуточно.

**2.5 Суточная миграция птиц****2.5.1 Суточная миграция птиц (время)**

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

**2.5.2 Направление**

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

**2.5.3 Высота**

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

**2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.**

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

**2.7 Передача информации**

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

**UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Z, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

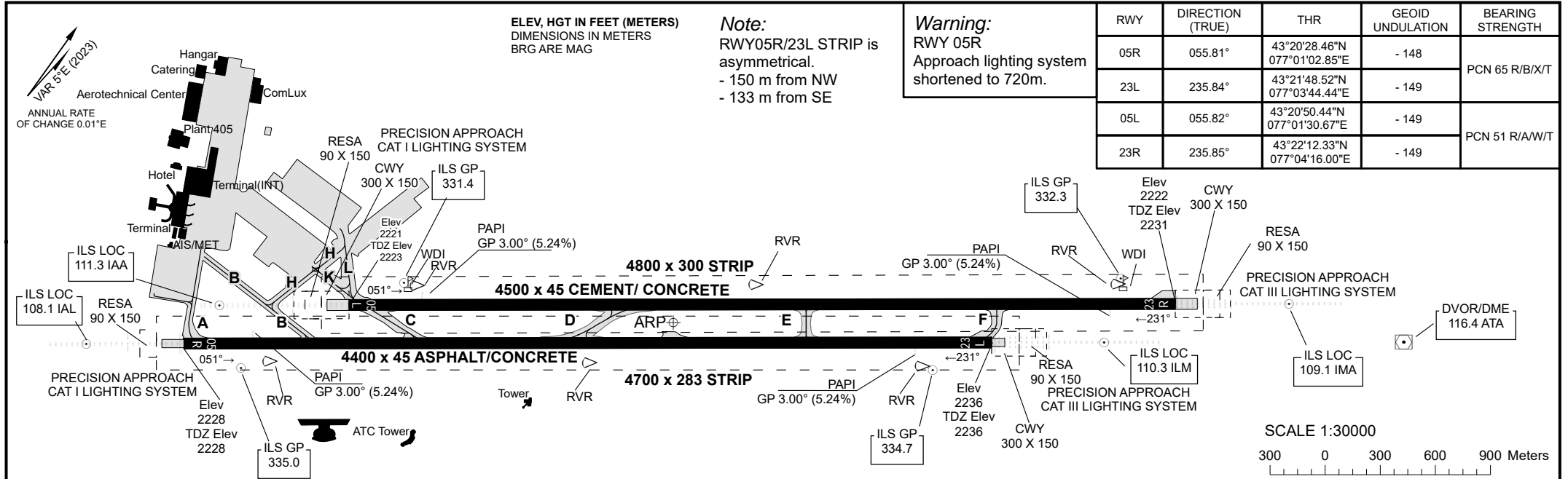
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
2238FT (682m)

ARP 432120N  
0770238E

TWR 119.4  
GROUND 121.7

ALMATY



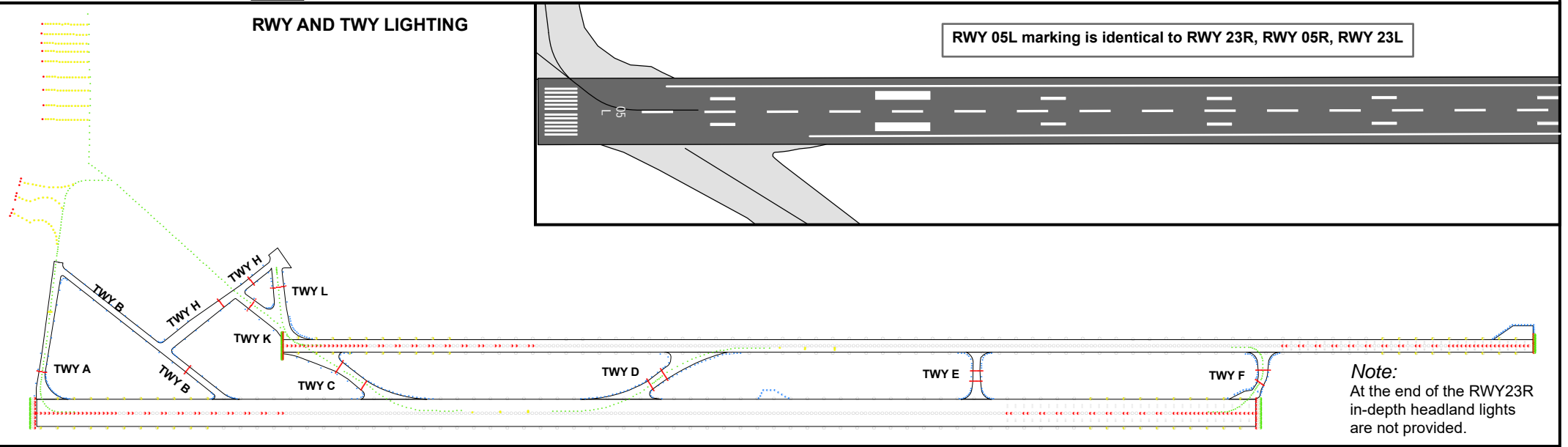
ELEV, HGT IN FEET (METERS)  
DIMENSIONS IN METERS  
BRG ARE MAG

**Note:**  
RWY05R/23L STRIP is  
asymmetrical.  
- 150 m from NW  
- 133 m from SE

**Warning:**  
RWY 05R  
Approach lighting system  
shortened to 720m.

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
05R	055.81°	43°20'28.46"N 077°01'02.85"E	- 148	PCN 65 R/B/X/T
23L	235.84°	43°21'48.52"N 077°03'44.44"E	- 149	
05L	055.82°	43°20'50.44"N 077°01'30.67"E	- 149	PCN 51 R/A/W/T
23R	235.85°	43°22'12.33"N 077°04'16.00"E	- 149	

RWY AND TWY LIGHTING



RWY 05L marking is identical to RWY 23R, RWY 05R, RWY 23L

**Note:**  
At the end of the RWY23R  
in-depth headland lights  
are not provided.

CHANGE: Edit.

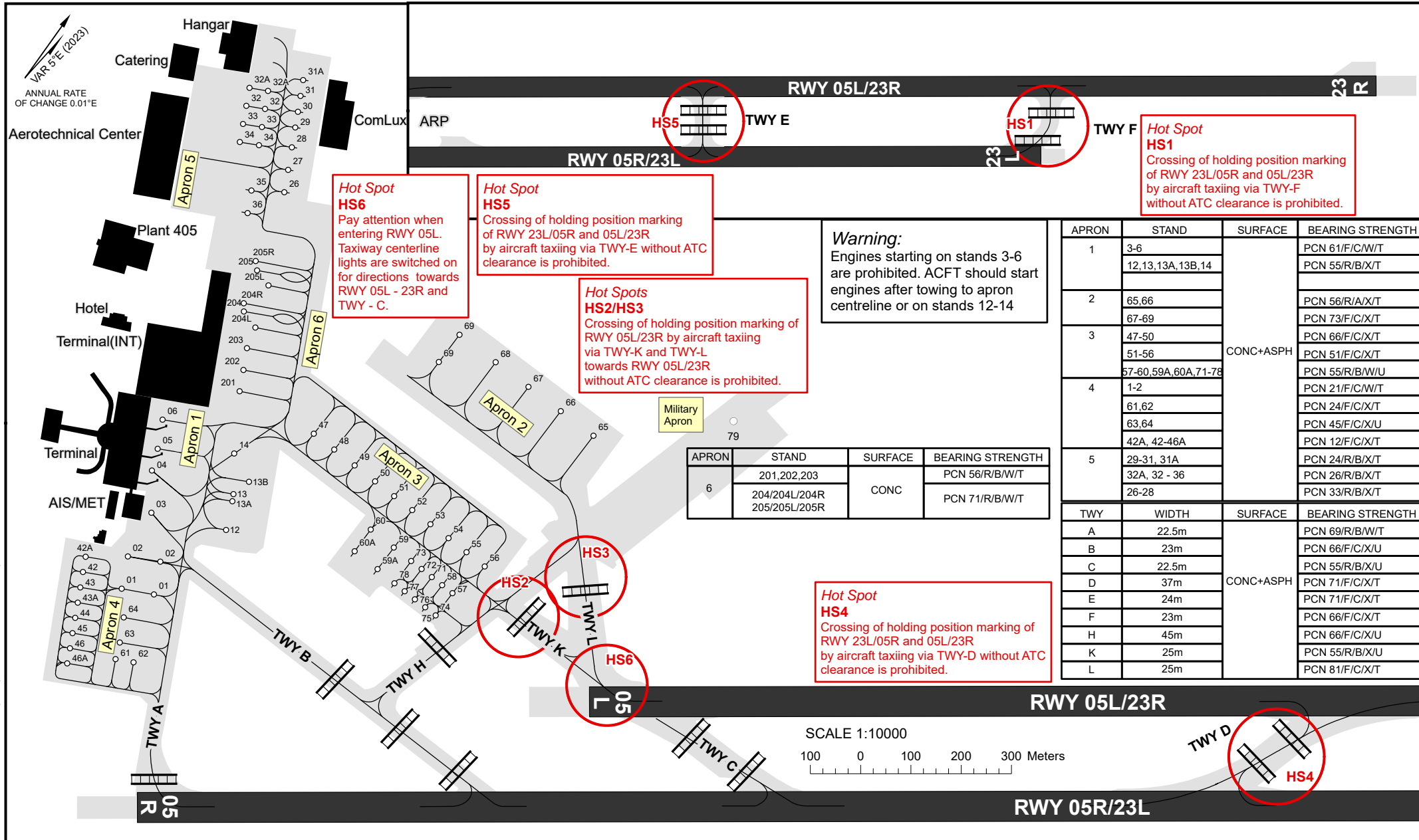
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT  
APRON 2 ELEV 2205FT  
APRON 3 ELEV 2215FT  
APRON 4 ELEV 2221FT  
APRON 5 ELEV 2208FT

TWR 119.4  
GROUND 121.7

ALMATY



**Hot Spot HS6**  
Pay attention when entering RWY 05L. Taxiway centerline lights are switched on for directions towards RWY 05L - 23R and TWY - C.

**Hot Spot HS5**  
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-E without ATC clearance is prohibited.

**Hot Spots HS2/HS3**  
Crossing of holding position marking of RWY 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-K and TWY-L towards RWY 05L/23R without ATC clearance is prohibited.

**Warning:**  
Engines starting on stands 3-6 are prohibited. ACFT should start engines after towing to apron centreline or on stands 12-14

**Hot Spot HS1**  
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-F without ATC clearance is prohibited.

**Hot Spot HS4**  
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-D without ATC clearance is prohibited.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
	204/204L/204R 205/205L/205R		PCN 71/R/B/W/T

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	3-6		PCN 61/F/C/W/T
	12,13,13A,13B,14		PCN 55/R/B/X/T
2	65,66		PCN 56/R/A/X/T
	67-69		PCN 73/F/C/X/T
3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	51-56		PCN 51/F/C/X/T
	57-60,59A,60A,71-78		PCN 55/R/B/W/U
4	1-2		PCN 21/F/C/W/T
	61,62		PCN 24/F/C/X/T
	63,64		PCN 45/F/C/X/U
	42A, 42-46A		PCN 12/F/C/X/T
5	29-31, 31A		PCN 24/R/B/X/T
	32A, 32 - 36		PCN 26/R/B/X/T
			PCN 33/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22.5m	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
B	23m		PCN 66/F/C/X/U
C	22.5m		PCN 55/R/B/X/U
D	37m		PCN 71/F/C/X/T
E	24m		PCN 71/F/C/X/T
F	23m		PCN 66/F/C/X/T
H	45m		PCN 66/F/C/X/U
K	25m		PCN 55/R/B/X/U
L	25m		PCN 81/F/C/X/T

CHANGE: Stands 12, 13; Add stands 13A, 13B

**ALMATY**

**STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
1	03	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	04	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	05	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	06	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
1	12	43 20 46.49 N	077 00 55.59 E
1	13	43 20 48.67 N	077 00 54.35 E
1	13A	43 20 48.25 N	077 00 54.62 E
1	13B	43 20 49.89 N	077 00 54.87 E
1	14	43 20 50.86 N	077 00 52.39 E
5	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
5	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
5	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
5	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
5	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
5	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
5	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
5	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
5	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
5	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
5	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
5	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
5	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
5	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
5	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
5	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
5	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	44	43 20 36.34 N	077 00 48.91 E
4	45	43 20 35.43 N	077 00 49.47 E
4	46	43 20 34.53 N	077 00 50.03 E
4	46A	43 20 33.62 N	077 00 50.59 E
3	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
3	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
3	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
3	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
3	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
3	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
3	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
3	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
3	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
3	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
3	57	43 20 51.30 N	077 01 15.27 E
3	58	43 20 51.35 N	077 01 14.12 E
3	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
3	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
3	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
3	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E
4	61	43 20 35.59 N	077 00 53.91 E
4	62	43 20 36.07 N	077 00 55.38 E
4	63	43 20 36.64 N	077 00 53.39 E
4	64	43 20 38.12 N	077 00 52.43 E
2	65	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E
2	66	43 21 04.93 N	077 01 14.17 E
2	67	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
2	68	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
2	69	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
2	69	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
3	71	43 20 51.41 N	077 01 12.96 E
3	72	43 20 51.47 N	077 01 11.82 E
3	73	43 20 51.52 N	077 01 10.66 E
3	74	43 20 49.50 N	077 01 15.14 E
3	75	43 20 49.56 N	077 01 13.98 E
3	76	43 20 49.61 N	077 01 12.83 E
3	77	43 20 49.67 N	077 01 11.68 E
3	78	43 20 49.73 N	077 01 10.54 E
6	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
6	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
6	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
6	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
6	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
6	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
6	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
6	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
6	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E

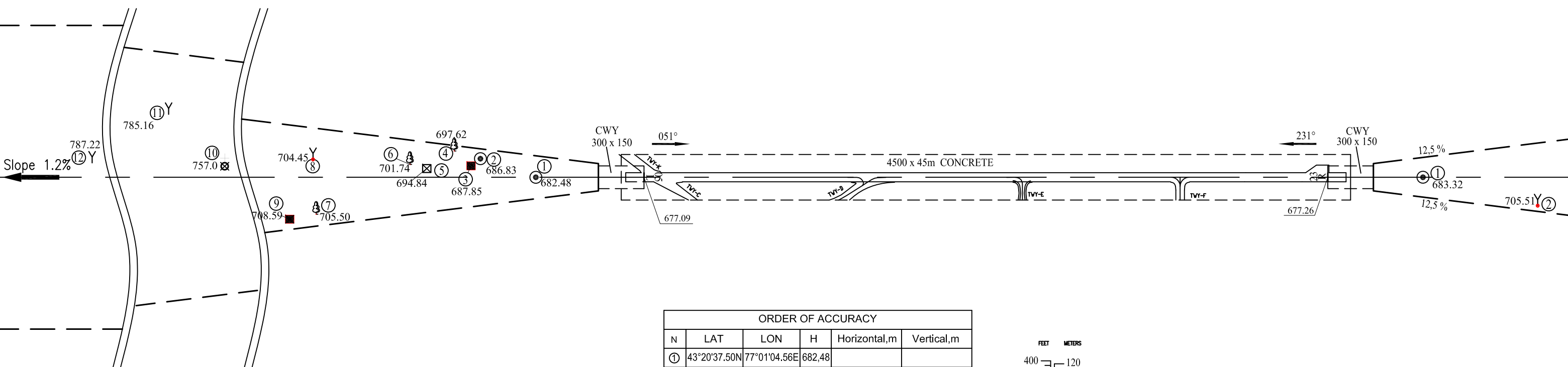
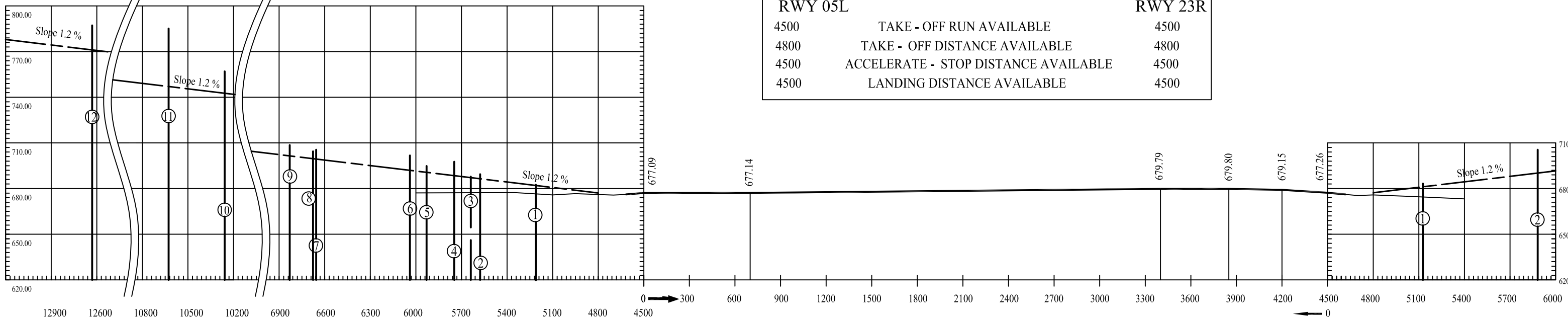
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAGNETIC VARIATION 5°E (2013)

RWY 05L/23R

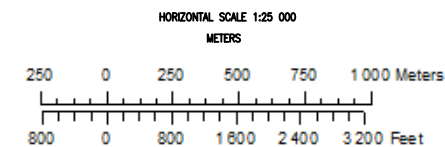
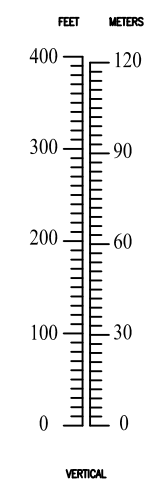
ALMATY/Almaty International Airport  
RWY 05L/23R

DECLARED DISTANCES		
RWY 05L		RWY 23R
4500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	4500
4800	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	4800
4500	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4500
4500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4500



LEGEND			
IDENTIFICATION NUMBER	Symbol	Description	Symbol
Antenna	⊙	Lantern	✱
Building	■	Church	⊙
Trees	⊙	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	Hotel complex	⊠

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'37.50N	77°01'04.56E	682,48		
②	43°20'34.09N	77°00'48.03E	686,83		
③	43°20'31.73N	77°00'46.99E	687,85		
④	43°20'32.34N	77°00'40.47E	697,62		
⑤	43°20'25.92N	77°00'36.68E	694,84		
⑥	43°20'24.67N	77°00'31.97E	701,74		
⑦	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705,50		
⑧	43°20'13.96N	77°00'07.76E	704,45		
⑨	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708,59		
⑩	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757,00		
⑪	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785,16		
⑫	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787,22		



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°22'23.71N	77°04'39.00E	683,32		
②	43°22'32.43N	77°05'11.41E	705,51		

CHANGE: Edit

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

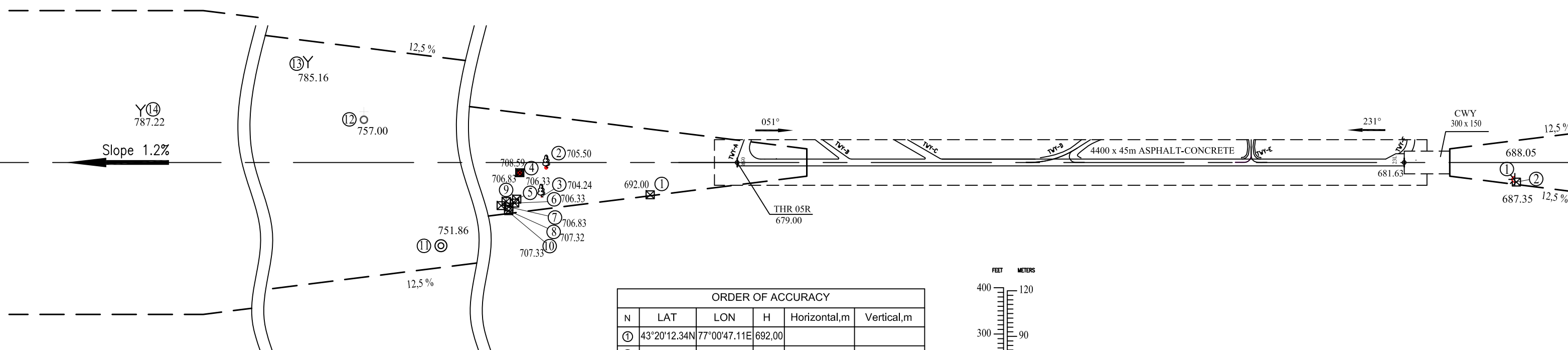
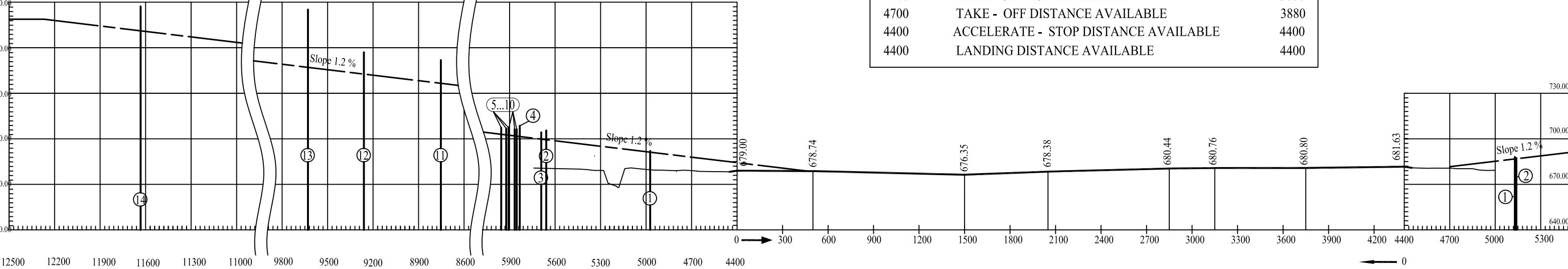
RWY 05R/23L

ALMATY/Almaty International Airport

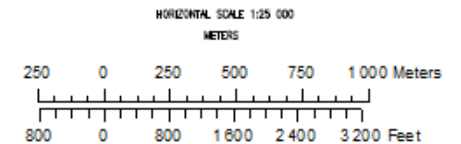
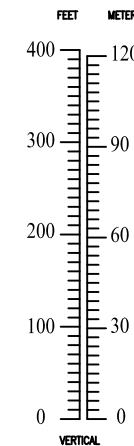
RWY 05R/23L

DECLARED DISTANCES		
RWY 05R		RWY 23L
4400	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3880
4700	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3880
4400	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4400
4400	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4400

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS  
MAGNETIC VARIATION 5° E (2013)



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'12.34N	77°00'47.11E	692.00		
②	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705.50		
③	43°19'58.90N	77°00'21.11E	704.24		
④	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708.59		
⑤	43°19'55.54N	77°00'15.53E	706.33		
⑥	43°19'54.59N	77°00'15.66E	706.33		
⑦	43°19'53.20N	77°00'14.88E	706.83		
⑧	43°19'52.54N	77°00'15.46E	707.32		
⑨	43°19'53.88N	77°00'13.37E	706.83		
⑩	43°19'52.54N	77°00'12.84E	707.33		
⑪	43°18'54.50N	76°58'36.73E	751.86		
⑫	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757.00		
⑬	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785.16		
⑭	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787.22		



LEGEND		LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①		
Technical building	■	Mast of a projector	⊠
Tree	⊗	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	House	⊠
Church	⊕	Concrete pillar	⊠

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°21'58.82N	77°04'14.04E	688.05		
②	43°21'58.53N	77°04'14.86E	687.35		

CHANGE: Edit

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

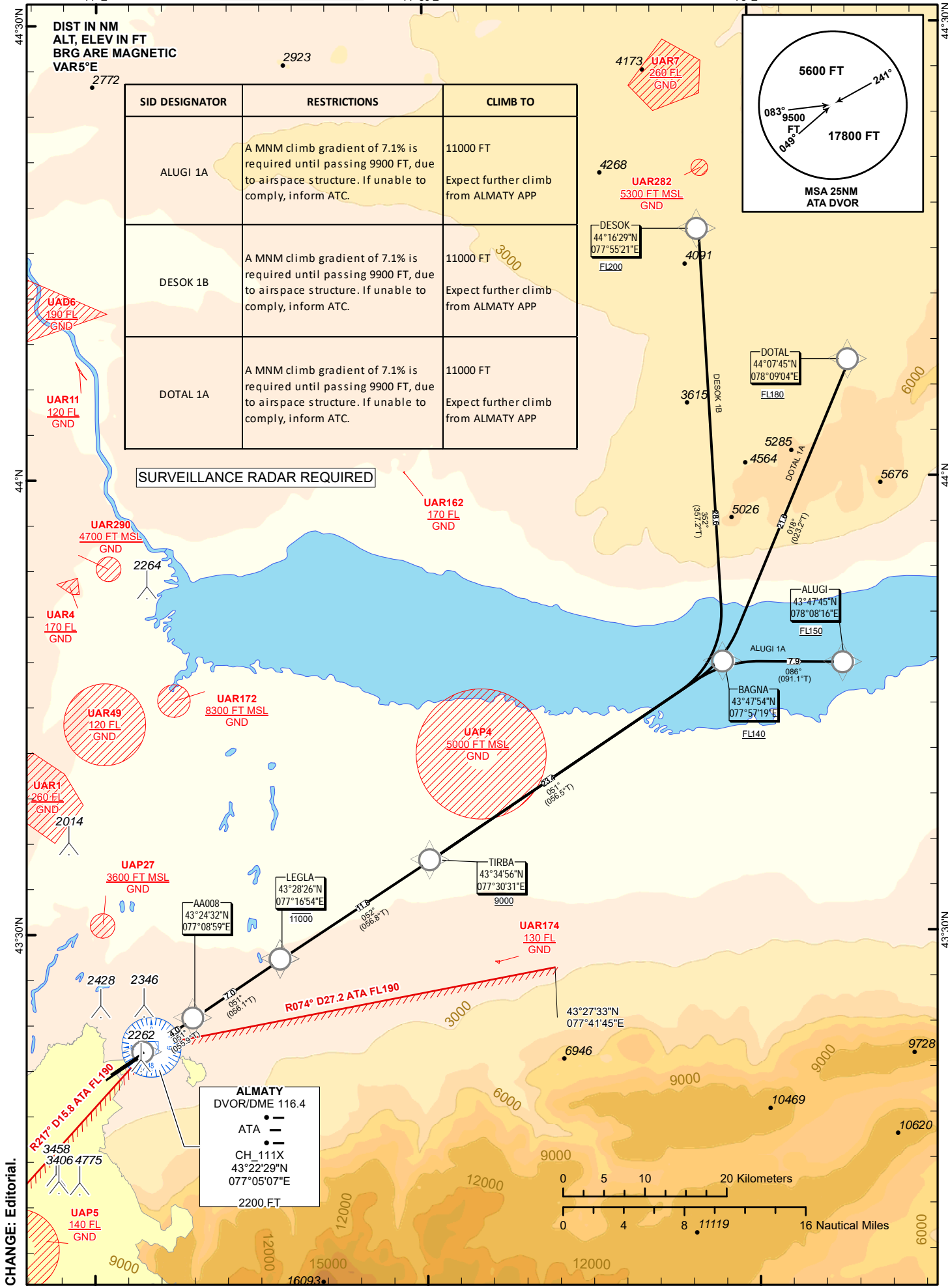
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

ALMATY APPROACH 118.3  
ALMATY RADAR 126.8  
ALMATY TOWER 119.4  
ALMATY ATIS (EN) 129.8  
ALMATY ATIS (RU) 135.1

TRANSITION ALT  
10000 FT

(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)  
ALUGI 1A, DESOK 1B, DOTAL 1A

ALMATY  
RWY 05L/05R



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ALUGI 1A RWY 05L/05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA008	-	51(55.9)	5.12	4	-	+3500	-250	2.8	RNAV1
20	TF	LEGLA	-	51(56.1)	5.12	7	-	-11000		2.8	RNAV1
30	TF	TIRBA	-	52(56.8)	5.12	11.8	-	+9000		2.8	RNAV1
40	TF	BAGNA	-	51(56.5)	5.12	23.4	-	+FL140		2.8	RNAV1
50	TF	ALUGI	-	86(91.1)	5.12	7.9	R	+FL150		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

ALUGI 1A RWY 05L/05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432217.76N	0770427.01E
AA008	432432.33N	0770858.98E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
COORD	432825.52N	0771654.27E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
BAGNA	434754.00N	0775719.00E
ALUGI	434745.00N	0780816.00E

TABULAR DESCRIPTION

DESOK 1B RWY 05L/05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA008	-	51(55.9)	5.12	4		+3500	-250	2.8	RNAV1
20	TF	LEGLA	-	51(56.1)	5.12	7	-	-11000		2.8	RNAV1
30	TF	TIRBA	-	52(56.8)	5.12	11.8	-	+9000		2.8	RNAV1
40	TF	BAGNA	-	51(56.5)	5.12	23.4	-	+FL140		2.8	RNAV1
50	TF	DESOK	-	352(357.2)	5.12	28.6	L	+FL200		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

DESOK 1B RWY 05L/05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432217.76N	0770427.01E
AA008	432432.33N	0770858.98E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
COORD	432825.52N	0771654.27E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
BAGNA	434754.00N	0775719.00E
DESOK	441629.00N	0775521.00E

TABULAR DESCRIPTION

DOTAL 1A RWY 05L/05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA008	-	51(55.9)	5.12	4	-	+3500	-250	2.8	RNAV1
20	TF	LEGLA	-	51(56.1)	5.12	7	-	-11000		2.8	RNAV1
30	TF	TIRBA	-	52(56.8)	5.12	11.8	-	+9000		2.8	RNAV1
40	TF	BAGNA	-	51(56.5)	5.12	23.4	-	+FL140		2.8	RNAV1
50	TF	DOTAL	-	18(23.2)	5.12	21.6	L	+FL180		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

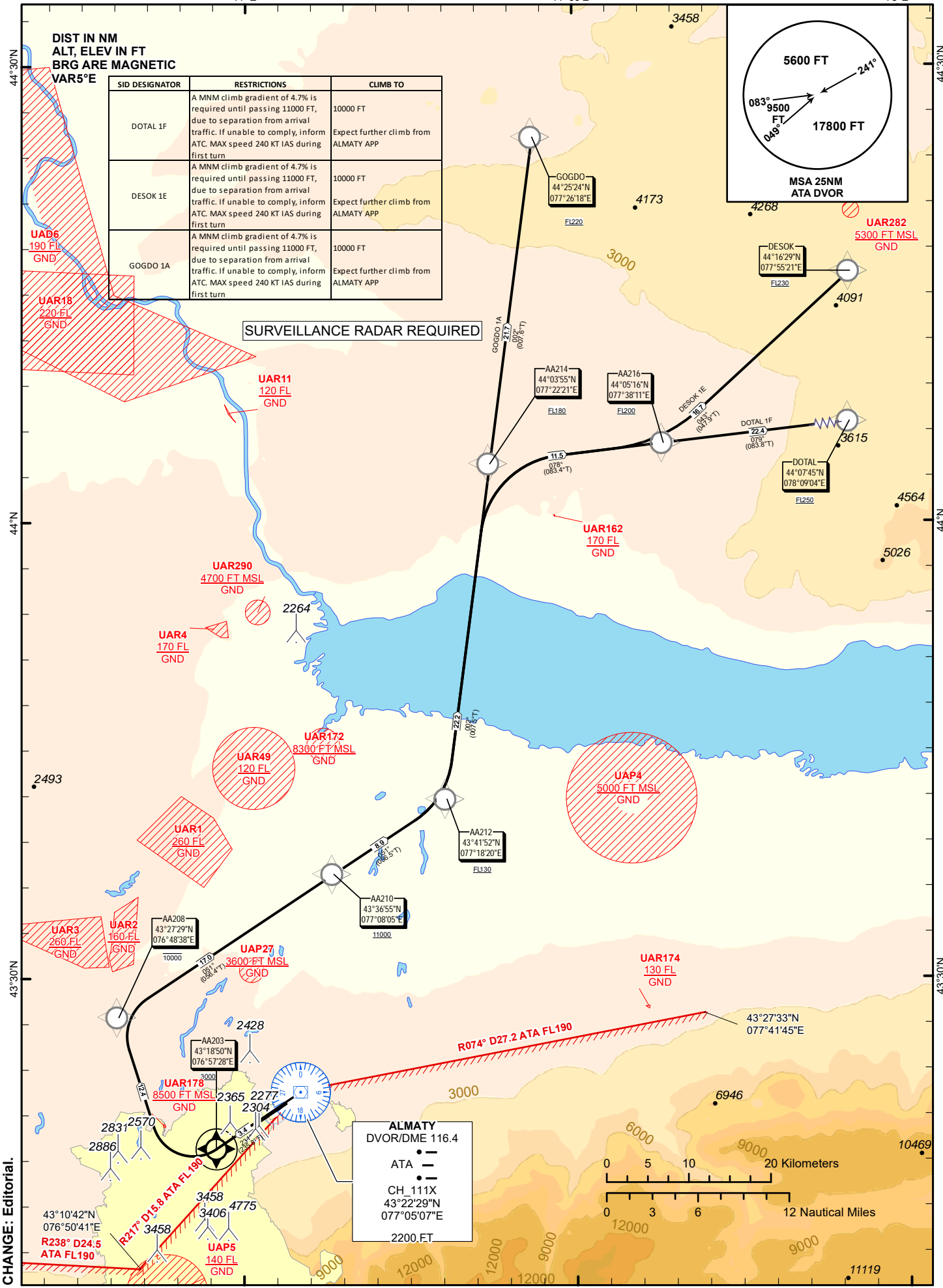
DOTAL 1A RWY 05L/05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432217.76N	0770427.01E
AA008	432432.33N	0770858.98E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
COORD	432825.52N	0771654.27E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
BAGNA	434754.00N	0775719.00E
DOTAL	440745.00N	0780904.00E

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALT  
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3  
ALMATY RADAR 126.8  
ALMATY TOWER 119.4  
ALMATY ATIS (EN) 129.8  
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 SID BASED ON GNSS) ALMATY  
DESOK 1E, DOTAL 1F, GOGDO 1A RWY 23L/23R



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

DESOK 1E RWY 23L /23R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA203	Y	231(235.8)	5.12	3.4	-	+3000	-240	2.7	RNAV1
20	DF	AA208	-		5.12	12.4	R	-10000	-	2.7	RNAV1
30	TF	AA210	-	51(56.4)	5.12	17	R	+11000	-	2.7	RNAV1
40	TF	AA212	-	51(56.5)	5.12	8.9	-	+FL130	-	2.7	RNAV1
50	TF	AA214	-	2(7.5)	5.12	22.2	L	+FL180	-	1.9	RNAV1
60	TF	AA216	-	78(83.4)	5.12	11.5	R	+FL200	-	1.9	RNAV1
70	TF	DESOK	-	43(47.9)	5.12	16.7	L	+FL230	-	1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

DESOK 1E RWY 23L /23R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432044.98N	0770119.63E
AA203	431849.98N	0765727.89E
AA208	432728.82N	0764838.42E
A210	433655.42N	0770804.67E
AA212	434151.85N	0771820.09E
AA214	440355.00N	0772220.69E
AA216	440515.61N	0773810.75E
DESOK	441629.00N	0775521.00E

TABULAR DESCRIPTION

DOTAL 1F RWY 23L /23R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA203	Y	231(235.8)	5.12	3.4	-	+3000	-240	2.7	RNAV1
20	DF	AA208	-		5.12	12.4	R	-10000	-	2.7	RNAV1
30	TF	AA210	-	51(56.4)	5.12	17	R	+11000	-	2.7	RNAV1
40	TF	AA212	-	51(56.5)	5.12	8.9	-	+FL130	-	2.7	RNAV1
50	TF	AA214	-	2(7.5)	5.12	22.2	L	+FL180	-	1.9	RNAV1
60	TF	AA216	-	78(83.4)	5.12	11.5	R	+FL200	-	1.9	RNAV1
70	TF	DOTAL	-	79(83.8)	5.12	22.4	-	+FL250	-	1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

DOTAL 1F RWY 23L /23R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432044.98N	0770119.63E
AA203	431849.98N	0765727.89E
AA208	432728.82N	0764838.42E
A210	433655.42N	0770804.67E
AA212	434151.85N	0771820.09E
AA214	440355.00N	0772220.69E
AA216	440515.61N	0773810.75E
DOTAL	440745.00N	0780904.00E

TABULAR DESCRIPTION

GOGDO 1A RWY 23L /23R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	AA203	Y	231(235.8)	5.12	3.4	-	+3000	-240	2.7	RNAV1
20	DF	AA208	-		5.12	12.4	R	-10000	-	2.7	RNAV1
30	TF	AA210	-	51(56.4)	5.12	17	R	+11000	-	2.7	RNAV1
40	TF	AA212	-	51(56.5)	5.12	8.9	-	+FL130	-	2.7	RNAV1
50	TF	AA214	-	2(7.5)	5.12	22.2	L	+FL180	-	1.9	RNAV1
60	TF	GOGDO	-	2(7.6)	5.12	21.7	-	+FL220	-	1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

GOGDO 1A RWY 23L /23R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	432044.98N	0770119.63E
AA203	431849.98N	0765727.89E
AA208	432728.82N	0764838.42E
AA210	433655.42N	0770804.67E
AA212	434151.85N	0771820.09E
AA214	440355.00N	0772220.69E
GOGDO	442524.00N	0772618.00E

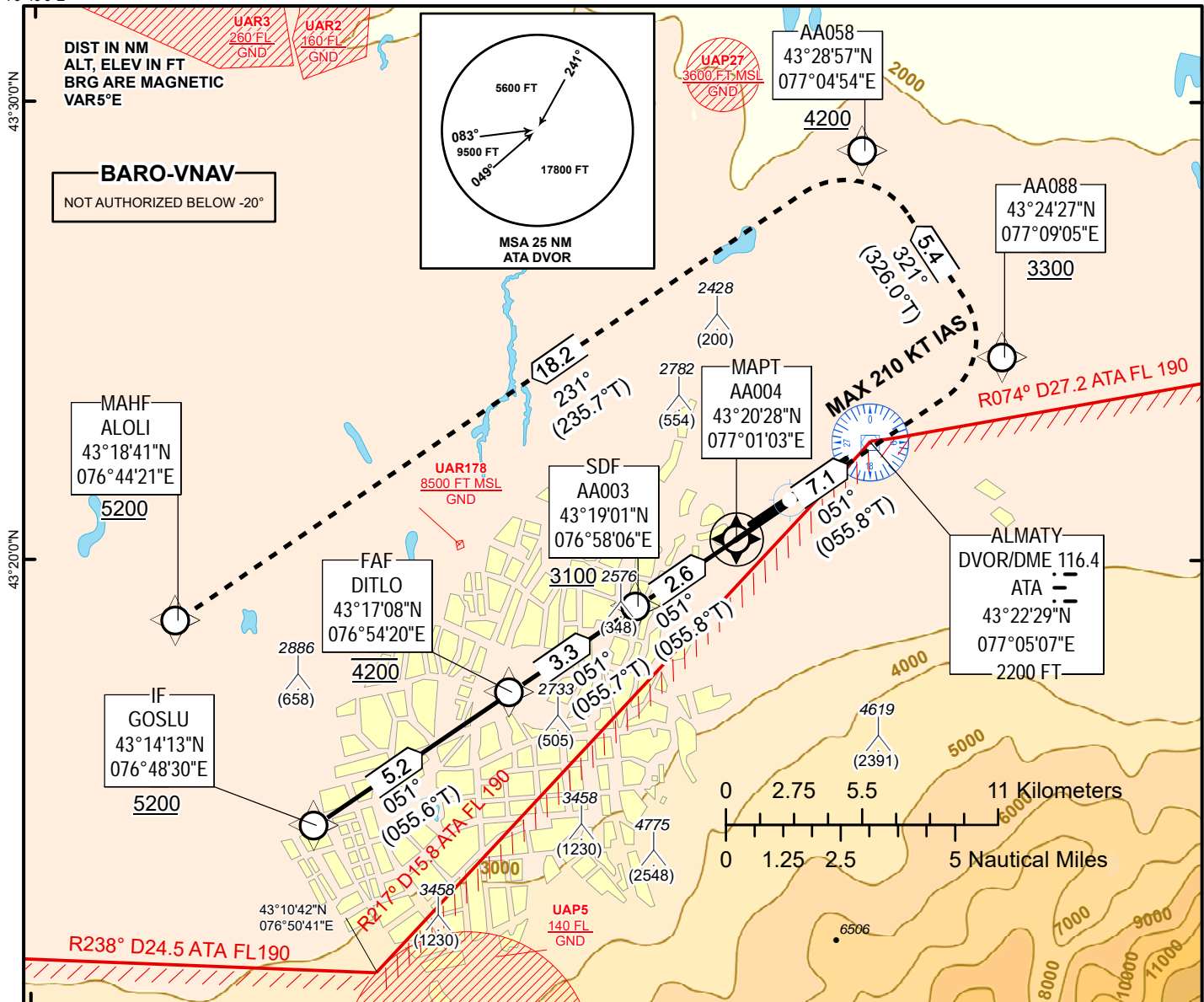
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 2238 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 05R ELEV 2228 FT

ALMATY APPROACH 118.3  
ALMATY RADAR 126.8  
ALMATY TOWER 119.4  
ALMATY ATIS (EN) 129.8  
ALMATY ATIS (RU) 135.1

**ALMATY**  
RNP RWY 05R

76°40'0"E

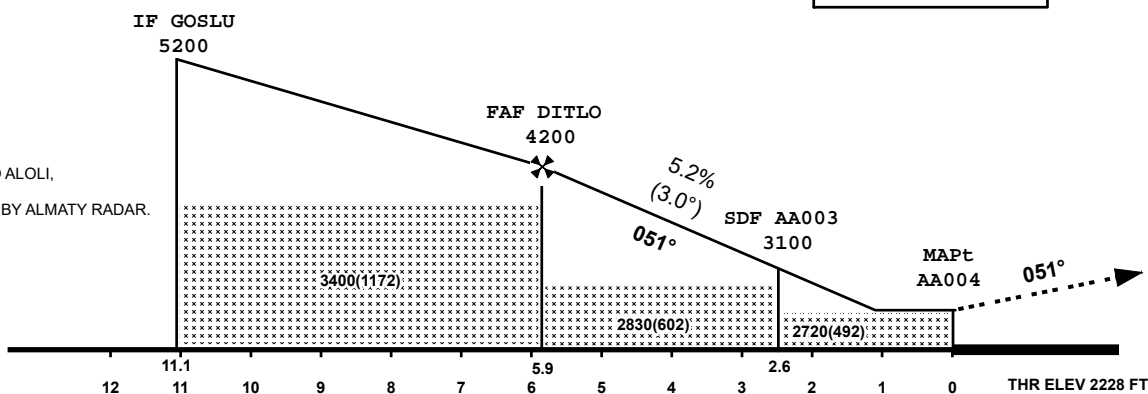


76°40'0"E

TRANSITION ALT 10000 FT

**MISSED APPROACH**

CLIMB TO AA088,  
TRACK TO AA058,  
CONTINUE TRACK TO ALOLI,  
CLIMBING TO 5200.  
EXPECT VECTORING BY ALMATY RADAR.  
MAX 210 KT IAS



Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2720 (492)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2530 (302)	2550 (322)	2550 (322)	2560 (332)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	GOSLU						+5200	-210		RNP APCH
020	TF	DITLO	-	51(55.6)	5.12	5.2	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA003	-	51(55.7)	5.12	3.3	-	+3100	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA004	+	51(55.8)	5.12	2.6	-	@2277	-180	-3	RNP APCH
050	TF	AA088	-	51(55.8)	5.12	7.1	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	AA058	-	321(326.0)	5.12	5.4	L	+4200	-210	1.4	RNP APCH
070	TF	ALOLI	-	231(235.7)	5.12	18.2	L	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

IAP RWY 05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOSLU	431413.06N	0764829.77E
DITLO	431708.11N	0765419.55E
AA003	431900.75N	0765806.1E
AA004	432028.46N	0770102.85E
AA088	432426.77N	0770904.56E
AA058	432857.49N	0770453.51E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E



**UACC AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

**UACC AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UACC - АСТАНА

**UACC AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510121N 0712758E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	168°, 6.5 NM of Astana center
3	Превышение/расчетная температура	1166 FT/25° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-106 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	10° E ( 2023 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 010014, г. Астана, проспект Кабанбай батыра 119 АО "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" Phone: +7 (7172) 777222 Fax: +7 (7172) 777952 AFS: UACCAPBF SITA: NQZAPXH Email: astanaairport@kepter.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UACC AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7172) 777697 Fax: +7 (7172) 777997
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7172) 286437 Phone: +7 (7172) 286438 Phone: +7 (7172) 286000 Phone: +7 (7172) 286030
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7172) 777185
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7172) 773541 Fax: +7 (7172) 773731
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7172) 773478
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7172) 777897

9	Обслуживание	H24 Email: marketing@astanaairport.kz
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Email: ias@astanaairport.kz
12	Примечания	Nil

#### UACC AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1) / MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики (18-60 тыс. литров) Имеется передвижной топливный фильтр
4	Средства по удалению льда	Имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт
7	Примечания	Имеется источник наземного питания мощностью 140 кВт 208В 400Гц Имеются воздушные средства запуска Имеются средства буксировки ВС-до 400т Имеются автотрапы с высотой обслуживания 2-5,6м

#### UACC AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Астана
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси, аренда машин
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Астана
5	Банк и почтовое отделение	В г. Астана
6	Туристическое бюро	В г. Астана
7	Примечания	Nil

#### UACC AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин.

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		B	23	CONC+ASPH	PCN 47/F/C/X/T
		C	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		D	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		E	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		F	20	CONC+ASPH	PCN 48/F/C/Y/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 91/F/C/W/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		J	23	CONC+ASPH	PCN 76/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 42/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/U
		M	23	CONC+ASPH	PCN 76/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 31/R/B/X/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размоканию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

**UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни "линии стоп"	РД А, РД В, РД С, РД D, РД Р перед РД Е
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	71/F/C/W/U CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	0.125%
22	224.55°	3500 X 45	71/F/C/W/U CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	0.125%

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

## UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UACC AD 2.22 Правила полетов

### 1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

### 2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вносятся в действие на аэродроме:

- a. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;
- b. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м. Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

### 3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянке осуществляется по указанию встречающего. .

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянке осуществляется по указанию встречающего.

### 4. Для вылетающих ВС

ВС, вырливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

### 5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над

населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчера ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.

*Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.*

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль
12	MAIBALYK	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

## 6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
  - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
5. CDO разрешается при следующих условиях:
  - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
  - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
  - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
6. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
9. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”
11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку “РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)”. ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

## UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности

**аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	Электроснабжение приемников электроэнергии особой группы первой категории (ОГ) для ВПП, осуществляется по одному из следующих вариантов: 1) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-электрического агрегата, при этом потребители подключаются через аккумуляторные источники бесперебойного питания; 2) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-генераторного источника бесперебойного питания, который принудительно запускается при наступлении метеоусловий III категории.	NIL	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

**2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.**

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

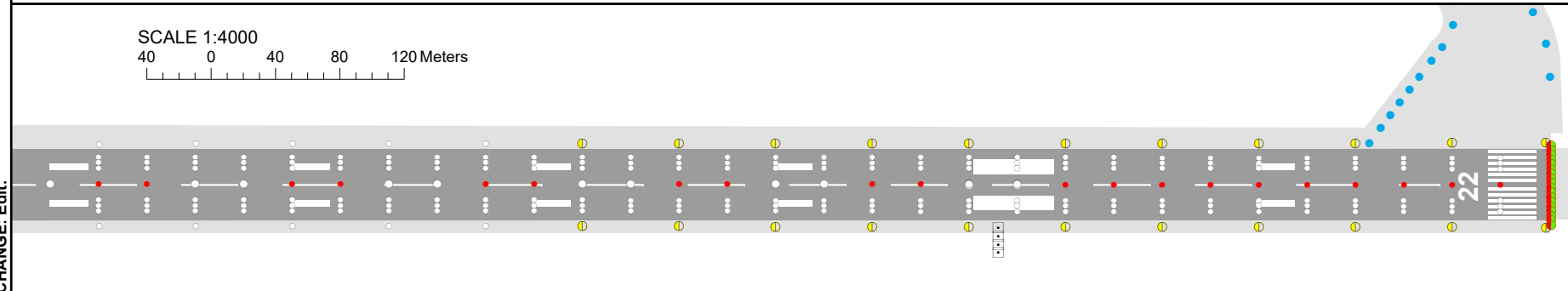
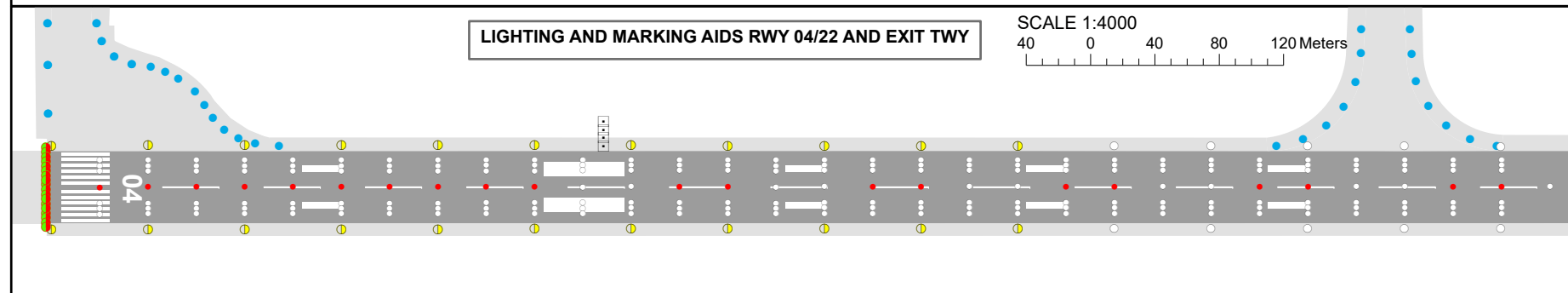
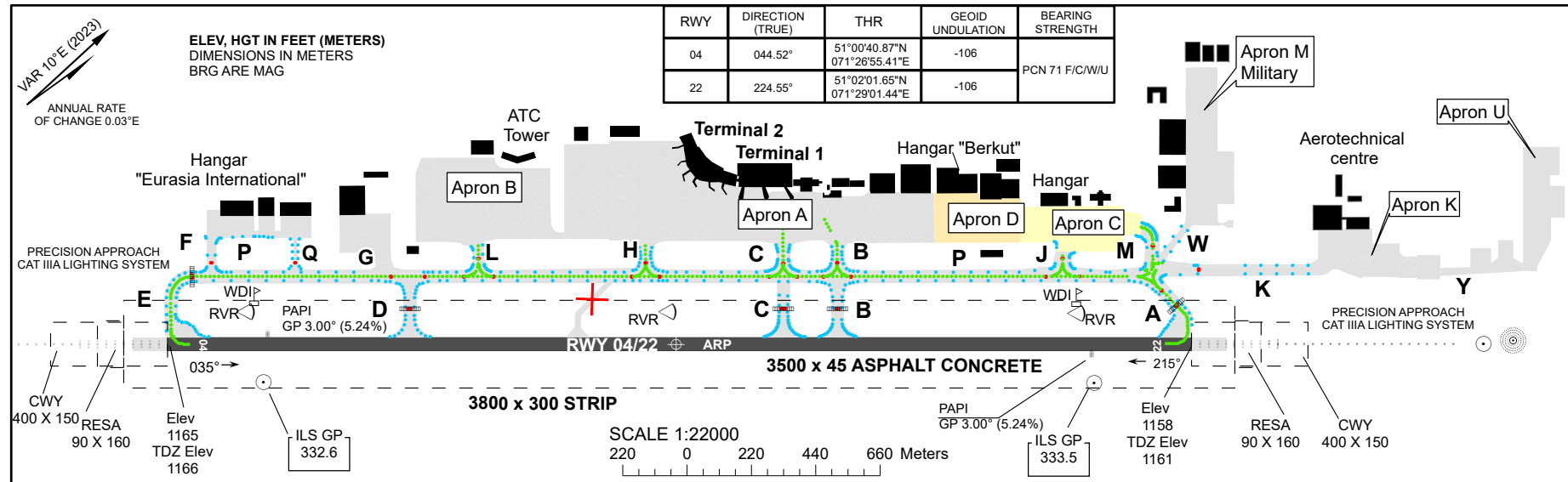
Меры по рассеиванию скопления птиц включают:  
периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.



## UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1



CHANGE: Edit.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 22 ELEV 1158 FT

ASTANA TOWER 118.7  
ASTANA APPROACH 124.6  
ASTANA RADAR 120.7  
ASTANA GROUND 119.6  
ASTANA ATIS(EN) 129.5  
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV  
INTERNATIONAL AIRPORT  
RNP RWY 22

71°20'0"E

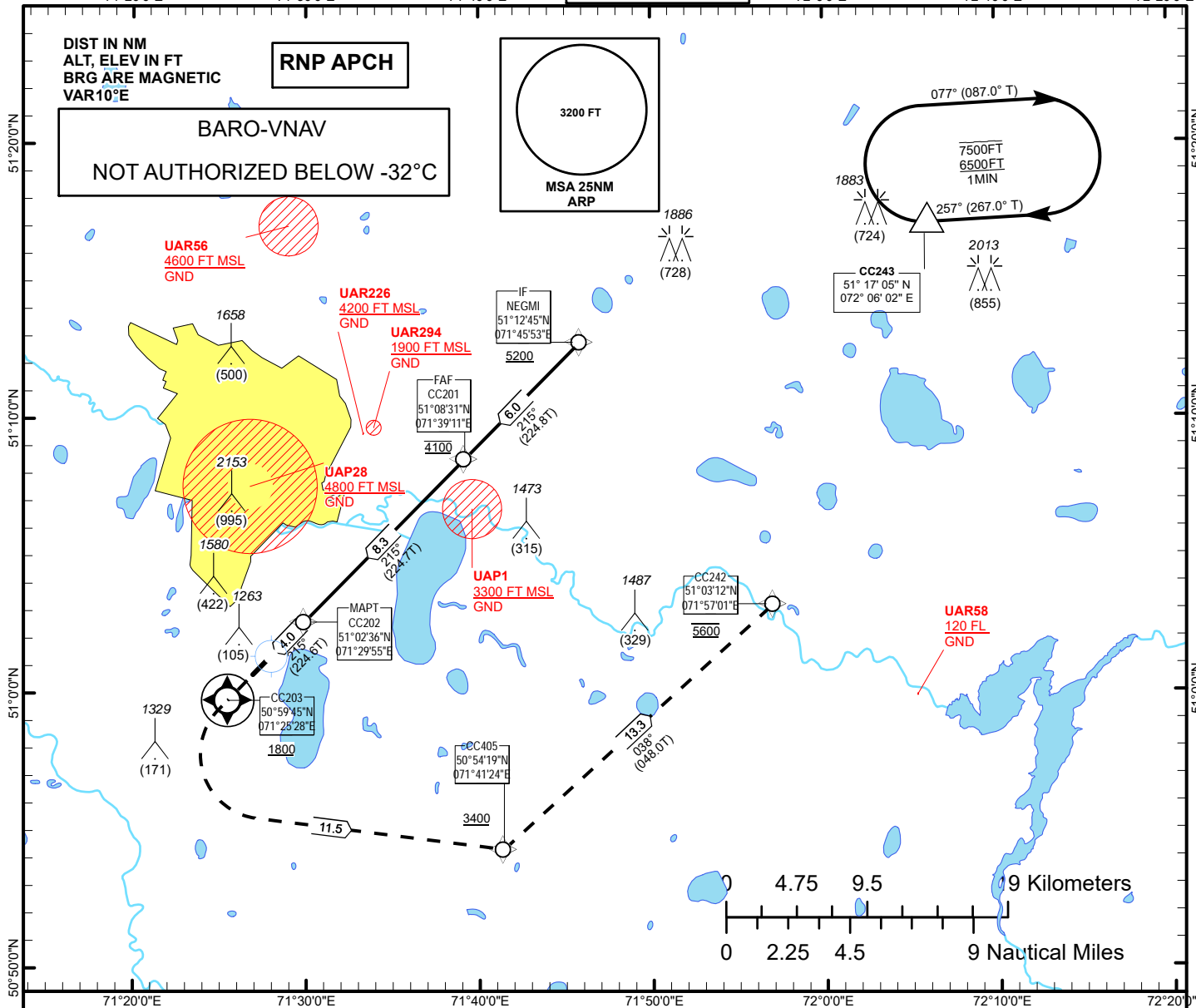
71°30'0"E

71°40'0"E

72°0'0"E

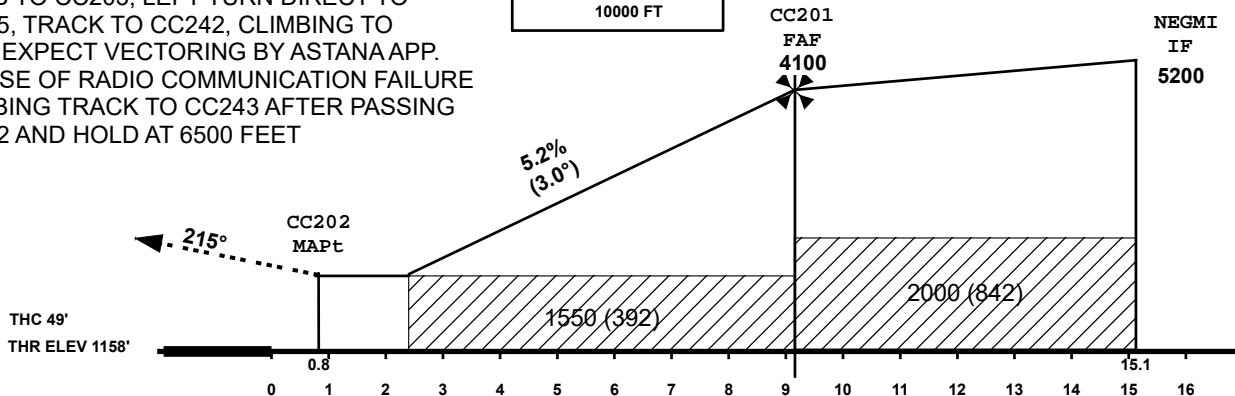
72°10'0"E

72°20'0"E



MISSED APCH:  
CLIMB TO CC203, LEFT TURN DIRECT TO  
CC405, TRACK TO CC242, CLIMBING TO  
5600. EXPECT VECTORING BY ASTANA APP.  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE  
CLIMBING TRACK TO CC243 AFTER PASSING  
CC242 AND HOLD AT 6500 FEET

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1550 (392)			
	LNAV/VNAV	1430 (272)	1450 (292)	1450 (292)	1460 (302)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 8.3 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

CHANGE: Editorial.

