

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 006/2024
Effective Date: 05 Sep 2024

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 3.5 Информация обновлена

ENR

ENR 1.1 Информация обновлена

ENR 2.1 Информация обновлена

ENR 4.1 Информация обновлена

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.5 Информация обновлена

UATE 2.13 Информация обновлена

UAAA 2.14, 2.15 Информация обновлена

UACC 2.20 Информация обновлена

UAAH 2.18 Информация обновлена

UAKD 2.18 Информация обновлена

UASZ 2.6, 2.8, 2.12, 2.13, 2.20 Информация обновлена

UACK 2.18 Информация обновлена

UAUU 2.18 Информация обновлена

UAOO 2.18 Информация обновлена

UASP 2.18 Информация обновлена

UACP 2.18 Информация обновлена

UASS 2.18 Информация обновлена

UARR 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.18, 2.23 Информация обновлена

UASK 2.18 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K4681/24, K4804/24, K4805/24, K4886/24, K5096/24, K5097/24, K5309/24, K5569/24

NOTAM серии А:

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 20 СЕНТЯБРЯ 2024

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2
GEN 0.3 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
GEN 3.5 - 7/8
GEN 3.5 - 9/10
ENR 1.1 - 1/2
ENR 2.1 - 7/8
ENR 2.1 - 9/10
ENR 2.1 - 11/12
ENR 2.1 - 13/14
ENR 2.1 - 15/16
ENR 2.1 - 17/18
ENR 4.1 - 1/2
ENR 6.1 1 - 1/2
AD 1.5 - 1/2
AD 2 UATE - 5/6
AD 2 UATE - 7/8
AD 2 UATE - 9/10
AD 2 UATE - 11/12
AD 2 UATE ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 7 5 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 10 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 9 - 1/2
AD 2 UATE ADC 2 24 11 10 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UAAA - 1/2
AD 2 UAAA - 7/8
AD 2 UAAA - 9/10
AD 2 UAAA - 11/12
AD 2 UAAA - 13/14
AD 2 UAAA - 15/16
AD 2 UAAA - 17/18
AD 2 UAAA - 19/20
AD 2 UAAA - 21/22
AD 2 UAAA - 23/24

AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAAA ADC 2 24 4 1 - 1/2
AD 2 UAAA ADC 2 24 4 2 - 1/2
AD 2 UAAA ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UACC - 5/6
AD 2 UACC - 9/10
AD 2 UACC - 11/12
AD 2 UACC - 13/14
AD 2 UACC - 15/16

AD 2 UACC ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 4 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 7 4 - 1/2

Remove the following pages

05 SEP 2024 GEN 0.2 - 1/2 23 FEB 2023
05 SEP 2024 GEN 0.3 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 0.4 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 0.4 - 3/4 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 0.4 - 5/6 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 0.4 - 7/8 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 0.4 - 9/10 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 3.5 - 7/8 08 AUG 2024
05 SEP 2024 GEN 3.5 - 9/10 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 1.1 - 1/2 30 JAN 2020
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 7/8 11 JUL 2024
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 9/10 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 11/12 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 13/14 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 15/16 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 2.1 - 17/18 08 AUG 2024
05 SEP 2024 ENR 4.1 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 ENR 6.1 1 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 1.5 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE - 5/6 05 OCT 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE - 7/8 05 OCT 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE - 9/10 16 MAY 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE - 11/12 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 7 1 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 7 2 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 7 3 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 7 4 - 1/2 16 MAY 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 7 5 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 1 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 2 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 3 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 4 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 5 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 9 6 - 1/2 16 MAY 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 10 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 1 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 2 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 3 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 4 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 9 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATE ADC 2 24 11 10 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 9 3 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 9 4 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 6 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2 15 JUN 2023
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 7/8 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 9/10 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 11/12 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 13/14 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 15/16 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 17/18 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 19/20 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 21/22 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 23/24 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA - 25/26 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA ADC 2 24 4 1 - 1/2 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA ADC 2 24 4 2 - 1/2 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UAAA ADC 2 24 6 - 1/2 11 JUL 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 5/6 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 9/10 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 11/12 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 13/14 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 15/16 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC - 17/18 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC ADC 2 24 1 - 1/2 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC ADC 2 24 13 1 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UACC ADC 2 24 13 2 - 1/2 25 JAN 2024
05 SEP 2024 AD 2 UACC ADC 2 24 13 4 - 1/2 10 AUG 2023
05 SEP 2024 AD 2 UATG ADC 2 24 7 1 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATG ADC 2 24 7 2 - 1/2 11 AUG 2022
05 SEP 2024 AD 2 UATG ADC 2 24 7 3 - 1/2 08 AUG 2024
05 SEP 2024 AD 2 UATG ADC 2 24 7 4 - 1/2 16 MAY 2024

Insert the following pages

AD 2 UASK ADC 2 24 7 8 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 11 - 1/2
AD 2 UAAL ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UAAL ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2
AD 2 UAII ADC 2 24 12 - 1/2

Remove the following pages

05 SEP 2024	AD 2 UASK ADC 2 24 7 8 - 1/2	11 JUL 2024
05 SEP 2024	AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2	16 MAY 2024
05 SEP 2024	AD 2 UASK ADC 2 24 9 11 - 1/2	11 JUL 2024
05 SEP 2024	AD 2 UAAL ADC 2 24 7 3 - 1/2	11 JUL 2024
05 SEP 2024	AD 2 UAAL ADC 2 24 7 4 - 1/2	11 JUL 2024
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 3 - 1/2	05 OCT 2023
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 4 - 1/2	11 JUL 2024
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 6 - 1/2	19 MAY 2022
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 7 1 - 1/2	04 NOV 2021
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 7 2 - 1/2	04 NOV 2021
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 9 1 - 1/2	04 NOV 2021
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 9 2 - 1/2	04 NOV 2021
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2	15 JUN 2023
05 SEP 2024	AD 2 UAII ADC 2 24 12 - 1/2	19 MAY 2022

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	

GEN 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К AIP

Номер/ Год	Содержание	Соответствующий(ие) раздел(ы) AIP	Срок действия	Регистрацию отмены
003/2023	Аэродром Астана (UACC) - ограничение при рулении	UACC AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
004/2023	Аэродром Туркестан (UAIT) - ограничения на ВПП	UAIT AD 2	С 15-JUN-2023 до 06-AUG-2025	
005/2023	Аэродром Тараз (UADD) - ограничения на РД	UADD AD 2	С 15-JUN-2023 до 05-AUG-2026	
007/2023	Изменения в связи с установкой антенны	ENR 6	С 30-NOV-2023 до 27-NOV-2024	
001/2024	Аэродром Уральск (UARR) – закрытие рулежной дорожки и мест стоянок	UARR AD 2	С 25-JAN-2024 до 06-AUG-2025	
002/2024	ЗАКРЫТИЕ ВЗЛЕТНО- ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ 04/22 В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ	UACC AD	С 01-MAY-2024 до 24-DEC-2024	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	05 SEP 2024	GEN-0.4 - 9	05 SEP 2024
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	05 SEP 2024	GEN-0.4 - 10	05 SEP 2024
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	05 SEP 2024	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	05 SEP 2024	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	05 SEP 2024	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	05 SEP 2024	GEN-0.4 - 6	05 SEP 2024	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	05 SEP 2024	GEN-0.4 - 7	05 SEP 2024		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	05 SEP 2024		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	10 AUG 2023	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	25 FEB 2021	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	11 JUL 2024	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	05 OCT 2023
GEN-1.2 - 6	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	11 JUL 2024	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	11 JUL 2024	GEN-1.7 - 1	12 AUG 2021	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	15 JUN 2023	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	07 NOV 2019	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	03 DEC 2020	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	03 DEC 2020	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	03 DEC 2020	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 4	08 AUG 2024	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	08 AUG 2024
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	26 JAN 2023
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024		
GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024		

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	07 NOV 2019		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	21 MAR 2024	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 3	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR-2.1 - 17	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 8	05 SEP 2024	ENR-2.1 - 18	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024		
ENR-2.1 - 10	05 SEP 2024	ENR-2.2 - 2	21 MAR 2024		
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 37	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 38	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 39	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 40	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 41	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 42	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 43	11 JUL 2024
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 44	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	21 MAR 2024	ENR 3.2.2 - 11	11 JUL 2024
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 12	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 13	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 14	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 31	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 15	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 32	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 16	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 33	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 17	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 34	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 18	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 35	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 19	11 JUL 2024
ENR 3.2.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 3.2.1 - 36	11 JUL 2024	ENR 3.2.2 - 20	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 22	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 23	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 31	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 5	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 24	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 32	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 6	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 25	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 33	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 7	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 26	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 34	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 8	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 27	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 35	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 9	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 28	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 36	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 10	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 37	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 11	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 3.2.3 - 38	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 31	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 39	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 32	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 40	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 41	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	10 AUG 2023	ENR 3.2.3 - 42	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 43	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.3 - 44	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 4	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 5	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 6	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 4	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 22	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 7	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 23	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 8	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 9	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 10	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 11	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 12	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 28	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 13	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 29	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 14	05 OCT 2023	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 30	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 15	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 31	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 16	05 OCT 2023	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 32	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 17	05 OCT 2023	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 18	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 19	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 4	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 21	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 8	11 JUL 2024	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 25	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 9	11 JUL 2024	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	11 JUL 2024	ENR 3.2.6 - 10	11 JUL 2024	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023		
ENR 3.2.3 - 28	11 JUL 2024	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023		

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 23	11 JUL 2024
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 24	11 JUL 2024
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 25	11 JUL 2024
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 26	11 JUL 2024
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 27	11 JUL 2024
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 28	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 1	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 15	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 29	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 2	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 16	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 30	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 3	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 17	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 31	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 4	10 AUG 2023	ENR-4.4 - 18	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 32	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 5	05 OCT 2023	ENR-4.4 - 19	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 33	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 6	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 20	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 34	11 JUL 2024
ENR-4.4 - 7	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 21	11 JUL 2024	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	11 JUL 2024	ENR-4.4 - 22	11 JUL 2024	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 6		МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ			
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	05 SEP 2024		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	07 NOV 2019		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	26 JAN 2023	AD-1.2 - 5	04 NOV 2021	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	04 NOV 2021	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	04 NOV 2021	AD-1.5 - 1	05 SEP 2024
AD-1.2 - 2	04 NOV 2021	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	08 AUG 2024
AD-1.2 - 3	04 NOV 2021	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	08 AUG 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 4	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 5	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 7	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 9	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 10	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 11	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	11 AUG 2022
AD-2-UATE - 12	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.11-5 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-7 - 2	04 NOV 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATE AD 2.24.7-5 - 2	08 AUG 2024	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 2	24 FEB 2022
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 4	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 5	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 14	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 6	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UAAA - 7	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 8	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UAAA - 9	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	AD-2-UAAA - 10	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 11	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAA - 12	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAA - 13	05 SEP 2024
UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAA - 14	05 SEP 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 15	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 16	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 17	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 18	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 19	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 20	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 21	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAAA - 24	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-9 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-10 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.10 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 1	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.12 - 1	02 NOV 2023
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-1 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-2 - 1	05 SEP 2024
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019
UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-3 - 1	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-4 - 1	05 SEP 2024	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 1	10 AUG 2023	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.13-6 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 3	30 NOV 2023	AD-2-UAAH - 7	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 8	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 9	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAH - 10	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 7	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 9	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 10	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 11	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 12	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 13	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 15	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 16	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 17	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 18	08 AUG 2024	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 8	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-4 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	24 FEB 2022	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 3	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 4	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 6	05 SEP 2024	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAKD - 8	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 3	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAKD - 10	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	08 AUG 2024	AD-2-UAKK - 5	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKD - 12	15 JUL 2021	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKK - 7	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 8	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UAKK - 9	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 10	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 14	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	08 AUG 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAKK - 17	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAOO - 5	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 18	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAOO - 6	05 SEP 2024
AD-2-UAKK - 19	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 20	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACK AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAOO - 10	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UACK AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAOO - 11	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAOO - 12	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.9-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-4 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-3 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-4 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 1	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 3	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 4	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 5	08 AUG 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 6	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 7	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 9	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 11	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 1	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 13	05 SEP 2024	AD-2-UASP - 3	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UAUU - 14	08 AUG 2024	AD-2-UASP - 4	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASP - 5	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 6	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 7	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	30 JAN 2020	AD-2-UASP - 8	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-9 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 9	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-9 - 2	19 MAY 2022	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 10	05 SEP 2024
UAKK AD 2.24.11-10 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.11-10 - 2	19 MAY 2022	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	08 AUG 2024
UAKK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 3	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 11	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	05 SEP 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	04 NOV 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	26 JAN 2023	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UADD - 8	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UADD - 9	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 10	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UADD - 11	30 NOV 2023
UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 12	08 AUG 2024
AD-2-UACP - 1	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UADD - 13	08 AUG 2024
AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 14	08 AUG 2024
AD-2-UACP - 3	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-3 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 5	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.3 - 1	02 NOV 2023
AD-2-UACP - 6	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.9-4 - 2	25 FEB 2021	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 7	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UACP - 8	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 9	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 10	05 SEP 2024	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 11	16 MAY 2024	UASS AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 12	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.11-2 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.11-3 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-4 - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	UASS AD 2.24.11-4 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	UASS AD 2.24.11-5 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	05 OCT 2023	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 3	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 4	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
AD-2-UASS - 1	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
AD-2-UASS - 2	04 NOV 2021	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 3	30 NOV 2023	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 12	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 5	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 13	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 6	30 NOV 2023	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 14	08 AUG 2024
AD-2-UASS - 7	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	21 MAR 2024
AD-2-UASS - 8	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASS - 9	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 10	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	05 SEP 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	05 DEC 2019	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 1	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 2	15 JUN 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UADD - 3	02 DEC 2021	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 4	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UADD - 5	08 AUG 2024	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UADD - 6	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	01 DEC 2022
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	01 DEC 2022
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 11	16 MAY 2024
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	16 MAY 2024
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	16 MAY 2024
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	16 MAY 2024
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 11	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 12	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.4 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 1	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 2	16 MAY 2024	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024
AD-2-UAIT - 3	16 MAY 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 5	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAIT - 6	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 7	05 SEP 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-8 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAIT - 8	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UAIT - 9	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAIT - 10	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAIT - 12	19 MAY 2022	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	16 MAY 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 1	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	05 OCT 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	05 SEP 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 5	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 6	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 1	16 MAY 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	16 MAY 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	05 SEP 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 5	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	01 DEC 2022	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAL - 7	08 AUG 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024		
AD-2-UAAL - 8	08 AUG 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024		
UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024		
UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 1	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024		
UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024		
UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017		
UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024				
UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAY 2021				
AD-2-UAII - 3	05 OCT 2023				
AD-2-UAII - 4	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 5	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 6	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 7	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 8	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 9	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 10	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 11	08 AUG 2024				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.4 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
СЕМЕЙ/UASS	A6 FIC Area	N510142 E0795110 - далее по госгранице с Россией до – N504706 E0815242 – N503130 E0813218 – N493500 E0810300 – N484600 E0805300 – N475508 E0802710 – N461942 E0802000 – N461808 E0784001 – N465357 E0771718 – N485000 E0761100 – N494800 E0761100 – N504125 E0781025 – N505513 E0791803 - N510142 E0795110
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК/ UASK	A7 FIC Area	N490654 E0871718 - далее по госгранице с Китаем - N453313 E0821612 - N462000 E0812000 - N461942 E0802000 - N475508 E0802710 - N484600 E0805300 - N493500 E0810300 - N503130 E0813218 - N504706 E0815242 – далее по госгранице с Россией N490654 E0871718
ШЫМКЕНТ/UAII	D1 FIC Area	N432534 E0672754 - N431800 E0682200 - N431932 E0683446 - N430659 E0693632 - N422000 E0705300 - далее по госгранице с Кыргызстаном - Далее по госгранице с Узбекистаном - N430221 E0654313 - N432534 E0672754
ТАРАЗ/UADD	D2 FIC Area	N452504 E0692427 – N450440 E0715506 – N441502 E0745425 – N434446 E0741052 – N431348 E0741934 – далее по госгранице с Кыргызстаном до – N424720 E0714334 – N423528 E0713630 - N423620 E0711030 - далее по госгранице с Кыргызстаном до – N422000 E0705300 – N430659 E0693632 – N431932 E0683446(VOR TRK)–N440138 E0684518 - N452504 E0692427
КЫЗЫЛОРДА/UAOO	D3 FIC Area	N462455 E0664655 - N452504 E0692427 – N440138 E0684518 – N431932 E0683446–N431800 E0682200 - 432534N0672754E - N430221 E0654313 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N433808 E0634822 - N444145 E0653349 - N462455 E0664655
	D4 FIC Area	N471135 E0643220 - N462455 E0664655 – N444145 E0653349 - N433808 E0634822 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N445159 E0600655 - N460903 E0613915 - N461214 E0614508 - N471135 E0643220

Схема районов GAMET/AIRMET представлена в GEN 3.5.10.

В целях обеспечения безопасности полётов и сохранности авиационной техники выпускаются предупреждения по аэродрому.

На аэродромах, оборудованных метеорологическими радиолокаторами, проводятся наблюдения за пространственным распределением облачных образований, грозových очагов, зон осадков, их перемещением и эволюцией.

Определение сдвига ветра на аэродромах производится при наличии специального оборудования, а также по докладам экипажей воздушных судов, производящих посадку (взлет) с данного аэродрома.

5. УВЕДОМЛЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ОТ ЭКСПЛУАТАНТОВ

Эксплуатант, нуждающийся в метеорологическом обеспечении или изменении характера метеорологического обеспечения, уведомляет об этом РГП «Казаэронавигация», которое является поставщиком аэронавигационного обслуживания. Минимальный срок уведомления устанавливается

по соглашению между поставщиком аэронавигационного обслуживания и эксплуатантом.

6. СВОДКИ С БОРТА

Наблюдения и донесения с борта воздушных судов проводятся согласно главы 5, Приложения 3 и Добавлению 1 Doc. 4444 ICAO. В настоящий момент в воздушном пространстве Республики Казахстан не имеется обязательных точек донесения для передачи AIREP. Специальные донесения проводятся с борта всех воздушных судов.

7. СЛУЖБА VOLMET

Метеорологическая информация о погоде на аэродроме включается в сообщения АТИС и представляется станциями, перечисленными в следующей таблице.

Table 2: Служба VOLMET

Название станции	Позывной или опознавательный сигнал (класс излучения)	Частота, мГц	Период радиовещательной передачи	Часы работы	Аэродромы/ вертодромы	Содержание и форма сводок, прогнозов и примечания
1	2	3	4	5	6	7
АКТАУ	АКТАУ - АТИС (А3Е)	EN 130.100 RU 126.200	Непрерывно	Н24	Актау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АКТОБЕ	АКТОБЕ - АТИС (А3Е)	EN 126.000 RU 127.800	Непрерывно	Н24	Актобе	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АЛМАТЫ	АЛМАТЫ - АТИС (А3Е)	EN 129.800 RU 135.100	Непрерывно	Н24	Алматы	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АСТАНА	АСТАНА - АТИС (А3Е)	EN 129.500 RU 128.300	Непрерывно	Н24	Астана	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АТЫРАУ	АТЫРАУ - АТИС (А3Е)	EN 127.400 RU 126.600	Непрерывно	Н24	Атырау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
БАЛХАШ	БАЛХАШ - АТИС (А3Е)	EN 126.600 RU 126.200	НО	По регламенту работы аэропорта	Балхаш	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ЖЕЗКАЗГАН	ЖЕЗКАЗГАН - АТИС (А3Е)	EN 131.400 RU 122.400	НО	По регламенту работы аэропорта	Жезказган	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КАРАГАНДА	КАРАГАНДА - АТИС (А3Е)	EN 135.800 RU 127.800	Непрерывно	Н24	Караганда	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КОКШЕТАУ	КОКШЕТАУ - АТИС (А3Е)	EN 134.900 RU 126.000	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Кокшетау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)

Table 2: Служба VOLMET

Название станции	Позывной или опознавательный сигнал (класс излучения)	Частота, мГц	Период радиовещательной передачи	Часы работы	Аэродромы/ вертодромы	Содержание и форма сводок, прогнозов и примечания
1	2	3	4	5	6	7
КОСТАНАЙ	КОСТАНАЙ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 126.800	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Костанай	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КЫЗЫЛОРДА	КЫЗЫЛОРДА - АТИС (А3Е)	EN 134.900 RU 122.900	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Кызылорда	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ПАВЛОДАР	ПАВЛОДАР - АТИС (А3Е)	EN 134.600 RU 133.600	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Павлодар	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ПЕТРОПАВЛОВСК	ПЕТРОПАВЛОВСК - АТИС (А3Е)	EN 127.400 RU 118.300	НО	По регламенту работы аэропорта	Петропавловск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
СЕМЕЙ	СЕМЕЙ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 122.400	НО	По регламенту работы аэропорта	Семей	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ТАРАЗ	ТАРАЗ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 127.400	Непрерывно	Н24	Тараз	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ТУРКЕСТАН	ТУРКЕСТАН - АТИС (А3Е)	EN 124.400 RU 118.300	Непрерывно	Н24	Туркестан	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
УРАЛЬСК	УРАЛЬСК - АТИС (А3Е)	EN 124.800 RU 134.900	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Уральск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	УСТЬ-КАМЕНОГОРСК - АТИС (А3Е)	EN 124.200 RU 127.700	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Усть-Каменогорск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ШЫМКЕНТ	ШЫМКЕНТ - АТИС (А3Е)	EN 119.200 RU 126.600	Непрерывно	Н24	Шымкент	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)

8. СЛУЖБА SIGMET и AIRMET

Table 3: Служба SIGMET

Название органа метеорологического слежения/ индекс местоположения	Часы работы	Обслуживаемый РПИ или диспетчерский район	Тип SIGMET/ срок действия	Специальные правила	Обслуживаемый орган ОВД	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7
АКТОБЕ/ UATT	H24	АКТОБЕ FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	АКТОБЕ ATC	Nil
АЛМАТЫ/ UAAA	H24	ALMATY FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	ALMATY ATC	Nil
АСТАНА/ UACN	H24	ASTANA FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	ASTANA ATC	Nil
ШЫМКЕНТ/ UAIL	H24	SHYMKENT FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	SHYMKENT ATC	Nil

8.1 Общие положения

Для обеспечения безопасности воздушного движения аэродромный метеорологический орган (АМО) и орган метеорологического слежения (ОМС) осуществляют постоянное наблюдение за метеорологическими условиями, влияющими на производство полетов на границах верхнего и нижнего районов полетной информации и при необходимости выпускают информацию SIGMET и AIRMET.

Метеорологическое обеспечение в районах аэродромов возложено на аэродромные метеорологические органы (согласно таблицы п.4 GEN 3.5), которые распространяют информацию в виде сообщений AIRMET для обеспечения полетов ниже эшелона 100 (или ниже эшелона 150 в горных районах, или ниже эшелона, установленного органами ОВД)

Аэродромный метеорологический орган, выполняющий функции органа метеорологического слежения (ОМС) выпускает и распространяет информацию SIGMET.

8.2 Служба метеорологического слежения

Метеорологическое обеспечение верхнего воздушного пространства в РК возложено на органы метеорологического слежения (ОМС), функции которых выполняют, следующие аэродромные метеорологические органы (АМО): Астана, Алматы, Актобе и Шымкент. В состав ОМС входят следующие АМО: Астана FIR: Костанай, Кокшетау, Петропавловск, Караганда, Павлодар, Жезказган; Алматы FIR: Семей, Усть-Каменогорск Балхаш, Талдыкорган; Актобе FIR: Атырау, Актау, Уральск; Шымкент FIR: Тараз, Кызылорда, Туркестан.

Информация SIGMET выпускается ОМС и представляет собой краткое описание фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета воздушного движения, а также предполагаемой эволюции данных явлений во времени и пространстве. ОМС распространяют информацию в виде сообщений SIGMET в пределах РПИ или диспетчерского района органов ОВД в международные банки данных

ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ENR 1.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правила полетов и управления воздушным движением, применяемые на территории Республики Казахстан, соответствуют требованиям Приложений 2 и 11 к Конвенции о международной гражданской авиации и Doc. ICAO 4444 Правила аэронавигационного обслуживания – Организация воздушного движения, за исключением различий, изложенных в разделе [GEN-1.7](#)

Экипажи воздушных судов должны установить и поддерживать радиосвязь с соответствующим органом ОВД, используя стандартную фразеологию на английском и русском языках.

Полеты ВС по маршрутам ОВД, где установлены навигационная спецификация RNAV 1 и RNAV 5, выполняются при наличии вторичного радиолокационного контроля и наличии на борту ВС приемопередатчика вторичной обзорной радиолокации.

2. ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ ПО ВХОДУ В ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Воздушные суда должны пересекать государственную границу через коридоры пролета госграницы, если иное не оговорено с соседними государствами.

При различии в системах эшелонирования, принятых в Казахстане и смежных с Казахстаном государствах, воздушное судно должно занять и выдерживать соответствующий эшелон за 30 км до входа в воздушное пространство Республики Казахстан, если иное не установлено соглашениями между органами ОВД.

Экипажи воздушных судов, получившие условия пересечения государственной границы, сообщают в орган ОВД фактическое время пересечения государственной границы и эшелон (высоту) полета.

Разрешение на пересечение госграницы может быть получено:

- a. от органа ОВД сопредельного государства после согласования с соответствующим органом ОВД Казахстана;
- b. прямым запросом в полете экипажем ВС у соответствующего органа ОВД Республики Казахстан с указанием своего позывного (номера рейса), эшелона (высоты) полета и расчетного времени пересечения государственной границы.

Воздушные суда, вылетающие с аэродромов, расположенных вблизи границы, как на территории Республики Казахстан, так и на территории сопредельного государства, получают разрешения на пересечение госграницы на аэродроме вылета от соответствующего органа ОВД имеющего прямой наземный канал связи с органом ОВД государства, на территорию которого планируется перелет.

Перелет госграницы Республики Казахстан воздушными судами без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете в период нахождения воздушного судна под непосредственным управлением органа ОВД Республики Казахстан или после получения от него разрешения на пересечение государственной границы Республики Казахстан.

В случае если воздушное судно после пересечения государственной границы Республики Казахстан не может продолжить полет, обратный перелет государственной границы Республики Казахстан выполняется по тому же коридору с разрешения органа ОВД Республики Казахстан.

ВС, экипаж, которого не докладывает свое местонахождение в соответствии с вышеуказанными правилами, считается неопознанным и может быть перехвачено силами воздушной обороны. Процедуры перехвата изложены в разделе [ENR-1.12](#)

3. ПРОЛЕТ ГРАНИЦЫ РОВД МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН И КИТАЕМ.

Смена эшелонов полетов при пролете границы РОВД между Казахстаном и Китаем осуществляется в соответствии с указаниями органов ОВД

При выполнении полетов между Казахстаном и Китаем государственная граница должна пересекаться в точках RULAD (N433001 E0804359) и SARIN (N465156 E0825317) на эшелонах полетов, принятых в Китае. Смена эшелонов полетов осуществляется в воздушном пространстве Республики Казахстан по указанию органов ОБД на следующих участках воздушных трасс:

1. N126 между BARUR и LAGUK
2. M610 между BASPI и BERTO
3. Z315 между GASBU и BERTO
4. M166 между TOLKI и AGUSA
5. N161 между BURID и GILAK
Или на других участках по указанию органов ОБД, но не ближе 30 км от точек пересечения государственной границы.

3. УЗЛОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
АКТАУ TMA1 444901N 0515422E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 444424N 0493000E - 444901N 0515422E, Excluding the TMA2 Aktau FL 200 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
АКТАУ TMA2 A circle radius 35 NM centered on 435220N 0510352E, Excluding the CTR Aktau 6000 FT ALT / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
АКТОБЕ TMA 505530N 0574500E - 504530N 0580418E - 504842N 0583936E - 500334N 0581528E - 494259N 0575122E - 494006N 0565014E - 494300N 0563525E - 501721N 0560345E - 504000N 0560000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505530N 0574500E, Excluding the CTR Aktobe and ATZ Khlebodarovka FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТОБЕ TWR	АКТОБЕ TOWER EN, RU H24	120,9 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТОБЕ INFORMATI ON	АКТОБЕ ATIS EN H24	126 MHz Primary FREQ	
		АКТОБЕ ATIS RU H24	127,8 MHz Primary FREQ	
АЛМАТЫ TMA1 442524N 0772618E - 441629N 0775521E - 440745N 0780904E - 440442N 0781350E - 434745N 0780816E - 433428N 0780356E - 432647N 0773915E - 431216N 0765439E - 431119N 0765000E - 431031N 0764534E - 431105N 0762805E - 431227N 0753730E - 432230N 0753237E - 433809N 0753149E - 434850N 0753952E - 435906N 0754739E - 441136N 0760830E - 441324N 0761312E - 442024N 0763206E - 442524N 0772618E FL 240 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	АЛМАТЫ APP	АЛМАТЫ APPROACH EN, RU H24	118.3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АЛМАТЫ INFORMATI ON	АЛМАТЫ ATIS EN H24	129,8 MHz Primary FREQ	
		АЛМАТЫ ATIS RU H24	135,1 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ALMATY TMA2 431105N 0762805E then a clockwise arc radius 27,2 NM centered on 432120N 0770238E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E, Excluding the CTR ALMATY 8000 FT ALT / 4000 FT ALT Class of airspace: C	ALMATY RAD	ALMATY RADAR EN, RU H24	126.8 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ALMATY ATIS EN H24	129,8 MHZ Primary FREQ	
		ALMATY ATIS RU H24	135,1 MHZ Primary FREQ	
ASTANA TMA1 520510N 0714507E - 511507N 0725620E - 510858N 0725804E - 501302N 0725127E - 501116N 0723844E - 501318N 0721545E - 495618N 0711236E - 500958N 0702609E - 504107N 0701250E - 504818N 0700112E - 511638N 0695651E - 512908N 0695453E - 515901N 0704103E - 520159N 0710114E - 520510N 0714507E, excluding the ASTANA TMA 2 FL 240 / 6500 FT ALT Class of airspace: C	ASTANA APP	ASTANA APPROACH EN, RU H24	124.6 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ASTANA ATIS EN H24	129.5 MHZ Primary FREQ	
		ASTANA ATIS RU H24	128.3 MHZ Primary FREQ	
ASTANA TMA2 A circle radius 27 NM centered on 510121N 0712758E, Excluding the ASTANA CTR 7500 FT / 3500 FT ALT Class of airspace C	ASTANA RDR	ASTANA RADAR EN, RU H24	120.7 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ASTANA ATIS EN H24	129.5 MHZ Primary FREQ	
		ASTANA ATIS RU H24	128.3 MHZ Primary FREQ	
ATYRAU TMA A circle radius 43,2 NM centered on 470838N 0514805E, Excluding the CTR Atyrau FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ATYRAU TWR	ATYRAU TOWER EN, RU H24	118,1 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATI ON	ATYRAU ATIS EN H24	127,4 MHZ Primary FREQ	
		ATYRAU ATIS RU H24	126,6 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALKHASH TMA 472631N 0754536E - 463355N 0762353E - 455616N 0743604E - 464445N 0735041E - 473425N 0741044E - 472631N 0754536E, Excluding the CTR Balkhash FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	BALKHASH TWR	BALKHASH TOWER EN, RU ANY 04:00 - 13:00 UTC	128 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	BALKHASH INFORMATI ON	BALKHASH ATIS EN По регламенту работы аэропорта	126,6 MHZ Primary FREQ	
		BALKHASH ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126,2 MHZ Primary FREQ	
KARAGANDA TMA 502211N 0740032E - 500404N 0741911E then a clockwise arc radius 45 NM centered on 494018N 0732007E - 494940N 0721215E - 501318N 0721545E - 501116N 0723844E - 502211N 0740032E, Excluding the CTR Karaganda FL 210 / 6000 FT ALT Class of airspace: C (6000 FT ALT is not used for flights within Karaganda TMA)	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU H24	122 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KARAGAND A INFORMATI ON	KARAGANDA ATIS EN H24	135,8 MHZ Primary FREQ	
		KARAGANDA ATIS RU H24	127,8 MHZ Primary FREQ	
KOKSHETAU TMA 535811N 0690253E - 540225N 0694559E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 531949N 0693544E - 535811N 0690253E, Excluding the CTR Kokshetau FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KOKSHETAU TWR	KOKSHETAU TOWER EN, RU See NOTAM	127,9 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KOKSHETAU INFORMATI ON	KOKSHETAU ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHZ Primary FREQ	
		KOKSHETAU ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126 MHZ Primary FREQ	
KOSTANAY TMA 541942N 0641630E - 534140N 0650940E - 531631N 0652038E - 524814N 0651230E - 521459N 0642204E - 521213N 0625401E - 523517N 0620524E - 525758N 0615600E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 541942N 0641630E, Excluding the CTR Kostanay FL 200 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KOSTANAY TWR	KOSTANAY TOWER EN, RU ANY 02:00 - 00:00 UTC	129,3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	KOSTANAY INFORMATI ON	KOSTANAY ATIS EN По регламенту работы аэропорта	118,5 MHZ Primary FREQ	
		KOSTANAY ATIS RU По регламенту работы аэропорта	126,8 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
KYZYLORDA TMA1 440535N 0650406E - 441450N 0644911E - 442221N 0643656E - 445208N 0643650E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 444218N 0653550E - 440535N 0650406E, Excluding the TMA2 Kyzylorda FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	KYZYLORDA TWR	KYZYLORDA TWR EN, RU See NOTAM	120,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	KYZYLORDA INFORMATI ON	KYZYLORDA ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHz Primary FREQ	
		KYZYLORDA ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,9 MHz Primary FREQ	
KYZYLORDA TMA2 A circle radius 30 NM centered on 444145N 0653349E, Excluding the CTR Kyzylorda 4000 FT ALT / 1200 FT ALT Class of airspace: C	KYZYLORDA TWR	KYZYLORDA TWR EN, RU See NOTAM	120,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	KYZYLORDA INFORMATI ON	KYZYLORDA ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,9 MHz Primary FREQ	
		KYZYLORDA ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,9 MHz Primary FREQ	
PAVLODAR TMA 532233N 0762133E - 523757N 0780025E - 520044N 0781212E - 514549N 0775050E - 505523N 0763521E - 511351N 0754620E - 513524N 0751312E - 523230N 0750554E - 524618N 0751436E - 532233N 0762133E, Excluding the CTR Pavlodar FL 200 / 2000 FT ALT Class of airspace: C	PAVLODAR TWR	PAVLODAR TOWER EN, RU See NOTAM	119,8 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	PAVLODAR INFORMATI ON	PAVLODAR ATIS EN По регламенту работы аэропорта	134,6 MHz Primary FREQ	
		PAVLODAR ATIS RU По регламенту работы аэропорта	133,6 MHz Primary FREQ	
PETROPAVLOVSK TMA 545153N 0710000E - 541215N 0704523E - 540225N 0694559E - 540020N 0692425E - 535811N 0690253E - 542244N 0673738E - 545252N 0674540E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 545153N 0710000E, Excluding the CTR Petropavlovsk FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	PETROPAVL OVSK TWR	PETROPAVLOVSK TOWER EN, RU See NOTAM	123,7 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	PETROPAVL OVSK INFORMATI ON	PETROPAVLOVSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	127,4 MHz Primary FREQ	
		PETROPAVLOVSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	118,3 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
SEMEY TMA 504706N 0815242E - 503129N 0813218E - 493500N 0810300E - 493800N 0801801E - 493924N 0794524E - 495132N 0792510E - 501259N 0790755E - 503208N 0790845E - 505513N 0791803E - 510142N 0795110E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504706N 0815242E, Excluding the CTR Semey FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	SEMEY TWR	SEMEY TOWER EN, RU See NOTAM	128 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	SEMEY INFORMATI ON	SEMEY ATIS EN По регламенту работы аэропорта	118,5 MHz Primary FREQ	
		SEMEY ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHz Primary FREQ	
SHYMKENT TMA1 422220N 0692631E - 420200N 0681200E - 424519N 0682349E - 430659N 0693632E - 430202N 0694446E - 422220N 0692631E, Excluding the CTR Shymkent FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	SHYMKENT TWR	SHYMKENT TOWER EN, RU H24	125,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	SHYMKENT INFORMATI ON	SHYMKENT ATIS EN H24	119,2 MHz Primary FREQ	
		SHYMKENT ATIS RU H24	126,6 MHz Primary FREQ	
SHYMKENT TMA2 422220N 0692631E - 430202N 0694446E - 422001N 0705259E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 414210N 0694430E - 415702N 0691225E - 420200N 0681200E - 422220N 0692631E, Excluding the CTR Shymkent FL 140 / GND Class of airspace: C	SHYMKENT TWR	SHYMKENT TOWER EN, RU H24	125,9 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	SHYMKENT INFORMATI ON	SHYMKENT ATIS EN H24	119,2 MHz Primary FREQ	
		SHYMKENT ATIS RU H24	126,6 MHz Primary FREQ	
TALDYKORGAN TMA 443400N 0781634E then a clockwise arc radius 34.1 NM centered on 450721N 0782634E to 452242N 0790940E – 443400N 0781634E, Excluding the Taldykorgan CTR FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	TALDYKORG AN TWR	TALDYKORGAN TOWER EN, RU See NOTAM	127,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
TARAZ TMA1 433055N 0705137E - 433248N 0711516E - 431806N 0720211E - 425757N 0715001E - 425214N 0711654E - 430054N 0701555E - 433055N 0705137E, Excluding the CTR Taraz FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	TARAZ APP	TARAZ APPROACH EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TARAZ TWR	TARAZ TOWER EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	
	TARAZ INFORMATI ON	TARAZ ATIS EN H24	118,5 MHz Primary FREQ	
		TARAZ ATIS RU H24	127,4 MHz Primary FREQ	
TARAZ TMA2 430054N 0701555E - 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E - 423702N 0702540E - 425030N 0700344E - 430054N 0701555E, Excluding the CTR Taraz FL 140 / GND Class of airspace: C	TARAZ APP	TARAZ APPROACH EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TARAZ TWR	TARAZ TOWER EN, RU H24	122,1 MHz Primary FREQ	
	TARAZ INFORMATI ON	TARAZ ATIS EN H24	118,5 MHz Primary FREQ	
		TARAZ ATIS RU H24	127,4 MHz Primary FREQ	
TURKISTAN TMA1 440832N 0681511E - 440138N 0684518E - 433800N 0692440E - 432935N 0690140E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 431932N 0683446E - 433823N 0681903E - 435819N 0675447E - 440832N 0681511E FL 140 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHz Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHz Primary FREQ	
TURKISTAN TMA2 435819N 0675447E - 433823N 0681903E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 431932N 0683446E - 432935N 0690140E - 433800N 0692440E - 432530N 0694508E - 430659N 0693632E - 431935N 0683446E - 434530N 0672931E - 435819N 0675447E, Excluding the CTR Turkistan FL 140 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHz Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
TURKISTAN TMA3 434530N 0672931E - 431935N 0683446E - 430659N 0693632E - 424519N 0682349E - 422217N 0681732E - 422426N 0681456E - 430738N 0672650E - 434530N 0672931E, Excluding the CTR Turkistan FL 140 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	TURKISTAN TWR	TURKISTAN TOWER EN, RU H24	131,3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	TURKISTAN INFORMATI ON	TURKISTAN ATIS EN H24	124,4 MHZ Primary FREQ	
		TURKISTAN ATIS RU H24	118,3 MHZ Primary FREQ	
URALSK TMA 512708N 0523504E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 510846N 0513222E - 512551N 0502912E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 512708N 0523504E, Excluding the CTR Uralsk FL 150 / 2000 FT ALT Class of airspace: C	URALSK TWR	URALSK TOWER EN, RU See NOTAM	119,7 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ Вне регламента работы диспетчерского пункта "Вышка" Уральск, при полетах по ППП (СПВП), по ВТ на FL 120 - 150 ОВД осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора "А4В", в пределах своих горизонтальных границ
	URALSK INFORMATI ON	URALSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124,8 MHZ Primary FREQ	
		URALSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	134,9 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
<p>URDZHAR TMA 471636N 0813956E - 470423N 0821646E - 465406N 0821630E - 464032N 0811930E - 465500N 0810200E - 470234N 0810051E - 471030N 0810118E - 471748N 0810819E - 471636N 0813956E, Excluding the CTR Urdzhar</p> <p>FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C</p>	<p>URDZHAR TWR</p>	<p>URDZHAR VYSHKA RU See NOTAM</p>	<p>123 MHZ Primary FREQ</p>	<p>129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion</p> <p>121,5 MHZ Emergency FREQ</p> <p>РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.</p>
<p>USHARAL TMA 460325N 0812316E – 460413N 0810915E – 460437N 0810210E – 460436N 0804815E – 454954N 0803253E then clockwise arc radius 24.6 NM centered on 461127N 0804952E to 460325N 0812316E, Excluding the Usharal CTR</p> <p>FL 140 / 4000 FT ALT Class of airspace: C</p>	<p>USHARAL TWR</p>	<p>USHARAL TOWER EN, RU See NOTAM</p>	<p>118.1 MHZ Primary FREQ</p>	<p>129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion</p> <p>121,5 MHZ Emergency FREQ</p>

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UST-KAMENOGORSK TMA1 504706N 0815242E - then along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504510N 0823525E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 503638N 0831013E - 502611N 0825806E - then a clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 501717N 0831039E - 501313N 0825954E - then a clockwise arc radius 22 NM centered on 500158N 0823031E - 495942N 0830427E - 495850N 0831647E - then a clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 495421N 0831528E - 495104N 0833417E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 492602N 0815315E - 493500N 0810300E - 503129N 0813218E - 504706N 0815242E, Excluding the CTR Ust- Kamenogorsk FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	UST- KAMENOGO RSK TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER EN, RU See NOTAM	130,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	UST- KAMENOGO RSK INFORMATI ON	UST-KAMENOGORSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124.2 MHz Primary FREQ	
		UST-KAMENOGORSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	127.7 MHz Primary FREQ	
UST-KAMENOGORSK TMA2 503638N 0831013E - then a clockwise arc radius 43.2 NM centered on 500212N 0822937E - 495104N 0833417E - 495421N 0831528E - then a counter clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 495850N 0831647E - 495942N 0830427E - then a counter clockwise arc radius 22 NM centered on 500158N 0823031E - 501313N 0825954E - 501717N 0831039E - then a counter clockwise arc radius 30 NM centered on 500158N 0823031E - 502611N 0825806E - 503638N 0831013E FL 140 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	UST- KAMENOGO RSK TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER EN, RU See NOTAM	130,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	UST- KAMENOGO RSK INFORMATI ON	UST-KAMENOGORSK ATIS EN По регламенту работы аэропорта	124.2 MHz Primary FREQ	
		UST-KAMENOGORSK ATIS RU По регламенту работы аэропорта	127.7 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ZAISAN TMA 473129N 0841336E then a clockwise arc radius 27 NM centered on 472915N 0845316E - 472914N 0853302E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E - 473129N 0841336E, Excluding the CTR Zaisan FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	ZAISAN TWR	ZAISAN VYSHKA RU See NOTAM	118,7 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.
ZHEZKAZGAN TMA A circle radius 43,2 NM centered on 474311N 0674530E, Excluding the CTR Zhezkazgan FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ZHEZKAZGA N TWR	ZHEZKAZGAN TOWER EN. RU See NOTAM	127,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	ZHEZKAZGA N INFORMATI ON	ZHEZKAZGAN ATIS EN По регламенту работы аэропорта	131,4 MHz Primary FREQ	
		ZHEZKAZGAN ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHz Primary FREQ	

4. ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
ALMATY CTA / Алматы CTA В боковых пределах РПИ UAAA FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ALMATY ACC	ALMATY CONTROL EN, RU H24		

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставля ющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
АКТОБЕ СТА / Актобе СТА В боковых пределах РПИ UATT FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	АКТОБЕ ACC	АКТОБЕ CONTROL EN, RU H24		
АСТАНА СТА / Астана СТА В боковых пределах РПИ UACN FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	АСТАНА ACC	АСТАНА CONTROL EN, RU H24		
ШЫМКЕНТ СТА / Шымкент СТА В боковых пределах РПИ UAII FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ШЫМКЕНТ ACC	ШЫМКЕНТ CONTROL EN, RU H24		

5. ЗОНЫ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ЗОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALAPAN ATZ 500018N 0732258E - 500022N 0733303E - 494506N 0732413E - - 494102N 0731359E - 494107N 0730509E - 494411N 0730641E - 494558N 0731419E - 495014N 0731405E - 500018N 0732258E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: G	AFIS BALAPAN	BALAPAN INFORMATION RU Согласно регламента	125 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU Вне регламента работы AFIS BALAPAN	122 MHZ Primary FREQ	
BORALDAY CTR 432621N 0765114E - 432715N 0765631E - 432102N 0765419E - 431853N 0765356E - 431659N 0764807E - 431729N 0764725E then a clockwise arc radius 5.4 NM centered on 432105N 0765257E - 432621N 0765114E 4000 FT ALT / GND Class of airspace: D	BORALDAY TWR	BORALDAY TOWER EN, RU NOTAM	118.9 MHZ Primary FREQ	Диспетчерское обслуживание

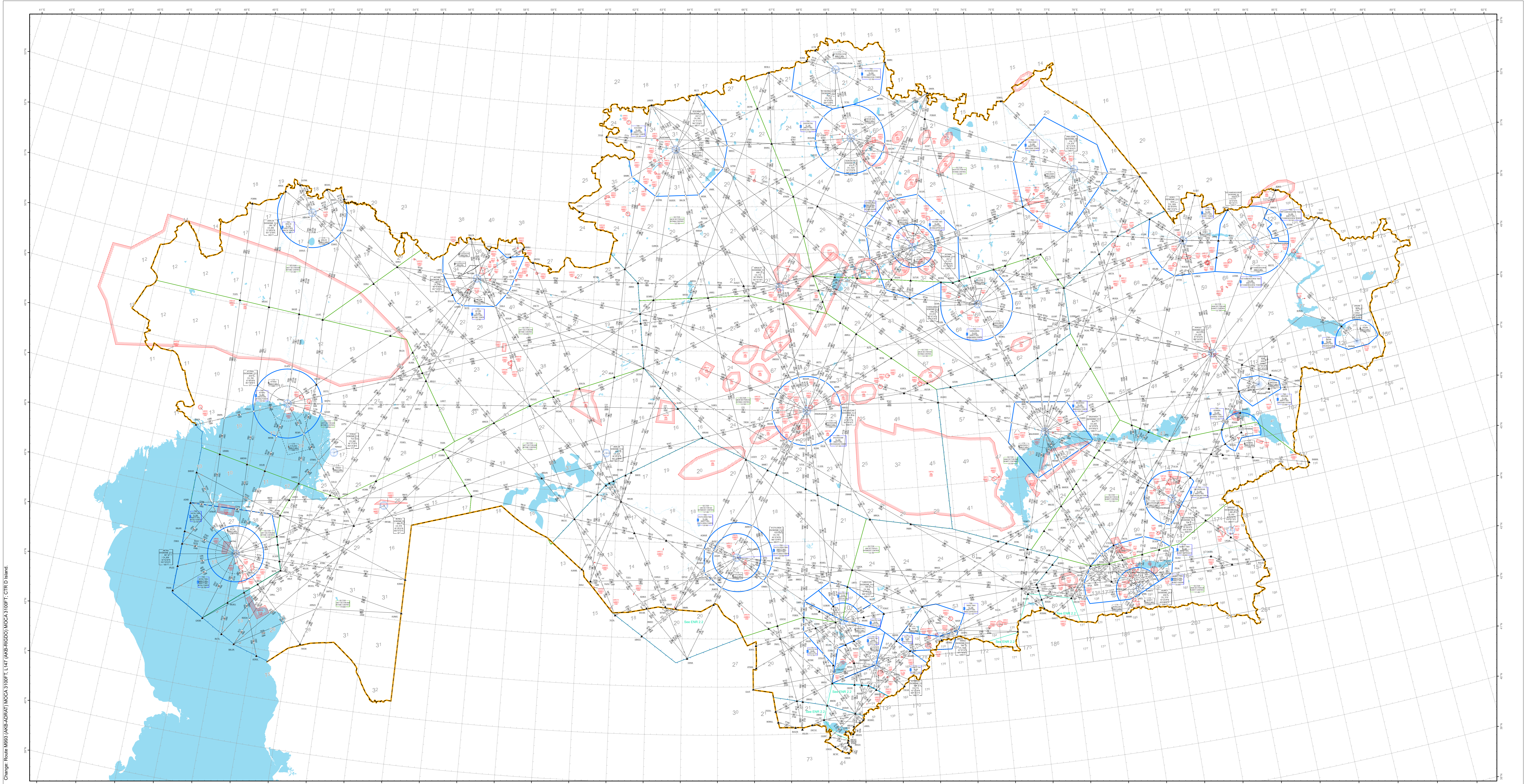
Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
D ISLAND CTR 470132N 0521834E - 461827N 0524636E - 460519N 0520434E - 465304N 0512521E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 470838N 0514805E - 470132N 0521834E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: C 3000 FT ALT не используется в пределах TMA Атырау	D ISLAND TWR	D ISLAND TOWER EN, RU Согласно регламента: 02:00 - 14:00 UTC	131.175 MHZ Основная частота 127.925 MHZ Резервная частота	Диспетчерское обслуживание При планировании полетов в CTR D ISLAND вне регламента работы, Диспетчерское обслуживание предоставляется по предварительному запросу, направленному по АФТН в адрес УАТГЫКЫД, УАТГЫКЫБ
	ATYRAU FIC	ATYRAU RAYON EN, RU Вне регламента работы D ISLAND TWR	132.3 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
KHLEBODAROVKA1 ATZ 503141N 0571037E - 502657N 0570235E - 501901N 0564315E - 503110N 0565449E - 503141N 0571037E 2000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
KHLEBODAROVKA ATZ 505733N 0564705E - 505800N 0571800E - 504700N 0572800E - 504300N 0573000E - 503141N 0571037E - 503110N 0565449E - 501901N 0564315E - 501232N 0562740E - 503042N 0561237E - 505733N 0564705E 10000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
ZHOLAMAN ATZ 511506N 0712100E - 512835N 0711239E - 513035N 0712629E - 512355N 0714219E - 511359N 0713317E - 511506N 0712100E 1300 FT QFE / GND Class of airspace: G	AFIS ZHOLAMAN	ZHOLAMAN INFORMATION RU Светлое время суток	120.3 MHZ Primary FREQ 133.6 MHZ Secondary FREQ	Полетно- информационное обслуживание