**TABULAR DESCRIPTION**  
RNP APCH IAP  
RWY22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGMI	-	-	10			+5200			RNP APCH
020	TF	CC201	-	215(224.8)	10	6	-	@4100	-230		RNP APCH
030	TF	CC202	-	215(224.7)	10	8.3	-	@1413	-185	-3.0	RNP APCH
040	CF	CC203	Y	215(224.6)	10	4	-	+1800	-185	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-		10	11.5	L	+3400	-210	+1.4	RNP APCH
060	TF	CC242	-	38(48.01)	10	13.3	L	@5600		+1.4	RNP APCH

**WAYPOINT LIST**

RNP APCH IAP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NEGMI	511245.30N	0714553.00E
CC201	510830.68N	0713910.95E
CC202	510235.81N	0712954.79E
CC203	505944.92N	0712528.24E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC242	510312.43N	0715700.84E

**UATG AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UATG AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UATG - АТЫРАУ

**UATG AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470719N 0514912E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	4.3NM NW of Center of Atyrau city
3	Превышение/расчетная температура	-72 FT/24° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-49 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E ( 2013 ) / 0,07°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 060011, г. Атырау АО "Международный аэропорт Атырау", проспект Абулхаир Хан 2 Phone: +7 (7122) 209251 Fax: +7 (7122) 558398 AFS: UATGAPDU Email: port@iaa-jsc.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UATG AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7122) 209254 Fax: +7 (7122) 209424 AFS: UATGAPBF Email: cda@iaa-jsc.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7122) 209336 Phone: +7 (7122) 209507
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7122) 209403, 983141 Fax: +7 (7122) 209403 AFS: UATGZTZX, UATGZTZA Email: atr-briffing@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7122) 983178 Fax: +7 (7122) 209402 AFS: UATGYMYX Email: meteo_uatg@ans.kz
7	ОВД	H24

8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24
12	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 20 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1)
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются, 2 противообледенительных оборудования для ИВПП, 50т, антигололедный. Реагент марки SKYWAY и GREENWAY. Для ВС: противообледенительные оборудования на базе Mercedes.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г.Атырау
2	Рестораны	В аэропорту и в г.Атырау
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Атырау
5	Банк и почтовое отделение	В г. Атырау
6	Туристическое бюро	В г. Атырау
7	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 100 тонн, без разрушения шасси Phone: +7 (7122) 209254 Fax: +7 (7122) 209254 Email: cda@iaa-jsc.kz
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 9 Категории по предварительному запросу



радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную северо – восточнее КТА в месте уширения МРД – Д, днем, при минимальных метеорологических условиях: для полетов по ПВП (СПВП) с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий. Взлет (посадка) с (на) площадки (у) в секторе азимут 350-150 (150-350) градусов запрещается. Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера «Атырау-Вышка». Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

**6. Вертолетная площадка.**

**7. Процедура выполнения аварийной посадки**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

**8. Слив топлива**

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшения посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту в зависимости от воздушной обстановки, на согласованной с экипажем высоте в районе, ограниченном точками UDEBA-OLAPU-BASPU-UDEBA (не ниже 9000 футов)

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

## **UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

NIL

## **UATG AD 2.22 Правила полетов**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В районе аэродрома Атырау выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОБЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелоны) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета ВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Атырау Вышка».

#### **ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА**

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

#### **ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА**

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер «Атырау Вышка».

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг Высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне ( взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (приборная скорость 140 Kt и менее), 1000 FT (приборная скорость 141-250 Kt );
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (приборная скорость 140 Kt и менее), 5000 метров (приборная скорость 141-250 Kt);

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне ( взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП (СПВП) днем при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
  - высота нижней границе облаков – 500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 1000 метров
- самолет:
  - высота нижней границе облаков – 500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 1500 метров

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне ( взлета и посадки ВПП 14/32) по ПВП (СПВП) ночью при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково- спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
  - высота нижней границе облаков – 1000 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 4000 метров
- самолет:
  - высота нижней границе облаков – 1500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 4000 метров

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске в диспетчерской зоне выполняются по ПВП с обходом населенных пунктов.

#### **РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА**

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО. При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с

опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

#### **ПОТЕРЯ (ОТКАЗ) РАДИОСВЯЗИ**

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATR (112,3 МГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления полета;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

#### **ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

#### **ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ**

##### **Порядок движения воздушных судов по аэродрому**

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица инженерно-авиационной службы эксплуатанта аэропорта, обеспечивающего прием и выпуск ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

##### **Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.**

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется силами инженерно-авиационной службы, аэродромной службы, службы спецавтотранспорта эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

##### **Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении**

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, предоставленная в таблице 1

**Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау**

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
КамАЗ АА-40 (43195)	1	В боксе АСС	Используется для дежурства на пожарном посту
МАН АА-40 (26320)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
МАН АА-70 (32321)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
КамАЗ АА-8/60-50/3 (43118), оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Комплектация пожарных автомобилей соответствует ведомости комплектации.

Каждый пожарный автомобиль укомплектован:

- пожарно-техническим оборудованием (пожарные рукава, ручные пожарные стволы, генераторы пены);
- средствами для эвакуации людей из аварийного ВС (лестница, пила, ножи для резки привязных ремней, устройство для резки обшивки фюзеляжа);

- средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов (дыхательные аппараты, каски, термокостюмы);
  - шанцевым инструментом (лом, пожарные топоры, кувалда, лопата и т.д.).
- Для проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме имеются:
- фургон-прицеп, оснащенный носилками (80 штук) и аварийно-медицинскими укладками с перевязочным материалом (на 80 человек);
  - автомобиль ГАЗ-66, оборудованный УКВ-каналом и аварийной радиостанцией TESLA;
  - автомобиль УАЗ-3153Р01, оборудованный средствами связи и громкоговорящей установкой.

**Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов и абсолютную высоту полета определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, на абсолютной высоте до 3000 футов в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	MIKE	N473036 E0514611	348°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
2	KILO	N472621 E0520715	028°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
3	SIERRA	N471708 E0521751	058°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
4	PAPA	N470324 E0521922	095°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
5	TANGO	N464848 E0520158	146°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
6	DELTA	N464941 E0513142	203°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
7	GOLF	N470231 E0511709	245°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
8	BRAVO	N471414 E0511653	276°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

**Производство полетов в режиме непрерывного снижения**

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

## UATG AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

**Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.**

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного усложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

**UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



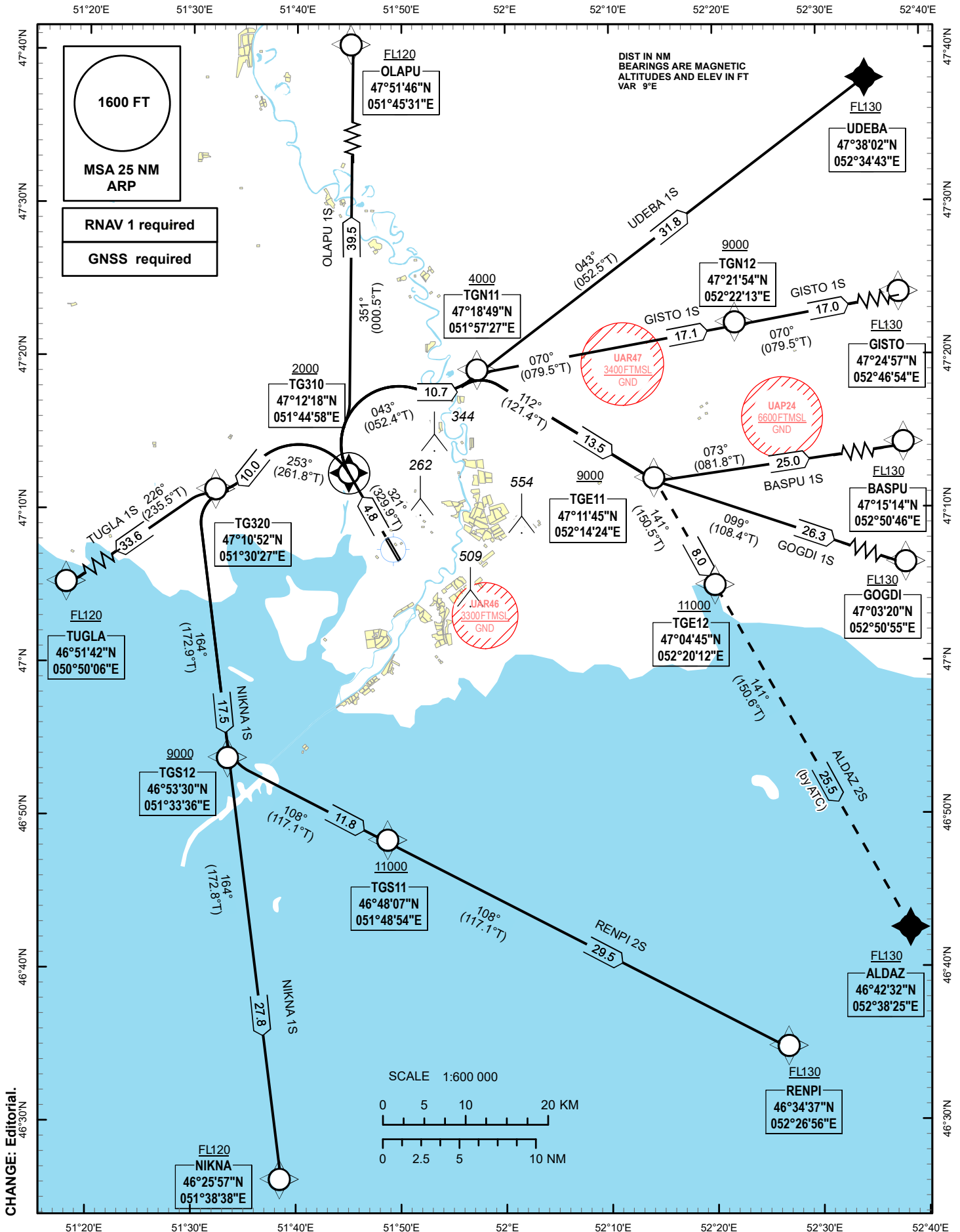
STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ATYRAU TOWER 118.1  
ATYRAU ATIS (EN) 127.4  
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU  
RWY 32

ALDAZ 2S, BASPU 1S, GISTO 1S, GOGDI 1S, NIKNA 1S, OLAPU 1S, RENPI 2S, TUGLA 1S, UDEBA 1S



CHANGE: Editorial.  
46°30'N

**TABULAR DESCRIPTION**

ALDAZ 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	TGE12	-	141(150.5)	+9.2	8.0	R	+FL 110	-	2.3	RNAV 1
50	TF	ALDAZ	-	141(150.6)	+9.2	25.5	-	+FL 130	-	0.7	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

BASPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	BASPU	-	073(081.8)	+9.2	25.0	L	+FL 130	-	1.5	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

GISTO 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	TGN12	-	070(079.5)	+9.2	17.1	R	+9000	-	2.8	RNAV 1
40	TF	GISTO	-	070(079.5)	+9.2	17.0	-	+FL 130	-	2.2	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

GOGDI 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	GOGDI	-	099(108.4)	+9.2	26.3	L	+FL 130	-	1.4	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

NIKNA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	NIKNA	-	164(172.8)	+9.2	27.8	-	+FL 120	-	1	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

OLAPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	OLAPU	-	351(000.5)	+9.2	39.5	R	+FL 120	-	2.4	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

RENPI 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	TGS11	-	108(117.1)	+9.2	11.8	L	+FL 110	-	1.6	RNAV 1
50	TF	RENPI	-	108(117.1)	+9.2	29.5	-	+FL 130	-	0.6	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

TUGLA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TUGLA	-	226(235.5)	+9.2	33.6	L	+FL 120	-	2.1	RNAV 1

**TABULAR DESCRIPTION**

UDEBA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	UDEBA	-	043(052.5)	+9.2	31.8	-	+FL 130	-	2.7	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
BASPU	471514.00N	0525046.00E
DEP	470809.85N	0514829.51E
GISTO	472457.00N	0524654.00E
GOGDI	470320.00N	0525055.00E
NIKNA	462557.00N	0513838.00E
OLAPU	475146.00N	0514531.00E
RENPI	463437.00N	0522656.00E
TG310	471218.00N	0514458.00E
TG320	471052.00N	0513027.00E
TGE11	471145.00N	0521424.00E
TGE12	470445.00N	0522012.00E
TGN11	471849.00N	0515727.00E
TGN12	472154.00N	0522213.00E
TGS11	464807.00N	0514854.00E
TGS12	465330.00N	0513336.00E
TUGLA	465142.00N	0505006.00E
UDEBA	473802.00N	0523443.00E

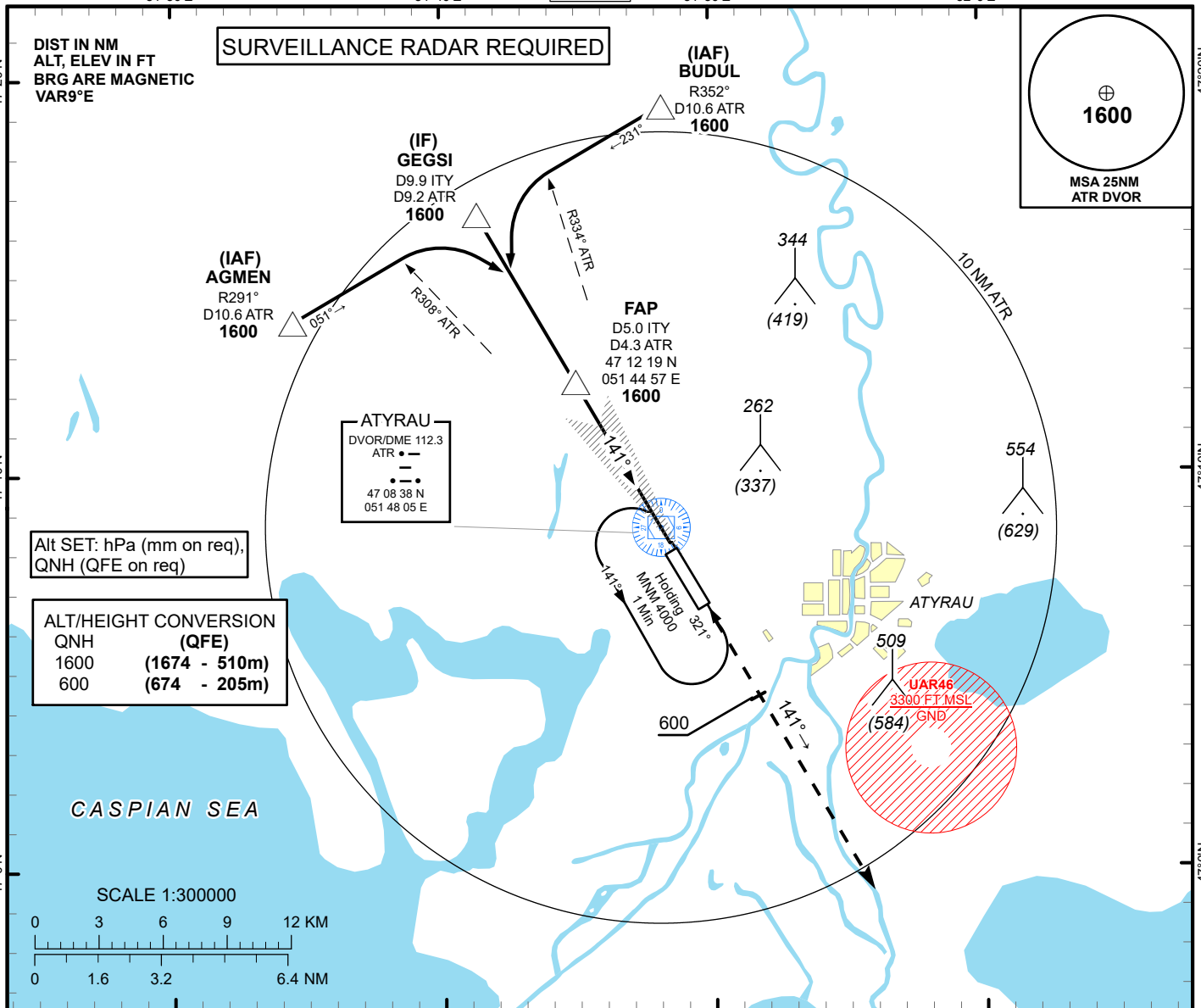
**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV -72 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 14 - ELEV -74 FT

ILS/DME  
LLZ 109.9  
ITY 333.8  
GP 333.8  
CH 36X

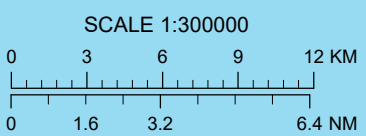
**ATYRAU TOWER 118.1**  
**ATYRAU ATIS (EN) 127.4**  
**ATYRAU ATIS (RU) 126.6**

**ATYRAU ILS/DME CAT I & II RWY 14**

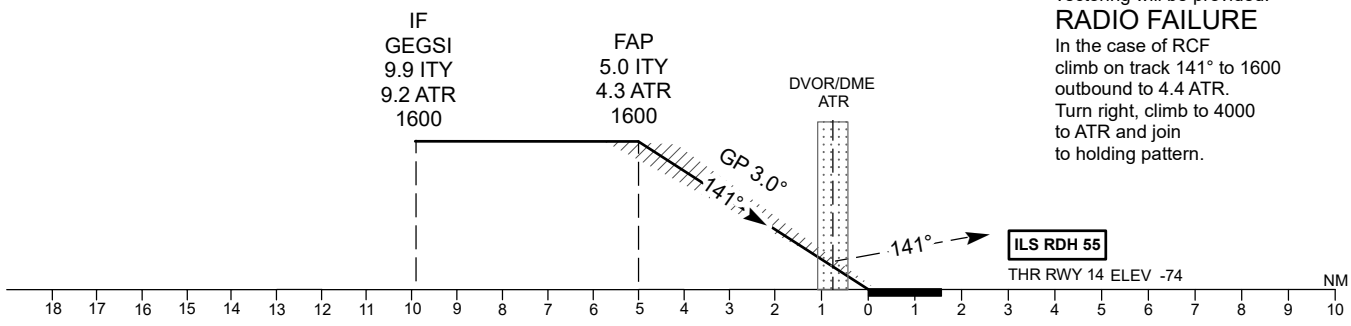


Alt SET: hPa (mm on req),  
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT	QNH (QFE)
1600	(1674 - 510m)
600	(674 - 205m)



**TRANSITION ALT 10000**



**MISSED APPROACH**  
Climb on track 141° to 1600.  
After passing 600 radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**  
In the case of RCF  
climb on track 141° to 1600  
outbound to 4.4 ATR.  
Turn right, climb to 4000  
to ATR and join  
to holding pattern.

**CHANGE: Missed approach.**

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITY	NM	1	2	3	4	5	
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	0.3	1.3	2.3	3.3	4.3	
	CAT I	126(200)	126(200)	126(200)	126(200)	ALTITUDE	FT	300	621	944	1268	1600	
	CAT II	37(111)	47(121)	57(131)	67(141)	HEIGHT	FT	(374)	(695)	(1018)	(1342)	(1674)	
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I					DME ITY ZERO RANGED TO THR RWY 14							
	CAT II					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate( 5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

ATYRAU  
ILS/DME CAT I, II

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAP) ITY D5.0, ATR D4.3	47° 12' 19,46"N 051° 44' 56,88"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291°ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352°ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01,45"N 051° 48' 36,66"E
ITY LOC	47° 06' 19,6"N 051° 50' 03,2"E

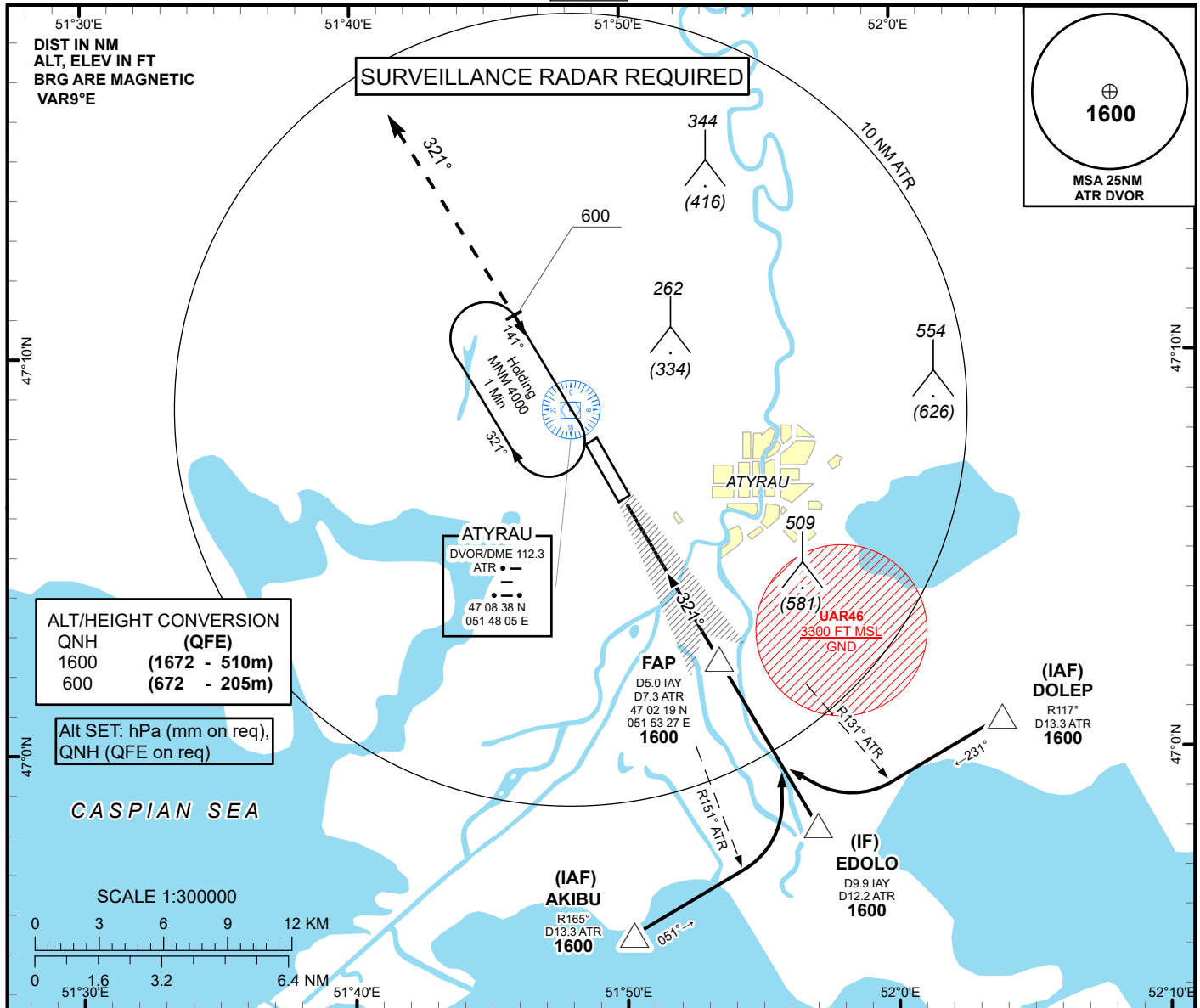
INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 32 - ELEV -72 FT

ILS/DME  
LLZ 108.3  
IAY ●●●  
GP ---  
CH 334.1  
20X

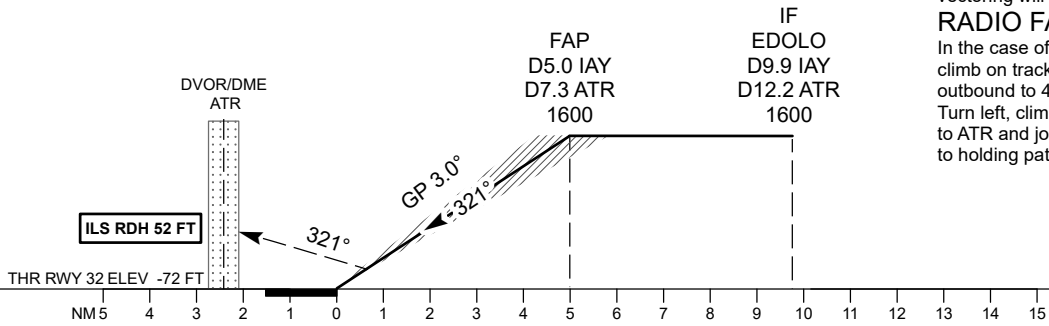
ATYRAU TOWER 118.1  
ATYRAU ATIS (EN) 127.4  
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU  
ILS/DME  
RWY 32



**TRANSITION ALT**  
10000

**MISSED APPROACH**  
Climb on track 321° to 1600.  
After passing 600 radar  
vectoring will be provided.  
**RADIO FAILURE**  
In the case of RCF  
climb on track 321° to 1600  
outbound to 4.4 ATR.  
Turn left, climb to 4000  
to ATR and join  
to holding pattern.



CHANGE: Missed approach.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IAY	NM	1	2	3	4	5	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I					DME ATR	NM	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3	
			138(210)	138(210)	138(210)	138(210)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600
							HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I					DME IAY ZERO RANGED TO THR RWY 32							
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate( 5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

ATYRAU  
ILS/DME CAT I

AERONAUTICAL DATA TABULATION

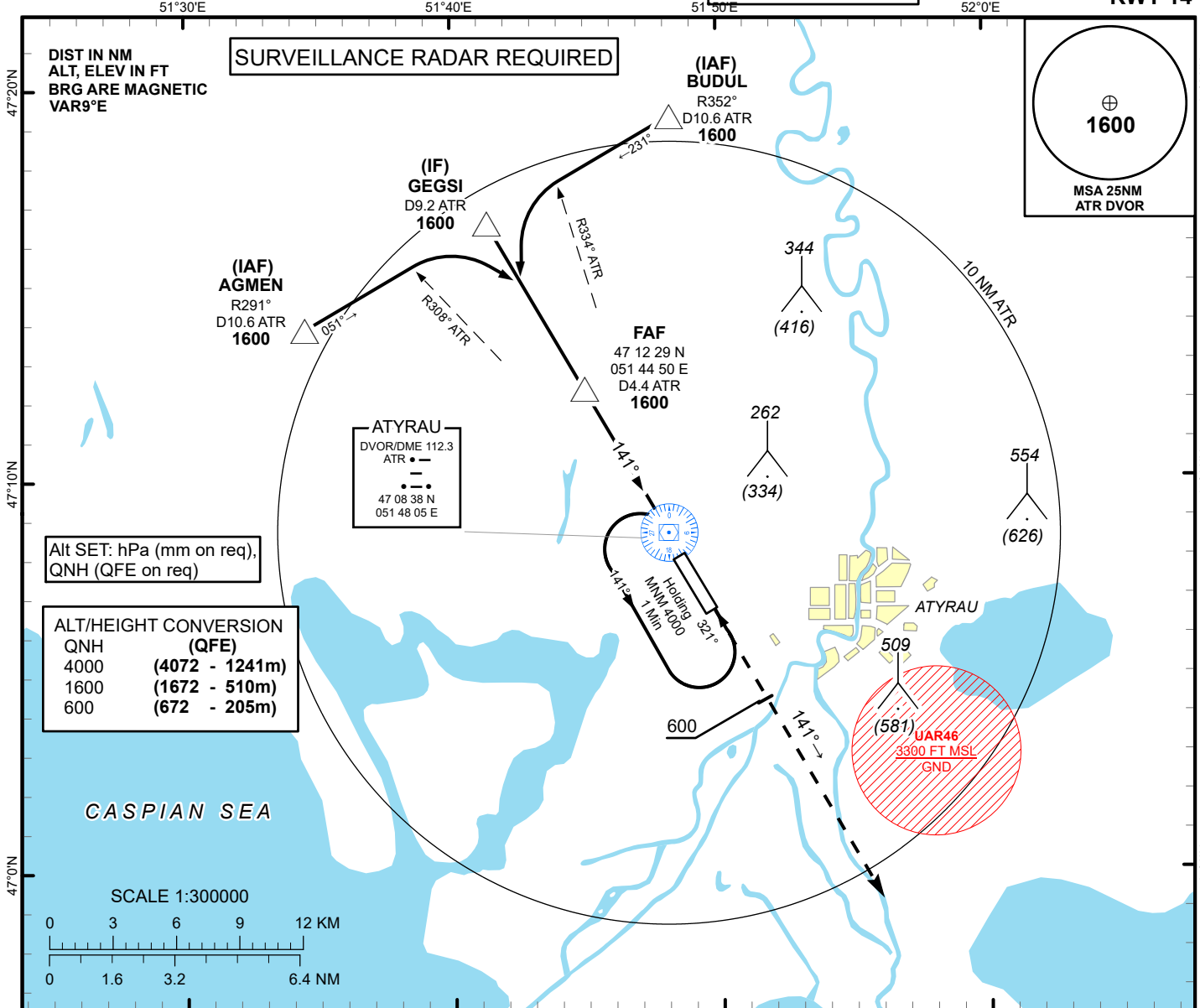
ILS approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38.2"N 051° 48' 05.4"E
(FAP) IAY D5.0, ATR D7.3	47° 02' 19.3"N 051° 53' 26.6"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04.5"N 051° 57' 01.8"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21.9"N 051° 50' 12.8"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46.8"N 052° 03' 51.6"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
IAY LOC	47° 08' 20.0"N 051° 48' 20.9"E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

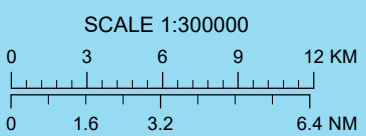
ATYRAU TOWER 118.1  
ATYRAU ATIS (EN) 127.4  
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU  
VOR/DME Y  
RWY 14

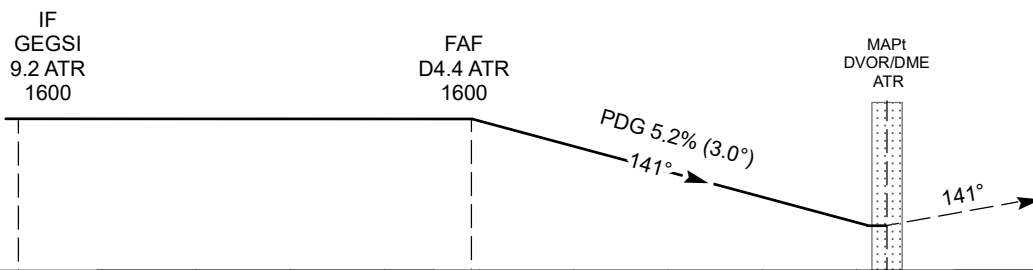


Alt SET: hPa (mm on req),  
QNH (QFE on req)

QNH	(QFE)
4000	(4072 - 1241m)
1600	(1672 - 510m)
600	(672 - 205m)



TRANSITION ALT  
10000



**MISSED APPROACH**  
Climb on track 141° to 1600.  
After passing 600 radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**  
In the case of RCF  
climb on track 141° to 1600  
outbound to 4.4 ATR.  
Turn right, climb to 4000  
to ATR and join  
to holding pattern.

CHANGE: Missed approach.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.1	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7		
	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	ALTITUDE	FT	1600	1268	944	621	300	
						HEIGHT	FT	(1672)	(1340)	(1016)	(693)	(372)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate ( 5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29

ATYRAU  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291° ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352° ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

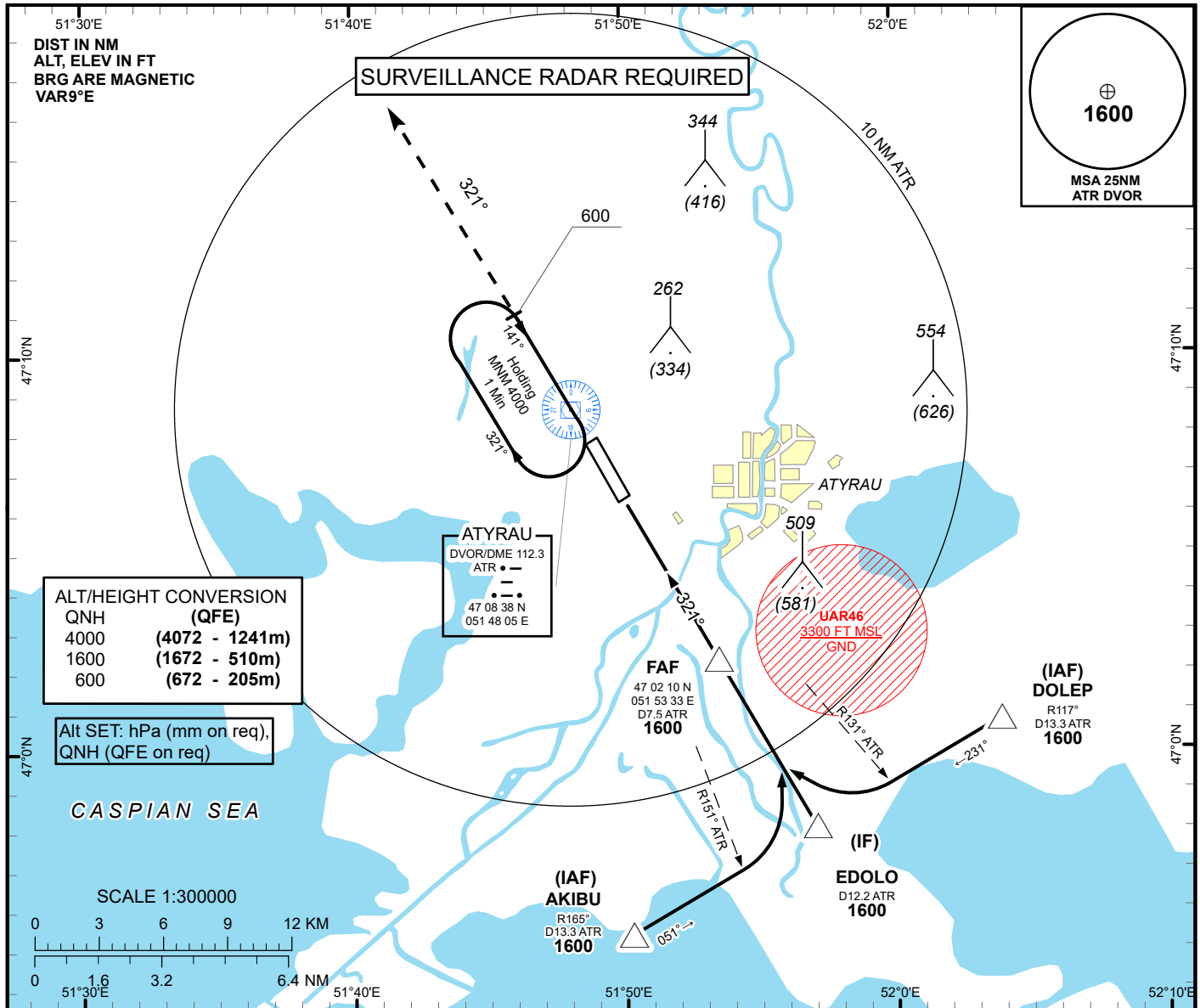


INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

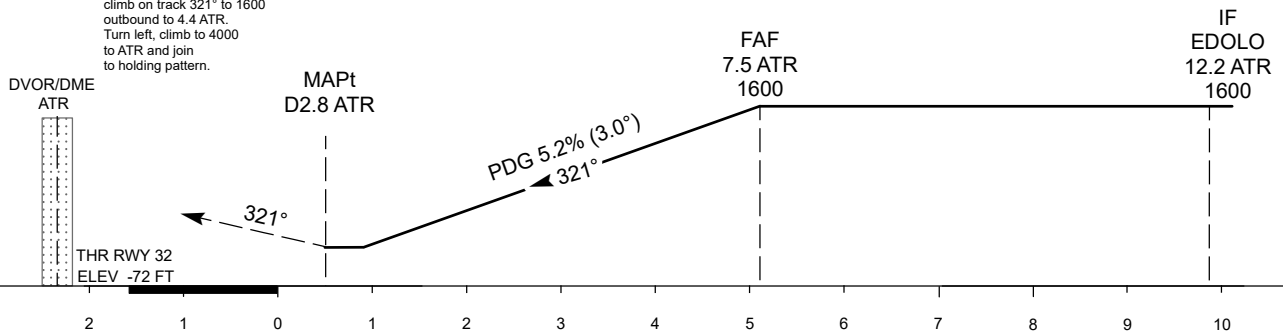
ATYRAU TOWER 118.1  
ATYRAU ATIS (EN) 127.4  
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU  
VOR/DME Y  
RWY 32



**MISSED APPROACH**  
Climb on track 321° to 1600.  
After passing 600 radar  
vectoring will be provided.  
**RADIO FAILURE**  
In the case of RCF  
climb on track 321° to 1600  
outbound to 4.4 ATR.  
Turn left, climb to 4000  
to ATR and join  
to holding pattern.

**TRANSITION ALT**  
10000



CHANGE: Missed approach.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.1	
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.5	
	VOR/DME	280(350)	280(350)	280(350)	280(350)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600	
						HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate ( 5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.7 NM)	min:sec	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

ATYRAU  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D7.5 ATR	47° 02' 10,31"N 051° 53' 32,86"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04,52"N 051° 57' 01,84"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21,86"N 051° 50' 12,78"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46,77"N 052° 03' 51,58"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
Final approach descent angle is 3.0°	

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

### УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – ВС NDB ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – 2 NDB ВПП 04	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

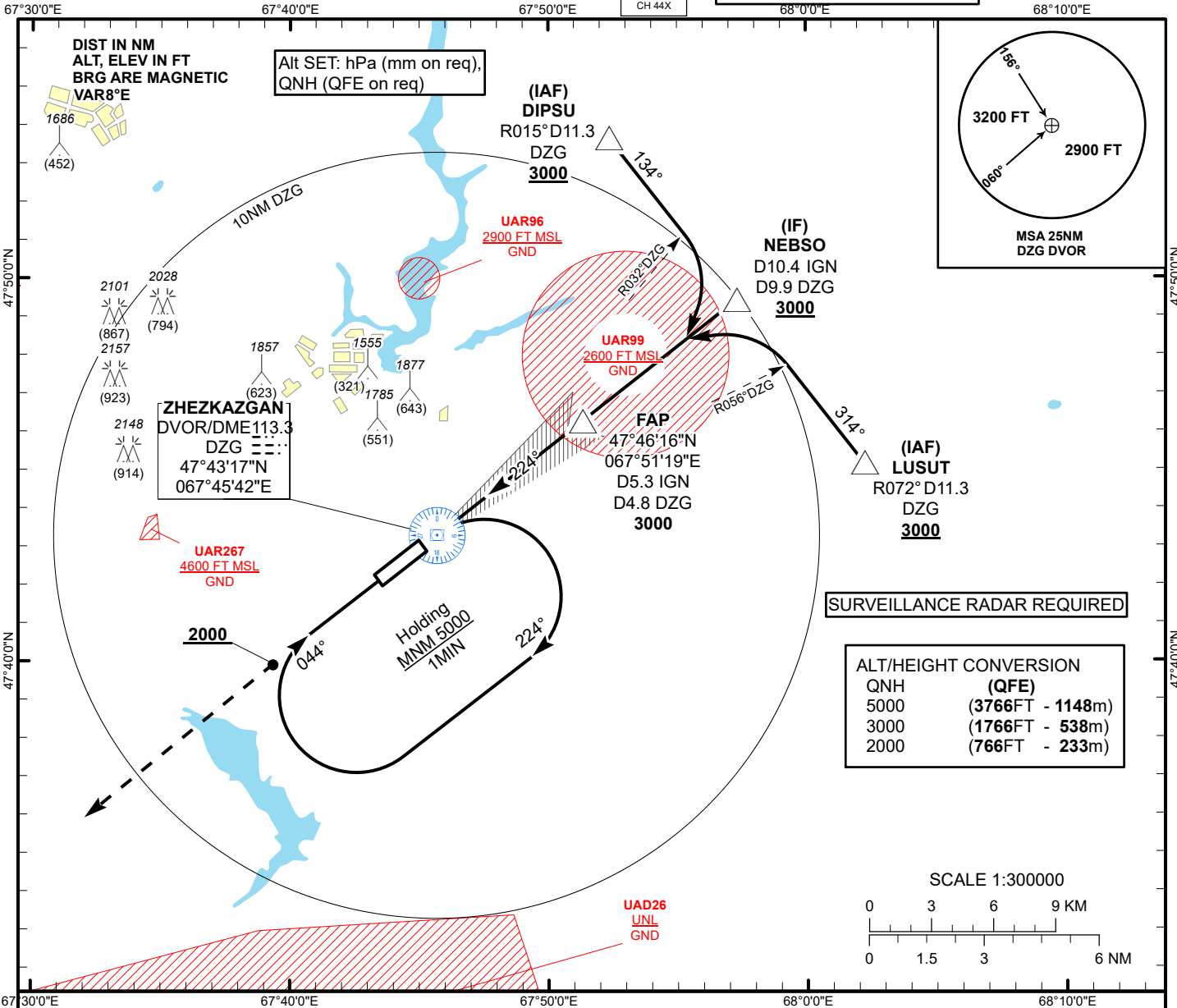
**AERODROME ELEV 1251 FT**

HEIGHTS RELATED TO  
THR 22 ELEV 1234 FT

ILS  
LLZ 110.7  
IGN  
GP 330.2  
CH 44X

**ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEKZKAZGAN  
ILS/DME  
RWY 22**

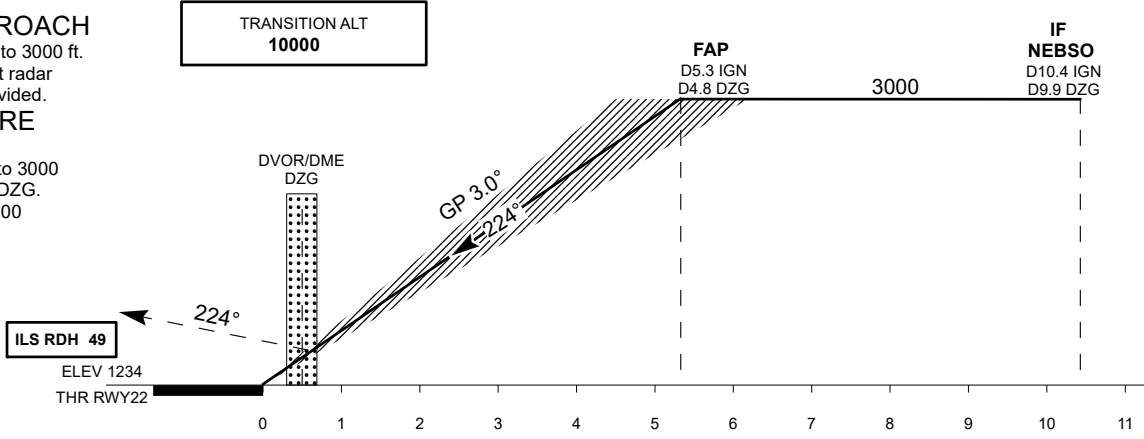


**MISSED APPROACH**

Climb on track 224° to 3000 ft.  
After passing 2000 ft radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**

In the case of RCF  
climb on track 224° to 3000  
outbound to 8.0NM DZG.  
Turn left, climb to 5000  
to DZG and join  
to holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	DME IGN - THR	NM	5.3	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	NM	4.8	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5	
	CAT I	1434(200)	1434(200)	1443(209)	1453(219)	ALTITUDE	FT	3000	2897	2570	2246	1923	1602
						HEIGHT	FT	1766	1663	1336	1012	689	368
DME IGN ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: New chart.

ZHEZKAZGAN  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAP) D5.3 IGN D4.8 DZG	47° 46' 15.7"N 067° 51' 18.6"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG D10.4 IGN	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
LOC IGN	47° 41' 50.6"N 067° 42' 59.2"E

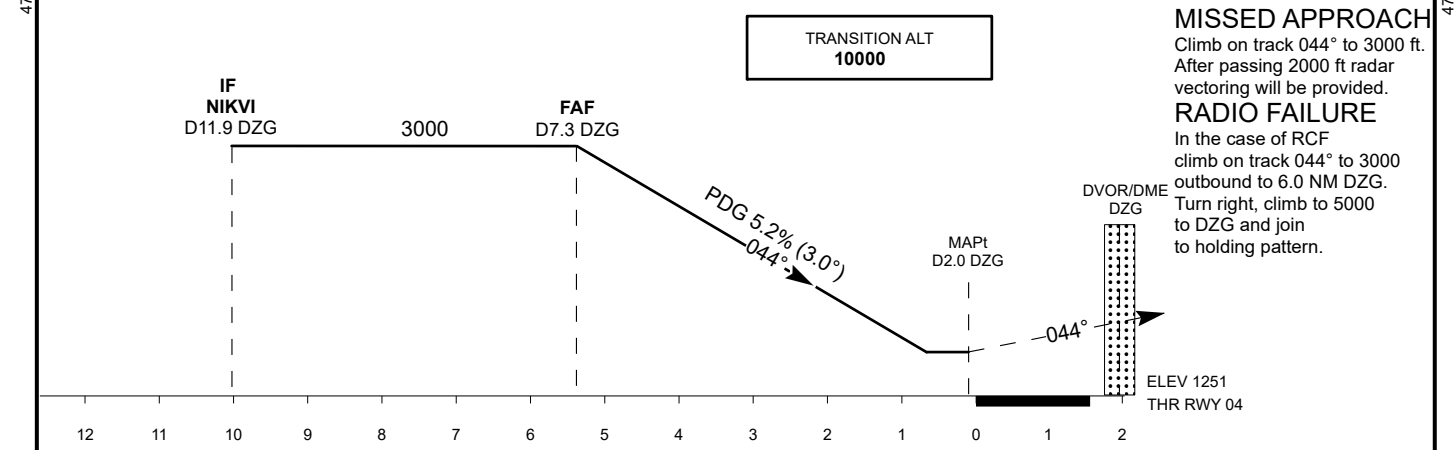
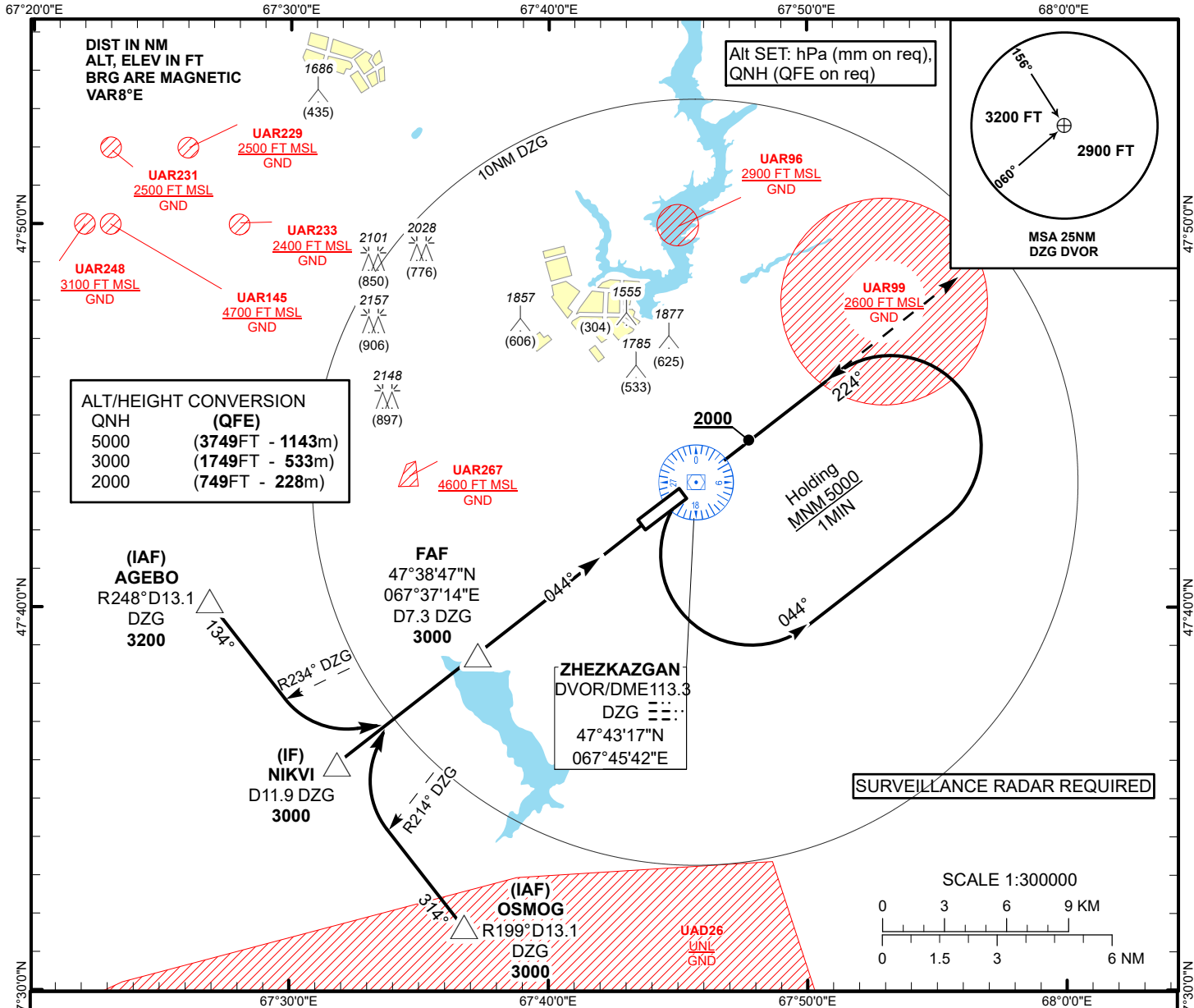


INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y  
RWY 04



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	7.3	6.9	5.9	4.9	3.9	2.9	
	VOR/DME	1530(280)	1530(280)	1530(280)	1530(280)	ALTITUDE	3000	2892	2574	2255	1937	1618
						HEIGHT	1749	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt 5.3NM	min:sec	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46
					Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

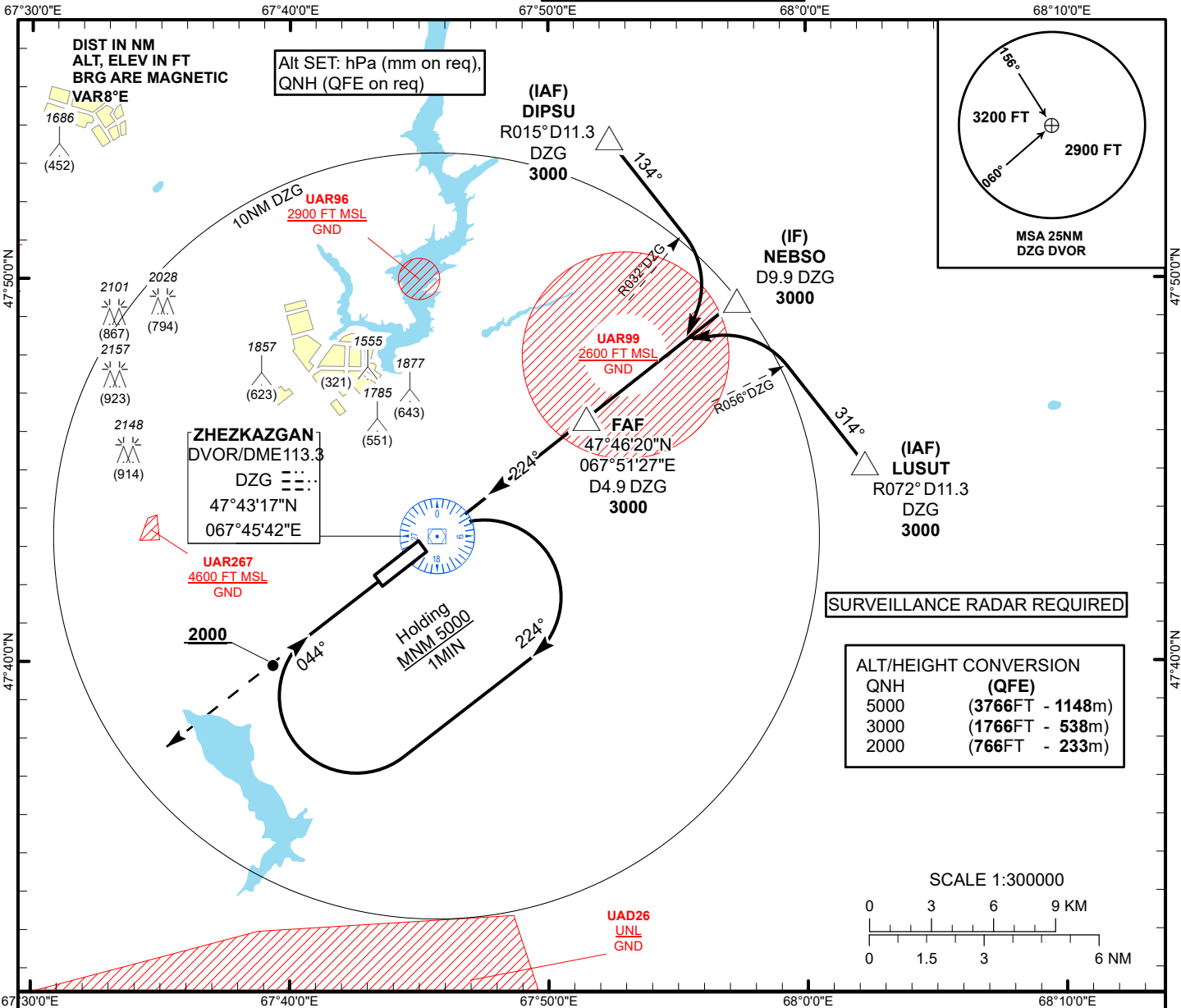
VOR approach to RWY04 from AGEBO, NIKVI, OSMOG	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D7.3 DZG	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
NIKVI (IF) D11.9 DZG	47° 35' 55.2"N 067° 31' 47.9"E
AGEBO (IAF) R248°, D13.1 DZG	47° 40' 09.8"N 067° 26' 51.9"E
OSMOG (IAF) R199°, D13.1 DZG	47° 31' 40.3"N 067° 36' 43.2"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 1251 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 22 ELEV 1234 FT

**ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1**  
**ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4**  
**ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEKZKAZGAN  
VOR/DME Y  
RWY 22**

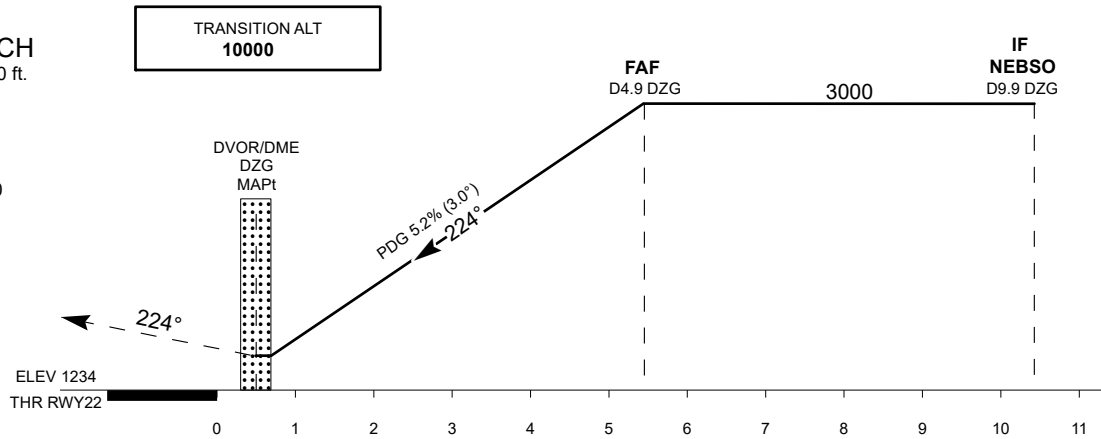


**MISSED APPROACH**

Climb on track 224° to 3000 ft.  
After passing 2000 ft radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**

In the case of RCF  
climb on track 224° to 3000  
outbound to 8.0 NM DZG.  
Turn left, climb to 5000  
to DZG and join  
to holding pattern.



**CHANGE: Radio failure.**

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	4.9	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	VOR/DME	1500(270)	1500(270)	1500(270)	1500(270)	ALTITUDE	3000	2875	2577	2238	1920
					HEIGHT	1766	1641	1323	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME	GS						Kt		ft/min	
		80	100	120	140	160	180	3:40	2:56	2:27	2:06
		FAF-MAPt 4.9NM						min:sec			
		Rate of descent (5.2%)						ft/min			

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

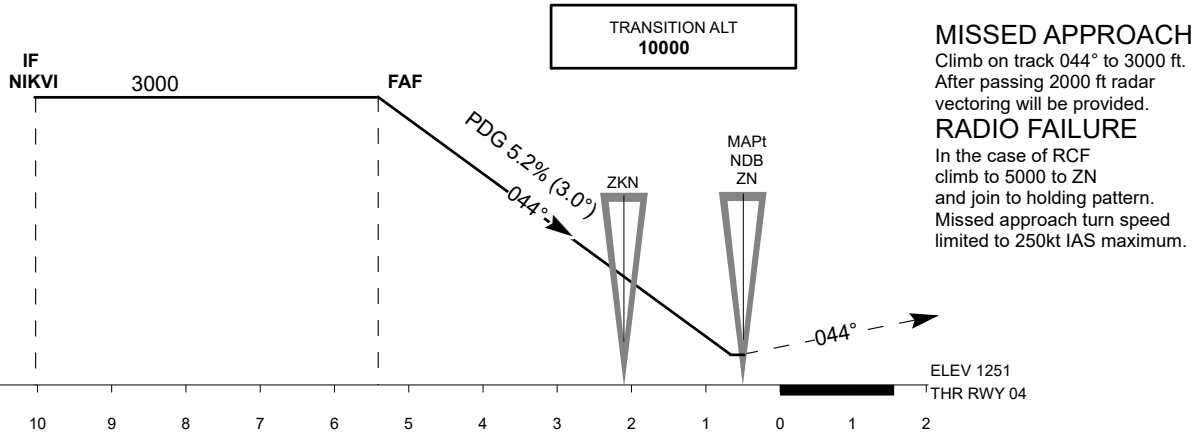
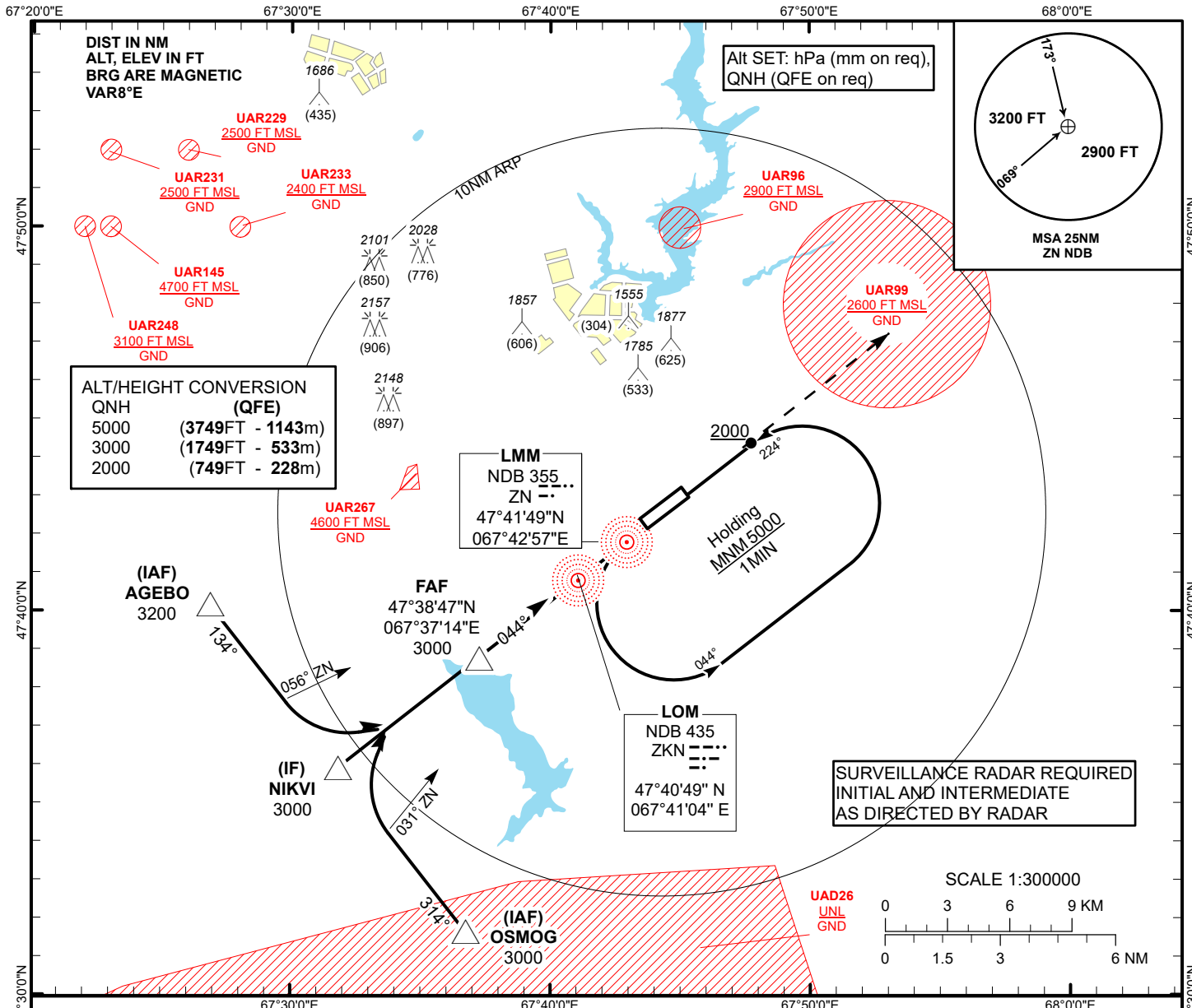
VOR approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D4.9 DZG	47° 46' 20.1"N 067° 51' 27.1"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART

AERODROME ELEV 1251 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN  
2NDB  
RWY 04



Aircraft Category	A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	2 NDB 1530(280)	1530(280)	1530(280)	1530(280)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	Rate of descent							
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
2 NDB								
			420	530	640	740	850	960

CHANGE: Radio failure.

ZHEZKAZGAN  
2NDB

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach to RWY04 from AGEBO, NIKVI, OSMOG	
Fix/point	Coordinates
LMM NDB ZN	47° 41' 48.7"N 067° 42' 56.9"E
LOM NDB ZKN	47° 40' 48.7"N 067° 41' 04.5"E
(FAF)	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
NIKVI (IF)	47° 35' 55.2"N 067° 31' 47.9"E
AGEBO (IAF)	47° 40' 09.8"N 067° 26' 51.9"E
OSMOG (IAF)	47° 31' 40.3"N 067° 36' 43.2"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E

**UACK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	5 снегоуборочных машин, 1 шнекоротор, 2 снегоочистителя
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	1 распределитель сухого реагента (Green Way SF); 1 распределитель жидкого реагента (Nord Wey F).

**UACK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	1-2	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
			3-8	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	At Apron A/264m (867ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

**UACK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки на пересечениях РД А и ВПП, РД А и перроне А. Системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке: Нет
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка: порог, зоны приземления, осевая линия, отметки фиксированных дистанций, боковые стороны ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия и боковые стороны РД Огни: порог, боковые и концевые огни ВПП, боковые стороны РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения «Follow me» имеется

**UACK AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UACK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Кокшетау Phone: +7 (7162) 298286
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Кокшетау, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

**UACK AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02	31,77°	2849 X 45	46/F/C/X/T CONC+ASPH	531909.85N 0693504.28E - -89.9 FT	THR 888.1 FT	See AOC Type A
20	211,79°	2849 X 45	46/F/C/X/T CONC+ASPH	532028.22N 0693625.39E - -89.9 FT	THR 873.7 FT	See AOC Type A



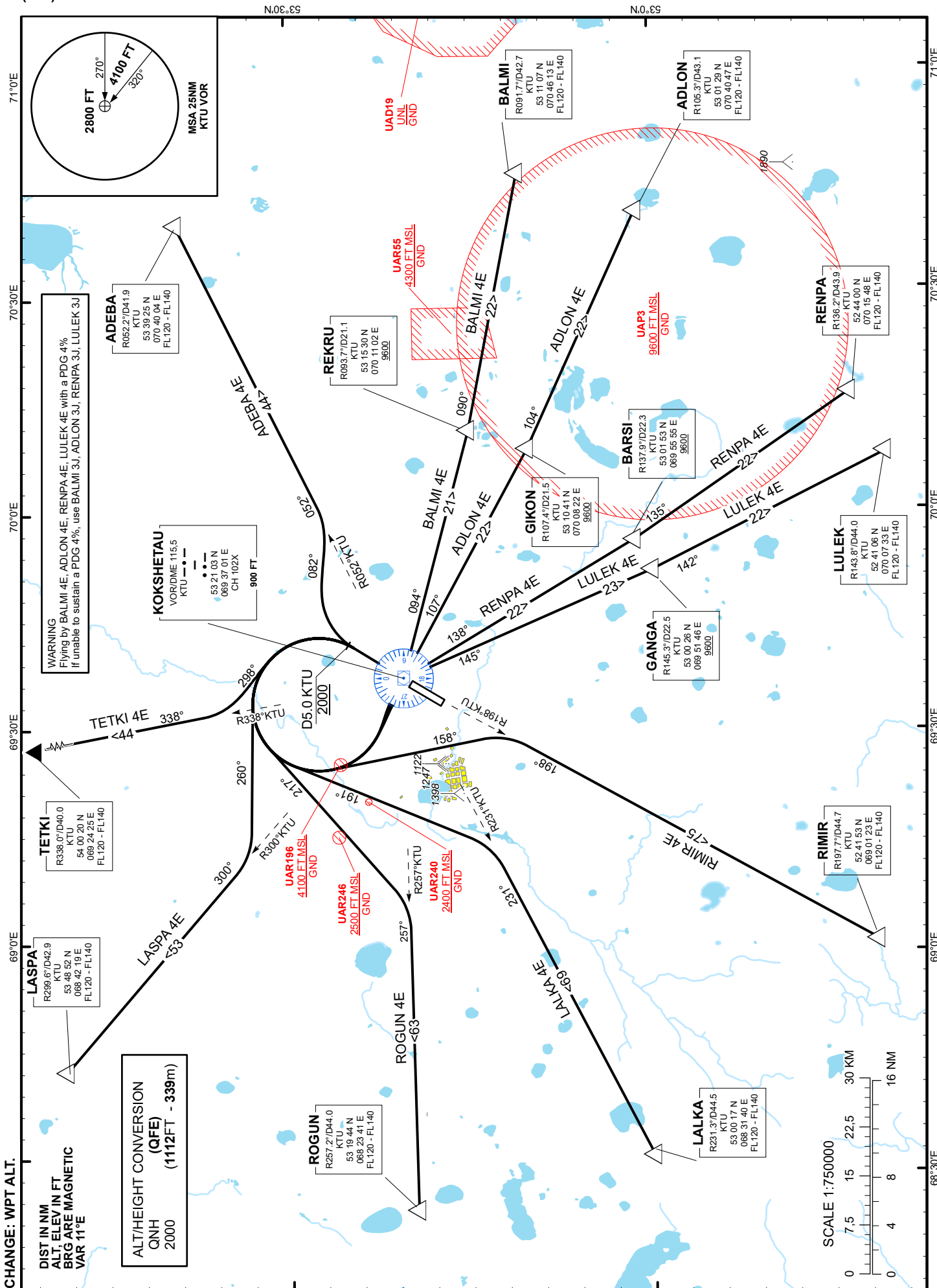
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

ADEBA 4E, ADLON 4E, BALMI 4E,  
LASPA 4E, LULEK 4E, RENPA 4E,  
RIMIR 4E, LALKA 4E, ROGUN 4E,  
TETKI 4E.

KOKSHETAU  
RWY 02



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID) KOKSHETAU RWY 02**

**ADEBA 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn RIGHT on track 082° until intercept R052° KTU, then proceed on track 052° to ADEBA (R052.2° D41.9 KTU).  
Cross ADEBA at FL120-FL140.

**BALMI 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 094° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU). After crossing REKRU turn LEFT on track 090° to BALMI (R091.7° D42.7 KTU).  
Cross REKRU at 9600FT or above.  
Cross BALMI at FL120-FL140.

**ADLON 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 107° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU). After crossing GIKON turn LEFT on track 104° to ADLON (R105.3° D43.1 KTU).  
Cross GIKON at 9600FT or above.  
Cross ADLON at FL120-FL140.

**RENPA 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 138° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU). After crossing BARSİ turn LEFT on track 135° to RENPA (R136.2° D43.9 KTU).  
Cross BARSİ at 9600FT or above.  
Cross RENPA at FL120-FL140.

**LULEK 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 145° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU). After crossing GANGA turn LEFT on track 142° to LULEK (R143.8° D44.0 KTU).  
Cross GANGA at 9600FT or above.  
Cross LULEK at FL120-FL140.

**RIMIR 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT on track 158° until intercept R198° KTU, then proceed on track 198° to RIMIR (R197.7° D44.7 KTU).  
Cross RIMIR at FL120-FL140.

**LALKA 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT on track 191° until intercept R231° KTU, then proceed on track 231° to LALKA (R231.3° D44.5 KTU).  
Cross LALKA at FL120-FL140.

**ROGUN 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT on track 217° until intercept R257° KTU, then proceed on track 257° to ROGUN (R257.2° D44.0 KTU).  
Cross ROGUN at FL120-FL140.

**LASPA 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT on track 260° until intercept R300° KTU, then proceed on track 300° to LASPA (R299.6° D42.9 KTU).  
Cross LASPA at FL120-FL140.

**TETKI 4E**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D5.0 KTU, turn LEFT on track 298° until intercept R338° KTU, then proceed on track 338° to TETKI (R338.0° D40.0 KTU).  
Cross TETKI at FL120-FL140.

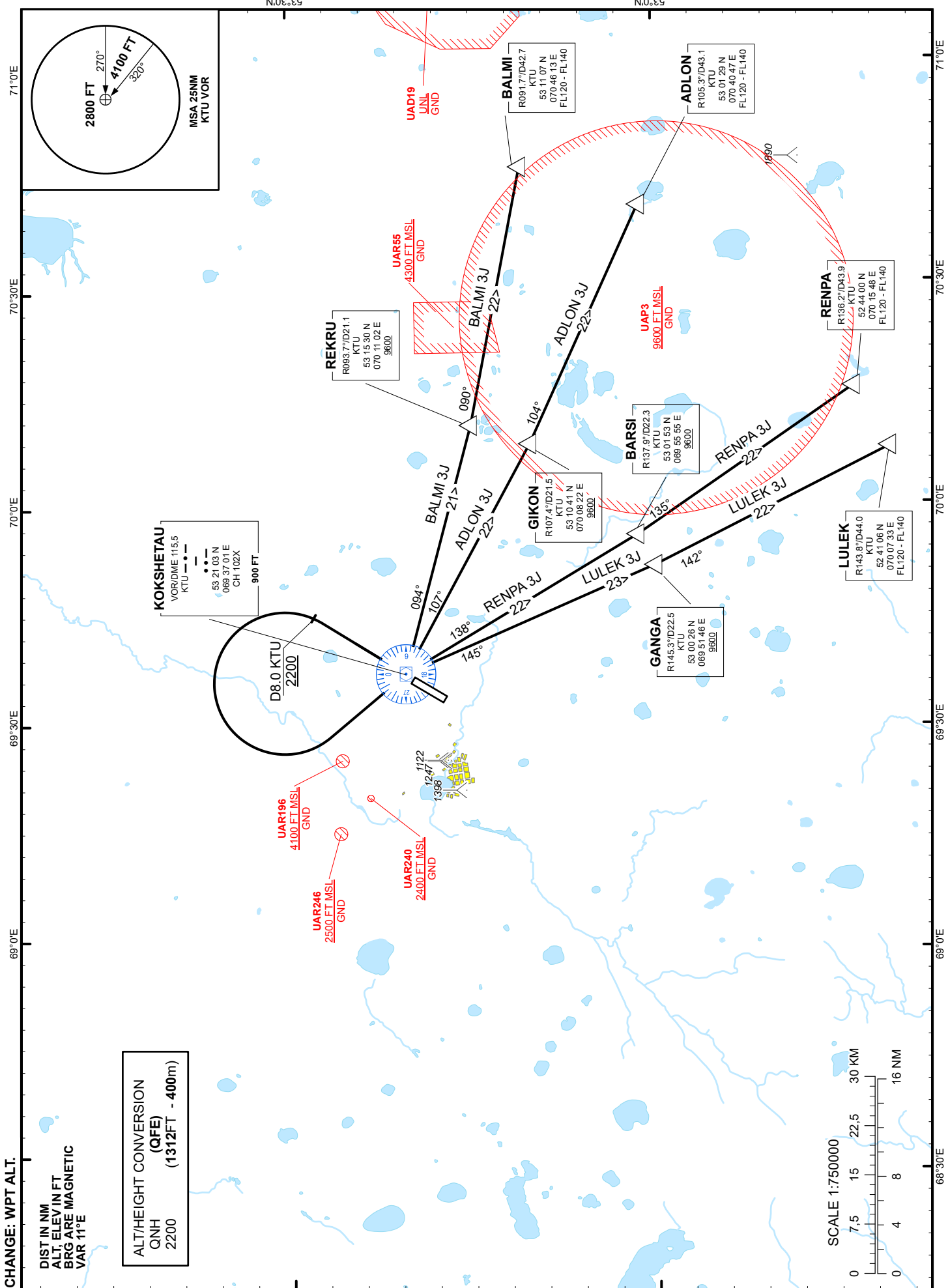
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

ADLON 3J, BALMI 3J,  
LULEK 3J, RENPA 3J.

KOKSHETAU  
RWY 02



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID) KOKSHETAU RWY 02**

**BALMI 3J**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D8.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 094° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU). After crossing REKRU turn LEFT on track 090° to BALMI (R091.7° D42.7 KTU).

Cross REKRU at 9600FT or above.

Cross BALMI at FL120-FL140.

**ADLON 3J**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D8.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 107° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU). After crossing GIKON turn LEFT on track 104° to ADLON (R105.3° D43.1 KTU).

Cross GIKON at 9600FT or above.

Cross ADLON at FL120-FL140.

**RENPA 3J**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D8.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 138° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU). After crossing BARSİ turn LEFT on track 135° to RENPA (R136.2° D43.9 KTU).

Cross BARSİ at 9600FT or above.

Cross RENPA at FL120-FL140.

**LULEK 3J**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D8.0 KTU, turn LEFT to KTU, after crossing KTU proceed on track 145° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU). After crossing GANGA turn LEFT on track 142° to LULEK (R143.8° D44.0 KTU).

Cross GANGA at 9600FT or above.

Cross LULEK at FL120-FL140.

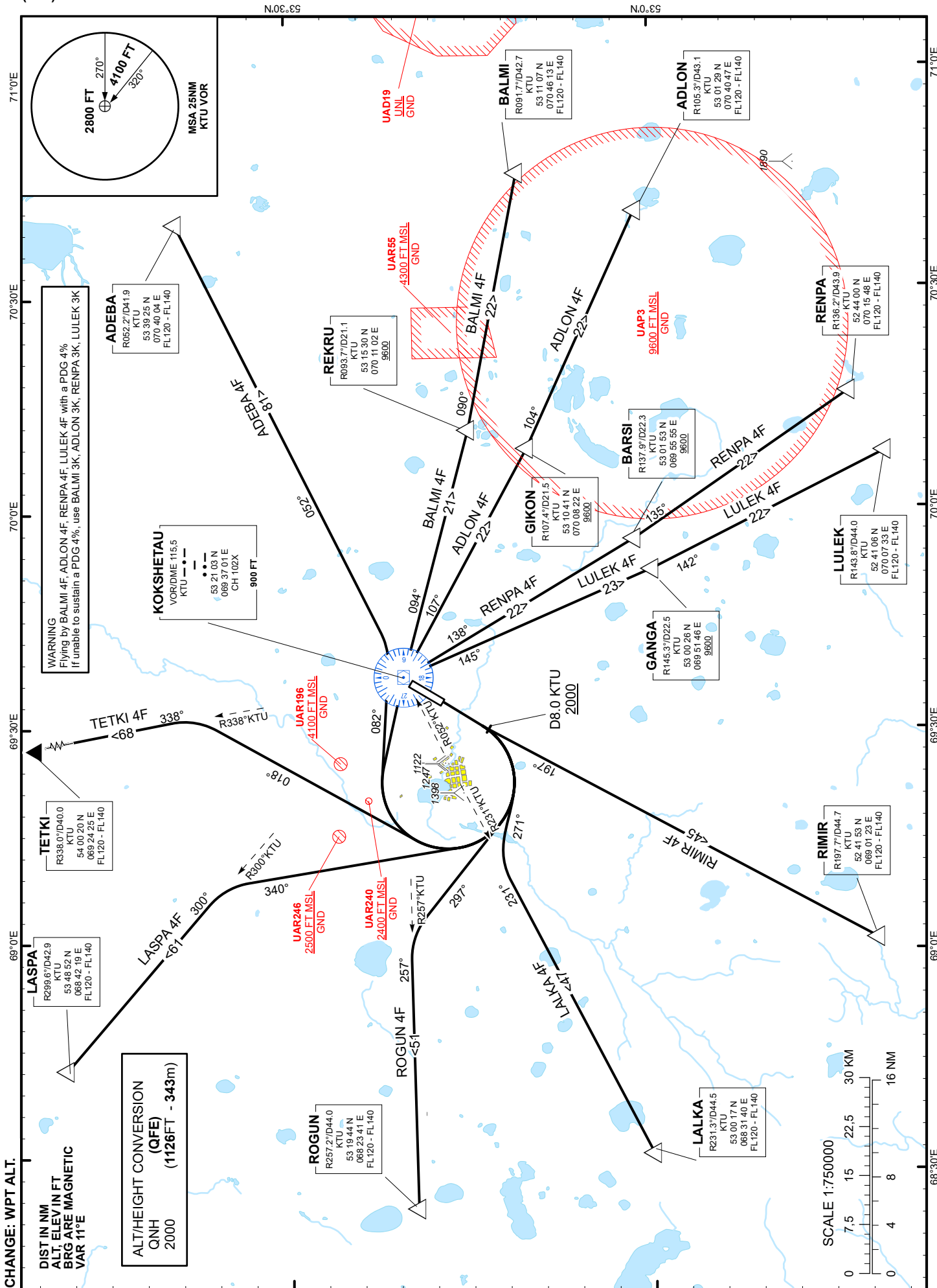
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

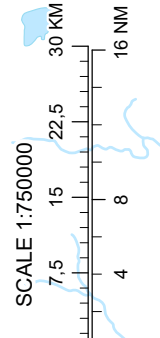
ADEBA 4F, ADLON 4F, BALMI 4F,  
LASPA 4F, LULEK 4F, RENPA 4F,  
RIMIR 4F, LALKA 4F, ROGUN 4F,  
TETKI 4F.

KOKSHETAU  
RWY 20



CHANGE: WPT ALT.  
DIST IN NM  
ALT. ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 11°E

ALT/HEIGHT CONVERSION  
(QFE)  
QNH  
2000  
(1126FT - 343m)



**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID) KOKSHETAU RWY 20**

**ADEBA 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT on track 082° until intercept R052° KTU, then proceed on track 052° to ADEBA (R052.2° D41.9 KTU).  
Cross ADEBA at FL120-FL140.

**BALMI 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 094° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU). After crossing REKRU turn LEFT on track 090° to BALMI (R091.7° D42.7 KTU).  
Cross REKRU at 9600FT or above.  
Cross BALMI at FL120-FL140.

**ADLON 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 107° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU). After crossing GIKON turn LEFT on track 104° to ADLON (R105.3° D43.1 KTU).  
Cross GIKON at 9600FT or above.  
Cross ADLON at FL120-FL140.

**RENPA 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 138° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU). After crossing BARSİ turn LEFT on track 135° to RENPA (R136.2° D43.9 KTU).  
Cross BARSİ at 9600FT or above.  
Cross RENPA at FL120-FL140.

**LULEK 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 145° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU). After crossing GANGA turn LEFT on track 142° to LULEK (R143.8° D44.0 KTU).  
Cross GANGA at 9600FT or above.  
Cross LULEK at FL120-FL140.

**RIMIR 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn LEFT on track 197° to RIMIR (R197.7° D44.7 KTU).  
Cross RIMIR at FL120-FL140.

**LALKA 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT on track 271° until intercept R231° KTU, then proceed on track 231° to LALKA (R231.3° D44.5 KTU).  
Cross LALKA at FL120-FL140.

**ROGUN 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT on track 297° until intercept R257° KTU, then proceed on track 257° to ROGUN (R257.2° D44.0 KTU).  
Cross ROGUN at FL120-FL140.

**LASPA 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT on track 340° until intercept R300° KTU, then proceed on track 300° to LASPA (R299.6° D42.9 KTU).  
Cross LASPA at FL120-FL140.

**TETKI 4F**

After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At D8.0 KTU, turn RIGHT on track 018° until intercept R338° KTU, then proceed on track 338° to TETKI (R338.0° D40.0 KTU).  
Cross TETKI at FL120-FL140.

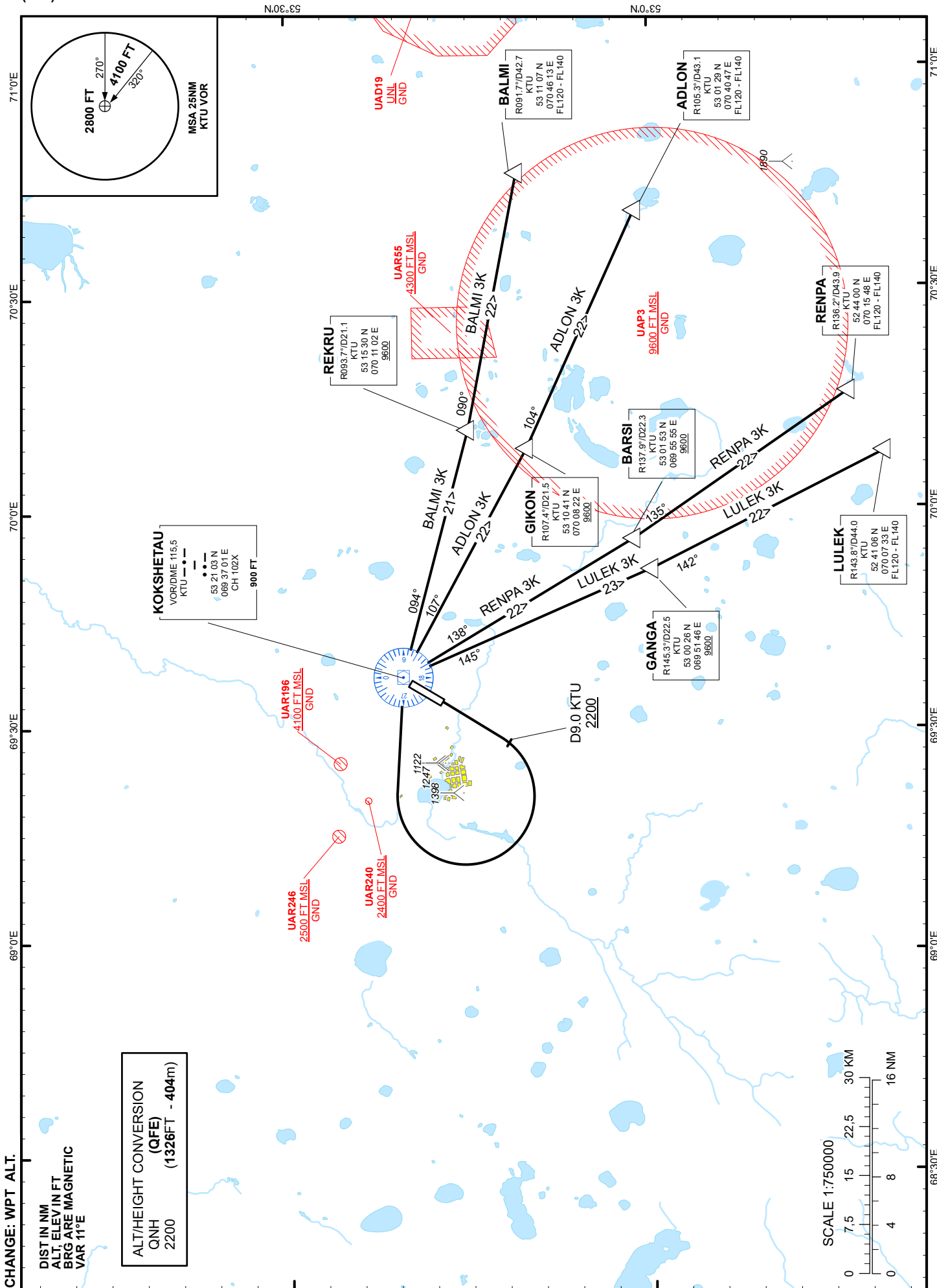
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

ADLON 3K, BALMI 3K,  
LULEK 3K, RENPA 3K.

KOKSHETAU  
RWY 20



CHANGE: WPT ALT.  
DIST IN NM  
ALT. ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 11°E

ALT/HEIGHT CONVERSION  
(QFE)  
QNH  
2200  
(1326FT - 404m)

SCALE 1:750000  
0 7.5 15 22.5 30 KM  
0 4 8 16 NM

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID) KOKSHETAU RWY 20**

**BALMI 3K**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D9.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 094° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU). After crossing REKRU turn LEFT on track 090° to BALMI (R091.7° D42.7 KTU).

Cross REKRU at 9600FT or above.

Cross BALMI at FL120-FL140.

**ADLON 3K**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D9.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 107° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU). After crossing GIKON turn LEFT on track 104° to ADLON (R105.3° D43.1 KTU).

Cross GIKON at 9600FT or above.

Cross ADLON at FL120-FL140.

**RENPA 3K**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D9.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 138° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU). After crossing BARSİ turn LEFT on track 135° to RENPA (R136.2° D43.9 KTU).

Cross BARSİ at 9600FT or above.

Cross RENPA at FL120-FL140.

**LULEK 3K**

After take-off climb straight ahead to 2200 or above. At D9.0 KTU, turn RIGHT to KTU, after crossing KTU proceed on track 145° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU). After crossing GANGA turn LEFT on track 142° to LULEK (R143.8° D44.0 KTU).

Cross GANGA at 9600FT or above.

Cross LULEK at FL120-FL140.



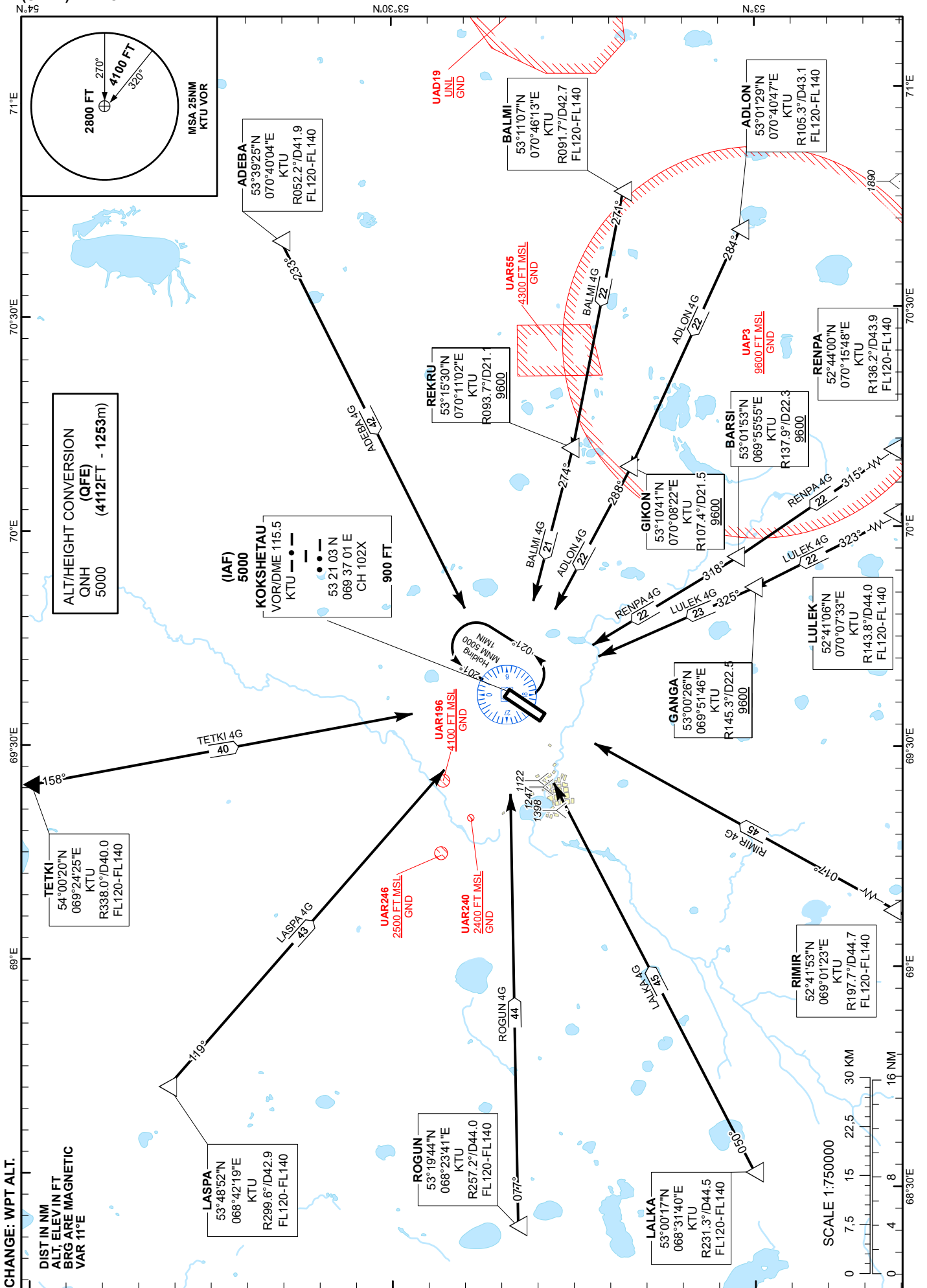
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

ADEBA 4G, ADLON 4G, BALMI 4G,  
LASPA 4G, LULEK 4G, RENPA 4G,  
RIMIR 4G, LALKA 4G, ROGUN 4G,  
TETKI 4G.

KOKSHETAU  
RWY 02



**STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT (STAR) KOKSHETAU RWY 02**

**TETKI 4G**

After crossing TETKI (R338.0° D40.0 KTU), proceed on track 158° to VOR/DME KTU.  
Cross TETKI at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**ADEBA 4G**

After crossing ADEBA (R052.2° D41.9 KTU), proceed on track 233° to VOR/DME KTU.  
Cross ADEBA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**BALMI 4G**

After crossing BALMI (R091.7° D42.7 KTU), proceed on track 271° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU).  
After crossing REKRU turn RIGHT on track 274° to VOR/DME KTU.  
Cross BALMI at FL120-FL140.  
Cross REKRU at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**ADLON 4G**

After crossing ADLON (R105.3° D43.1 KTU), proceed on track 284° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU).  
After crossing GIKON turn RIGHT on track 288° to VOR/DME KTU.  
Cross ADLON at FL120-FL140.  
Cross GIKON at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**RENPA 4G**

After crossing RENPA (R136.2° D43.9 KTU), proceed on track 315° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU).  
After crossing BARSİ turn RIGHT on track 318° to VOR/DME KTU.  
Cross RENPA at FL120-FL140.  
Cross BARSİ at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**LULEK 4G**

After crossing LULEK (R143.8° D44.0 KTU), proceed on track 323° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU).  
After crossing GANGA turn RIGHT on track 325° to VOR/DME KTU.  
Cross LULEK at FL120-FL140.  
Cross GANGA at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**RIMIR 4G**

After crossing RIMIR (R197.7° D44.7 KTU), proceed on track 017° to VOR/DME KTU.  
Cross RIMIR at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**LALKA 4G**

After crossing LALKA (R231.3° D44.5 KTU), proceed on track 050° to VOR/DME KTU.  
Cross LALKA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**ROGUN 4G**

After crossing ROGUN (R257.2° D44.0 KTU), proceed on track 077° to VOR/DME KTU.  
Cross ROGUN at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**LASPA 4G**

After crossing LASPA (R299.6° D42.9 KTU), proceed on track 119° to VOR/DME KTU.  
Cross LASPA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

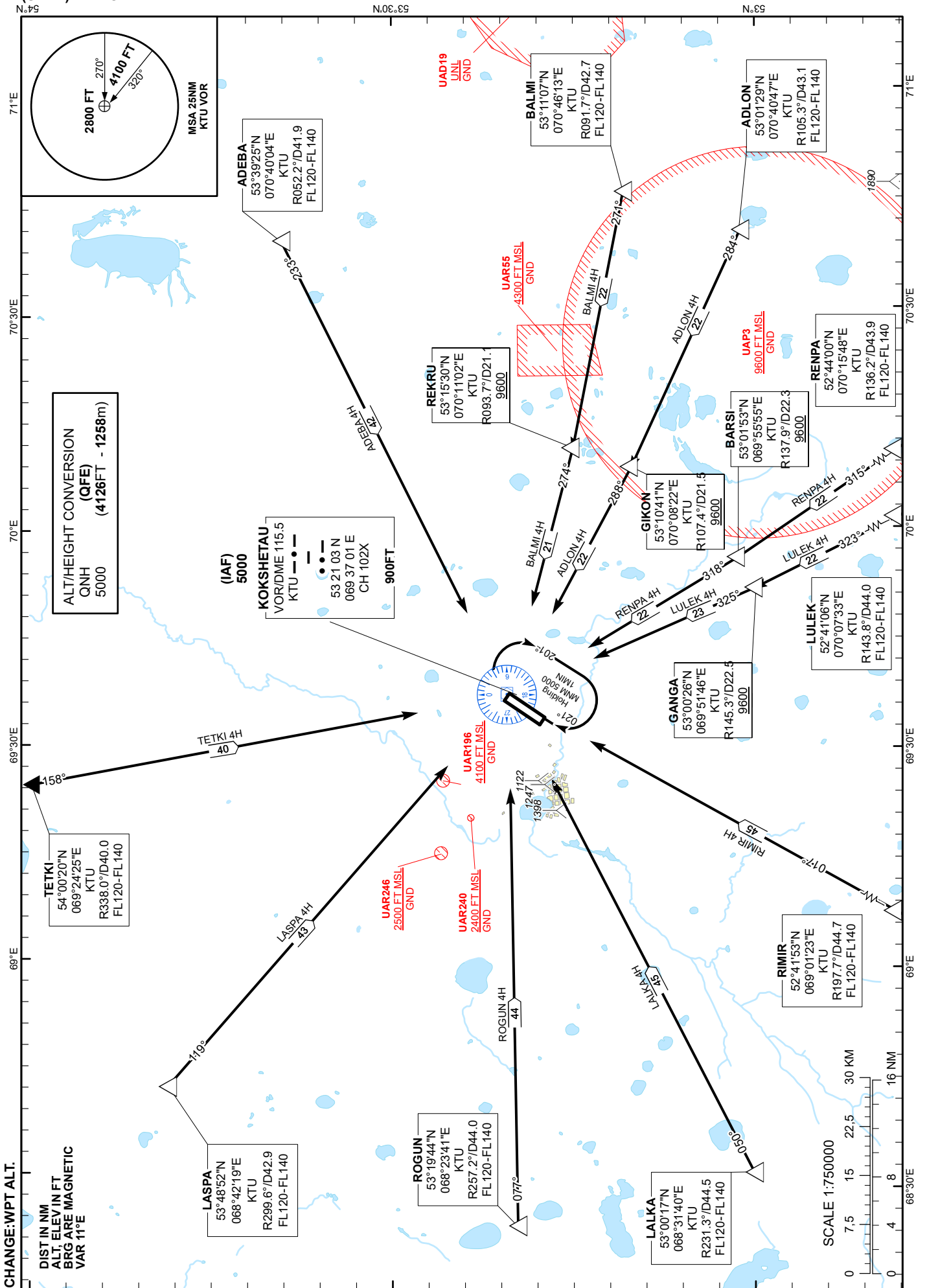
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9  
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9  
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

ADEBA 4H, ADLON 4H, BALMI 4H,  
LASPA 4H, LULEK 4H, RENPA 4H,  
RIMIR 4H, LALKA 4H, ROGUN 4H,  
TETKI 4H.

KOKSHETAU  
RWY 20



**STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT (STAR) KOKSHETAU RWY 20**

**TETKI 4H**

After crossing TETKI (R338.0° D40.0 KTU), proceed on track 158° to VOR/DME KTU.  
Cross TETKI at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**ADEBA 4H**

After crossing ADEBA (R052.2° D41.9 KTU), proceed on track 233° to VOR/DME KTU.  
Cross ADEBA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**BALMI 4H**

After crossing BALMI (R091.7° D42.7 KTU), proceed on track 271° to REKRU (R093.7° D21.1 KTU).  
After crossing REKRU turn RIGHT on track 274° to VOR/DME KTU.  
Cross BALMI at FL120-FL140.  
Cross REKRU at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**ADLON 4H**

After crossing ADLON (R105.3° D43.1 KTU), proceed on track 284° to GIKON (R107.4° D21.5 KTU).  
After crossing GIKON turn RIGHT on track 288° to VOR/DME KTU.  
Cross ADLON at FL120-FL140.  
Cross GIKON at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**RENPA 4H**

After crossing RENPA (R136.2° D43.9 KTU), proceed on track 315° to BARSİ (R137.9° D22.3 KTU).  
After crossing BARSİ turn RIGHT on track 318° to VOR/DME KTU.  
Cross RENPA at FL120-FL140.  
Cross BARSİ at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**LULEK 4H**

After crossing LULEK (R143.8° D44.0 KTU), proceed on track 323° to GANGA (R145.3° D22.5 KTU).  
After crossing GANGA turn RIGHT on track 325° to VOR/DME KTU.  
Cross LULEK at FL120-FL140.  
Cross GANGA at 9600FT or above.  
Cross KTU at 5000FT.

**RIMIR 4H**

After crossing RIMIR (R197.7° D44.7 KTU), proceed on track 017° to VOR/DME KTU.  
Cross RIMIR at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**LALKA 4H**

After crossing LALKA (R231.3° D44.5 KTU), proceed on track 050° to VOR/DME KTU.  
Cross LALKA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**ROGUN 4H**

After crossing ROGUN (R257.2° D44.0 KTU), proceed on track 077° to VOR/DME KTU.  
Cross ROGUN at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**LASPA 4H**

After crossing LASPA (R299.6° D42.9 KTU), proceed on track 119° to VOR/DME KTU.  
Cross LASPA at FL120-FL140.  
Cross KTU at 5000FT.

**UAUU AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UAUU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UAUU - КОСТАНАЙ

**UAUU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	531231N 0633253E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	271°, 3 NM SW of center of Kostanay
3	Превышение/расчетная температура	601 FT/21° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-70 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	13° E ( 2022 ) / 0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 110007, г. Костанай АО "Международный аэропорт Костанай" Phone: +7 (7142) 576223 Fax: +7 (7142) 576018 AFS: UAUUAPDU Email: air_kst@mail.kz Email: air_kst@list.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UAUU AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7142) 576200
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576003 Phone: +7 (7142) 537050
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576208
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7142) 576069 Phone: +7 (7142) 576097
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7142) 270182
7	ОВД	ANY 02:00 - 00:00 UTC
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7142) 576233
9	Обслуживание	Phone: +7 (7142) 576200
10	Безопасность	Phone: +7 (7142) 576205
11	Противообледенение	Phone: +7 (7142) 576200
12	Примечания	Nil

### UAUU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1) / MS-20, MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются, Nordway
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Имеются авто трапы с высотой обслуживания 2-5,6м Имеется источник наземного питания мощностью 30 кВт 200В 400Гц

### UAUU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Костанай
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Костанай
5	Банк и почтовое отделение	В г.Костанай, АТБ в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г.Костанай
7	Примечания	Nil

### UAUU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4	Примечания	Nil

### UAUU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плугошечные - 8 ед., тепловая - 1 ед.,шнекоротор - 2 ед., антигололедная техника - 2 ед., снегопогрузчик - 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

**9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.**

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта АО, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта АО должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места АП проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».

Директор АО «Международный аэропорт «Костанай», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников ИАС нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;
- обеспечить расчет:
  - специальными приспособлениями и инструментом;
  - средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
  - материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
  - тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съёмка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий. Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:

1. Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию АП или по указанию Директора АО «Международный аэропорт «Костанай»;
2. Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
3. Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета СПАСОП. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
4. В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора АО «Международный аэропорт «Костанай» удалить ВС с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
5. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта «Костанай» возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».
6. Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника ИАС, а в его отсутствие - на ведущего инженера ИАС АО «Международный аэропорт «Костанай».
7. Эвакуацию осуществлять нештатному расчету ИАС. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений АО «Международный аэропорт «Костанай», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

## UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAUU AD 2.22 Правила полетов

### 1 Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП,(район сопряжения РД с ВПП) и (или) вертолетные площадки, установленные АНПА.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.



За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

## 2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка».

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выреливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до линии предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

## 3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 1000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	N532940 E0630540	306° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	N532924 E0640221	031° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербаково)	N530853 E0641508	083° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	N525919 E0641014	106° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	N524903 E0635249	141° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	N525600 E0630054	221° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
7	DVOR/DME KST	N531113 E0633346		ожидание
8	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	N532400 E0632559	328° 13.6 nm KST DVOR/DME	ожидание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание
11	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

## UAUU AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 6000м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, диспетчер ОВД "Вышка" информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

## UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

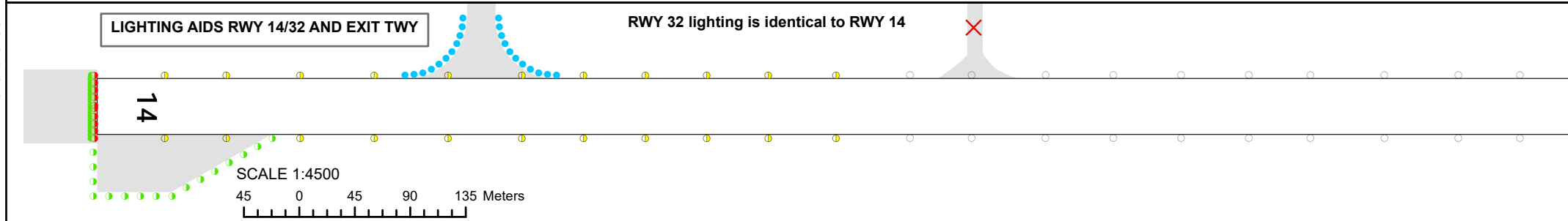
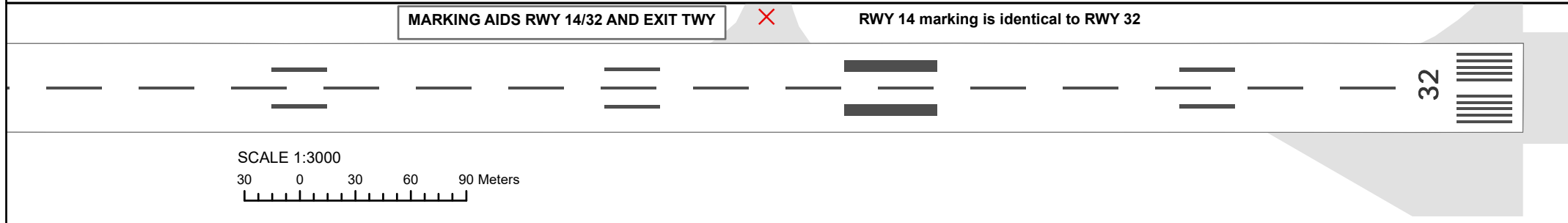
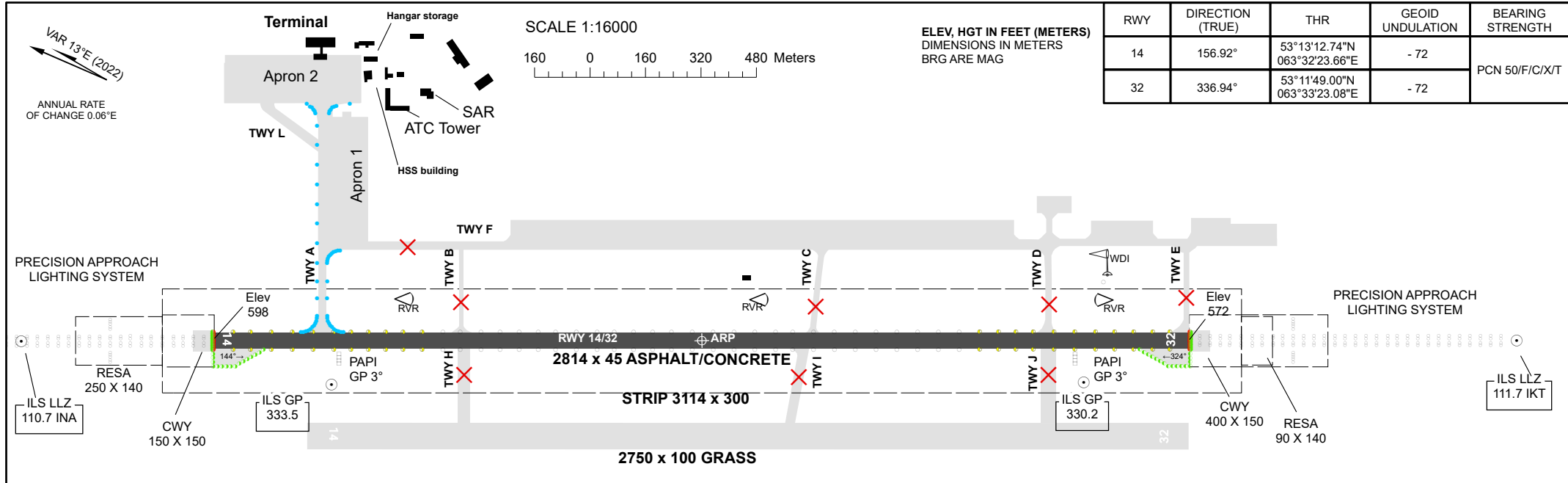
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
601FT (183m)

ARP  
531231N  
0633253E

TWR 129.3

KOSTANAY



CHANGE: TWY B,C,D,E,H,I,J Closed.