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

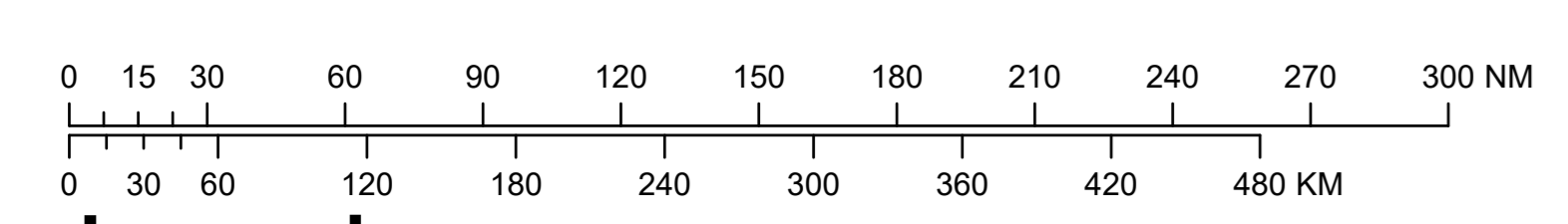
ENR 4.1 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозначение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышение места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
AKTAU DVOR/DME (8E/2021)	AKT	113.3 MHz CH 80X	H24	435220N 0510352E	100 FT	
AKTOBE DVOR/DME (11E/2020)	AKB	113.4 MHz CH 81X	H24	501548N 0571055E	700 FT	
ALMATY DVOR/DME (5E/2023)	ATA	116.4 MHz CH 111X	H24	432229N 0770507E	2200 FT	
ARALSK DVOR/DME (9E/2020)	ARL	113.6 MHz CH 83X	H24	464932N 0613705E	300 FT	
ARKALYK DVOR/DME (10E/2014)	ARK	113 MHz CH 77X	H24	501904N 0670118E	1300 FT	
ASTANA DVOR/DME (10E/2013)	AST	114.4 MHz CH 91X	H24	510006N 0712600E	1200 FT	
ATYRAU DVOR/DME (9E/2013)	ATR	112,3 MHz CH 70X	H24	470838N 0514805E	0 FT	
AYAGUZ VOR/DME (6E/2014)	AGZ	113.6 MHz CH 83X	H24	475552N 0802659E	2200 FT	
BALKHASH DVOR/DME (7E/2020)	BLH	113.7 MHz CH 84X	H24	465259N 0745902E	1400 FT	
BEINEU VOR/DME (7E/1999)	BNU	115 MHz CH 97X	H24	452023N 0550721E	0 FT	
JARKENT DVOR/DME	JRK	114,8 MHz CH 95X	H24	441344N 0795719E	2600 FT	
KARAGANDA DVOR/DME (8E/2013)	KRG	113.4 MHz CH 81X	H24	494114N 0732226E	1800 FT	
KOKSHETAU VOR/DME (11E/2013)	KTU	115,5 MHz CH 102X	H24	532103N 0693701E	900 FT	
KOSTANAY DVOR/DME (13E/2022)	KST	114.8 MHz CH 95X	H24	531113N 0633346E	600 FT	
KYZYLORDA DVOR/DME (7E/2022)	KZO	112.7 MHz CH 74X	H24	444145N 0653349E	500 FT	

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
PAVLODAR DVOR/DME (9E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521235N 0770542E	500 FT	
PETROPAVLOVSK DVOR/DME (12E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544703N 0691309E	500 FT	
SEMEY DVOR/DME (7E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502059N 0801438E	700 FT	
SHYMKENT DVOR/DME (6E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220N 0692631E	1400 FT	
TALDYKORGAN DVOR/DME (5E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622N 0782548E	2000 FT	
TARAZ DVOR/DME (6E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214N 0711654E	2200 FT	
TURKISTAN DVOR/DME (6E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932N 0683446E	1000 FT	
URALSK DVOR/DME (11E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855N 0513238E	200 FT	
URDZHAR NDB (5E/2017)	UGN	460 KHZ	HO	470534N 0813933E		
UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (6E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158N 0823031E	1000 FT	
ZAISAN NDB (5E/2017)	ZSN	552 KHZ	HO	472906N 0845308E		
ZHEZKAZGAN DVOR/DME (8E/2013)	DZG	113,3 MHZ CH 80X	H24	474317N 0674542E	1300 FT	



Change: Route M893 (AKG-ADRAV) MOCA3100FT, L147 (AKG-RINGO) MOCA3100FT, CTR D Island



Legend

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Reporting point | Radionavigation aids | Airspace |
| △ On Request | □ DME | □ ATZ - Aerodrome traffic zone |
| • Compulsory | ● NDB | □ CTR - Control zone |
| ○ Aerodrome | ○ VOR | ▭ FIR SECTOR |
| | ⊙ Compass rose | ▭ TMA - Terminal Control Area |
| | — FIR - Flight information region | ▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas |
| | — State Boundary | ▭ Delegated Airspace |
| | | ▭ Hydrography |

Area minimum altitude (AMA)
Example: 18600 FT - 18⁶

DIST in NM
ALT and ELEV in FT
BRG are MAG

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	14.09.2023	15.09.2025	Nil
АЛМАТЫ UAAA	19.04.2023	27.06.2025	Nil
АСТАНА UACC	22.12.2022	24.12.2024	Nil
АТЫРАУ UATG	16.09.2022	10.10.2025	Nil
БАЛХАШ UAAN	29.09.2023	02.10.2024	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	07.06.2024	13.06.2025	Nil
КАРАГАНДА UAKK	29.09.2023	25.09.2025	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	27.10.2022	25.10.2024	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	04.10.2022	11.10.2024	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	10.11.2023	13.11.2025	Nil
СЕМЕЙ UASS	26.10.2022	31.10.2025	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	29.04.2024	18.07.2025	Nil
ТАРАЗ UADD	22.08.2023	22.08.2025	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	29.01.2024	31.07.2025	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	01.03.2024	30.05.2025	Nil
УРАЛЬСК UARR	15.12.2023	30.10.2025	Nil
УРДЖАР UASU	29.11.2023	29.11.2024	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	24.06.2022	14.02.2025	Nil
УШАРАЛ UAAL	08.04.2024	04.07.2025	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	29.04.2024	24.04.2026	Nil

UATE AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
11	122.63°	3048 X 45	52/F/C/W/T CONC+ASPH	435203.01N 0510429.51E - -38.7 FT	THR 70.5 FT	See AOC type A
29	302.65°	3048 X 45	52/F/C/W/T CONC+ASPH	435109.72N 0510624.49E - -38.7 FT	THR 53.1 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3288 X 300	90X 160	Nil	AVBL	Nil
Nil	250 X 150	3288 X 300	90 X 160	Nil	AVBL	Nil

UATE AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
11	3048	3298	3048	3048	Nil
29	3048	3298	3048	3048	Nil
РД В - 11	1524	1774	1524	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса
РД С - 11	1160	1410	1160	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
РД С - 29	1888	2138	1888	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса
РД В - 29	1524	1774	1524	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса

UATE AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
29	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UATE AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: 420m from THR RWY 11 LGT 340m from THR RWY 29 LGT Anemometer: from THR 11 - 450,5m; THR 29 - 450,5m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UATE AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATE AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	AKTAU CTR A circle radius 25 NM centered on 435220N 0510352E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	AKTAU VYSHKA RU AKTAU TOWER EN
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UATE AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	AKTAU TOWER (EN) AKTAU VYSHKA (RU)	120,7 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется
ПДСП	AKTAU TRANZIT (EN) AKTAU TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	AKTAU ATIS (EN) AKTAU ATIS (RU)	130,1 MHZ 126,2 MHZ	Nil	Nil	H24	EN, RU

UATE AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 29 I/D/2	ITA	111.1 MHZ	H24	435218.6N 0510355.5E		Nil	Nil
GP 29 I/C/2		331.7 MHZ		435118.8N 0510616.6E			
DME 29	ITA	CH 48X		435118.8N 0510616.6E	100 FT		
ILS LOC 11	IAU	109.5 MHZ	H24	435053.5N 0510659.5E		Nil	Nil
GP 11		332.6 MHZ		435201.6N 0510444.7E			
DME 11	IAU	CH 32X		435201.6N 0510444.7E	100 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	T	326 KHZ	H24	435052.6N 0510701.8E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME 8°E/2021	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220.3N 0510351.9E	100 FT	Nil	Nil

UATE AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATE AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 11/29 допущена к эксплуатации по I категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более. Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

Диспетчер производит контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы.

Диспетчер информирует экипаж ВС о следующем:

- о всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.

Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым знаком обозначения ВПП.

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	SAURA (Береговая линия в северо-западном направлении от АКТ)	N441433 E0504757	326° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
2	TATIK (Автомобильная дорога в северо-восточном направлении от АКТ)	N441348 E0512126	023° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
3	KARAG (Железная дорога в восточном направлении от АКТ)	N435635 E0513758	073° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
4	OZERO (Высохшее русло в восточном направлении от АКТ)	N434713 E0513741	094° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
5	OZENI (Автомобильная дорога в юго-восточном направлении от АКТ)	N433633 E0513038	122° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
6	OIMAS (Автомобильная дорога в юго-юго-восточном направлении от АКТ)	N433227 E0512447	135° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
7	ZALIV (Отстойники в юго-восточном направлении от АКТ)	N434252 E0511858	124° 14.5 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
8	KARER (Карьер в восточном направлении от АКТ)	N435039 E0512304	090° 14.0 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
9	DUNGA (Нефтяные промыслы в северном направлении от АКТ)	N440014 E0510412	355° 7.9 nm АКТ DVOR/DME	ожидание

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAF включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета и является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

ЭВС не прешивает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

UATE AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай голубей, воробьев и чаек происходят периодически в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (море западнее ВПП) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 11 и ВПП 29 в зоны кормления. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли.

Основные направления миграции с юга на север и в обратном направлении. В зимнее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается небольшое количество вороньих стай, представляющих опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц.

При получении такой информации, пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (шумовой пистолет, биоакустические установки), эффективные меры против появления мусорных свалок, удаление травяного покрова, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATE AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATE AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATE AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATE AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-4-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВС ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-10-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATE AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATE AD 2.24.14-1

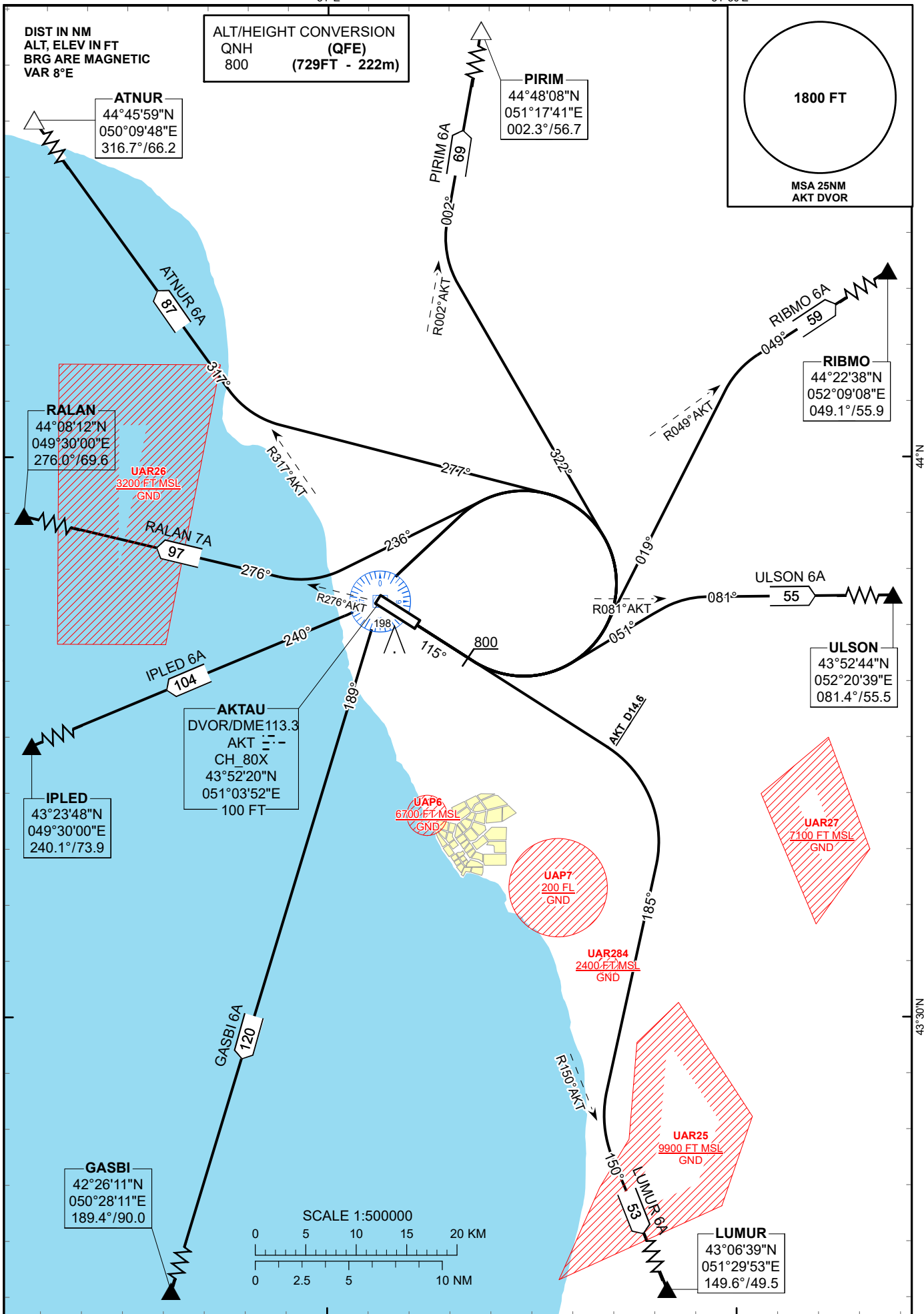
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

ATNUR 6A GASBI 6A IPLED 6A
LUMUR 6A PIRIM 6A RALAN 7A
RIBMO 6A ULSON 6A

AKTAU
RWY 11



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID)
AKTAU RWY 11**

PIRIM 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 322° until intercept R 002°AKT, then proceed to PIRIM (R002.3° D56.7 AKT).
Crossing FL at PIRIM are by ATC.

RIBMO 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 019° until intercept R 049°AKT, then proceed to RIBMO (R049.1° D55.9 AKT).
Crossing FL at RIBMO are by ATC.

ULSON 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 051° until intercept R 081°AKT, then proceed to ULSON (R081.4° D55.5 AKT).
Crossing FL at ULSON are by ATC.

LUMUR 6A

After take-off turn RIGHT, but not earlier than after crossing 14.6 NM from AKT on track 185° until intercept R 150°AKT, then proceed to LUMUR (R149.6° D49.5 AKT).
Crossing FL at LUMUR are by ATC.

GASBI 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT to AKT, after crossing AKT proceed on track 189° to GASBI (R189.4° D90.0 AKT).
Crossing FL at GASBI are by ATC.

IPLIED 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT to AKT, after crossing AKT proceed on track 240° to IPLIED (R240.1° D73.9 AKT).
Crossing FL at IPLIED are by ATC.

RALAN 7A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 236° until intercept R 276°AKT, then proceed to RALAN (R276.0° D69.6 AKT).
Crossing FL at RALAN are by ATC.

ATNUR 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 277° until intercept R 317°AKT, then proceed to ATNUR (R316.7° D66.2 AKT).
Crossing FL at ATNUR are by ATC.

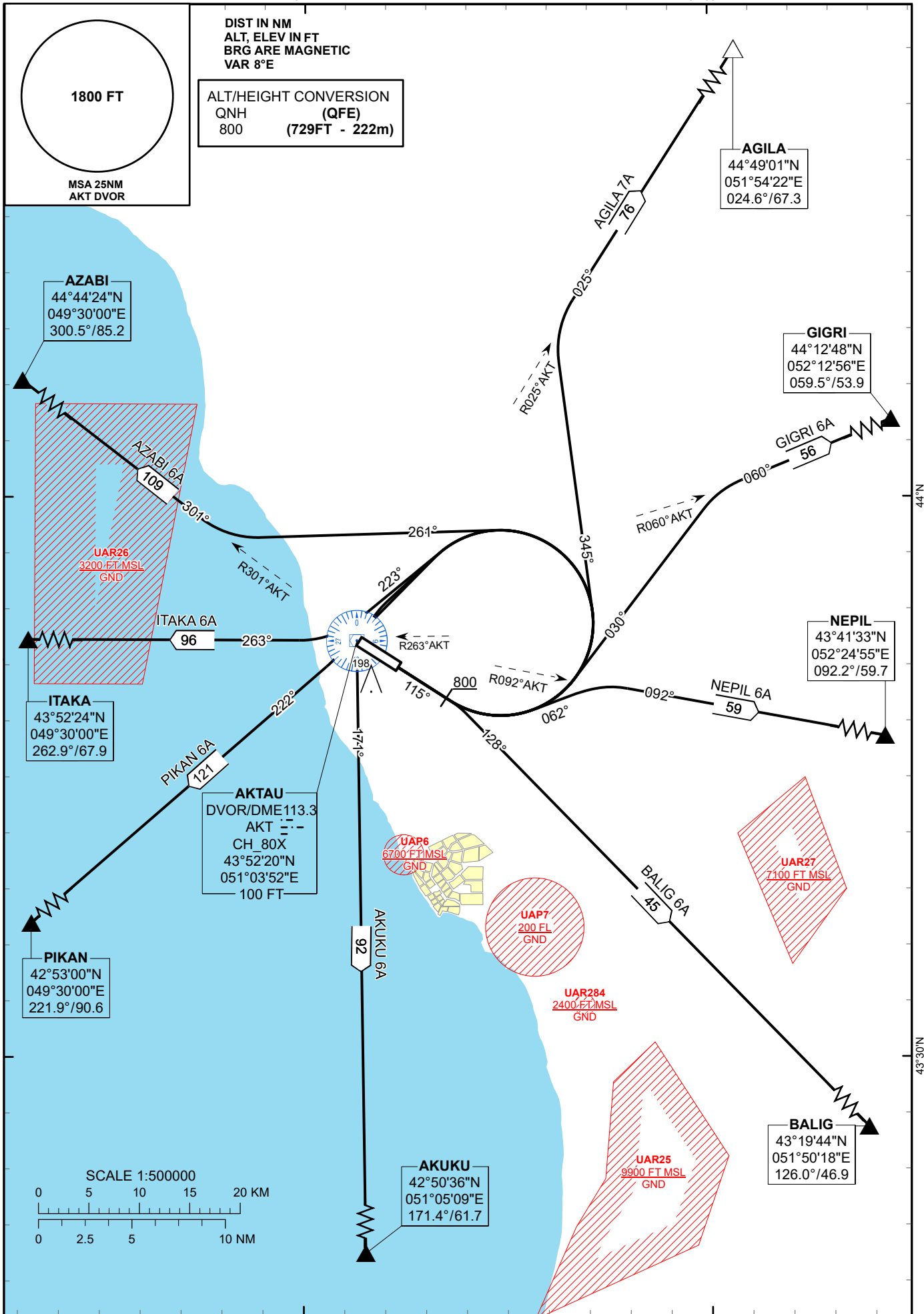
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 7A AKUKU 6A AZABI 6A
BALIG 6A GIGRI 6A ITAKA 6A
NEPIL 6A PIKAN 6A

AKTAU
RWY 11



CHANGE: Add ATIS, editorial.

**STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID)
AKTAU RWY 11**

AGILA 7A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 345° until intercept R 025°AKT, then proceed to AGILA (R024.6° D67.3 AKT).
Crossing FL at AGILA are by ATC.

GIGRI 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 030° until intercept R 060°AKT, then proceed to GIGRI (R059.5° D 53.9 AKT).
Crossing FL at GIGRI are by ATC.

NEPIL 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 062° until intercept R 092°AKT, then proceed to NEPIL (R092.2° D59.7 AKT).
Crossing FL at NEPIL are by ATC.

BALIG 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 128°, then proceed to BALIG (R126.0° D46.9 AKT).
Crossing FL at BALIG are by ATC.

AKUKU 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT to AKT, cross AKT at 5000 FT or above, after crossing AKT proceed on track 171° to AKUKU (R171.4° D61.7 AKT).
Crossing FL at AKUKU are by ATC.

PIKAN 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT to AKT, after crossing AKT proceed on track 222° to PIKAN (R221.9° D90.6 AKT).
Crossing FL at PIKAN are by ATC.

ITAKA 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 223° until intercept R 263°AKT, then proceed to ITAKA (R262.9° D67.9 AKT).
Crossing FL at ITAKA are by ATC.

AZABI 6A

After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 261° until intercept R 301°AKT, then proceed to AZABI (R300.5° D85.2 AKT).
Crossing FL at AZABI are by ATC.

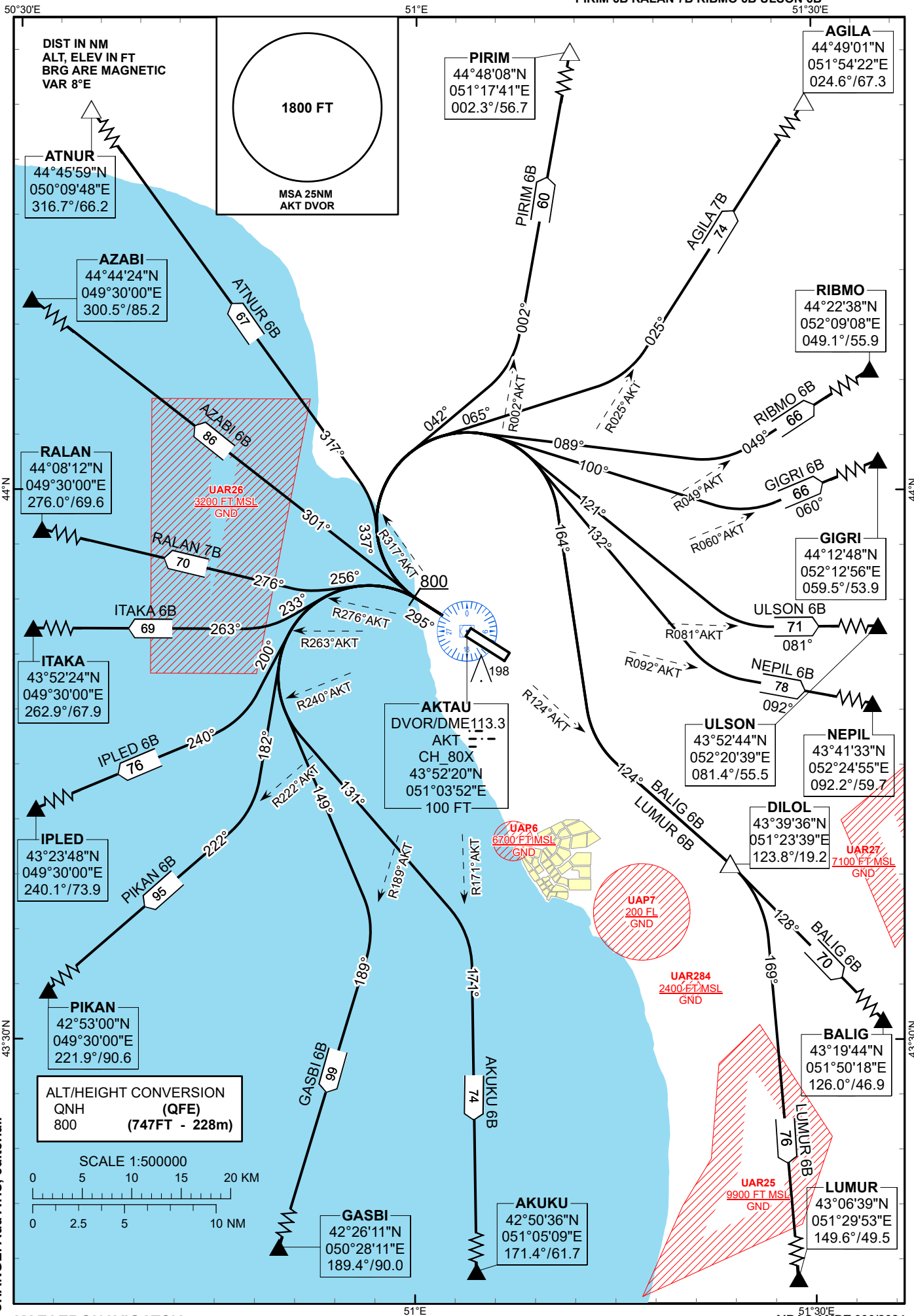
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 7B AKUKU 6B ATNUR 6B AZABI 6B
BALIG 6B GASBI 6B GIGRI 6B IPLED 6B
ITAKA 6B LUMUR 6B NEPIL 6B PIKAN 6B
PIRIM 6B RALAN 7B RIBMO 6B ULSON 6B

AKTAU
RWY 29



CHANGE: Add ATIS, editorial.

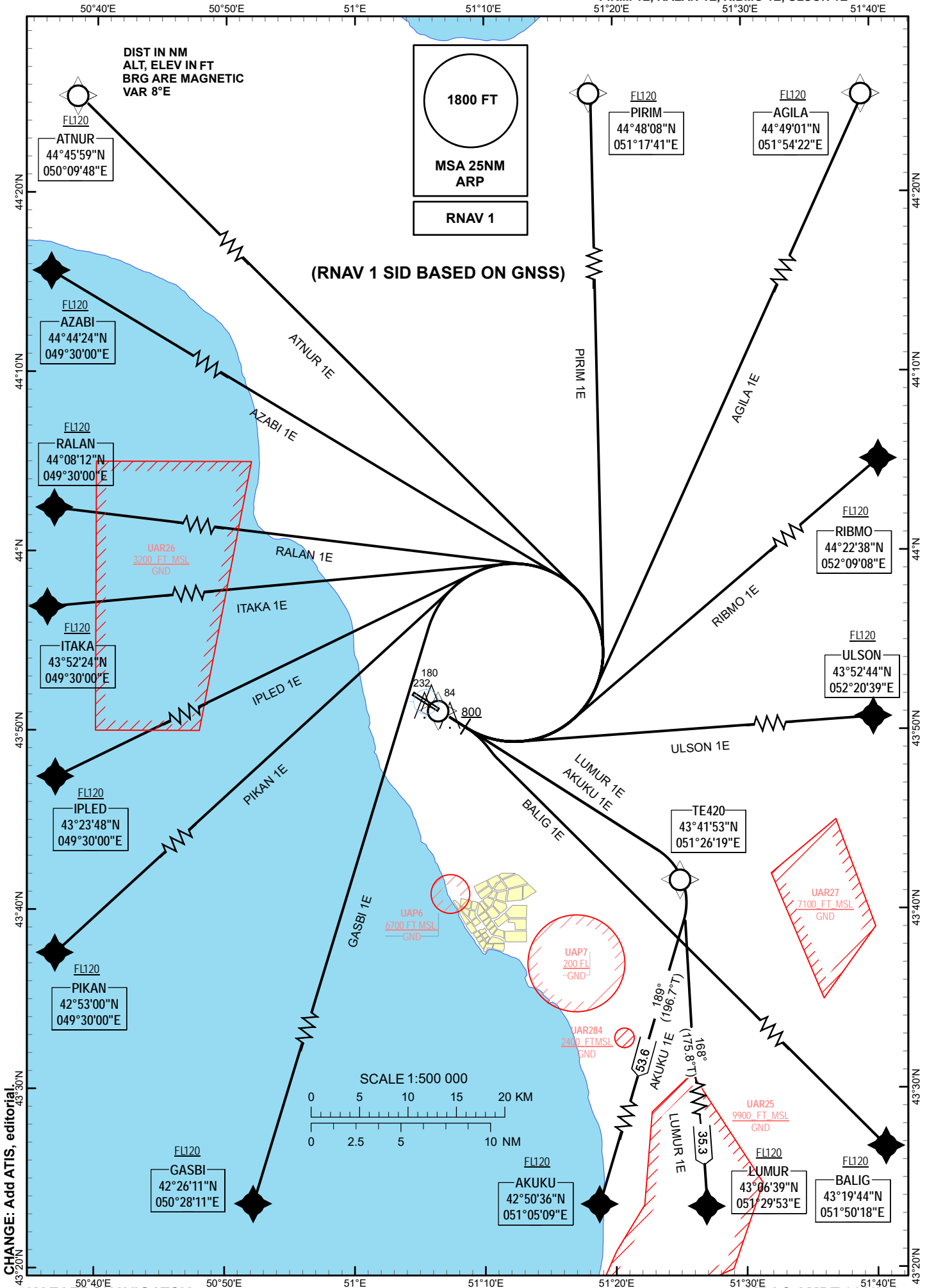
STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTAU RWY 29	
<p>PIRIM 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 042° until intercept R 002°AKT, then proceed to PIRIM (R002.3° D56.7 AKT). Crossing FL at PIRIM are by ATC.</p>	<p>AKUKU 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 131° until intercept R 171°AKT, then proceed to AKUKU (R171.4° D61.7 AKT). Crossing FL at AKUKU are by ATC.</p>
<p>AGILA 7B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 065° until intercept R 025°AKT, then proceed to AGILA (R024.6° D67.3 AKT). Crossing FL at AGILA are by ATC.</p>	<p>GASBI 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 149° until intercept R 189°AKT, then proceed to GASBI (R189.4° D90.0 AKT). Crossing FL at GASBI are by ATC.</p>
<p>RIBMO 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 089° until intercept R 049°AKT, then proceed to RIBMO (R049.1° D55.9 AKT). Crossing FL at RIBMO are by ATC.</p>	<p>PIKAN 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 182° until intercept R 222°AKT, then proceed to PIKAN (R221.9° D90.6 AKT). Crossing FL at PIKAN are by ATC.</p>
<p>GIGRI 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 100° until intercept R 060°AKT, then proceed to GIGRI (R059.5° D53.9 AKT). Crossing FL at GIGRI are by ATC.</p>	<p>IPLIED 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 200° until intercept R 240°AKT, then proceed to IPLIED (R240.1° D73.9 AKT). Crossing FL at IPLIED are by ATC.</p>
<p>ULSON 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 121° until intercept R 081°AKT, then proceed to ULSON (R081.4° D55.5 AKT). Crossing FL at ULSON are by ATC.</p>	<p>ITAKA 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 233° until intercept R 263°AKT, then proceed to ITAKA (R262.9° D67.9 AKT). Crossing FL at ITAKA are by ATC.</p>
<p>NEPIL 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 132° until intercept R 092°AKT, then proceed to NEPIL (R092.2° D59.7 AKT). Crossing FL at NEPIL are by ATC.</p>	<p>RALAN 7B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn LEFT on track 256° until intercept R 276°AKT, then proceed to RALAN (R276.0° D69.6 AKT). Crossing FL at RALAN are by ATC.</p>
<p>BALIG 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 164° until intercept R 124°AKT, then proceed to DILOL (R123.8° D19.2 AKT), after crossing DILOL proceed on track 128° to BALIG (R126.0° D46.9 AKT). Crossing FL at BALIG are by ATC.</p>	<p>AZABI 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, proceed on track 301° to AZABI (R300.5° D85.2 AKT). Crossing FL at AZABI are by ATC.</p>
<p>LUMUR 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 164° until intercept R 124°AKT, then proceed to DILOL (R123.8° D19.2 AKT), after crossing DILOL proceed on track 169° to LUMUR (R149.6° D49.5 AKT). Crossing FL at LUMUR are by ATC.</p>	<p>ATNUR 6B After take-off climb straight ahead to 800 FT, turn RIGHT on track 337° until intercept R 317°AKT, then proceed to ATNUR (R316.7° D66.2 AKT). Crossing FL at ATNUR are by ATC.</p>

RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 1E, AKUKU 1E, ATNUR 1E, AKTAU
AZABI 1E, BALIG 1E, GASBI 1E, IPLED 1E, RWY 11
ITAKA 1E, LUMUR 1E, PIKAN 1E,
PIRIM 1E, RALAN 1E, RIBMO 1E, ULSON 1E



CHANGE: Add ATIS, editorial

WAYPOINT LIST

STANDARD DEPARTURE ROUTES – RNAV 1 (SID) AKTAU RWY 11	
PIRIM 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to PIRIM. Cross PIRIM at or above FL120 or as instructed by ATC.	GASBI 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to GASBI. Cross GASBI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AGILA 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AGILA. Cross AGILA at or above FL120 or as instructed by ATC.	PIKAN 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to PIKAN. Cross PIKAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
RIBMO 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to RIBMO. Cross RIBMO at or above FL120 or as instructed by ATC.	IPLIED 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to IPLIED. Cross IPLIED at or above FL120 or as instructed by ATC.
ULSON 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to ULSON. Cross ULSON at or above FL120 or as instructed by ATC.	ITAKA 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to ITAKA. Cross ITAKA at or above FL120 or as instructed by ATC.
BALIG 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to BALIG. Cross BALIG at or above FL120 or as instructed by ATC.	RALAN 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to RALAN. Cross RALAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
LUMUR 1E Climb on track 115° to TE420. Turn RIGHT on track 168° to LUMUR. Cross LUMUR at or above FL120 or as instructed by ATC.	AZABI 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AZABI. Cross AZABI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AKUKU 1E Climb on track 115° to TE420. Turn RIGHT on track 189° to AKUKU. Cross AKUKU at or above FL120 or as instructed by ATC.	ATNUR 1E Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to ATNUR. Cross ATNUR at or above FL120 or as instructed by ATC.

SID RWY 11	
Waypoint Identifier	Coordinates
AGILA	444901.0N 0515422.0E
AKUKU	425036.0N 0510509.0E
ATNUR	444559.0N 0500948.0E
AZABI	444424.0N 0493000.0E
BALIG	431944.0N 0515018.0E
DER	435105.3N 0510634.0E
GASBI	422611.0N 0502811.0E
IPLIED	432348.0N 0493000.0E
ITAKA	435224.0N 0493000.0E
LUMUR	430639.0N 0512953.0E
PIKAN	425300.0N 0493000.0E
PIRIM	444808.0N 0511741.0E
RALAN	440812.0N 0493000.0E
RIBMO	442238.0N 0520908.0E
TE420	434153.3N 0512618.6E
ULSON	435244.0N 0522039.0E

TABULAR DESCRIPTION

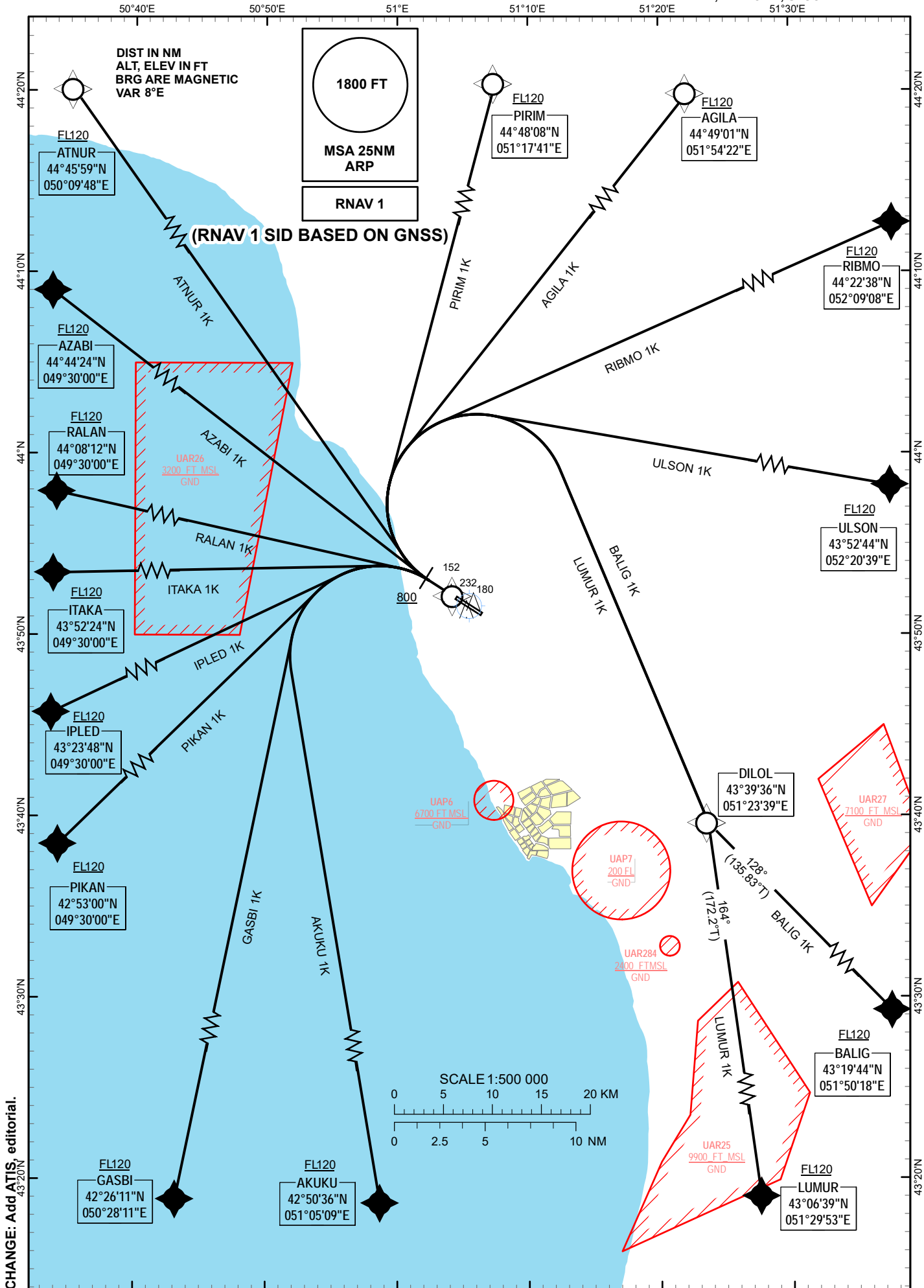
RNAV 1 SID RWY 11										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
PIRIM 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIRIM	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
AGILA 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AGILA	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
RIBMO 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RIBMO	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
ULSON 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ULSON	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
BALIG 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	BALIG	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
LUMUR 1E										
010	TE420	CF	-	115 (122.6)	17	-	-	-	-	RNAV1
020	LUMUR	TF	-	168 (175.8)	35.3	R	+FL120	-	-	RNAV1
AKUKU 1E										
010	TE420	CF	-	115 (122.6)	17	-	-	-	-	RNAV1
020	AKUKU	TF	-	189 (196.7)	53.6	R	+FL120	-	-	RNAV1
GASBI 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	GASBI	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
PIKAN 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIKAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
IPLIED 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	IPLIED	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
ITAKA 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ITAKA	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
RALAN 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RALAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
AZABI 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AZABI	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
ATNUR 1E										
010	-	CA	-	115 (122.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ATNUR	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1

**RNAV
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 1K, AKUKU 1K, ATNUR 1K, AZABI 1K, AKTAU
BALIG 1K, GASBI 1K, IPLED 1K, RWY 29
ITAKA 1K, LUMUR 1K, PIKAN 1K, PIRIM 1K,
RALAN 1K, RIBMO 1K, ULSON 1K



WAYPOINT LIST

STANDARD DEPARTURE ROUTES – RNAV 1 (SID) AKTAU RWY 29	
PIRIM 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to PIRIM. Cross PIRIM at or above FL120 or as instructed by ATC.	GASBI 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to GASBI. Cross GASBI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AGILA 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to AGILA. Cross AGILA at or above FL120 or as instructed by ATC.	PIKAN 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to PIKAN. Cross PIKAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
RIBMO 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to RIBMO. Cross RIBMO at or above FL120 or as instructed by ATC.	IPLLED 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to IPLLED. Cross IPLLED at or above FL120 or as instructed by ATC.
ULSON 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to ULSON. Cross ULSON at or above FL120 or as instructed by ATC.	ITAKA 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to ITAKA. Cross ITAKA at or above FL120 or as instructed by ATC.
BALIG 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to DILOL. Then on track 128° to BALIG. Cross BALIG at or above FL120 or as instructed by ATC.	RALAN 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to RALAN. Cross RALAN at or above FL120 or as instructed by ATC.
LUMUR 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to DILOL. Then on track 164° to LUMUR. Cross LUMUR at or above FL120 or as instructed by ATC.	AZABI 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AZABI. Cross AZABI at or above FL120 or as instructed by ATC.
AKUKU 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn LEFT direct to AKUKU. Cross AKUKU at or above FL120 or as instructed by ATC.	ATNUR 1K Climb on RWY track to 800FT. Turn RIGHT direct to ATNUR. Cross ATNUR at or above FL120 or as instructed by ATC.

SID RWY 29	
Waypoint Identifier	Coordinates
DER	435105.3N 0510634.0E
PIRIM	444808.0N 0511741.0E
AGILA	444901.0N 0515422.0E
RIBMO	442238.0N 0520908.0E
ULSON	435244.0N 0522039.0E
DILOL	433936.0N 0512339.0E
BALIG	431944.0N 0515018.0E
LUMUR	430639.0N 0512953.0E
AKUKU	425036.0N 0510509.0E
GASBI	422611.0N 0502811.0E
PIKAN	425300.0N 0493000.0E
IPLLED	432348.0N 0493000.0E
ITAKA	435224.0N 0493000.0E
RALAN	440812.0N 0493000.0E
AZABI	444424.0N 0493000.0E
ATNUR	444559.0N 0500948.0E

TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 SID RWY 29										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
PIRIM 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIRIM	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
AGILA 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AGILA	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
RIBMO 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RIBMO	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
ULSON 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ULSON	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
BALIG 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	DILOL	DF	-	-	-	R	-	-	-	RNAV1
030	BALIG	CF	-	128 (135.83)	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
LUMUR 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	DILOL	DF	-	-	-	R	-	-	-	RNAV1
030	LUMUR	CF	-	164 (172.2)	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
AKUKU 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AKUKU	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
GASBI 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	GASBI	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
PIKAN 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	PIKAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
IPLLED 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	IPLLED	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
ITAKA 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ITAKA	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
RALAN 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	RALAN	DF	-	-	-	L	+FL120	-	-	RNAV1
AZABI 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	AZABI	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1
ATNUR 1K										
010	-	CA	-	295 (302.6)	3.6	-	+800	-	-	RNAV1
020	ATNUR	DF	-	-	-	R	+FL120	-	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

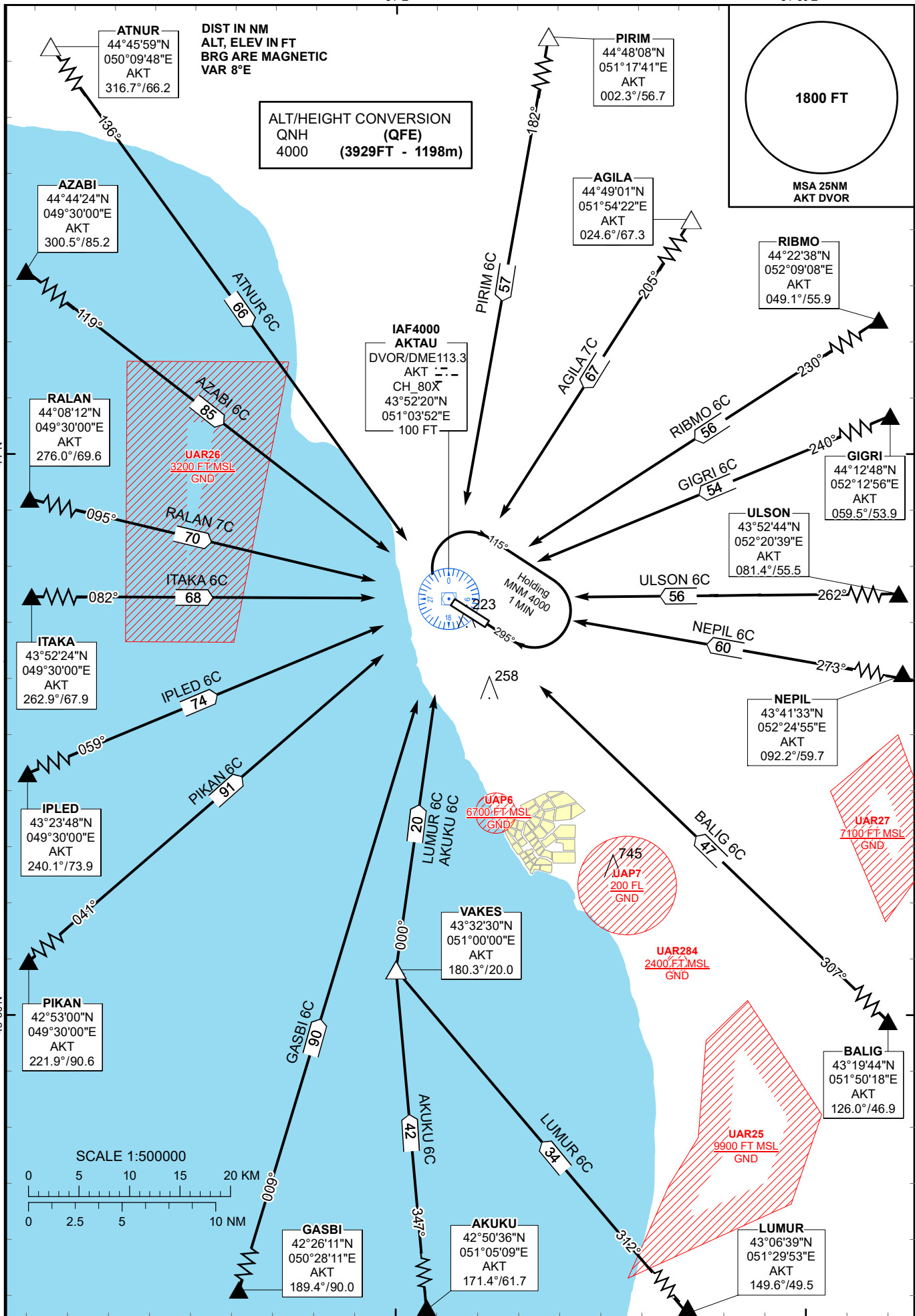
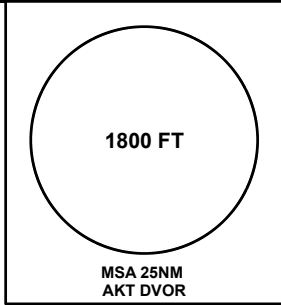
AGILA 7C, AKUKU 6C, ATNUR 6C, AZABI 6C,
BALIG 6C, GASBI 6C, GIGRI 6C, IPLED 6C,
ITAKA 6C, LUMUR 6C, NEPIL 6C, PIKAN 6C,
PIRIM 6C, RALAN 7C, RIBMO 6C, ULSON 6C

AKTAU
RWY 11

51°E

51°30'E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
4000 (3929FT - 1198m)



CHANGE: Add ATIS, editorial.