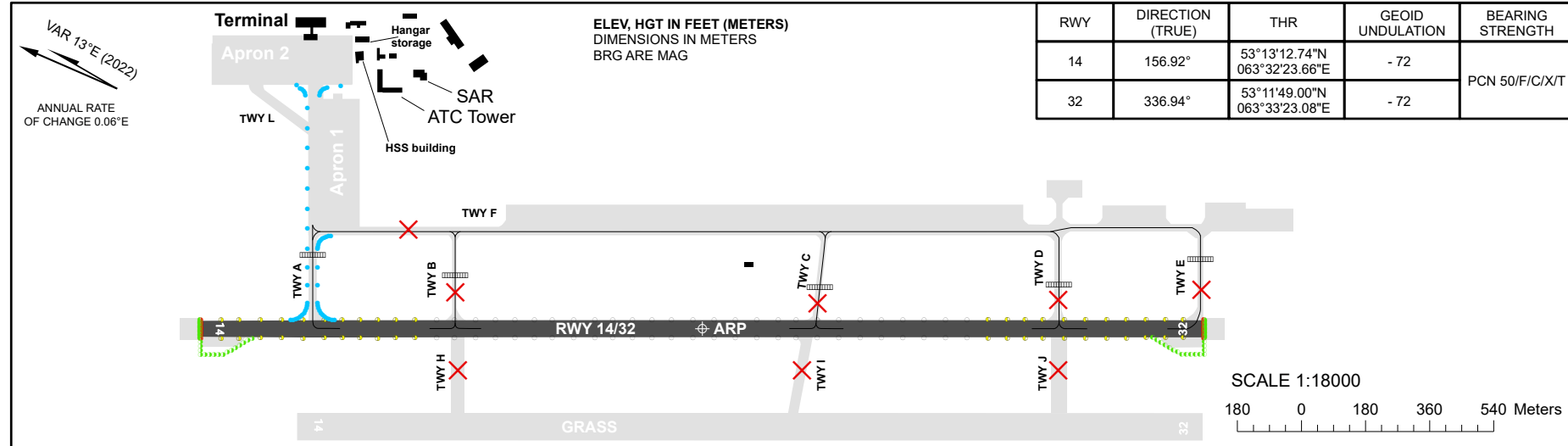
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO**

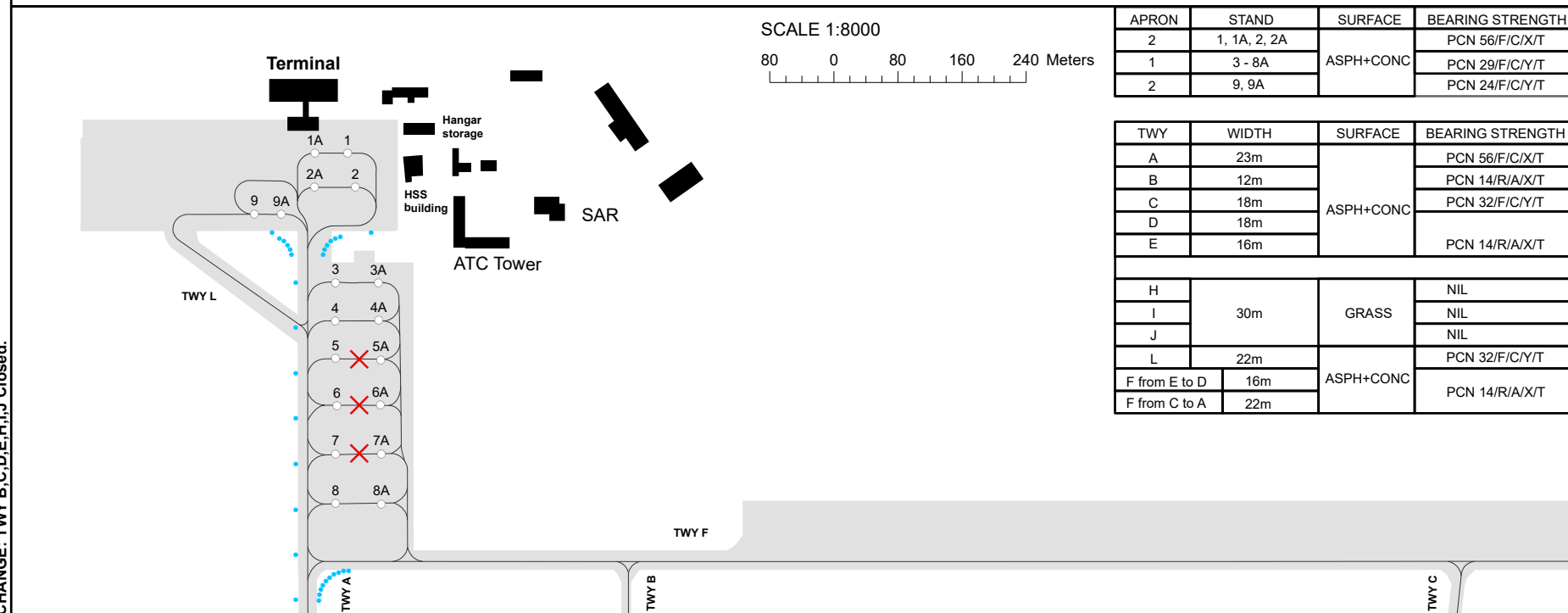
APRON ELEV 597FT (182m)

TWR 129.3

KOSTANAY



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
14	156.92°	53°13'12.74"N 063°32'23.66"E	- 72	PCN 50/F/C/X/T
32	336.94°	53°11'49.00"N 063°33'23.08"E	- 72	



APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
2	1, 1A, 2, 2A	ASPH+CONC	PCN 56/F/C/X/T
1	3 - 8A		PCN 29/F/C/Y/T
2	9, 9A		PCN 24/F/C/Y/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	23m	ASPH+CONC	PCN 56/F/C/X/T
B	12m		PCN 14/R/A/X/T
C	18m		PCN 32/F/C/Y/T
D	18m		PCN 14/R/A/X/T
E	16m		

H		GRASS	NIL
I	30m		NIL
J			NIL

L	22m	ASPH+CONC	PCN 32/F/C/Y/T
F from E to D	16m		PCN 14/R/A/X/T
F from C to A	22m		

CHANGE: TWY B,C,D,E,H,I,J Closed.

**KOSTANAY / NARIMANOVKA**

**STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
2	1	53 13 11.90N	063 33 10.12E
	1A	53 13 13.12N	063 33 09.26E
	2	53 13 11.07N	063 33 08.21E
	2A	53 13 12.58N	063 33 07.13E
1	3	53 13 10.30N	063 33 01.80E
	3A	53 13 08.70N	063 33 02.90E
	4	53 13 09.70N	063 32 59.40E
	4A	53 13 08.10N	063 33 00.60E
	5	53 13 09.10N	063 32 57.10E
	5A	53 13 07.40N	063 32 58.20E
	6	53 13 08.30N	063 32 54.20E
	6A	53 13 06.70N	063 32 55.40E
	7	53 13 07.60N	063 32 51.20E
	7A	53 13 05.90N	063 32 52.40E
	8	53 13 06.80N	063 32 48.10E
	8A	53 13 05.10N	063 32 49.30E
2	9	53 13 14.40N	063 33 03.90E
	9A	53 13 13.40N	063 33 04.60E



маневрирования на время действия процедур LVP через диспетчера ПДСА аэропорта;

- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей Воздушного судна или докладам специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2200 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	YANKEE (район озера Аякколь)	N445352 E0654058	016° 13.1 nm KZO DVOR/DME (012° 12.2 nm ARP)	вход/выход
2	TANGO (н.п. Бирлестик)	N444136 E0660448	083° 22.1 nm KZO DVOR/DME (085° 20.9 nm ARP)	вход/выход
3	ROMEO (район н.п. Жетиколь)	N443117 E0653817	156° 10.9 nm KZO DVOR/DME (163° 11.3 nm ARP)	вход/выход
4	HOTEL (район н.п. Актубек)	N444446 E0651744	278° 11.9 nm KZO DVOR/DME (274° 12.8 nm ARP)	вход/выход
5	MIKE (мост над железной дорогой)	N444822 E0653819	019° 7.4 nm KZO DVOR/DME (012° 6.2 nm ARP)	ожидание
6	INDIA (озеро Иирколь)	N444207 E0654543	080° 8.5 nm KZO DVOR/DME (085° 7.3 nm ARP)	ожидание
7	ALPHA (н.п. Амангелди)	N443750 E0653636	146° 4.4 nm KZO DVOR/DME (163° 4.6 nm ARP)	ожидание
8	BRAVO (озеро Жумаш)	N444354 E0652417	281° 7.1 nm KZO DVOR/DME (274° 8.2 nm ARP)	ожидание

## UAOO AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Полеты водоплавающих птиц наблюдаются в периоды весенней и осенней миграции.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о перелетах птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, меры по уменьшению гнездования птиц на аэродромных сооружениях, вырубка кустарников в пределах территории аэродрома, скашивание травяного покрова, химическая обработка территории аэродрома против насекомых, привлекающих птиц, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

## UAOO AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAOO AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAOO AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAOO AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAOO AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAOO AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAOO AD 2.24.14-1

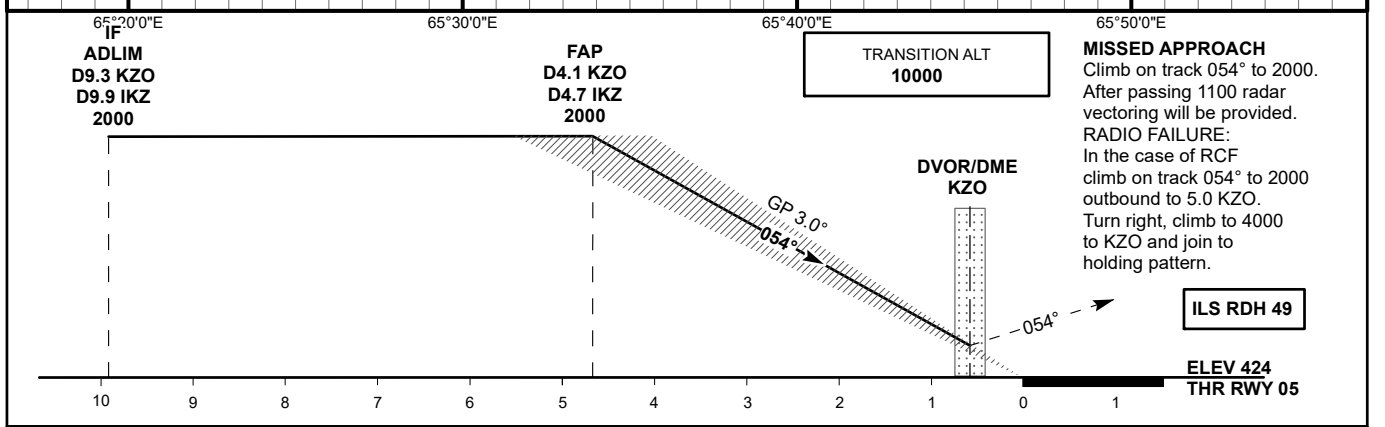
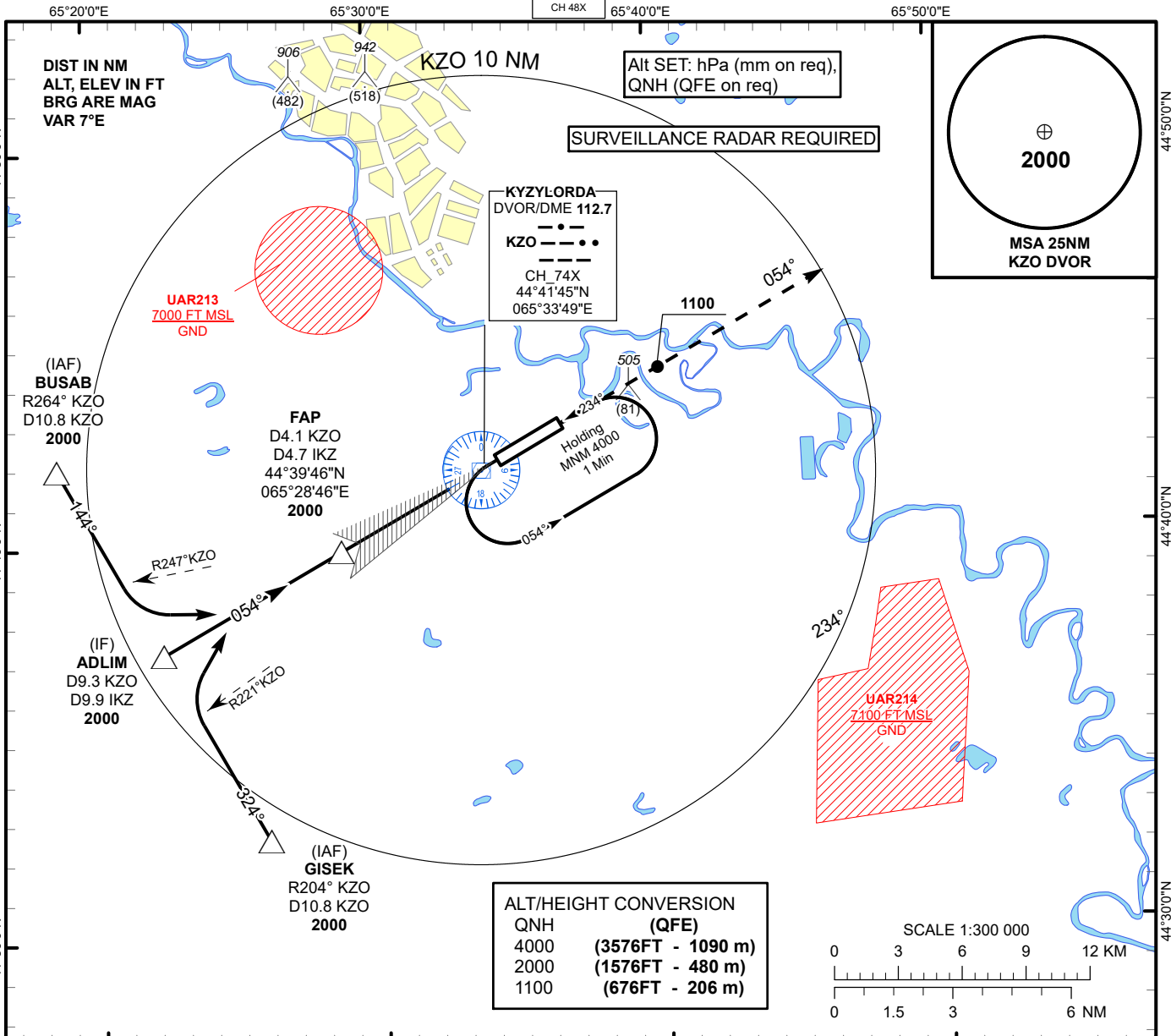
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **433 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 05 - ELEV **424 FT**

ILS  
LLZ 111.1  
IKZ ---  
GP 331.7  
CH 48X

**KYZYLORDA TOWER 120.9**  
**KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9**  
**KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9**

**KYZYLORDA**  
**ILS/DME**  
**RWY 05**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IKZ	NM	4.7	4.0	3.0	2.0	1.0	
Straight-in Approach OCA/H					DME KZO	NM	4.1	3.4	2.4	1.4	0.4	
	ILS CAT I	644(220)		644(220)		ALTITUDE	FT	2000	1760	1436	1113	792
						HEIGHT	FT	(1576)	(1336)	(1012)	(689)	(368)

DME IKZ ZERO RANGED TO THR RWY 05

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	1	2	3	4	5								
								420	530	630	740	840	950

CHANGE: Missed approach, editorial.

KYZYLORDA  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

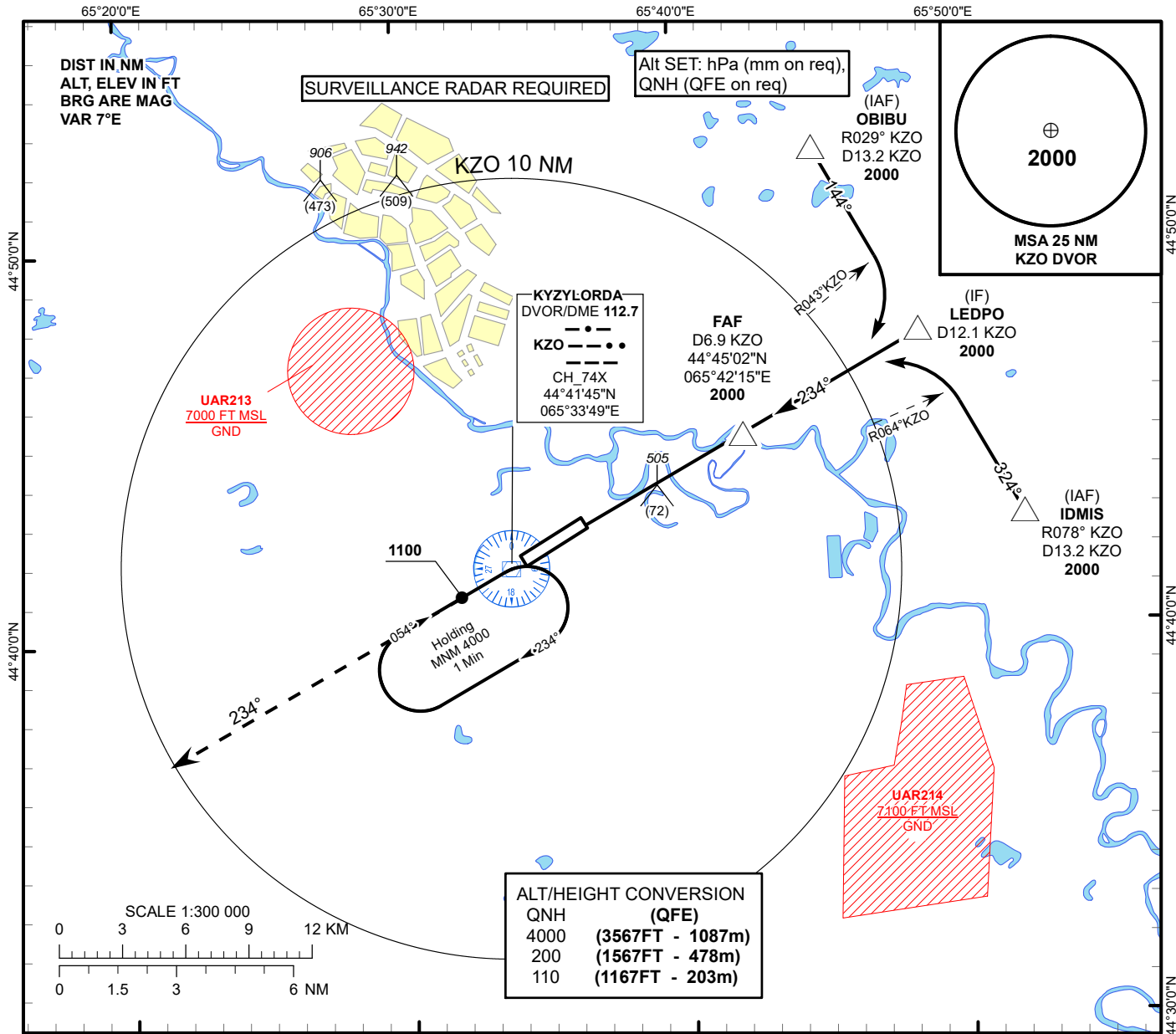
ILS approach to RWY05 from ADLIM, BUSAB, GISEK	
Fix/point	Coordinates
KZO DVOR/DME	44° 41' 44,9"N 065° 33' 49,3"E
IKZ D4.7 KZO D4.1 (FAP)	44° 39' 46,1"N 065° 28' 45,9"E
ADLIM (IF) KZO D9.3	44° 37' 15,2"N 065° 22' 21,8"E
BUSAB (IAF) R264°KZO D10.8KZO	44° 41' 59,4"N 065° 18' 43,8"E
GISEK (IAF) R204°KZO D10.8KZO	44° 32' 31,0"N 065° 25' 59,2"E
THR RWY 05	44° 42' 01.89"N 065° 34' 32.79"E
IKZ LOC	44° 42' 58.5"N 065° 36' 58.0"E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

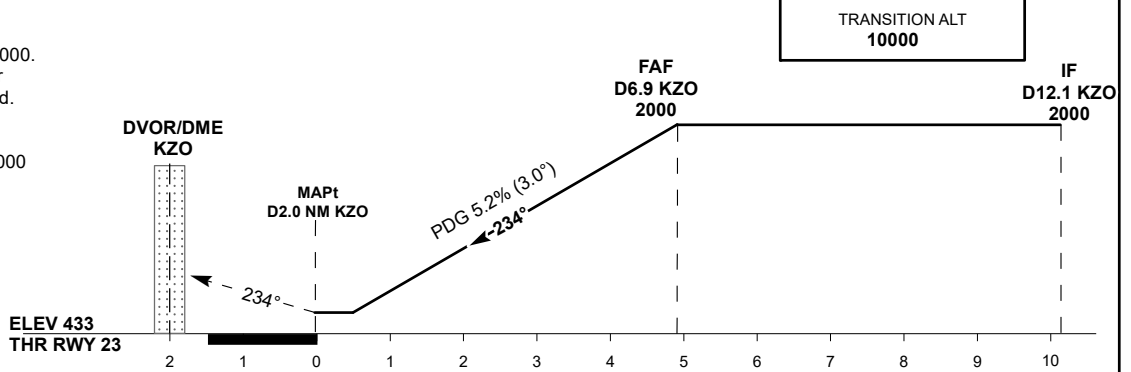
AERODROME ELEV 433 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

KYZYLORDA TOWER 120.9  
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9  
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

KYZYLORDA  
VOR/DME Y  
RWY 23



**MISSED APPROACH**  
Climb on track 234° to 2000.  
After passing 1100 radar  
vectoring will be provided.  
**RADIO FAILURE:**  
In the case of RCF  
climb on track 234° to 2000  
outbound to 5.0 KZO.  
Turn left, climb to 4000  
to KZO and join to  
holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM						
						1.0	2.0	3.0	4.0	4.8		
Straight-in Approach OCA/H					DME KZO	NM	3.0	4.0	5.0	6.0	6.9	
	VOR/DME					770(330)						
					ALTITUDE	FT	800	1119	1437	1756	2000	
					HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1567)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt (4.8)	min:sec	3:36	2:53	2:24	2:03	1:48	1:36
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Missed approach, editorial.

KYZYLORDA  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY23 from OBIBU, LEDPO, IDMIS	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D6.9 KZO	44° 45' 02.1"N 065° 42' 15.4"E
LEDPO (IF) D12.1 KZO	44° 47' 34.9"N 065° 48' 40.0"E
OBIBU (IAF) R029°KZO D13.2 KZO	44° 52' 19.1"N 065° 45' 01.5"E
IDMIS (IAF) R078°KZO D13.2KZO	44° 42' 50.7"N 065° 52' 17.8"E
THR RWY 23	44° 42' 43.85"N 065° 36' 20.40"E
KZO DVOR/DME	44° 41' 44.9"N 065° 33' 49.3"E
Final approach descent angle is 3°	

**UASP AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UASP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASP - ПАВЛОДАР

**UASP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	521143N 0770424E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	138°, 7.6 NM of Pavlodar center
3	Превышение/расчетная температура	411 FT/21,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-125 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E ( 2013 ) / 0°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 140001, г. Павлодар АО "Международный аэропорт Павлодар" Phone: +7 (7182) 663511 Fax: +7 (7182) 663526 AFS: UASPAPDU Email: kense@airportpavlodar.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASP AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7182) 663511
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7182) 663543
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7182) 663503
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7182) 301436
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7182) 491373
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7182) 663553
9	Обслуживание	Phone: +7 (7182) 663553
10	Безопасность	Phone: +7 (7182) 661059
11	Противообледенение	Phone: +7 (7182) 663553
12	Примечания	Nil

### UASP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	3 топливозаправщика/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Техническое обслуживание ВС ЯК-40, АН-24 не обеспечивается

### UASP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Павлодар
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Павлодар
5	Банк и почтовое отделение	В г. Павлодар, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Павлодар
7	Примечания	Nil

### UASP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется буксировочные водила, по типам ВС: Як-40, Як-42, Ан-24, Ту-134, Ту-154, Боинг 737, А-320 (319, 321) Phone: +7 (7182) 601098 (вн. 420) Email: pochinok.f@airportpavlodar.kz
4	Примечания	Nil

### UASP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	4 плужно-щеточных машин, 1 шнекоротор, 1 ветровая машина, 1 тепловая машина, 1 трактор для уборки валов снега
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность



## UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

### 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

### 2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулежных дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

### 3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

Существует запрет на самостоятельное выруливание или заруливание ЯК-42 на стоянку №12. Установка самолета ЯК-42 на стоянку №12 производится буксировкой.

### 4. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Для небольших ВС (авиация общего назначения) имеются стоянки №13, №14, №15, №16 размерами 25м\*23,7м

### 5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3, №17. Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках. Девиационные площадки - стоянки №1-№4.

### 6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

### 7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

**8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.**

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

**9. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.
- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

**UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

NIL

**UASP AD 2.22 Правила полетов**

**1. Правила полетов и движения на земле**

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости от фактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлёта и посадки вертолета на ползковом (лыжном) шасси с МС 3, 4, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС,

спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

## 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радиолокационного и светотехнического оборудования, а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до заруливания на стоянку при прибытии и от места стоянки до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладам экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

## 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Березовка)	N523133 E0765528	333° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
2	BRAVO (юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)	N523053 E0771848	015° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
3	CHARLIE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)	N522325 E0773305	048° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38)	N515456 E0772051	143° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
5	ECHO (западная окраина н.п. Донентаев)	N515237 E0770445	173° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
6	FOXTROT (северо-восточнее озера Большой Калкаман)	N520333 E0763645	234° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
7	GOLF (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)	N520916 E0763339	252° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
8	HOTEL (южнее н.п. Кызылжар)	N522538 E0764101	302° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
9	INDIA (западная окраина н.п. Муялды )	N522341 E0770258	342° 11.2 nm PVL DVOR/DME	выход
10	JULIET (северная окраина н.п. Шанды)	N522043 E0771455	026° 9.9 nm PVL DVOR/DME	вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
11	KILO (северная окраина н.п. Бирлик)	N520726 E0770518	174° 5.2 nm PVL DVOR/DME	выход
12	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Аксу)	N520144 E0765742	195° 11.9 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
13	LIMA (северная окраина н.п. Аксу)	N520859 E0765105	239° 9.7 nm PVL DVOR/DME	выход
14	MIKE (северо-западная окраина н.п. Карабай)	N521036 E0765029	249° 9.6 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
15	NOVEMBER (западная окраина н.п. Ленинский)	N521359 E0764416	267° 13.3 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)

## UASP AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай чаек, скворцов, уток, ворон, голубей и др. происходят ежедневно в утренние (23.00 - 03.00) и вечерние (10.00 - 02.00) часы. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м над уровнем земли.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений, а также установка отпугивающих объектов (силуэты охотников, сверкающие шары, "отпугивающий глаз" и др.

**UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASP AD 2.24.14-1

### UACP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточные - 2 ед, шнекоротор - 1 ед
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Для удаления обледенения на ИВПП, РД, Перроне, используется противогололедный реагент GreenWay "А"

### UACP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1		CONC+ASPH	PCN 63F/D/X/T
		3, 4		CONC+ASPH	PCN 50R/C/X/T
		2, 5, 6, 7, 8		CONC+ASPH	PCN 57F/D/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 50/R/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Apron 140m (459ft) THR 23 139.461m (458ft) THR 05 135.276m (444ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Стоянки 5-8 могут использоваться для взлета и посадки вертолетов			

### UACP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательный знак "Apron" на желтом фоне черными буквами
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения "Follow me" имеется - 1 ед. 1 ед. NIVA CHEVROLET VAZ-2123

### UACP AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

**UACP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Петропавловск Phone: +7 (7152) 464773
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Петропавловск, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (ДМРЛ-С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

**UACP AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	65,52°	2801 X 45	63/F/D/XT CONC+ASPH	544612.89N 0690958.74E - -82 FT	THR 443.9 FT	0,45%
23	245,55°	2801 X 45	63/F/D/X/T CONC+ASPH	544650.42N 0691221.41E - -82 FT	THR 457.7 FT	0,086%



Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Nil

### UACP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2801	3201	2801	2801	Nil
23	2801	3201	2801	2801	Nil

### UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

### UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

**UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	PETROPAVLOVSK CTR A circle radius 25 NM centered on 544703N 0691309E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PETROPAVLOVSK TOWER EN PETROPAVLOVSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

**UACP AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PETROPAVLOVSK TOWER (EN) PETROPAVLOVSK VYSHKA (RU)	123,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PETROPAVLOVSK ATIS (EN) PETROPAVLOVSK ATIS (RU)	127,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Соколовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-12)	N551147 E0691909	355° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Бугровое)	N550401 E0694457	035° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (северная окраина н.п. Полудино)	N545257 E0695510	064° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (восточнее н.п. Борки)	N543553 E0695142	104° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
5	ECHO (западнее н.п. Добровольское, визуальный ориентир ж/д дорога)	N542424 E0693115	143° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
6	GOLF (севернее н.п. Аралагаш, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-1)	N542209 E0691010	172° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
7	HOTEL (северная окраина н.п. Рассвет, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-16)	N542943 E0684211	214° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
8	VICTOR (западная окраина н.п. Леденево)	N544144 E0683100	246° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
9	OSCAR (западнее н.п. Красный Октябрь)	N544828 E0683001	261° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
10	TANGO (северная окраина н.п. Мамлютка)	N545711 E0683335	282° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
11	LIMA (северо-восточная окраина н.п. Плоское)	N544711 E0692914	077° 9.3 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
12	KILO (юго-восточная окраина н.п. Чапаево)	N543741 E0691013	178° 9.5 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
13	PAPA (южная окраина н.п. Архангельское)	N544550 E0685557	251° 10.0 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

### UACP AD 2.23 Дополнительная информация

#### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### UACP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – ИКАО - тип А	UACP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACP AD 2.24.14-1

AERODROME  
CHART - ICAO

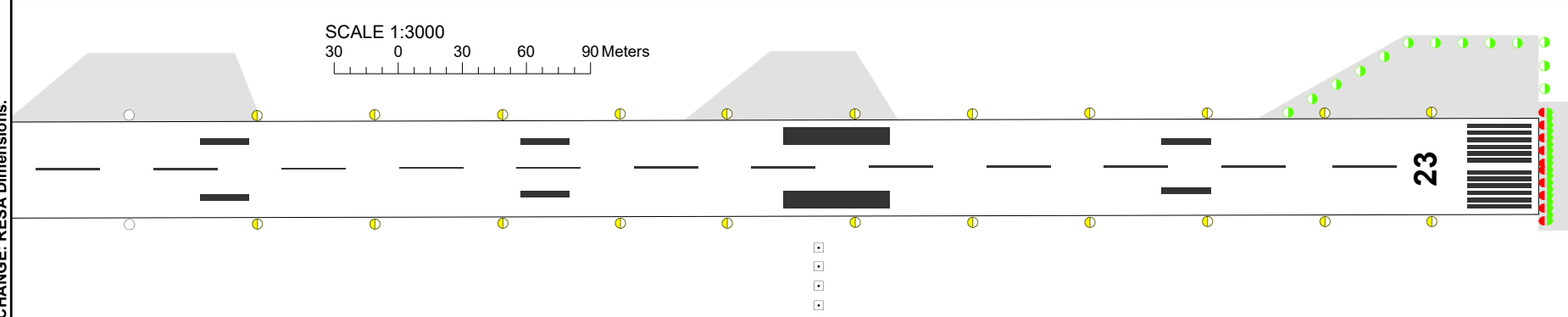
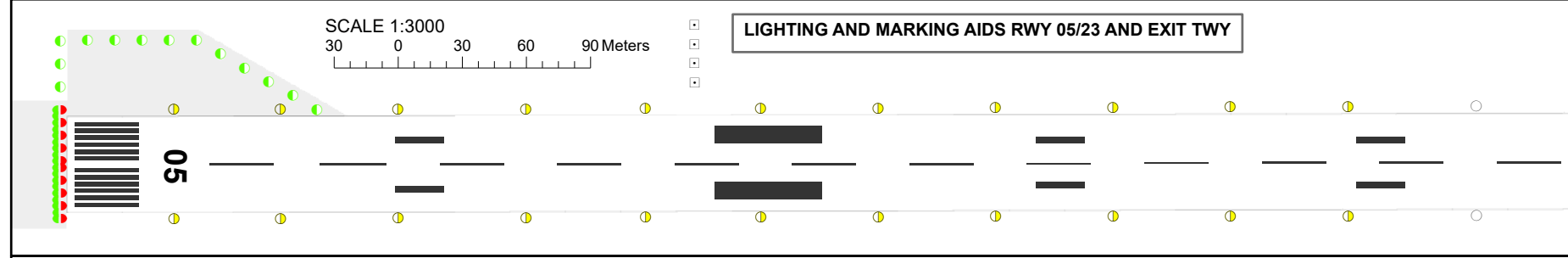
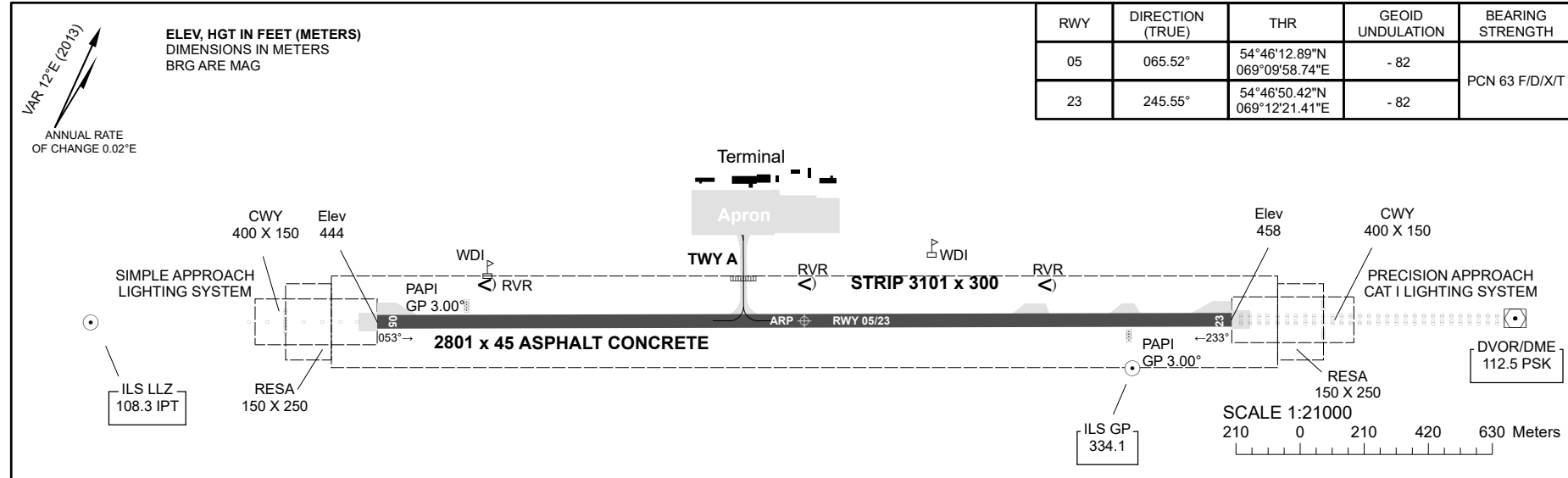
AD ELEV  
458FT (140m)

ARP 544632N  
0691110E

TWR 123.7

PETROPAVLOVSK

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
05	065.52°	54°46'12.89"N 069°09'58.74"E	- 82	PCN 63 F/D/X/T
23	245.55°	54°46'50.42"N 069°12'21.41"E	- 82	



CHANGE: RESA Dimensions.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UASS AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UASS AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASS - СЕМЕЙ

## UASS AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	502106N 0801402E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	190°, 3.3 NM from Semey center
3	Превышение/расчетная температура	759 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E ( 2018 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071410, г. Семей TOO "Международный аэропорт Семей" Phone: +7 (7222) 360033 Phone: +7 (7222) 443951 Fax: +7 (7222) 360033 AFS: UASSAPDU AFS: UASSAPZT Email: airportsemey@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UASS AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7222) 360033
2	Таможня и иммиграционная служба	AVBL
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 360033
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 02:00 - 12:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 02:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7222) 569134 AFS: UASSZTZX
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7222) 569034
8	Заправка топливом	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 443951
9	Обслуживание	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 443951

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7222) 363702
11	Противообледенение	ANY 02:00 - 11:00 Phone: +7 (7222) 443951
12	Примечания	Вне регламента по запросу

#### UASS AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Семей
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Семей
5	Банк и почтовое отделение	В г. Семей, банкоматы в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г. Семей
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется СВПП ВС с максимальным весом до 90 тонн Phone: +7 (7222) 443951
4	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Широкозахватная снегоуборочная техника - 2 ед., ротор - 1 ед., погрузчик - 1 ед., трактор - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 7 3. МС



**UASS AD 2.18 Средства связи ОБД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

**UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil
NDB	S	850 KHZ	H24	502116.3N 0801623.3E	Nil	Nil	Nil

**UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

## UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASS AD 2.22 Правила полетов

### 1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД № 7 предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД №7 используется для руления ВС с индексом 6.

РД №9 позволяет производить руление ВС с максимальной массой до 30 тонн, в зависимости от ее технической пригодности, в соответствии с РЛЭ ВС.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

### 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;

- в других случаях – по требованию экипажа ВС;
- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

## UASS AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи,

голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

## UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

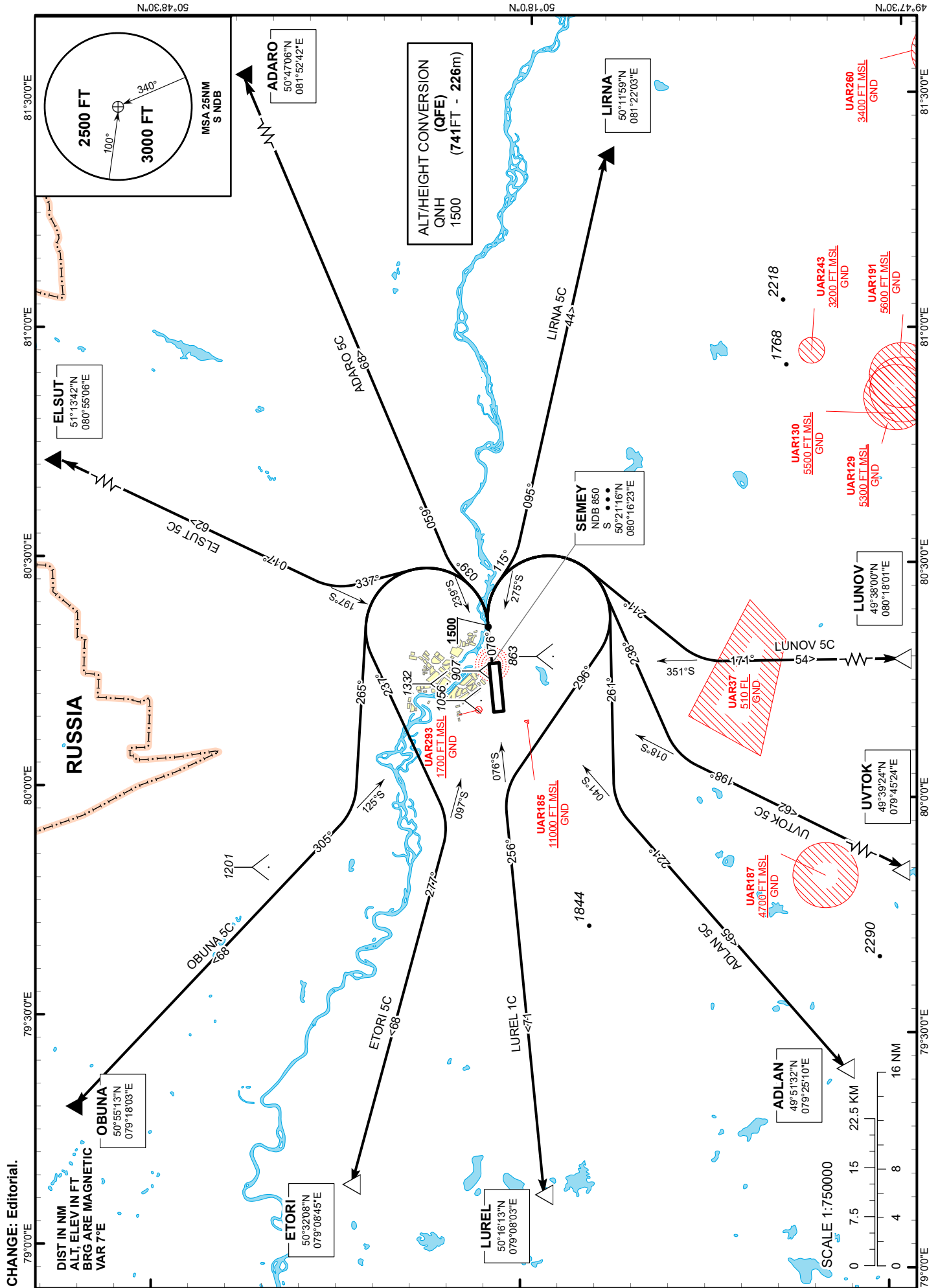
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 5C, ADLAN 5C, ELSUT 5C,  
ETORI 5C, LIRNA 5C, LUNOV 5C,  
OBUNA 5C, LUREL 1C, UVTOK 5C

SEMEY  
RWY 08



CHANGE: Editorial.

<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 08</b>
<b>OBUNA 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 265° until intercept bearing 125°S, then proceed on track 305° to OBUNA (N505513 E0791803).
<b>ELSUT 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 337° until intercept bearing 197°S, then proceed on track 017° to ELSUT (N511342 E0805506).
<b>ADARO 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 039° until intercept bearing 239°S, then proceed on track 059° to ADARO (N504706 E0815242).
<b>LIRNA 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 115° until intercept bearing 275°S, then proceed on track 095° to LIRNA (N501159 E0812203).
<b>LUNOV 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 211° until intercept bearing 351°S, then proceed on track 171° to LUNOV (N493800 E0801801).
<b>UVTOK 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 238° until intercept bearing 018°S, then proceed on track 198° to UVTOK (N493924 E0794524).
<b>ADLAN 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 261° until intercept bearing 041°S, then proceed on track 221° to ADLAN (N495132 E0792510).
<b>LUREL 1C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 296° until intercept bearing 076°S, then proceed on track 256° to LUREL (N501613 E0790803).
<b>ETORI 5C</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 237° until intercept bearing 097°S, then proceed on track 277° to ETORI (N503208 E0790845).



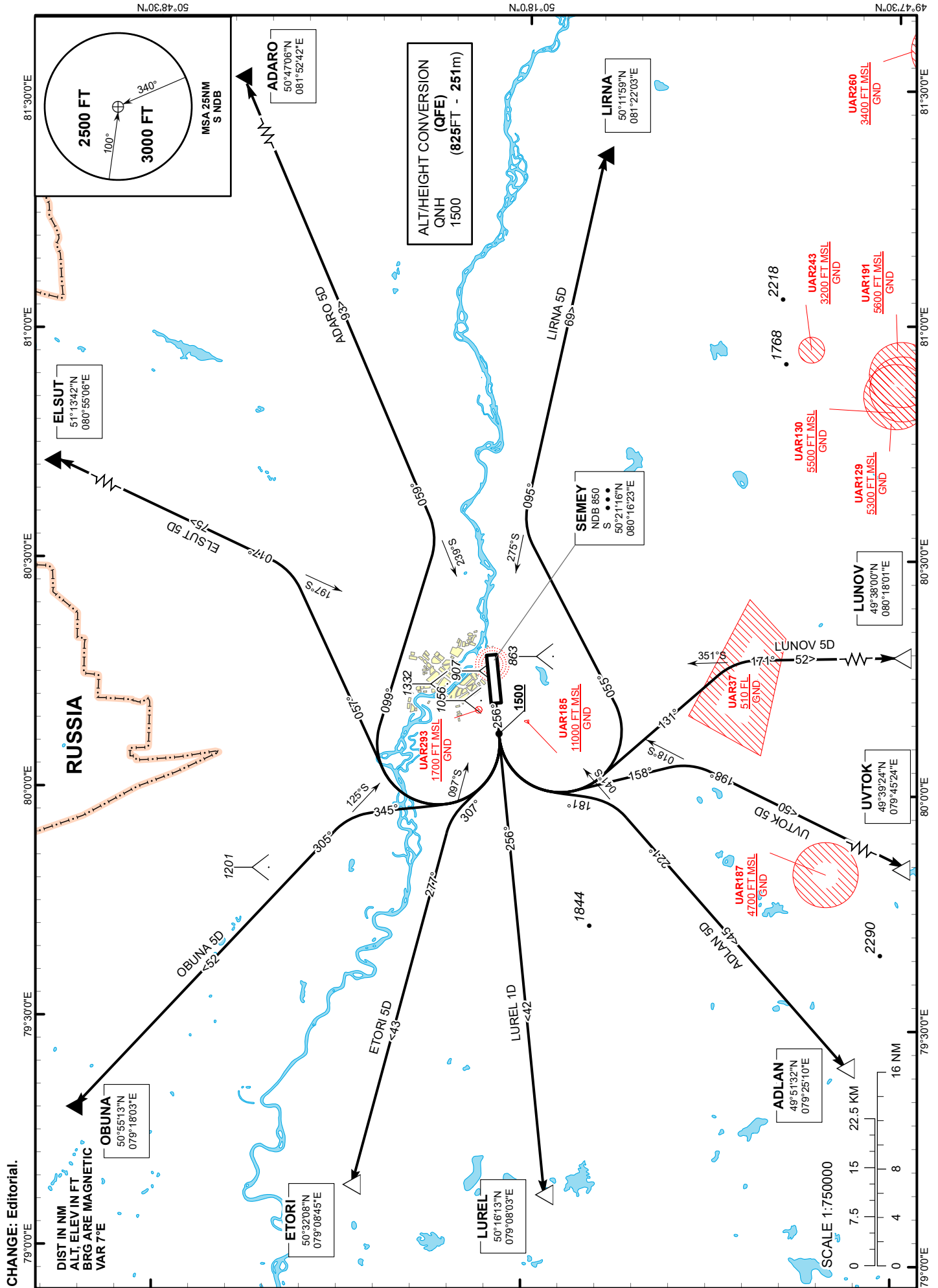
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 5D, ADLAN 5D, ELSUT 5D,  
ETORI 5D, LIRNA 5D, LUNOV 5D,  
OBUNA 5D, LUREL 1D, UVTOK 5D

SEMEY  
RWY 26



CHANGE: Editorial.

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 7°E

SCALE 1:750000

<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 26</b>
<b>OBUNA 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 345° until intercept bearing 125°S, then proceed on track 305° to OBUNA (N505513 E0791803).
<b>ELSUT 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 057° until intercept bearing 197°S, then proceed on track 017° to ELSUT (N511342 E0805506).
<b>ADARO 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 099° until intercept bearing 239°S, then proceed on track 059° to ADARO (N504706 E0815242).
<b>LIRNA 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 055° until intercept bearing 275°S, then proceed on track 095° to LIRNA (N501159 E0812203).
<b>LUNOV 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 131° until intercept bearing 351°S, then proceed on track 171° to LUNOV (N493800 E0801801).
<b>UVTOK 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 158° until intercept bearing 018°S, then proceed on track 198° to UVTOK (N493924 E0794524).
<b>ADLAN 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn LEFT on track 181° until intercept bearing 041°S, then proceed on track 221° to ADLAN (N495132 E0792510).
<b>LUREL 1D</b> After take-off proceed on track 256° to LUREL (N501613 E0790803).
<b>ETORI 5D</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT, turn RIGHT on track 307° until intercept bearing 097°S, then proceed on track 277° to ETORI (N503208 E0790845).

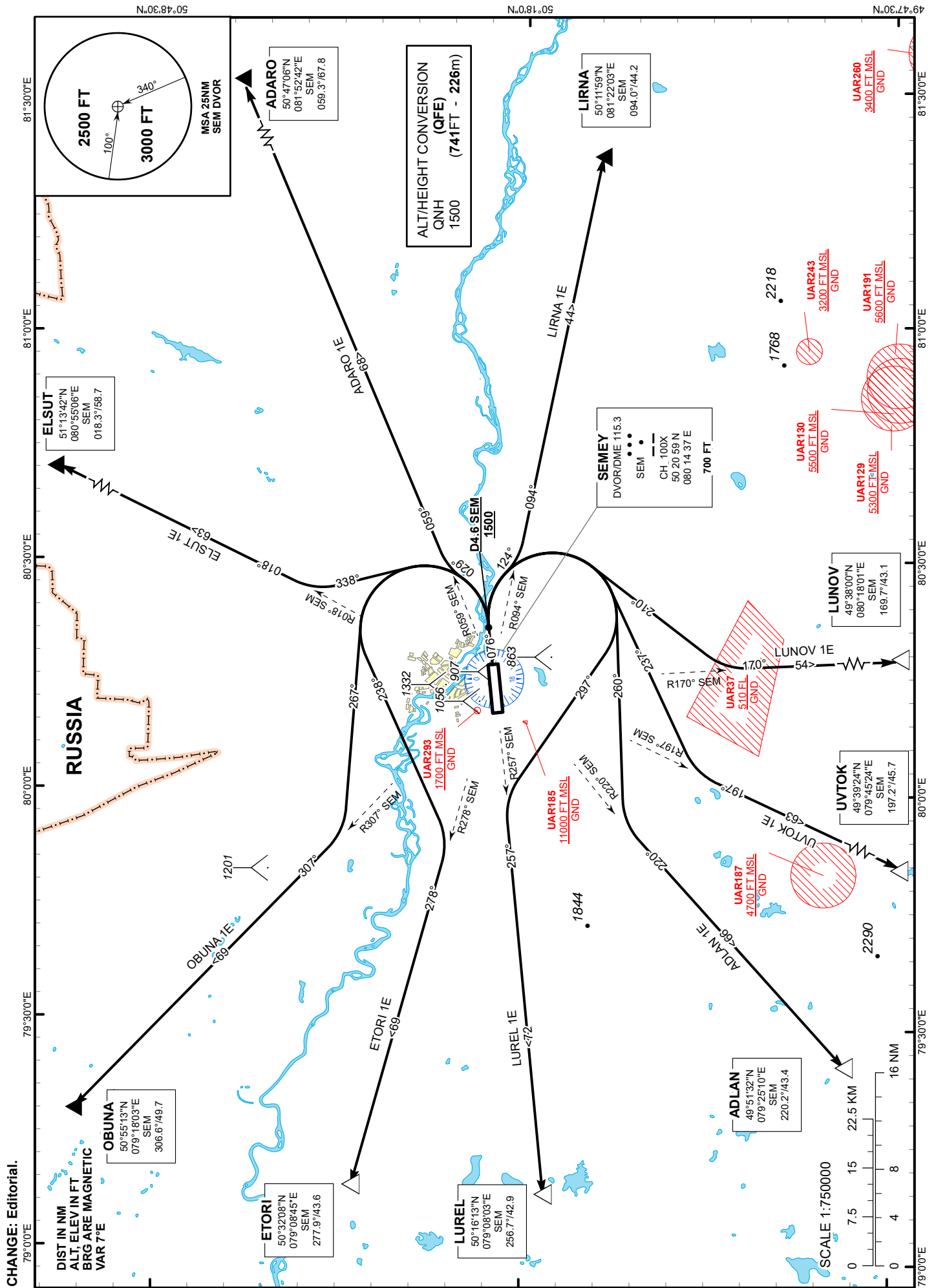
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1E, ADLAN 1E, ELSUT 1E,  
ETORI 1E, LIRNA 1E, LUNOV 1E,  
OBUNA 1E, LUREL 1E, UVTOK 1E

SEMEY  
RWY 08



<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 08</b>
<b>OBUNA 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 267° until intercept R307° SEM, then proceed on track 307° to OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM).
<b>ELSUT 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 338° until intercept R018° SEM, then proceed on track 018° to ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM).
<b>ADARO 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 029° until intercept R059° SEM, then proceed on track 059° to ADARO (R059.3° D67.8NM SEM).
<b>LIRNA 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 124° until intercept R094° SEM, then proceed on track 094° to LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM).
<b>LUNOV 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 210° until intercept R170° SEM, then proceed on track 170° to LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM).
<b>UVTOK 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 237° until intercept R197° SEM, then proceed on track 197° to UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM).
<b>ADLAN 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 260° until intercept R220° SEM, then proceed on track 220° to ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM).
<b>LUREL 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn RIGHT on track 297° until intercept R257° SEM, then proceed on track 257° to LUREL (R256.7° D42.9NM SEM).
<b>ETORI 1E</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 4.6NM SEM turn LEFT on track 238° until intercept R278° SEM, then proceed on track 278° to ETORI (R277.9° D43.6NM SEM).

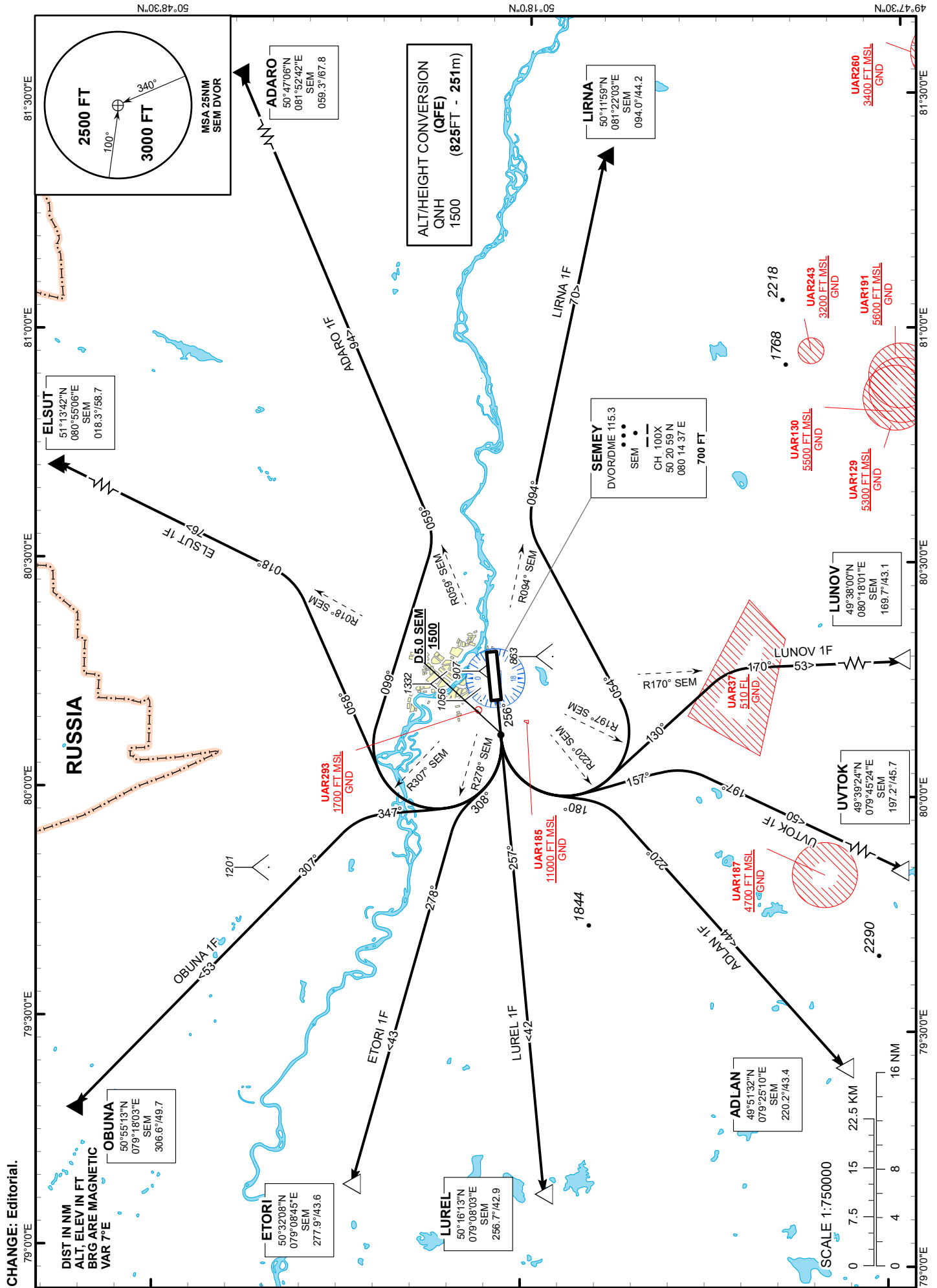
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1F, ADLAN 1F, ELSUT 1F,  
ETORI 1F, LIRNA 1F, LUNOV 1F,  
OBUNA 1F, LUREL 1F, UVTOK 1F

SEMEY  
RWY 26



<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) SEMEY RWY 26</b>
<b>OBUNA 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 347° until intercept R307° SEM, then proceed on track 307° to OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM).
<b>ELSUT 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 058° until intercept R018° SEM, then proceed on track 018° to ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM).
<b>ADARO 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 099° until intercept R059° SEM, then proceed on track 059° to ADARO (R059.3° D67.8NM SEM).
<b>LIRNA 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 054° until intercept R094° SEM, then proceed on track 094° to LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM).
<b>LUNOV 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 130° until intercept R170° SEM, then proceed on track 170° to LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM).
<b>UVTOK 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 157° until intercept R197° SEM, then proceed on track 197° to UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM).
<b>ADLAN 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn LEFT on track 180° until intercept R220° SEM, then proceed on track 220° to ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM).
<b>LUREL 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM proceed on track 257° to LUREL (R256.7° D42.9NM SEM).
<b>ETORI 1F</b> After take-off climb straight ahead to 1500 FT or above. At 5.0NM SEM turn RIGHT on track 308° until intercept R278° SEM, then proceed on track 278° to ETORI (R277.9° D43.6NM SEM).