51°E

51°30'E

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTAU RWY 11	
<p>PIRIM 6C After crossing PIRIM (R002.3° D56.7 AKT) proceed on track 182° to AKT. Crossing FL at PIRIM are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>AKUKU 6C After crossing AKUKU (R171.4° D61.7 AKT) proceed on track 347° to VAKES (R180.3° D20.0 AKT). After crossing VAKES, proceed on track 000° to AKT. Crossing FL at AKUKU are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>AGILA 7C After crossing AGILA (R024.6° D67.3 AKT) proceed on track 205° to AKT. Crossing FL at AGILA are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>GASBI 6C After crossing GASBI (R189.4° D90.0 AKT) proceed on track 009° to AKT. Crossing FL at GASBI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>RIBMO 6C After crossing RIBMO (R049.1° D55.9 AKT) proceed on track 230° to AKT. Crossing FL at RIBMO are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>PIKAN 6C After crossing PIKAN (R221.9° D90.6 AKT) proceed on track 041° to AKT. Crossing FL at PIKAN are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>GIGRI 6C After crossing GIGRI (R059.5° D53.9 AKT) proceed on track 240° to AKT. Crossing FL at GIGRI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>IPLIED 6C After crossing IPLIED (R240.1° D73.9 AKT) proceed on track 059° to AKT. Crossing FL at IPLIED are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>ULSON 6C After crossing ULSON (R081.4° D55.5 AKT) proceed on track 262° to AKT. Crossing FL at ULSON are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>ITAKA 6C After crossing ITAKA (R262.9° D67.9 AKT) proceed on track 082° to AKT. Crossing FL at ITAKA are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>NEPIL 6C After crossing NEPIL (R092.2° D59.7 AKT) proceed on track 273° to AKT. Crossing FL at NEPIL are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>RALAN 7C After crossing RALAN (R276.0° D69.6 AKT) proceed on track 095° to AKT. Crossing FL at RALAN are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>BALIG 6C After crossing BALIG (R126.0° D46.9 AKT) proceed on track 307° to AKT. Crossing FL at BALIG are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>AZABI 6C After crossing AZABI (R300.5° D85.2 AKT) proceed on track 119° to AKT. Crossing FL at AZABI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>LUMUR 6C After crossing LUMUR (R149.6° D49.5 AKT) proceed on track 312° to VAKES (R180.3° D20.0 AKT). After crossing VAKES, proceed on track 000° to AKT. Crossing FL at LUMUR are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>ATNUR 6C After crossing ATNUR (R316.7° D66.2 AKT) proceed on track 136° to AKT. Crossing FL at ATNUR are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

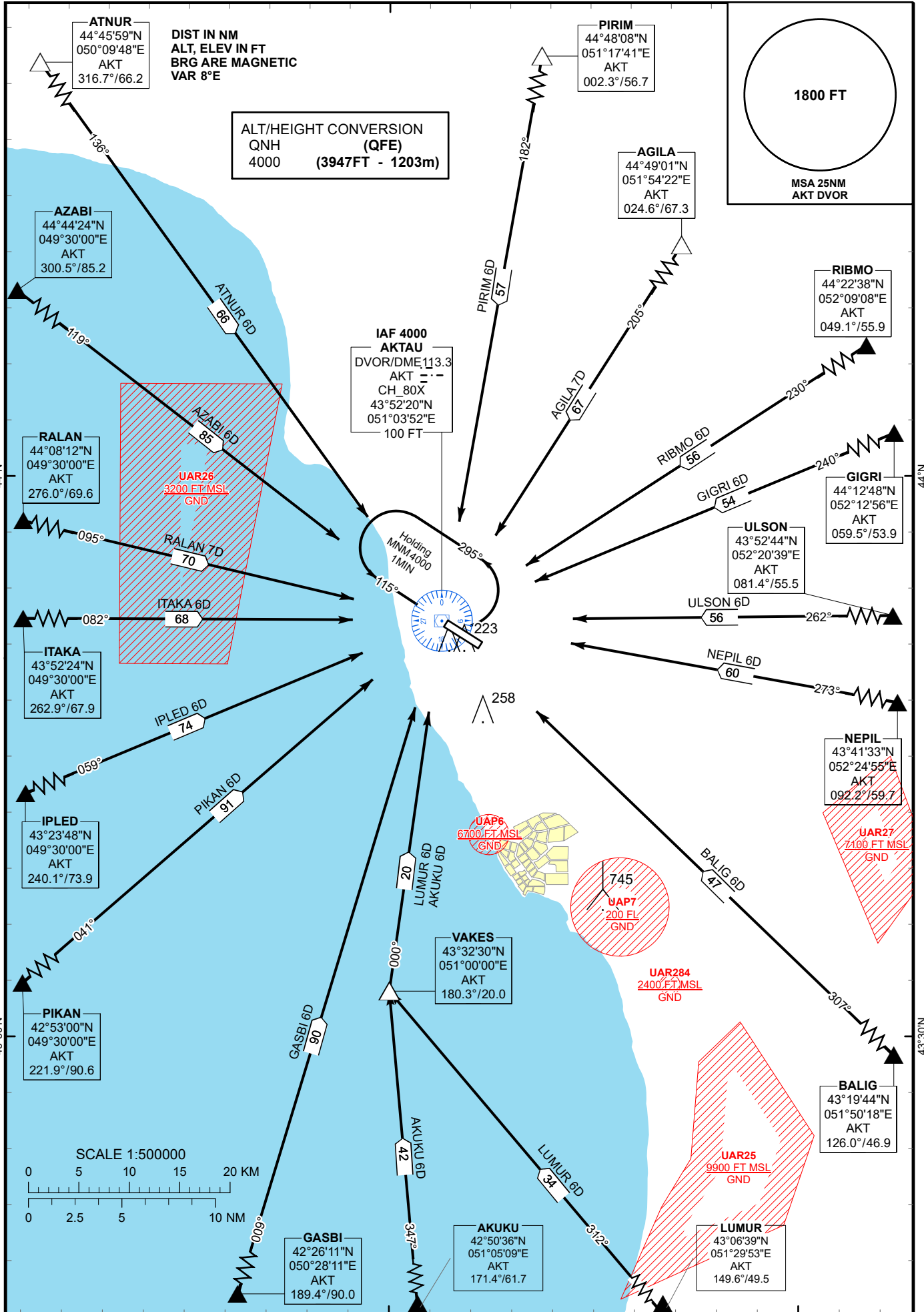
AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 7D AKUKU 6D ATNUR 6D AZABI 6D
BALIG 6D GASBI 6D GIGRI 6D IPLED 6D
ITAKA 6D LUMUR 6D NEPIL 6D PIKAN 6D
PIRIM 6D RALAN 7D RIBMO 6D ULSON 6D

AKTAU
RWY 29

51°E

51°30'E



51°E

51°30'E

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTAU RWY 29	
<p>PIRIM 6D After crossing PIRIM (R002.3° D56.7 AKT) proceed on track 182° to AKT. Crossing FL at PIRIM are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>AKUKU 6D After crossing AKUKU (R171.4° D61.7 AKT) proceed on track 347° to VAKES (R180.3° D20.0 AKT). After crossing VAKES, proceed on track 000° to AKT. Crossing FL at AKUKU are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>AGILA 7D After crossing AGILA (R024.6° D67.3 AKT) proceed on track 205° to AKT. Crossing FL at AGILA are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>GASBI 6D After crossing GASBI (R189.4° D90.0 AKT) proceed on track 009° to AKT. Crossing FL at GASBI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>RIBMO 6D After crossing RIBMO (R049.1° D55.9 AKT) proceed on track 230° to AKT. Crossing FL at RIBMO are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>PIKAN 6D After crossing PIKAN (R221.9° D90.6 AKT) proceed on track 041° to AKT. Crossing FL at PIKAN are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>GIGRI 6D After crossing GIGRI (R059.5° D53.9 AKT) proceed on track 240° to AKT. Crossing FL at GIGRI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>IPLIED 6D After crossing IPLIED (R240.1° D73.9 AKT) proceed on track 059° to AKT. Crossing FL at IPLIED are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>ULSON 6D After crossing ULSON (R081.4° D55.5 AKT) proceed on track 262° to AKT. Crossing FL at ULSON are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>ITAKA 6D After crossing ITAKA (R262.9° D67.9 AKT) proceed on track 082° to AKT. Crossing FL at ITAKA are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>NEPIL 6D After crossing NEPIL (R092.2° D59.7 AKT) proceed on track 273° to AKT. Crossing FL at NEPIL are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>RALAN 7D After crossing RALAN (R276.0° D69.6 AKT) proceed on track 095° to AKT. Crossing FL at RALAN are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>BALIG 6D After crossing BALIG (R126.0° D46.9 AKT) proceed on track 307° to AKT. Crossing FL at BALIG are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>AZABI 6D After crossing AZABI (R300.5° D85.2 AKT) proceed on track 119° to AKT. Crossing FL at AZABI are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>
<p>LUMUR 6D After crossing LUMUR (R149.6° D49.5 AKT) proceed on track 312° to VAKES (R180.3° D20.0 AKT). After crossing VAKES, proceed on track 000° to AKT. Crossing FL at LUMUR are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>	<p>ATNUR 6D After crossing ATNUR (R316.7° D66.2 AKT) proceed on track 136° to AKT. Crossing FL at ATNUR are by ATC. Cross AKT at 4000.</p>

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

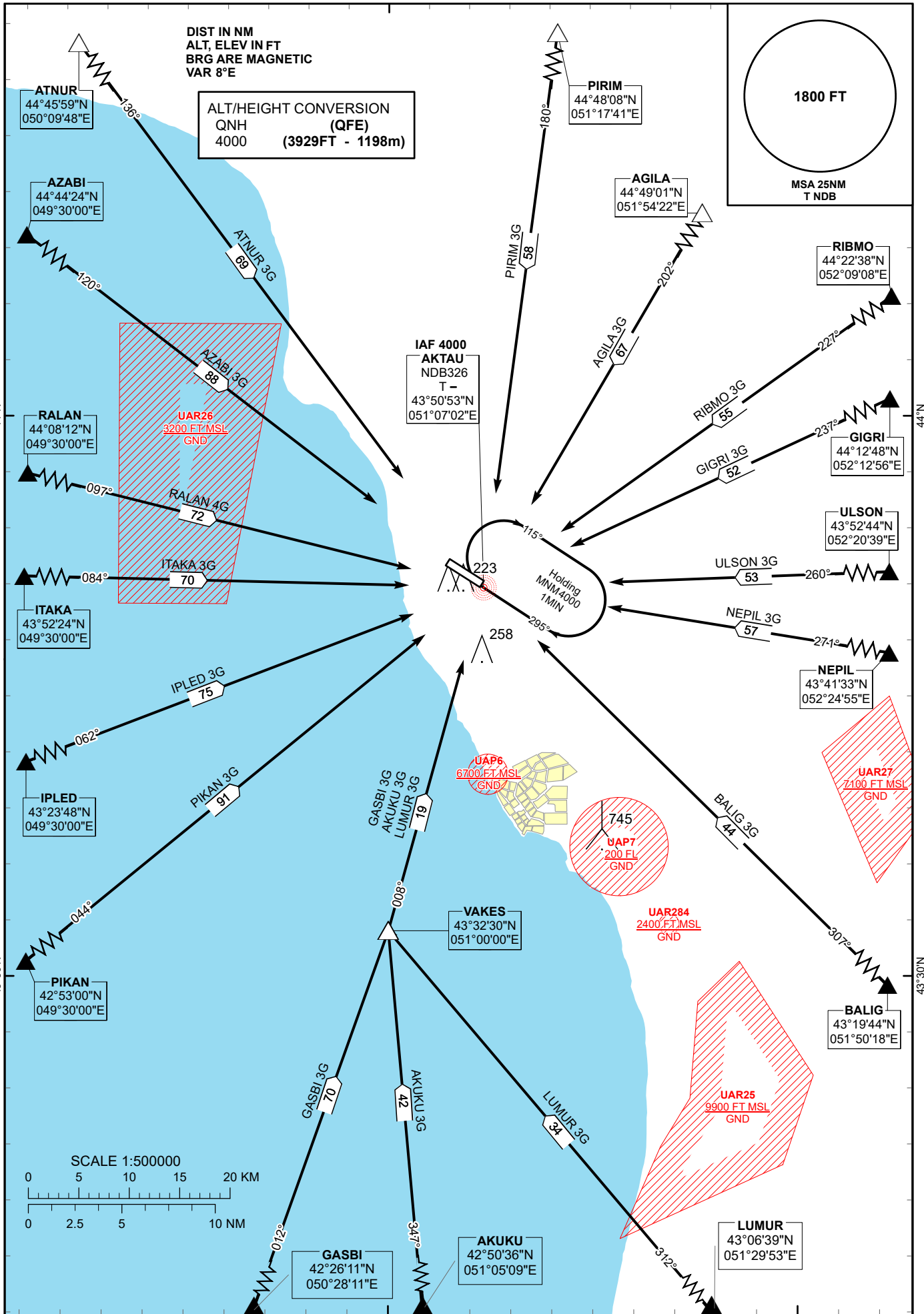
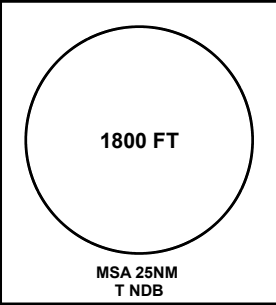
AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 3G AKUKU 3G ATNUR 3G AZABI 3G
BALIG 3G GASBI 3G GIGRI 3G IPLED 3G
ITAKA 3G LUMUR 3G NEPIL 3G PIKAN 3G
PIRIM 3G RALAN 4G RIBMO 3G ULSON 3G

AKTAU
RWY 11

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 8°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
4000 (3929FT - 1198m)



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTAU RWY 11	
<p>PIRIM 3G After crossing PIRIM (N444808 E0511741) proceed on track 180° to T. Crossing FL at PIRIM are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>AKUKU 3G After crossing AKUKU (N425036 E0510509) proceed on track 347° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at AKUKU are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>AGILA 3G After crossing AGILA (N444901 E0515422) proceed on track 202° to T. Crossing FL at AGILA are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>GASBI 3G After crossing GASBI (N422611 E0502811) proceed on track 012° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at GASBI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>RIBMO 3G After crossing RIBMO (N442238 E0520908) proceed on track 227° to T. Crossing FL at RIBMO are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>PIKAN 3G After crossing PIKAN (N425300 E0493000) proceed on track 044° to T. Crossing FL at PIKAN are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>GIGRI 3G After crossing GIGRI (N441248 E0521256) proceed on track 237° to T. Crossing FL at GIGRI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>IPLLED 3G After crossing IPLLED (N432348 E0493000) proceed on track 062° to T. Crossing FL at IPLLED are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>ULSON 3G After crossing ULSON (N435244 E0522039) proceed on track 260° to T. Crossing FL at ULSON are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>ITAKA 3G After crossing ITAKA (N435224 E0493000) proceed on track 084° to T. Crossing FL at ITAKA are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>NEPIL 3G After crossing NEPIL (N434133 E0522455) proceed on track 271° to T. Crossing FL at NEPIL are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>RALAN 4G After crossing RALAN (N440812 E0493000) proceed on track 097° to T. Crossing FL at RALAN are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>BALIG 3G After crossing BALIG (N431944 E0515018) proceed on track 307° to T. Crossing FL at BALIG are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>AZABI 3G After crossing AZABI (N444424 E0493000) proceed on track 120° to T. Crossing FL at AZABI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>LUMUR 3G After crossing LUMUR (N430639 E0512953) proceed on track 312° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at LUMUR are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>ATNUR 3G After crossing ATNUR (N444559 E0500948) proceed on track 136° to T. Crossing FL at ATNUR are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

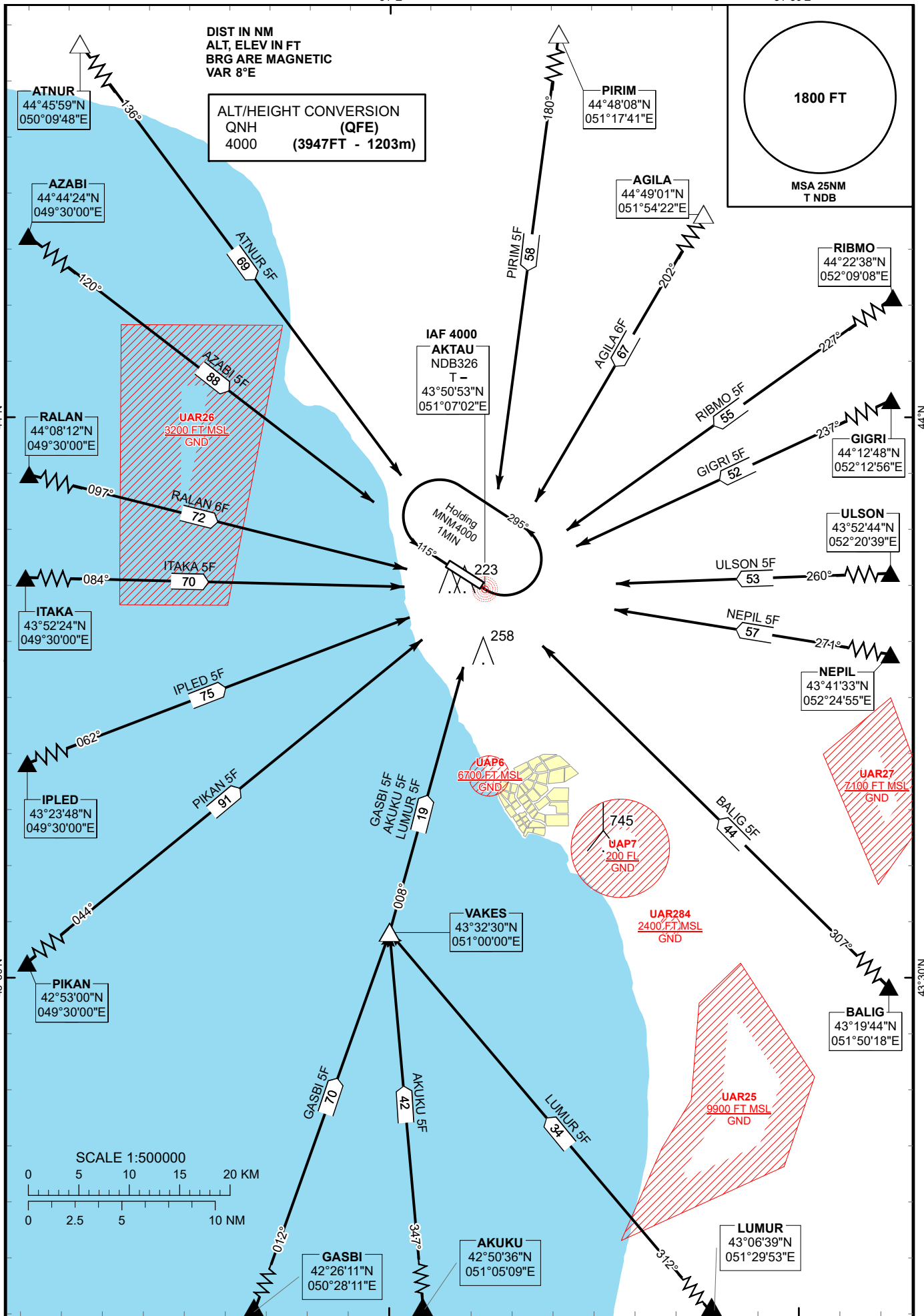
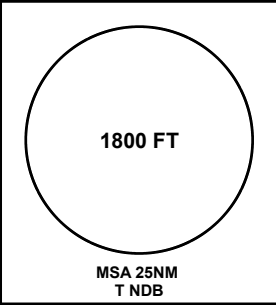
AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 6F AKUKU 5F ATNUR 5F AZABI 5F
BALIG 5F GASBI 5F GIGRI 5F IPLED 5F
ITAKA 5F LUMUR 5F NEPIL 5F PIKAN 5F
PIRIM 5F RALAN 6F RIBMO 5F ULSON 5F

AKTAU
RWY 29

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 8°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
4000 (3947FT - 1203m)



CHANGE: Add ATIS, editorial.

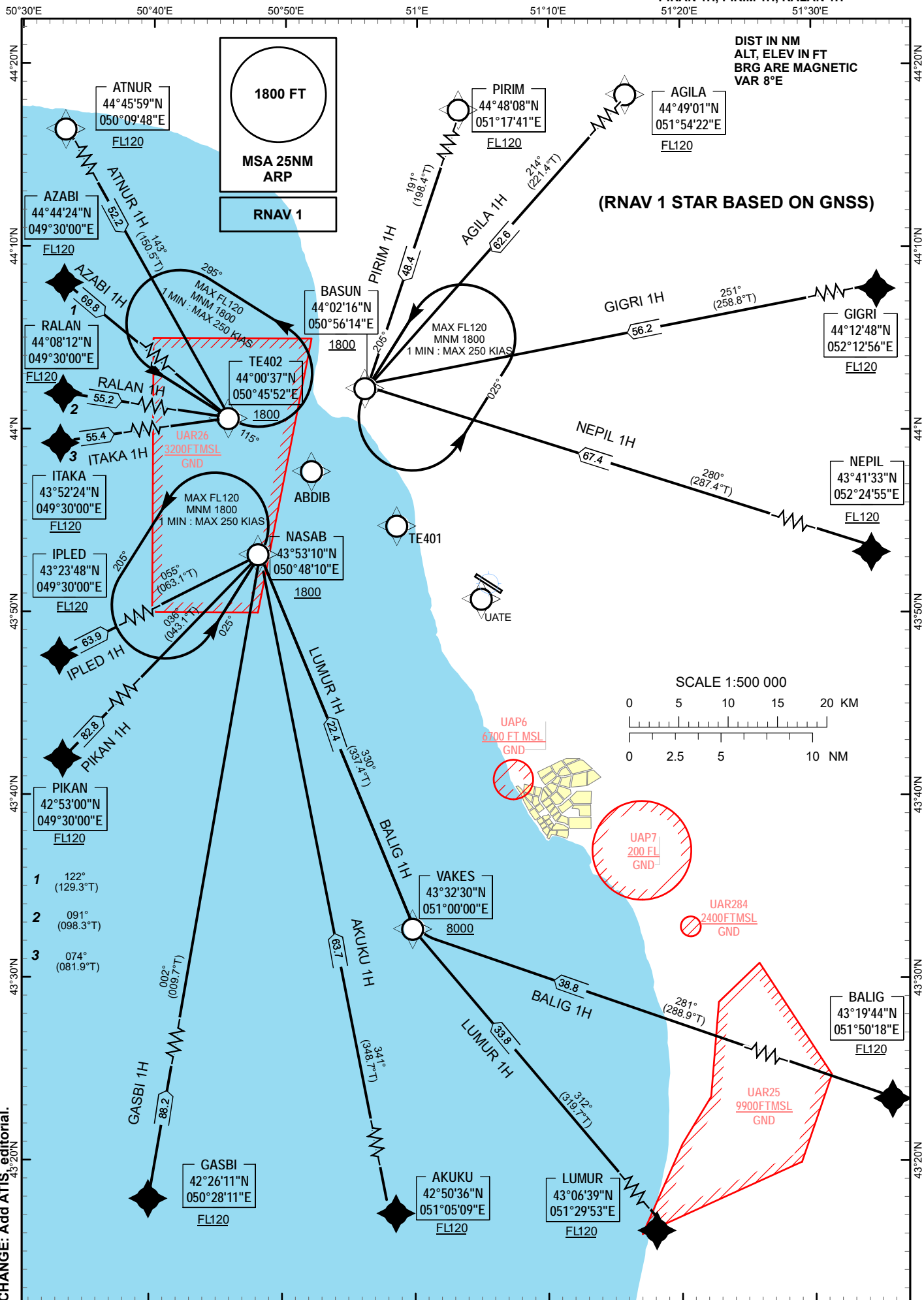
STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTAU RWY 29	
<p>PIRIM 5F After crossing PIRIM (N444808 E0511741) proceed on track 180° to T. Crossing FL at PIRIM are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>AKUKU 5F After crossing AKUKU (N425036 E0510509) proceed on track 347° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at AKUKU are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>AGILA 6F After crossing AGILA (N444901 E0515422) proceed on track 202° to T. Crossing FL at AGILA are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>GASBI 5F After crossing GASBI (N422611 E0502811) proceed on track 012° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at GASBI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>RIBMO 5F After crossing RIBMO (N442238 E0520908) proceed on track 227° to T. Crossing FL at RIBMO are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>PIKAN 5F After crossing PIKAN (N425300 E0493000) proceed on track 044° to T. Crossing FL at PIKAN are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>GIGRI 5F After crossing GIGRI (N441248 E0521256) proceed on track 237° to T. Crossing FL at GIGRI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>IPLD 5F After crossing IPLD (N432348 E0493000) proceed on track 062° to T. Crossing FL at IPLD are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>ULSON 5F After crossing ULSON (N435244 E0522039) proceed on track 260° to T. Crossing FL at ULSON are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>ITAKA 5F After crossing ITAKA (N435224 E0493000) proceed on track 084° to T. Crossing FL at ITAKA are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>NEPIL 5F After crossing NEPIL (N434133 E0522455) proceed on track 271° to T. Crossing FL at NEPIL are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>RALAN 6F After crossing RALAN (N440812 E0493000) proceed on track 097° to T. Crossing FL at RALAN are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>BALIG 5F After crossing BALIG (N431944 E0515018) proceed on track 307° to T. Crossing FL at BALIG are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>AZABI 5F After crossing AZABI (N444424 E0493000) proceed on track 120° to T. Crossing FL at AZABI are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>
<p>LUMUR 5F After crossing LUMUR (N430639 E0512953) proceed on track 312° to VAKES (N433230 E0510000). After crossing VAKES proceed on track 008° to T. Crossing FL at LUMUR are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>	<p>ATNUR 5F After crossing ATNUR (N444559 E0500948) proceed on track 136° to T. Crossing FL at ATNUR are by ATC. Cross NDB T at 4000.</p>

RNAV
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AGILA 1H, AKUKU 1H, ATNUR 1H, AZABI 1H, AKTAU RWY 11
IPLED 1H, ITAKA 1H, LUMUR 1H, NEPIL 1H, PIKAN 1H, PIRIM 1H, RALAN 1H



CHANGE: Add ATIS editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 STAR RWY 11										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	PIRIM	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	BASUN	TF	-	191(198.4)	48.4	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	AGILA	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	BASUN	TF	-	214 (221.4)	62.6	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	GIGRI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	BASUN	TF	-	251 (258.8)	56.2	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	NEPIL	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	BASUN	TF	-	280 (287.4)	67.4	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	BALIG	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	VAKES	TF	-	281 (288.9)	38.8	-	+8000	-	-	RNAV 1
030	NASAB	TF	-	330 (337.4)	22.4	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	LUMUR	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	VAKES	TF	-	312 (319.7)	33.8	-	+8000	-	-	RNAV 1
030	NASAB	TF	-	330 (337.4)	22.4	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	AKUKU	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	NASAB	TF	-	341(348.7)	63.7	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	GASBI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	NASAB	TF	-	002 (009.7)	88.2	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	PIKAN	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	NASAB	TF	-	036 (043.1)	82.8	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	IPLD	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	NASAB	TF	-	055 (063.1)	63.9	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	ITAKA	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE402	TF	-	074 (081.9)	55.4	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	RALAN	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE402	TF	-	091 (098.3)	55.2	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	AZABI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE402	TF	-	122 (129.3)	69.8	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	ATNUR	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE402	TF	-	143 (150.5)	52.2	-	+1800	-	-	RNAV 1

Path Descriptor	Waypoint ID	Inbound course °M (°T)	Leg distance	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude	Maximum altitude	Speed limit	Navigation specification
HM	TE402	115 (122.4)	-	1/-	L	1800	FL120	-250	RNAV1
HM	NASAB	025 (032.6)	-	1/-	L	1800	FL120	-250	RNAV1
HM	BASUN	205 (212.7)	-	1/-	L	1800	FL120	-250	RNAV1

WAYPOINT LIST

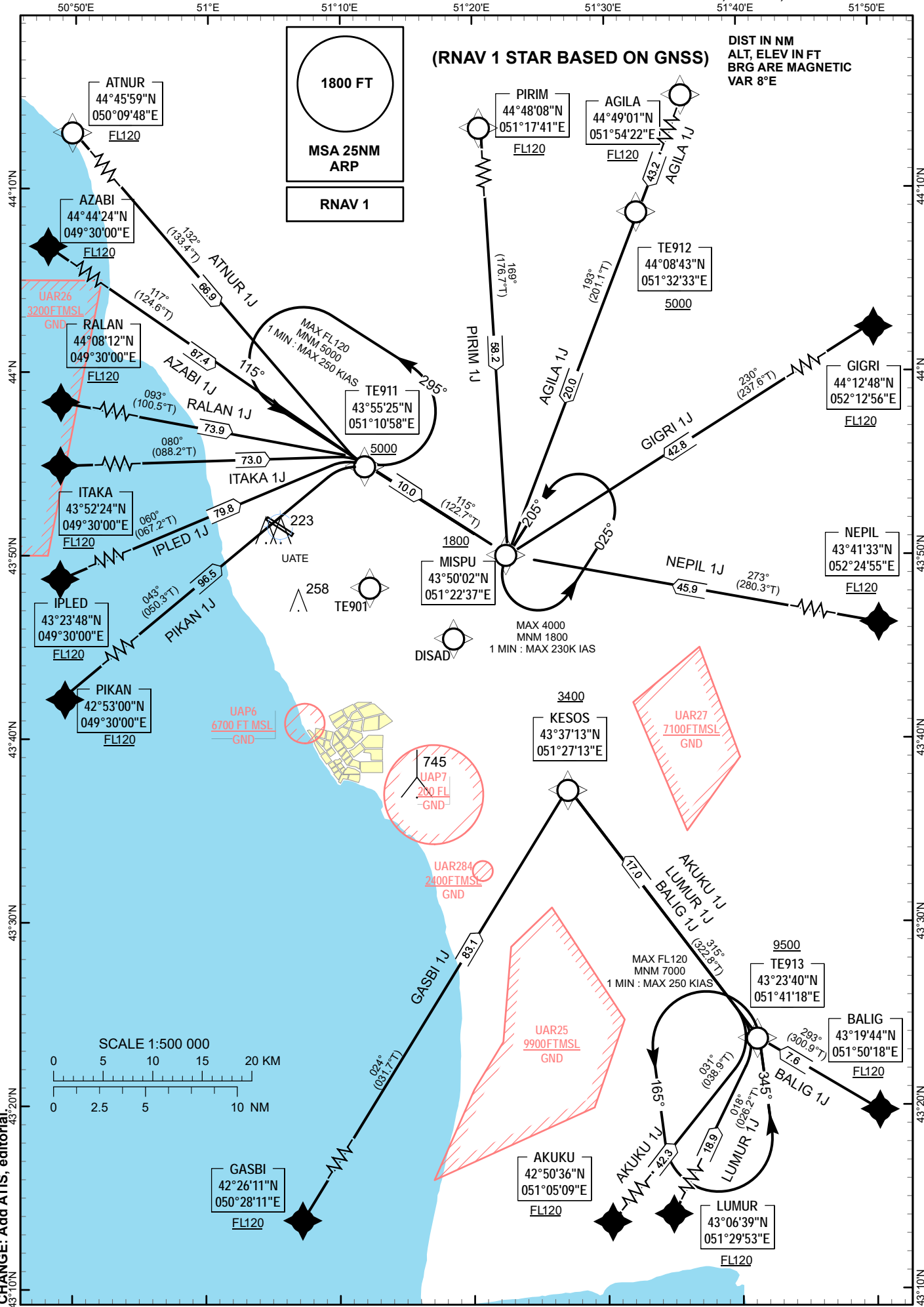
RNAV 1 STAR RWY11	
Waypoint Identifier	Coordinates
AGILA	444901.0N 0515422.0E
AKUKU	425036.0N 0510509.0E
ATNUR	444559.0N 0500948.0E
AZABI	444424.0N 0493000.0E
BALIG	431944.0N 0515018.0E
BASUN	440216.0N 0505613.9E
GASBI	422611.0N 0502811.0E
GIGRI	441248.0N 0521256.0E
IPLD	432348.0N 0493000.0E
ITAKA	435224.0N 0493000.0E
LUMUR	430639.0N 0512953.0E
NASAB	435310.2N 0504810.1E
NEPIL	434133.0N 0522455.0E
PIKAN	425300.0N 0493000.0E
PIRIM	444808.0N 0511741.0E
RALAN	440812.0N 0493000.0E
TE402	440036.8N 0504552.2E
VAKES	433230.0N 0510000.0E

**RNAV
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

**AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2**

**AGILA 1J, AKUKU 1J, ATNUR 1J, AZABI 1J, AKTAU RWY 29
BALIG 1J, GASBI 1J, GIGRI 1J,
IPLED 1J, ITAKA 1J, LUMUR 1J, NEPIL 1J,
PIKAN 1J, PIRIM 1J, RALAN 1J**



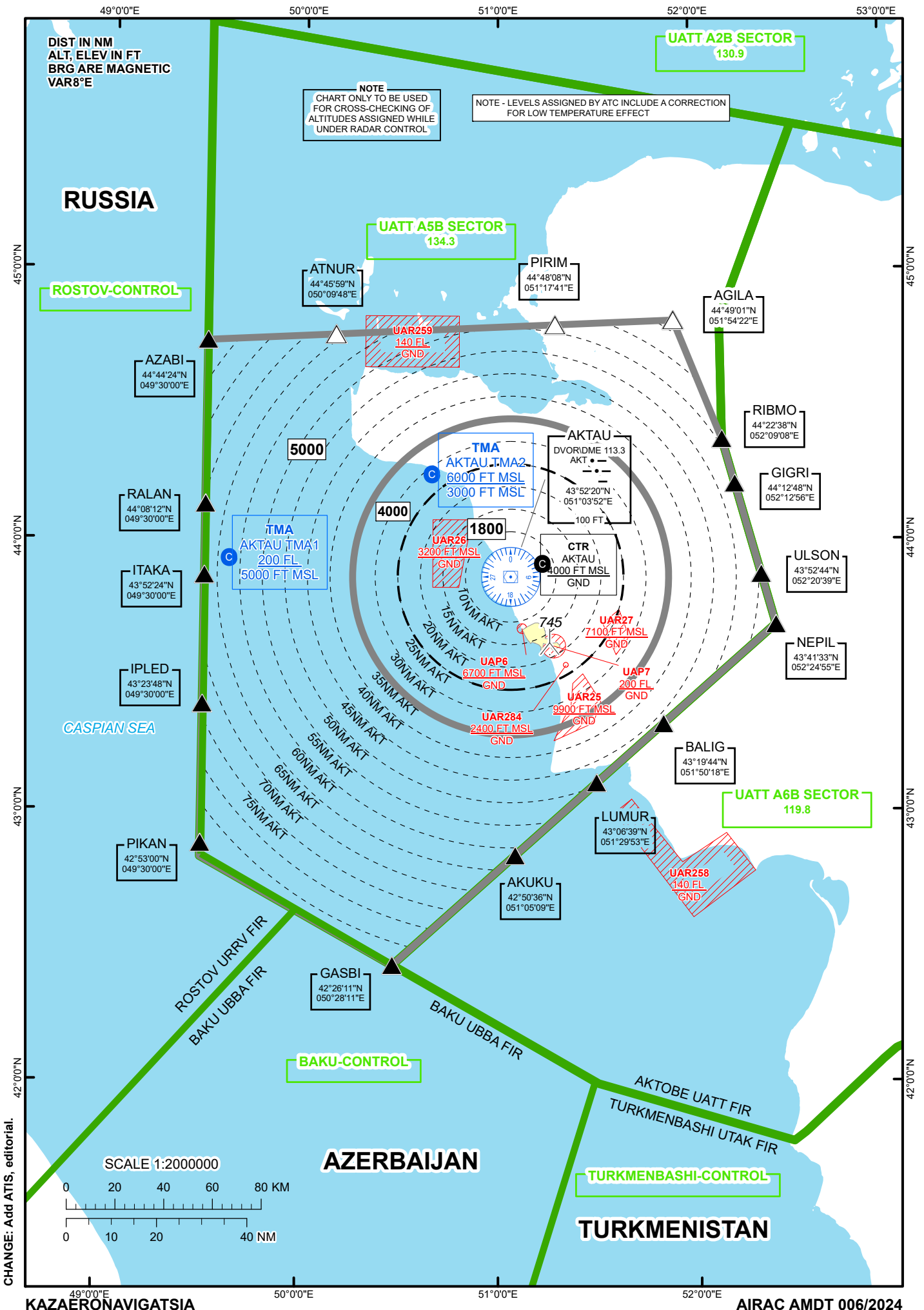
TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 STAR RWY 29										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	PIRIM	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	MISPU	TF	-	169 (176.7)	58.2	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	AGILA	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE912	TF	-	193 (201.1)	43.2	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	193 (201.1)	20.0	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	GIGRI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	MISPU	TF	-	230 (237.6)	42.8	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	NEPIL	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	MISPU	TF	-	273 (280.3)	45.9	-	+1800	-	-	RNAV 1
010	BALIG	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE913	TF	-	293 (300.9)	7.6	-	+9500	-	-	RNAV 1
030	KESOS	TF	-	315 (322.8)	17.0	R	+3400	-	-	RNAV 1
010	LUMUR	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE913	TF	-	018 (026.2)	18.9	-	+9500	-	-	RNAV 1
030	KESOS	TF	-	315 (322.8)	17.0	L	+3400	-	-	RNAV 1
010	AKUKU	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE913	TF	-	031 (038.9)	42.3	-	+9500	-	-	RNAV 1
030	KESOS	TF	-	315 (322.8)	17.0	L	+3400	-	-	RNAV 1
010	GASBI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	KESOS	TF	-	024 (031.7)	83.1	-	+3400	-	-	RNAV 1
010	PIKAN	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	043 (050.3)	96.5	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	IPLD	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	060 (067.2)	79.8	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	ITAKA	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	080 (088.2)	73.0	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	RALAN	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	093 (100.5)	73.9	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	AZABI	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	117 (124.6)	87.4	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	R	+1800	-	-	RNAV 1
010	ATNUR	IF	-	-	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TE911	TF	-	132 (133.4)	66.9	-	+5000	-	-	RNAV 1
030	MISPU	TF	-	115 (122.7)	10.0	L	+1800	-	-	RNAV 1

Path Descriptor	Waypoint ID	Inbound course °M (°T)	Leg distance	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude	Maximum altitude	Speed limit	Navigation specification
HM	TE911	115 (122.7)	-	1/-	L	5000	FL120	-250	RNAV1
HM	TE913	345 (352.8)	-	1/-	L	7000	FL120	-250	RNAV1
HM	MISPU	205 (212.7)	-	1/-	L	1800	4000	-230	RNAV1

WAYPOINT LIST

RNAV1 STAR RWY 29	
Waypoint Identifier	Coordinates
AGILA	444901.0 N 0515422.0 E
AKUKU	425036.0 N 0510509.0 E
ATNUR	444559.0 N 0500948.0 E
AZABI	444424.0 N 0493000.0 E
BALIG	431944.0 N 0515018.0 E
GASBI	422611.0 N 0502811.0 E
GIGRI	441248.0 N 0521256.0 E
IPLD	432348.0 N 0493000.0 E
ITAKA	435224.0 N 0493000.0 E
KESOS	433713.0 N 0512713.0 E
LUMUR	430639.0 N 0512953.0 E
MISPU	435001.9 N 0512237.0 E
NEPIL	434133.0 N 0522455.0 E
PIKAN	425300.0 N 0493000.0 E
PIRIM	444808.0 N 0511741.0 E
RALAN	440812.0 N 0493000.0 E
TE911	435525.4 N 0511058.1 E
TE912	440842.7 N 0513232.8 E
TE913	432339.6 N 0514118.5 E



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

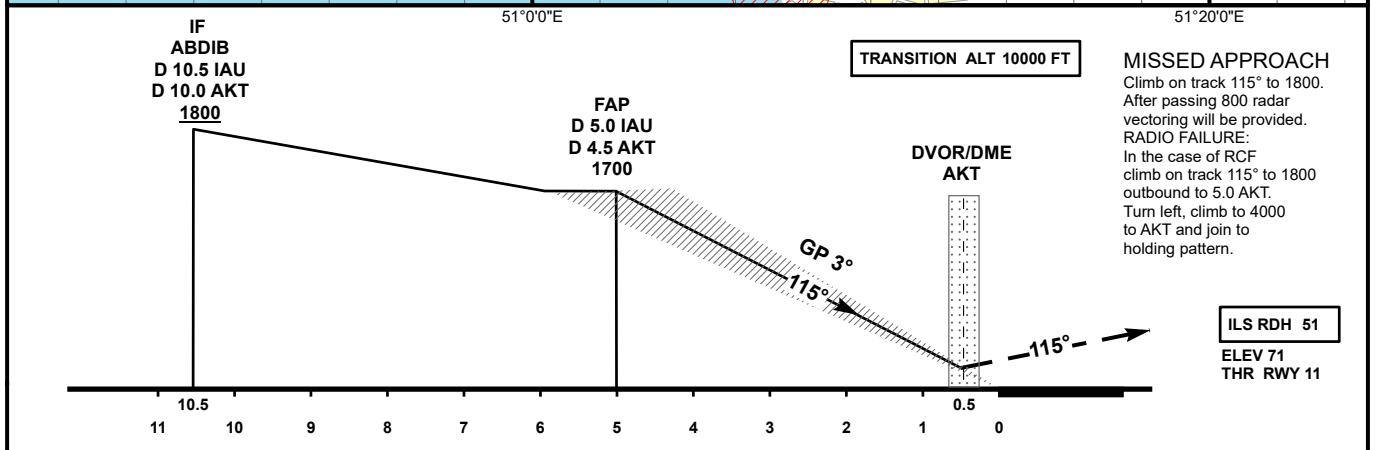
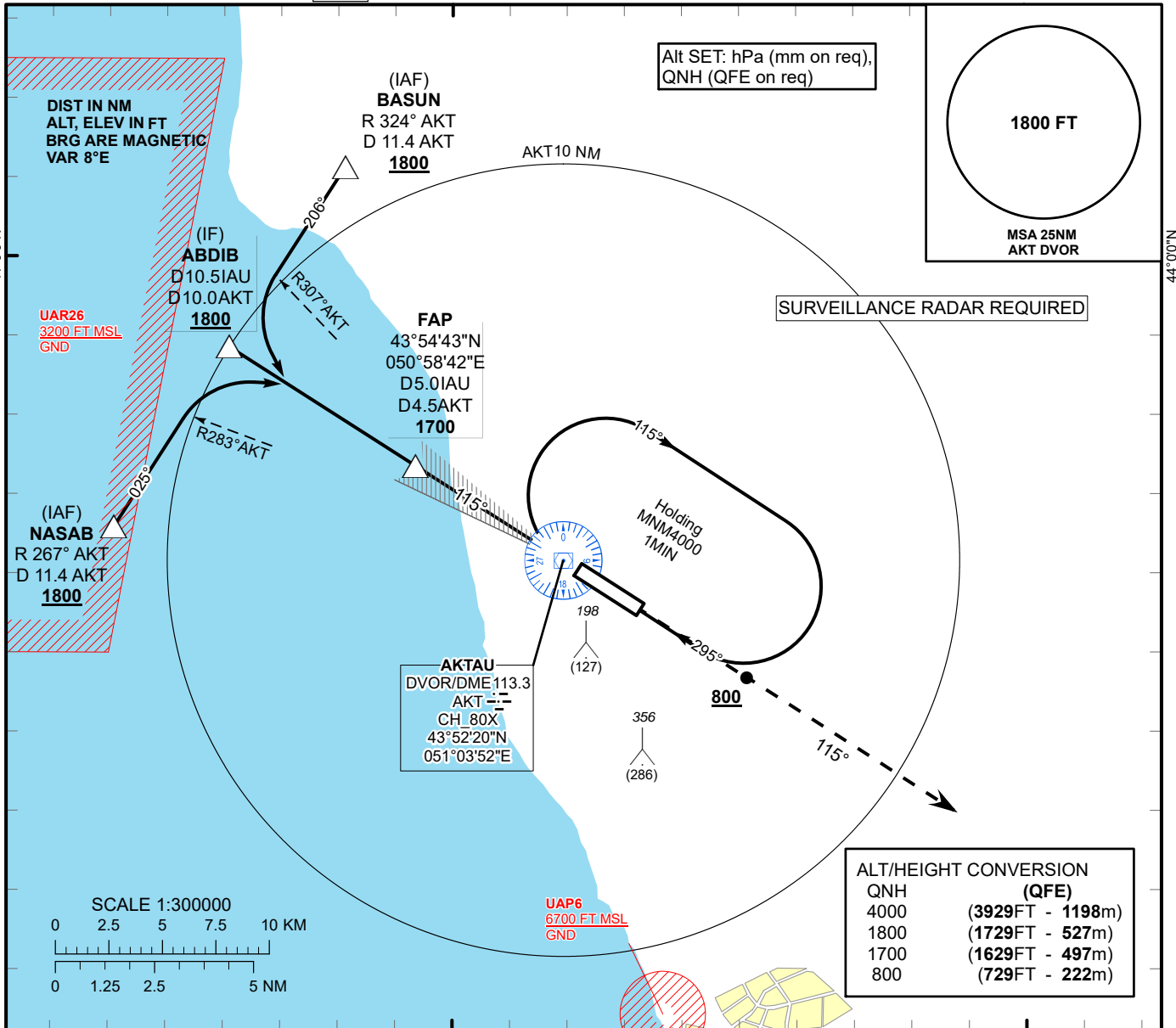
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ILS
LLZ 109.5
IAU ●●●
●●●●
GP 332.6
CH 32X

AERODROME ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 11 - ELEV 71 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
ILS/DME
RWY 11



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IAU	NM	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME AKT	NM	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5	
	CAT I	271(200)	271(200)	278(207)	288(217)	ALTITUDE	FT	1700	1409	1085	762	441	
						HEIGHT	FT	1629	1338	1014	691	370	
DME IAU ZERO RANGED TO THR RWY 11													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc. Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: ALT IAF, IF, missed APP, editorial.

AKTAU
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY11 from NASAB, ABDIB, BASUN	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
IAU D5.0 AKT D4.5 (FAP)	43° 54' 43.4"N 050° 58' 42.3"E
NASAB (IAF) R267° AKT D11.4	43° 53' 10.2"N 050° 48' 10.1"E
ABDIB (IF) AKT D10.0	43° 57' 43.2"N 050° 52' 11.4"E
BASUN (IAF) R324° AKT D11.4	44° 02' 16.0"N 050° 56' 13.9"E
THR RWY 11	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
IAU LOC	43° 50' 53.5"N 051° 06' 59.5"E

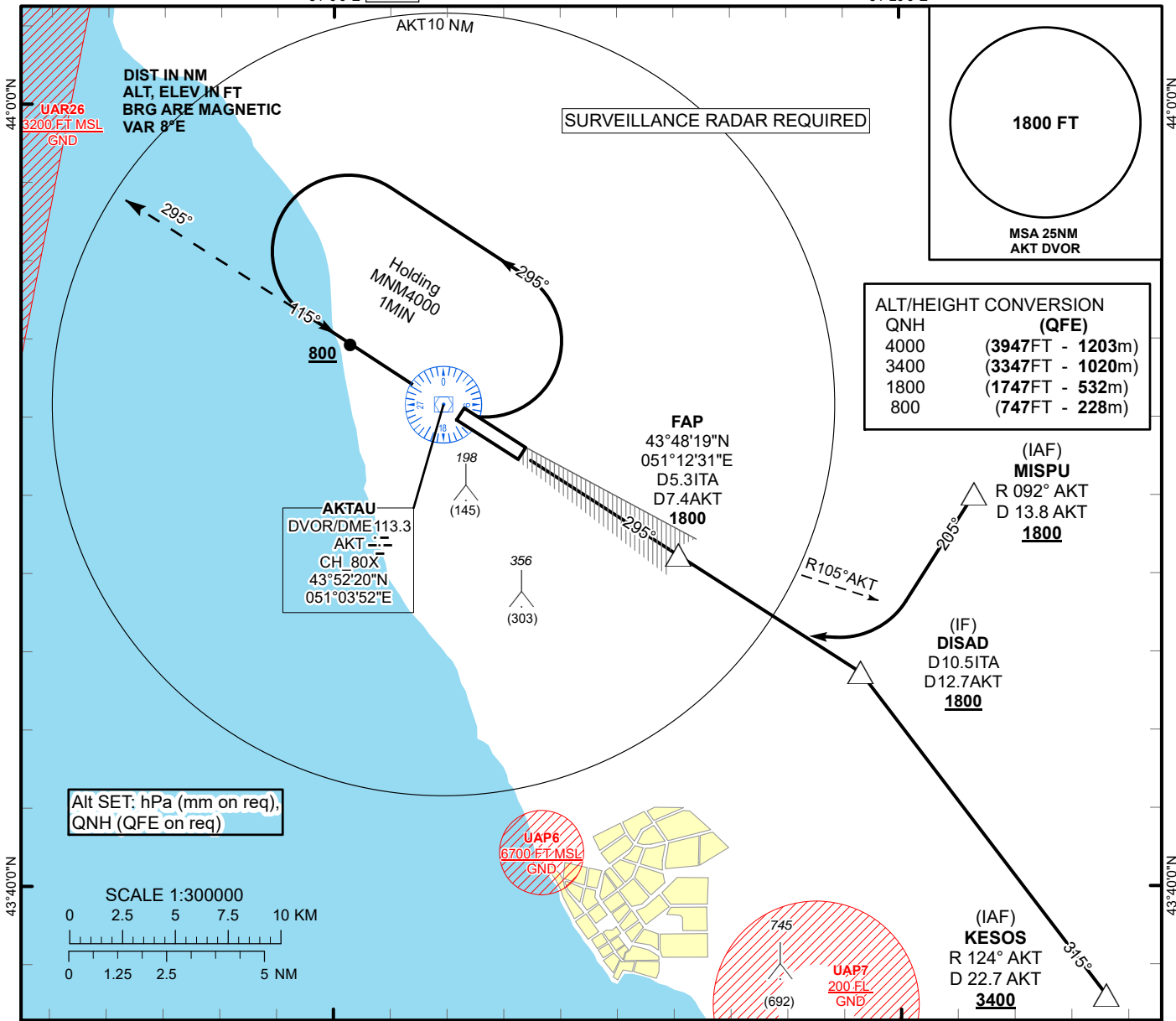
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ILS
LLZ 111.1
ITA ●●●
GP 331.7
CH 48X

AERODROME ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 29 - ELEV 53 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

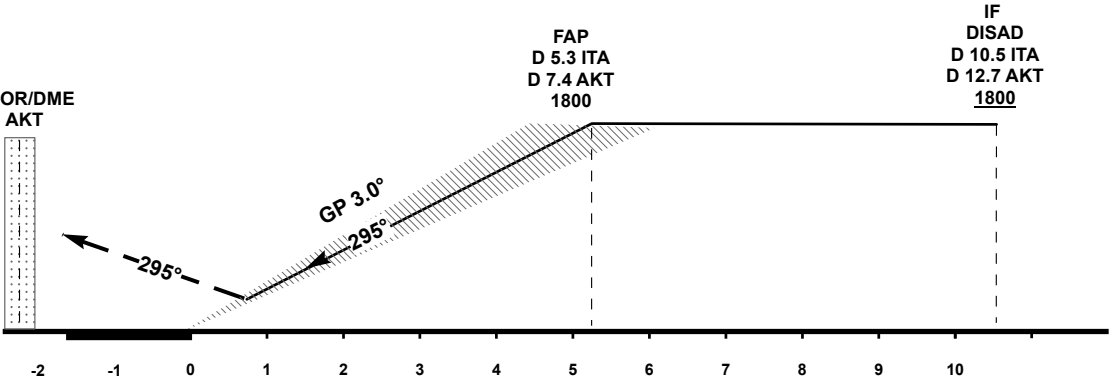
AKTAU
ILS/DME
RWY 29



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH
Climb on track 295° to 1800.
After passing 800 radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb on track 295° to 1800 outbound to 5.0 AKT. Turn right, climb to 4000 to AKT and join to holding pattern.

ILS RDH 52
ELEV 53
THR RWY 29



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITA	NM	0.6	1	2	3	4	5.2
Straight-in Approach OCA/H						DME AKT	NM	2.8	3.2	4.2	5.2	6.2	7.4
	CAT I	256(203)	266(213)	276(223)	286(233)	ALTITUDE	FT	307	424	745	1068	1392	1800
						HEIGHT	FT	254	371	692	1015	1339	1747
DME ITA ZERO RANGED TO THR RWY 29													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: ALT IAF, IF, editorial.

AKTAU
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

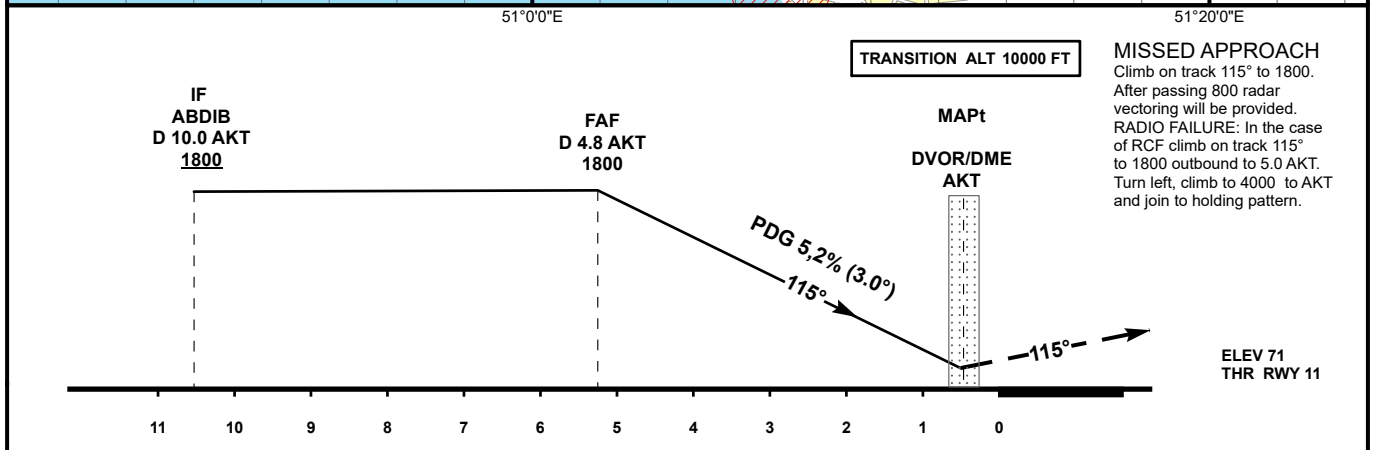
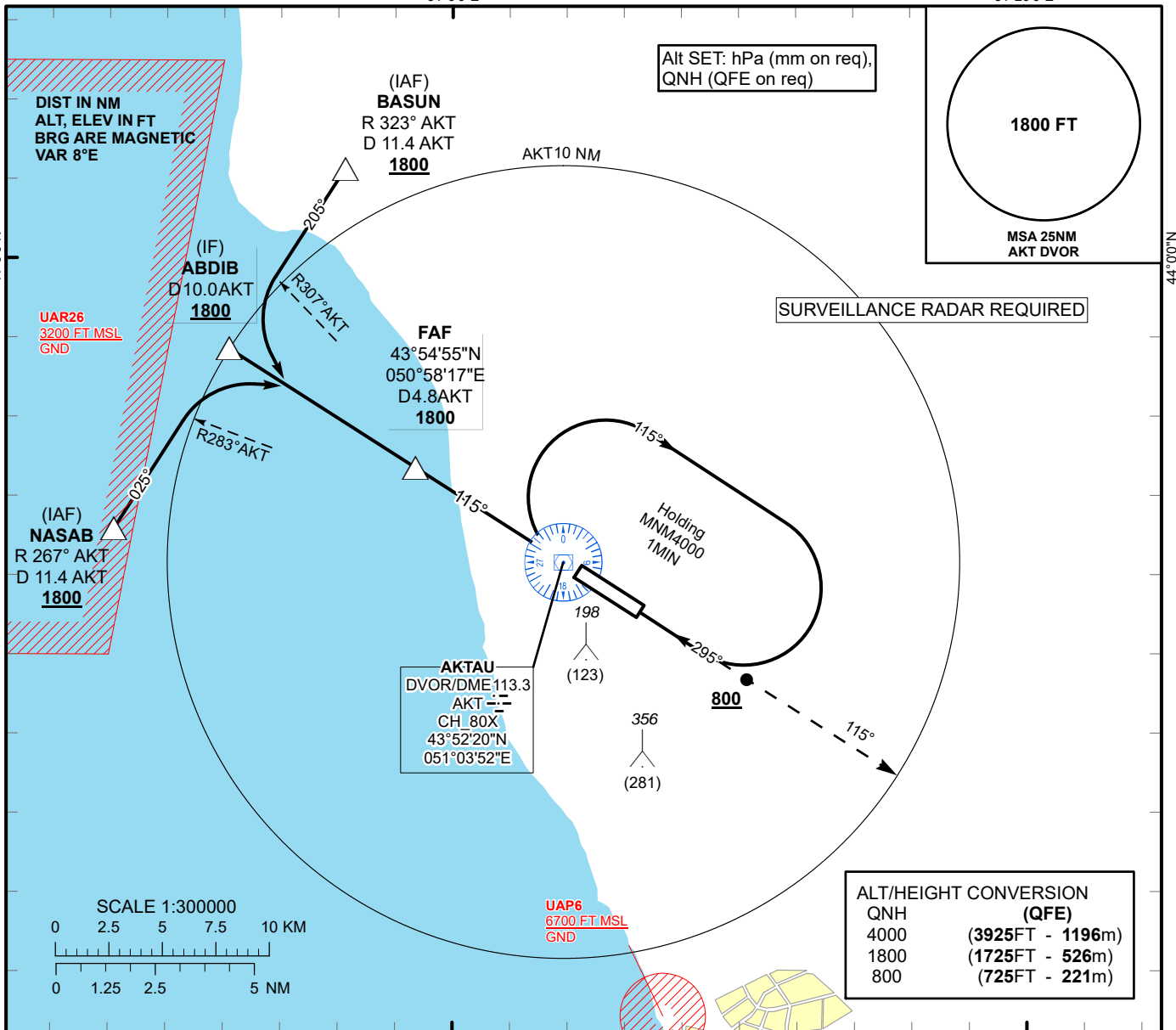
ILS approach to RWY29 from MISPU, DISAD, KESOS	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
ITA D5.3 AKT D7.4 (FAP)	43° 48' 19.1"N 051° 12' 30.7"E
MISPU (IAF) R092° AKT D13.8	43° 50' 01.9"N 051° 22' 37.0"E
DISAD (IF) AKT D12.7	43° 45' 28.9"N 051° 18' 35.4"E
KESOS (IAF) R124° AKT D22.7	43° 37' 13.0"N 051° 27' 13.0"E
THR RWY 29	43° 51' 09.72"N 051° 06' 24.49"E
ITA LOC	43° 52' 18.6"N 051° 03' 55.5"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **75 FT**
THR RWY 11 - ELEV **71 FT**
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
VOR/DME Y
RWY 11



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.3	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME AKT	NM	4.8	3.5	2.5	1.5	0.5	
					ALTITUDE	FT	1800	1394	1075	757	439	
				HEIGHT	FT	1729	1323	1004	686	368		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
					FAF-MAPt (4.8 NM)	min:sec	3:36	2:53	2:24	2:03	1:48	1:36

CHANGE: ALT IAF, IF, editorial.

AKTAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

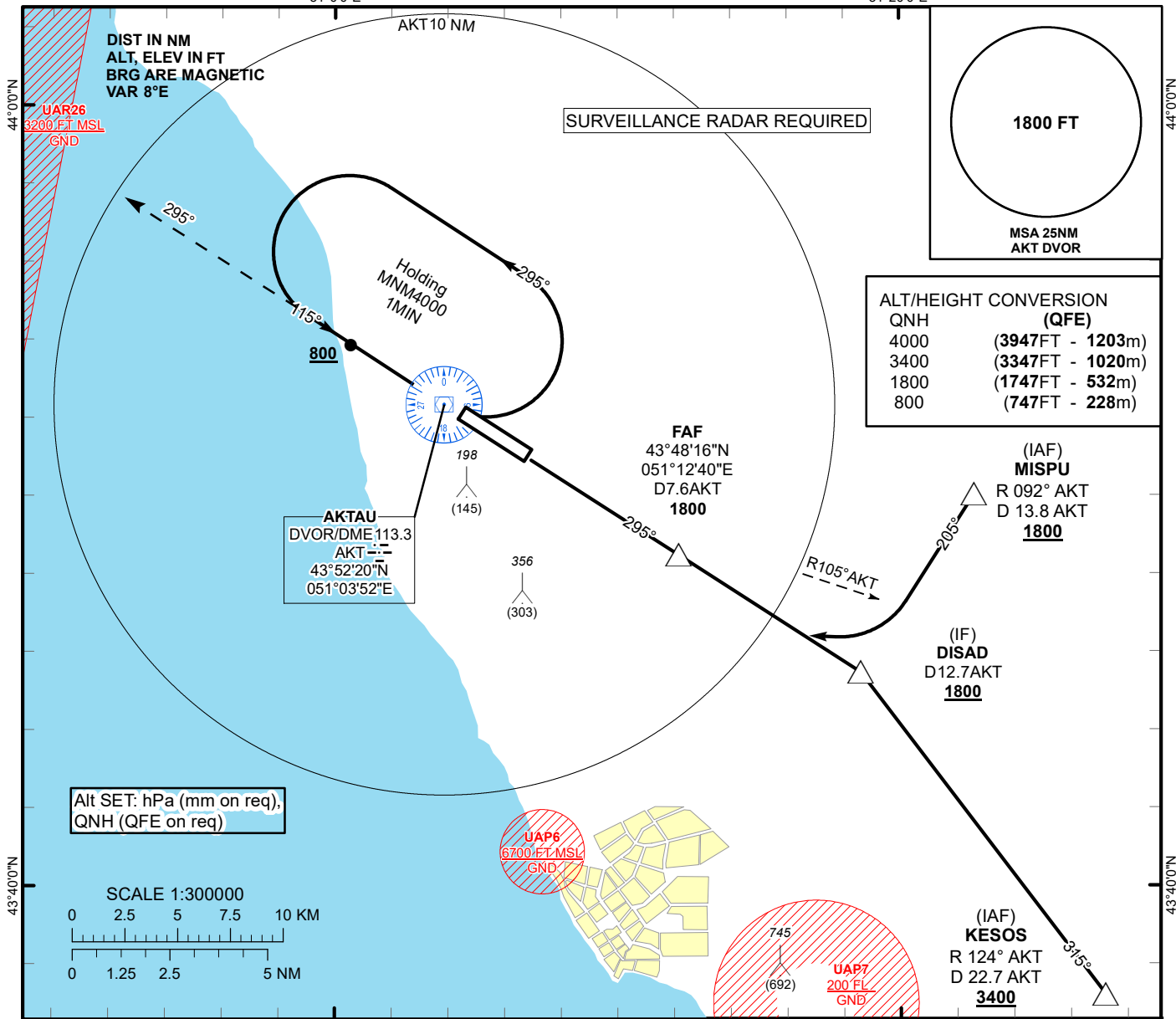
VOR/DME approach to RWY11 from NASAB, ABDIB, BASUN	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
(FAF) D4.8 AKT	43° 54' 54.8"N 050° 58' 17.4"E
NASAB (IAF) R267° AKT D11.4	43° 53' 10.2"N 050° 48' 10.1"E
ABDIB (IF) AKT D10.0	43° 57' 43.2"N 050° 52' 11.4"E
BASUN (IAF) R323° AKT D11.4	44° 02' 16.0"N 050° 56' 13.9"E
THR RWY 11	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 29 - ELEV 53 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
VOR/DME Y
RWY 29

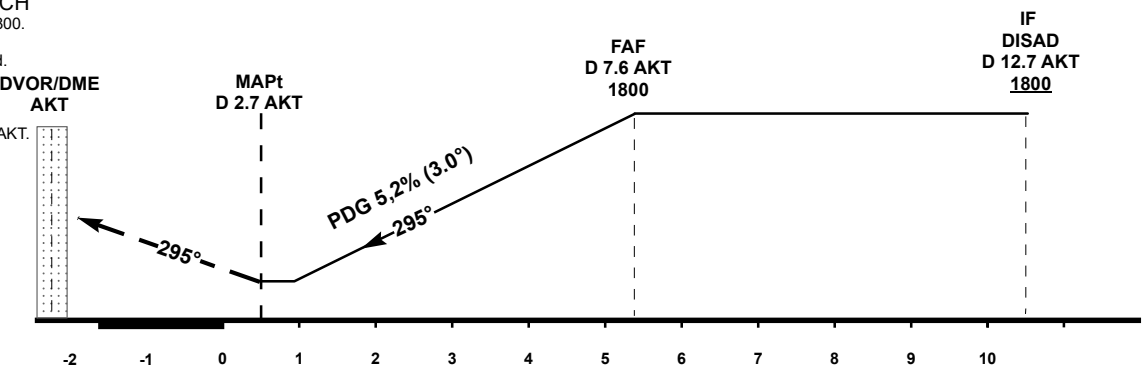


TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH

Climb on track 295° to 1800.
After passing 800 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF
climb on track 295°
to 1800 outbound to 5.0 AKT.
Turn right, climb to 4000
to AKT and join
to holding pattern.

ELEV 53
THR RWY 29



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.4	
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	360(310)	360(310)	360(310)	360(310)	DME AKT	NM	3.2	4.2	5.2	6.2	7.6	
						ALTITUDE	FT	420	739	1057	1376	1800	
						HEIGHT	FT	367	686	1004	1323	1747	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.9 NM)	min:sec	3:41	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

CHANGE: ALT IAF, IF, editorial.

AKTAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

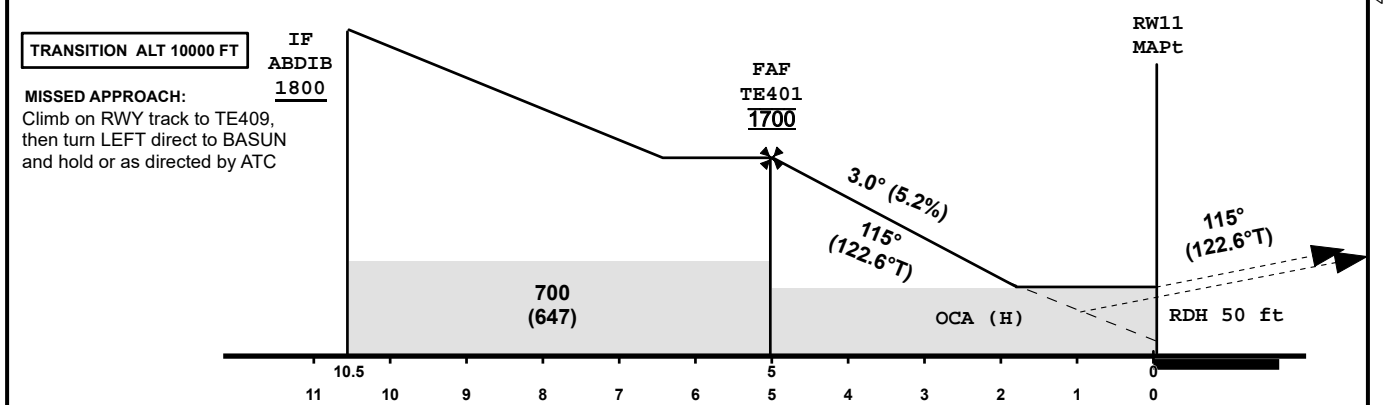
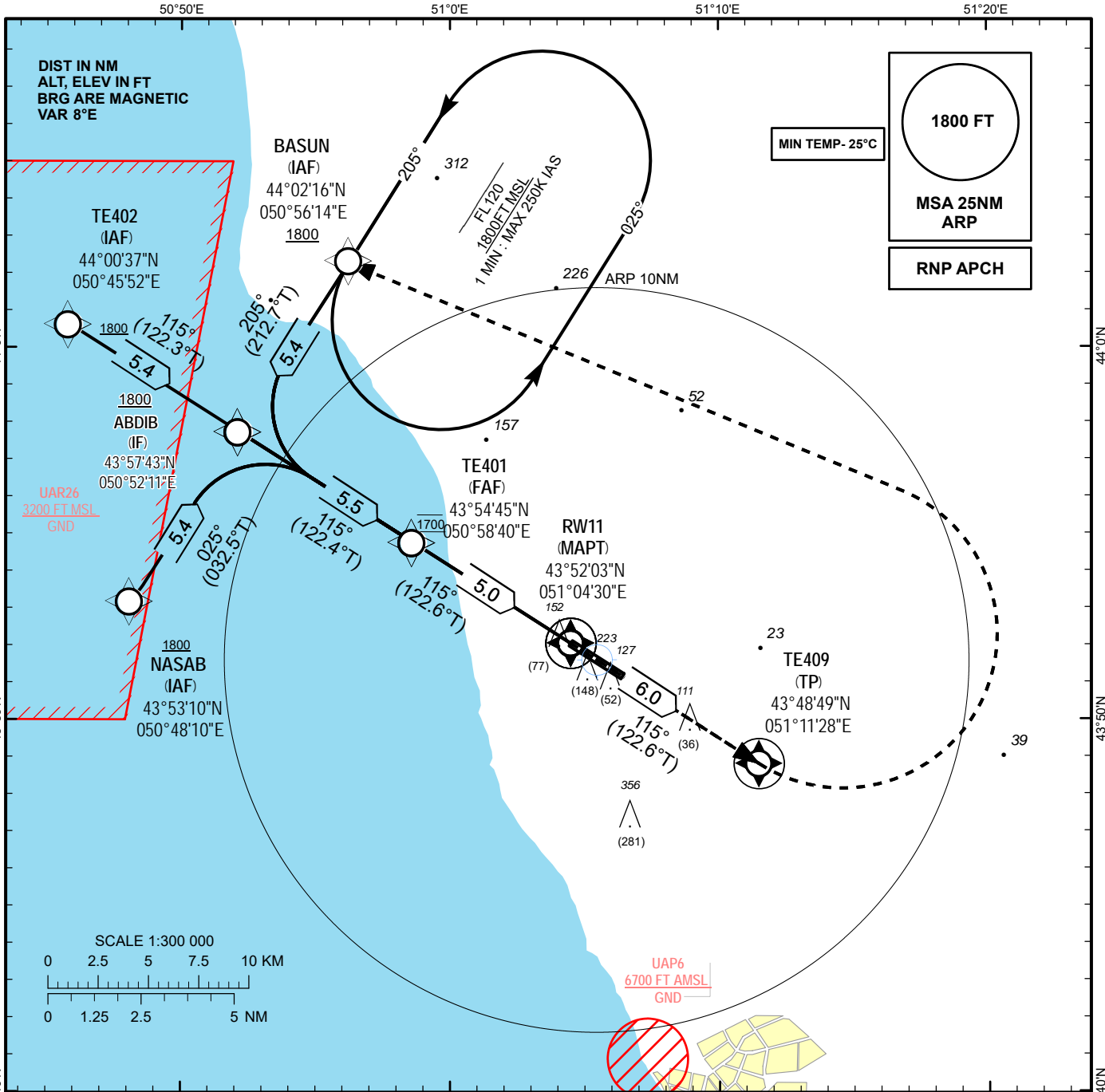
VOR/DME approach to RWY29 from MISPU, DISAD, KESOS	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
(FAF) D7.6 AKT	43° 48' 15.6"N 051° 12' 39.5"E
MISPU (IAF) R092° AKT D13.8	43° 50' 01.9"N 051° 22' 37.0"E
DISAD (IF) AKT D12.7	43° 45' 28.9"N 051° 18' 35.4"E
KESOS (IAF) R124° AKT D22.7	43° 37' 13.0"N 051° 27' 13.0"E
THR RWY 29	43° 51' 09.72"N 051° 06' 24.49"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV 75 FT
THR RWY 11 - ELEV 71 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
RNP RWY 11



Aircraft Category	A	B	C	D
Straight-in Approach	LNAV	400(325)		420(345)
	LNAV/VNAV	292(221)	302(231)	323(252)
Circling		530(455)		760(685)

DIST to RW11	NM	5	4	3	2	1	
ALTITUDE	FT	1700	1400	1080	760	420	
HEIGHT	FT	1625	1325	1005	685	345	
GS	KT	80	100	120	140	160	180
Desc. Rate (3.0°)	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF-MAPt (5.0 NM)	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 11										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	BASUN	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	ABDIB	TF	-	205 (212.7)	5.4	-	+1800	-	-	RNP APCH
010	TE402	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	ABDIB	TF	-	115 (122.3)	5.4	-	+1800	-	-	RNP APCH
010	NASAB	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	ABDIB	TF	-	025 (032.5)	5.4	-	+1800	-	-	RNP APCH
010	ABDIB	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	TE401	TF	-	115 (122.4)	5.5	-	@1700	-	-	RNP APCH
030	RW11	TF	Y	115 (122.6)	5.0	-	@121	-	-3.0/50	RNP APCH
040	TE409	TF	Y	115 (122.6)	6.0	-	-	-	-	RNP APCH
050	BASUN	DF	-	-	-	L	-FL120 +1800	-	-	RNP APCH
060	BASUN	HM	-	205 (212.7)	-	L	-FL120 +1800	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

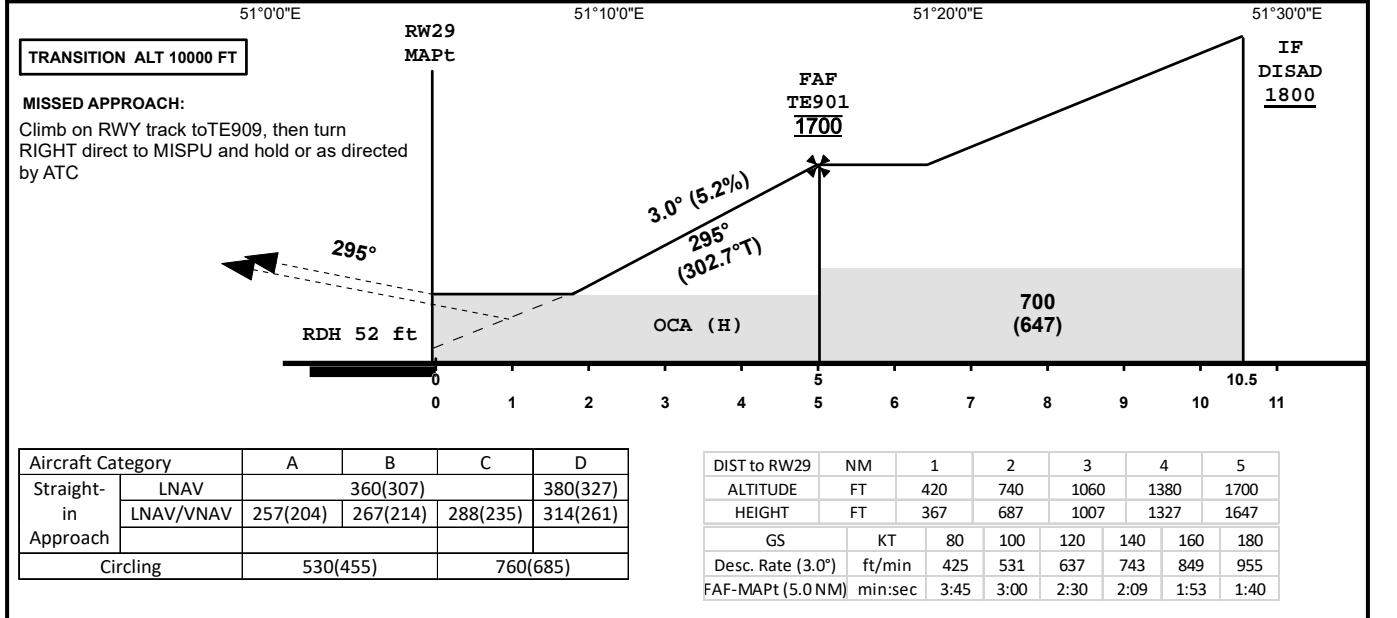
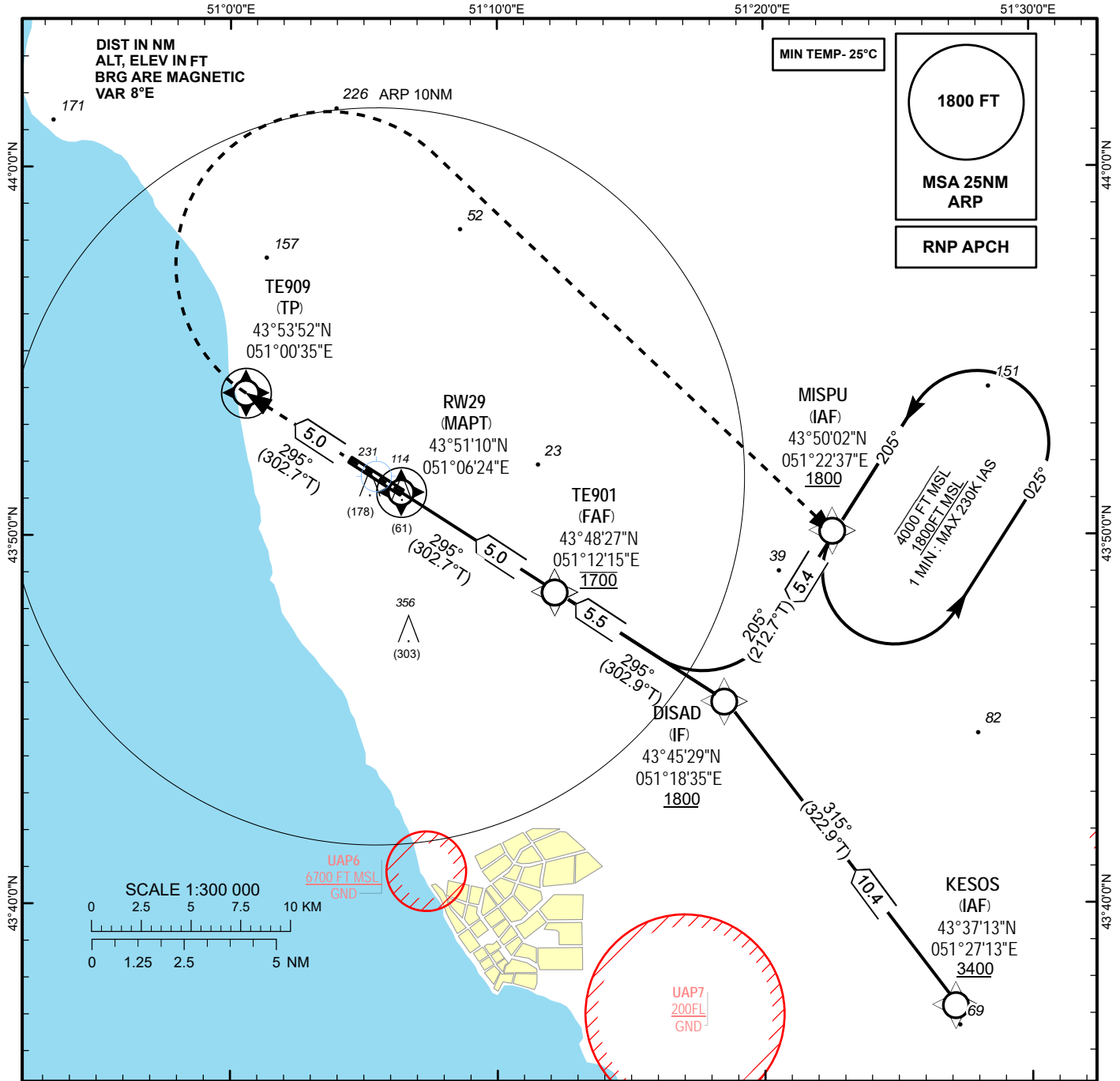
RNP RWY 11	
Waypoint Identifier	Coordinates
BASUN	440216.0 N 0505613.9 E
NASAB	435310.2 N 0504810.1 E
TE402	440036.8N 0504552.2E
ABDIB	435743.2N 0505211.4E
TE401	435444.8N 0505839.8E
RW11	435203.01N 0510429.51E
TE409	434848.6N 0511128.4E

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **75 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 29 - ELEV **53 FT**

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
RNP RWY 29



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in	LNAV		360(307)		380(327)
	LNAV/VNAV	257(204)	267(214)	288(235)	314(261)
Approach					
Circling		530(455)		760(685)	

DIST to RWY29	NM	1	2	3	4	5
ALTITUDE	FT	420	740	1060	1380	1700
HEIGHT	FT	367	687	1007	1327	1647
GS	KT	80	100	120	140	160
Desc. Rate (3.0°)	ft/min	425	531	637	743	849
FAF-MAPt (5.0 NM)	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 29										
Serial Number	Waypoint ID	Path Descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	MISPU	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	DISAD	TF	-	205 (212.7)	5.4	-	+1800	-	-	RNP APCH
010	KESOS	IF	-	-	-	-	+3400	-	-	RNP APCH
020	DISAD	TF	-	315 (322.9)	10.4	-	+1800	-	-	RNP APCH
010	DISAD	IF	-	-	-	-	+1800	-	-	RNP APCH
020	TE901	TF	-	295 (302.9)	5.5	-	@1700	-	-	RNP APCH
030	RW29	TF	Y	295 (302.7)	5.0	-	@105	-	-3.0/52	RNP APCH
040	TE909	TF	Y	295 (302.7)	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
050	MISPU	DF	-	-	-	R	-4000 +1800	-	-	RNP APCH
060	MISPU	HM	-	205 (212.6)	-	L	-4000 +1800	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 29	
Waypoint Identifier	Coordinates
MISPU	435001.9N 0512237.0E
KESOS	433713.0 N 0512713.0 E
DISAD	434528.9N 0511835.4E
TE901	434827.0N 0511214.7E
RW29	435109.72N 0510624.49E
TE909	435351.5N 0510035.0E

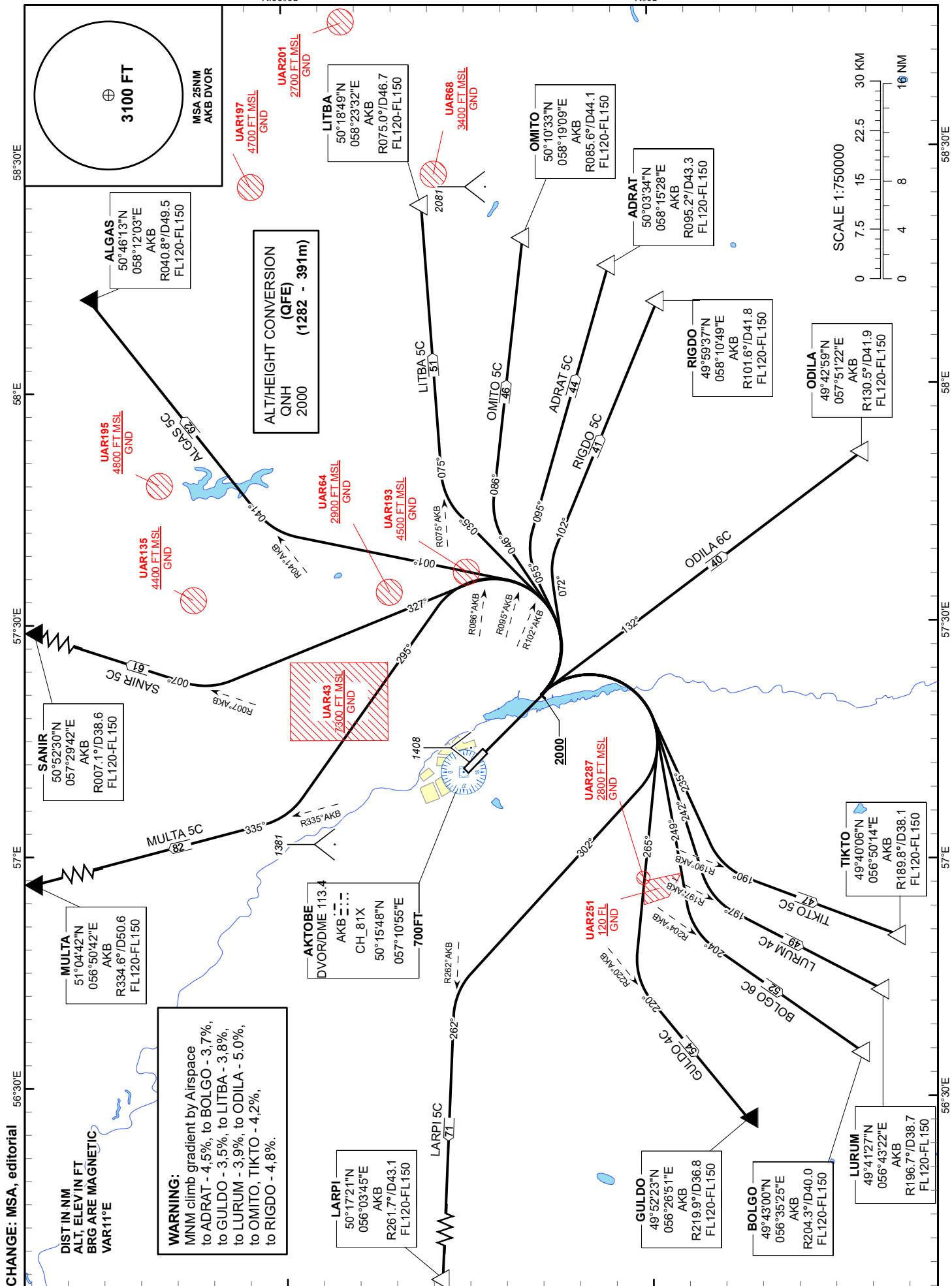
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

ADRAT 5C, ALGAS 5C, BOLGO 6C,
GULDO 4C, LARPI 5C, LITBA 5C,
LURUM 4C, MULTA 5C, ODILA 6C,
OMITO 5C, RIGDO 5C, SANIR 5C,
TIKTO 5C.

AKTOBE
RWY 12



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 12
MULTA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 295°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 327°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 001°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 035°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 046°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 055°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 072°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 6C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 132°, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 235°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 242°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 6C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 249°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 265°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 5C After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 302°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

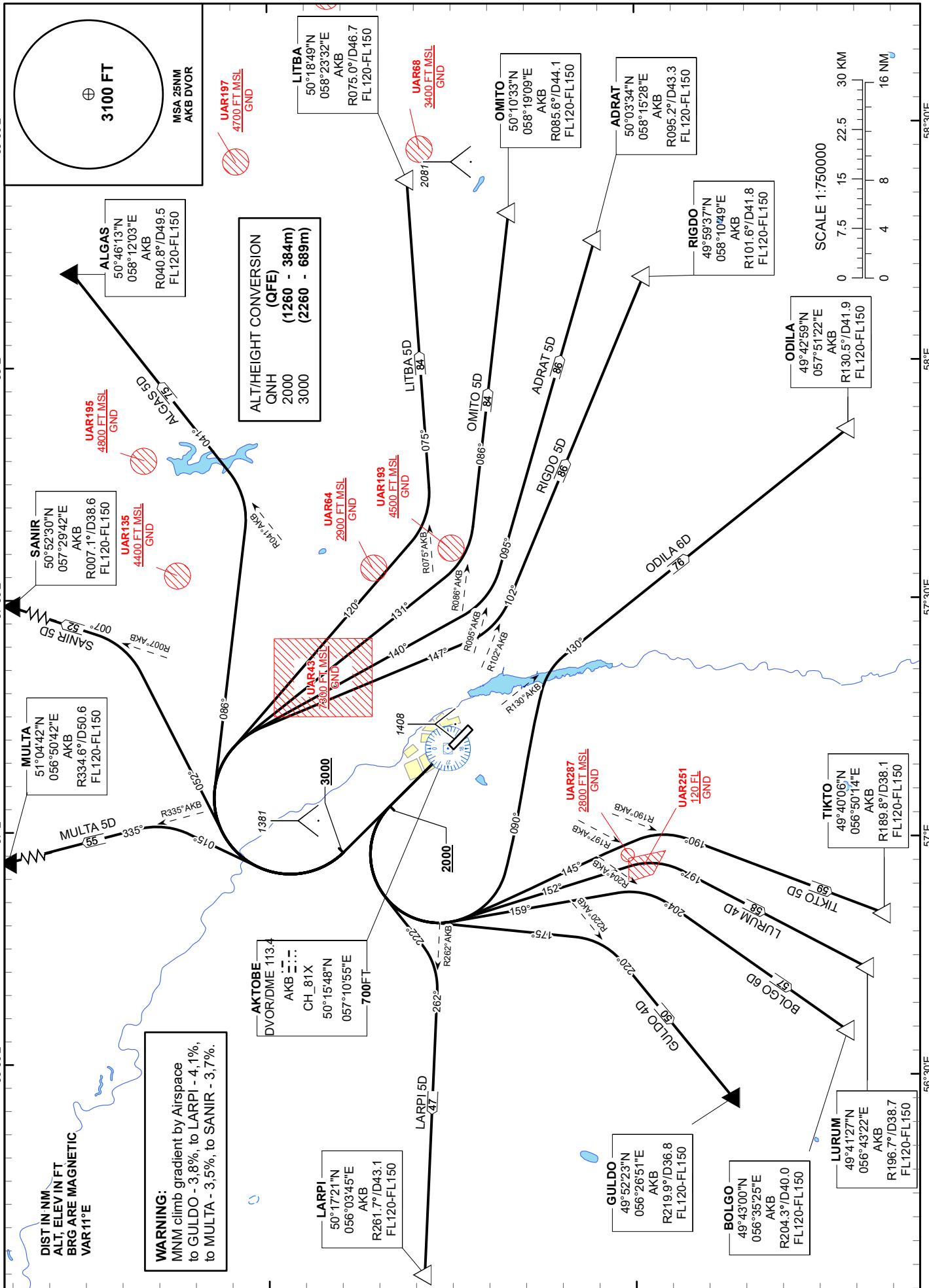
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

ADRAT 5D, ALGAS 5D, BOLGO 6D,
GULDO 4D, LARPI 5D, LITBA 5D,
LURUM 4D, MULTA 5D, ODILA 6D,
OMITO 5D, RIGDO 5D, SANIR 5D,
TIKTO 5D.

AKTOBE
RWY 30



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 30
MULTA 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 015°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 052°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 086°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 120°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 131°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 140°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 5D After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 147°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 6D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 090°, until intercept R130° AKB, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 5D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 145°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 152°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 6D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 159°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 175°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 5D After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 222°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

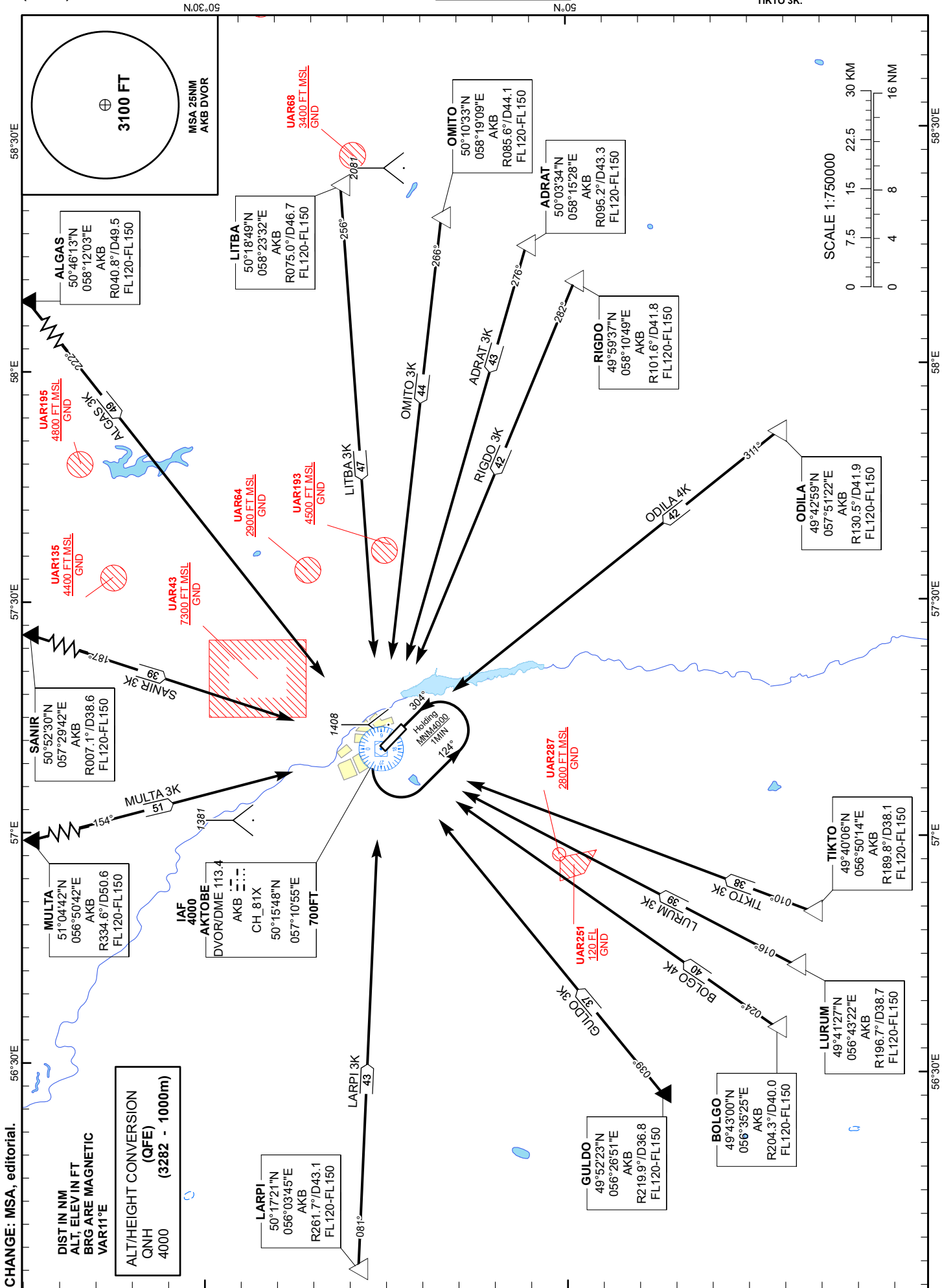
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 3K, ALGAS 3K, BOLGO 4K,
GULDO 3K, LARPI 3K, LITBA 3K,
LURUM 3K, MULTA 3K, ODILA 4K,
OMITO 3K, RIGDO 3K, SANIR 3K,
TIKTO 3K.

AKTOBE
RWY 12



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 12
MULTA 3K After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 3K After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 3K After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 3K After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 3K After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 3K After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 3K After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4K After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 3K After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 3K After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4K After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 3K After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 3K After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

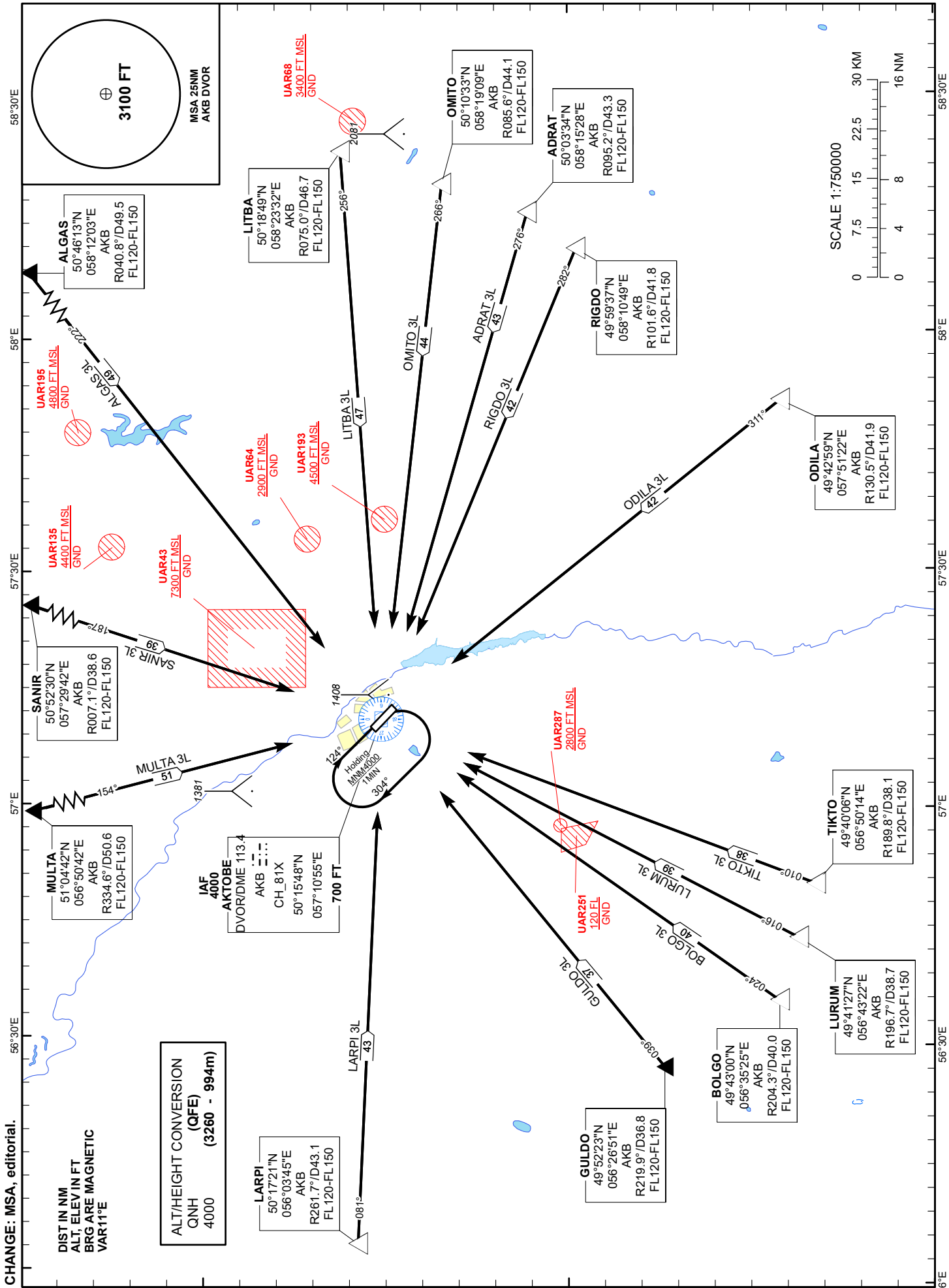
ADRAT 3L, ALGAS 3L, BOLGO 3L,
GULDO 3L, LARPI 3L, LITBA 3L,
LURUM 3L, MULTA 3L, ODILA 3L,
OMITO 3L, RIGDO 3L, SANIR 3L,
TIKTO 3L.