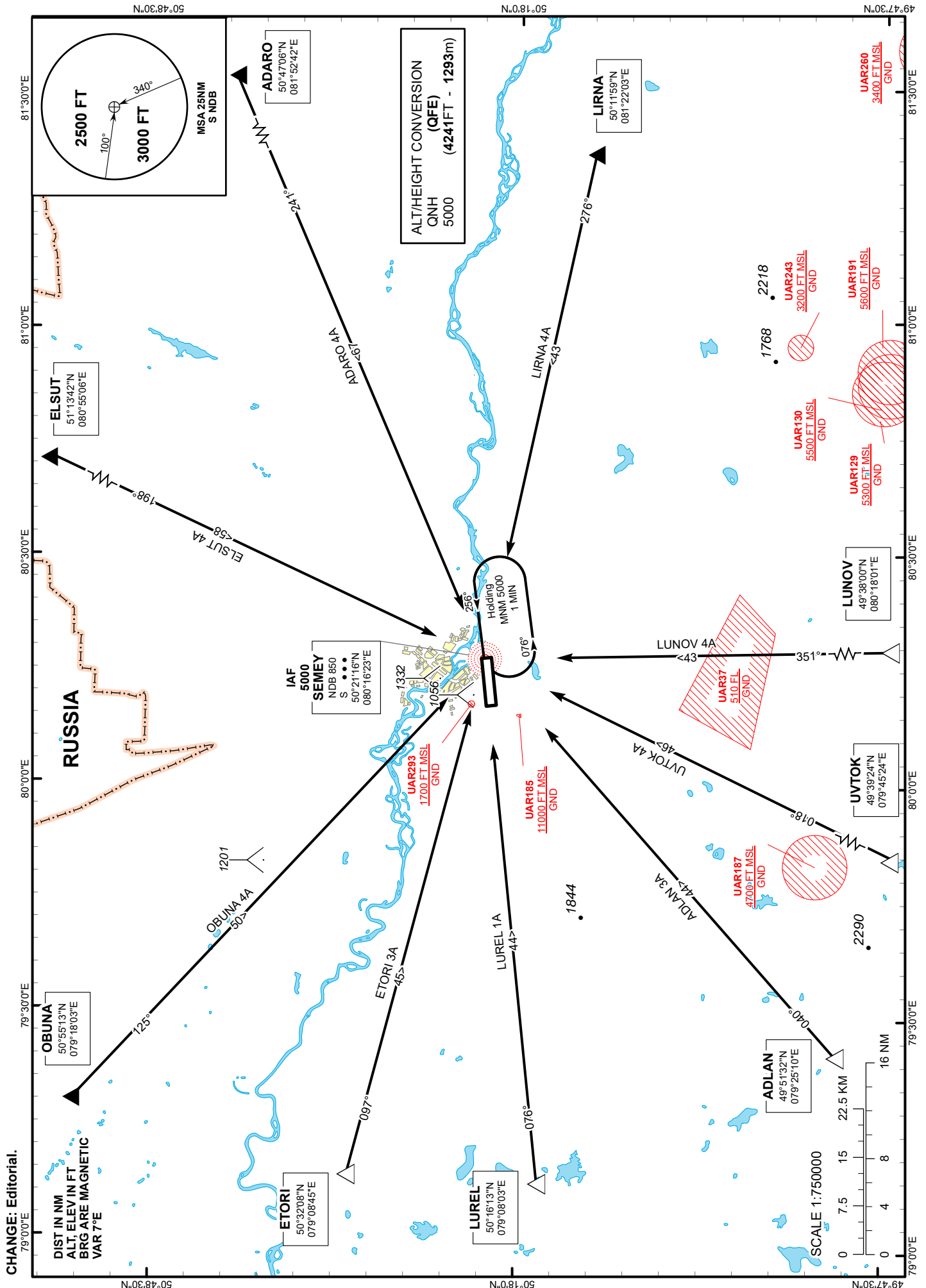
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 4A, ADLAN 3A, ELSUT 4A,  
ETORI 3A, LIRNA 4A, LUNOV 4A,  
OBUNA 4A, LUREL 1A, UVTOK 4A

SEMEY  
RWY 08



<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 08</b>
<b>ELSUT 4A</b> After crossing ELSUT (N511342 E0805506), proceed on track 198° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ADARO 4A</b> After crossing ADARO (N504706 E0815242), proceed on track 241° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LIRNA 4A</b> After crossing LIRNA (N501159 E0812203), proceed on track 276° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LUNOV 4A</b> After crossing LUNOV (N493800 E0801801), proceed on track 351° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>UVTOK 4A</b> After crossing UVTOK (N493924 E0794524), proceed on track 018° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ADLAN 3A</b> After crossing ADLAN (N495132 E0792510), proceed on track 040° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LUREL 1A</b> After crossing LUREL (N501613 E0790803), proceed on track 076° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ETORI 3A</b> After crossing ETORI (N503208 E0790845), proceed on track 097° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>OBUNA 4A</b> After crossing OBUNA (N505513 E0791803). proceed on track 125° to LMM S. Cross S at 5000 FT.



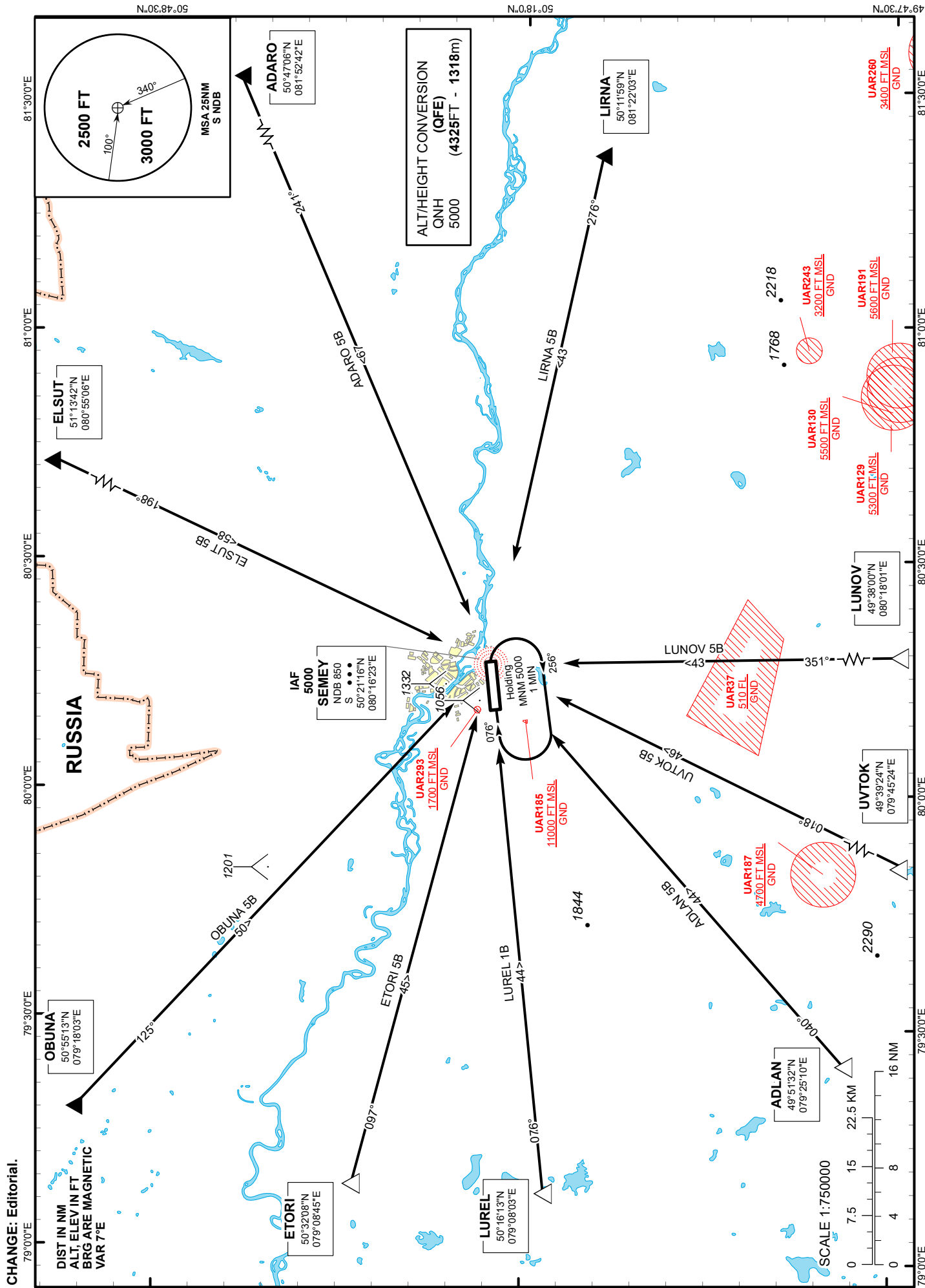
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 5B, ADLAN 5B, ELSUT 5B,  
ETORI 5B, LIRNA 5B, LUNOV 5B,  
OBUNA 5B, LUREL 1B, UVTOK 5B

SEMEY  
RWY 26



<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 26</b>
<b>ELSUT 5B</b> After crossing ELSUT (N511342 E0805506), proceed on track 198° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ADARO 5B</b> After crossing ADARO (N504706 E0815242), proceed on track 241° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LIRNA 5B</b> After crossing LIRNA (N501159 E0812203), proceed on track 276° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LUNOV 5B</b> After crossing LUNOV (N493800 E0801801), proceed on track 351° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>UVTOK 5B</b> After crossing UVTOK (N493924 E0794524), proceed on track 018° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ADLAN 5B</b> After crossing ADLAN (N495132 E0792510), proceed on track 040° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>LUREL 1B</b> After crossing LUREL (N501613 E0790803), proceed on track 076° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>ETORI 5B</b> After crossing ETORI (N503208 E0790845), proceed on track 097° to LMM S. Cross S at 5000 FT.
<b>OBUNA 5B</b> After crossing OBUNA (N505513 E0791803). proceed on track 125° to LMM S. Cross S at 5000 FT.

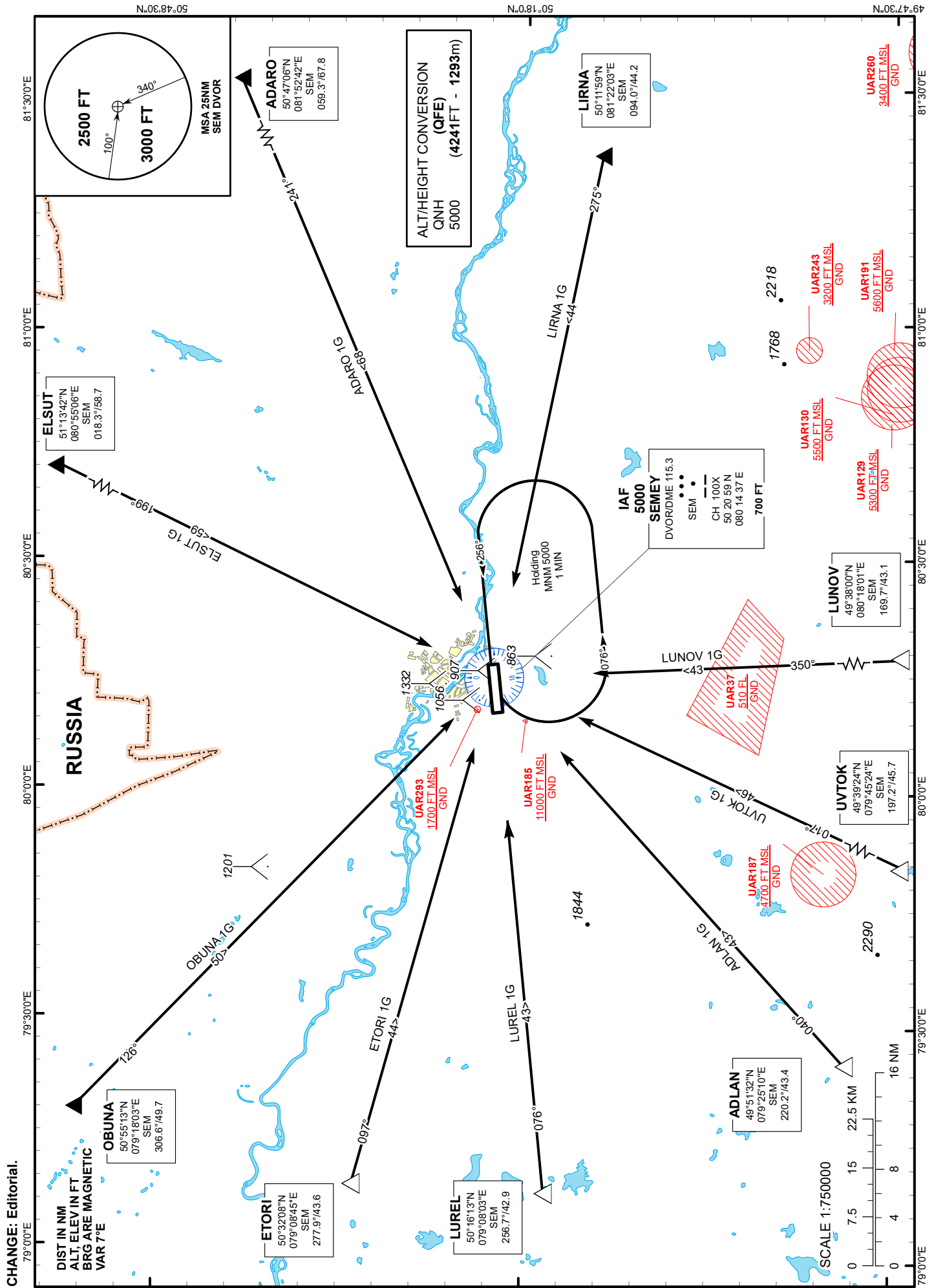
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1G, ADLAN 1G, ELSUT 1G,  
ETORI 1G, LIRNA 1G, LUNOV 1G,  
OBUNA 1G, LUREL 1G, UVTOK 1G

SEMEY  
RWY 08



CHANGE: Editorial.

<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 08</b>
<b>ELSUT 1G</b> After crossing ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM), proceed on track 199° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>ADARO 1G</b> After crossing ADARO (R059.3° D67.8NM SEM), proceed on track 241° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>LIRNA 1G</b> After crossing LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM), proceed on track 275° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>LUNOV 1G</b> After crossing LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM), proceed on track 350° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>UVTOK 1G</b> After crossing UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM), proceed on track 017° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>ADLAN 1G</b> After crossing ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM), proceed on track 040° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>LUREL 1G</b> After crossing LUREL (R256.7° D42.9NM SEM), proceed on track 076° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>ETORI 1G</b> After crossing ETORI (R277.9° D43.6NM SEM), proceed on track 097° to SEM. Cross SEM at 5000 FT
<b>OBUNA 1G</b> After crossing OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM), proceed on track 126° to SEM. Cross SEM at 5000 FT

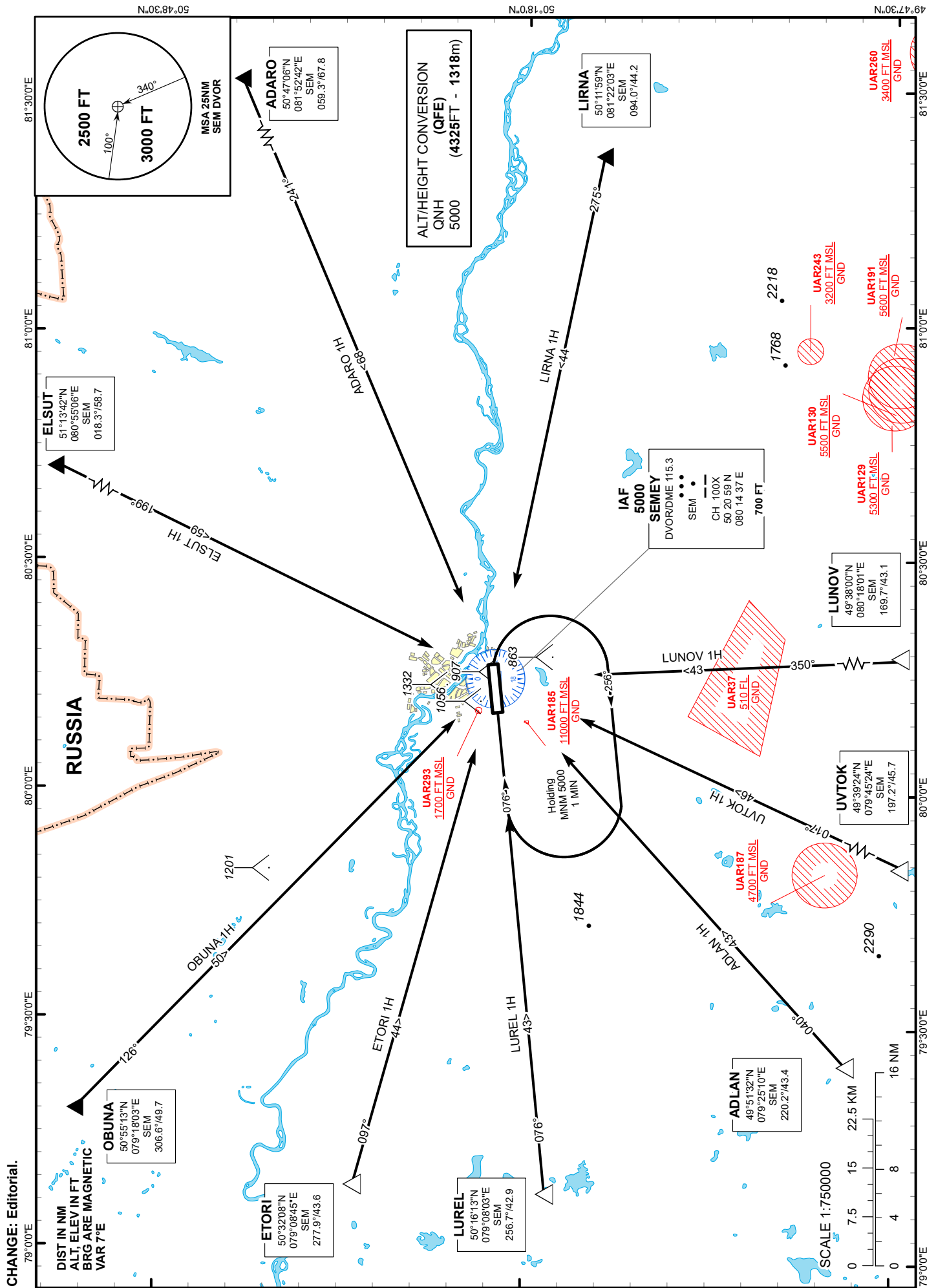
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

ADARO 1H, ADLAN 1H, ELSUT 1H,  
ETORI 1H, LIRNA 1H, LUNOV 1H,  
OBUNA 1H, LUREL 1H, UVTOK 1H

SEMEY  
RWY 26



<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) SEMEY RWY 26</b>
<b>ELSUT 1H</b> After crossing ELSUT (R018.3° D58.7NM SEM), proceed on track 199° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>ADARO 1H</b> After crossing ADARO (R059.3° D67.8NM SEM), proceed on track 241° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>LIRNA 1H</b> After crossing LIRNA (R094.0° D44.2NM SEM), proceed on track 275° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>LUNOV 1H</b> After crossing LUNOV (R169.7° D43.1NM SEM), proceed on track 350° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>UVTOK 1H</b> After crossing UVTOK (R197.2° D45.7NM SEM), proceed on track 017° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>ADLAN 1H</b> After crossing ADLAN (R220.2° D43.4NM SEM), proceed on track 040° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>LUREL 1H</b> After crossing LUREL (R256.7° D42.9NM SEM), proceed on track 076° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>ETORI 1H</b> After crossing ETORI (R277.9° D43.6NM SEM), proceed on track 097° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.
<b>OBUNA 1H</b> After crossing OBUNA (R306.6° D49.7NM SEM), proceed on track 126° to SEM. Cross SEM at 5000 FT.

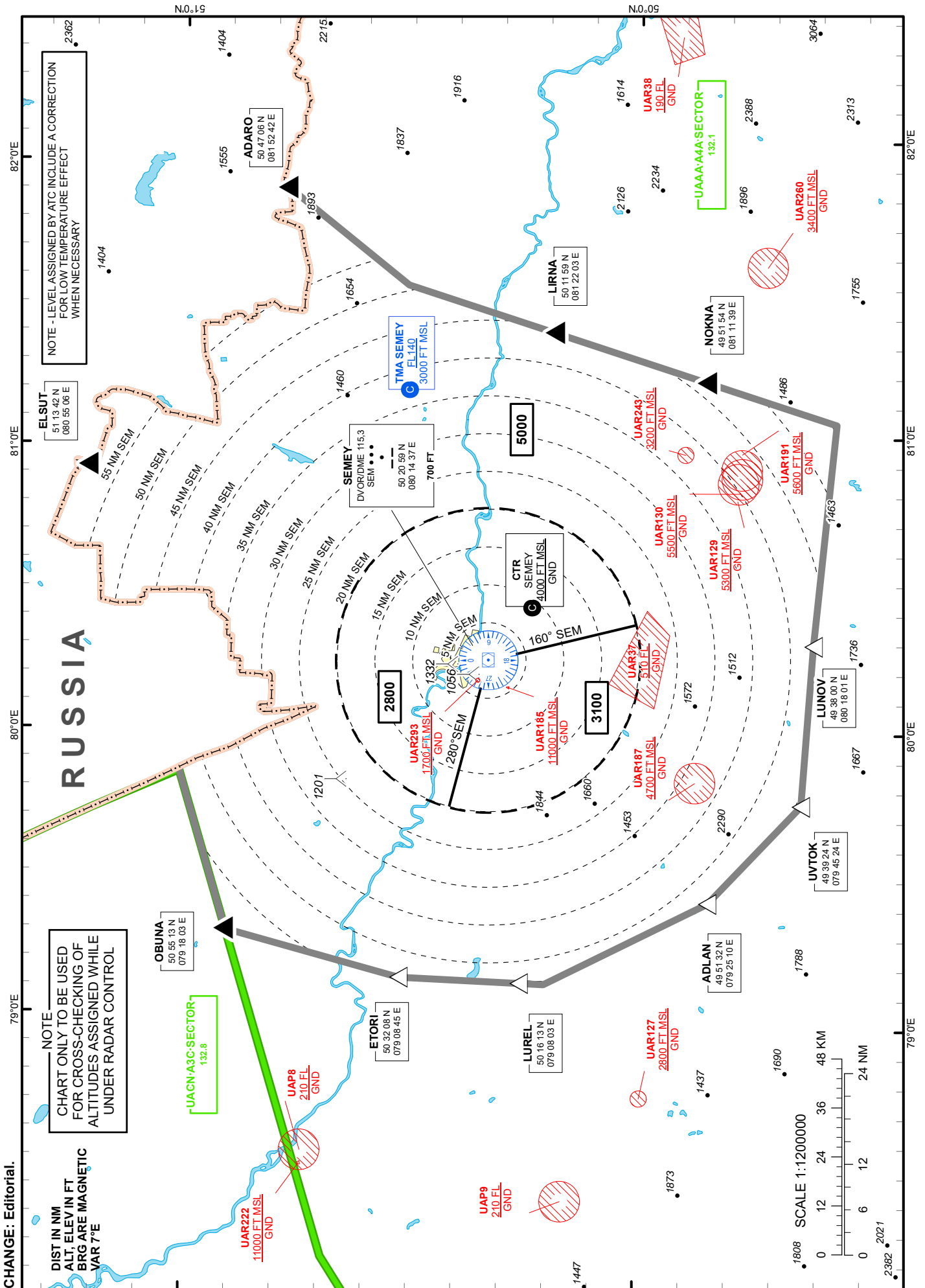
ATC Surveillance Minimum  
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AERODROME ELEV 759 FT

SEMEY TOWER 128.0  
SEMEY ATIS (EN) 118.5  
SEMEY ATIS (RU) 122.4

SEMEY



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



- Взлет и посадка производится с включенными фарами.

Осуществление визуального наблюдения за перелетами птиц производится диспетчером ДПВ, одновременно с наблюдениями за взлетами и посадками ВС (только в светлое время суток). Диспетчер ДПВ в случае опасной орнитологической обстановки информируют экипажи о наличии птиц в направлении взлета и посадки.

#### UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAT AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAT AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - TAPA3

## UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/9,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132,9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2020 ) / 0,03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, АО "Международный аэропорт Аулие-Ата" Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Phone: +7 (7262) 941110 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244 Phone: +7 (7262) 941110
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	T3 - 7,5 т производительностью 30м3/ч, T3 - 22 т производительностью 60м3/ч, T3 - 60 т производительностью 140м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 1 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 9 Категории по предварительному запросу

Буксировка ВС с МС 1–8 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РМС.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

**5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.**

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом ИАС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

**6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 7-8.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД А, В, С, D, F, E разрешается при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

**7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I,II и III категории ИКАО.**

В период производства полетов на аэродроме «Аулие-Ата» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).**

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

**9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.**

В зимних условиях, когда перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом или льдом, а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашиной «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

**10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.**

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется нештатным расчетом ИАС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделения АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

## UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UADD AD 2.22 Правила полетов

### 1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

## UADD AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

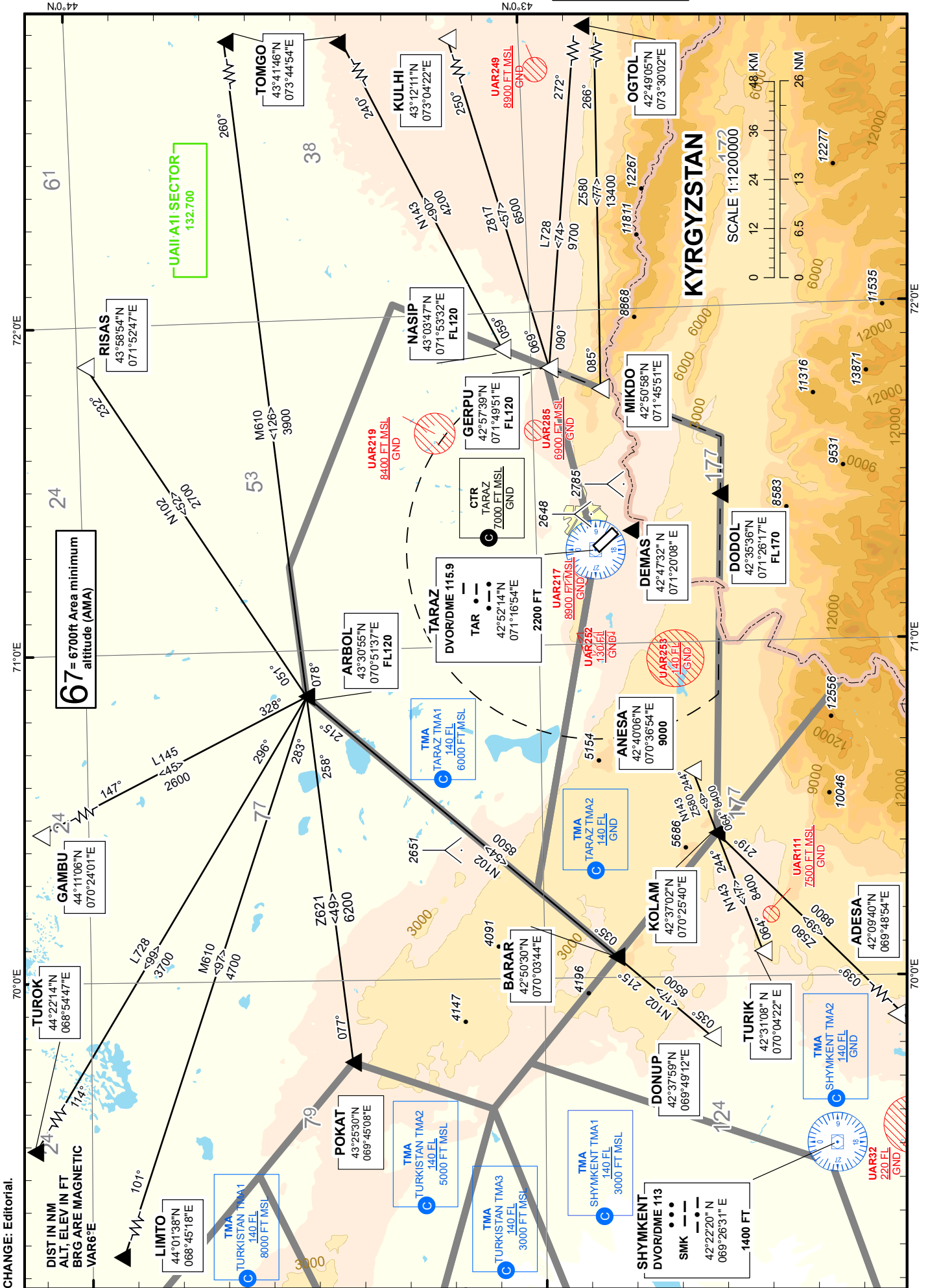
Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

**UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UADD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UADD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UADD AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UADD AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UADD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UADD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UADD AD 2.24.14-1



TARAZ TOWER 122.1  
TARAZ ATIS (EN) 118.5  
TARAZ ATIS (RU) 127.4



CHANGE: Editorial.

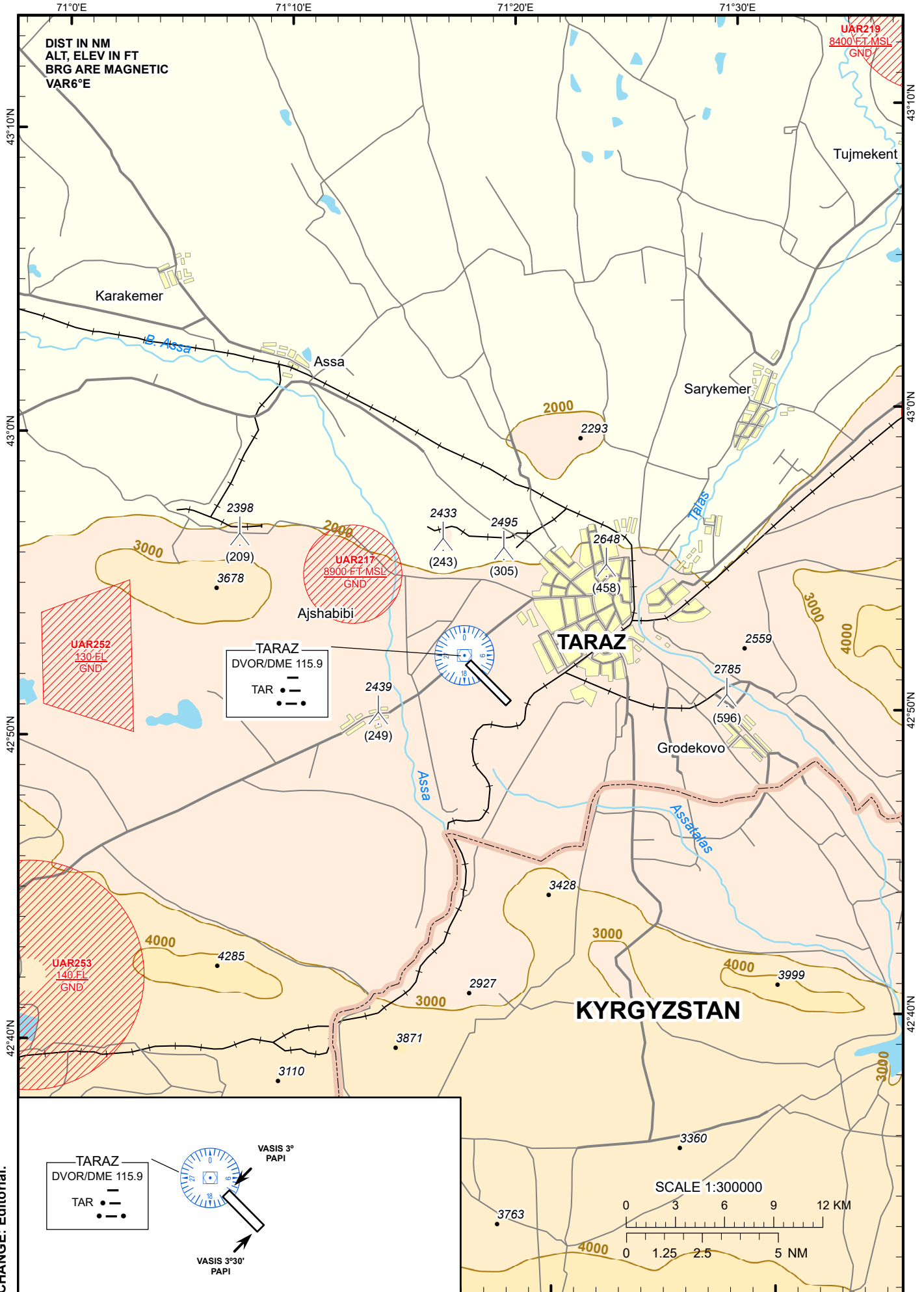
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2190 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

TARAZ TOWER 122.1  
TARAZ ATIS (EN) 118.5  
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ



CHANGE: Editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Зимний период характеризуется низкой численностью и бедностью видового состава птиц.

**Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.**

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и в послеобеденное время от 16 до 19 часов. Характерную направленность полетов в районе аэродрома в направлении с северо-востока на юго-запад в интервале от 10 до 12 часов и с 16 до 17 часов в обратном направлении проявляют сизые голуби стаями от 7 до 12 особей, на высоте до 50 метров.

В зимний период года в районе аэродрома временами отмечаются полеты сизых голубей стаями до 50 особей, а также серебристых чаек стаями до 50 особей.

**UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATZ AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATZ AD 2.24.12

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UAIT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAIT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома  
UAIT - ТУРКЕСТАН

## UAIT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	431840N 0683301E
2	Направление и расстояние от города	86°, 16 NM from Turkistan center
3	Превышение/расчетная температура	989 FT/34.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-135 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° ( 2019 )/0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: АО «Международный аэропорт Туркестан» Республика Казахстан 160000 Туркестанская область район Сауран, сельский округ Шага, село Шага, квартал 070, строение 284. Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 (702) 0470769 AFS: UAITZXRA AFS: UAITZYRA Email: office@hsairport.kz Email: pdsp@hsairport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UAIT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7253) 352900
2	Таможня и иммиграционная служба	По предварительной заявке
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 352903
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 610537
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 610539
7	ОВД	H24 Phone: +7 (7252) 610538
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7253) 352900
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (72533) 52900

10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7253) 352900
12	Примечания	Nil

#### UAIT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	<p>Перегрузатель Trepel Champ 350 – грузоподъемность до 35т;          Перегрузатель Trepel Champ 70U – грузоподъемность до 7т;          Вилочный погрузчик – Doosan 10t - грузоподъемность до 10т;          Вилочный погрузчик – Doosan 5t - грузоподъемность до 5т;          Ленточный погрузчик – TLD NBL - грузоподъемность до 250кг (2ед.);          Тележка паллетная – Timsan PD20000 – грузоподъемность до 20т (1ед.);          Тележка паллетная – Timsan PD7000 – грузоподъемность до 7т (1ед.);          Тележка контейнерная – Timsan CD1800 – грузоподъемность до 1.8т (2ед.);          Тележка багажная – Timsan BT2000 – грузоподъемность до 2т (6 ед.)</p>
2	Типы топлива/масел	TS-1, TS-1 RT / Oil: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	<p>2 топливозаправщика 20 м3, 1200л/мин          Mercedes Benz Actros by Mates 20 м3          1 топливозаправщик 40 м3, 2400л/мин          MAN TGM by MATES MTT-2023-272</p>
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью (тип 1 Kilfrost DF Plus и тип 4 Kilfrost ABC-S Plus) Timsan MDI12000 с максимальной высотой обслуживания до 12 м - 1 единица
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

#### UAIT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Туркестан
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Туркестан
5	Банк и почтовое отделение	В г. Туркестан
6	Туристическое бюро	В г. Туркестан
7	Примечания	Nil



**UAIT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы**

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	4 пожарных машин с общим объемом огнетушащих веществ - 38 200 кг., в том числе пенообразователя - 2 900 кг., суммарная производительность - 280 кг/с
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС с массой пустого снаряженного ВС до 40 тонн, типов А320, В-737. Оборудование доступно круглосуточно Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 702 0470769 Email: ramp@hsairport.kz
4	Примечания	Возможность увеличения уровня пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу

**UAIT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	3 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 1 шнекороторная, 1 прицепной распылитель реагента, 1 трактор с навесным оборудованием, Прочая современная снегоуборочная техника
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Развороты на ИВПП 05/23 для ВС согласно НГЭА ГА РК кодовой буквой D и выше разрешены только в торцах ИВПП.

**UAIT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2		CONC	PCN 60/R/A/W/T
3-7, 3А, 4А, 8, 8А		CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T		
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		А	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
		В	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	На концевых участках ИВПП имеются уширения для разворота ВС. Ширина - 95 метров. Покрытие – бетонное. PCN 60 R/A/W/T.			

**UAIT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зоны перед порогами ВПП РД: осевая линия РД, места ожидания при рулении, края РД Боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	<b>Огни “линии стоп”</b>	Nil
4	<b>Прочие меры защиты ВПП</b>	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 огни карманного разворота синего цвета излучают слабую интенсивность в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

**UAIT AD 2.10 Аэродромные препятствия**  
NIL

**UAIT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

## 2. Орнитологическая обстановка

В Туркестанской области зарегистрировано пребывание 377 видов птиц.

В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи Шошқаульских озер, Коксарайского, Бугуньского и Шардаринского водохранилищ, реки Бугунь, Сырдарья, Арысь, Бадам, аэродромных зон, где они совершают беспорядочные полеты до высоты 600- 1000 метров.

Весенний перелет птиц происходит с конца февраля по март, и осенний перелет с сентября по ноябрь месяц. Основное направление пролета мигрирующих птиц проходит через Шардаринское водохранилище, группу Шошқаульских озер, через Каратау на север области, пересекая участки маршрута, что резко повышает опасность столкновения с птицами на высотах до 3000 метров.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью с севера на юг.

### UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAIT AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAIT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAIT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAIT AD 2.24.14-1

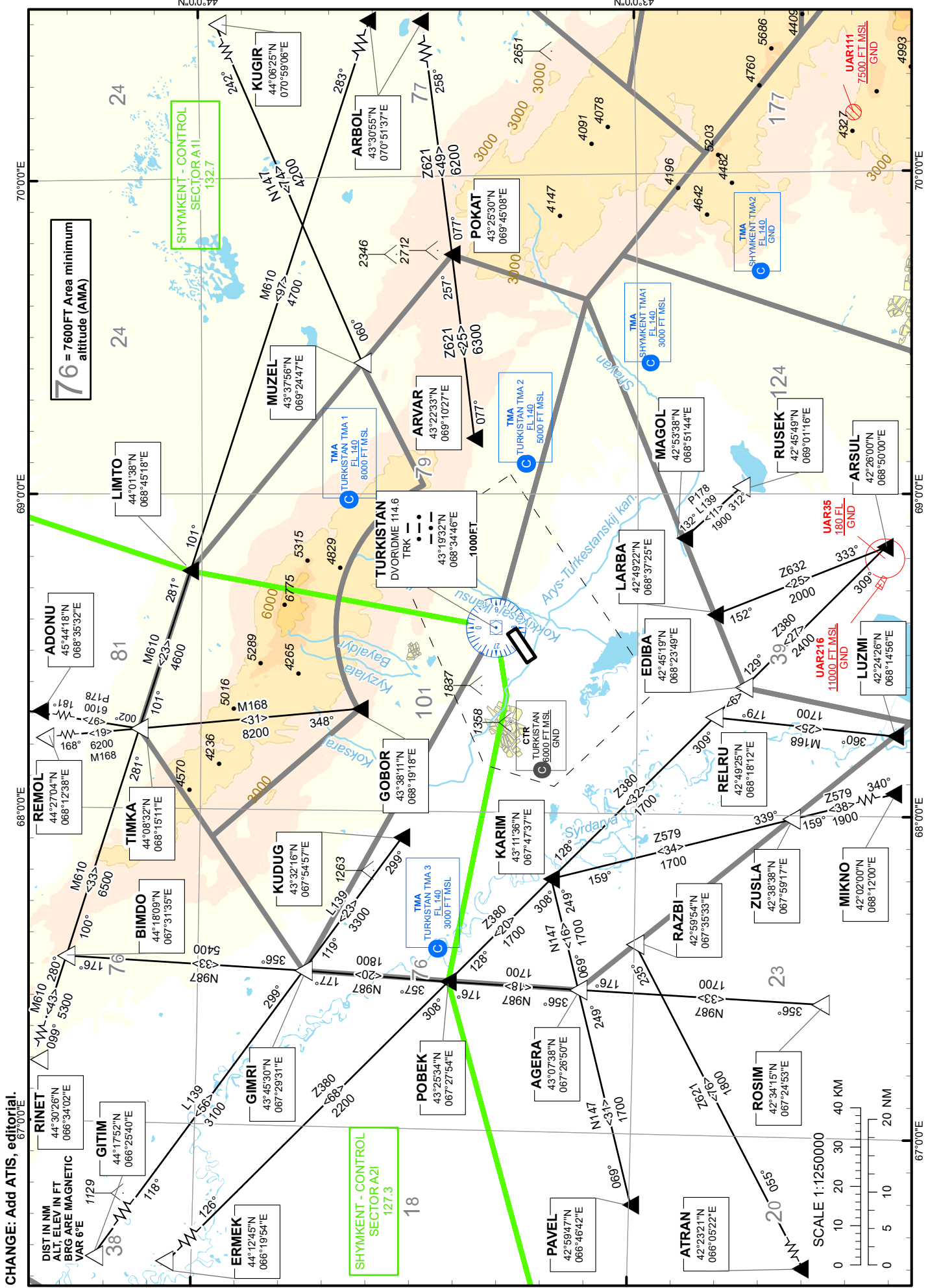
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

TURKISTAN TOWER 131.3  
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4  
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

TMA TURKISTAN



CHANGE: Add ATIS, editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

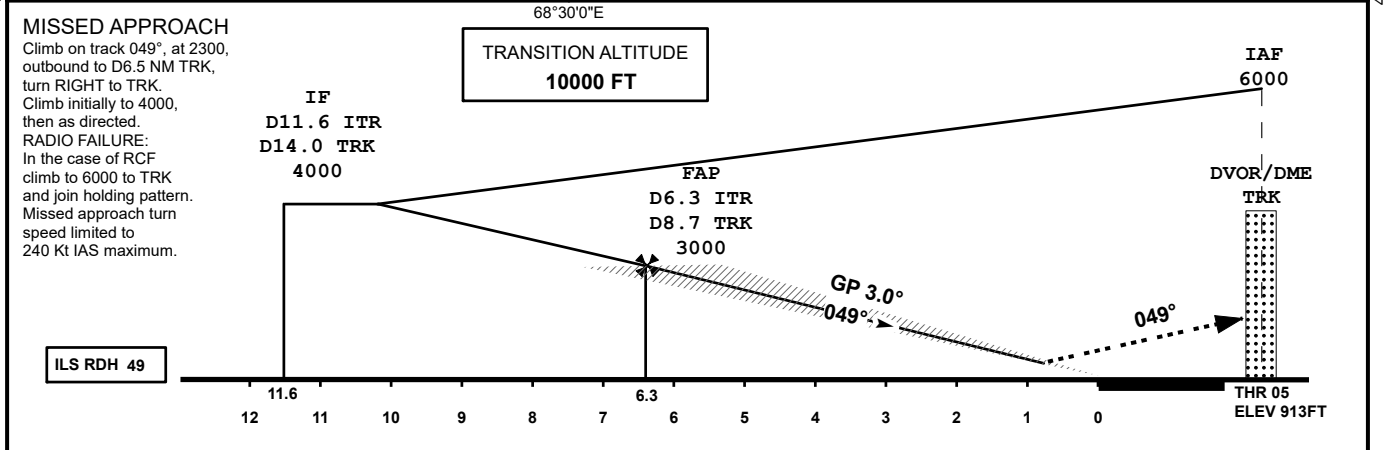
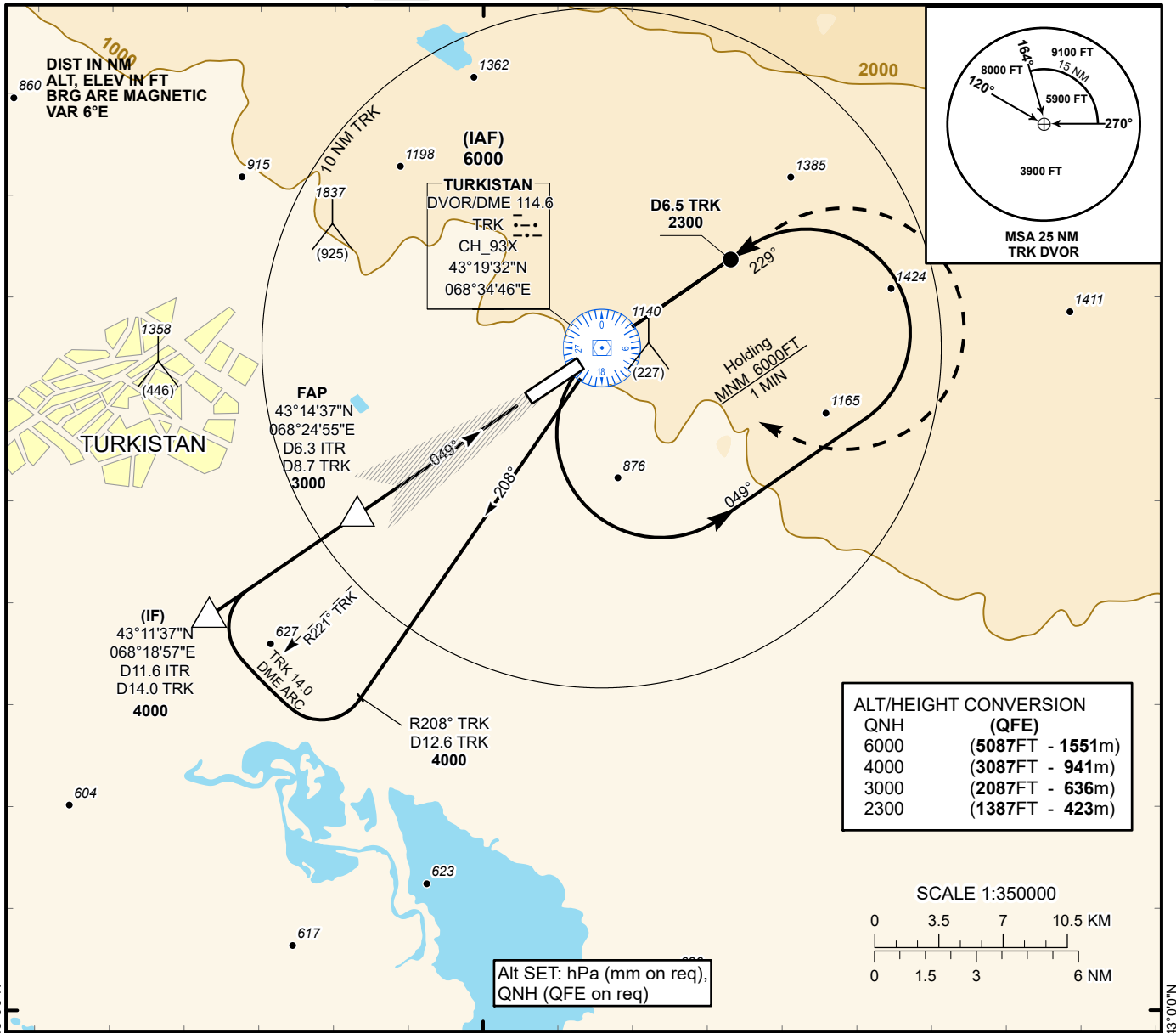
**INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO**

ILS  
LLZ 110.7  
ITR  
GP 330.2  
CH 44X

AERODROME ELEV **989 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 05 ELEV **913 FT**

**TURKISTAN TOWER 131.3**  
**TURKISTAN ATIS (EN) 124.4**  
**TURKISTAN ATIS (RU) 118.3**

**TURKISTAN  
ILS/DME  
RWY 05**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ITR	NM	6.3	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		
Straight-in Approach OCA/H					DME TRK	NM	8.7	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4		
	ILS	1138(225)	1138(225)	1138(225)	1138(225)	ALTITUDE	FT	3000	2576	2249	1925	1602	1281	
						HEIGHT	FT	2087	1663	1336	1012	689	368	
DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)							GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

TURKISTAN  
ILS/DME RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY05 from TRK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
(IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43° 11' 37.5"N 068° 18' 57.1"E
(FAP) D6.3 ITR, D8.7 TRK	43° 14' 36.6"N 068° 24' 54.5"E
THR RWY05	43° 18' 10.00"N 068° 32' 00.99"E
ITR LLZ	43° 19' 24.6"N 068° 34' 30.8"E



При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Рубежинское)	N512620 E0520111	035° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (южная окраина н.п. Долинное)	N511558 E0521047	063° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-32)	N504712 E0515210	140° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (южнее н.п. Кушум)	N504949 E0510707	210° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
5	DVOR/DME URL	N510855 E0513238		ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Жайык)	N511130 E0515212	067° 12.6 nm URL DVOR/DME	ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Круглоозерное)	N510436 E0511700	236° 10.8 nm URL DVOR/DME	ожидание
8	PAPA (Пересечение автомобильных дорог М32 и Е38)	N510746 E0512933	228° 2.3 nm URL DVOR/DME	ожидание

### 3. Установленные на аэродроме процедуры рулени по РД А и перрону

На аэродроме Уральск установлены следующие процедуры по приему ВС:

- В осенне-весенний периоды контролируется состояние оснований аэродромных покрытий,
- выполняется расчистка от снега во избежание размокания грунтов основания,
- постоянно выполняется герметизация швов существующего покрытия,
- эксплуатация покрытий осуществляется при постоянном контроле за состоянием покрытия, выполняется текущий ремонт покрытий, руление ВС по РД-А выполняется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа;

Эксплуатация покрытий РД-А и перрона выполняется с ограничением массы и интенсивности движения ВС, установка ВС при эксплуатации с перегрузками на МС 5.

### UARR AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 52. НГЭА ГА РК	Ограничения по прочности покрытий	Введены ограничения для эксплуатации ВС с перегрузками	Принят ЭУБП с 12.03.2024 до 30.11.2025

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай ворон, грачей, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к югу от аэропорта. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц акустической системой, сигнальными ракетами и другими средствами, удаление зелёных насаждений, откос травы. Установлена ловушка для птиц (Викинг). Проводится контроль прилегающих территорий района аэропорта над скоплением и гнездованием птиц.

UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UARR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UARR AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UARR AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UARR AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UARR AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UARR AD 2.24.14-1

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)**

**URALSK/Oral International Airport  
RWY 04/22**

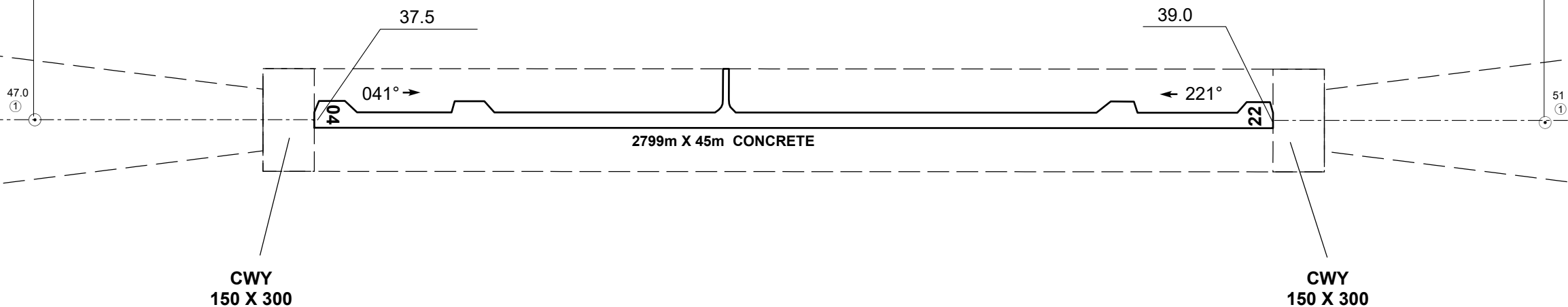
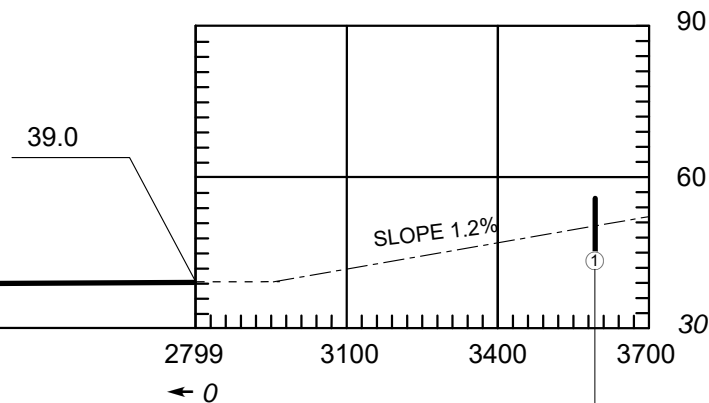
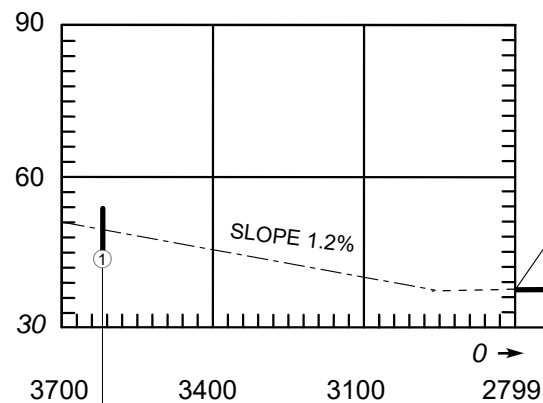
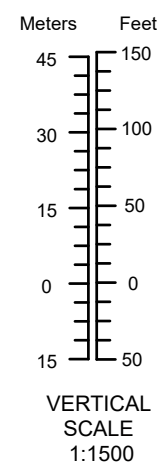
RWY 04/22

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS  
MAGNETIC VARIATION 11°E (2015)

ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	HORIZONTAL, m	VERTICAL, m
①	51°08'23.18" N	051°31'08.27" E	46.89	0.72	0.06

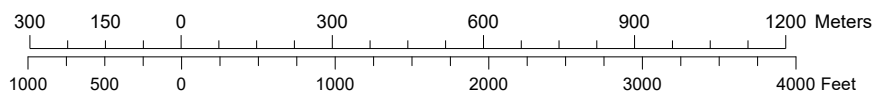
DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2799	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2799
2949	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2949
2799	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2799
2799	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2799

ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	HORIZONTAL, m	VERTICAL, m
①	51°09'50.9" N	051°34'07.4" E	51	0.3	0.5



LEGEND	
ANTENNA	⊙

HORIZONTAL SCALE 1:15000



CHANGE: Edit scale bar.

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**UASU AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.20, AD-2.21

**UASU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASU - УРДЖАР

**UASU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470531N 0814006E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	2.7 NM E of Urdzhar
3	Превышение/расчетная температура	1702 FT/4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-160 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E ( 2022 ) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071700, с. Урджар Эксплуатант ТОО "Международный аэропорт Семей" 071410 Phone: +7 (7222) 443951 Phone: +7 (7222) 600039 Fax: +7 (7222) 600002 AFS: UASSAPDU Email: semeyavia@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASU AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone:+7 (72230) 34331
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72230) 20137
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	Nil
10	Безопасность	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (72230) 34331
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

### UASU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Не имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

### UASU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В с. Урджар
2	Рестораны	В с. Урджар
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в с. Урджар
5	Банк и почтовое отделение	В с. Урджар
6	Туристическое бюро	В с. Урджар
7	Примечания	Nil

### UASU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A4
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 5 Категории по предварительному запросу

### UASU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Авторейдер 2 ед, шнекоротор 1 ед, МТЗ 1 ед, ЗИЛ-130 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	В зимний период укатанный снег

**UASU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

NIL

**UASU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

NIL

**UASU AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

Установлена посадочная площадка Урджар-Западный 400м западнее от торца ВПП 07 И 100м южнее от оси ВПП для взлета, посадки и стоянки вертолетов по ПСО. Размером: 100М X 60М.

**UASU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	URDZHAR CTR 471426N 0814337E - 470321N 0815415E - 464804N 0811427E - 465859N 0810353E - 471426N 0814337E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	Nil
4	Позывной и язык органа ОВД	URDZHAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находиться не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находиться не более одного ВС.

**UASU AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URDZHAR VYSHKA (RU)	123 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

**UASU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	UGN	460 KHZ	HO	470534.2N 0813932.8E	Nil	Nil	Nil

**UASU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**

NIL

## UASU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASU AD 2.22 Правила полетов

### 1 Правила полетов и движения на земле

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине:

- для самолетов всех типов согласно РЛЭ, но не более 5 м/сек;
- для вертолетов – не более установленной РЛЭ ВС.