AKTOBE
RWY 30

N.03.09

N.05

N.06.69



CHANGE: MSA, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 30
MULTA 3L After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 3L After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 3L After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 3L After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 3L After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 3L After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 3L After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 3L After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 3L After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 3L After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 3L After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 3L After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 3L After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

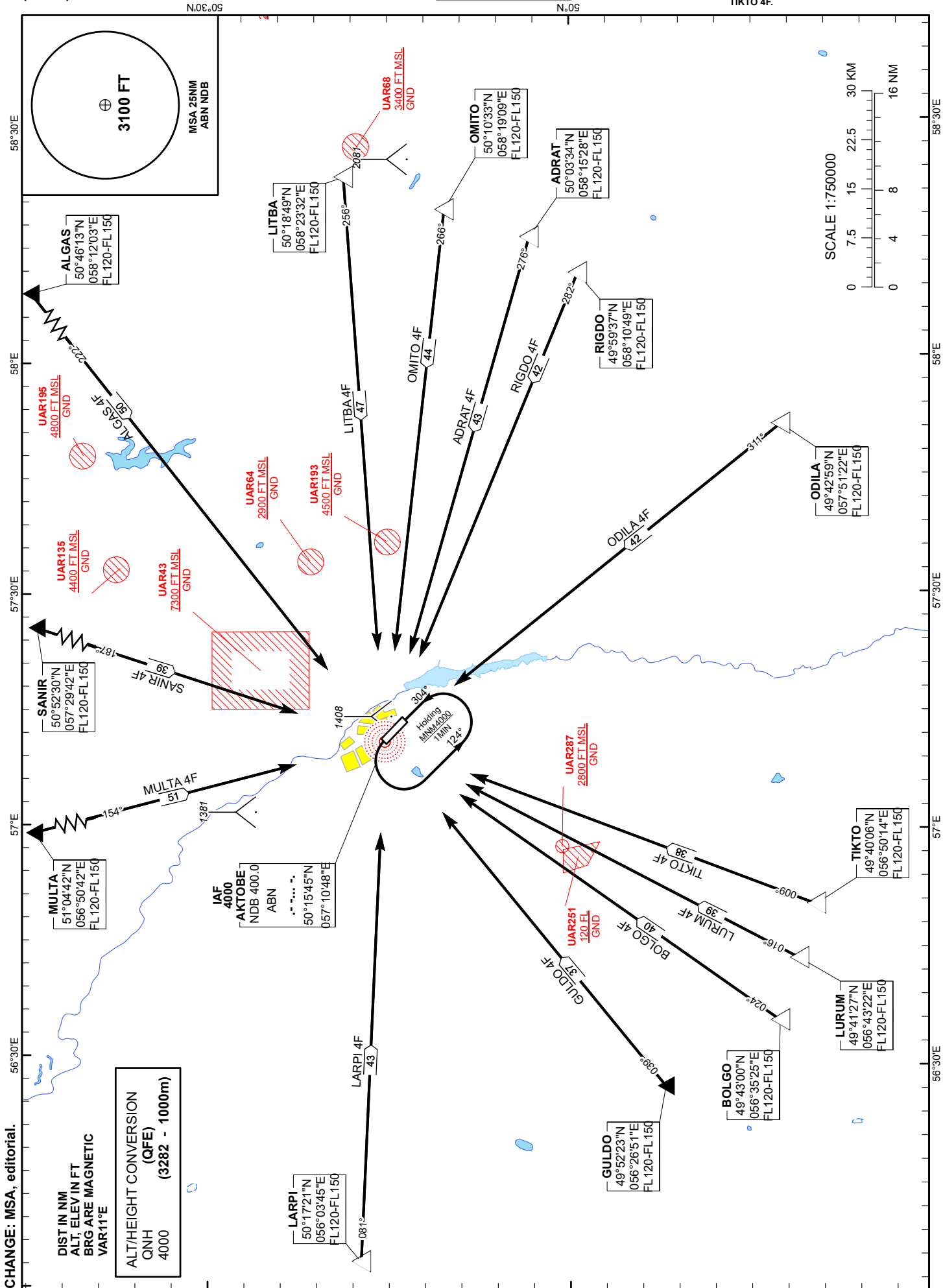
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

ADRAT 4F, ALGAS 4F, BOLGO 4F,
GULDO 4F, LARPI 4F, LITBA 4F,
LURUM 4F, MULTA 4F, ODILA 4F,
OMITO 4F, RIGDO 4F, SANIR 4F,
TIKTO 4F.

AKTOBE
RWY 12



CHANGE: MSA, editorial.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 11°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
(QFE)
QNH 4000
(3282 - 1000m)

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 12
MULTA 4F After crossing MULTA (N510442 E0565042), proceed on track 154° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 4F After crossing SANIR (N505230 E0572942), proceed on track 187° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 4F After crossing ALGAS (N504613 E0581203), proceed on track 222° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 4F After crossing LITBA (N501849 E0582332), proceed on track 256° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 4F After crossing OMITO (N501033 E0581909), proceed on track 266° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 4F After crossing ADRAT (N500334 E0581528), proceed on track 276° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 4F After crossing RIGDO (N495937 E0581049), proceed on track 282° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4F After crossing ODILA (N494259 E0575122), proceed on track 311° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 4F After crossing TIKTO (N494006 E0565014), proceed on track 009° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4F After crossing LURUM (N494127 E0564322), proceed on track 016° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4F After crossing BOLGO (N494300 E0563525), proceed on track 024° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4F After crossing GULDO (N495223 E0562651), proceed on track 039° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 4F After crossing LARPI (N501721 E0560345), proceed on track 081° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

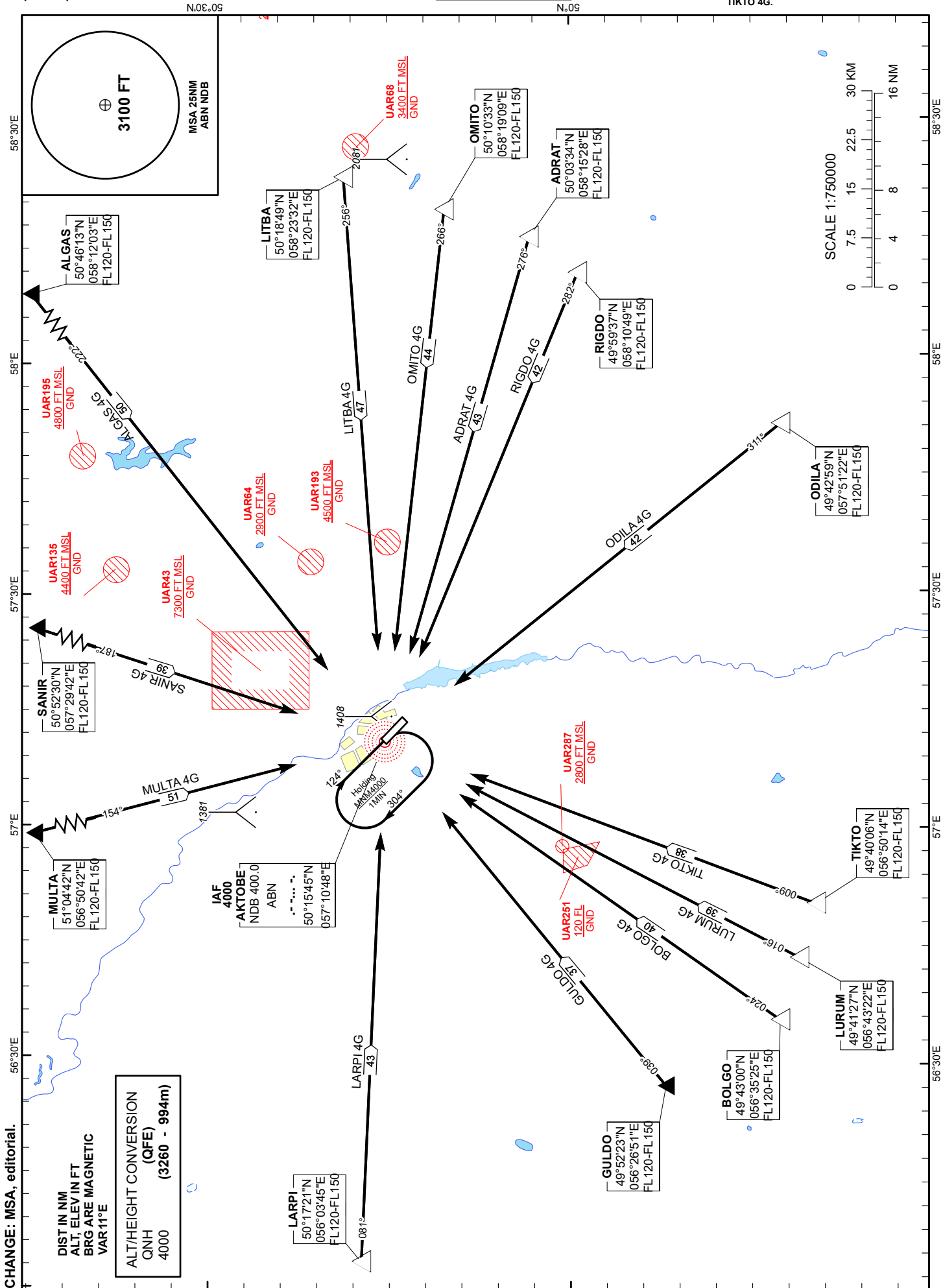
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

ADRAT 4G, ALGAS 4G, BOLGO 4G,
GULDO 4G, LARPI 4G, LITBA 4G,
LURUM 4G, MULTA 4G, ODILA 4G,
OMITO 4G, RIGDO 4G, SANIR 4G,
TIKTO 4G.

AKTOBE
RWY 30



CHANGE: MSA, editorial.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 11°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
(QFE)
QNH
4000
(3260 - 994m)

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 30
MULTA 4G After crossing MULTA (N510442 E0565042), proceed on track 154° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
SANIR 4G After crossing SANIR (N505230 E0572942), proceed on track 187° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
ALGAS 4G After crossing ALGAS (N504613 E0581203), proceed on track 222° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
LITBA 4G After crossing LITBA (N501849 E0582332), proceed on track 256° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
OMITO 4G After crossing OMITO (N501033 E0581909), proceed on track 266° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
ADRAT 4G After crossing ADRAT (N500334 E0581528), proceed on track 276° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
RIGDO 4G After crossing RIGDO (N495937 E0581049), proceed on track 282° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
ODILA 4G After crossing ODILA (N494259 E0575122), proceed on track 311° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
TIKTO 4G After crossing TIKTO (N494006 E0565014), proceed on track 009° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
LURUM 4G After crossing LURUM (N494127 E0564322), proceed on track 016° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
BOLGO 4G After crossing BOLGO (N494300 E0563525), proceed on track 024° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
GULDO 4G After crossing GULDO (N495223 E0562651), proceed on track 039° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
LARPI 4G After crossing LARPI (N501721 E0560345), proceed on track 081° to NDB ABN. Cross NDB ABN at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

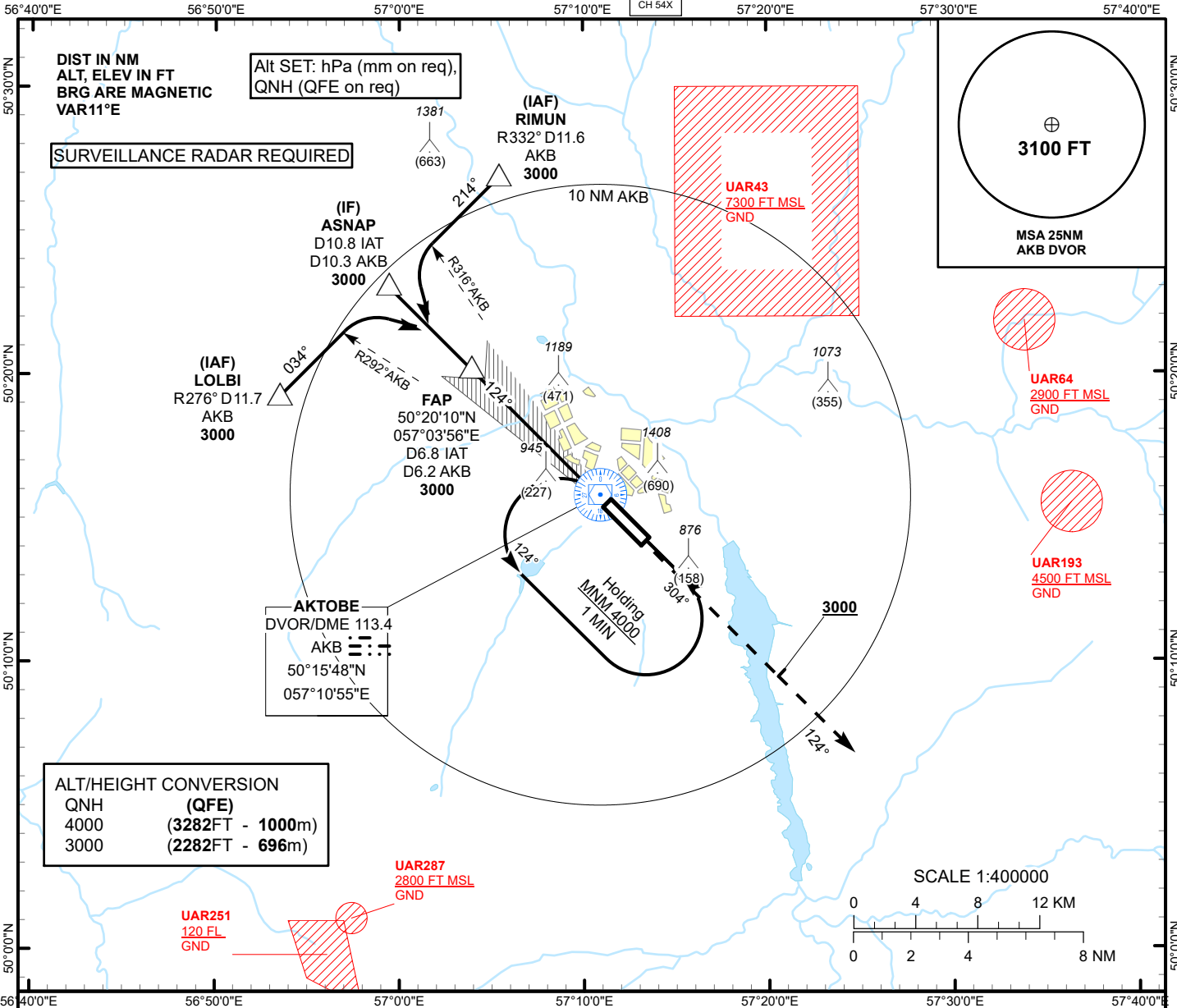
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

ILS
LLZ 111.7
IAT
GP 333.5
CH 54X

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
ILS/DME
RWY 12



ALT/HEIGHT CONVERSION

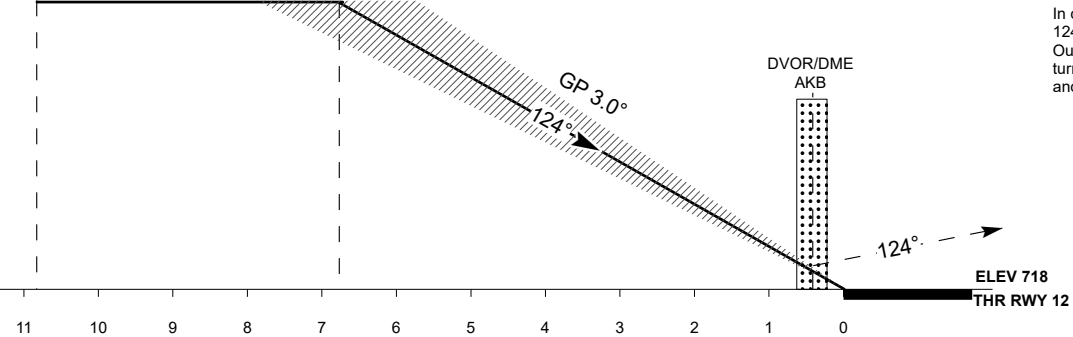
QNH	(QFE)
4000	(3282FT - 1000m)
3000	(2282FT - 696m)

IF
ASNAP
D10.8 IAT
D10.3 AKB
3000

FAP
D6.8 IAT
D6.2 AKB
3000

TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 124° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
124° to 2000 or above.
Outbound to D6.6 NM AKB,
turn RIGHT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	THR - DME IAT	6.8	6	5	4	3	2	1
						DME AKB	6.2	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	942(223)	942(223)	942(223)	942(223)	3000	2713	2385	2058	1734	1411	1090
		HEIGHT	(2282)	(1995)	(1667)	(1340)	(1016)	(693)	(372)			

DME IAT ZERO RANGED TO THR RWY 12

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I	Rate of descent							
		GS	Kt	80	100	120	140	160	180
				420	530	630	740	840	950

CHANGE: MSA, editorial.

AKTOBE (UATT)
ILS/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY12 from AKB DVOR/DME, LOLBI, RIMUN, ASNAP	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
LOLBI R276°, D11.7 AKB (IAF)	50° 19' 13.1"N 056° 53' 28.5"E
RIMUN R332°, D11.6 AKB (IAF)	50° 26' 51.3"N 057° 05' 24.1"E
ASNAP D10.8 IAT, D10.3 AKB (IF)	50° 23' 02.3"N 056° 59' 25.8"E
D6.8 IAT, D6.2 AKB (FAP)	50° 20' 09.6"N 057° 03' 56.0"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
IAT LLZ	50° 13' 49.3"N 057° 13' 47.9"E

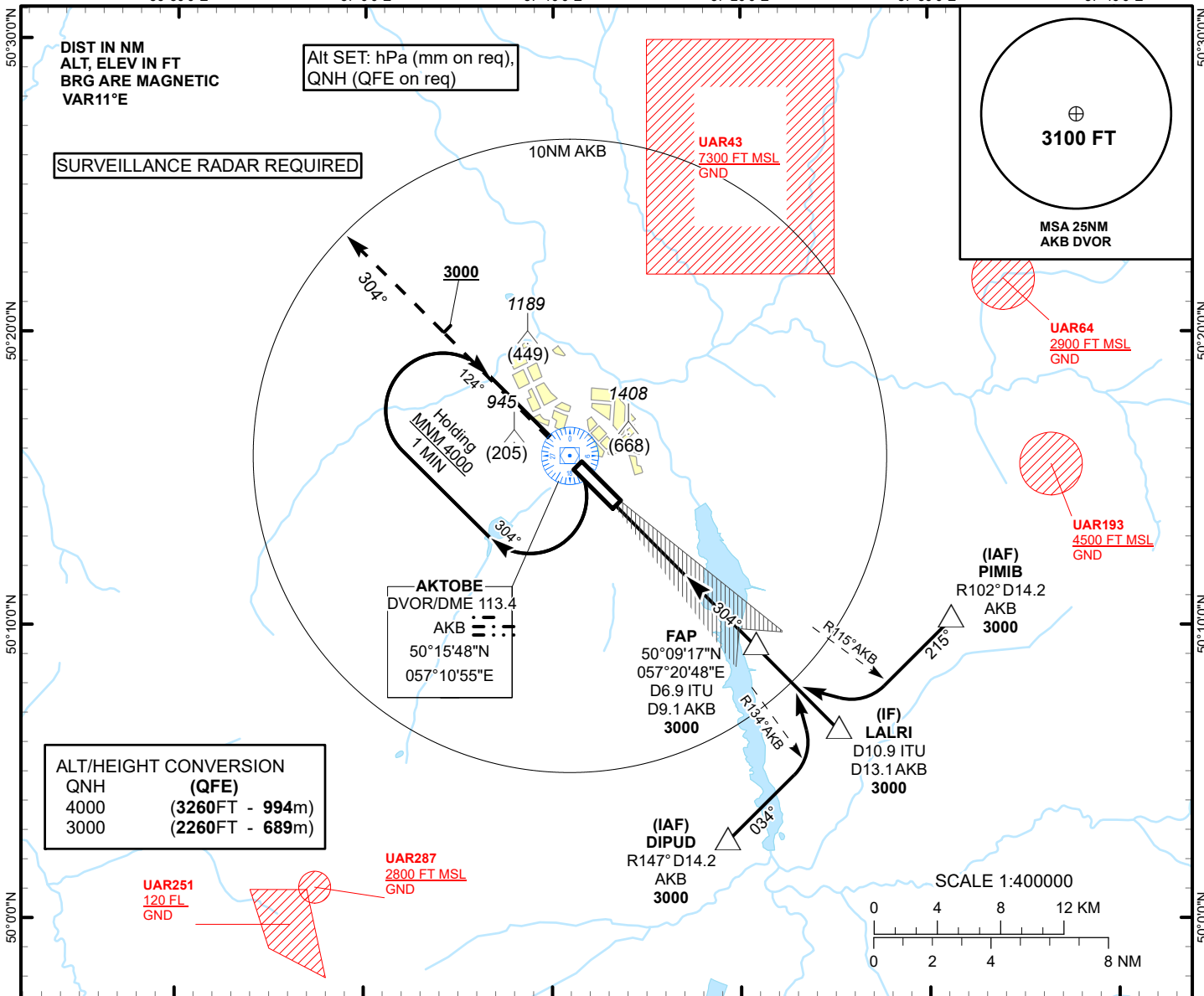
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 30 ELEV 740 FT

ILS
LLZ 110.5
ITU ---
GP 329.6
CH 42X

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

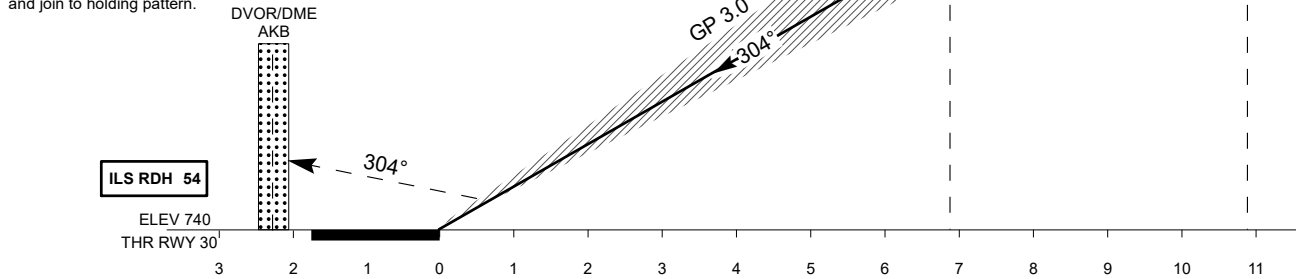
AKTOBE
ILS/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 NM AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category	A	B	C	D	THR - DME ITU	6.9	6	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME AKB	9.1	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2	
	CAT I	952(213)	952(213)	952(213)	952(213)	ALTITUDE	3000	2700	2408	2081	1757	1434	1113
					HEIGHT	(2260)	(1960)	(1668)	(1341)	(1017)	(694)	(373)	

DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: MSA, editorial.

AKTOBE (UATT)
ILS/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from AKB DVOR/DME, DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D6.9 ITU, D9.1 AKB (FAP)	50° 09' 17.1"N 057° 20' 48.2"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
VOR/DME
RWY 12

56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

UAR43
7300 FT MSL
GND

3100 FT

MSA 25NM
AKB DVOR

D9.0 AKB
3000

FAF
50°20'20"N
057°03'31"E
D6.6 AKB
3000

D9.0 AKB
3000

CAT A, B IAS-140kt
CAT C, D IAS-200kt

D9.0 AKB
3000

(IAF)
4000

AKTOBE
DVOR/DME 113.4
AKB
50°15'48"N
057°10'55"E

Holding
MINM 4000
1 MIN

D6.6 AKB
2000

Note - Final approach track offset is 1.3°
from RWY bearing 124°.

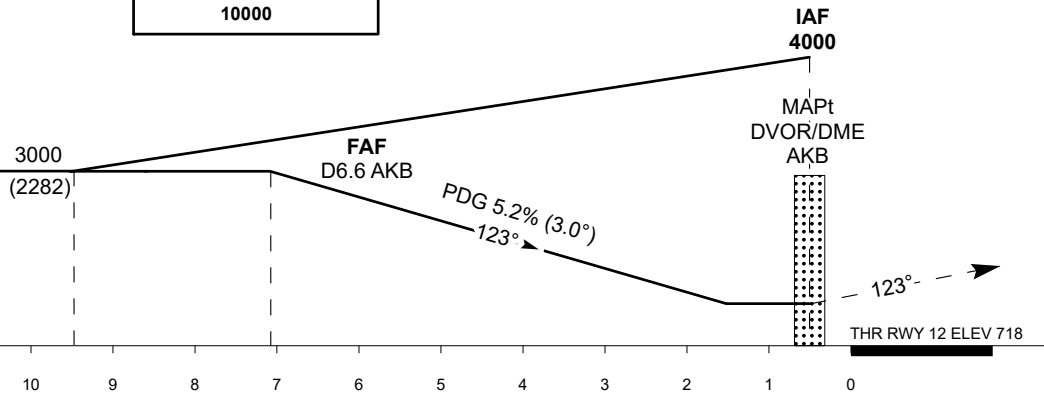
ALT/HEIGHT CONVERSION	QNH (QFE)
4000	(3282FT - 1000m)
3000	(2282FT - 696m)
2000	(1282FT - 391m)

SCALE 1:300000



56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E

TRANSITION ALT
10000



MISSED APPROACH
Climb on track 123°,
at 2000 or above,
outbound to D6.6 AKB,
turn RIGHT to AKB,
Climb initially to 3000,
then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in the case
of RCF climb to 4000 to AKB
and join to holding pattern.
Missed approach turn speed
limited to 240 kt IAS maximum.

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	7.1	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME AKB	6.6	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
					ALTITUDE	3028	2677	2359	2041	1722	1404	1086
					HEIGHT	(2310)	(1959)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(367)

CHANGE: MSA, editorial.

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPT 6.6NM	min:sec	4:57	3:58	3:18	2:49	2:29	2:12
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
VOR/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY12 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D6.6 AKB (FAF)	50° 20' 20.3"N 057° 03' 31.2"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
VOR/DME
RWY 30

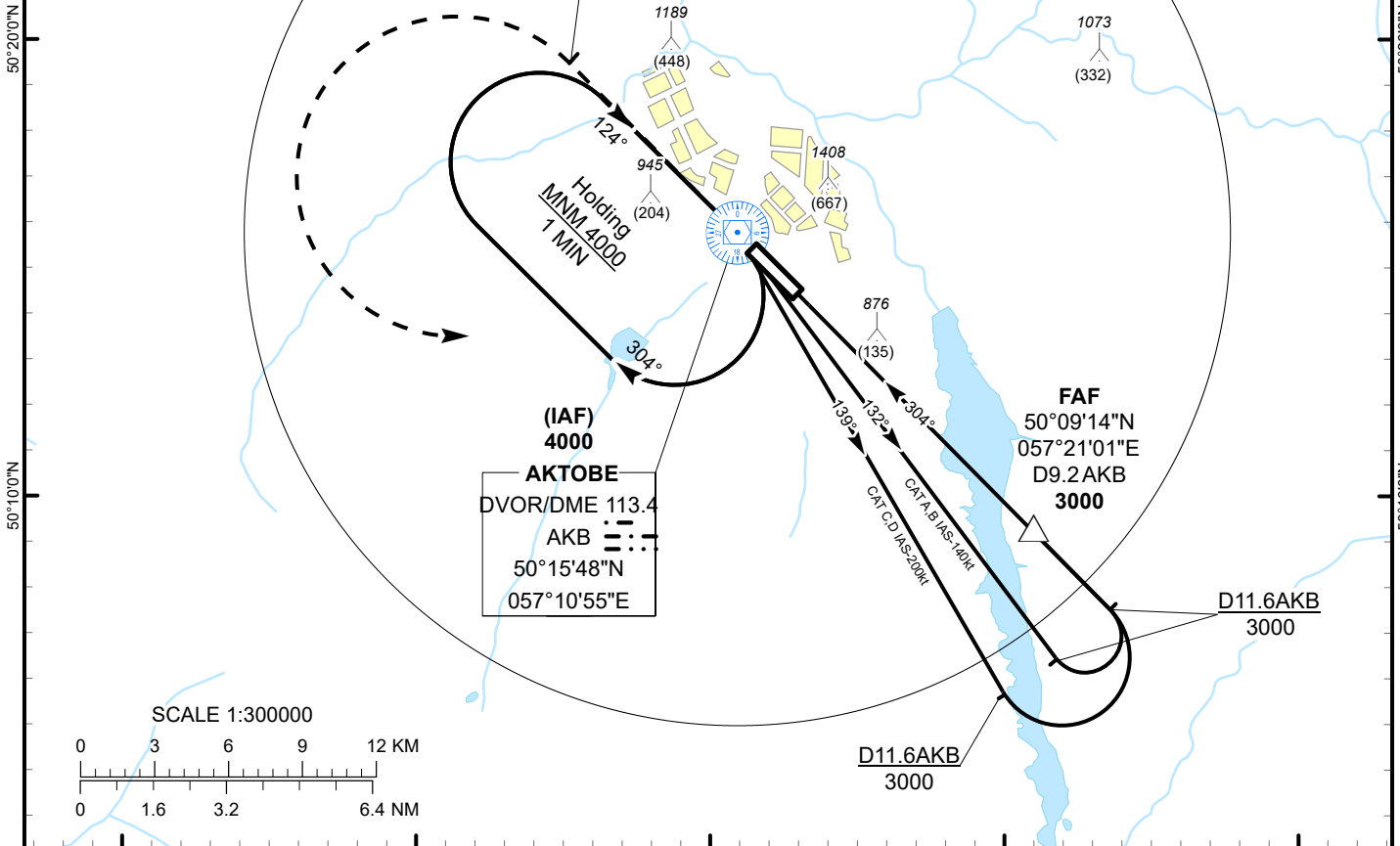
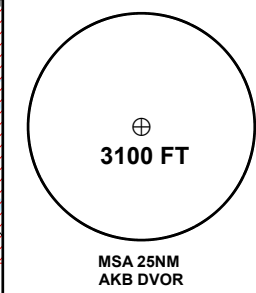
56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

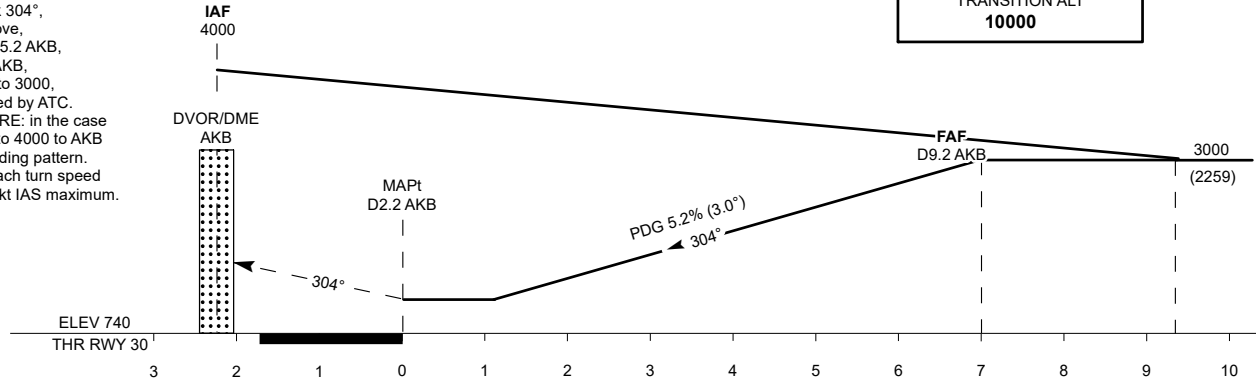
ALT/HEIGHT CONVERSION	(QFE)
4000	(3259FT - 993m)
3000	(2259FT - 689m)
2000	(1259FT - 384m)

UAR43
7300 FT MSL
GND



MISSED APPROACH

Climb on track 304°, at 2000 or above, outbound to D5.2 AKB, turn LEFT to AKB, Climb initially to 3000, then as directed by ATC. RADIO FAILURE: in the case of RCF climb to 4000 to AKB and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 kt IAS maximum.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	1	2	3	4	5	6	7
Straight-in Approach OCA/H					DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
					ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
					HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME											
					GS	kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt 7.0NM	min:sec	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: MSA, editorial.

AKTOBE (UATT)
VOR/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY30 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 14.2"N 057° 21' 01.0"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 12 ELEV 718 FT

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
NDB
RWY 12

56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

UAR43
7300 FT MSL
GND

3100 FT

MSA 25NM
ABN NDB

3min CAT A,B
IAS -140kt
3000

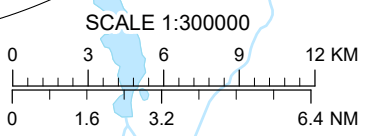
2.5min CAT C,D
IAS -200kt
3000

(IAF)
4000
AKTOBE
NDB 400.0
ABN
50°15'46"N
057°10'48"E

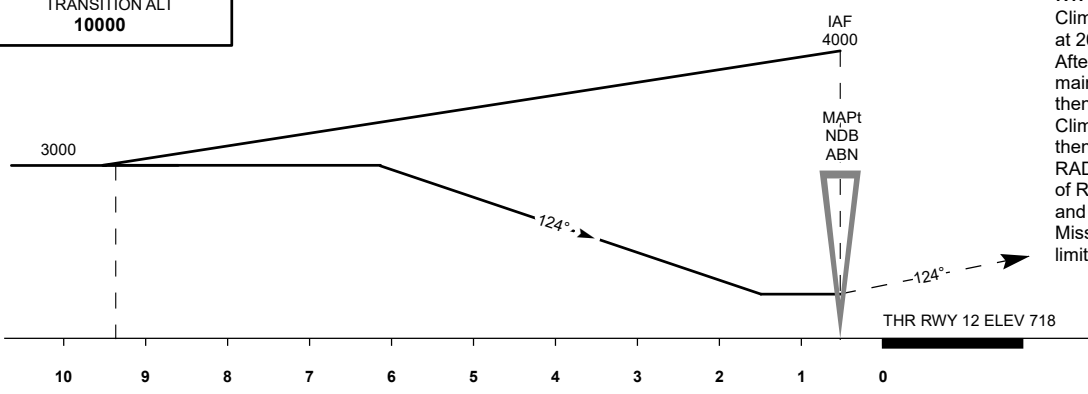
Holding
MINM 4000
1 MIN

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
4000	(3282FT - 1000m)
3000	(2282FT - 696m)
2000	(1282FT - 391m)

UAR287
2800 FT MSL
GND



TRANSITION ALT
10000



MISSED APPROACH
Climb on track 124°, at 2000 or above. After passing NDB ABN maintain 124° for 1 min 40 sec, then turn RIGHT to NDB ABN. Climb initially to 3000, then as directed by ATC. RADIO FAILURE: in the case of RCF climb to 4000 to NDB ABN and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum.

Aircraft Category	A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	NDB	1250(540)	1250(540)	1250(540)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	NDB				

CHANGE: MSA, editorial.

AKTOBE (UATT)
NDB RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach to RWY12 from ABN NDB	
Fix/point	Coordinates
ABN NDB (IAF)	50° 15' 45.5"N 057° 10' 47.6"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

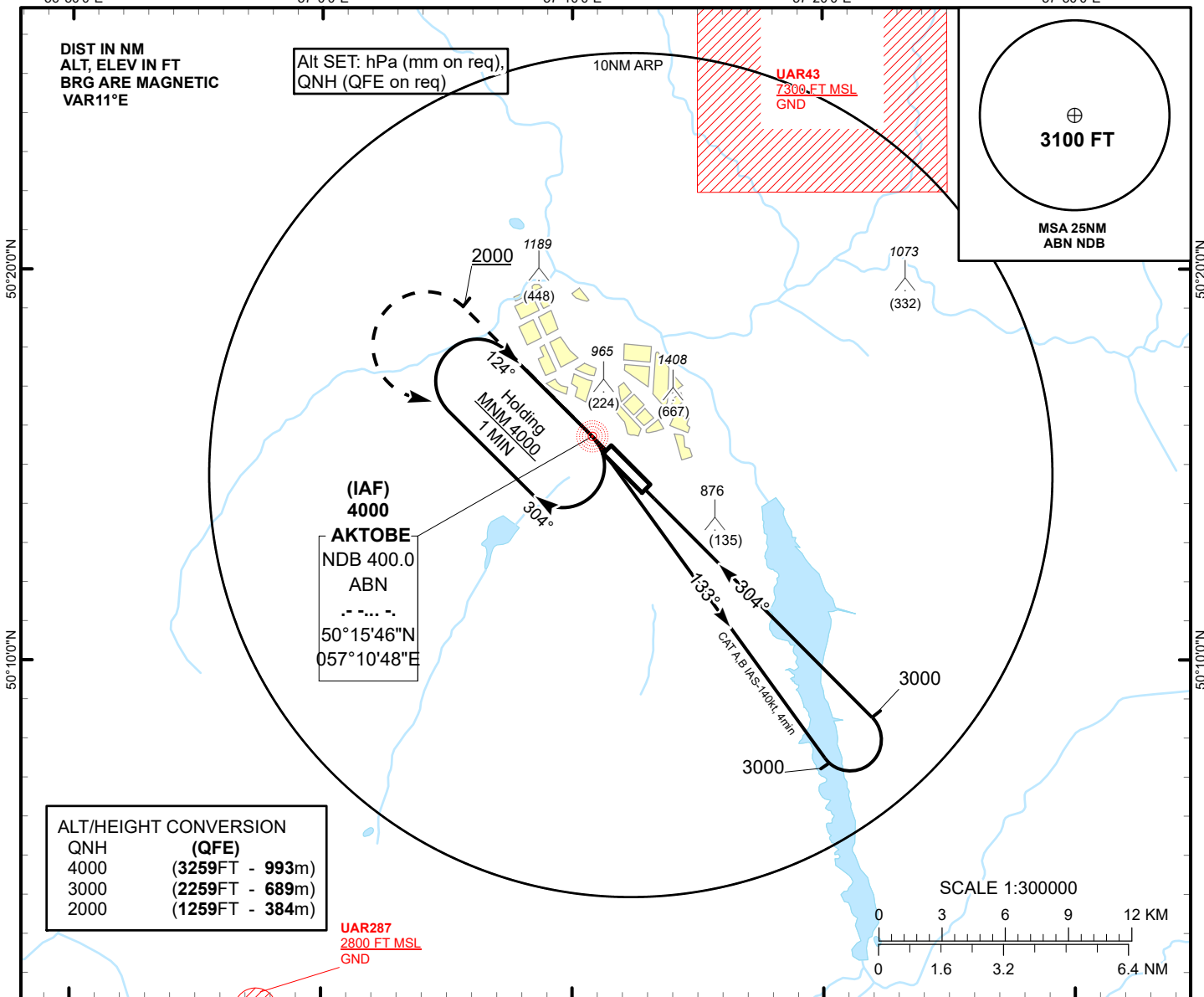
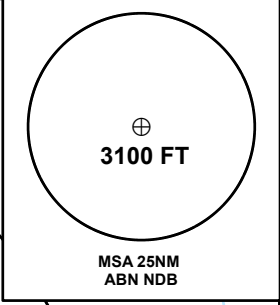
AKTOBE
BC NDB
RWY 30

56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

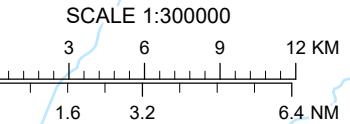
UAR43
7300 FT MSL
GND



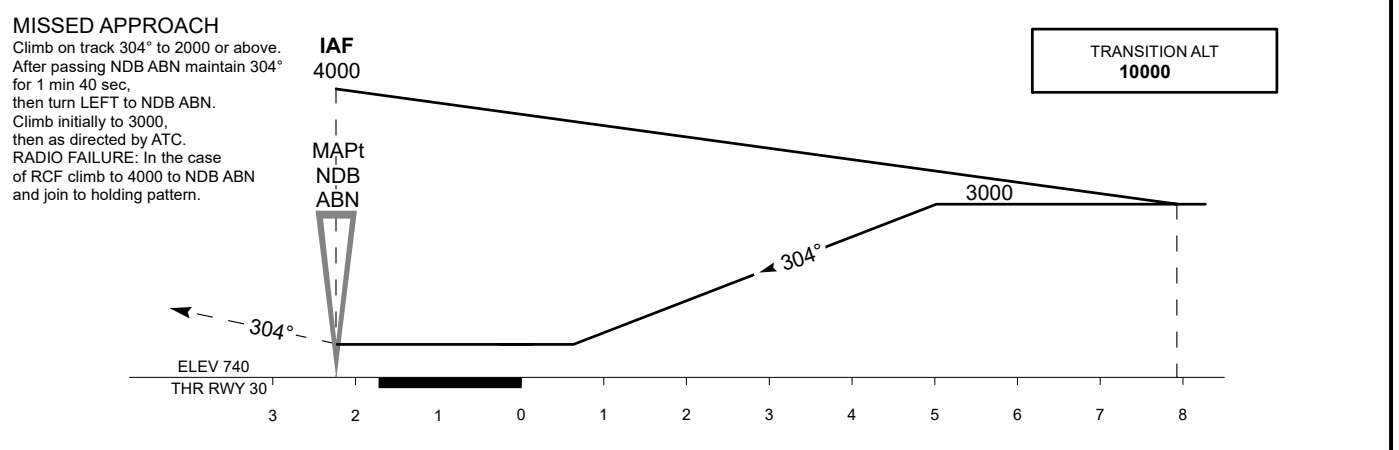
ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
4000	(3259FT - 993m)
3000	(2259FT - 689m)
2000	(1259FT - 384m)

UAR287
2800 FT MSL
GND



56°50'0"E 57°0'0"E 57°10'0"E 57°20'0"E 57°30'0"E



CHANGE: MSA, editorial.

Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	BC NDB	1410(670)			
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	BC NDB				

AKTOBE (UATT)
NDB RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

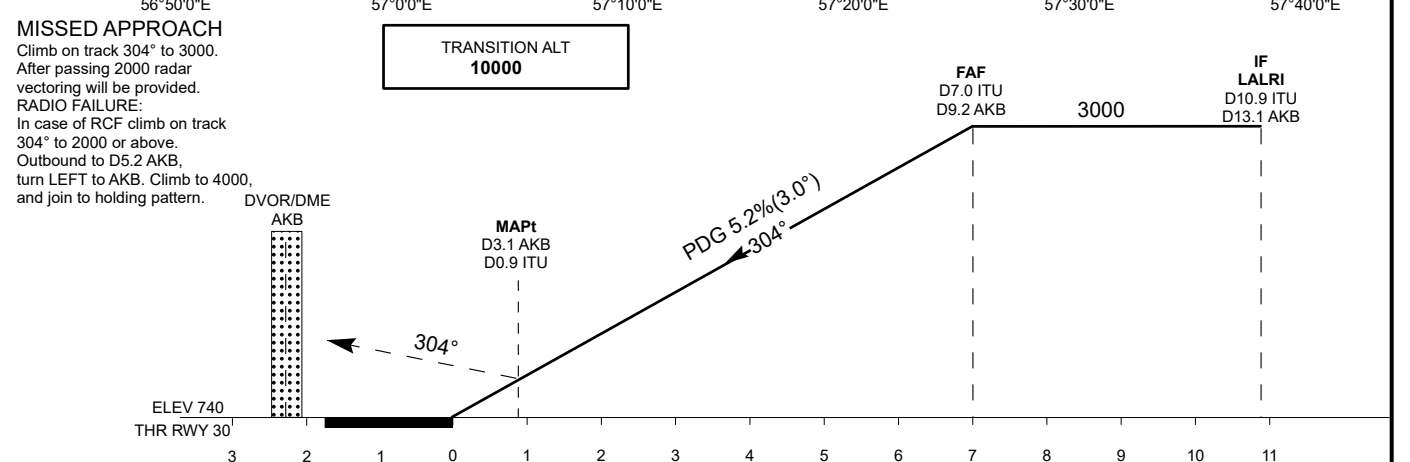
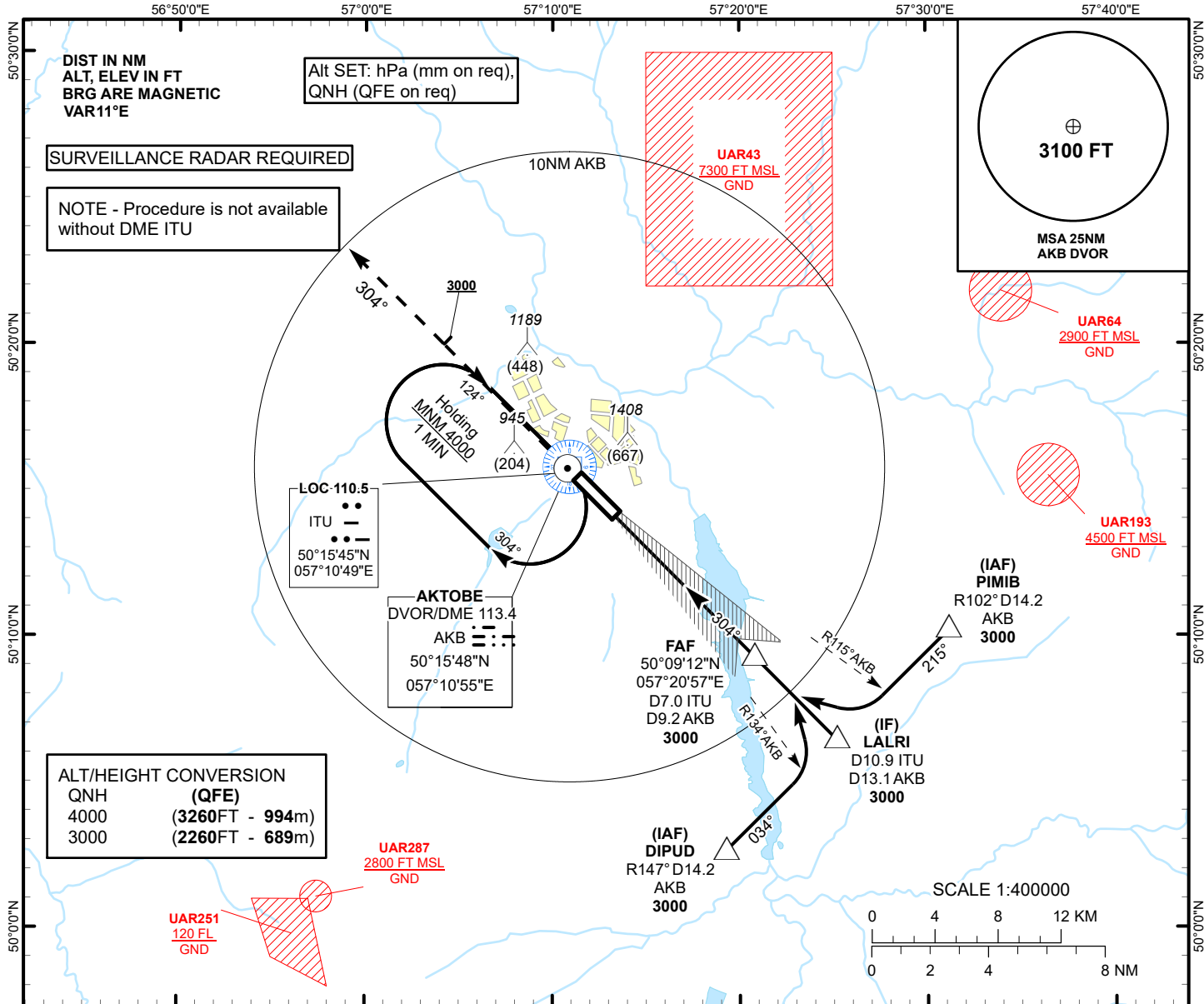
NDB approach to RWY30 from ABN NDB	
Fix/point	Coordinates
ABN NDB (IAF)	50° 15' 45.5"N 057° 10' 47.6"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE
LOC/DME
RWY 30



Aircraft Category	A	B	C	D	THR - DME ITU	1	2	3	4	5	6	7.0		
						DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2	
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000	
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)	
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							FAF-MAPt(6.1NM)	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
							Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: MSA, editorial.

AKTOBE (UATT)
LOC/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY30 from DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D7.0 ITU, D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 11.6"N 057° 20' 56.8"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

UAAA AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	432120N 0770238E 054°/2676m от порога ВПП 05R
2	Направление и расстояние от города	31°, 8.1 NM from Almaty center
3	Превышение/расчетная температура	2238 FT/29.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-148 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2023) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 050039, г. Алматы, улица Майлина 2 АО "Международный аэропорт Алматы" Phone: +7 (727) 3888888 Phone: +7 (727) 3888884 Fax: +7 (727) 3888885 AFS: UAAAAPBF AFS: UAAAAPDU Email: info@alairport.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAA AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (727) 3888888
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (727) 2703409
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (727) 2573217 Fax: +7 (727) 2573724
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (727) 2574029 Phone: +7 (727) 2572803
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (727) 3888445
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24

12	Примечания	Nil
----	------------	-----

UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1)/ MS-20, MS-8P
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 6 единиц
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Доступно по предварительному запросу
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Алматы
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Алматы
5	Банк и почтовое отделение	Banks, bank ATM, currency exchange, post office
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 41 000 литров.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Оборудование доступно круглосуточно
4	Примечания	Nil

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
---	----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY C - 23L	795	795	1315	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 23L	2180	2180	2700	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 05R	Nil	1600	Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огневой концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05R	CAT I (PALS) 720 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Предупреждение: длина сист. огней припл. ВПП 05R - 720 м
23L	CAT IIIB (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	900 m	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
05L	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23R	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15.0m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red	4500m, spacing 60m, 0-3900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	EDGE: All TWY CL: TWY A, C, D, F, K, L Огни маневрирования на месте стоянки и огни места остановки на МС - 4,5,6,201,202,203,204L,204,204R,205L,205,205R
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	RWY 23L: Боковые огни приближения - 270 м от торца. Красные, LIH.

UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ALMATY CTR 432628N 0770533E - 433119N 0771523E - 432614N 0772005E - 431119N 0765000E - 431624N 0764515E - 431729N 0764725E - 431659N 0764807E - 431853N 0765356E - 432102N 0765419E - 432507N 0770249E then a counter-clockwise arc radius 1.6 NM centered on 432640N 0770322E - 432628N 0770533E
2	Вертикальные границы	5200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D

4	Позывной и язык органа ОВД	ALMATY TOWER EN ALMATY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ALMATY APPROACH (EN) ALMATY PODKHOD (RU)	118.3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ALMATY ATIS (EN) ALMATY ATIS (RU)	129,8 MHZ 135,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ALMATY RADAR (EN) ALMATY KRUG (RU)	126.8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ALMATY GROUND (EN) ALMATY RULENIE (RU)	121,7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ALMATY TOWER (EN) ALMATY VYSHKA (RU)	119,4 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	ALMATY TRANZIT (EN) ALMATY TRANZIT (RU)	131.900 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil

UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229.4N 0770507.0E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 05R I/D/2	ILM	110.3 MHZ	H24	432159.6N 0770406.7E		Nil	Nil
GP 05R I/C/2		335 MHZ		432030.9N 0770117.7E			
DME 05R	ILM	CH 40X		432030.9N 0770117.7E	2200 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23L III/E/2	IAL	108.1 MHZ	H24	432018.8N 0770043.4E		Nil	Nil
GP 23L III/T/2		334.7 MHZ		432138.5N 0770335.9E			
DME 23L	IAL	CH 18X		432138.5N 0770335.9E	2300 FT		
ILS LOC 05L I/D/4	IMA	109,1 MHZ	H24	432223.6N 0770438.8E		Nil	Nil
GP 05L I/C/4		331,4 MHZ		432059.1N 0770138.7E			
DME 05L	IMA	CH 28X		432059.1N 0770138.7E	2200 FT		
ILS LOC 23R III/E/4	IAA	111,3 MHZ	H24	432037.6N 0770104.8E		Nil	Nil
GP 23R III/T/4		332,3 MHZ		432210.7N 0770401.6E			
DME 23R	IAA	CH 50X		432210.7N 0770401.6E	2200 FT		
NDB	AAN	763 KHZ	HO	432208.1N 0770424.0E	Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) и для взлета ВС производится с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с учетом мер безопасности.

Запуск двигателей на МС 3-6 запрещается. При неисправной АРУ запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска двигателей производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на МС 69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет

«Алматы Транзит» на частоте 131.900 MHz. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производится за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1-2 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой. При установке ВС носом к РД А, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 14 со стороны РД К производится на тяге собственных двигателей. Заруливание с РД А производится на тяге собственных двигателей рулением на РД К и далее на МС 14. Выруливание с МС 14 на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.

- Заруливание и выруливание на МС 47 под буксир.
- Заруливание на МС 57-58, МС 71-73 и выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- Заруливание на МС 59А-60А производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- Заруливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 74-78 производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

На перроне номер 3 ВС А-340-500, А-340-600 руление за машиной сопровождения.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета В747-400.

На МС 63-64 устанавливаются ВС высотой не более 19м.

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выруливающим с РД-К и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-Д, РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5 для данного типа ВС руление запрещено.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД Д или РД Е, должен

получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов(18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до вырливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключение ВС категорий «тяжёлое» и «сверхтяжёлое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВДс учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коэффициенте сцепления ниже 0.4 взлет и посадка ВС запрещены

Запуск авиадвигателей на перроне 5 запрещен для ВС выше В767-400 и А330 с размахом крыла более 50м, вырливающих с МС 4, 5, 6. Запуск производить при занятых МС 12,13 на траверзах мс 47, 12, 13.

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обоих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23R, RWY 23L оборудованы для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м:**

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м:**

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используются RWY 23R и RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используются RWY 23R и RWY 23L.

9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелоны) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 124.800 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону

аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR АТА (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
 7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
 8. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, CAT II & III ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

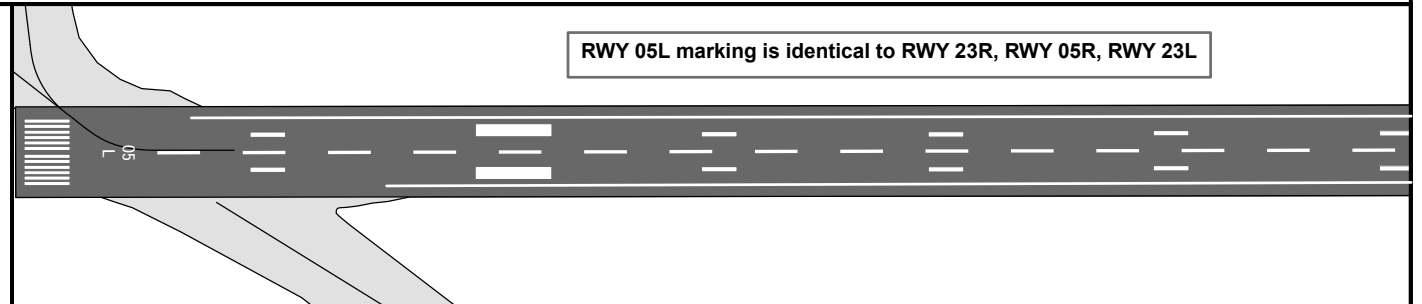
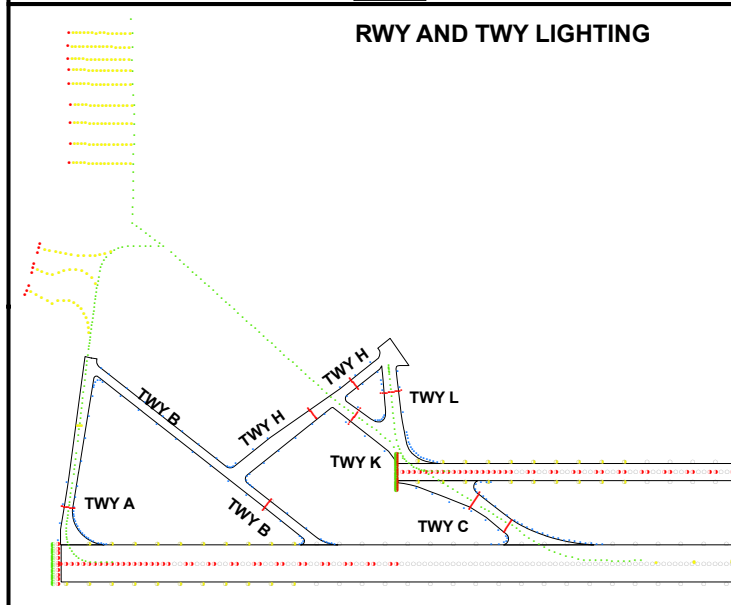
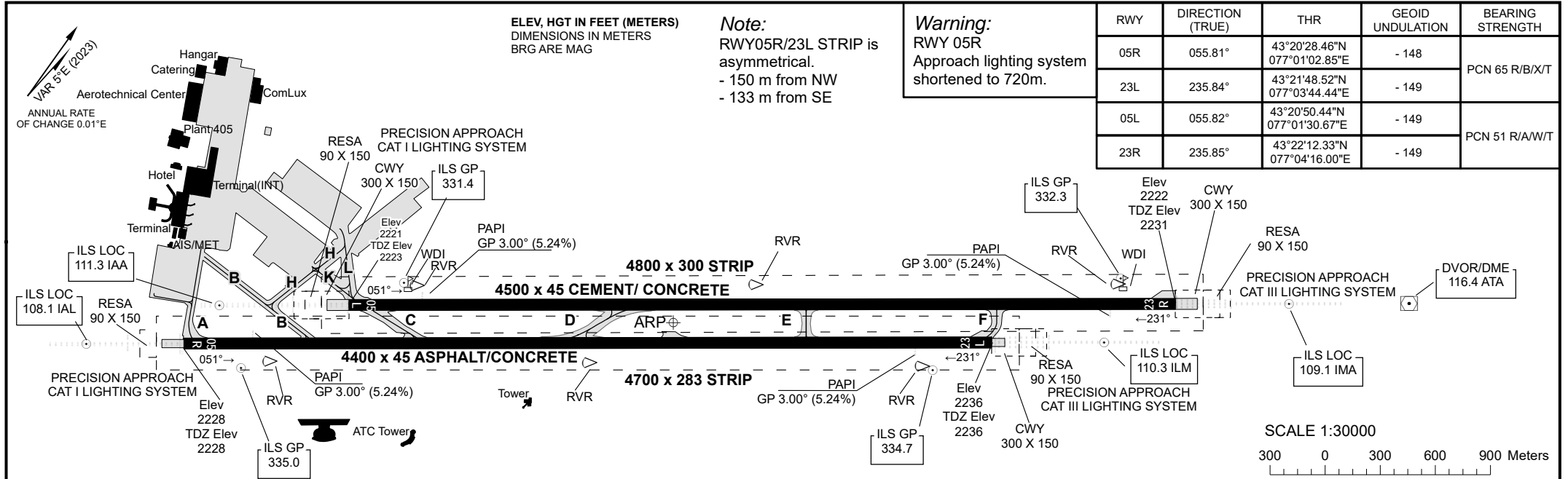
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR 119.4
GROUND 121.7

ALMATY



Note:
At the end of the RWY23R in-depth headland lights are not provided.

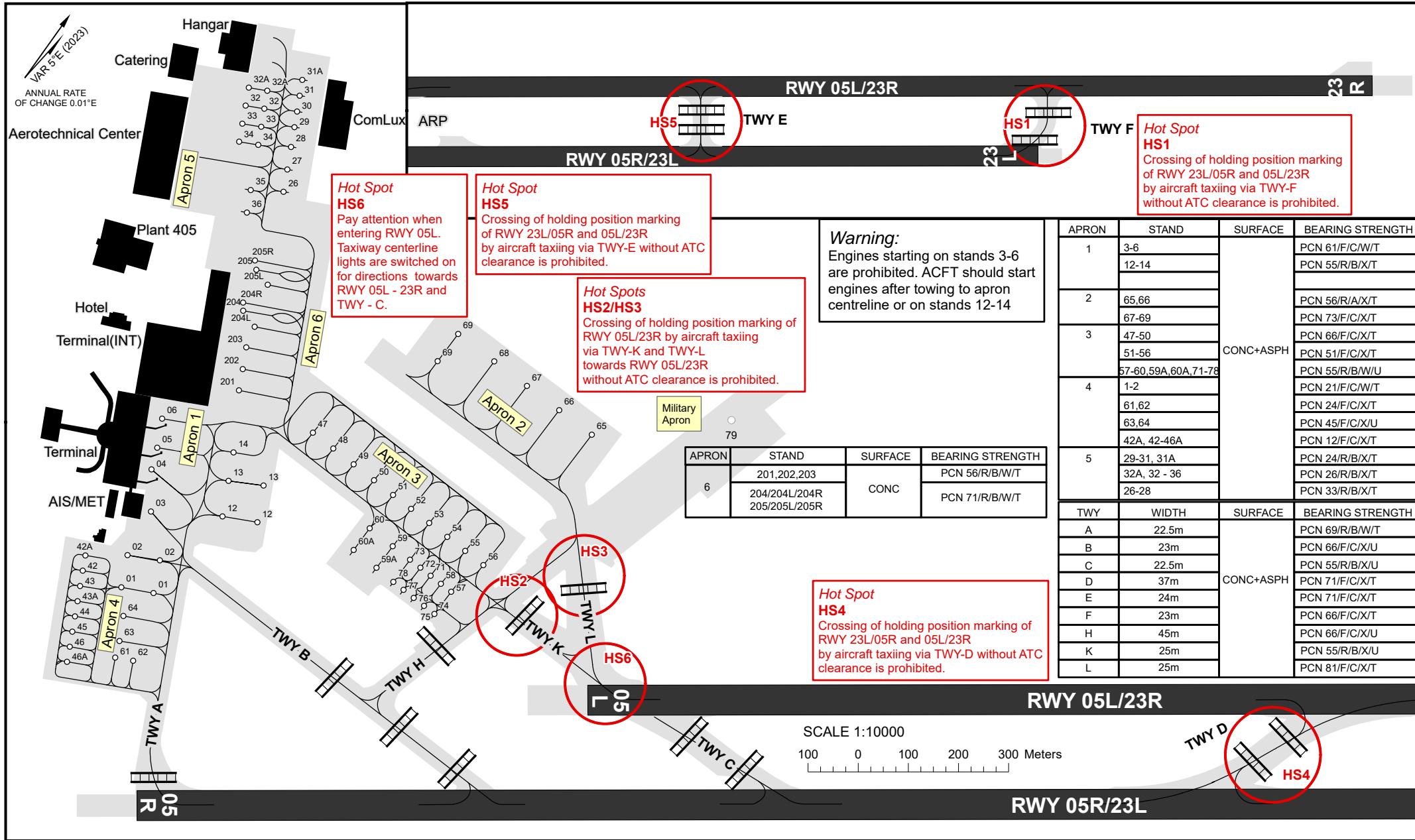
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT
APRON 2 ELEV 2205FT
APRON 3 ELEV 2215FT
APRON 4 ELEV 2221FT
APRON 5 ELEV 2208FT

TWR 119.4
GROUND 121.7

ALMATY



Hot Spot HS6
Pay attention when entering RWY 05L. Taxiway centerline lights are switched on for directions towards RWY 05L - 23R and TWY - C.

Hot Spot HS5
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-E without ATC clearance is prohibited.

Hot Spots HS2/HS3
Crossing of holding position marking of RWY 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-K and TWY-L towards RWY 05L/23R without ATC clearance is prohibited.

Warning:
Engines starting on stands 3-6 are prohibited. ACFT should start engines after towing to apron centreline or on stands 12-14

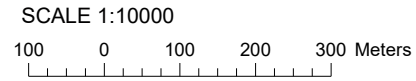
Hot Spot HS1
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-F without ATC clearance is prohibited.

Hot Spot HS4
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-D without ATC clearance is prohibited.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
	204/204L/204R 205/205L/205R		PCN 71/R/B/W/T

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	3-6		PCN 61/F/C/W/T
	12-14		PCN 55/R/B/X/T
2	65,66		PCN 56/R/A/X/T
	67-69		PCN 73/F/C/X/T
3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	51-56		PCN 51/F/C/X/T
	57-60,59A,60A,71-78		PCN 55/R/B/W/U
4	1-2		PCN 21/F/C/W/T
	61,62		PCN 24/F/C/X/T
	63,64		PCN 45/F/C/X/U
	42A, 42-46A		PCN 12/F/C/X/T
5	29-31, 31A		PCN 24/R/B/X/T
	32A, 32 - 36		PCN 26/R/B/X/T
			PCN 33/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22.5m	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
B	23m		PCN 66/F/C/X/U
C	22.5m		PCN 55/R/B/X/U
D	37m		PCN 71/F/C/X/T
E	24m		PCN 71/F/C/X/T
F	23m		PCN 66/F/C/X/T
H	45m		PCN 66/F/C/X/U
K	25m		PCN 55/R/B/X/U
L	25m		PCN 81/F/C/X/T



CHANGE: MAG VAR Date.

ALMATY

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
1	03	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	04	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	05	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	06	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
1	12	43 20 47.99 N	077 00 57.61 E
1	12	43 20 47.04 N	077 00 54.76 E
1	13	43 20 49.16 N	077 00 53.44 E
1	13	43 20 50.18 N	077 00 56.24 E
1	14	43 20 50.86 N	077 00 52.39 E
5	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
5	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
5	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
5	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
5	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
5	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
5	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
5	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
5	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
5	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
5	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
5	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
5	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
5	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
5	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
5	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
5	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	44	43 20 36.34 N	077 00 48.91 E
4	45	43 20 35.43 N	077 00 49.47 E
4	46	43 20 34.53 N	077 00 50.03 E
4	46A	43 20 33.62 N	077 00 50.59 E
3	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
3	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
3	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
3	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
3	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
3	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
3	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
3	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
3	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
3	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
3	57	43 20 51.30 N	077 01 15.27 E
3	58	43 20 51.35 N	077 01 14.12 E
3	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
3	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
3	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
3	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E
4	61	43 20 35.59 N	077 00 53.91 E
4	62	43 20 36.07 N	077 00 55.38 E
4	63	43 20 36.64 N	077 00 53.39 E
4	64	43 20 38.12 N	077 00 52.43 E
2	65	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E
2	66	43 21 04.93 N	077 01 14.17 E
2	67	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
2	68	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
2	69	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
2	69	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
3	71	43 20 51.41 N	077 01 12.96 E
3	72	43 20 51.47 N	077 01 11.82 E
3	73	43 20 51.52 N	077 01 10.66 E
3	74	43 20 49.50 N	077 01 15.14 E
3	75	43 20 49.56 N	077 01 13.98 E
3	76	43 20 49.61 N	077 01 12.83 E
3	77	43 20 49.67 N	077 01 11.68 E
3	78	43 20 49.73 N	077 01 10.54 E
6	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
6	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
6	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
6	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
6	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
6	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
6	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
6	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
6	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E

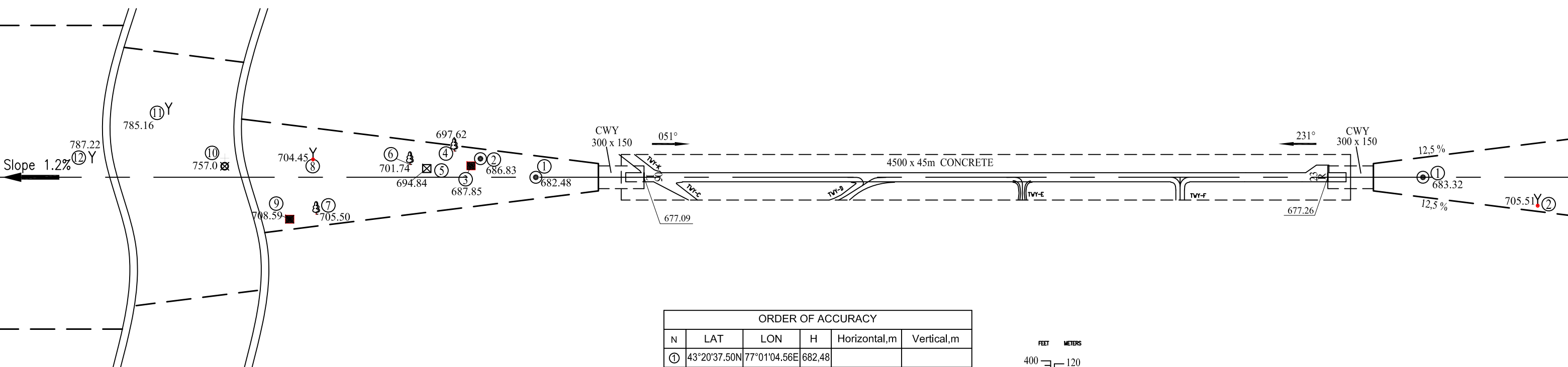
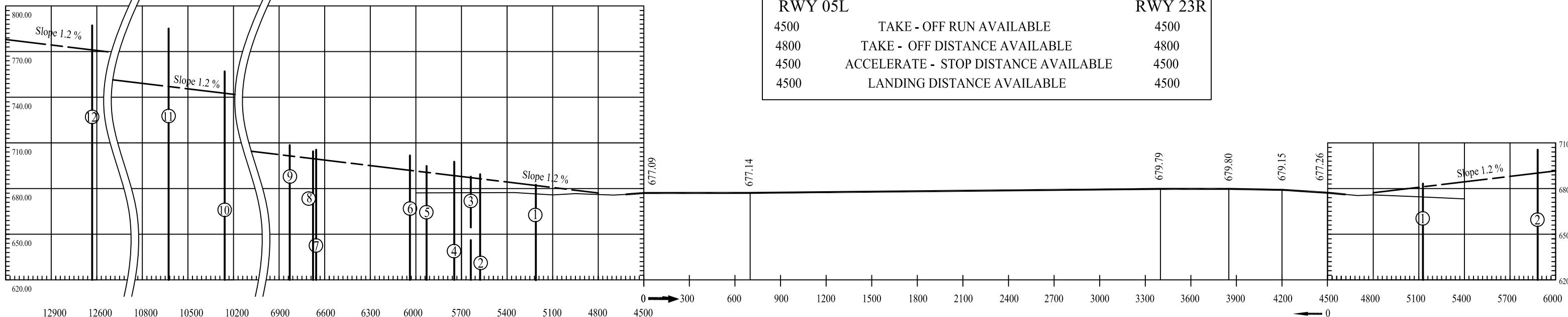
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

RWY 05L/23R

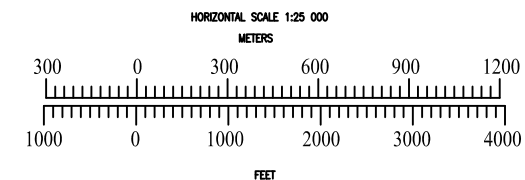
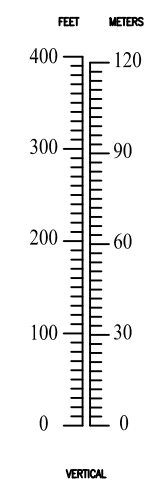
ALMATY

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAGNETIC VARIATION 5°E (2023)

DECLARED DISTANCES		
RWY 05L		RWY 23R
4500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	4500
4800	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	4800
4500	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4500
4500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4500



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'37.50N	77°01'04.56E	682,48		
②	43°20'34.09N	77°00'48.03E	686,83		
③	43°20'31.73N	77°00'46.99E	687,85		
④	43°20'32.34N	77°00'40.47E	697,62		
⑤	43°20'25.92N	77°00'36.68E	694,84		
⑥	43°20'24.67N	77°00'31.97E	701,74		
⑦	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705,50		
⑧	43°20'13.96N	77°00'07.76E	704,45		
⑨	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708,59		
⑩	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757,00		
⑪	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785,16		
⑫	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787,22		



CHANGE: MAG VAR Date

LEGEND			
IDENTIFICATION NUMBER	①		
Antenna	⊙	Lantern	✱
Building	■	Church	⊙
Trees	⊙	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	Hotel complex	⊠

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°22'23.71N	77°04'39.00E	683,32		
②	43°22'32.43N	77°05'11.41E	705,51		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

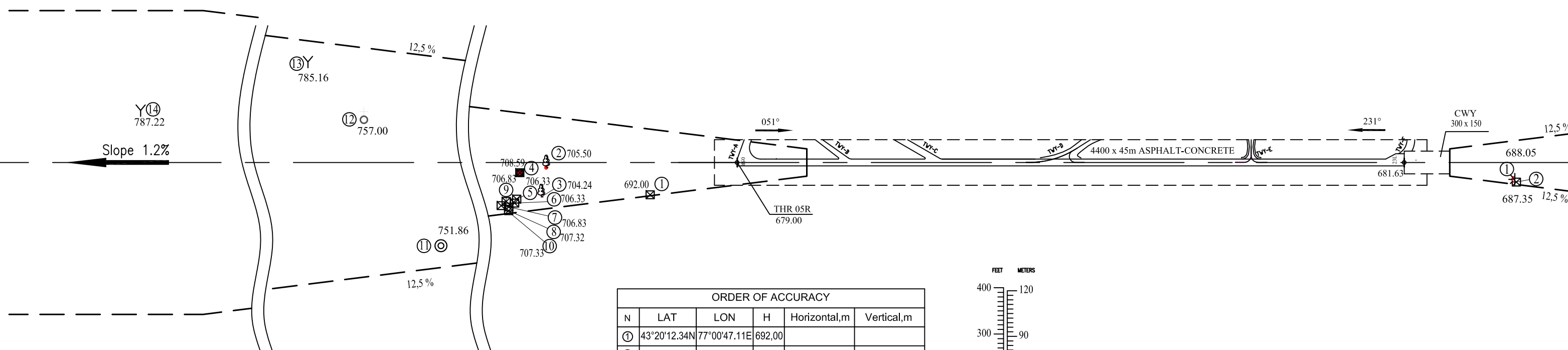
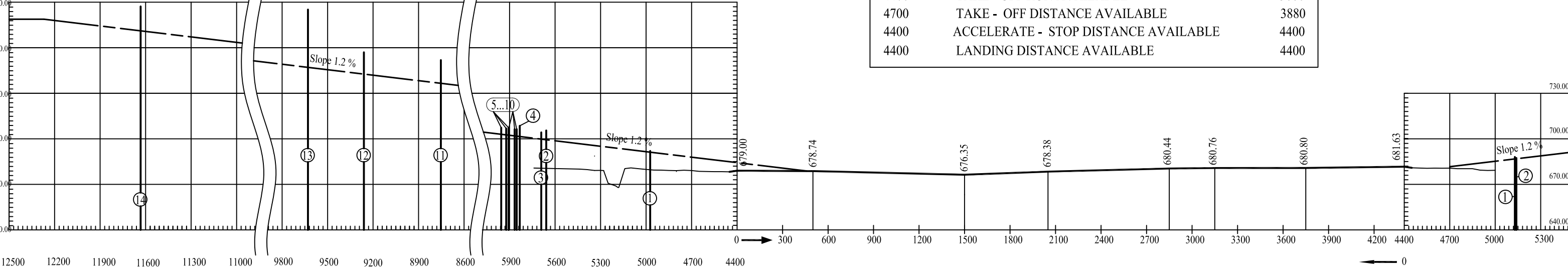
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

RWY 05R/23L

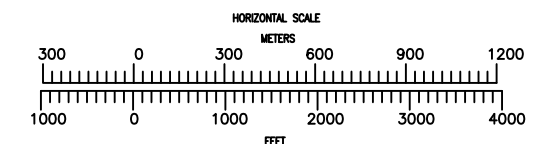
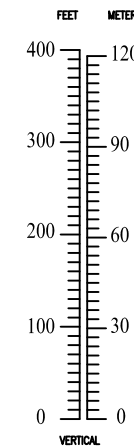
ALMATY

DECLARED DISTANCES		
RWY 05R		RWY 23L
4400	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3880
4700	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3880
4400	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4400
4400	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4400

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 5° E (2023)



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'12.34N	77°00'47.11E	692.00		
②	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705.50		
③	43°19'58.90N	77°00'21.11E	704.24		
④	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708.59		
⑤	43°19'55.54N	77°00'15.53E	706.33		
⑥	43°19'54.59N	77°00'15.66E	706.33		
⑦	43°19'53.20N	77°00'14.88E	706.83		
⑧	43°19'52.54N	77°00'15.46E	707.32		
⑨	43°19'53.88N	77°00'13.37E	706.83		
⑩	43°19'52.54N	77°00'12.84E	707.33		
⑪	43°18'54.50N	76°58'36.73E	751.86		
⑫	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757.00		
⑬	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785.16		
⑭	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787.22		



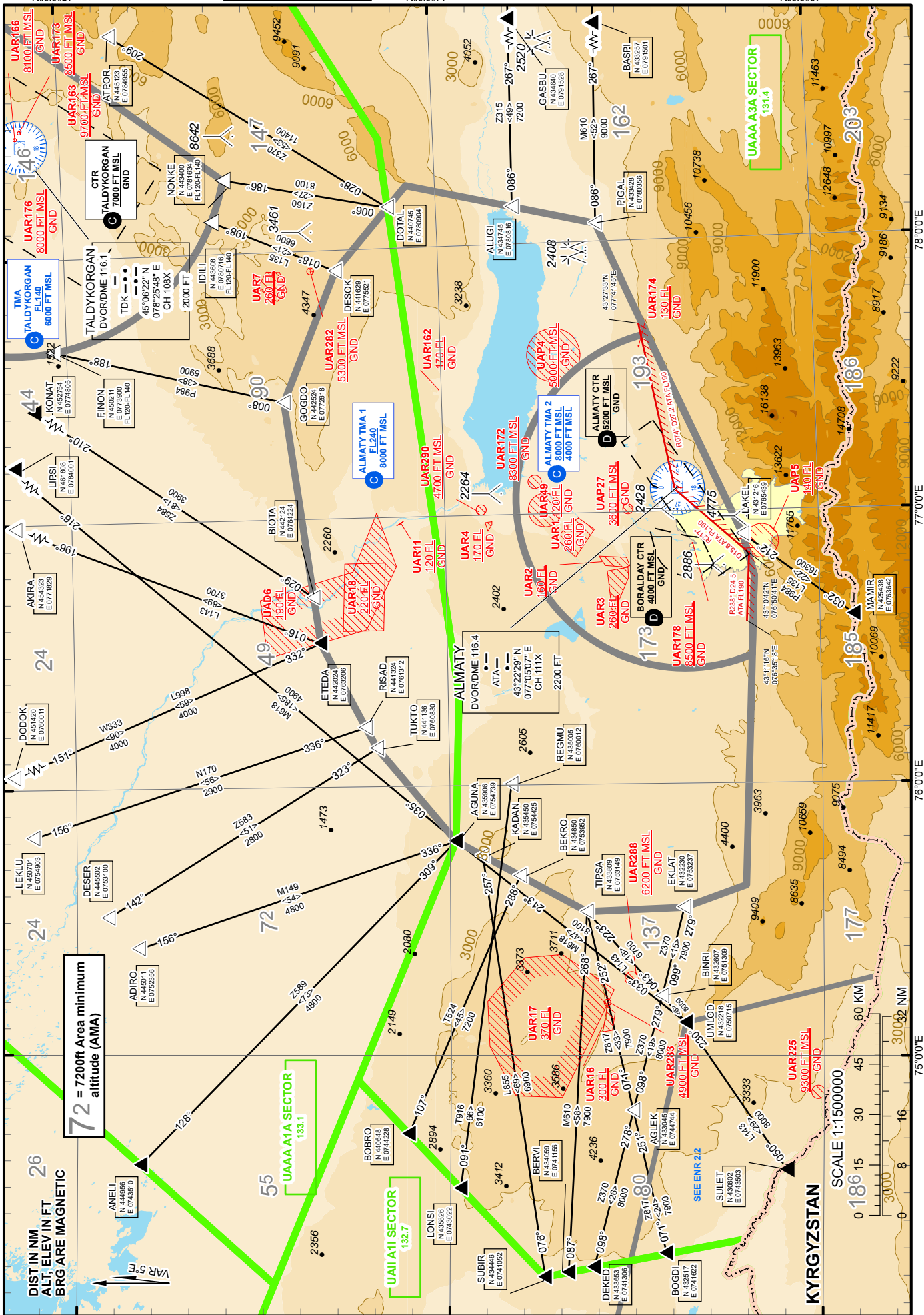
ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°21'58.82N	77°04'14.04E	688.05		
②	43°21'58.53N	77°04'14.86E	687.35		

LEGEND		LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①		
Technical building	■	Mast of a projector	⊠
Tree	⊗	Radiomast	Y
Pipe of thermal power station	⊙	House	⊠
Church	⊕	Concrete pillar	⊠

CHANGE: MAG VAR Date

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1



CHANGE: Edit.

DIST IN NM
ALT. ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC

72 = 7200ft Area minimum altitude (AMA)

SCALE 1:150000
0 15 30 45 60 KM
0 186 15 30 32 NM

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		B	23	CONC+ASPH	PCN 47/F/C/X/T
		C	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		D	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		E	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		F	20	CONC+ASPH	PCN 48/F/C/Y/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 91/F/C/W/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/U
		J	23	CONC+ASPH	PCN 76/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 42/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/U
		M	23	CONC+ASPH	PCN 76/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 31/R/B/X/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размоканию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни "линии стоп"	РД А, РД В, РД С, РД D, РД Р перед РД Е
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	71/F/C/W/U CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	0.125%
22	224.55°	3500 X 45	71/F/C/W/U CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	0.125%

UACC AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ASTANA CTR 511821N 0714116E – 510912N 0715557E – 510321N 0714642E – далее окружность радиусом 12 морских миль с центром в 510121N 0712758E до – 504930N 0712503E – 504420N 0711703E – 505324N 0710223E – 505808N 0710940E – далее окружность радиусом 12 морских миль с центром в 510121N 0712758E до – 511257N 0713246E – 511821N 0714116E
2	Вертикальные границы	5500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D
4	Позывной и язык органа ОВД	ASTANA TOWER EN ASTANA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UACC AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ASTANA APPROACH (EN) ASTANA PODKHOD (RU)	124.6 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ASTANA RADAR (EN) ASTANA KRUG (RU)	120.7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ASTANA GROUND (EN) ASTANA RULENIE (RU)	119.6 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ASTANA TOWER (EN) ASTANA VYSHKA (RU)	118.7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ASTANA ATIS (EN) ASTANA ATIS (RU)	129.5 MHZ 128.3 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UACC AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10°E/2013)	AST	114.4 MHZ CH 91X	H24	510005.6N 0712600.4E	1200 FT	Nil	Nil

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 04 III/E/4	IMO	109,5 MHz	H24	510224.7N 0712937.4E		Nil	Nil
GP 04 III/T/4		332,6 MHz		510045.5N 0712712.0E			
DME 04	IMO	CH 32X		510045.5N 0712712.0E	1200 FT		
ILS LOC 22 III/E/4	IAK	111,7 MHz	H24	510018.8N 0712621.0E		Nil	Nil
GP 22 III/T/4		333,5 MHz		510151.0N 0712854.3E			
DME 22	IAK	CH 54X		510151.0N 0712854.3E	1200 FT		
NDB	M	654 KHZ	H24	510013.2N 0712612.3E	Nil	Nil	Nil

UACC AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Пилотажная зона Бозшаколь. Пилотажная зона Бозшаколь предназначена для отработки техники пилотирования, полетов на МВ и ПМВ, посадки на площадку с самостоятельным подбором с воздуха, на отработку поисково-спасательных работ над сушей с режима висения днем и ночью, полет с грузом на внешней подвеске днем и ночью (с водосливным устройством), днем и ночью в ПМУ и СМУ, на практический потолок, простого и сложного пилотажа, групповой слетанности, а также облета вертолетов. Представляет собой круг радиусом 5 км с центром н.п. Бозшаколь (505440С 0713843В). Ближняя граница зоны 13,0 км, дальняя – 23,0 км. Ограничительные пеленги от АСТ: МПР=280° - 309°. Высота полета в пилотажной зоне от Нист=15 м до Нэш=6100 м (FL200), МБВ=900 м по давлению QNH.

Пилотажная зона Борлыколь. Пилотажная зона Борлыколь предназначена для отработки техники пилотирования, полетов на МВ и ПМВ, посадки на площадку с самостоятельным подбором с воздуха, на отработку поисково-спасательных работ над сушей с режима висения днем и ночью, днем и ночью в ПМУ и СМУ, на практический потолок, простого и сложного пилотажа, групповой слетанности, а также облета вертолетов. Представляет собой круг радиусом 5 км с центром оз. Борлыколь (505251С 0715305В). Ближняя граница зоны 29,0 км, дальняя – 39,0 км. Ограничительные пеленги от АСТ: МПР=274° - 290°. Высота полета в пилотажной зоне от Нист=15 м до Нэш=6100 м (FL200), МБВ=900 м по давлению QNH.

Пилотажная зона Сарыадыр. Пилотажная зона Сарыадыр предназначена для отработки техники пилотирования, полетов на МВ и ПМВ, посадки на площадку с самостоятельным подбором с воздуха, на отработку поисково-спасательных работ над сушей с режима висения днем и ночью, днем и ночью в ПМУ и СМУ, на практический потолок, простого и сложного пилотажа, групповой слетанности, а также облета вертолетов. Представляет собой круг радиусом 5 км с центром н.п. Сарыадыр (505012С 0713354В). Ближняя граница зоны 17,0 км, дальняя – 26,5 км. Ограничительные пеленги от АСТ: МПР=311° - 337°. Высота полета в пилотажной зоне от Нист=15 м до Нэш=6100 м (FL200), МБВ=900 м по давлению QNH.

Пилотажная зона Майбалык. Пилотажная зона Майбалык предназначена для отработки техники пилотирования, полетов на МВ и ПМВ, посадки на площадку с самостоятельным подбором с воздуха, днем и ночью в ПМУ и СМУ, групповой слетанности, выполнение поисково-спасательных работ над водой днем и ночью, полет с грузом на внешней подвеске днем и ночью (с водосливным устройством), облета вертолетов, а также для зоны ожидания. Представляет собой круг радиусом 3 км с центром пл. Майбалык (505805С 0713229В). Ближняя граница зоны 5,3 км, дальняя – 11,3 км. Ограничительные пеленги от АСТ: МПР=267° - 305°. Высота полета в пилотажной зоне от Нист=15 м до Нист=200 м, МБВ=900 м по давлению QNH.

В связи с отсутствием на РД «G» требуемого светосигнального оборудования и наличием недопустимых уклонов на грунтовой её части действуют следующие ограничения:
- движение ВС по РД-G при видимости менее 800 м не допускается;

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории В, С, D применять следующие процедуры:

- от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V_{2+20} км/ч;
- от (450) м. до (900) м, набор на скорости V_{2+20} км/ч;
- на (900) м. установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.

На снижении в районе аэродрома установлены следующие ограничения приборных воздушных скоростей полета:

- с эшелона 3000 м. до эшелона перехода выдерживать приборную воздушную скорость $V_{пр.}$ не более 463 км/ч (250 узлов);
- с эшелона перехода до высоты круга или удаления 28 км (15 м. миль) от зоны приземления выдерживать $V_{пр.}$ 390 км/ч \pm 18 км/ч (210 узлов \pm 10 узлов);
- с удаления 28 км (15 м. миль) от зоны приземления до точки конечного этапа захода на посадку (FAP) выдерживать $V_{пр.}$ 340 км/ч \pm 18 км/ч (185 узлов \pm 10 узлов)

При подходе и заходе на посадку:

- выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
- выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км. от порога ВПП;
- избегать увеличения мощности двигателей на удалении от 17 км. до 15 км. от порога ВПП;
- снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

UACC AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие на аэродроме:

- а. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;
- б. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м. Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОБД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;

- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего. .

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

ВС, выреливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчер ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.

Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль
12	MAIBALYK	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
5. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
6. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние

- до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
9. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”
 11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.
 12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку “РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)”. ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
 13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
 14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
 15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	Электропитание приемников электроэнергии особой группы первой категории (ОГ) для ВПП, оснащенных по III категории, осуществляется по одному из следующих вариантов: 1) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-электрического агрегата, при этом потребители подключаются через аккумуляторные источники бесперебойного питания; 2) от двух внешних независимых источников (по двум кабельным линиям через два трансформатора) и дизель-генераторного источника бесперебойного питания, который принудительно запускается при наступлении метеоусловий III категории.	Электроснабжение каждого из объектов ILS (ГРМ – 35, ГРМ – 215, КРМ – 35, КРМ – 215), относящихся к приемникам электроэнергии особой группы первой категории для ВПП, оснащенных по III категории, выполнено от одного трансформатора вместо двух.	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

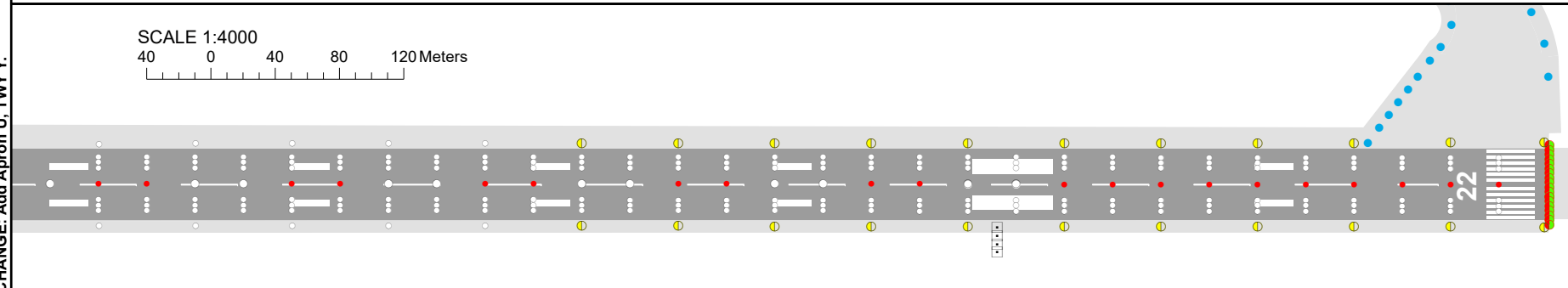
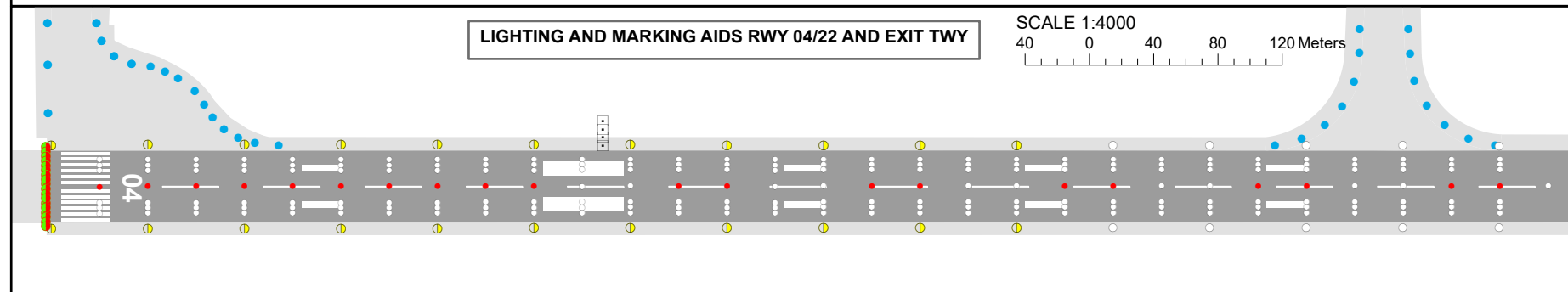
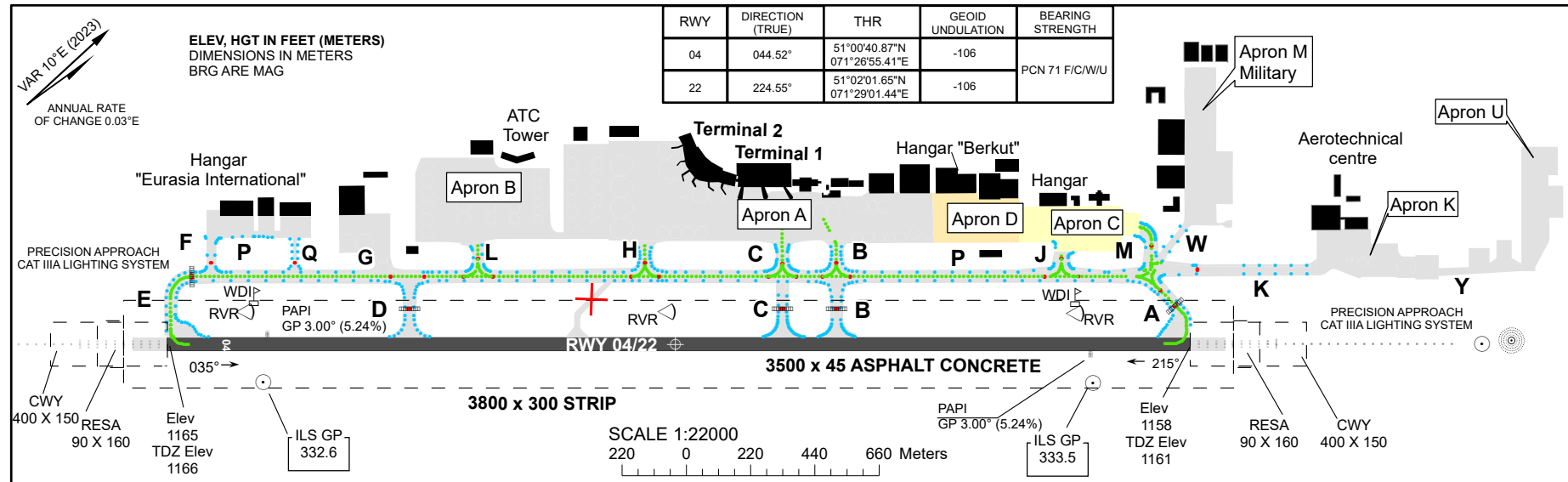
В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1



CHANGE: Add Apron U, TWY Y.

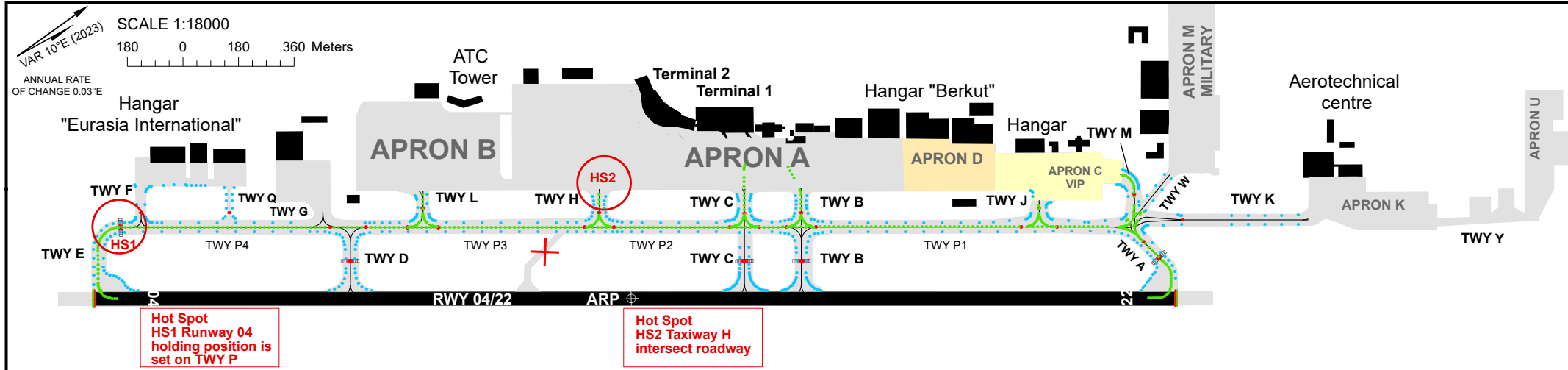
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON A ELEV 1165FT APRON B 1164FT
APRON C, APRON K ELEV 1158FT
APRON D ELEV 1155FT
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR	118.7
GROUND	119.6

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**

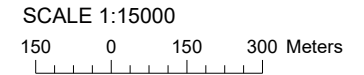


- Warning:**
- Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
 - Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75, 101 - 104 - by towing.
 - Use of AD by ACFIT MD-11 with a full weight is limited to twenty departures per 20 hours.