Для всех типов самолетов взлет производится только от начала ВПП с обеими курсами

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Руление ВС производится по осевым линиям, которые нанесены на искусственные покрытия РД и МС.

Руление производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

### 2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости не применяются.

### 3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Урджар осуществляет диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Урджар установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Урджар-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Урджара осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Урджар-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Урджар-Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.



## Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в СТР аэродрома Урджар

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Урджар
1	ALPHA	вход / выход, ожидание	ожидание юго-восточная окраина н.п. Тасарык	470513N 0811947E	13.7 м. миль
2	BRAVO	вход / выход, ожидание	ожидание юго-западная окраина н.п. Науалы	465925N 0814353E	6.6 м. миль

## UASU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Опасность представляют черная ворона, галки, голуби, ястребы, коршуны.

Активность птиц наблюдается в утренние часы с 06:00 до 09:00 и в вечерние с 18:00 до 21:00 (местное время). В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера «Алматы Вышка».

## UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASU AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASU AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASU AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**UASK AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD 2.21

**UASK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASK - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

**UASK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	500209N 0822943E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	316° 7 NM of Ust- Kamenogorsk center
3	Превышение/расчетная температура	942 FT/26.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145.4 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2021 )/0.04°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск, АО «Аэропорт Усть-Каменогорск» ул. Бажова 566 Phone: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7232) 778100 AFS: UASKAPDU URL: www.airport-uk.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASK AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7232) 778935
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7232) 778129
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7232) 293483
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7232) 779228
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	HO Phone: +7 (7232) 778662
12	Примечания	Nil

### UASK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 10 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Максимальное количество топлива 600 000 литров 2 ТЗ 22000 л, 1000 л/мин 2 ТЗ 7500 л, 500 л/мин 1 АТЗ 10000 л, 500 л/мин
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью - 1 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

### UASK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Усть-Каменогорск
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Усть-Каменогорск
5	Банк и почтовое отделение	В г. Усть-Каменогорск, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Усть-Каменогорск
7	Примечания	Nil

### UASK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 пожарных автомобиля, тех и мед аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться, без разрушения шасси. Имеется буксировочный трос, буксировочные водила на ВС типа А-319/321, Е-190, В-737, CRJ-200, АН-24, Як-40/42. Пневмоколесный стреловой кран грузоподъемностью до 35 тонн (согласно инструкции по взаимодействию с ДЧС ВКО) время прибытия +3ч. Phone: +7 (7232) 778662 Phone: +7 (7232) 779229 Email: aviaukk.kanc@bk.ru
4	Примечания	Nil

3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	UST-KAMENOGORSK TOWER EN UST-KAMENOGORSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

### UASK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER (EN) UST-KAMENOGORSK VYSHKA (RU)	130,1 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) UST-KAMENOGORSK ATIS (RU)	124,2 MHz 127,7 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

### UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2021)	UKM	115 MHz CH 97X	H24	500158.0N 0823031.1E	1000 FT	Nil	Nil
ILS LOC 30 I/D/2	ISI	109.7 MHz	H24	500249.8N 0822828.4E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		333.2 MHz		500150.4N 0823029.0E			
DME 30	ISI	CH 34X		500150.4N 0823029.0E	900 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 12	IUS	111.7 MHZ	H24	500122.8N 0823105.8E		Nil	Nil
GP 12		333.5 MHZ		500235.1N 0822906.6E			
DME 12	IUS	CH 54X		500235.1N 0822906.6E	900 FT		

### UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

ВПП 12/30, РД-А, РД-В, МС 1-4, МС 5-12, МС 15-22 пригодны для приема и выпуска воздушных судов категории D типа B767-300 и классом ниже.

### UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

### UASK AD 2.22 Правила полетов

#### 1. Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки, пересечение зон РМС запрещается.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000 м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Заруливание ВС на место стоянки производится по установленным сигналам, подаваемым экипажу ВС встречающим лицом.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований Правил производства полетов в ГА РК.

При использовании РД-А для выруливания или заруливания на перрон №1 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-А.

При использовании РД-В для выруливания или заруливания на перрон №2 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-В.

Взлёт вертолёт с аэродрома производится после:

- занятия вертолетом исполнительного старта на ИВПП, ГВПП или ПП (в исключительных случаях на местах стоянок для вертолетов №40-49);
- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП «Вышка»;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП «Вышка».

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

После выполнения приборного захода на посадку на ИВПП12/30 и установления визуального контакта с ориентирами или огнями ИВПП, по решению КВС выполняется подлет или перемещение к месту посадки (для ИВПП12 – траверз РД-В или траверз РД-А; для ИВПП30 – траверз РД-В).

Взлет/посадка вертолетов с/на ИВПП12/30 по ПВП разрешается с любого направления за исключением ограничительного сектора с магнитными азимутами  $130^{\circ} - 304^{\circ}$ ,  $S = 1,0$  км,  $H = (120)$  м от места сопряжения РД-А с перроном. Ограничительный сектор установлен в целях исключения пролета вертолетов над близко расположенными стоянками ВС и служебными зданиями.

При наличии на части ИВПП12/30 метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значения ниже минимума для взлета (наибольшего из двух: минимума для взлета командира вертолета и минимума для взлета данного типа вертолета с аэродрома Усть-Каменогорск, установленного РПП авиакомпании), командиру вертолёт, по согласованию с диспетчером ДПВ, разрешается взлёт с той части ИВПП12/30, где метеоусловия соответствуют указанному минимуму.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Разворот ВС на 180 градусов производить только на торцах ВПП 12/30

## 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся действие на аэродроме при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой:

«Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости» (Low Visibility Procedures in operation).

Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Установка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до указанной РД сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем CAT I, обозначающим критическую зону ILS.

При ухудшении дальности видимости на ВПП до значения менее 550 м. РПА передает циркулярное сообщение: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены процедуры в условиях ограниченной видимости»:

- технику-метеорологу ОПН;
- сменному инженеру СЭРТОС;
- начальнику смены СООП;
- технику по эксплуатации ССО службы ЭСТОП (по внутри аэропортовой радиосвязи);
- сменному инженеру по эксплуатации аэродрома. (по внутриаэропортовой радиосвязи).

*Примечание:* Необходимо принять все меры к своевременному уведомлению с тем, чтобы процедуры обеспечения безопасности наземного движения были введены до того, как начнутся полеты в условиях ограниченной видимости. Введение процедур в условиях ограниченной видимости до получения подтверждения не откладывается.

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Усть-Каменогорск осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полеты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Усть-Каменогорск установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Усть-Каменогорска осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

#### Контрольные точки при полетах ВС по ПВП в CTR аэродрома Усть-Каменогорск

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «УКМ»	
1	ALPHA	вход / выход	северо-западная окраина н.п. Новомихайловка	501503N 0823709E	012°	13.8 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточнее н.п. Винное, визуальный ориентир – железная дорога	500358N 0825429E	076°	15.6 м. миль



№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «УКМ»	
3	CHARLIE	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Феклистовка	495444N 0830607E	101°	24.1 м. миль
4	DELTA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-25	495055N 0830752E	108°	26.5 м. миль
5	ECHO	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога/р. Иртыш, западнее н.п. Огневка	494546N 0825804E	126°	24.1 м. миль
6	FOXTROT	вход / выход	севернее н.п. Изгутты Айтыков	493712N 0824153E	157°	25.9 м. миль
7	GOLF	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Айыртау, визуальный ориентир – автодорога А-3	494907N 0821917E	203°	14.8 м. миль
8	HOTEL	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-24, восточнее н.п. Гагарино	500925N 0815326E	281°	25.0 м. миль
9	INDIA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога А-10, восточнее н.п. Первомайский	501529N 0820444E	303°	21.4 м. миль
10	JULIET	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога, севернее н.п. Верхнеберезовка	501924N 0821204E	320°	21.1 м. миль
11	OSCAR	ожидание		500746N 0823249E	008°	6.0 м. миль
12	LIMA	ожидание		500457N 0823803E	052°	5.7 м. миль
13	PAPA	ожидание		495359N 0823053E	172°	8.0 м. миль
14	ZULU	ожидание		495915N 0822122E	239°	6.5 м. миль

#### 4. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

## UASK AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400 м. над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

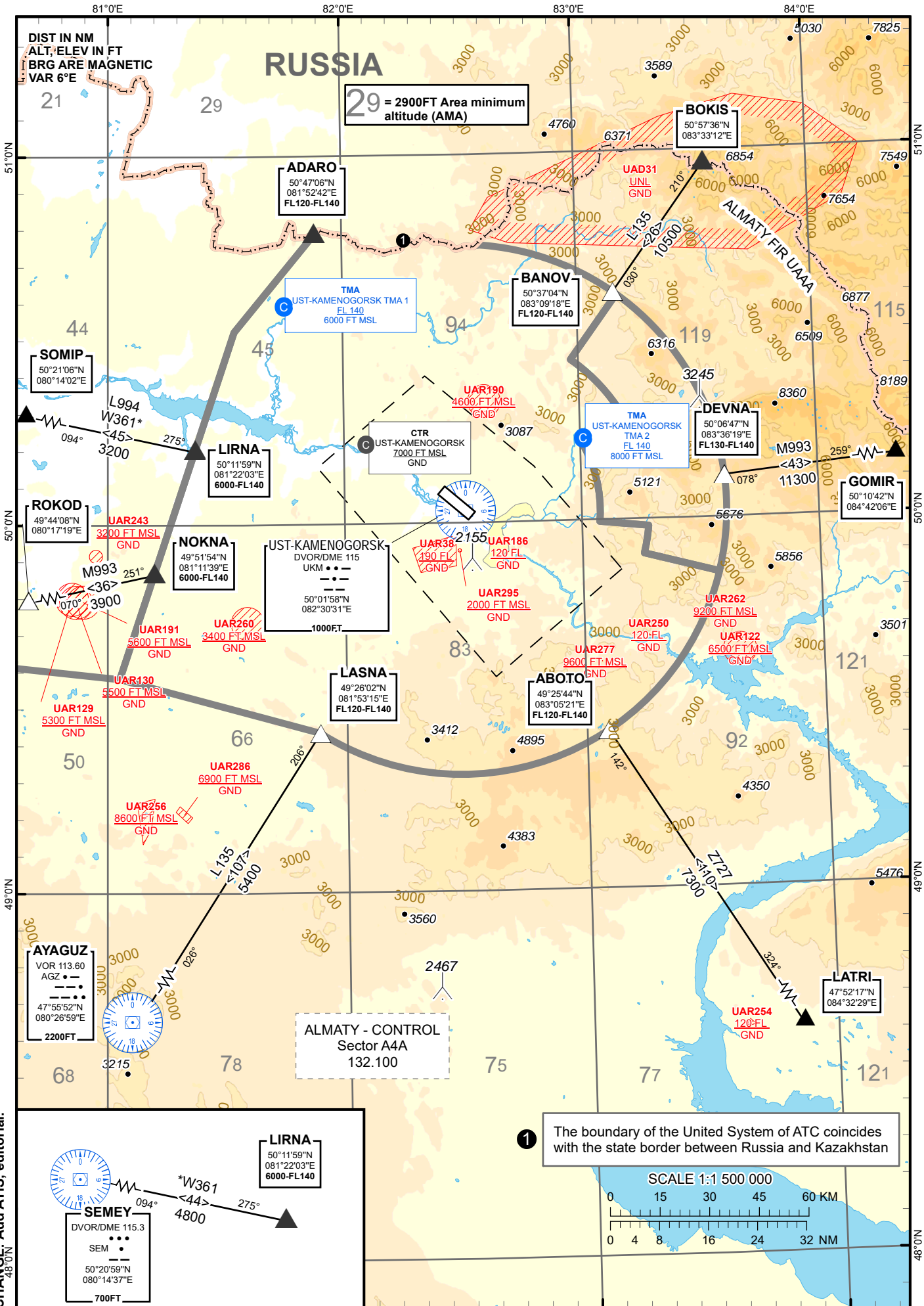
Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

## UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UASK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-11-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASK AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7



CHANGE: Add ATIS, editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

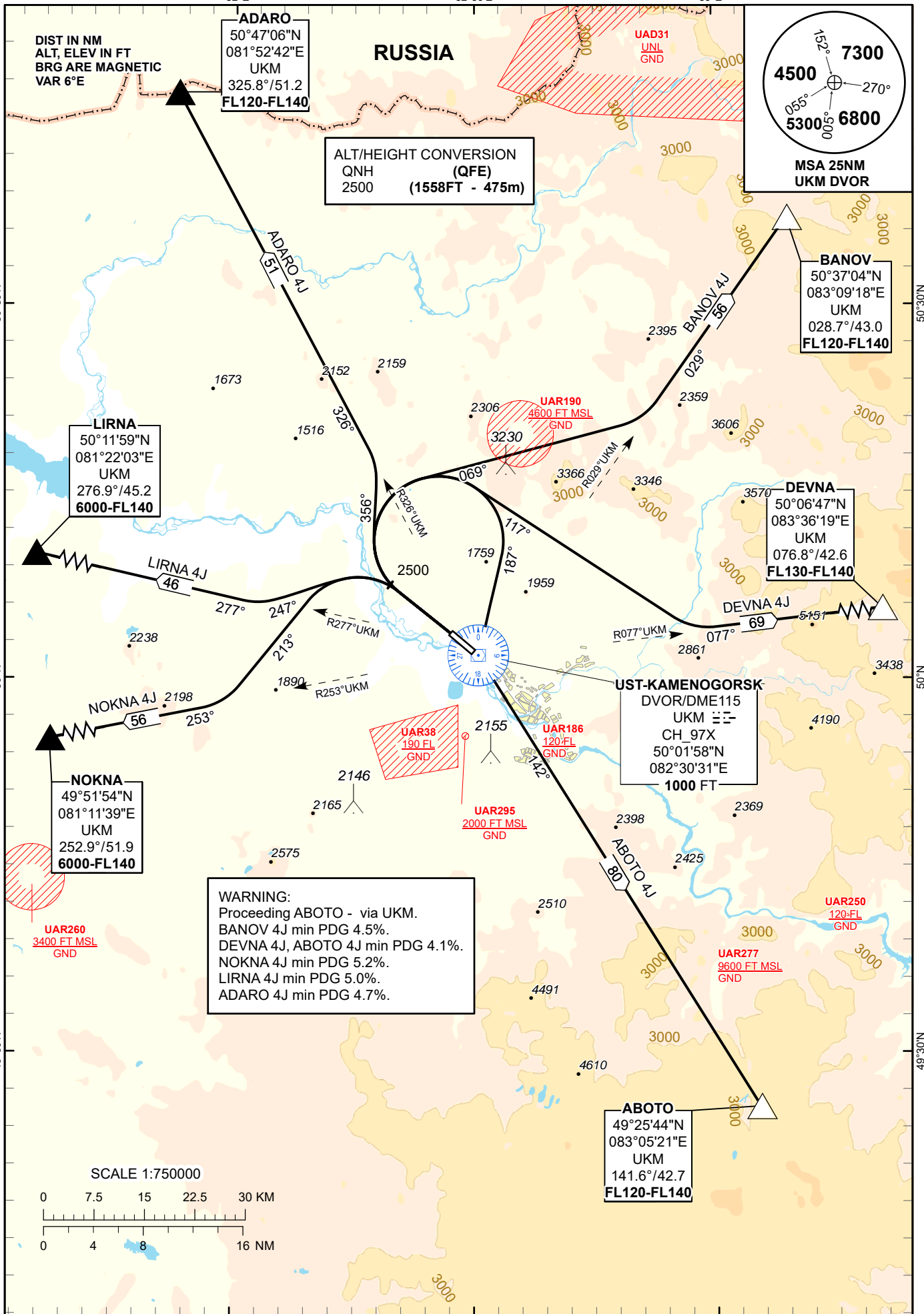
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 4J, ADARO 4J,  
BANOV 4J, DEVNA 4J,  
LIRNA 4J, NOKNA 4J

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



CHANGE: Add ATIS, editorial.

<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) UST-KAMENOGORSK RWY 30</b>
<b>BANOV 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 069° until intercept R 029°UKM, then proceed to BANOV R 028.7° D 43.0 UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
<b>DEVNA 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 117° until intercept R 077°UKM, then proceed to DEVNA R 076.8° D 42.6 UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
<b>ABOTO 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT to UKM, after crossing UKM turn LEFT on track 142° to ABOTO R 141.6° D 42.7 UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
<b>NOKNA 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 213° until intercept R 253° UKM, then proceed to NOKNA R 252.9° D 51.9 UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
<b>LIRNA 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 247° until intercept R 277° UKM, then proceed to LIRNA R 276.9° D 45.2 UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
<b>ADARO 4J</b> After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 356° until intercept R 326° UKM, then proceed to ADARO R 325.8° D 51.2 UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.



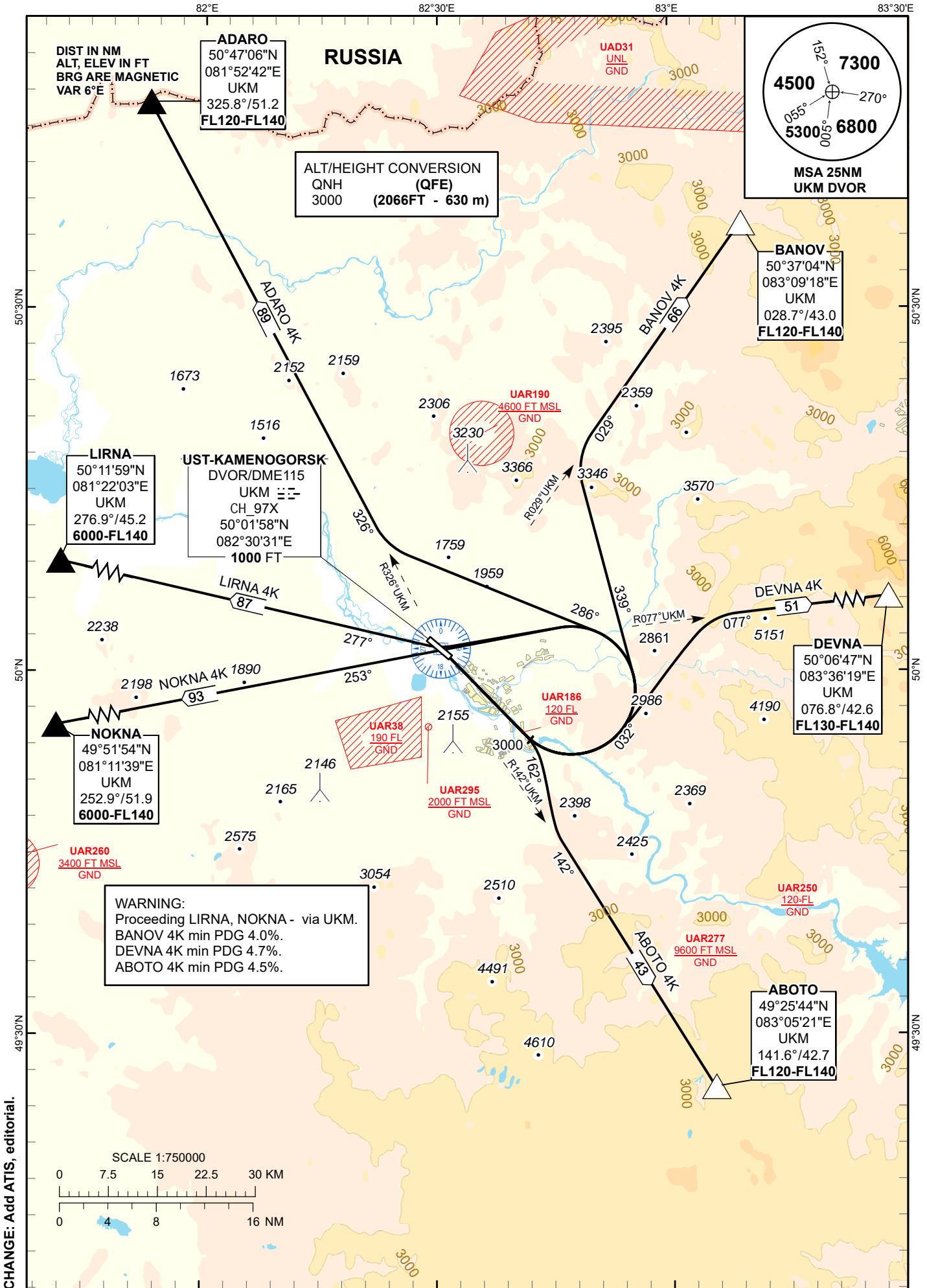
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 4K, ADARO 4K,  
BANOV 4K, DEVNA 4K,  
LIRNA 4K, NOKNA 4K.

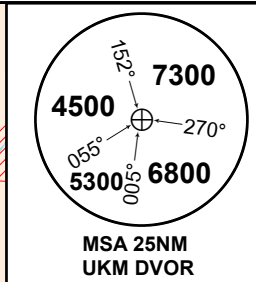
UST-KAMENOGORSK  
RWY 12



DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

**ADARO**  
50°47'06"N  
081°52'42"E  
UKM  
325.8°/51.2  
FL120-FL140

ALT/HEIGHT CONVERSION  
QNH (QFE)  
3000 (2066FT - 630 m)



**BANOV**  
50°37'04"N  
083°09'18"E  
UKM  
028.7°/43.0  
FL120-FL140

**LIRNA**  
50°11'59"N  
081°22'03"E  
UKM  
276.9°/45.2  
6000-FL140

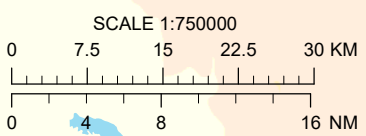
**UST-KAMENOGORSK**  
DVOR/DME115  
UKM  
CH 97X  
50°01'58"N  
082°30'31"E  
1000 FT

**DEVNA**  
50°06'47"N  
083°36'19"E  
UKM  
076.8°/42.6  
FL130-FL140

**NOKNA**  
49°51'54"N  
081°11'39"E  
UKM  
252.9°/51.9  
6000-FL140

**WARNING:**  
Proceeding LIRNA, NOKNA - via UKM.  
BANOV 4K min PDG 4.0%.  
DEVNA 4K min PDG 4.7%.  
ABOTO 4K min PDG 4.5%.

**ABOTO**  
49°25'44"N  
083°05'21"E  
UKM  
141.6°/42.7  
FL120-FL140



CHANGE: Add ATIS, editorial.

<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) UST-KAMENOGORSK RWY 12</b>
<b>BANOV 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 339° until intercept R 029° UKM, then proceed to BANOV R 028.7° D 43.0 UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
<b>DEVNA 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 032° until intercept R 077° UKM, then proceed to DEVNA R 076.8° D 42.6 UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
<b>ABOTO 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn RIGHT on track 162° until intercept R 142° UKM, then proceed to ABOTO R 141.6° D 42.7 UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
<b>NOKNA 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT to UKM, after crossing UKM proceed on track 253° to NOKNA R 252.9° D 51.9 UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
<b>LIRNA 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT to UKM, after crossing UKM turn RIGHT on track 277° to LIRNA R 276.9° D 45.2 UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
<b>ADARO 4K</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 286° until intercept R 326° UKM, then proceed to ADARO R 325.8° D 51.2 UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

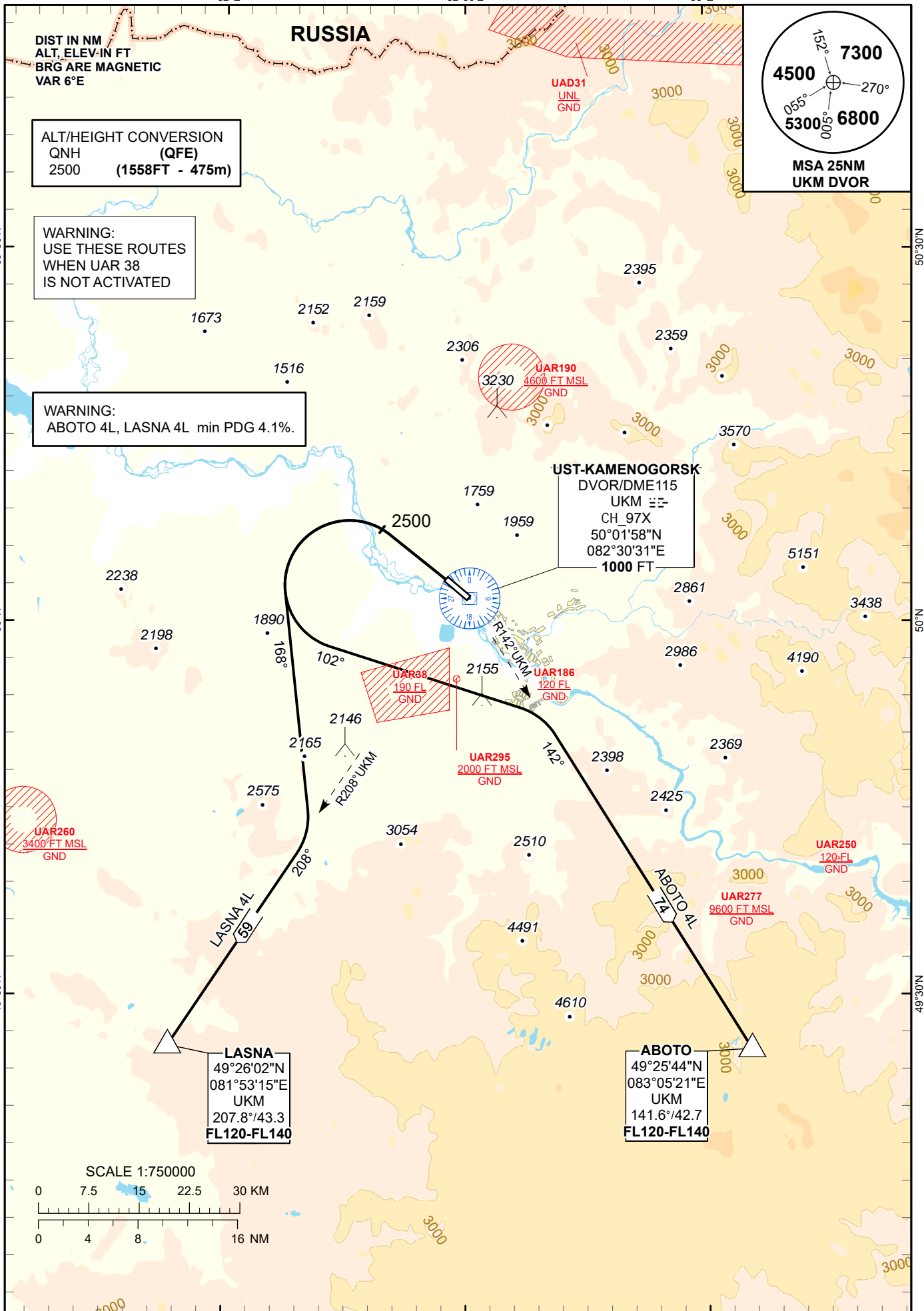
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 4L, LASNA 4L

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT  
(SID) UST-KAMENOGORSK RWY 30**

**ABOTO 4L**

After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 102° until intercept R 142° UKM, then proceed to ABOTO R 141.6° D 42.7 UKM.  
Cross ABOTO at FL120-FL140.

**LASNA 4L**

After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 168° until intercept R 208° UKM, then proceed to LASNA R 207.8° D 43.3 UKM.  
Cross LASNA at FL120-FL140.

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

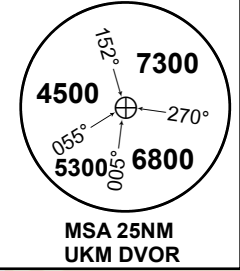
UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

LASNA 4M, LIRNA 4M,  
NOKNA 4M

UST-KAMENOGORSK  
RWY 12

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION  
QNH (QFE)  
2500 (1566FT - 477m)



WARNING:  
LASNA 4M min PDG 4.0%.

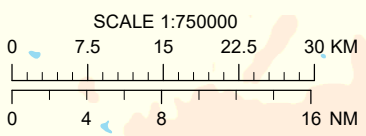
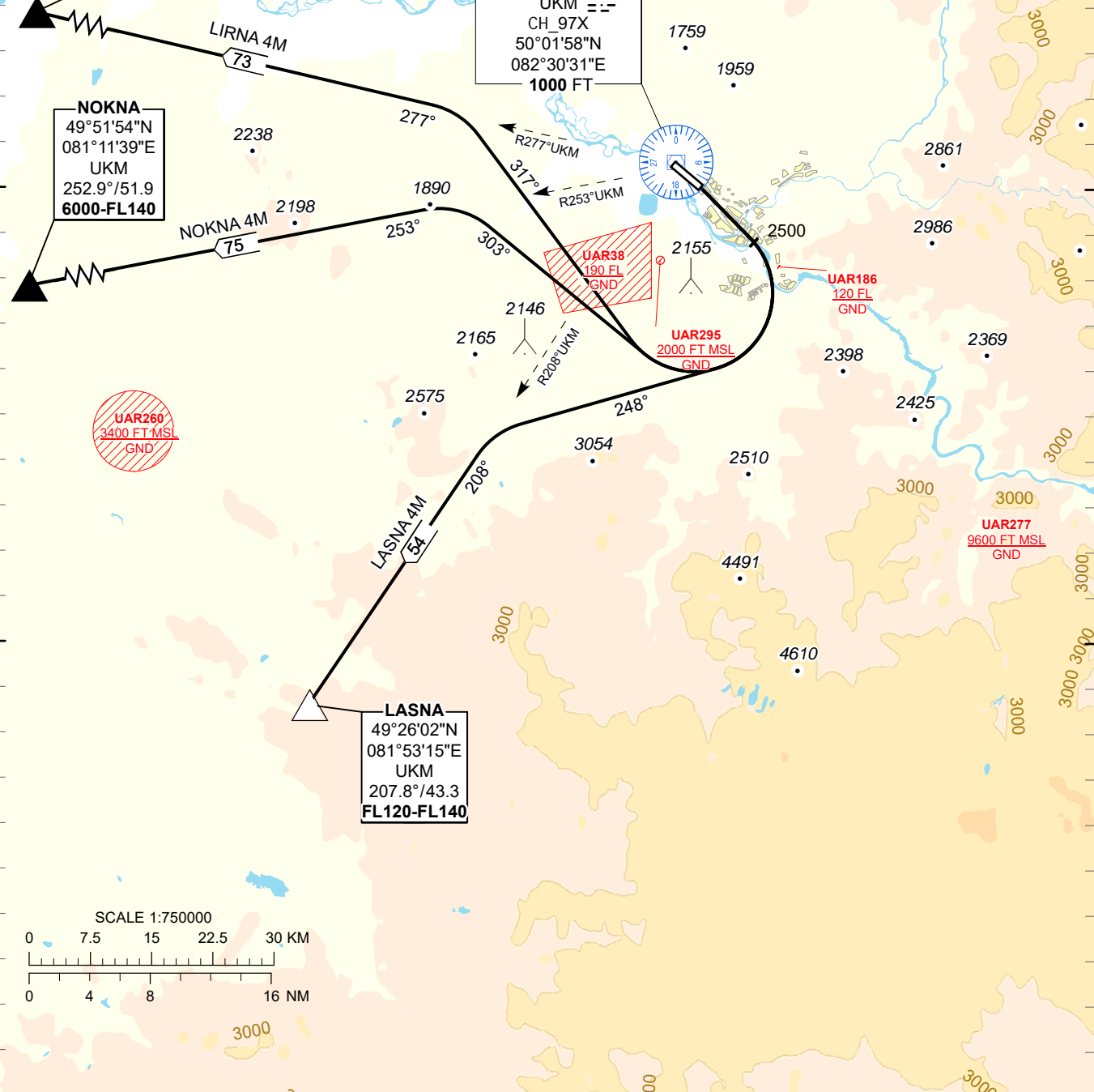
WARNING:  
USE THESE ROUTES  
WHEN UAR 38  
IS NOT ACTIVATED

**LIRNA**  
50°11'59"N  
081°22'03"E  
UKM  
276.9°/45.2  
6000-FL140

**UST-KAMENOGORSK**  
DVOR/DME 115  
UKM  
CH\_97X  
50°01'58"N  
082°30'31"E  
1000 FT

**NOKNA**  
49°51'54"N  
081°11'39"E  
UKM  
252.9°/51.9  
6000-FL140

**LASNA**  
49°26'02"N  
081°53'15"E  
UKM  
207.8°/43.3  
FL120-FL140



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT  
(SID) UST-KAMENOGORSK RWY 12**

**LASNA 4M**

After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 248° until intercept R 208° UKM, then proceed to LASNA R 207.8° D 43.3 UKM.  
Cross LASNA at FL120-FL140.

**NOKNA 4M**

After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 303° until intercept R 253° UKM, then proceed to NOKNA R 252.9° D 51.9 UKM.  
Cross NOKNA at 6000-FL140.

**LIRNA 4M**

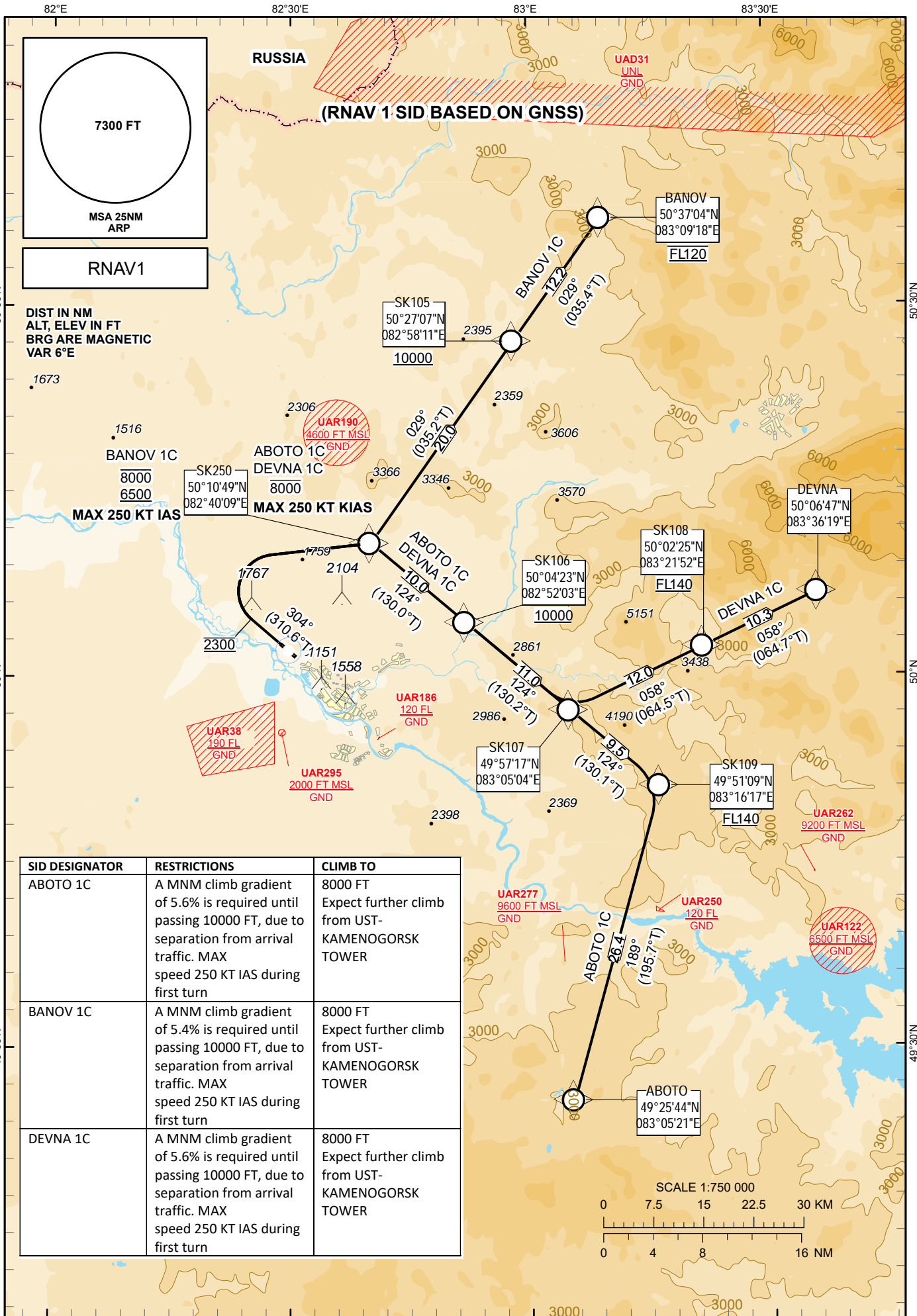
After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 317° until intercept R 277° UKM, then proceed to LIRNA R 276.9° D 45.2 UKM.  
Cross LIRNA at 6000-FL140.

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1C, BANOV 1C, UST-KAMENOGORSK  
DEVNA 1C Rwy 30



7300 FT  
MSA 25NM  
ARP  
RNAV1

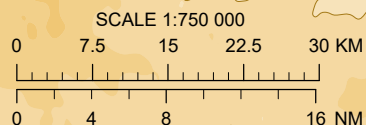
DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

1673

BANOV 1C  
8000  
6500  
MAX 250 KT IAS

ABOTO 1C  
DEVNA 1C  
8000  
MAX 250 KT IAS

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
ABOTO 1C	A MNM climb gradient of 5.6% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
BANOV 1C	A MNM climb gradient of 5.4% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
DEVNA 1C	A MNM climb gradient of 5.6% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**TABULAR DESCRIPTION**

ABOTO 1C RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	304(310.6)	+6.3	-	-	@2300	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK250	-	-	+6.3	-	R	-8000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK106	-	124(130)	+6.3	10.0	R	+10000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK107	-	124(130.2)	+6.3	11.0	-	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK109	-	124(130.1)	+6.3	9.5	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
60	TF	ABOTO	-	189(195.7)	+6.3	26.4	R	-	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500238.19N	0822849.32E
SK250	501048.52N	0824009.11E
SK106	500422.64N	0825202.58E
SK107	495716.62N	0830503.99E
SK109	495109.11N	0831617.01E
ABOTO	492544.00N	0830521.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

DEVNA 1C RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	304(310.6)	+6.3	-	-	@2300	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK250	-	-	+6.3	-	R	-8000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK106	-	124(130)	+6.3	10.0	R	+10000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK107	-	124(130.2)	+6.3	11.0	-	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK108	-	058(64.5)	+6.3	12.0	L	+FL140	-	1.9	RNAV 1
60	TF	DEVNA	-	058(64.7)	+6.3	10.3	-	-	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

DEVNA 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500238.19N	0822849.32E
SK250	501048.52N	0824009.11E
SK106	500422.64N	0825202.58E
SK107	495716.62N	0830503.99E
SK108	500224.88N	0832152.30E
DEVNA	500647.00N	0833619.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

BANOV 1C RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	304(310.6)	+6.3	-	-	@2300	-	2	RNAV 1
20	DF	SK250	-	-	+6.3	-	R	+6500/-8000	-250	2	RNAV 1
30	TF	SK105	-	029(35.2)	+6.3	20.0	L	+10000	-	2	RNAV 1
40	TF	BANOV	-	029(35.4)	+6.3	12.2	-	@FL120	-	2	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

BANOV 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500238.19N	0822849.32E
SK250	501048.52N	0824009.11E
SK105	502707.26N	0825810.73E
BANOV	503704.00N	0830918.00E



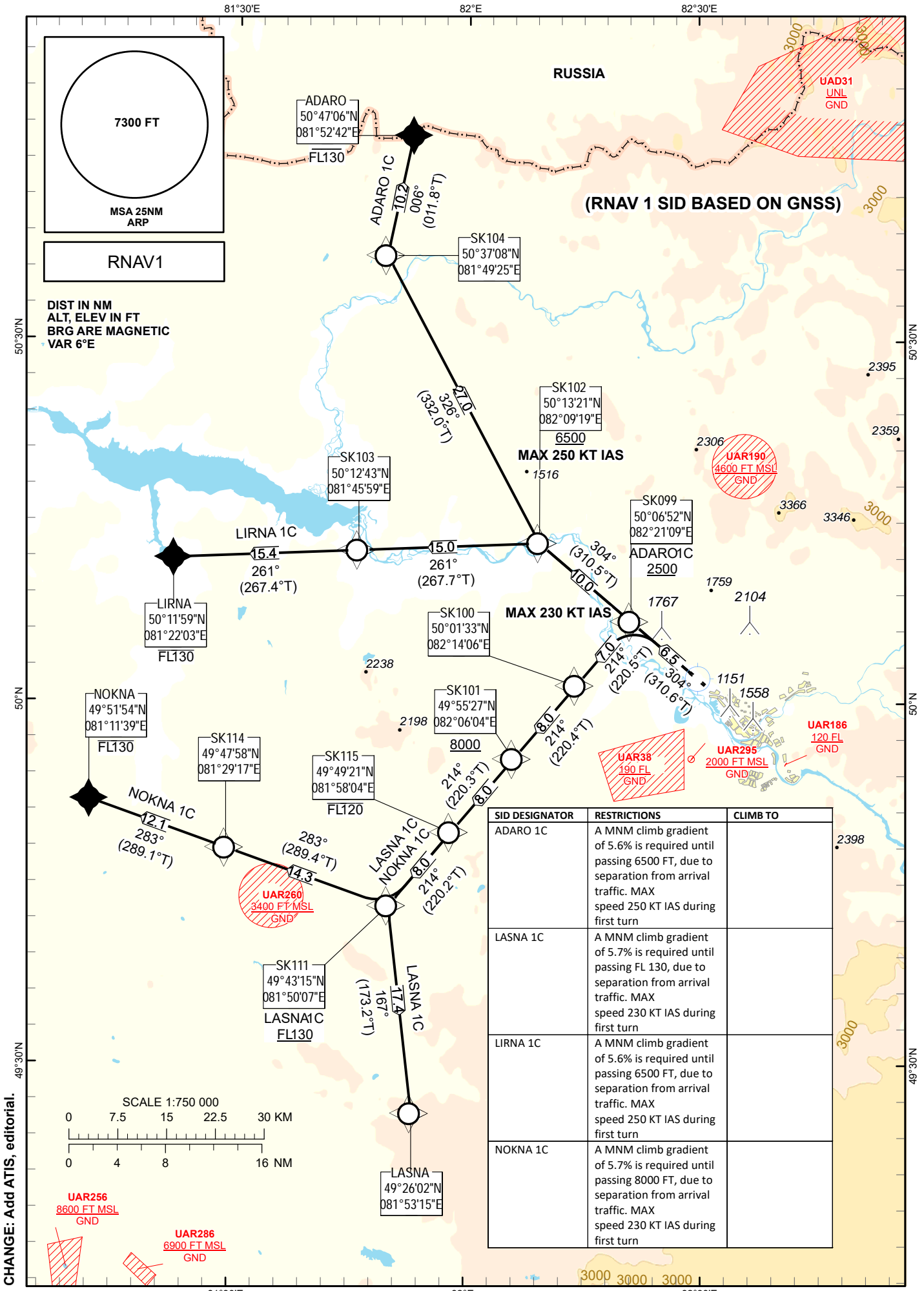
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1C, LASNA 1C,  
LIRNA 1C, NOKNA 1C

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
ADARO 1C	A MNM climb gradient of 5.6% is required until passing 6500 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	
LASNA 1C	A MNM climb gradient of 5.7% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 230 KT IAS during first turn	
LIRNA 1C	A MNM climb gradient of 5.6% is required until passing 6500 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	
NOKNA 1C	A MNM climb gradient of 5.7% is required until passing 8000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 230 KT IAS during first turn	

CHANGE: Add ATIS, editorial.

**TABULAR DESCRIPTION**

ADARO 1C RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	SK099	-	304(310.6)	+6.3	6.5	-	+2500	-	1.9	RNAV 1
20	TF	SK102	-	304(310.5)	+6.3	10.0	-	+6500	-250	1.9	RNAV 1
30	TF	SK104	-	326(332)	+6.3	27.0	R	-	-	1.9	RNAV 1
40	TF	ADARO	-	006(11.8)	+6.3	10.2	R	-FL130	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ADARO 1C

Waypoint Identifier	Coordinates
DEP	500238.19N 0822849.32E
SK099	500651.68N 0822109.32E
SK102	501320.69N 0820918.98E
SK104	503708.38N 0814924.52E
ADARO	504706.00N 0815242.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

LIRNA 1C RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	SK099	-	304(310.6)	+6.3	6.5	-	-	-	1.9	RNAV 1
20	TF	SK102	-	304(310.5)	+6.3	10.0	-	+6500	-250	1.9	RNAV 1
30	TF	SK103	-	261(267.7)	+6.3	15.0	L	-	-	1.9	RNAV 1
40	TF	LIRNA	-	261(267.4)	+6.3	15.4	-	-FL130	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LIRNA 1C

Waypoint Identifier	Coordinates
DEP	500238.19N 0822849.32E
SK099	500651.68N 0822109.32E
SK102	501320.69N 0820918.98E
SK103	501242.78N 0814559.01E
LIRNA	501159.00N 0812203.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

NOKNA 1C RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	SK099	-	304(310.6)	+6.3	6.5	-	-	-230	2	RNAV 1
20	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	L	-	-	2	RNAV 1
30	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	+8000	-	2	RNAV 1
40	TF	SK115	-	214(220.3)	+6.3	8.0	-	-FL120	-	2	RNAV 1
50	TF	SK111	-	214(220.2)	+6.3	8.0	-	-	-	2	RNAV 1
60	TF	SK114	-	283(289.4)	+6.3	14.3	R	-	-	2	RNAV 1
70	TF	NOKNA	-	283(289.1)	+6.3	12.1	-	-FL130	-	2	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

NOKNA 1C

Waypoint Identifier	Coordinates
DEP	500238.19N 0822849.32E
SK099	500651.68N 0822109.32E
SK100	500132.57N 0821406.15E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK115	494921.26N 0815804.37E
SK111	494315.06N 0815006.88E
SK114	494758.07N 0812916.98E
NOKNA	495154.00N 0811139.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

LASNA 1C RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	SK099	-	304(310.6)	+6.3	6.5	-	-	-230	2.3	RNAV 1
20	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	L	-	-	2.3	RNAV 1
30	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	+8000	-	2.3	RNAV 1
40	TF	SK115	-	214(220.3)	+6.3	8.0	-	-FL120	-	2.3	RNAV 1
50	TF	SK111	-	214(220.2)	+6.3	8.0	-	+FL130	-	2.3	RNAV 1
60	TF	LASNA	-	167(173.2)	+6.3	17.4	L	-	-	2.3	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LASNA 1C

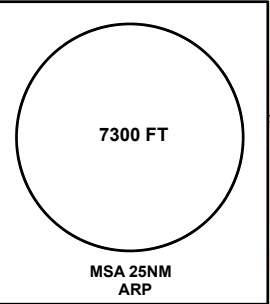
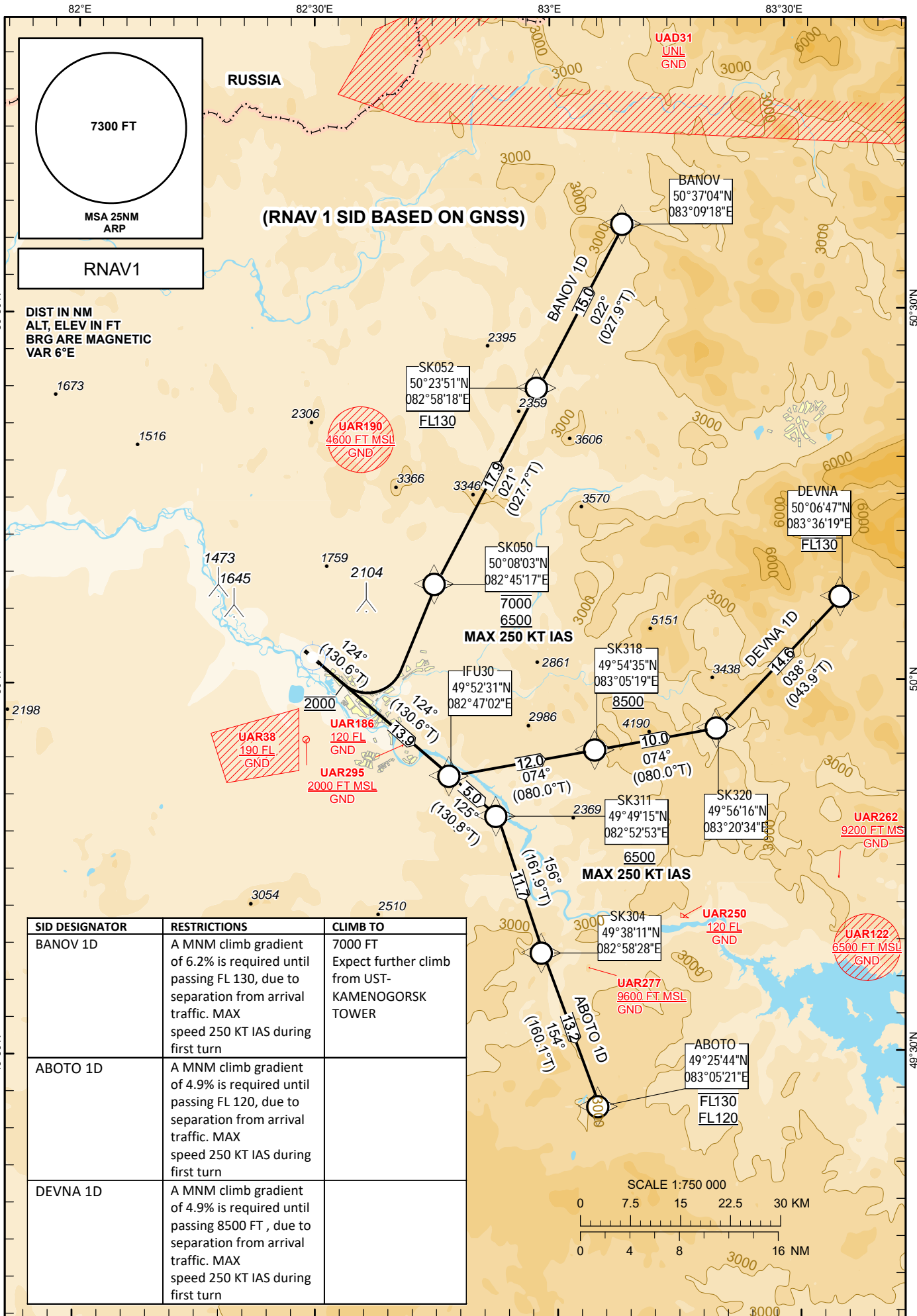
Waypoint Identifier	Coordinates
DEP	500238.19N 0822849.32E
SK099	500651.68N 0822109.32E
SK100	500132.57N 0821406.15E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK115	494921.26N 0815804.37E
SK111	494315.06N 0815006.88E
LASNA	492602.00N 0815315.00E

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1D, BANOV 1D, UST-KAMENOGORSK  
DEVNA 1D RYW 12

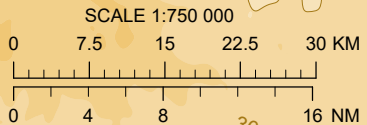


RNAV1

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
BANOV 1D	A MNM climb gradient of 6.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
ABOTO 1D	A MNM climb gradient of 4.9% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	
DEVNA 1D	A MNM climb gradient of 4.9% is required until passing 8500 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**TABULAR DESCRIPTION**

ABOTO 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CF	IFU30	-	124(130.6)	+6.3	13.9	-	-	-	2.7	RNAV 1
20	TF	SK311	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+6500	-250	2.7	RNAV 1
30	TF	SK304	-	156(161.9)	+6.3	11.7	R	-	-	1.9	RNAV 1
40	TF	ABOTO	-	154(160.1)	+6.3	13.2	-	+FL120/-FL130	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ABOTO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
SK311	494915.32N	0825252.63E
SK304	493810.82N	0825827.54E
ABOTO	492544.00N	0830521.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

BANOV 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	5.2	-	@2000	-	3.3	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	13.1	L	-7000/+6500	-250	3.3	RNAV 1
30	TF	SK052	-	021(27.7)	+6.3	17.9	R	+FL130	-	3.3	RNAV 1
40	TF	BANOV	-	022(27.9)	+6.3	15.0	-	-	-	3.3	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

BANOV 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK052	502351.29N	0825817.55E
BANOV	503704.00N	0830918.00E

**TABULAR DESCRIPTION**

DEVNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CF	IFU30	-	124(130.6)	+6.3	13.9	-	-	-250	-	RNAV 1
20	TF	SK318	-	074(80.0)	+6.3	12.0	L	+8500	-	2.8	RNAV 1
30	TF	SK320	-	074(80.0)	+6.3	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	DEVNA	-	038(43.9)	+6.3	14.6	L	@FL130	-	1.7	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

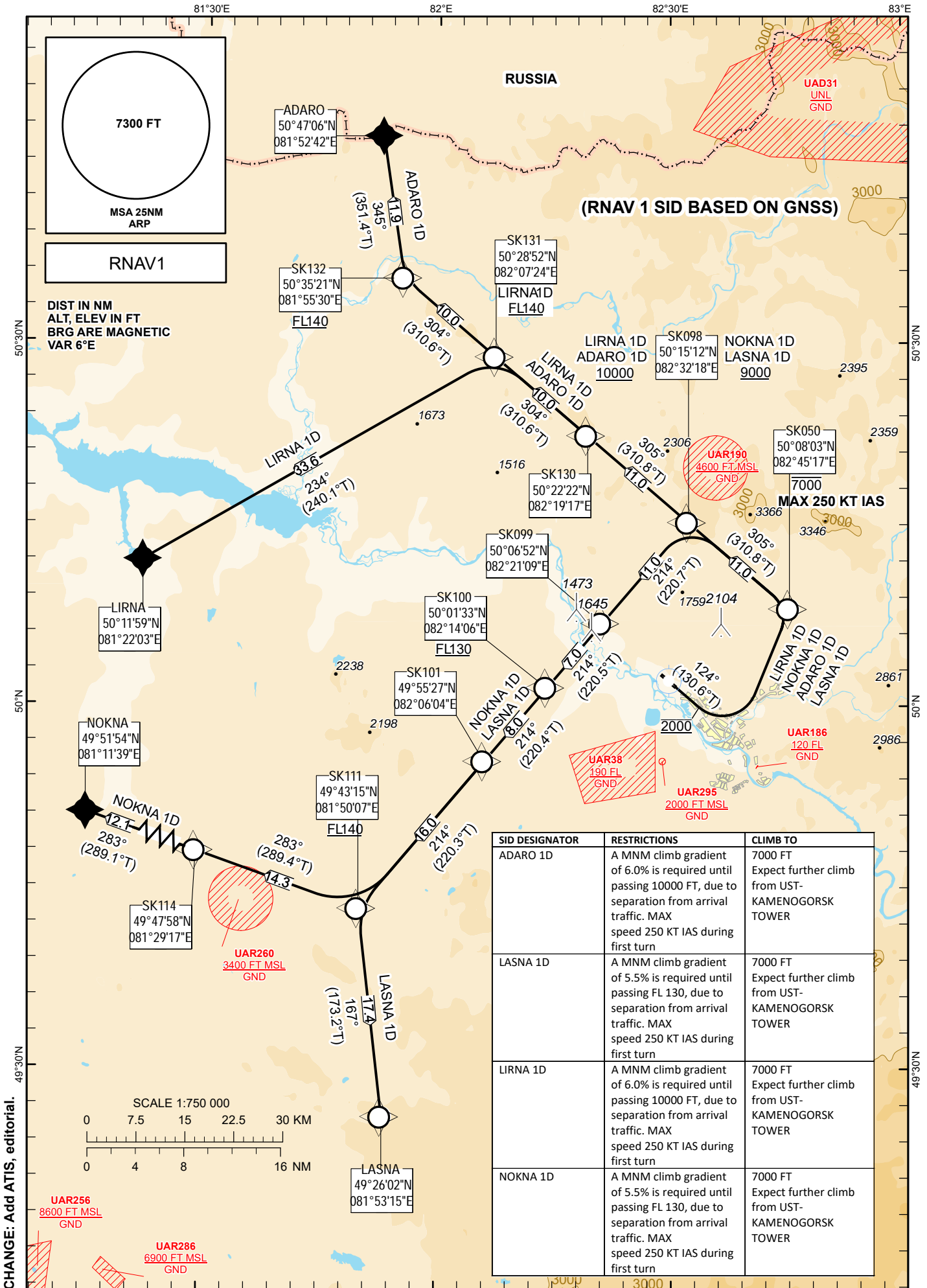
DEVNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
SK318	495434.90N	0830519.04E
SK320	495615.51N	0832033.77E
DEVNA	500647.00N	0833619.00E

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1D, LASNA 1D, UST-KAMENOGORSK  
LIRNA 1D, NOKNA 1D RWY 12



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
ADARO 1D	A MNM climb gradient of 6.0% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
LASNA 1D	A MNM climb gradient of 5.5% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
LIRNA 1D	A MNM climb gradient of 6.0% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
NOKNA 1D	A MNM climb gradient of 5.5% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADARO 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	3.2	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	3.2	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+10000	-	3.2	RNAV 1
40	TF	SK130	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	-	-	3.2	RNAV 1
50	TF	SK131	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK132	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
70	TF	ADARO	-	345(351.4)	+6.3	11.9	R	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK130	502222.35N	0821917.24E
SK131	502852.04N	0820724.48E
SK132	503521.46N	0815529.68E
ADARO	504706.00N	0815242.00E

TABULAR DESCRIPTION

LIRNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	3.2	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	3.2	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+10000	-	3.2	RNAV 1
40	TF	SK130	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	-	-	3.2	RNAV 1
50	TF	SK131	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
60	TF	LIRNA	-	234(240.1)	+6.3	33.6	L	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

LIRNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK130	502222.35N	0821917.24E
SK131	502852.04N	0820724.48E
LIRNA	501159.00N	0812203.00E

TABULAR DESCRIPTION

NOKNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+9000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK099	-	214(220.7)	+6.3	11.0	L	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	-	+FL130	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
70	TF	SK111	-	214(220.3)	+6.3	16.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
80	TF	SK114	-	283(289.4)	+6.3	14.3	R	-	-	1.9	RNAV 1
90	TF	NOKNA	-	283(289.1)	+6.3	12.1	-	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

NOKNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK100	500132.57N	0821406.15E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK111	494315.06N	0815006.88E
SK114	494758.07N	0812916.98E
NOKNA	495154.00N	0811139.00E

TABULAR DESCRIPTION

LASNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+9000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK099	-	214(220.7)	+6.3	11.0	L	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	-	+FL130	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
70	TF	SK111	-	214(220.3)	+6.3	16.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
80	TF	LASNA	-	167(173.2)	+6.3	17.4	L	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

LASNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK100	500132.57N	0821406.15E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK111	494315.06N	0815006.88E
LASNA	492602.00N	0815315.00E

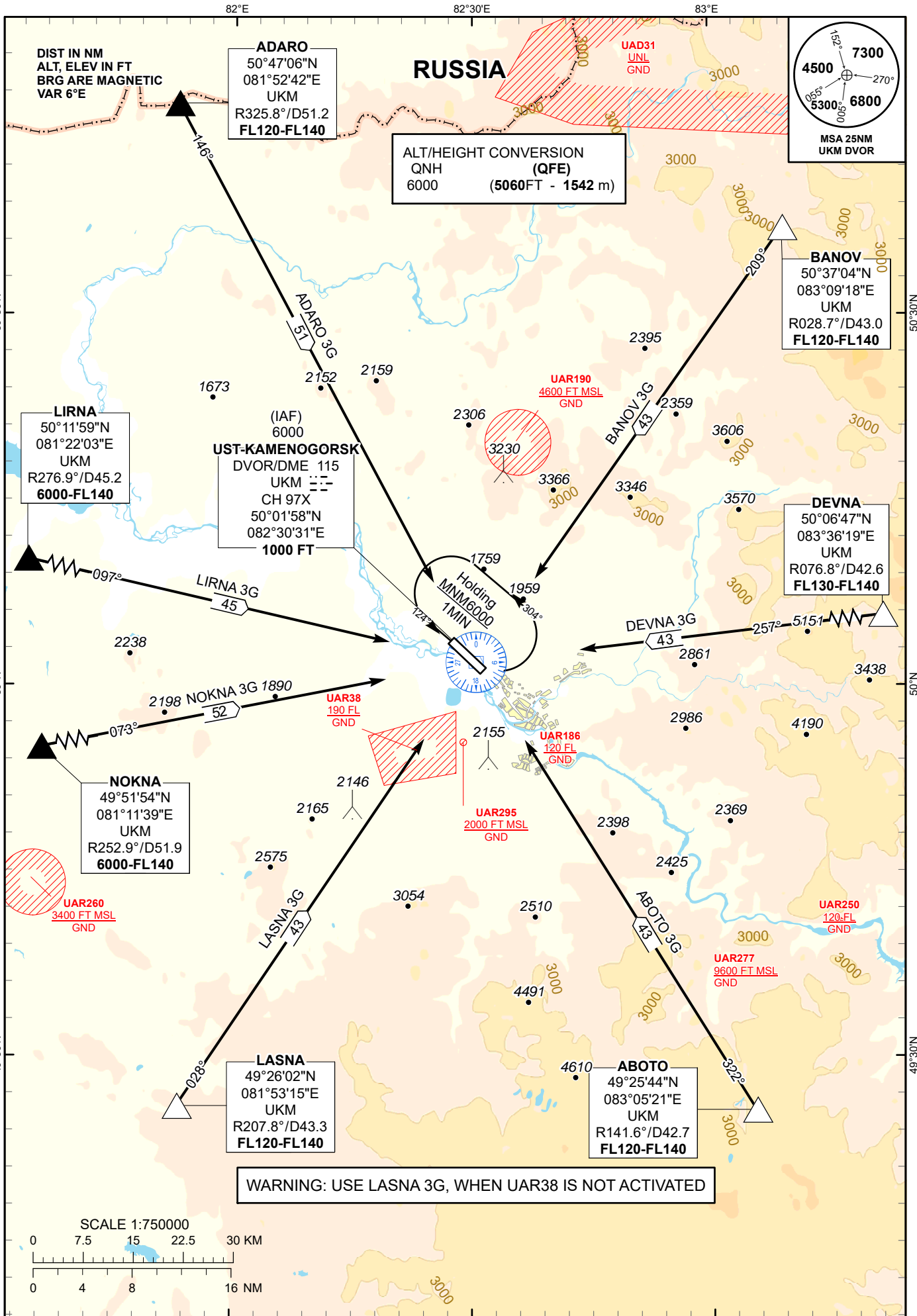
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 3G, ADARO 3G,  
BANOV 3G, DEVNA 3G,  
LASNA 3G, LIRNA 3G, NOKNA 3G

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



CHANGE: Add ATIS, editorial.