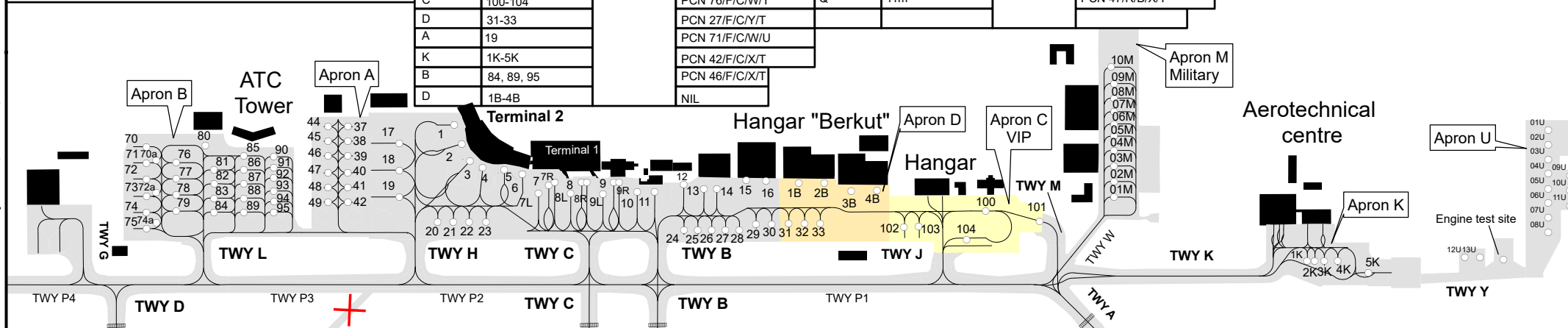
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)
AT STANDS 7L, 7R, 8L, 8R, 9L, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY.
PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH	
A	1,4,5,6	CONC+ASPH	PCN 58/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U	
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 64/R/B/W/U	B	23m		PCN 47/F/C/X/T	
	7L,7R,8L,8R,9L,9R	CONC+ASPH	PCN 68/R/B/W/T	C,D,H,E	23m		PCN 71/F/C/X/U	
	10,11		PCN 32/F/C/Y/T	G	32m		PCN 91/F/C/W/T	
	12-16		PCN 46/F/C/W/T	F	20m		PCN 48/F/C/Y/T	
	20-23		PCN 67/F/C/W/T	W	23m		CONC	PCN 31/R/B/X/T
	24-28		PCN 28/R/B/Y/T	K	23m		CONC+ASPH	PCN 42/F/C/X/T
	29,30		PCN 27/F/C/Y/T	L	23m			PCN 60/F/C/X/U
	37-42, 44-49		PCN 45/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 76/F/C/W/T	
	B		70-83, 85-88, 90-94	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/U		Y	18m
C		100-104	CONC+ASPH	PCN 76/F/C/W/T	Q	11m	PCN 47/R/B/X/T	
	D	31-33	CONC+ASPH	PCN 27/F/C/Y/T				
A	19	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/W/U					
K	1K-5K	CONC+ASPH	PCN 42/F/C/X/T					
B	84, 89, 95	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T					
D	1B-4B	CONC+ASPH	NIL					



CHANGE: Add Apron U, TWY Y, stands 01U-13U.



NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

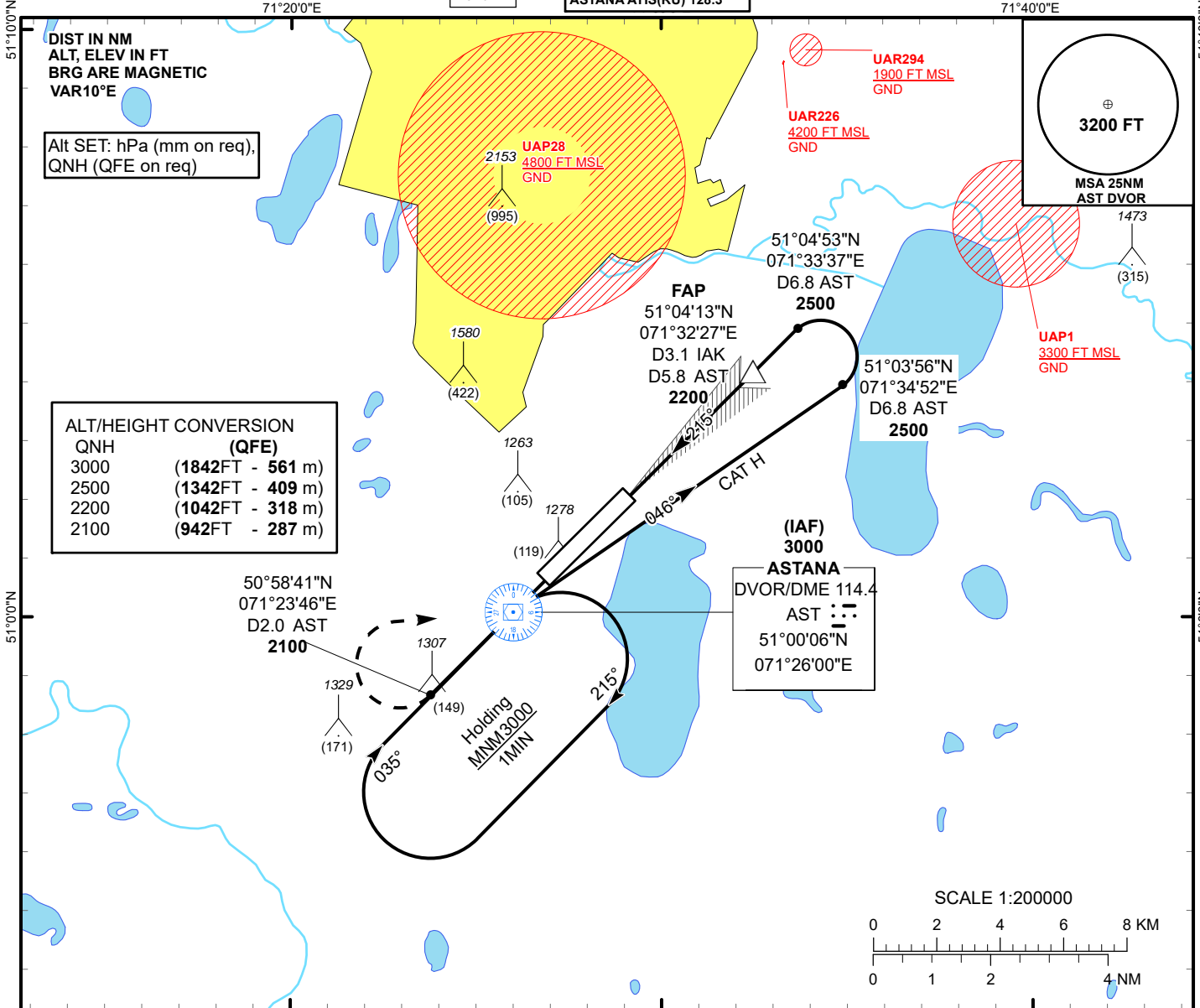
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

AERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**

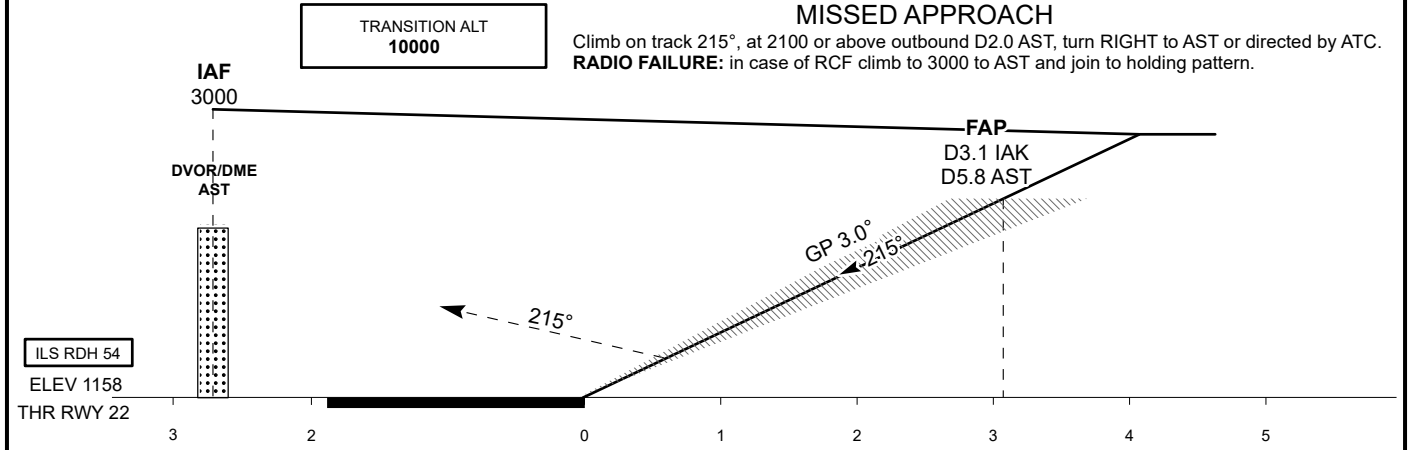
ILS
LLZ 111.7
IAK
GP 333.5
CH 54X

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

**ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME RWY 22**



71°20'0"E 71°30'0"E 71°40'0"E



Aircraft Category	A(HEL)	B	C	D	THR - DME IAK	3.1	3	2	1				
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	DME AST	1340(180)			5.8	5.7	4.7	3.7				
		ALTITUDE				2200	2175	1852	1531				
		HEIGHT				1042	1017	694	373				
DME IAK ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Missed approach description updated.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

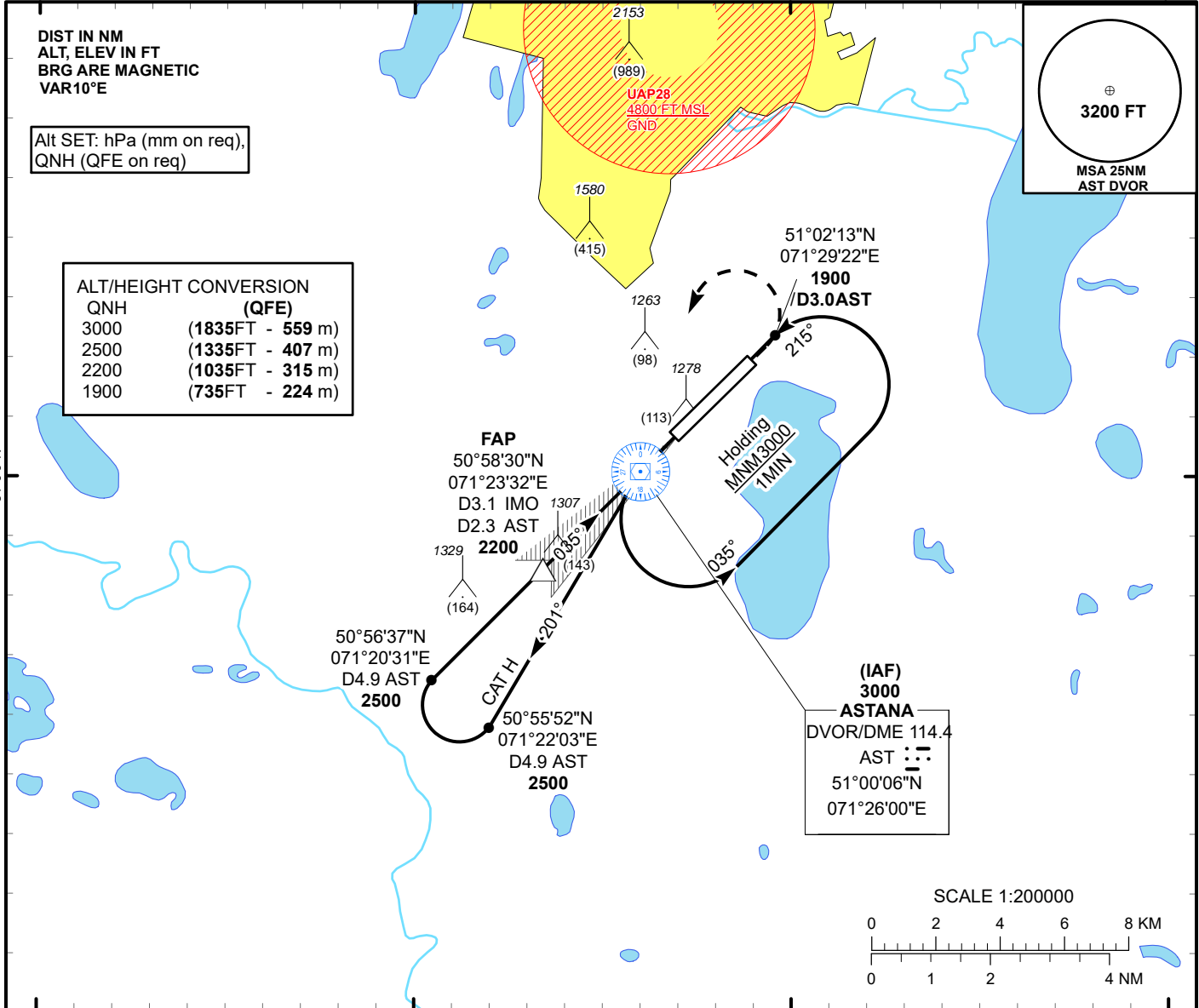
AERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1165FT**

ILS
LLZ 109.5
IMO ---
GP 332.6
CH 32X

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

**ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME RWY 04**

71°10'0"E 71°20'0"E 71°30'0"E 71°40'0"E 51°00'0"N 51°00'0"N

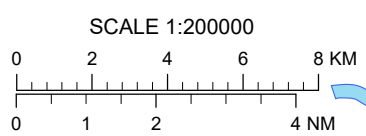


DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

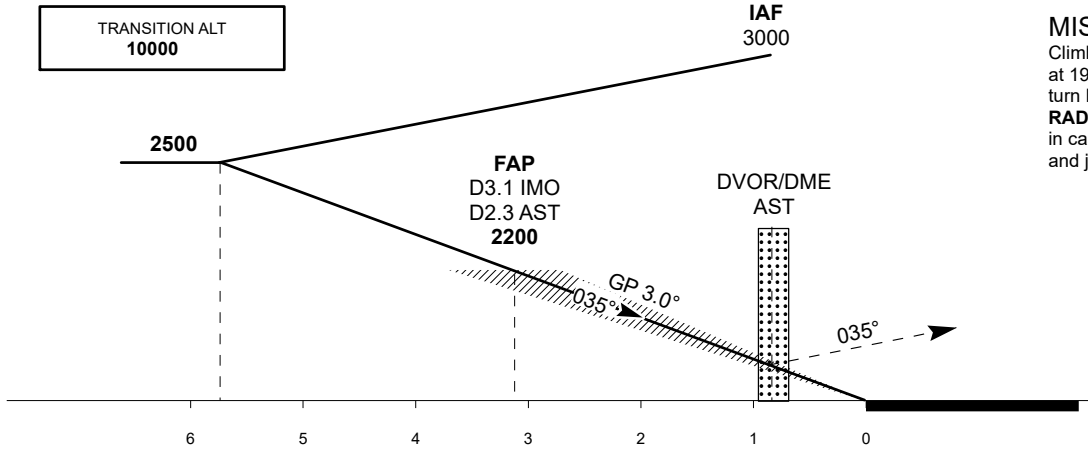
ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
3000	(1835FT - 559 m)
2500	(1335FT - 407 m)
2200	(1035FT - 315 m)
1900	(735FT - 224 m)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 035°,
at 1900 or above outbound D3.0 AST,
turn LEFT to AST or directed by ATC
RADIO FAILURE:
in case of RCF climb to 3000 to AST
and join to holding pattern.



ILS RDH 54
ELEV 1165
THR RWY 04

CHANGE: Missed approach description updated.

Aircraft Category		A(HEL)	B	C	D	THR - DME IMO	3.1	3	2	1			
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1345(180)				DME AST	2.2	2.1	1.1	0.1			
						ALTITUDE	2200	2182	1859	1538			
						HEIGHT	1035	1017	694	373			
DME IMO ZERO RANGED TO THR RWY 04													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

AERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ASTANA TOWER 118.7
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

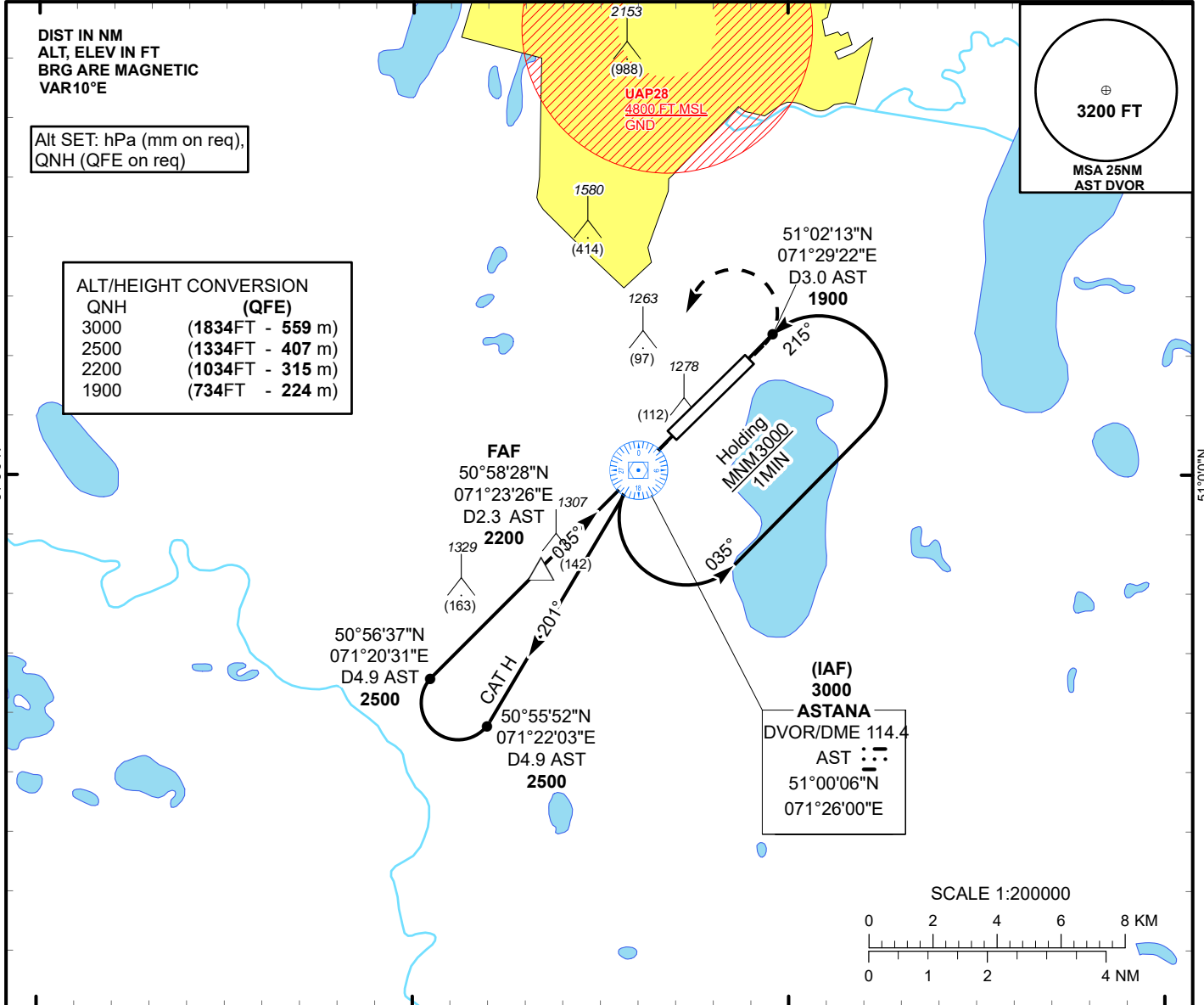
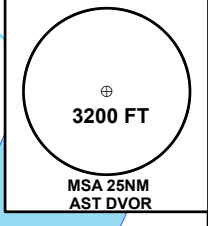
**ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME RWY 04**

71°10'0"E 71°20'0"E 71°30'0"E 71°40'0"E 51°00'0"N 51°00'0"N

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

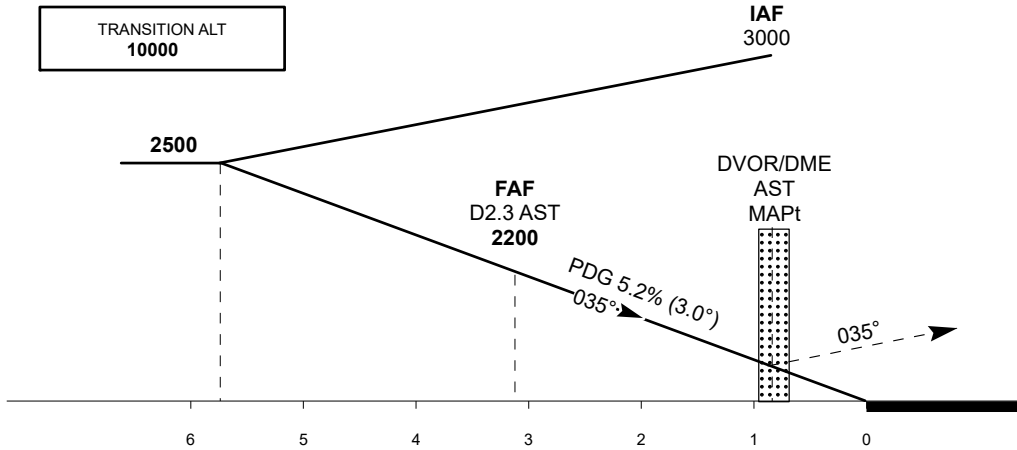
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

QNH	(QFE)
3000	(1834FT - 559 m)
2500	(1334FT - 407 m)
2200	(1034FT - 315 m)
1900	(734FT - 224 m)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 035°,
at 1900 or above outbound D3.0 AST,
turn LEFT to AST or directed by ATC
RADIO FAILURE:
in case of RCF climb to 3000 to AST
and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach description updated.

Aircraft Category	A(HEL)	B	C	D	THR - DME	3.1	3	2	1			
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1560(390)			DME AST	2.3	2.2	1.2	0.2			
					ALTITUDE	2200	2169	1851	1532			
					HEIGHT	1035	1004	686	367			
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt(2.3NM)	min:sec	1:44	1:22	1:09	0:59	0:52	0:46
					Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

OLAPU 4C, UDEBA 4C, GISTO 5C,
BASPU 5C, GOGDI 4C, RENPI 3C,
NIKNA 4C, TUGLA 4C, ALDAZ 1C.

ATYRAU
RWY 14

51°30'0"E

52°00'0"E

52°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
600 (674 - 205m)

WARNING:
CROSSING FL AT AIRWAY EXIT POINTS ARE BY ATC.

⊕
1600
MSA 25NM
ATR DVOR

OLAPU
47 51 46 N
051 45 31 E
ATR
R349.2°/D43.2

UDEBA
47 38 02 N
052 34 43 E
ATR
R038.3°/D43.2

GISTO
47 24 57 N
052 46 54 E
ATR
R058.9°/D43.2

ATYRAU
DVOR/DME 112.3
ATR
CH 70X
47 08 38 N
051 48 05 E

BASPU
47 15 14 N
052 50 46 E
ATR
R072.3°/D43.2

GOGDI
47 03 20 N
052 50 55 E
ATR
R088.1°/D43.2

TUGLA
46 51 42 N
050 50 06 E
ATR
R238.7°/D43.1

NIKNA
46 25 57 N
051 38 38 E
ATR
R180.2°/D43.2

RENPI
46 34 37 N
052 26 56 E
ATR
R133.2°/D43.2

ALDAZ
46 42 32 N
052 38 25 E
ATR
R118.3°/D43.2

47°30'0"N

47°00'0"N

47°30'0"N

47°00'0"N

CASPIAN SEA

SCALE 1:500000

0 5 10 15 20 KM

0 1.25 2.5 5 7.5 10 NM

CHANGE: Add ATIS, editorial.

51°30'0"E

52°00'0"E

Standard Departure Routes - Instrument (SID) ATYRAU RWY 14

OLAPU 4C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 309°. Proceed on track 309° until intercept radial 349° ATR, then proceed to OLAPU (R349.2°, D43.2 ATR).

UDEBA 4C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 358°. Proceed on track 358° until intercept radial 038° ATR, then proceed to UDEBA (R038.3°, D43.2 ATR).

GISTO 5C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 019°. Proceed on track 019° until intercept radial 059° ATR, then proceed to GISTO (R058.9°, D43.2 ATR).

BASPU 5C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 032°. Proceed on track 032° until intercept radial 072° ATR, then proceed to BASPU (R072.3°, D43.2 ATR).

GOGDI 4C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 048°. Proceed on track 048° until intercept radial 088° ATR, then proceed to GOGDI (R088.1°, D43.2 ATR).

RENPI 3C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 132° to RENPI (R133.2°, D43.2 ATR).

NIKNA 4C

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 210°. Proceed on track 210° until intercept radial 180° ATR, then proceed to NIKNA (R180.2°, D43.2 ATR).

TUGLA 4C

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 279°. Proceed on track 279° until intercept radial 239° ATR, then proceed to TUGLA (R238.7°, D43.1 ATR).

ALDAZ 1C

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 078°. Proceed on track 078° until intercept radial 118° ATR, then proceed to ALDAZ (R118.3°, D43.2 ATR).

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

OLAPU 4D, UDEBA 4D, GISTO 5D,
BASPU 5D, GOGDI 4D, RENPI 4D,
NIKNA 4D, TUGLA 4D, ALDAZ 1D.

ATYRAU
RWY 32

51°30'0"E

52°0'0"E

52°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
600 (672 - 205m)

WARNING:
CROSSING FL AT AIRWAY EXIT POINTS ARE BY ATC.

⊕
1600
MSA 25NM
ATR DVOR

OLAPU
47 51 46 N
051 45 31 E
ATR
R349.2°/D43.2

UDEBA
47 38 02 N
052 34 43 E
ATR
R038.3°/D43.2

ATYRAU
DVOR/DME 112.3
ATR
CH 70X
47 08 38 N
051 48 05 E

GISTO
47 24 57 N
052 46 54 E
ATR
R058.9°/D43.2

BASPU
47 15 14 N
052 50 46 E
ATR
R072.3°/D43.2

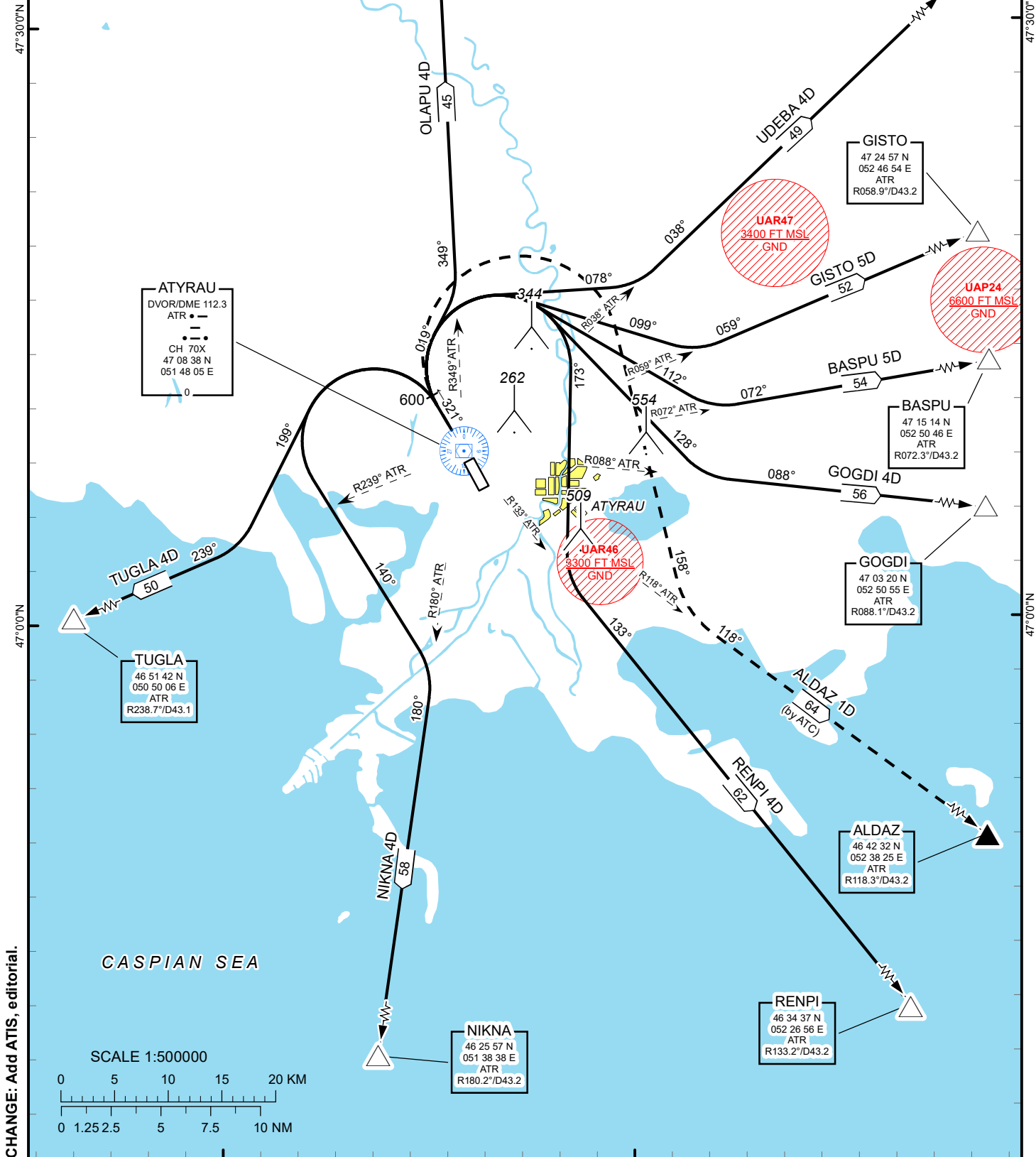
GOGDI
47 03 20 N
052 50 55 E
ATR
R088.1°/D43.2

TUGLA
46 51 42 N
050 50 06 E
ATR
R238.7°/D43.1

NIKNA
46 25 57 N
051 38 38 E
ATR
R180.2°/D43.2

RENPI
46 34 37 N
052 26 56 E
ATR
R133.2°/D43.2

ALDAZ
46 42 32 N
052 38 25 E
ATR
R118.3°/D43.2



CHANGE: Add ATIS, editorial.

Standard Departure Routes - Instrument (SID) ATYRAU RWY 32

OLAPU 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 019°. Proceed on track 019° until intercept radial 349° ATR, then proceed to OLAPU (R349.2°, D43.2 ATR).

UDEBA 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 078°. Proceed on track 078° until intercept radial 038° ATR, then proceed to UDEBA (R038.3°, D43.2 ATR).

GISTO 5D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 099°. Proceed on track 099° until intercept radial 059° ATR, then proceed to GISTO (R058.9°, D43.2 ATR).

BASPU 5D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 112°. Proceed on track 112° until intercept radial 072° ATR, then proceed to BASPU (R072.3°, D43.2 ATR).

GOGDI 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 128°. Proceed on track 128° until intercept radial 088° ATR, then proceed to GOGDI (R088.1°, D43.2 ATR).

RENPI 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 173°. Proceed on track 173° until intercept radial 133° ATR, then proceed to RENPI (R133.2°, D43.2 ATR).

NIKNA 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 140°. Proceed on track 140° until intercept radial 180° ATR, then proceed to NIKNA (R180.2°, D43.2 ATR).

TUGLA 4D

After take-off climb straight ahead to 600, turn LEFT on track 199°. Proceed on track 199° until intercept radial 239° ATR, then proceed to TUGLA (R238.7°, D43.1 ATR).

ALDAZ 1D

After take-off climb straight ahead to 600, turn RIGHT on track 158°. Proceed on track 158° until intercept radial 118° ATR, then proceed to ALDAZ (R118.3°, D43.2 ATR).

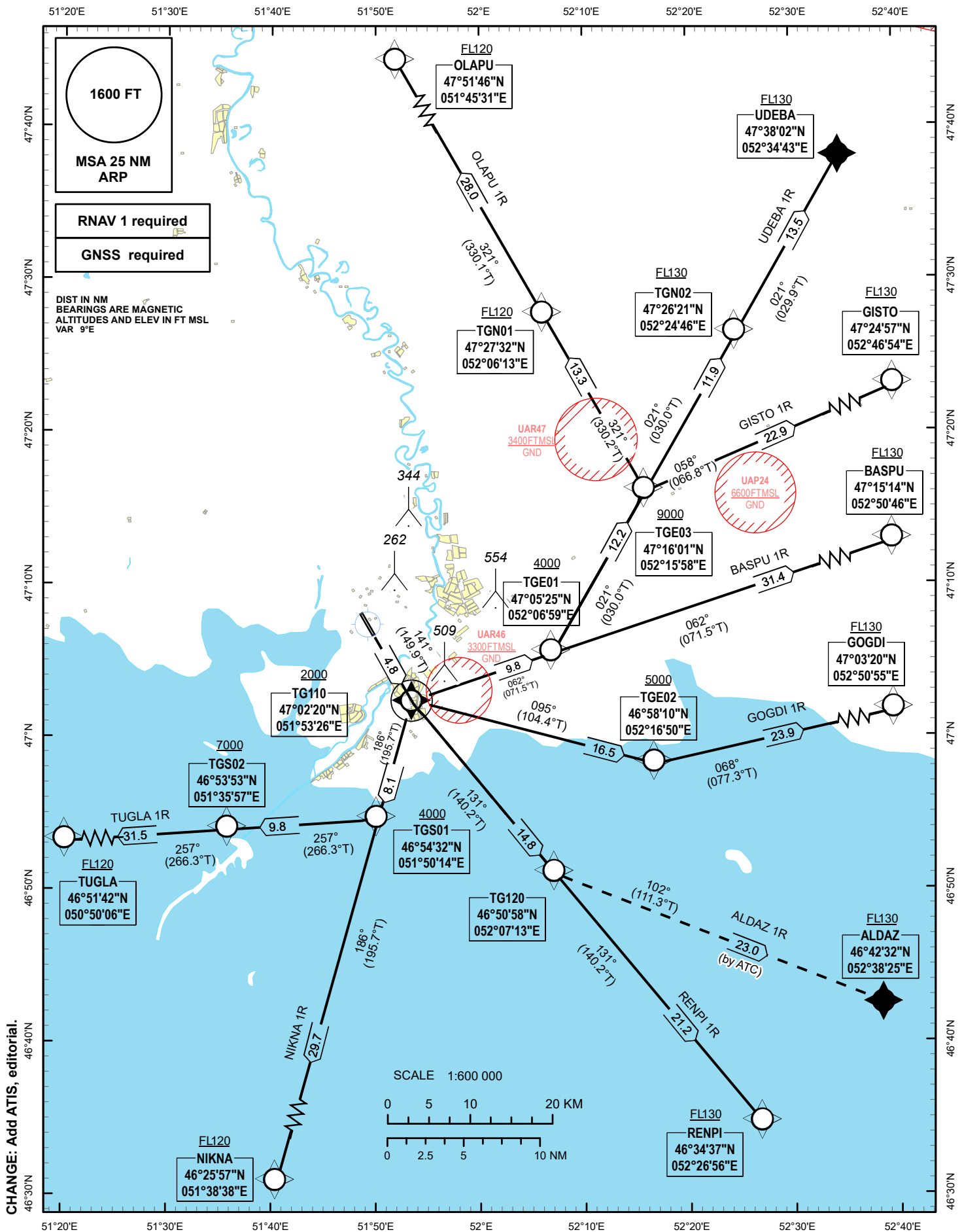
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
RWY 14

ALDAZ 1R, BASPU 1R, GISTO 1R, GOGDI 1R, NIKNA 1R, OLAPU 1R, RENPI 1R, TUGLA 1R, UDEBA 1R



TABULAR DESCRIPTION

ALDAZ 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TG120	-	131(140.2)	+9.2	14.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	ALDAZ	-	102(111.3)	+9.2	23.0	L	+FL 130	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

BASPU 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGE01	-	062(071.5)	+9.2	9.8	L	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	BASPU	-	062(071.5)	+9.2	31.4	-	+FL 130	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GISTO 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGE01	-	062(071.5)	+9.2	9.8	L	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	TGE03	-	021(030.0)	+9.2	12.2	L	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	GISTO	-	058(066.8)	+9.2	22.9	R	+FL 130	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GOGDI 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGE02	-	095(104.4)	+9.2	16.5	L	+5000	-	-	RNAV 1
30	TF	GOGDI	-	068(077.3)	+9.2	23.9	L	+FL 130	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

NIKNA 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGS01	-	186(195.7)	+9.2	8.1	R	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	NIKNA	-	186(195.7)	+9.2	29.7	-	+FL 120	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

OLAPU 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGE01	-	062(071.5)	+9.2	9.8	L	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	TGE03	-	021(030.0)	+9.2	12.2	L	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	TGN01	-	321(330.2)	+9.2	13.3	L	+FL 120	-	-	RNAV 1
50	TF	OLAPU	-	321(330.1)	+9.2	28.0	-	+FL 120	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RENPI 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TG120	-	131(140.2)	+9.2	14.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	RENPI	-	131(140.2)	+9.2	21.2	-	+FL 130	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

TUGLA 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGS01	-	186(195.7)	+9.2	8.1	R	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS02	-	257(266.3)	+9.2	9.8	R	+7000	-	-	RNAV 1
40	TF	TUGLA	-	257(266.3)	+9.2	31.5	-	+FL 120	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

UDEBA 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°) / FT	Navigation Specification
10	CF	TG110	Y	141(149.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	-	RNAV 1
20	TF	TGE01	-	062(071.5)	+9.2	9.8	L	+4000	-	-	RNAV 1
30	TF	TGE03	-	021(030.0)	+9.2	12.2	L	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	TGN02	-	021(030.0)	+9.2	11.9	-	+FL 130	-	-	RNAV 1
50	TF	UDEBA	-	021(029.9)	+9.2	13.5	-	+FL 130	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
BASPU	471514.00N	0525046.00E
DEP	470629.00N	0514955.18E
GISTO	472457.00N	0524654.00E
GOGDI	470320.00N	0525055.00E
NIKNA	462557.00N	0513838.00E
OLAPU	475146.00N	0514531.00E
RENPI	463437.00N	0522656.00E
TG110	470220.00N	0515326.00E
TG120	465058.00N	0520713.00E
TGE01	470525.00N	0520659.00E
TGE02	465810.00N	0521650.00E
TGE03	471601.00N	0521558.00E
TGN01	472732.00N	0520613.00E
TGN02	472621.00N	0522446.00E
TGS01	465432.00N	0515014.00E
TGS02	465353.00N	0513557.00E
TUGLA	465142.00N	0505006.00E
UDEBA	473802.00N	0523443.00E

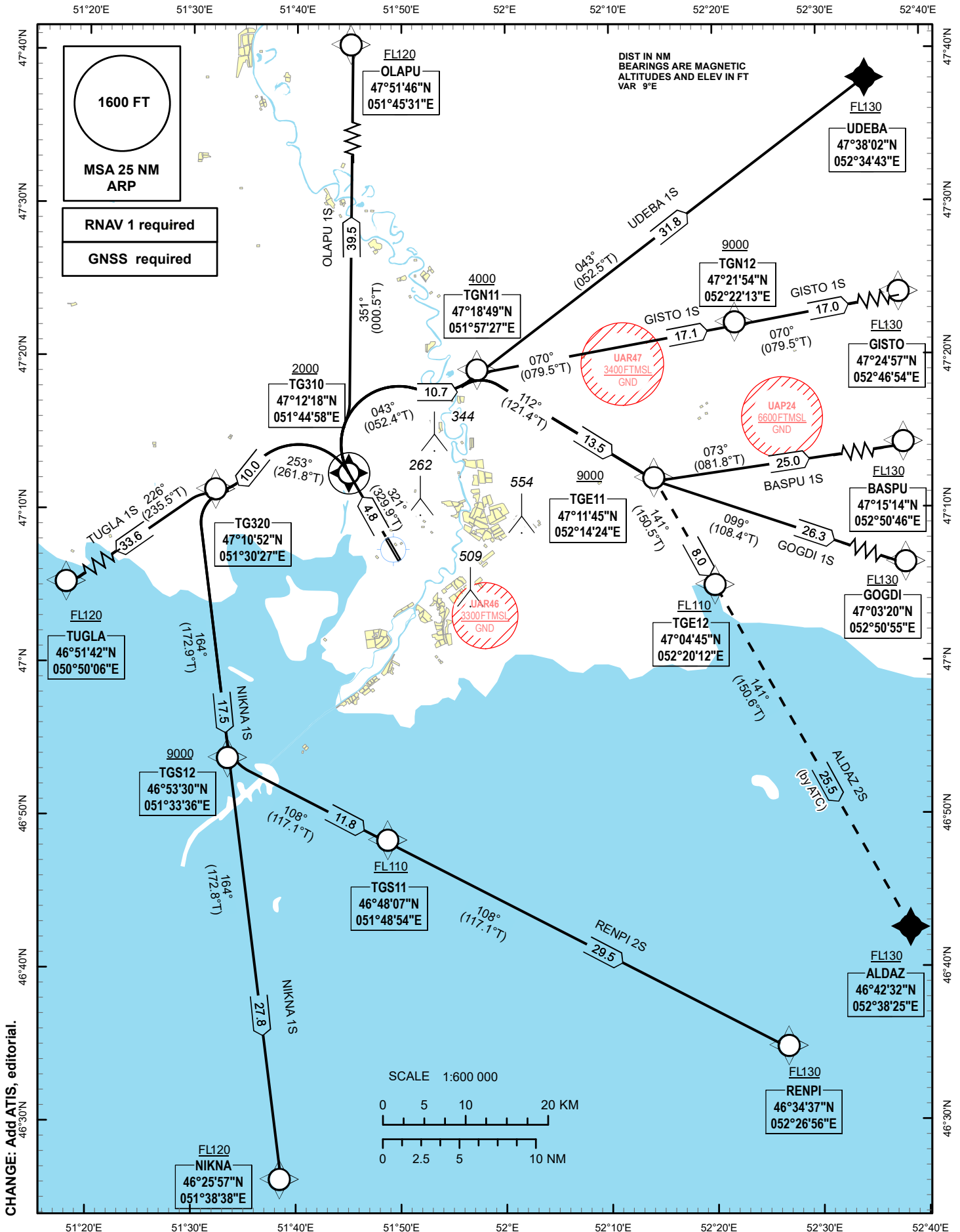
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
RWY 32

ALDAZ 2S, BASPU 1S, GISTO 1S, GOGDI 1S, NIKNA 1S, OLAPU 1S, RENPI 2S, TUGLA 1S, UDEBA 1S



CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ALDAZ 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	TGE12	-	141(150.5)	+9.2	8.0	R	+FL 110	-	2.3	RNAV 1
50	TF	ALDAZ	-	141(150.6)	+9.2	25.5	-	+FL 130	-	0.7	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

BASPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	BASPU	-	073(081.8)	+9.2	25.0	L	+FL 130	-	1.5	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GISTO 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	TGN12	-	070(079.5)	+9.2	17.1	R	+9000	-	2.8	RNAV 1
40	TF	GISTO	-	070(079.5)	+9.2	17.0	-	+FL 130	-	2.2	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GOGDI 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.3	RNAV 1
30	TF	TGE11	-	112(121.4)	+9.2	13.5	R	+9000	-	3.5	RNAV 1
40	TF	GOGDI	-	099(108.4)	+9.2	26.3	L	+FL 130	-	1.4	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

NIKNA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	NIKNA	-	164(172.8)	+9.2	27.8	-	+FL 120	-	1	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

OLAPU 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	OLAPU	-	351(000.5)	+9.2	39.5	R	+FL 120	-	2.4	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RENPI 2S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TGS12	-	164(172.9)	+9.2	17.5	L	+9000	-	2.2	RNAV 1
40	TF	TGS11	-	108(117.1)	+9.2	11.8	L	+FL 110	-	1.6	RNAV 1
50	TF	RENPI	-	108(117.1)	+9.2	29.5	-	+FL 130	-	0.6	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

TUGLA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TG320	-	253(261.8)	+9.2	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	TUGLA	-	226(235.5)	+9.2	33.6	L	+FL 120	-	2.1	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

UDEBA 1S											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
10	CF	TG310	Y	321(329.9)	+9.2	4.8	-	+2000	-	4	RNAV 1
20	TF	TGN11	-	043(052.4)	+9.2	10.7	R	+4000	-	1.4	RNAV 1
30	TF	UDEBA	-	043(052.5)	+9.2	31.8	-	+FL 130	-	2.7	RNAV 1

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
BASPU	471514.00N	0525046.00E
DEP	470809.85N	0514829.51E
GISTO	472457.00N	0524654.00E
GOGDI	470320.00N	0525055.00E
NIKNA	462557.00N	0513838.00E
OLAPU	475146.00N	0514531.00E
RENPI	463437.00N	0522656.00E
TG310	471218.00N	0514458.00E
TG320	471052.00N	0513027.00E
TGE11	471145.00N	0521424.00E
TGE12	470445.00N	0522012.00E
TGN11	471849.00N	0515727.00E
TGN12	472154.00N	0522213.00E
TGS11	464807.00N	0514854.00E
TGS12	465330.00N	0513336.00E
TUGLA	465142.00N	0505006.00E
UDEBA	473802.00N	0523443.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

OLAPU 3L, UDEBA 3L, GISTO 4L,
BASPU 4L, GOGDI 3L, RENPI 3L,
NIKNA 3L, TUGLA 3L, ALDAZ 1L.

ATYRAU
RWY 14

51°30'0"E

52°0'0"E

52°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E(2013)

WARNING:
CROSSING FL AT AIRWAY EXIT POINTS ARE BY ATC.

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
4000 (4074 - 1242m)

⊕
1600
MSA 25NM
ATR DVOR

47°30'0"N

47°30'0"N

47°0'0"N

47°0'0"N

CHANGE: Add ATIS, editorial.

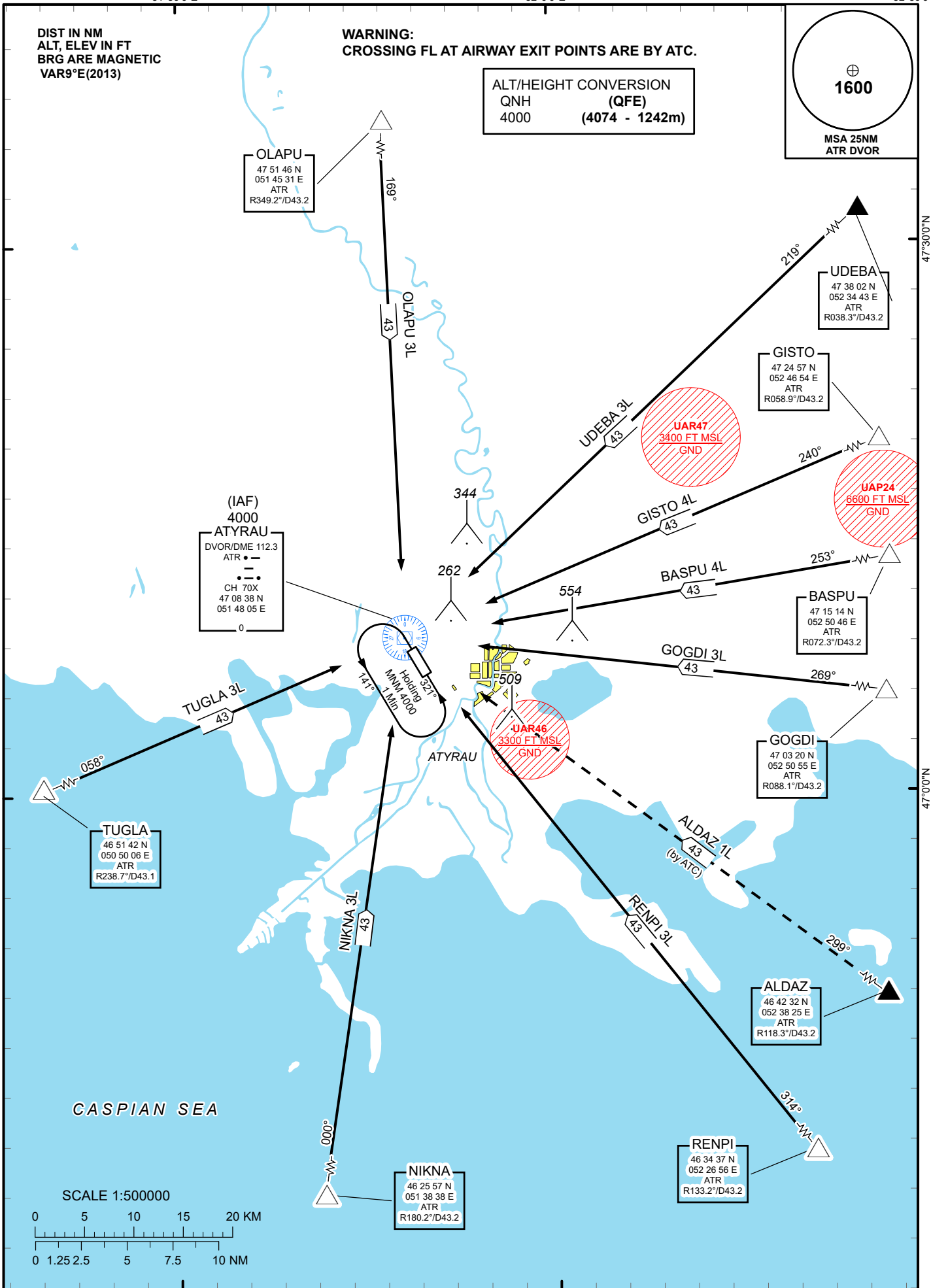
SCALE 1:500000

0 5 10 15 20 KM

0 1.25 2.5 5 7.5 10 NM

51°30'0"E

52°0'0"E



Standard Arrival Routes – Instrument (STAR) ATYRAU RWY 14
OLAPU 3L After crossing OLAPU (R349.2°, D43.2 ATR) proceed on track 169° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
UDEBA 3L After crossing UDEBA (R038.3°, D43.2 ATR) proceed on track 219° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
GISTO 4L After crossing GISTO (R058.9°, D43.2 ATR) proceed on track 240° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
BASPU 4L After crossing BASPU (R072.3°, D43.2 ATR) proceed on track 253° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
GOGDI 3L After crossing GOGDI (R088.1°, D43.2 ATR) proceed on track 269° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
RENPI 3L After crossing RENPI (R133.2°, D43.2 ATR) proceed on track 314° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
NIKNA 3L After crossing NIKNA (R180.2°, D43.2 ATR) proceed on track 000° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
TUGLA 3L After crossing TUGLA (R238.7°, D43.1 ATR) proceed on track 058° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
ALDAZ 1L After crossing ALDAZ (R118.3°, D43.2 ATR) proceed on track 299° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

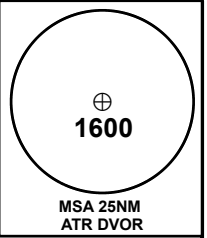
OLAPU 3M, UDEBA 3M, GISTO 4M,
BASPU 4M, GOGDI 3M, RENPI 3M,
NIKNA 3M, TUGLA 3M, ALDAZ 1M.