<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) UST-KAMENOGORSK RWY 30</b>
<b>BANOV 3G</b> After crossing BANOV (R 028.7° D 43.0 UKM), proceed on track 209° to UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
<b>DEVNA 3G</b> After crossing DEVNA (R 076.8° D 42.6 UKM), proceed on track 257° to UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
<b>ABOTO 3G</b> After crossing ABOTO (R 141.6° D 42.7 UKM), proceed on track 322° to UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
<b>LASNA 3G</b> After crossing LASNA (R 207.8° D 43.3 UKM), proceed on track 028° to UKM. Use LASNA 3G when UAR38 is not activated. Cross LASNA at FL120-FL140.
<b>NOKNA 3G</b> After crossing NOKNA (R 252.9° D 51.9 UKM), proceed on track 073° to UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
<b>LIRNA 3G</b> After crossing LIRNA (R 276.9° D 45.2 UKM), proceed on track 097° to UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
<b>ADARO 3G</b> After crossing ADARO (R 325.8° D 51.2 UKM), proceed on track 146° to UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.



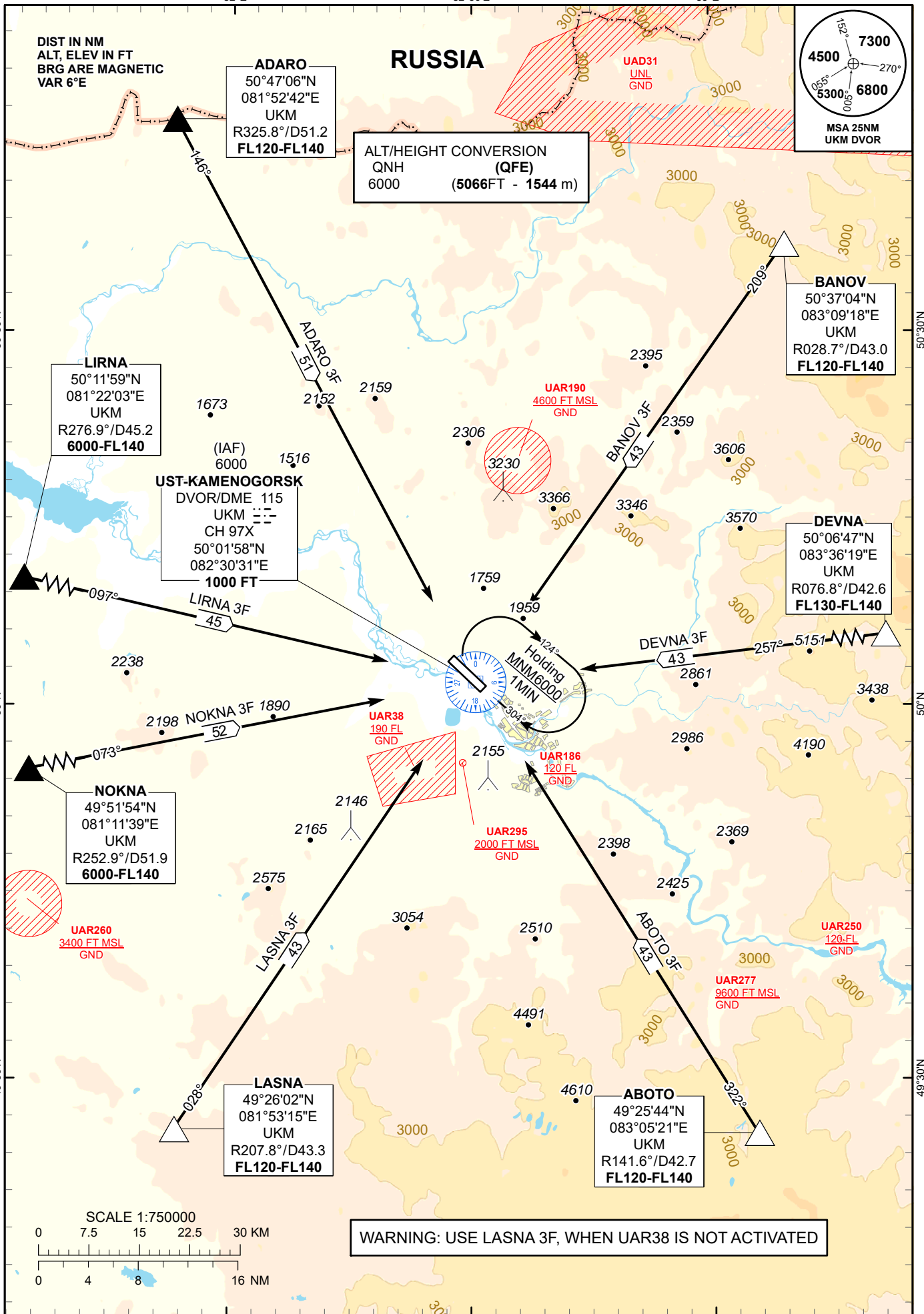
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 3F, ADARO 3F,  
BANOV 3F, DEVNA 3F,  
LASNA 3F, LIRNA 3F, NOKNA 3F

UST-KAMENOGORSK  
RWY 12



CHANGE: Add ATIS, editorial.

<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) UST-KAMENOGORSK RWY 12</b>
<b>BANOV 3F</b> After crossing BANOV (R 028.7° D 43.0 UKM), proceed on track 209° to UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
<b>DEVNA 3F</b> After crossing DEVNA (R 076.8° D 42.6 UKM), proceed on track 257° to UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
<b>ABOTO 3F</b> After crossing ABOTO (R 141.6° D 42.7 UKM), proceed on track 322° to UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
<b>LASNA 3F</b> After crossing LASNA (R 207.8° D 43.3 UKM), proceed on track 028° to UKM. Use LASNA 3F when UAR38 is not activated. Cross LASNA at FL120-FL140.
<b>NOKNA 3F</b> After crossing NOKNA (R 252.9° D 51.9 UKM), proceed on track 073° to UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
<b>LIRNA 3F</b> After crossing LIRNA (R 276.9° D 45.2 UKM), proceed on track 097° to UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
<b>ADARO 3F</b> After crossing ADARO (R 325.8° D 51.2 UKM), proceed on track 146° to UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

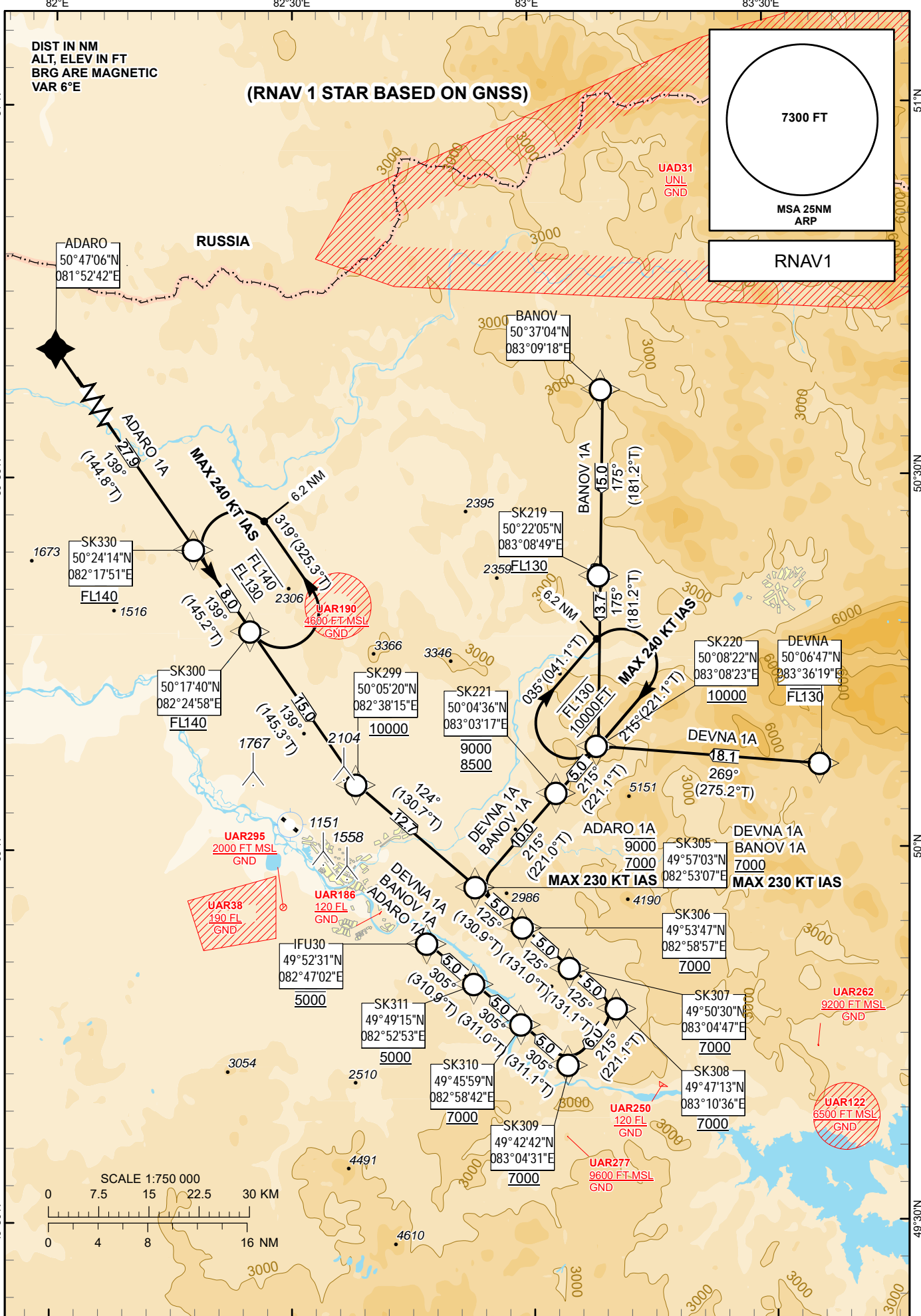
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1A, BANOV 1A,  
DEVNA 1A

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



**TABULAR DESCRIPTION**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °(M/T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
<b>ADARO 1A</b>											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK330	-	139(144.8)	+6.3	27.9	R	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK300	-	139(145.2)	+6.3	8.0	-	+FL140	-	0	RNAV 1
40	TF	SK299	-	139(145.3)	+6.3	15.0	-	+10000	-	-2.5	RNAV 1
50	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	L	+7000/ -9000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	-3.8	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	0	RNAV 1
<b>BANOV 1A</b>											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK219	-	175(181.2)	+6.3	15.0	R	+FL130	-	-1.9	RNAV 1
30	TF	SK220	-	175(181.2)	+6.3	13.7	-	+10000	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	R	+8500/ -9000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
<b>DEVNA 1A</b>											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK220	-	269(275.2)	+6.3	18.1	R	+10000	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	L	+8500/ -9000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

<b>ADARO 1A</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK330	502413.88N	0821751.15E
SK300	501739.94N	0822458.40E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
<b>BANOV 1A</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK219	502205.41N	0830848.95E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
<b>DEVNA 1A</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E

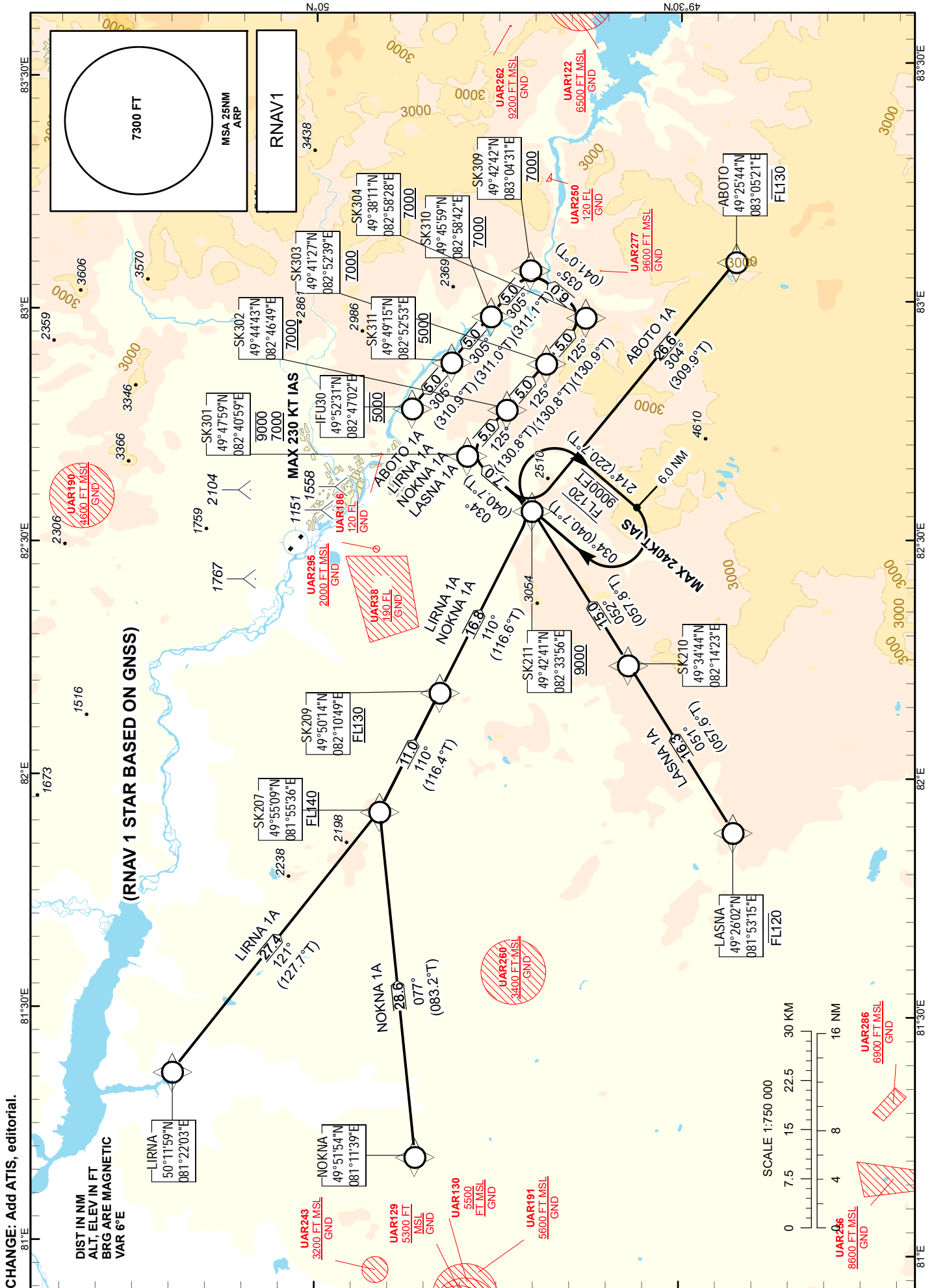
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1A, LASNA 1A,  
LIRNA 1A, NOKNA 1A

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
<b>ABOTO 1A</b>											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+9000	-	-1.8	RNAV 1
30	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	R	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
40	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
50	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
100	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
<b>LASNA 1A</b>											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK210	-	051(57.6)	+6.3	16.3	L	-	-	-1.2	RNAV 1
30	TF	SK211	-	052(57.8)	+6.3	15.0	-	+9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
<b>LIRNA 1A</b>											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	121(127.7)	+6.3	27.4	L	+FL140	-	-2.4	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	L	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
<b>NOKNA 1A</b>											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	077(83.2)	+6.3	28.6	L	+FL140	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	R	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

<b>ABOTO 1A</b>	
Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E
<b>LASNA 1A</b>	
Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK210	493443.97N 0821422.65E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

<b>LIRNA 1A</b>	
Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E
<b>NOKNA 1A</b>	
Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
<b>ADARO 1E</b>											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK039	-	124(130.4)	+6.3	23.0	L	-	-	-2	RNAV 1
30	TF	SK040	-	124(130.7)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	R	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
<b>BANOV 1E</b>											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK038	-	236(242.5)	+6.3	15.0	R	-	-	-2.5	RNAV 1
30	TF	SK040	-	236(242.2)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	L	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
<b>DEVNA 1E</b>											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK033	-	254(260.6)	+6.3	12.0	L	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK034	-	254(260.4)	+6.3	11.0	-	+FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK035	-	254(260.1)	+6.3	10.1	-	-	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK037	-	305(310.8)	+6.3	10.0	R	@8000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK024	-	304(310.7)	+6.3	11.6	-	+6500	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	-	+6500	-230	0	RNAV 1
80	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	-2.8	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	0	RNAV 1

WAYPOINT LIST

<b>ADARO 1E</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK039	503209.70N	0822009.48E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
<b>BANOV 1E</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK038	503007.16N	0824827.90E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
<b>DEVNA 1E</b>		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK033	500448.02N	0831756.25E
SK034	500256.48N	0830107.45E
SK035	500111.78N	0824541.27E
SK037	500742.91N	0823355.72E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E



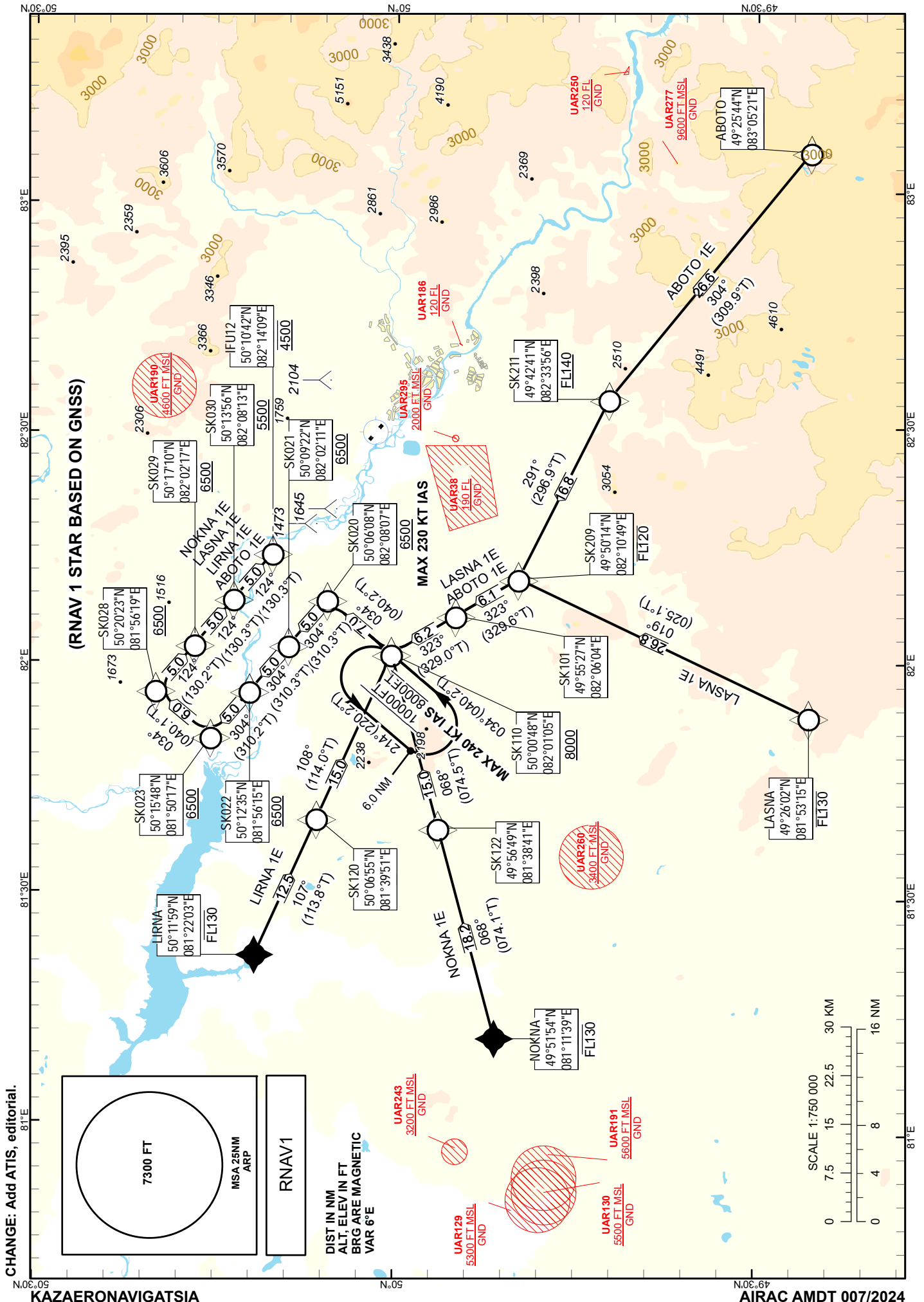
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1E, LASNA 1E,  
LIRNA 1E, NOKNA 1E

UST-KAMENOGORSK  
RWY 12



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
<b>ABOTO 1E</b>											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+FL140	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	-FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	-	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
70	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
<b>LASNA 1E</b>											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	-FL120	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	-	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
<b>LIRNA 1E</b>											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	-	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
<b>NOKNA 1E</b>											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	L	-	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
LASNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

LIRNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK120	500655.33N 0813950.50E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
NOKNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK122	495648.89N 0813840.97E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

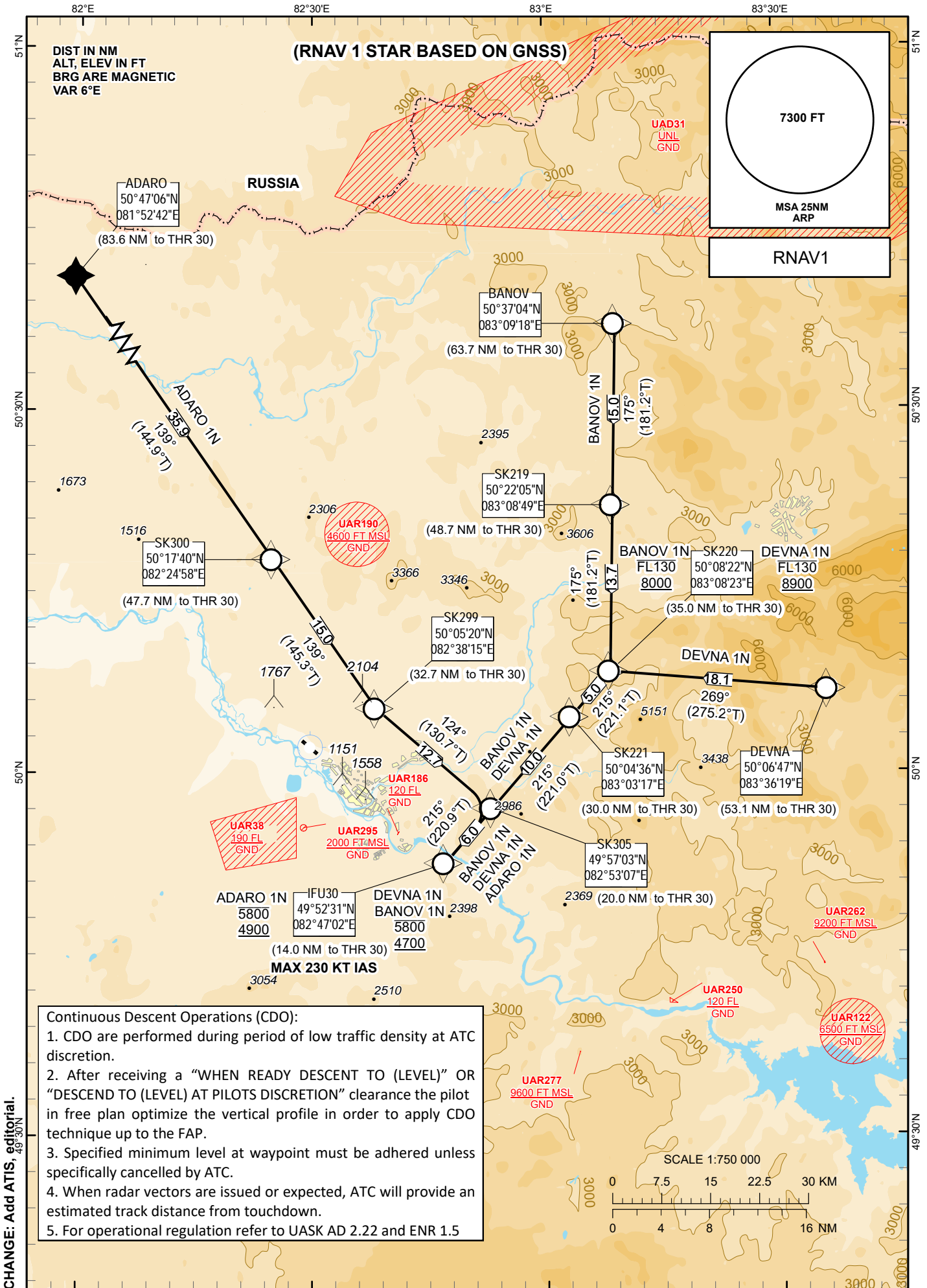
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1N, BANOV 1N,  
DEVNA 1N

UST-KAMENOGORSK  
RWY 30



Continuous Descent Operations (CDO):

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCENT TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot in free plan optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulation refer to UASK AD 2.22 and ENR 1.5

CHANGE: Add ATIS, editorial.

**TABULAR DESCRIPTION**

ADARO 1N RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	+180 FL/-300 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK300	-	139(144.9)	+6.3	35.9	L	+10000/-180 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK299	-	139(145.3)	+6.3	15.0	-	+7600/-120 FL	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	L	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	IFU30	-	215(220.9)	+6.3	6.0	R	+4900/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ADARO 1N			
Waypoint Identifier	Coordinates		
ADARO	504706.00N	0815242.00E	
SK300	501739.94N	0822458.40E	
SK299	500519.69N	0823814.69E	
SK305	495703.40N	0825306.58E	
IFU30	495231.44N	0824702.13E	

**TABULAR DESCRIPTION**

BANOV 1N RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	+140 FL/-230 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK219	-	175(181.2)	+6.3	15.0	L	+10000/-180 FL	-250	-2.5	RNAV 1
30	TF	SK220	-	175(181.2)	+6.3	13.7	-	+8000/-130 FL	-	-1.4	RNAV 1
40	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	R	+7200/-120 FL	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	IFU30	-	215(220.9)	+6.3	6.0	-	+4700/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

BANOV 1N			
Waypoint Identifier	Coordinates		
BANOV	503704.00N	0830918.00E	
SK219	502205.41N	0830848.95E	
SK220	500821.88N	0830822.73E	
SK221	500436.01N	0830316.63E	
SK305	495703.40N	0825306.58E	
IFU30	495231.44N	0824702.13E	

**TABULAR DESCRIPTION**

DEVNA 1N RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	+120 FL/-190 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK220	-	269(275.2)	+6.3	18.1	R	+8900/-130 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	L	+7200/-120 FL	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	IFU30	-	215(220.9)	+6.3	6.0	-	+4700/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

DEVNA 1N			
Waypoint Identifier	Coordinates		
DEVNA	500647.00N	0833619.00E	
SK220	500821.88N	0830822.73E	
SK221	500436.01N	0830316.63E	
SK305	495703.40N	0825306.58E	
IFU30	495231.44N	0824702.13E	

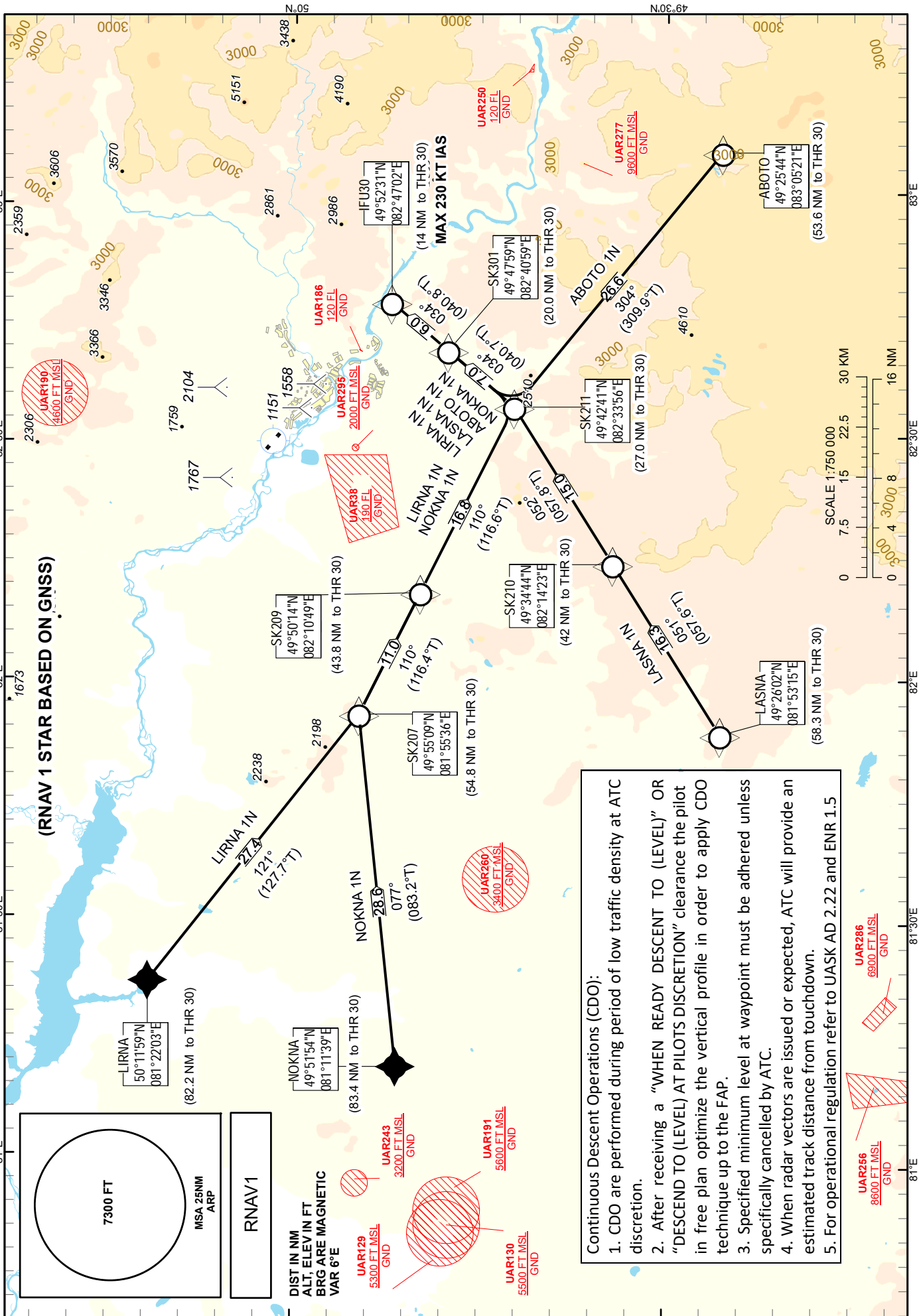
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1N, LASNA 1N, UST-KAMENOGORSK  
LIRNA 1N, NOKNA 1N RWY 30

CHANGE: Add ATIS, editorial.



**Continuous Descent Operations (CDO):**

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCENT TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot in free plan optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulation refer to UASK AD 2.22 and ENR 1.5

**TABULAR DESCRIPTION**

ABOTO 1N RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	+120 FL/-200 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	L	+6700/-10000	-250	-1.9	RNAV 1
30	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	R	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	IFU30	-	034(40.8)	+6.3	6.0	-	+4600/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ABOTO 1N

Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

**TABULAR DESCRIPTION**

LASNA 1N RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	+130 FL/-210 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK210	-	051(57.6)	+6.3	16.3	L	+9500/-160 FL	-250	-2	RNAV 1
30	TF	SK211	-	052(57.8)	+6.3	15.0	-	+6700/-10000	-	-1.8	RNAV 1
40	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	IFU30	-	034(40.8)	+6.3	6.0	-	+4600/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LASNA 1N

Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK210	493443.97N 0821422.65E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

**TABULAR DESCRIPTION**

LIRNA 1N RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	+180 FL/-300 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	121(127.7)	+6.3	27.4	R	+120 FL/-200 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	L	+9900/-160 FL	-	-1.8	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+6700/-10000	-	-1.8	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	IFU30	-	034(40.8)	+6.3	6.0	-	+4600/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LIRNA 1N

Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

**TABULAR DESCRIPTION**

NOKNA 1N RWY30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	+180 FL/-300 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	077(83.2)	+6.3	28.6	L	+120 FL/-200 FL	-250	-2	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	R	+9900/-160 FL	-	-1.8	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+6700/-10000	-	-1.8	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+5600/-7900	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	IFU30	-	034(40.8)	+6.3	6.0	-	+4600/-5800	-230	-1.6	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

NOKNA 1N

Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

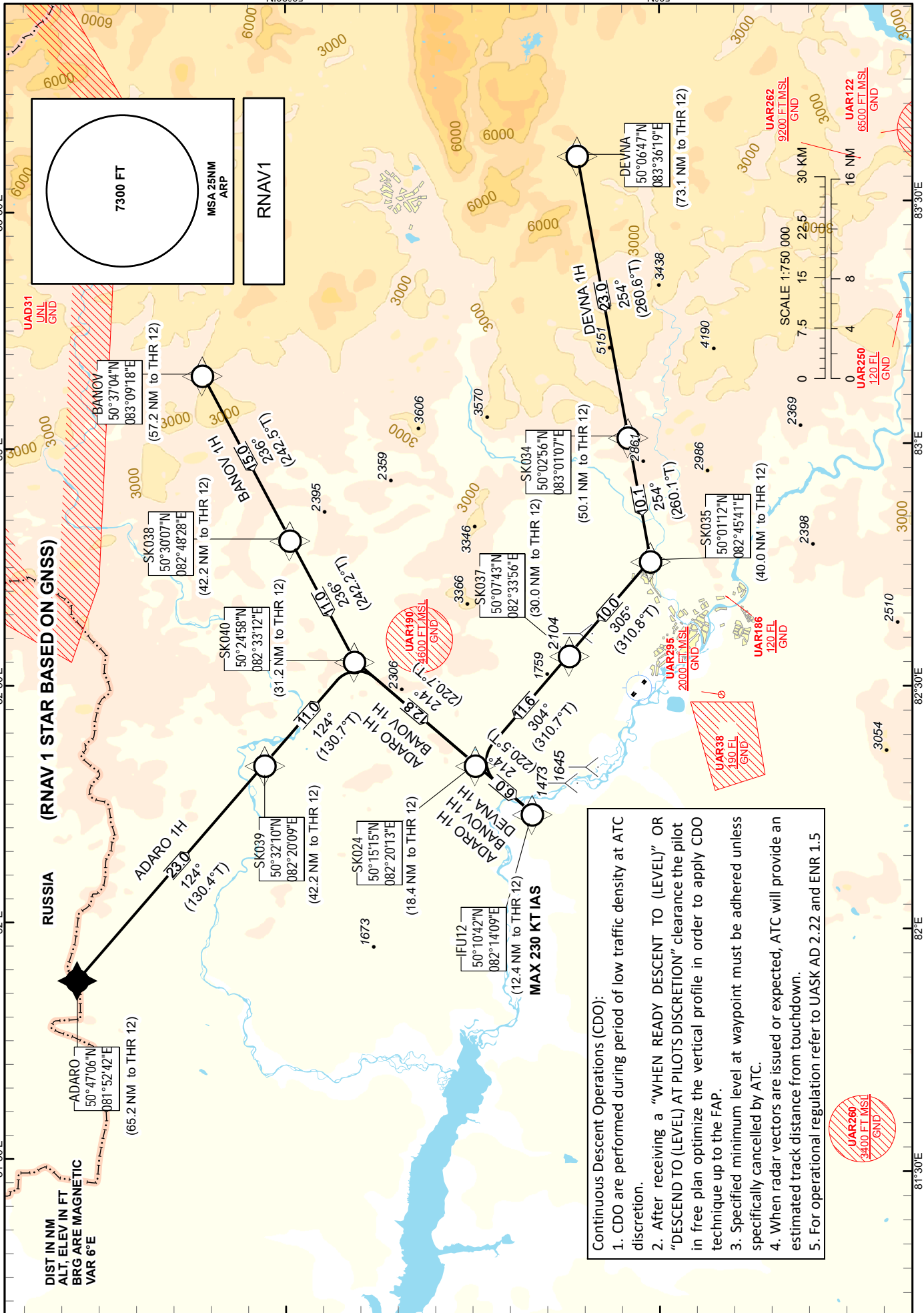
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1H, BANOV 1H, UST-KAMENOGORSK  
DEVNA 1H RWY 12

CHANGE: Add ATIS, editorial.



**TABULAR DESCRIPTION**

ADARO 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	+140 FL/-240 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK039	-	124(130.4)	+6.3	23.0	L	+9400/-160 FL	-250	-1.9	RNAV 1
30	TF	SK040	-	124(130.7)	+6.3	11.0	-	+7300/-120 FL	-	-1.8	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	R	+5200/-7400	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	214(220.5)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1
BANOV 1H											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	+120 FL/-210 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK038	-	236(242.5)	+6.3	15.0	R	+9400/-160 FL	-250	-1.6	RNAV 1
30	TF	SK040	-	236(242.2)	+6.3	11.0	-	+7300/-120 FL	-	-1.8	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	L	+5200/-7400	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	214(220.5)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1
DEVNA 1H											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	+160 FL/-260 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK034	-	254(260.6)	+6.3	23.0	L	+120 FL/-180 FL	-250	-1.6	RNAV 1
30	TF	SK035	-	254(260.1)	+6.3	10.1	-	+9000/-150 FL	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	SK037	-	305(310.8)	+6.3	10.0	R	+7000/-120 FL	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK024	-	304(310.7)	+6.3	11.6	-	+5200/-7400	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	IFU12	-	214(220.5)	+6.3	6.0	L	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ADARO 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK039	503209.70N	0822009.48E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
BANOV 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK038	503007.16N	0824827.90E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
DEVNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK034	500256.48N	0830107.45E
SK035	500111.78N	0824541.27E
SK037	500742.91N	0823355.72E
SK024	501515.44N	0822012.72E
IFU12	501041.78N	0821409.08E



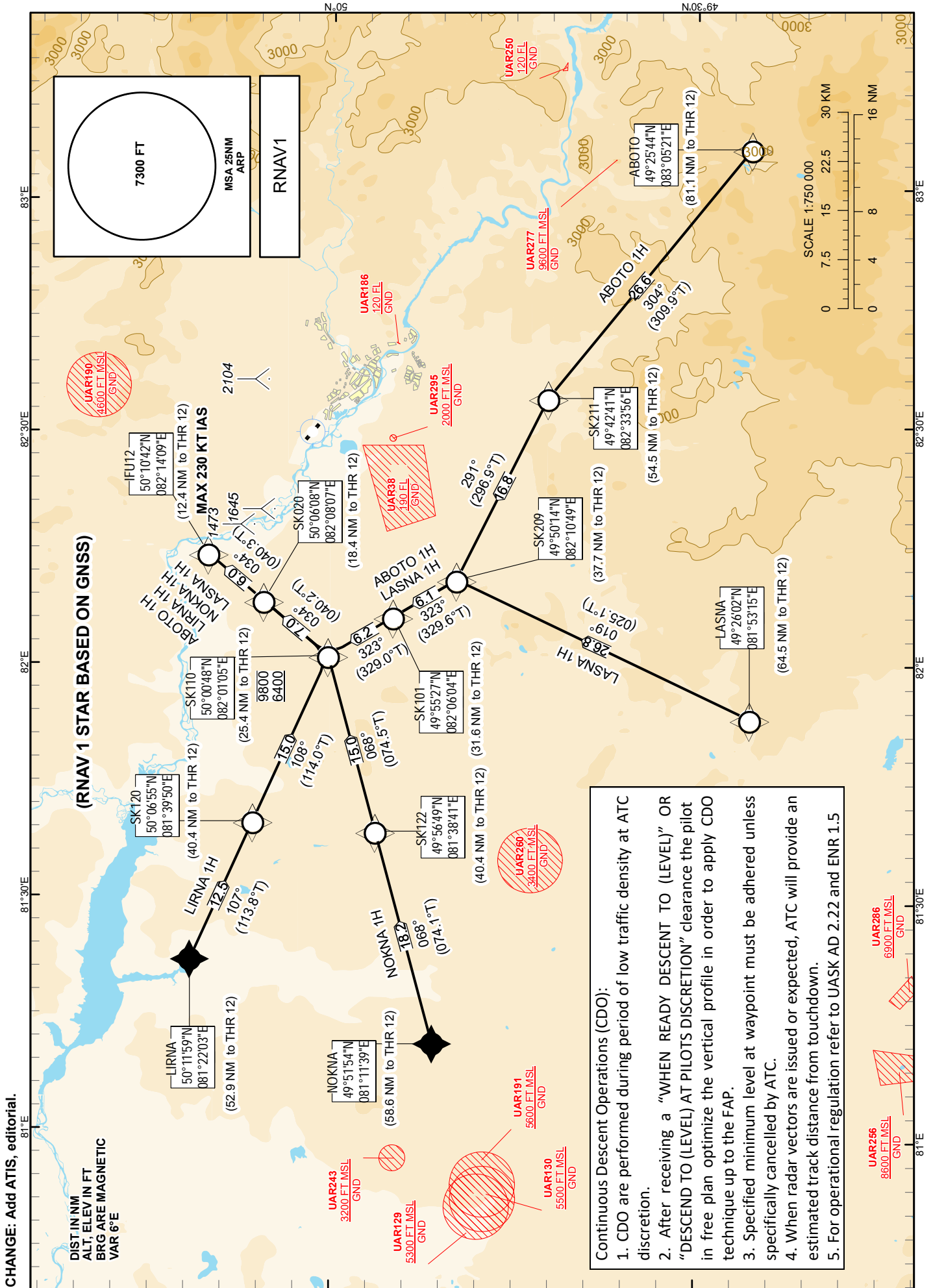
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1H, LASNA 1H,  
LIRNA 1H, NOKNA 1H

UST-KAMENOGORSK  
RWY 12



**TABULAR DESCRIPTION**

ABOTO 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	+180 FL/-290 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	L	+120 FL/-200 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	+8400/-140 FL	-	-2	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	+7400/-120 FL	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+6400/-9800	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

ABOTO 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ABOTO	492544.00N	0830521.00E
SK211	494241.09N	0823356.37E
SK209	495014.45N	0821048.75E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

**TABULAR DESCRIPTION**

LASNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	+140 FL/-230 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	+8400/-140 FL	-250	-2	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	+7400/-120 FL	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+6400/-9800	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LASNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LASNA	492602.00N	0815315.00E
SK209	495014.45N	0821048.75E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

**TABULAR DESCRIPTION**

LIRNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	+120 FL/-190 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	+9000/-150 FL	-250	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+6400/-9800	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

LIRNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LIRNA	501159.00N	0812203.00E
SK120	500655.33N	0813950.50E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

**TABULAR DESCRIPTION**

NOKNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	+130 FL/-210 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	R	+9000/-150 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+6400/-9800	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

**WAYPOINT LIST**

NOKNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NOKNA	495154.00N	0811139.00E
SK122	495648.89N	0813840.97E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

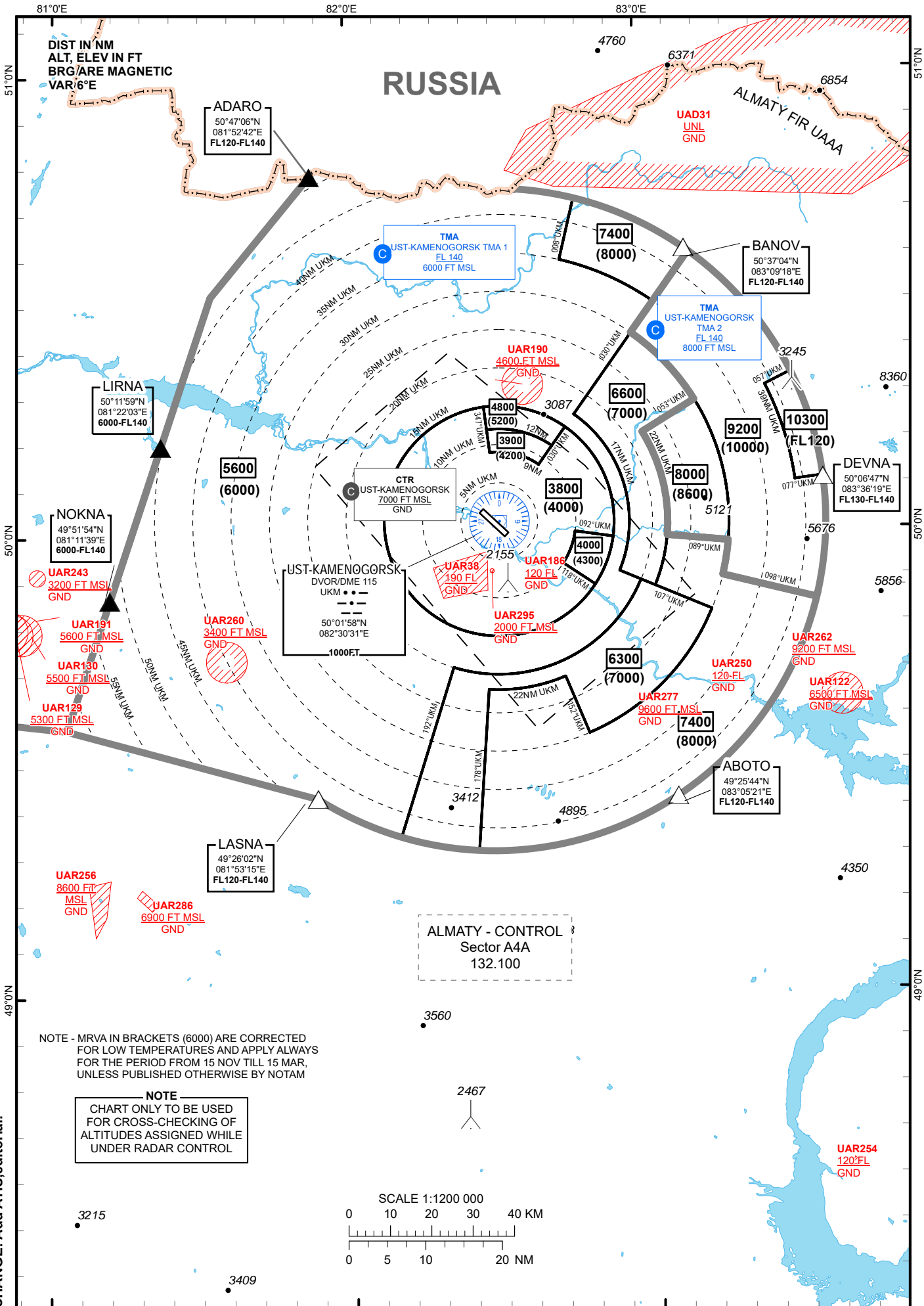
ATC Surveillance Minimum  
Altitude Chart ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AERODROME ELEV  
942 FT

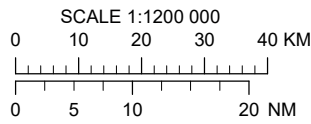
UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK



NOTE - MRVA IN BRACKETS (6000) ARE CORRECTED FOR LOW TEMPERATURES AND APPLY ALWAYS FOR THE PERIOD FROM 15 NOV TILL 15 MAR, UNLESS PUBLISHED OTHERWISE BY NOTAM

NOTE  
CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL



CHANGE: Add ATIS,editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

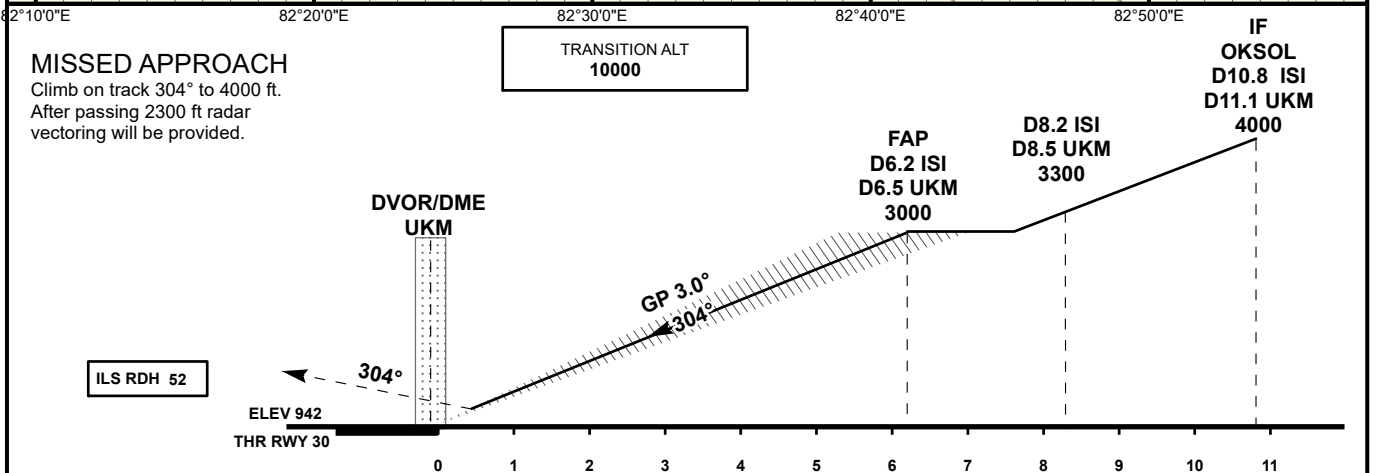
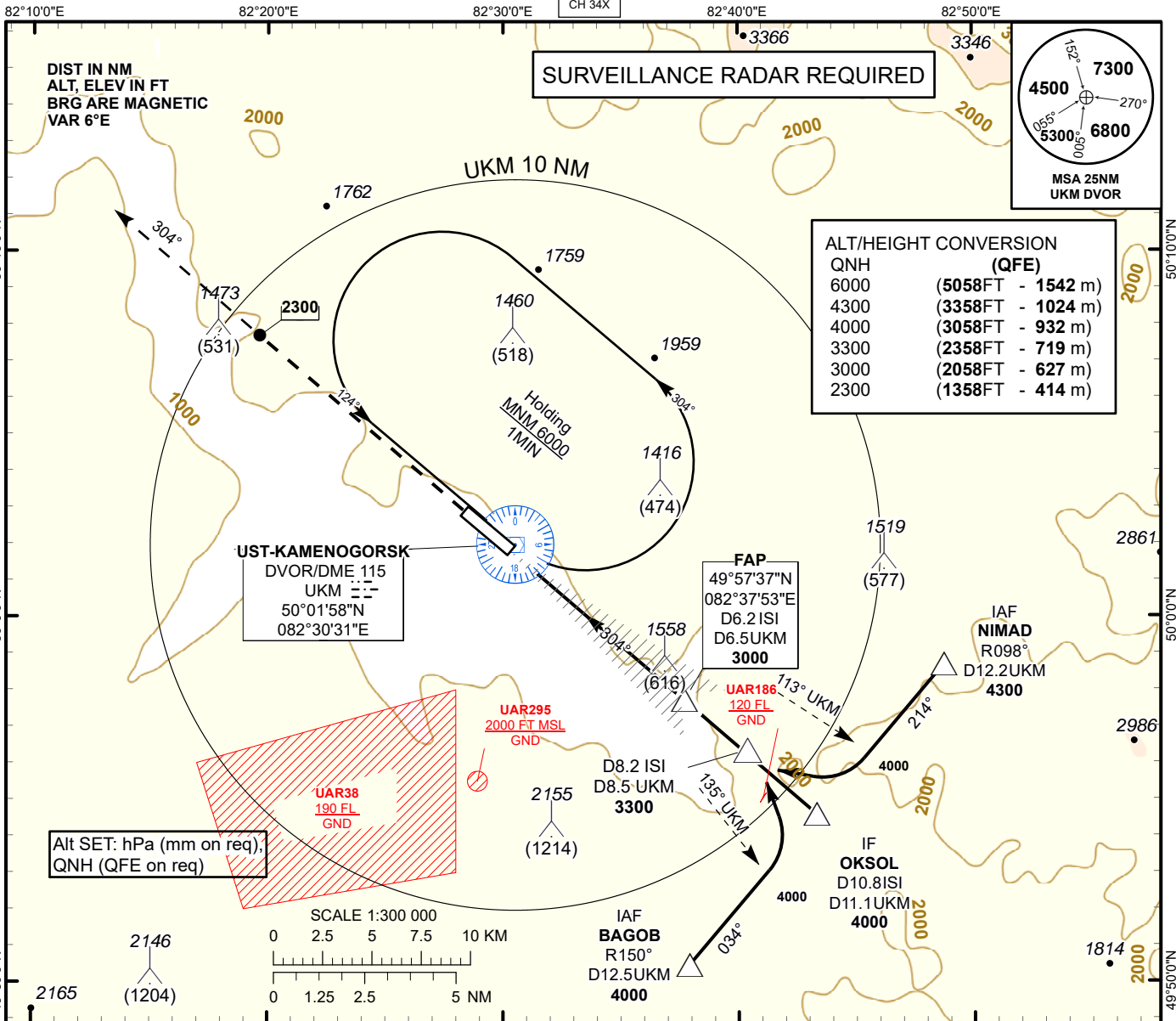
**INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO**

AERODROME ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 30 - ELEV **942FT**

ILS  
LLZ 109.7  
ISI  
GP 333.2  
CH 34X

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

**UST-KAMENOGORSK**  
ILS/DME  
RWY 30



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ISI	NM	6.2	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME UKM	NM	6.5	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1
					ALTITUDE	FT	3000	2608	2281	1957	1634	1313
					HEIGHT	FT	(2058)	(1666)	(1339)	(1015)	(692)	(371)
DME ISI ZERO RANGED TO THR RWY 30												
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	ILS CAT I				<b>WARNING</b>							
					1. Priority landing is performed according to pattern. 2. Heavy turbulence and wind shear may arise on final.							
					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
				Desc. Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960	

CHANGE: Add ATIS, editorial.