ATYRAU
RWY 32

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E(2013)

WARNING:
CROSSING FL AT AIRWAY EXIT POINTS ARE BY ATC.

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
4000 (4072 - 1241m)



OLAPU
47 51 46 N
051 45 31 E
ATR
R349.2°/D43.2

(IAF)
4000
ATYRAU
DVOR/DME 112.3
ATR
CH 70X
47 08 38 N
051 48 05 E
0

UDEBA
47 38 02 N
052 34 43 E
ATR
R038.3°/D43.2

GISTO
47 24 57 N
052 46 54 E
ATR
R058.9°/D43.2

BASPU
47 15 14 N
052 50 46 E
ATR
R072.3°/D43.2

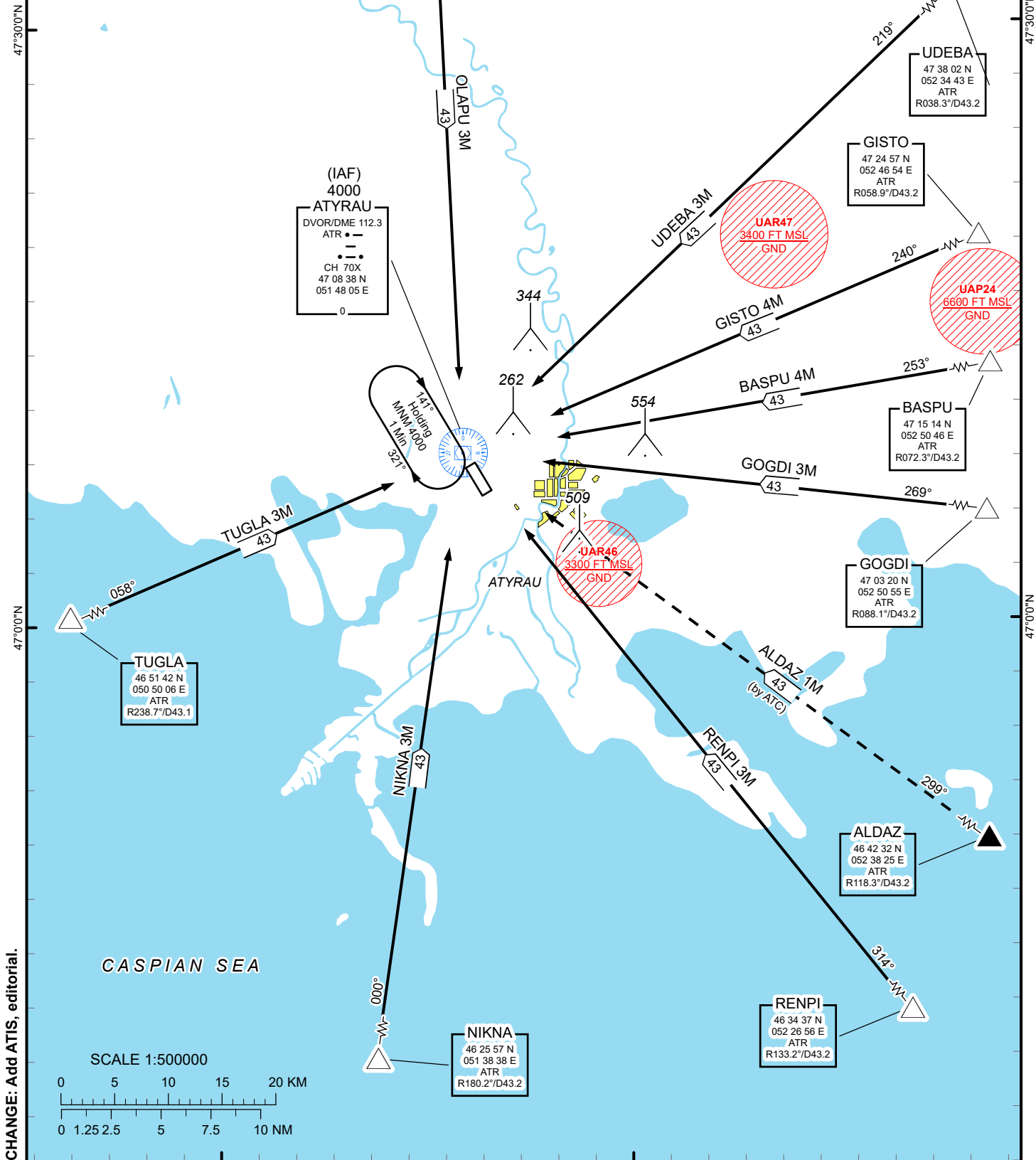
GOGDI
47 03 20 N
052 50 55 E
ATR
R088.1°/D43.2

TUGLA
46 51 42 N
050 50 06 E
ATR
R238.7°/D43.1

NIKNA
46 25 57 N
051 38 38 E
ATR
R180.2°/D43.2

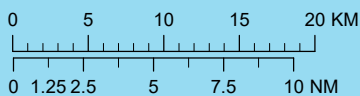
RENPI
46 34 37 N
052 26 56 E
ATR
R133.2°/D43.2

ALDAZ
46 42 32 N
052 38 25 E
ATR
R118.3°/D43.2



CHANGE: Add ATIS, editorial.

SCALE 1:500000



Standard Arrival Routes – Instrument (STAR) ATYRAU RWY 32
OLAPU 3M After crossing OLAPU (R349.2°, D43.2 ATR) proceed on track 169° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
UDEBA 3M After crossing UDEBA (R038.3°, D43.2 ATR) proceed on track 219° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
GISTO 4M After crossing GISTO (R058.9°, D43.2 ATR) proceed on track 240° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
BASPU 4M After crossing BASPU (R072.3°, D43.2 ATR) proceed on track 253° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
GOGDI 3M After crossing GOGDI (R088.1°, D43.2 ATR) proceed on track 269° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
RENPI 3M After crossing RENPI (R133.2°, D43.2 ATR) proceed on track 314° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
NIKNA 3M After crossing NIKNA (R180.2°, D43.2 ATR) proceed on track 000° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
TUGLA 3M After crossing TUGLA (R238.7°, D43.1 ATR) proceed on track 058° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.
ALDAZ 1M After crossing ALDAZ (R118.3°, D43.2 ATR) proceed on track 299° to ATR. Cross ATR DVOR at 4000.

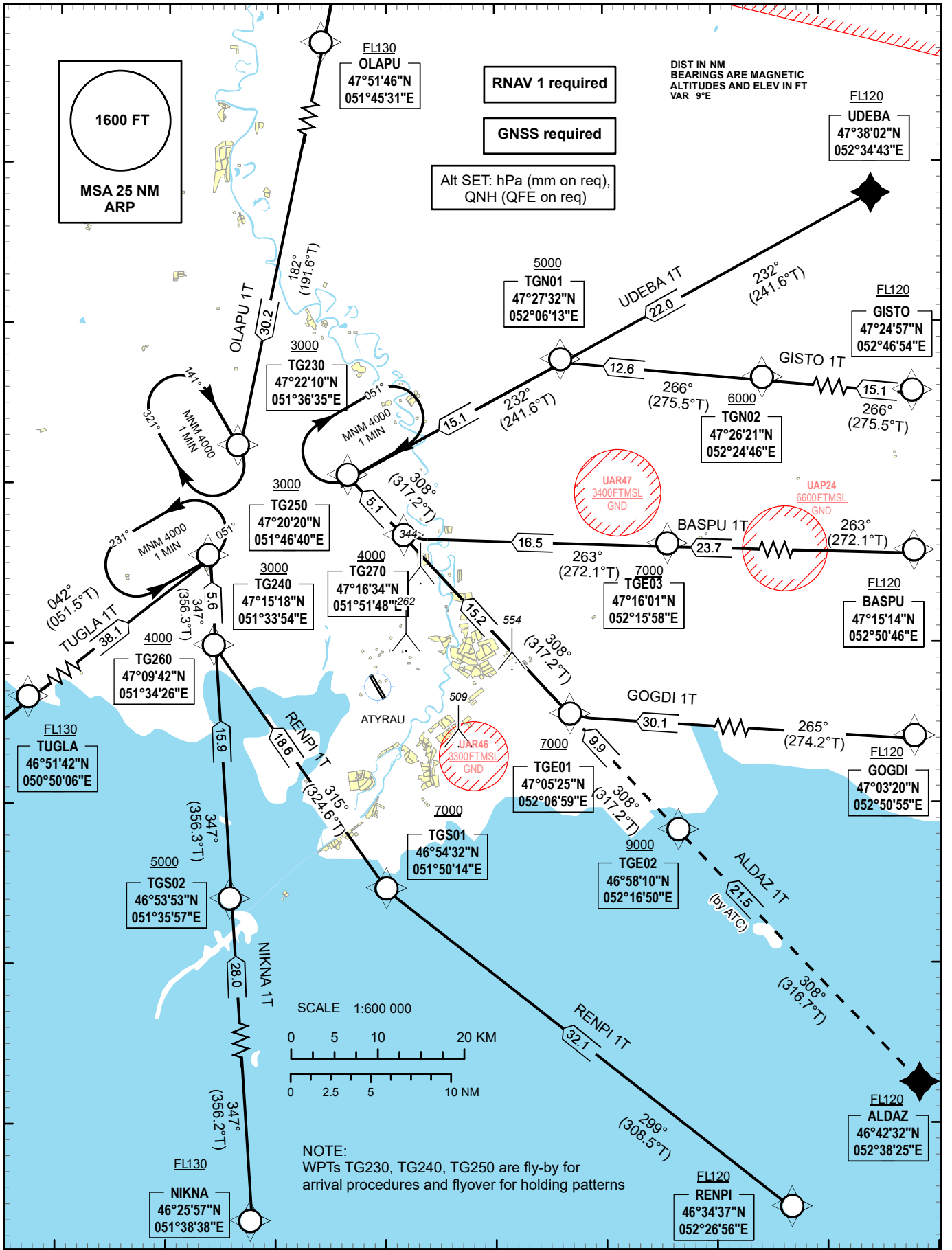
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
RWY 14

ALDAZ 1T, BASPU 1T, GISTO 1T, GOGDI 1T, NIKNA 1T, OLAPU 1T, RENPI 1T, TUGLA 1T, UDEBA 1T



CHANGE: Add ATIS editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ALDAZ 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ALDAZ	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGE02	-	308 (316.7)	21.5	-	+9000	-	RNAV 1
003	TF	TGE01	-	308 (317.2)	9.9	-	+7000	-	RNAV 1
004	TF	TG270	-	308 (317.2)	15.2	-	+4000	-	RNAV 1
005	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

BASPU 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	BASPU	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGE03	-	263 (272.1)	23.7	-	+7000	-	RNAV 1
003	TF	TG270	-	263 (272.1)	16.5	-	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	R	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GISTO 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	GISTO	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGN02	-	266 (275.5)	15.1	-	+6000	-	RNAV 1
003	TF	TGN01	-	266 (275.5)	12.6	-	+5000	-	RNAV 1
004	TF	TG250	-	232 (241.6)	15.1	L	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GOGDI 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	GOGDI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
003	TF	TGE01	-	265 (274.2)	30.1	-	+7000	-	RNAV 1
004	TF	TG270	-	308 (317.2)	15.2	R	+4000	-	RNAV 1
005	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

NIKNA 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	NIKNA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TGS02	-	347 (356.2)	28.0	-	+5000	-	RNAV 1
003	TF	TG260	-	347 (356.3)	15.9	-	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG240	-	347 (356.3)	5.6	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

OLAPU 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	OLAPU	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TG230	-	182 (191.6)	30.2	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RENPI 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	RENPI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGS01	-	299 (308.5)	32.1	-	+7000	-	RNAV 1
003	TF	TG260	-	315 (324.6)	18.6	R	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG240	-	347 (356.3)	5.6	R	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

TUGLA 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TUGLA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TG240	-	042 (051.5)	38.1	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

UDEBA 1T									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	UDEBA	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGN01	-	232 (241.6)	22.0	-	+5000	-	RNAV 1
003	TF	TG250	-	232 (241.6)	15.1	-	+3000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates		Waypoint Identifier	Coordinates	
TG230	472210.00N	0513635.00E	TGS02	465353.00N	0513557.00E
TG240	471518.00N	0513354.00E	ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
TG250	472020.00N	0514640.00E	BASPU	471514.00N	0525046.00E
TG260	470942.00N	0513426.00E	GISTO	472457.00N	0524654.00E
TG270	471634.00N	0515148.00E	GOGDI	470320.00N	0525055.00E
TGE01	470525.00N	0520659.00E	NIKNA	462557.00N	0513838.00E
TGE02	465810.00N	0521650.00E	OLAPU	475146.00N	0514531.00E
TGE03	471601.00N	0521558.00E	RENPI	463437.00N	0522656.00E
TGN01	472732.00N	0520613.00E	TUGLA	465142.00N	0505006.00E
TGN02	472621.00N	0522446.00E	UDEBA	473802.00N	0523443.00E
TGS01	465432.00N	0515014.00E			

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG230	141 (149.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG240	051 (059.9)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG250	231 (239.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

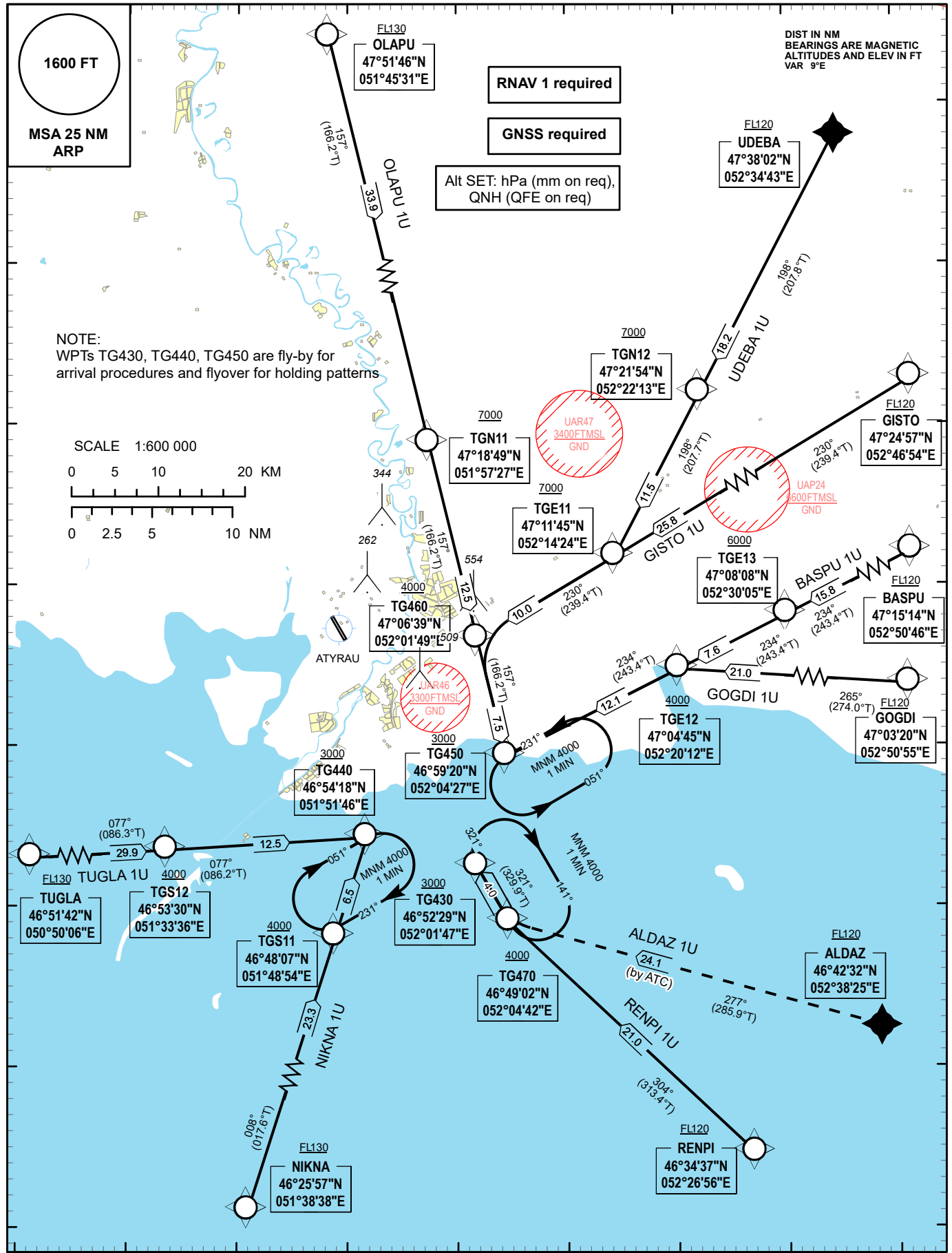
TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
RWY 32

ALDAZ 1U, BASPU 1U, GISTO 1U, GOGDI 1U, NIKNA 1U, OLAPU 1U, RENPI 1U, TUGLA 1U, UDEBA 1U

51°20'E 51°30'E 51°40'E 51°50'E 52°E 52°10'E 52°20'E 52°30'E 52°40'E



CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ALDAZ 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ALDAZ	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TG470	-	277 (285.9)	24.1	-	+4000	-	RNAV 1
003	TF	TG430	-	321 (329.9)	4.0	R	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

BASPU 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	BASPU	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGE13	-	234 (243.4)	15.8	-	+6000	-	RNAV 1
003	TF	TGE12	-	234 (243.4)	7.6	-	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG450	-	234 (243.4)	12.1	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GISTO 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	GISTO	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGE11	-	230 (239.4)	25.8	-	+7000	-	RNAV 1
003	TF	TG460	-	230 (239.4)	10.0	-	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	L	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

GOGDI 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	GOGDI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGE12	-	265 (274.0)	21.0	-	+4000	-	RNAV 1
003	TF	TG450	-	234 (243.4)	12.1	L	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

NIKNA 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	NIKNA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TGS11	-	008 (017.6)	23.3	-	+4000	-	RNAV 1
003	TF	TG440	-	008 (017.6)	6.5	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

OLAPU 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	OLAPU	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TGN11	-	157 (166.2)	33.9	-	+7000	-	RNAV 1
003	TF	TG460	-	157 (166.2)	12.5	-	+4000	-	RNAV 1
004	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RENPI 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	RENPI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TG470	-	304 (313.4)	21.0	-	+4000	-	RNAV 1
003	TF	TG430	-	321 (329.9)	4.0	R	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

TUGLA 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TUGLA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1
002	TF	TGS12	-	077 (086.3)	29.9	-	+4000	-	RNAV 1
003	TF	TG440	-	077 (086.2)	12.5	-	+3000	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

UDEBA 1U									
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	UDEBA	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1
002	TF	TGN12	-	198 (207.8)	18.2	-	+7000	-	RNAV 1
003	TF	TGE11	-	198 (207.7)	11.5	-	+7000	-	RNAV 1
004	TF	TG460	-	230 (239.4)	10.0	R	+4000	-	RNAV 1
005	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	L	+3000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates		Waypoint Identifier	Coordinates	
TG430	465229.00N	0520147.00E	TGS12	465330.00N	0513336.00E
TG440	465418.00N	0515146.00E	ALDAZ	464232.00N	0523825.00E
TG450	465920.00N	0520427.00E	BASPU	471514.00N	0525046.00E
TG460	470639.00N	0520149.00E	GISTO	472457.00N	0524654.00E
TG470	464902.00N	0520442.00E	GOGDI	470320.00N	0525055.00E
TGE11	471145.00N	0521424.00E	NIKNA	462557.00N	0513838.00E
TGE12	470445.00N	0522012.00E	OLAPU	475146.00N	0514531.00E
TGE13	470808.00N	0523005.00E	RENPI	463437.00N	0522656.00E
TGN11	471849.00N	0515727.00E	TUGLA	465142.00N	0505006.00E
TGN12	472154.00N	0522213.00E	UDEBA	473802.00N	0523443.00E
TGS11	464807.00N	0514854.00E			

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG430	321 (329.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG440	051 (059.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG450	231 (239.9)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 STAR RWY 14										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification	Distance to THR (NM)
ALDAZ 1K										
001	IF	ALDAZ	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	68.1
002	TF	TGE02	-	307 (316.7)	21.5	-	+9000	-	RNAV 1	46.6
003	TF	TGE01	-	308 (317.2)	9.9	-	+7000	-	RNAV 1	36.7
004	TF	TG270	-	308 (317.2)	15.2	-	+4000	-	RNAV 1	21.5
005	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	-	+3000	-	RNAV 1	16.3
BASPU 1K										
001	IF	BASPU	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	61.7
002	TF	TGE03	-	263 (272.1)	23.7	-	+7000	-	RNAV 1	37.9
003	TF	TG270	-	263 (272.1)	16.5	-	+4000	-	RNAV 1	21.5
004	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	R	+3000	-	RNAV 1	16.3
GISTO 1K										
001	IF	GISTO	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	59.2
002	TF	TGN02	-	266 (275.5)	15.1	-	+6000	-	RNAV 1	44.1
003	TF	TGN01	-	266 (275.5)	12.6	-	+5000	-	RNAV 1	31.5
004	TF	TG250	-	232 (241.6)	15.1	L	+3000	-	RNAV 1	16.3
GOGDI 1K										
001	IF	GOGDI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	66.8
003	TF	TGE01	-	265 (274.2)	30.1	-	+7000	-	RNAV 1	36.7
004	TF	TG270	-	308 (317.2)	15.2	R	+4000	-	RNAV 1	21.5
005	TF	TG250	-	308 (317.2)	5.1	-	+3000	-	RNAV 1	16.3
NIKNA 1K										
001	IF	NIKNA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	65.8
002	TF	TGS02	-	347 (356.2)	28.0	-	+5000	-	RNAV 1	37.8
003	TF	TG260	-	347 (356.3)	15.9	-	+4000	-	RNAV 1	22.0
004	TF	TG240	-	347 (356.3)	5.6	-	+3000	-	RNAV 1	16.3
OLAPU 1K										
001	IF	OLAPU	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	46.6
002	TF	TG230	-	182 (191.6)	30.2	-	+3000	-	RNAV 1	16.4
RENPI 1K										
001	IF	RENPI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	72.7
002	TF	TGS01	-	299 (308.5)	32.1	-	+7000	-	RNAV 1	40.6
003	TF	TG260	-	315 (324.6)	18.6	R	+4000	-	RNAV 1	22.0
004	TF	TG240	-	347 (356.3)	5.6	R	+3000	-	RNAV 1	16.3
TUGLA 1K										
001	IF	TUGLA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	54.5
002	TF	TG240	-	042 (051.5)	38.1	-	+3000	-	RNAV 1	16.3
UDEBA 1K										
001	IF	UDEBA	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	53.4
002	TF	TGN01	-	232 (241.6)	22.0	-	+5000	-	RNAV 1	31.5
003	TF	TG250	-	232 (241.6)	15.1	-	+3000	-	RNAV 1	16.3

WAYPOINT LIST

RNAV 1 STAR RWY 14		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00 N	0523825.00 E
BASPU	471514.00 N	0525046.00 E
GISTO	472457.00 N	0524654.00 E
GOGDI	470320.00 N	0525055.00 E
NIKNA	462557.00 N	0513838.00 E
OLAPU	475146.00 N	0514531.00 E
RENPI	463437.00 N	0522656.00 E
TG230	472210.00 N	0513635.00 E
TG240	471518.00 N	0513354.00 E
TG250	472020.00 N	0514640.00 E
TG260	470942.00 N	0513426.00 E
TG270	471634.00 N	0515148.00 E
TGE01	470525.00 N	0520659.00 E
TGE02	465810.00 N	0521650.00 E
TGE03	471601.00 N	0521558.00 E
TGN01	472732.00 N	0520613.00 E
TGN02	472621.00 N	0522446.00 E
TGS01	465432.00 N	0515014.00 E
TGS02	465353.00 N	0513557.00 E
TUGLA	465142.00 N	0505006.00 E
UDEBA	473802.00 N	0523443.00 E

HOLDINGS

RNAV 1 STAR RWY 14								
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG230	141 (149.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG240	051 (059.9)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG250	231 (239.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1

TABULAR DESCRIPTION

RNAV 1 STAR RWY 32										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	Navigation Specification	Distance to THR (NM)
ALDAZ 1N										
001	IF	ALDAZ	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	44.4
002	TF	TG470	-	277 (285.9)	24.1	-	+4000	-	RNAV 1	20.3
003	TF	TG430	-	321 (329.9)	4.0	R	+3000	-	RNAV 1	16.4
BASPU 1N										
001	IF	BASPU	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	51.8
002	TF	TGE13	-	234 (243.4)	15.8	-	+6000	-	RNAV 1	36.0
003	TF	TGE12	-	234 (243.4)	7.6	-	+4000	-	RNAV 1	28.4
004	TF	TG450	-	234 (243.4)	12.1	-	+3000	-	RNAV 1	16.4
GISTO 1N										
001	IF	GISTO	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	59.6
002	TF	TGE11	-	230 (239.4)	25.8	-	+7000	-	RNAV 1	33.9
003	TF	TG460	-	230 (239.4)	10.0	-	+4000	-	RNAV 1	23.9
004	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	L	+3000	-	RNAV 1	16.4
GOGDI 1N										
001	IF	GOGDI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	49.5
002	TF	TGE12	-	265 (274.0)	21.0	-	+4000	-	RNAV 1	28.4
003	TF	TG450	-	234 (243.4)	12.1	L	+3000	-	RNAV 1	16.4
NIKNA 1N										
001	IF	NIKNA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	46.1
002	TF	TGS11	-	008 (017.6)	23.3	-	+4000	-	RNAV 1	22.9
003	TF	TG440	-	008 (017.6)	6.5	-	+3000	-	RNAV 1	16.4
OLAPU 1N										
001	IF	OLAPU	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	70.4
002	TF	TGN11	-	157 (166.2)	33.9	-	+7000	-	RNAV 1	36.4
003	TF	TG460	-	157 (166.2)	12.5	-	+4000	-	RNAV 1	23.9
004	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	-	+3000	-	RNAV 1	16.4
RENPI 1N										
001	IF	RENPI	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	41.4
002	TF	TG470	-	304 (313.4)	21.0	-	+4000	-	RNAV 1	20.3
003	TF	TG430	-	321 (329.9)	4.0	R	+3000	-	RNAV 1	16.4
TUGLA 1N										
001	IF	TUGLA	-	-	-	-	+FL130	-	RNAV 1	58.7
002	TF	TGS12	-	077 (086.3)	29.9	-	+4000	-	RNAV 1	28.9
003	TF	TG440	-	077 (086.2)	12.5	-	+3000	-	RNAV 1	16.4
UDEBA 1N										
001	IF	UDEBA	-	-	-	-	+FL120	-	RNAV 1	63.6
002	TF	TGN12	-	199 (207.8)	18.2	-	+7000	-	RNAV 1	45.3
003	TF	TGE11	-	198 (207.7)	11.5	-	+7000	-	RNAV 1	33.9
004	TF	TG460	-	230 (239.4)	10.0	R	+4000	-	RNAV 1	23.9
005	TF	TG450	-	157 (166.2)	7.5	L	+3000	-	RNAV 1	16.4

WAYPOINT LIST

RNAV 1 STAR RWY 32		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ALDAZ	464232.00 N	0523825.00
BASPU	471514.00 N	0525046.00
GISTO	472457.00 N	0524654.00
GOGDI	470320.00 N	0525055.00
NIKNA	462557.00 N	0513838.00
OLAPU	475146.00 N	0514531.00
RENPI	463437.00 N	0522656.00
TG430	465229.00 N	0520147.00
TG440	465418.00 N	0515146.00
TG450	465920.00 N	0520427.00
TG460	470639.00 N	0520149.00
TG470	464902.00 N	0520442.00
TGE11	471145.00 N	0521424.00
TGE12	470445.00 N	0522012.00
TGE13	470808.00 N	0523005.00
TGN11	471849.00 N	0515727.00
TGN12	472154.00 N	0522213.00
TGS11	464807.00 N	0514854.00
TGS12	465330.00 N	0513336.00
TUGLA	465142.00 N	0505006.00
UDEBA	473802.00 N	0523443.00

HOLDINGS

RNAV 1 STAR RWY 32								
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG430	321 (329.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG440	051 (059.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	TG450	231 (239.9)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1

ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

AERODROME ELEV -72 FT

ATYRAU

51°0'0"E 52°0'0"E 53°0'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E

NOTE
CHART ONLY TO BE USED
FOR CROSS-CHECKING OF
ALTITUDES ASSIGNED WHILE
UNDER RADAR CONTROL

NOTE - LEVELS ASSIGNED BY ATC INCLUDE A CORRECTION
FOR LOW TEMPERATURE EFFECT

Sector A2B
AKTOBE-CONTROL
130.9

UAR24
UNL
GND

OLAPU
47 51 46 N
051 45 31 E

UDEBA
47 38 02 N
052 34 43 E

TMA
ATYRAU
150 FL
3000 FT MSL

4000

GISTO
47 24 57 N
052 46 54 E

ATYRAU
DVOR/DME 112.3
ATR
47 08 38 N
051 48 05 E

CTR
ATYRAU
4000 FT MSL
GND

UAR47
3400 FT MSL
GND

BASPU
47 15 14 N
052 50 46 E

344
262
554
509

UAR24
6600 FT MSL
GND

GOGDI
47 03 20 N
052 50 55 E

1600

4000

TUGLA
46 51 42 N
050 50 06 E

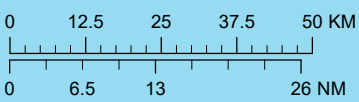
NIKNA
46 25 57 N
051 38 38 E

CTR
D ISLAND
3000 FT MSL
GND

RENPI
46 34 37 N
052 26 56 E

CASPIAN SEA

SCALE 1:1250000



CHANGE: Add ATIS, CTR boundary, editorial.

51°0'0"E 52°0'0"E 53°0'0"E

48°0'0"N

47°0'0"N

46°0'0"N

48°0'0"N

47°0'0"N

46°0'0"N

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

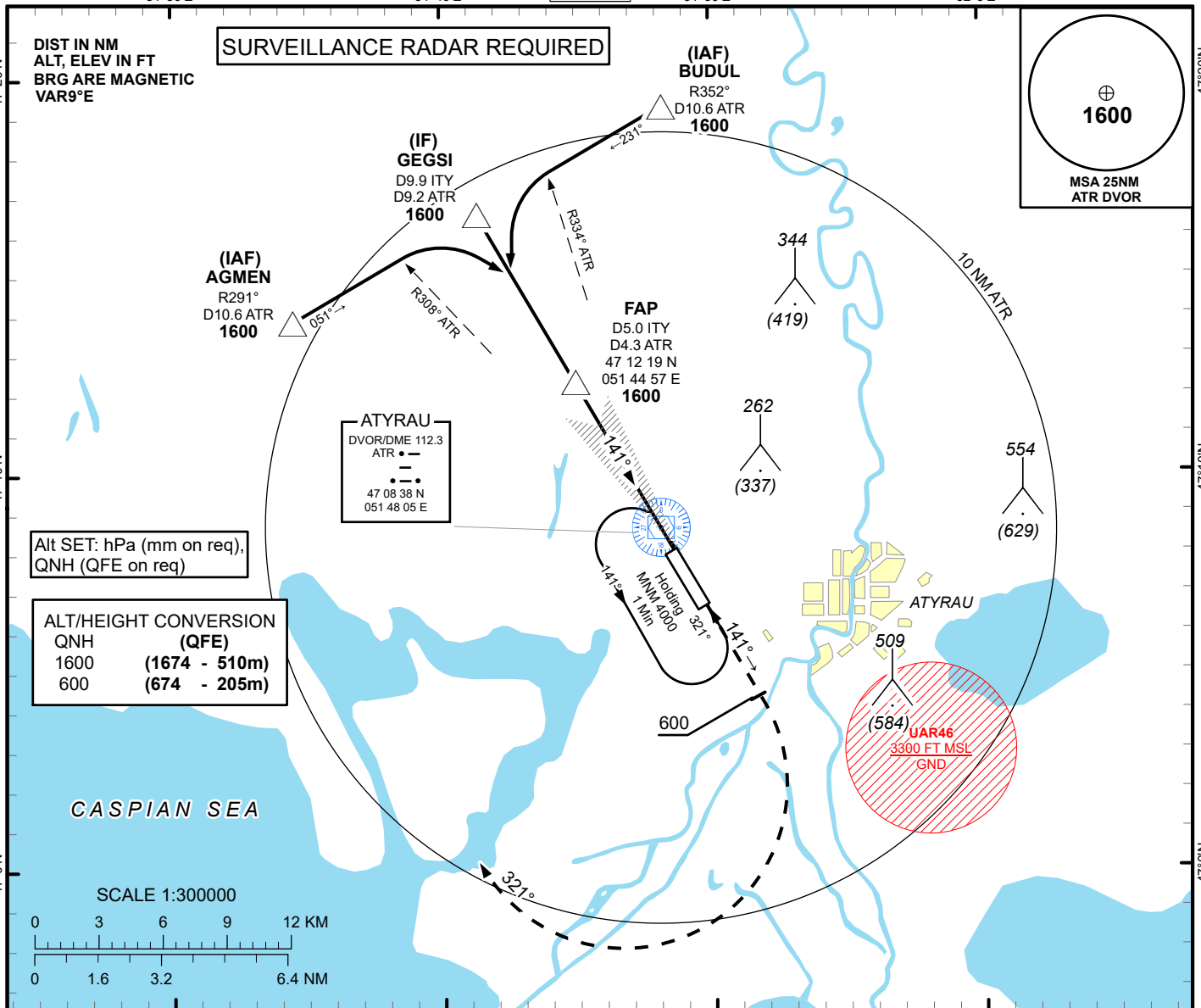
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 - ELEV -74 FT

ILS/DME
LLZ 109.9
ITY 333.8
CH 36X

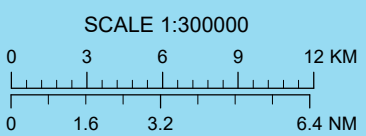
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU ILS/DME CAT I & II RWY 14



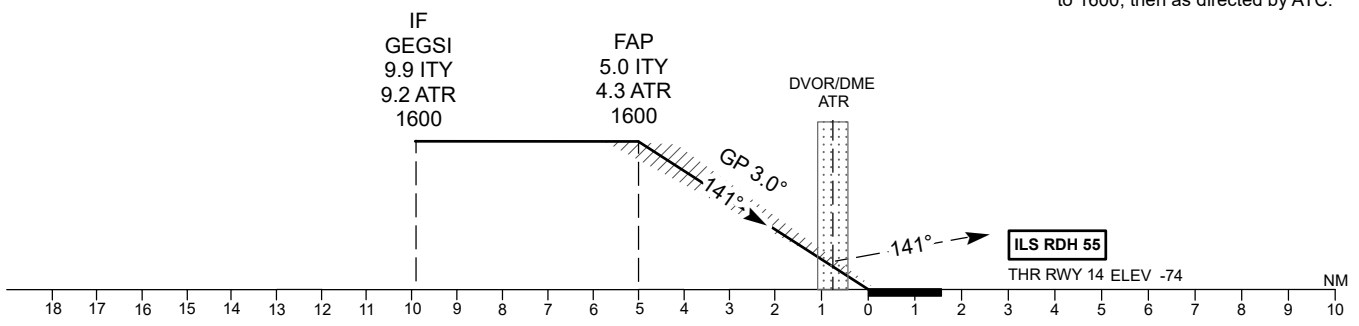
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT	QNH (QFE)
1600	(1674 - 510m)
600	(674 - 205m)



TRANSITION ALT 1000

MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 600.
Turn RIGHT on track 321°, climbing to 1600, then as directed by ATC.



CHANGE: Add ATIS, editorial.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITY	NM	1	2	3	4	5	
		Straight-in Approach OCA/H	CAT I	126(200)	126(200)	126(200)	126(200)	DME ATR	NM	0.3	1.3	2.3	3.3
CAT II	37(111)		47(121)	57(131)	67(141)	ALTITUDE	FT	300	621	944	1268	1600	
							HEIGHT	FT	(374)	(695)	(1018)	(1342)	(1674)
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)							DME ITY ZERO RANGED TO THR RWY 14						
		CAT I		CAT II		GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

ATYRAU
ILS/DME CAT I, II

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAP) ITY D5.0, ATR D4.3	47° 12' 19,46"N 051° 44' 56,88"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291°ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352°ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01,45"N 051° 48' 36,66"E
ITY LOC	47° 06' 19,6"N 051° 50' 03,2"E

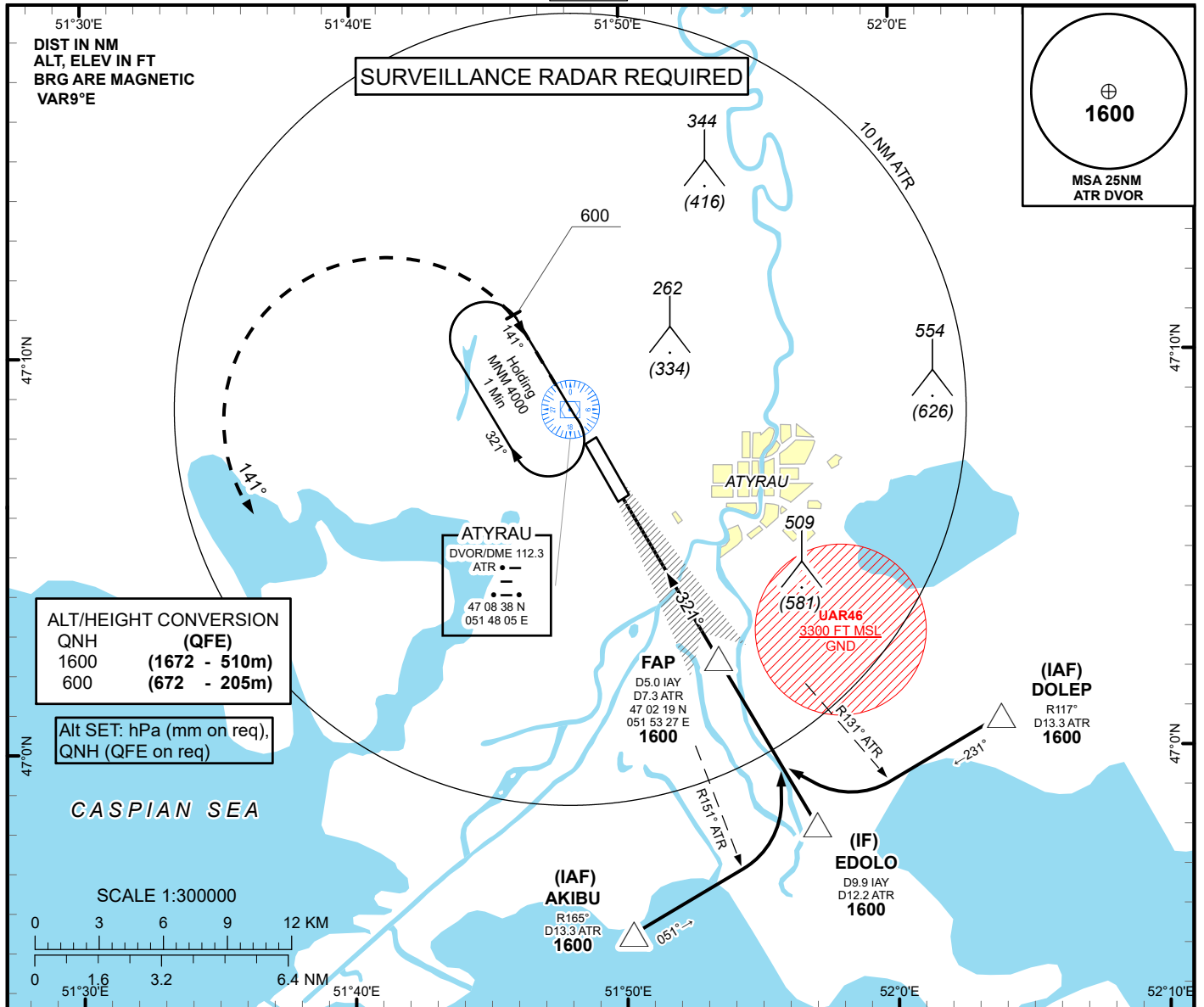
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV -72 FT

ILS/DME
LLZ 108.3
IAY ●●●
GP ●●●●
CH 334.1
20X

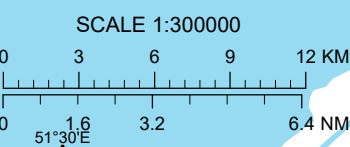
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
ILS/DME
RWY 32



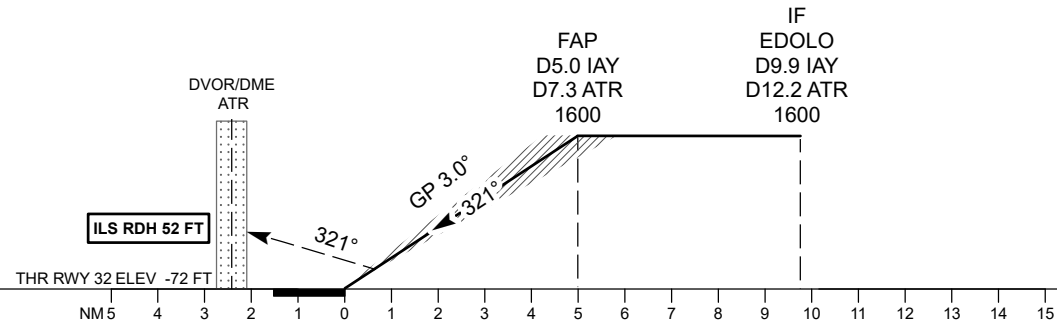
ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
1600 (1672 - 510m)
600 (672 - 205m)

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 321° to 600.
Turn LEFT on track 141° climbing
to 1600, then as directed by ATC.



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IAY	NM	1	2	3	4	5	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I					DME ATR	NM	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3	
			138(210)	138(210)	138(210)	138(210)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600
							HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I					DME IAY ZERO RANGED TO THR RWY 32							
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Add ATIS, editorial.

ATYRAU
ILS/DME CAT I

AERONAUTICAL DATA TABULATION

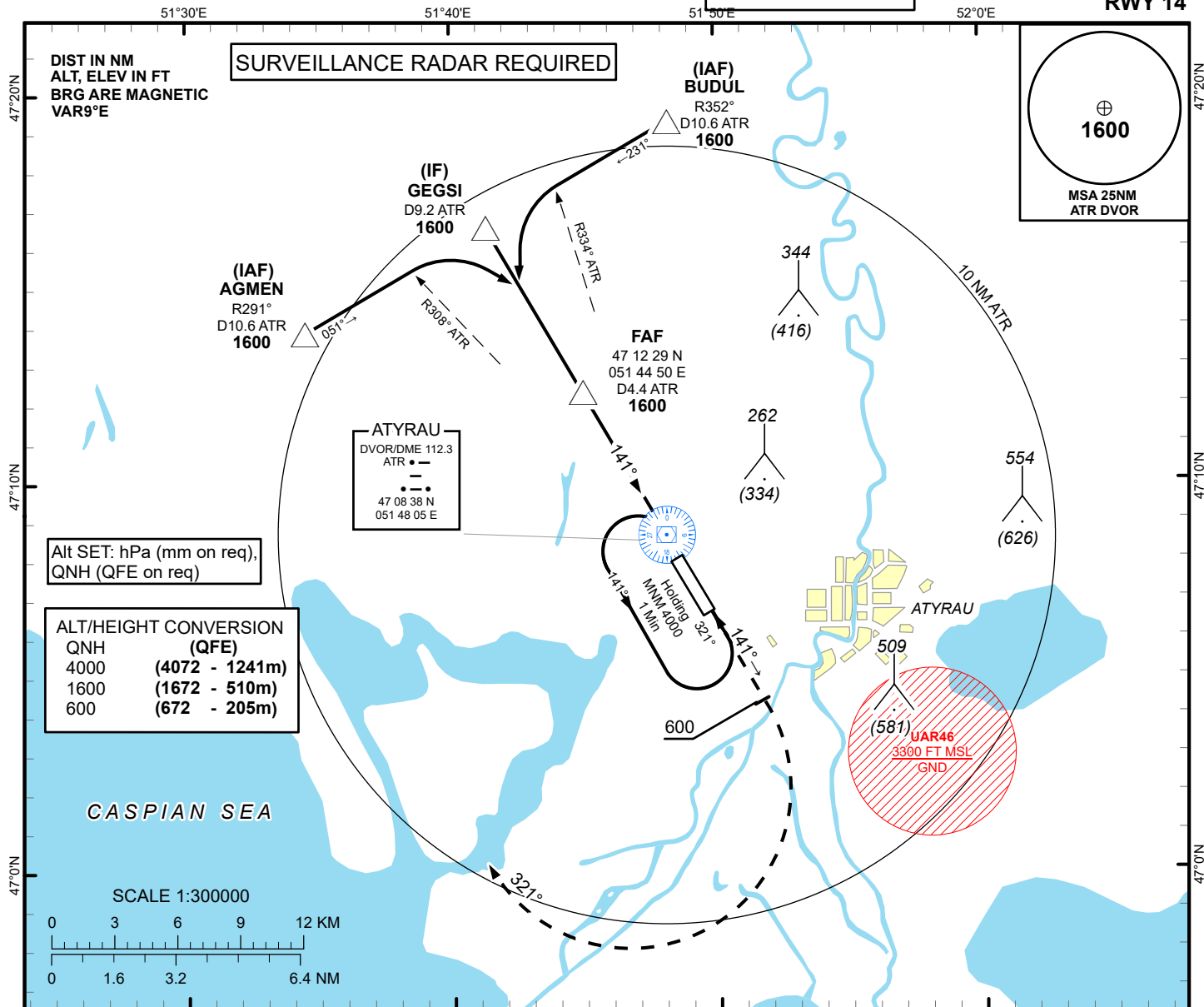
ILS approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38.2"N 051° 48' 05.4"E
(FAP) IAY D5.0, ATR D7.3	47° 02' 19.3"N 051° 53' 26.6"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04.5"N 051° 57' 01.8"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21.9"N 051° 50' 12.8"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46.8"N 052° 03' 51.6"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
IAY LOC	47° 08' 20.0"N 051° 48' 20.9"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

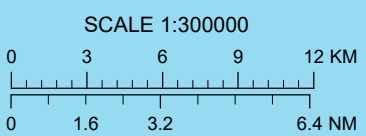
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
VOR/DME Y
RWY 14



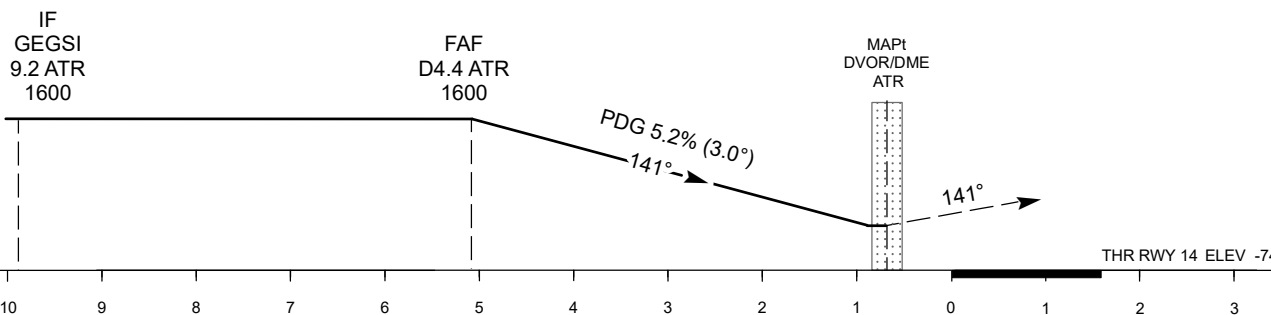
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT CONVERSION	(QFE)
QNH	(4072 - 1241m)
1600	(1672 - 510m)
600	(672 - 205m)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 600.
Turn RIGHT on track 321°, climbing
to 1600, then as directed by ATC.



CHANGE: Add ATIS, editorial.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.1	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7		
	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	ALTITUDE	FT	1600	1268	944	621	300	
						HEIGHT	FT	(1672)	(1340)	(1016)	(693)	(372)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29

ATYRAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