UST-KAMENOGORSK  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from NIMAD, OKSOL, BAGOB	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAP) D6.2 ISI, D6.5 UKM	49° 57' 37.1"N 082° 37' 52.8"E
OKSOL (IF) D10.8 ISI, D11.1 UKM	49° 54' 35.5"N 082° 43' 18.7"E
NIMAD (IAF) R098°, D12.2 UKM	49° 58' 42.2"N 082° 48' 43.5"E
BAGOB (IAF) R150°, D12.5 UKM	49° 50' 28.5"N 082° 37' 54.9"E
THR RWY 30	50° 01' 39.20"N 082° 30' 36.13"E
ISI LOC	50° 02' 49.8"N 082° 28' 28.4"E

INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO

ILS  
LLZ 111.7  
IUS  
GP 333.5  
CH 54X

AERODROME ELEV 942ft  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY12 - ELEV 934ft

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK  
ILS/DME  
RWY 12

82°10'0"E

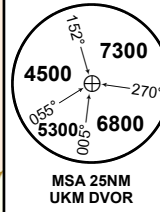
82°20'0"E

82°30'0"E

82°40'0"E

82°50'0"E

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

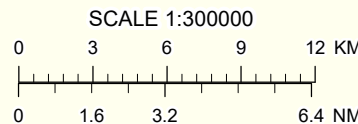


SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

UKM 10 NM

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
6000	(5066FT - 1544 m)
4000	(3066FT - 935 m)
3000	(2066FT - 630 m)
2300	(1366FT - 416 m)

UST-KAMENOGORSK  
DVOR/DME 115  
UKM  
50°01'58"N  
082°30'31"E



IF  
RONRO  
D10.9 IUS  
D12.2 UKM  
4000

TRANSITION ALT  
10000

MISSED APPROACH  
Climb on track 124° to 4000 ft.  
After passing 2300 ft radar  
vectoring will be provided.

FAP  
D 6.2 IUS  
D7.5 UKM  
3000

DVOR/DME  
UKM

ILS RDH 56

ELEV 934  
(THR RWY 12)

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IUS	NM	6.2	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	ILS CAT I					DME UKM	NM	7.5	6.3	5.3	4.3	3.3	2.3
		ALTITUDE	FT	3000	2602	2275	1951	1628	1307				
		HEIGHT	FT	(2066)	(1668)	(1341)	(1017)	(694)	(373)				

DME IUS ZERO RANGED TO THR RWY 12

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	ILS CAT I				

WARNING

- Priority landing is performed according to pattern.
- Heavy turbulence and wind shear may arise on final.

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: New chart.

UST-KAMENOGORSK  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY12 from BEDIT, RONRO, DIRIN	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAP) D6.2 IUS, D7.5 UKM	50° 06' 40.1"N 082° 21' 29.4"E
RONRO (IF) D10.9 IUS, D12.2 UKM	50° 09' 43.7"N 082° 15' 54.5"E
BEDIT (IAF) R279°, D13.4 UKM	50° 05' 36.7"N 082° 10' 28.9"E
DIRIN (IAF) R327°, D13.3 UKM	50° 13' 51.6"N 082° 21' 18.9"E
THR RWY 12	50° 02' 38.22"N 082° 28' 49.30"E
IUS LOC	50° 01' 22.8"N 082° 31' 05.8"E

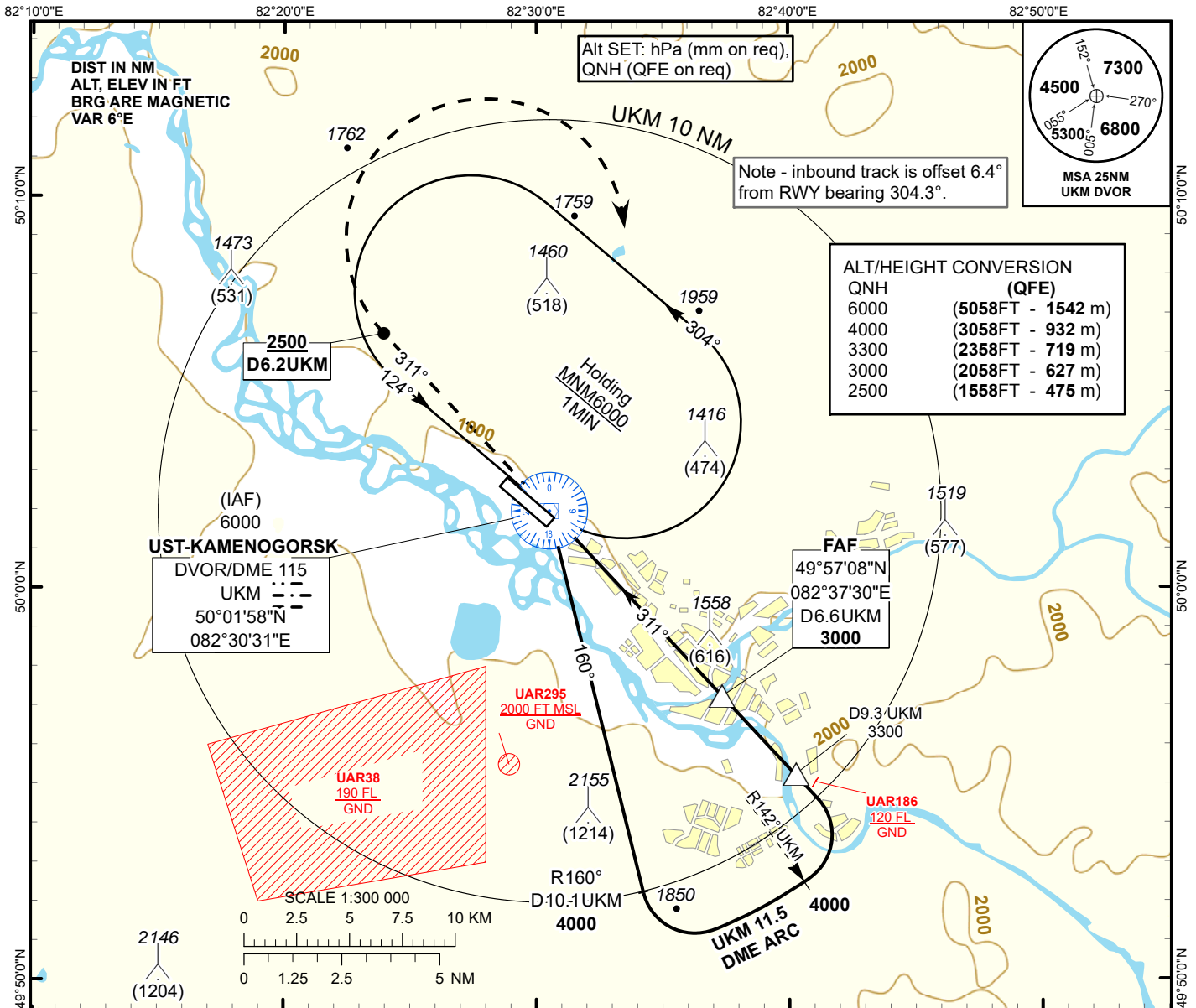


INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO

AERODROME ELEV **942FT**  
THR RWY 30 - ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

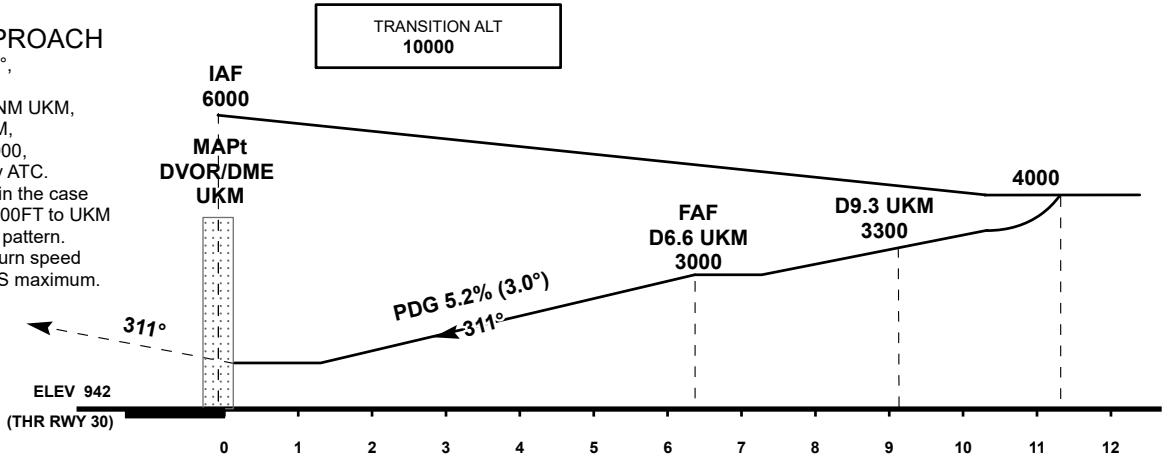
UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK  
VOR/DME  
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 311°,  
at 2500 or above,  
outbound to D6.2 NM UKM,  
turn RIGHT to UKM,  
Climb initially to 4000,  
then as directed by ATC.  
RADIO FAILURE: in the case  
of RCF climb to 6000FT to UKM  
and join to holding pattern.  
Missed approach turn speed  
limited to 240Kt IAS maximum.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.4	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME UKM	NM	6.6	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1
					ALTITUDE	FT	3000	2583	2265	1947	1628	1310
					HEIGHT	FT	(2058)	(1641)	(1323)	(1005)	(686)	(368)

WARNING

1. Priority landing is performed according to pattern.
2. Heavy turbulence and wind shear may arise on final.

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME	GS							
		Kt							
		80	100	120	140	160	180		
		FAF-MAPt(6.6NM)	min:sec	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
		Desc.Rate( 5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Add ATIS, editorial.

UST-KAMENOGORSK  
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

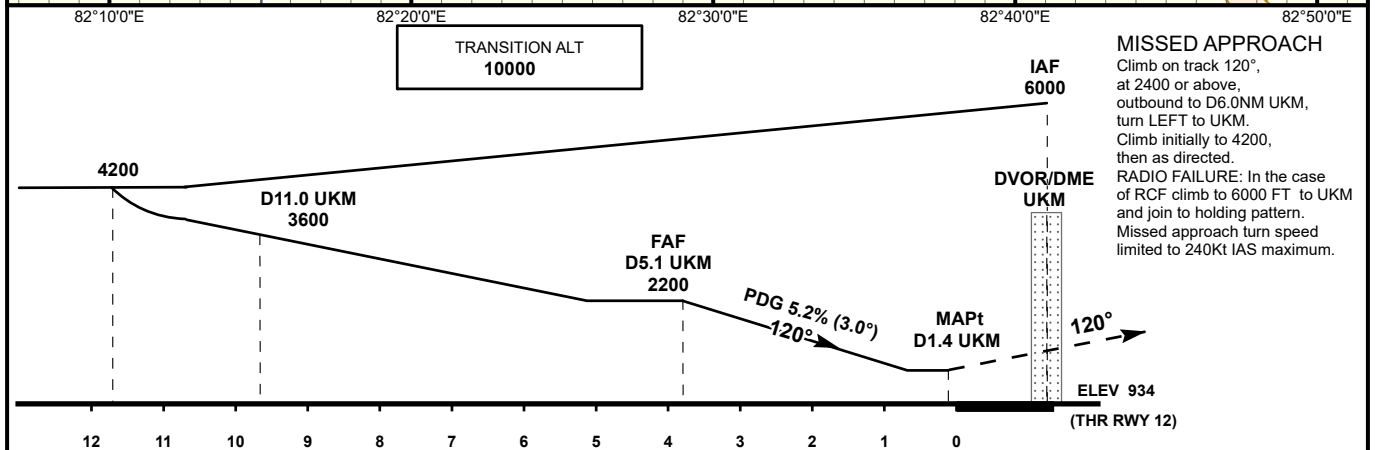
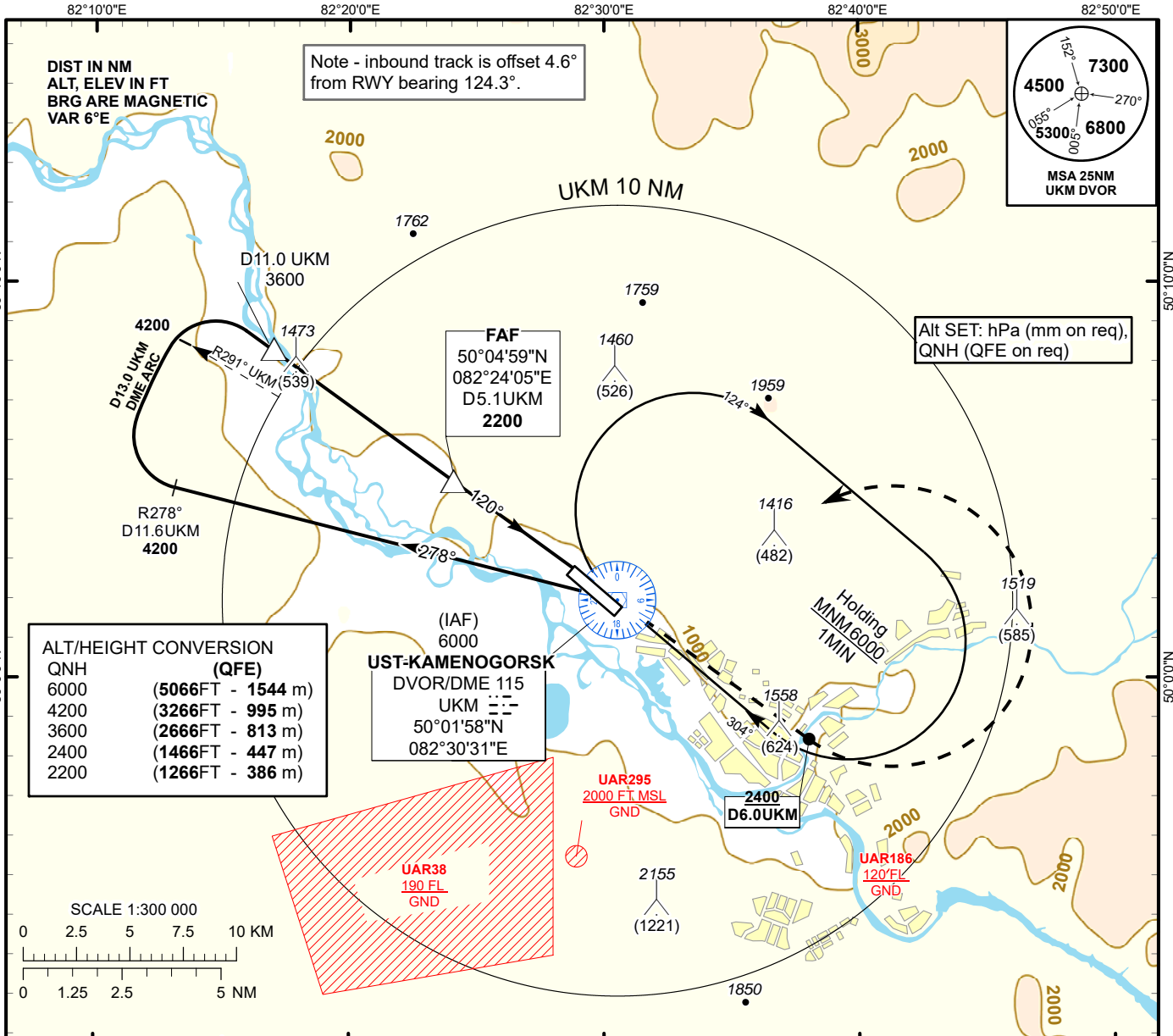
VOR approach to RWY30 from UKM DVOR.	
Fix/point	Coordinates
(IAF) UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAF) D6.6 UKM	49° 57' 07.7"N 082° 37' 30.2"E
THR RWY 30	50° 01' 39.20"N 082° 30' 36.13"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO**

AERODROME ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY12 - ELEV **934FT**

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

**UST-KAMENOGORSK  
VOR/DME  
RWY 12**



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	3.9	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME UKM					NM	5.1	4.3	3.3	2.3	
	ALTITUDE					FT	2200	1938	1620	1301	
	HEIGHT					FT	(1266)	(1004)	(686)	(367)	

**WARNING**

- Priority landing is performed according to pattern.
- Heavy turbulence and wind shear may arise on final.

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
		FAF-MAPt(3.7NM)	min:sec	2:47	2:13	1:51	1:35	1:23	1:14
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Add ATIS, editorial.

UST-KAMENOGORSK  
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

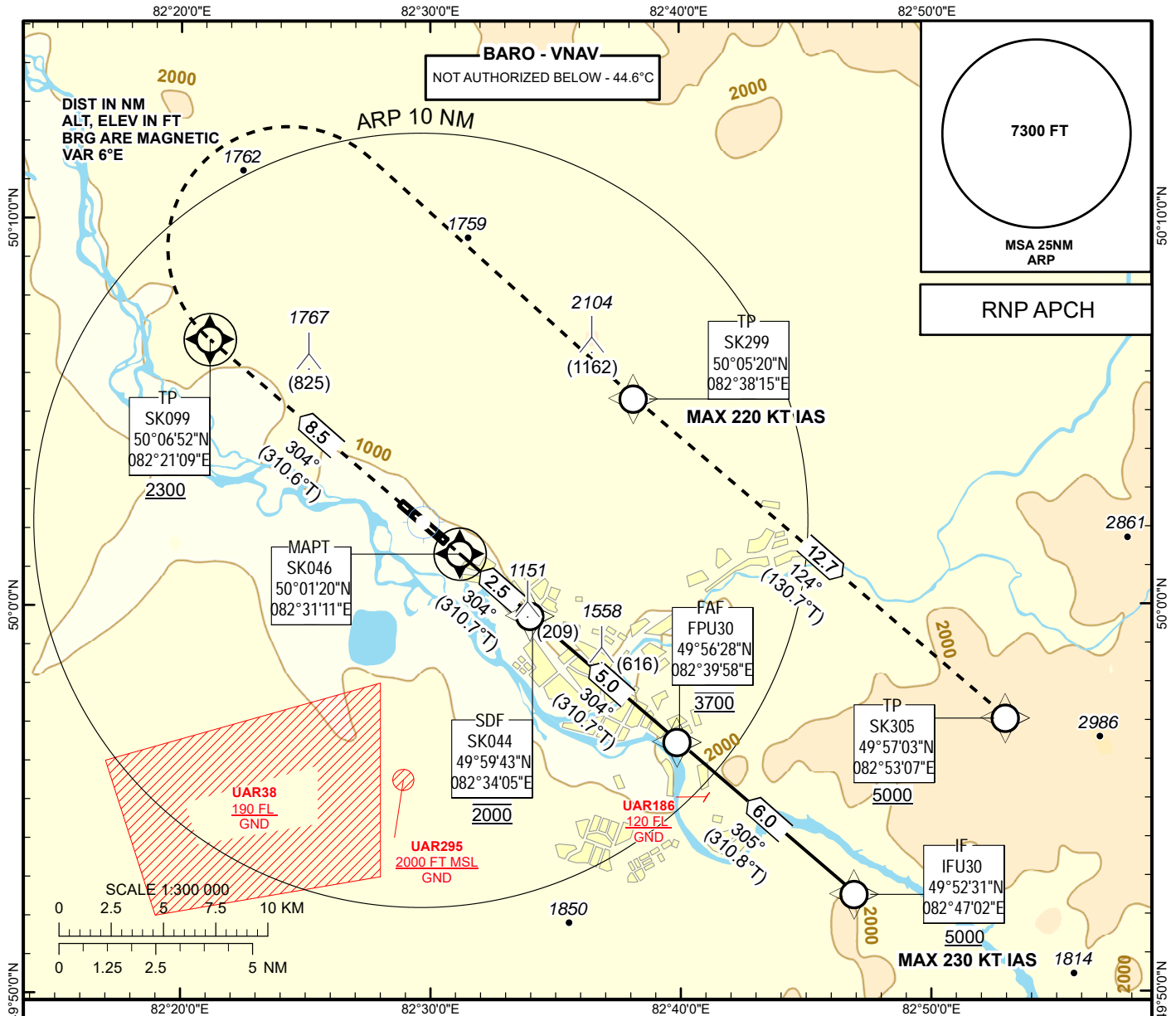
VOR approach to RWY12 from UKM DVOR.	
Fix/point	Coordinates
(IAF) UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAF) D5.1 UKM	50° 04' 58.8"N 082° 24' 04.9"E
THR RWY 12	50° 02' 38.21"N 082° 28' 49.28"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO

AERODROME ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

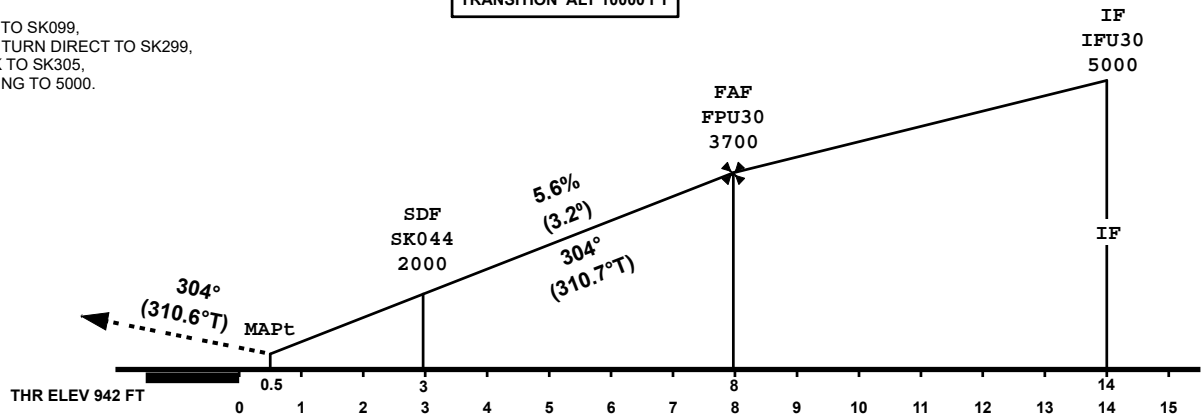
UST-KAMENOGORSK  
RNP RWY 30



MISSED APPROACH:

CLIMB TO SK099,  
RIGHT TURN DIRECT TO SK299,  
TRACK TO SK305,  
CLIMBING TO 5000.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1350(408)			
	LNAV/VNAV	1240(298)	1250(308)	1270(328)	1300(358)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPt 7.5 NM	min:sec	06:26	05:00	03:45	03:00	02:30

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU30	-	-	+6.3	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU30	-	305(310.8)	+6.3	6.0	-	@3700	-	-	RNP APCH
30	TF	SK044	-	304(310.7)	+6.3	5.0	-	@2000	-	-3.2	RNP APCH
40	TF	SK046	Y	304(310.7)	+6.3	2.5	-	@1162	-	-3.2	RNP APCH
50	CF	SK099	Y	304(310.6)	+6.3	8.5	-	+2300	-	1.4	RNP APCH
60	DF	SK299	-	-	+6.3	19.2	R	-	-220	1.4	RNP APCH
70	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	-	+5000	-	1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

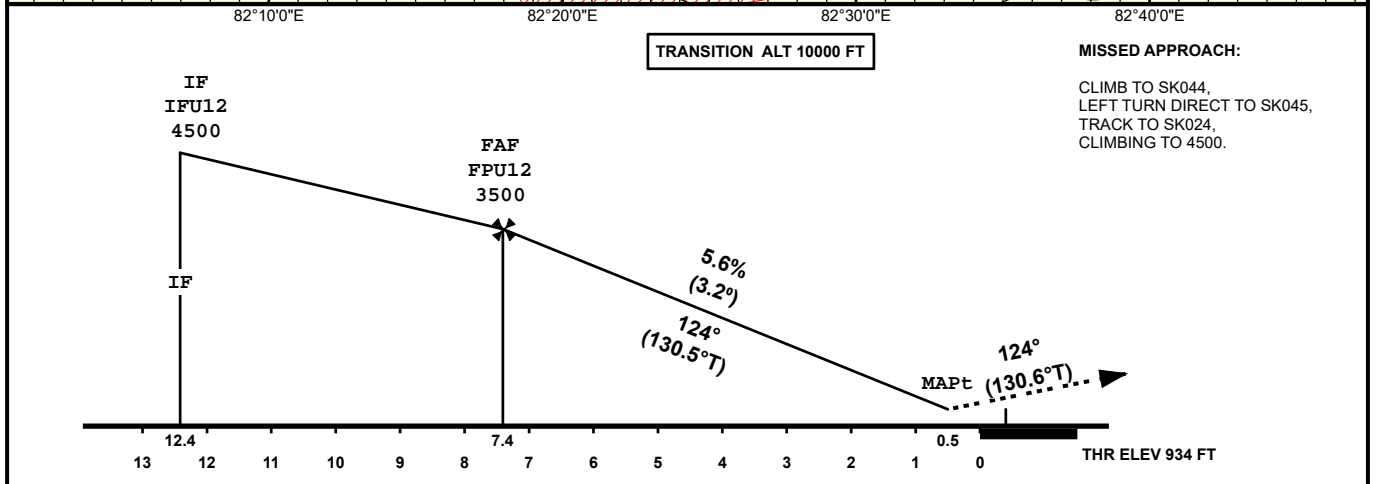
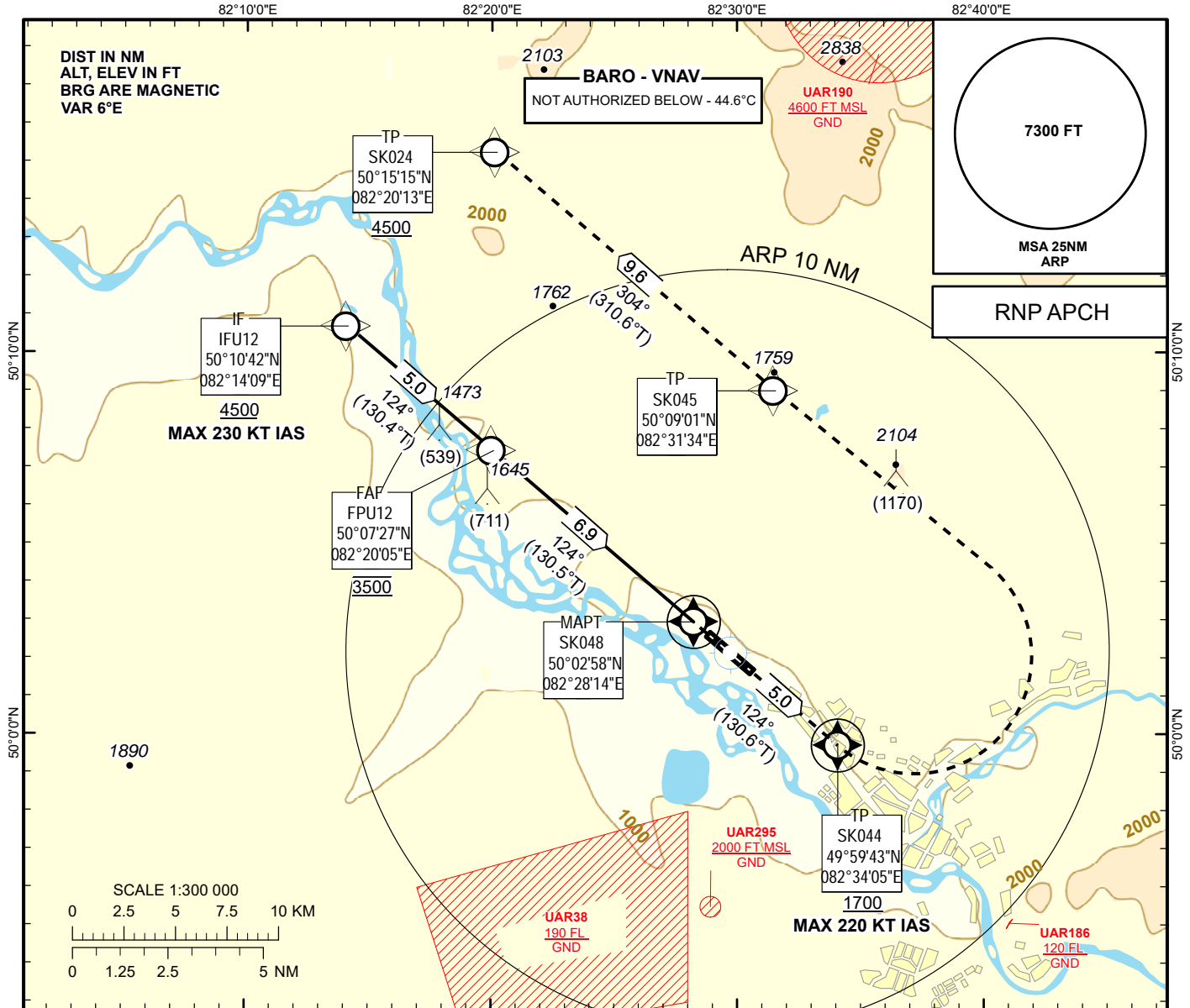
UASK RNP RWY30		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU30	495231.44N	0824702.13E
FPU30	495627.72N	0823958.10E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK046	500119.69N	0823111.43E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E

INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO

AERODROME ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 12 - ELEV **934FT**

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK  
RNP RWY 12



**MISSED APPROACH:**  
CLIMB TO SK044,  
LEFT TURN DIRECT TO SK045,  
TRACK TO SK024,  
CLIMBING TO 4500.

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1330 (396)			
	LNAV/VNAV	1220 (286)	1230 (296)	1240 (306)	1260 (326)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPT 6.9 NM	min:sec	05:55	04:36	03:27	02:46	02:18

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU12	-	-	+6.3	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU12	-	124(130.4)	+6.3	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
30	TF	SK048	Y	124(130.5)	+6.3	6.9	-	@1150	-	-3.2	RNP APCH
40	CF	SK044	Y	124(130.6)	+6.3	5.0	-	+1700	-220	1.4	RNP APCH
50	DF	SK045	-	-	+6.3	17.0	L	-	-	1.4	RNP APCH
60	TF	SK024	-	304(310.6)	+6.3	9.6	-	+4500	-	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UASK RNP RWY12		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU12	501041.78N	0821409.08E
FPU12	500726.79N	0822005.00E
SK048	500257.71N	0822813.95E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK045	500901.01N	0823134.21E
SK024	501515.44N	0822012.72E

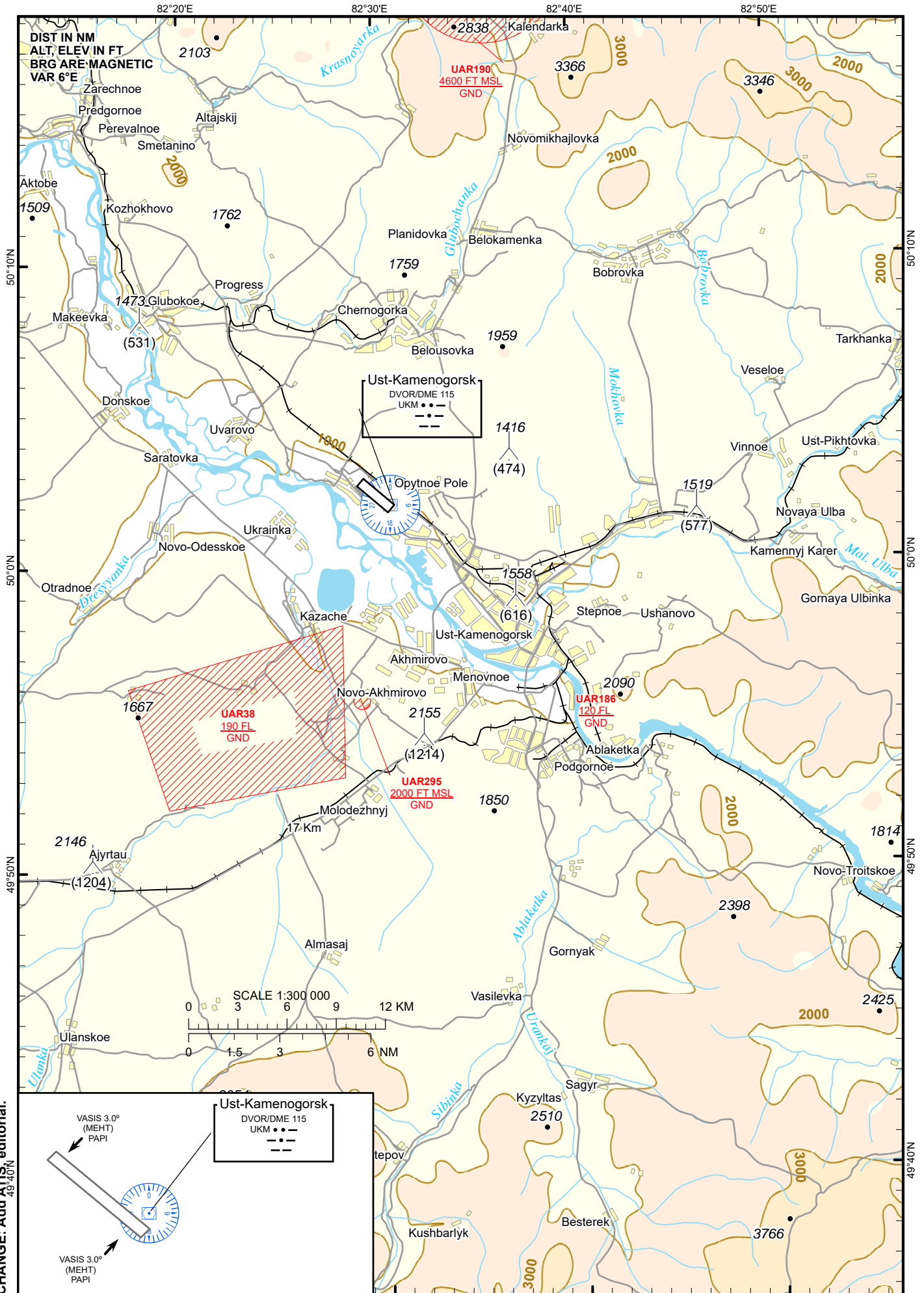


VISUAL  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1  
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2  
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK



CHANGE: Add ATIS editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты
5	ECHO	зона ожидания	участок русла реки Шинжилы, южнее н.п. Енбекши	460858N 0804256E
6	KILO	зона ожидания	пересечение дорог, западнее н.п. Карабулак	460817N 0804909E
7	DELTA	контрольная точка	обособленное нежилое строение, западнее русла реки Шинжилы	460640N 0803945E
8	LIMA	контрольная точка	участок русла пересохшей реки, восточнее автодороги А-3 (А-350)	460444N 0804742E
9	TANGO	контрольная точка	участок русла реки Тентек, северо-западнее н.п. Ынтылы	460437N 0810120E

### UAAL AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### UAAL AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAL AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAL AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAL AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-4-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB - Y ВПП 09	UAAL AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB - Y ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB - Z ВПП 09	UAAL AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB - Z ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAL AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAL AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UAII AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UAII AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAII - ШЫМКЕНТ

## UAII AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	422154N 0692832E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	298°, 6.4 NM of Shymkent center
3	Превышение/расчетная температура	1387 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2013 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент" Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Fax: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UAII AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-44) Email: pdsp@airserver.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7252) 945162 Phone: +7 (7252) 455141
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 945133 Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
12	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 7 т: транспортная погрузочная платформа, погрузочно-ленточный конвейер, автомашина с подъемным кузовом, вилочный автопогрузчик
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / MS-8P, MS-20, SM-4.5
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, без ограничений Краз-ТЗ-22 (17,6 tonnes/тонн)- 4 pcs/шт, Volvo-ТЗА-45 (36 tonnes/тонн)- 1 pcs/ шт
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Вблизи аэропорта и в г. Шымкент
2	Рестораны	Имеется в аэровокзале
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Шымкент
5	Банк и почтовое отделение	В г. Шымкент, post office, bank ATM
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются средства для буксировки ВС: В-747-200/300/400, В-737-300/400/500, А-319/320/321, Embraer-190, Ту-154, Ил-18, Ан-24, Як-40 5 противопожарных машин с общим объемом огнетушащего состава 53 000 л.

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

**2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.**

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождают машиной «Сопровождения».

**3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

**4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

**5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.**

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

**6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.**

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС– не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС В-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

**7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».**

**8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.**

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного

удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

## UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAII AD 2.22 Правила полетов

### 1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

### 2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход



№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

## UAII AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 6. Пункт 437. НГЭА ГА РК	Максимальное допустимое время перерыва в электропитании светосигнального оборудования	Время перерыва в электропитании светосигнального оборудования на ВПП оборудованной по CAT I ИКАО превышает установленное	Принят ЭУБП с 05.04.2021 до 31.12.2022

### 2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

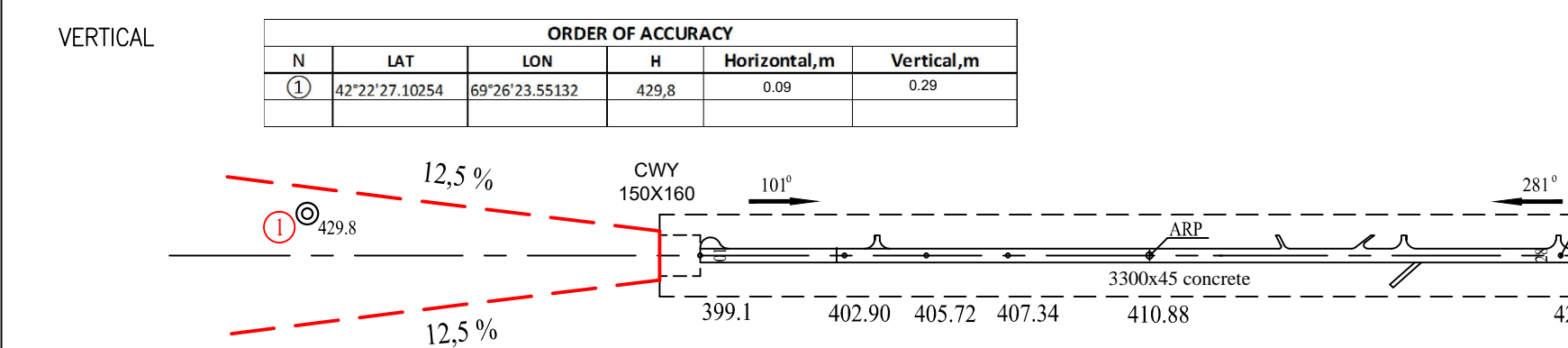
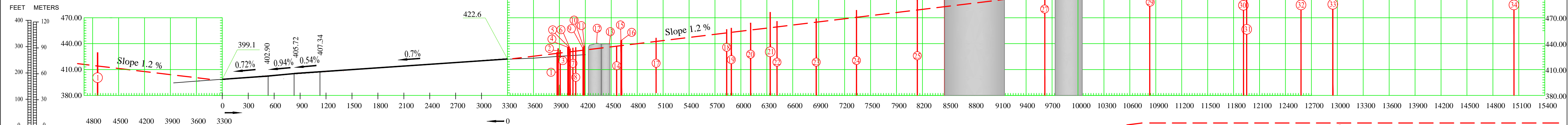
**UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

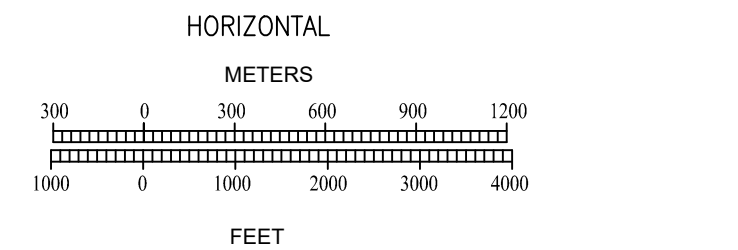
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 6°E (2013)

ORDER OF ACCURACY						ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LOX	H	Horizontal,m	Vertical,m	N	LAT	LOX	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	42°21'34.15111	69°30'04.77831	429,9	0,09	0,29	18	42°21'28.5319	69°31'31.9384	456,5	0,09	0,29
2	42°21'38.45187	69°30'07.06342	434,5	0,09	0,29	19	42°21'26.2359	69°31'33.4924	458,1	0,09	0,29
3	42°21'38.6855	69°30'08.2532	432,5	0,09	0,29	20	42°21'15.9979	69°31'39.6345	464,0	0,09	0,29
4	42°21'27.80145	69°30'7.98578	435,8	0,09	0,29	21	42°21'04.41000	69°31'45.40000	476,4	0,09	0,29
5	42°21'27.65943	69°30'8.40939	436,2	0,09	0,29	22	42°21'16.1233	69°31'53.5746	465,9	0,09	0,29
6	42°21'37.63567	69°30'13.05839	434,0	0,09	0,29	23	42°21'10.4091	69°32'11.9804	469,0	0,09	0,29
7	42°21'37.63029	69°30'14.53217	435,0	0,09	0,29	24	42°21'01.82000	69°32'29.84000	478,7	0,09	0,29
8	42°21'37.46477	69°30'15.96735	435,7	0,09	0,29	25	42°21'06.5487	69°33'03.7314	492,4	0,09	0,29
9	42°21'36.79276	69°30'19.50546	435,6	0,09	0,29	26	42°20'38.4824	69°33'38.5823	533,4	0,09	0,29
10	42°21'36.66616	69°30'19.82752	435,7	0,09	0,29	27	42°20'41.7096	69°34'01.0833	530,0	0,09	0,29
11	42°21'25.83220	69°30'15.86792	437,5	0,09	0,29	28	42°20'32.2487	69°34'17.1199	565,0	0,09	0,29
12	42°21'35.18362	69°30'26.00551	440,6	0,09	0,29	29	42°20'10.9587	69°34'44.2585	565,7	0,09	0,29
13	42°21'23.27097	69°30'23.70456	439,8	0,09	0,29	30	42°20'10.11000	69°35'33.29000	588,0	0,09	0,29
14	42°21'32.3152	69°30'35.4584	437,2	0,09	0,29	31	42°20'05.77000	69°35'33.28000	584,3	0,09	0,29
15	42°21'21.0266	69°30'33.2924	443,7	0,09	0,29	32	42°20'21.9512	69°36'08.3009	604,9	0,09	0,29
16	42°21'19.6568	69°30'33.1077	444,0	0,09	0,29	33	42°20'40.4919	69°36'32.3485	631,2	0,09	0,29
17	42°21'18.38669	69°30'50.77109	446,6	0,09	0,29	34	42°20'02.3687	69°37'52.7390	639,0	0,09	0,29

RUNWAY 10/28		
DECLARED DISTANCES		
Runway 10		Runway 28
3300	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3300
3300	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3450
3300	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	3300
3300	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3160



LEGEND		
Plan	Profile	Identification number
Antenna, tower, power line metal	⊙	6
Technical building, building	■	2
Spotlamp	⊙	30
Boiler house pipe	○	1
Concrete pillar	■	3
Tree	*	27
Building, trees, pillars	⊙	13



CHANGE: Edit

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ATC Surveillance Minimum  
Altitude Chart ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AERODROME ELEV 1387 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT

68°0'E 69°0'E 70°0'E 71°0'E

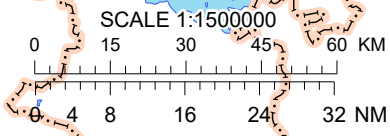
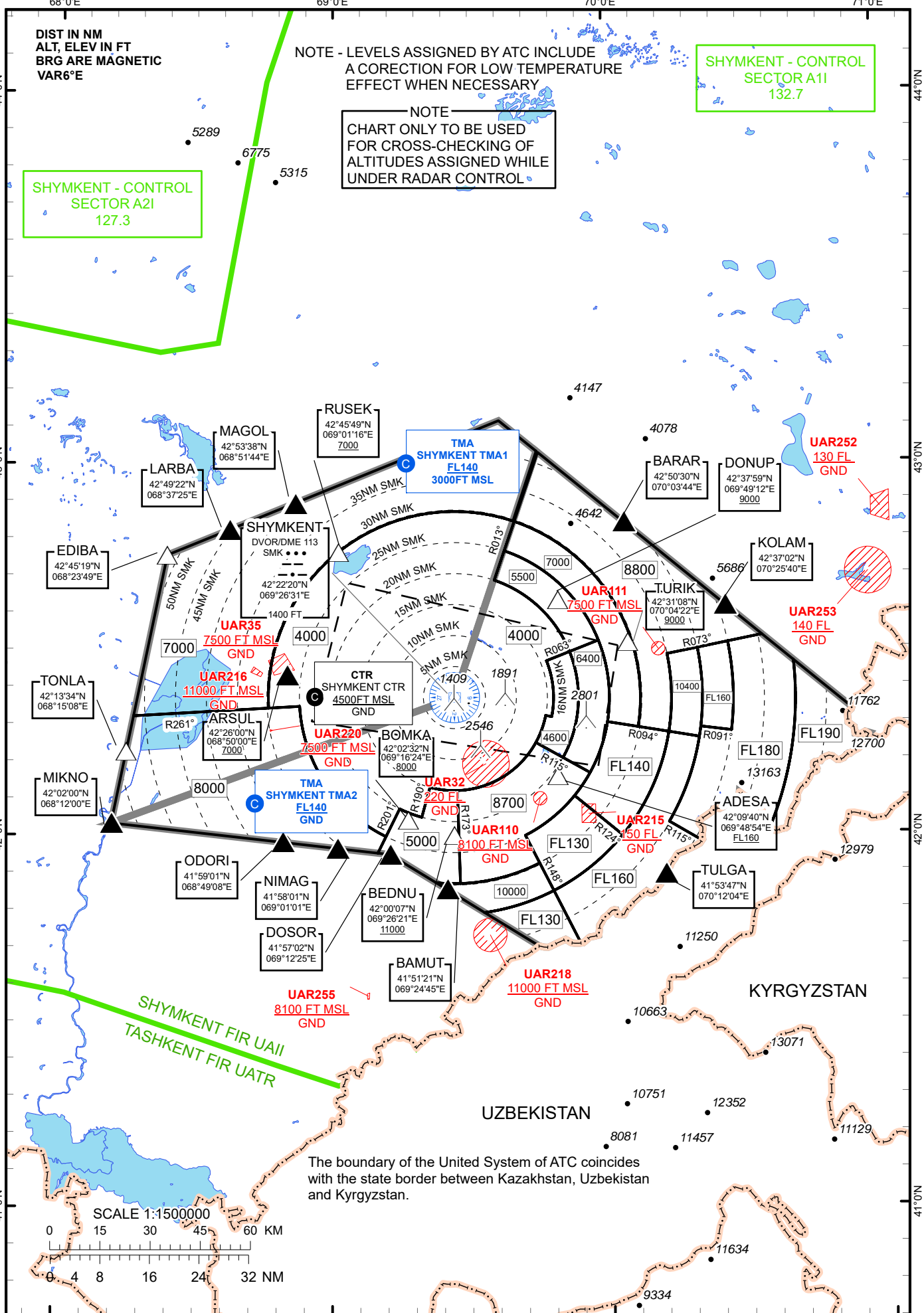
DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E

NOTE - LEVELS ASSIGNED BY ATC INCLUDE  
A CORECTION FOR LOW TEMPERATURE  
EFFECT WHEN NECESSARY

SHYMKENT - CONTROL  
SECTOR A11  
132.7

NOTE  
CHART ONLY TO BE USED  
FOR CROSS-CHECKING OF  
ALTITUDES ASSIGNED WHILE  
UNDER RADAR CONTROL

SHYMKENT - CONTROL  
SECTOR A21  
127.3



The boundary of the United System of ATC coincides  
with the state border between Kazakhstan,  
Uzbekistan and Kyrgyzstan.

CHANGE: Editorial

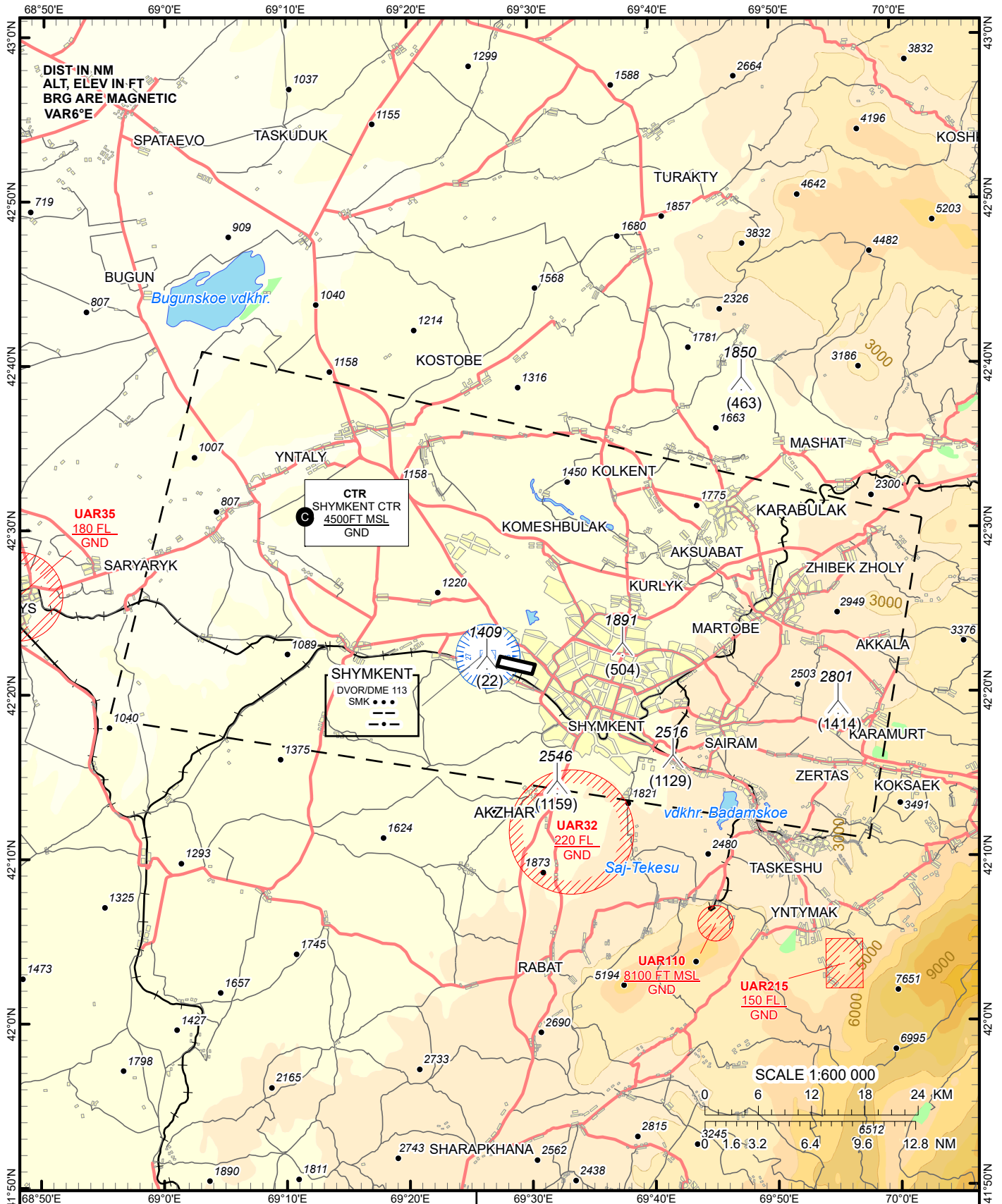
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL APPROACH  
CHART - ICAO

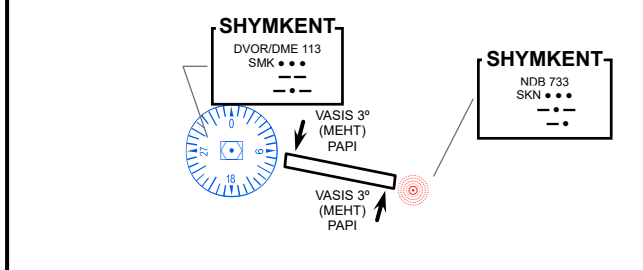
AERODROME ELEV 1387 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT



CHANGE: Editorial.



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK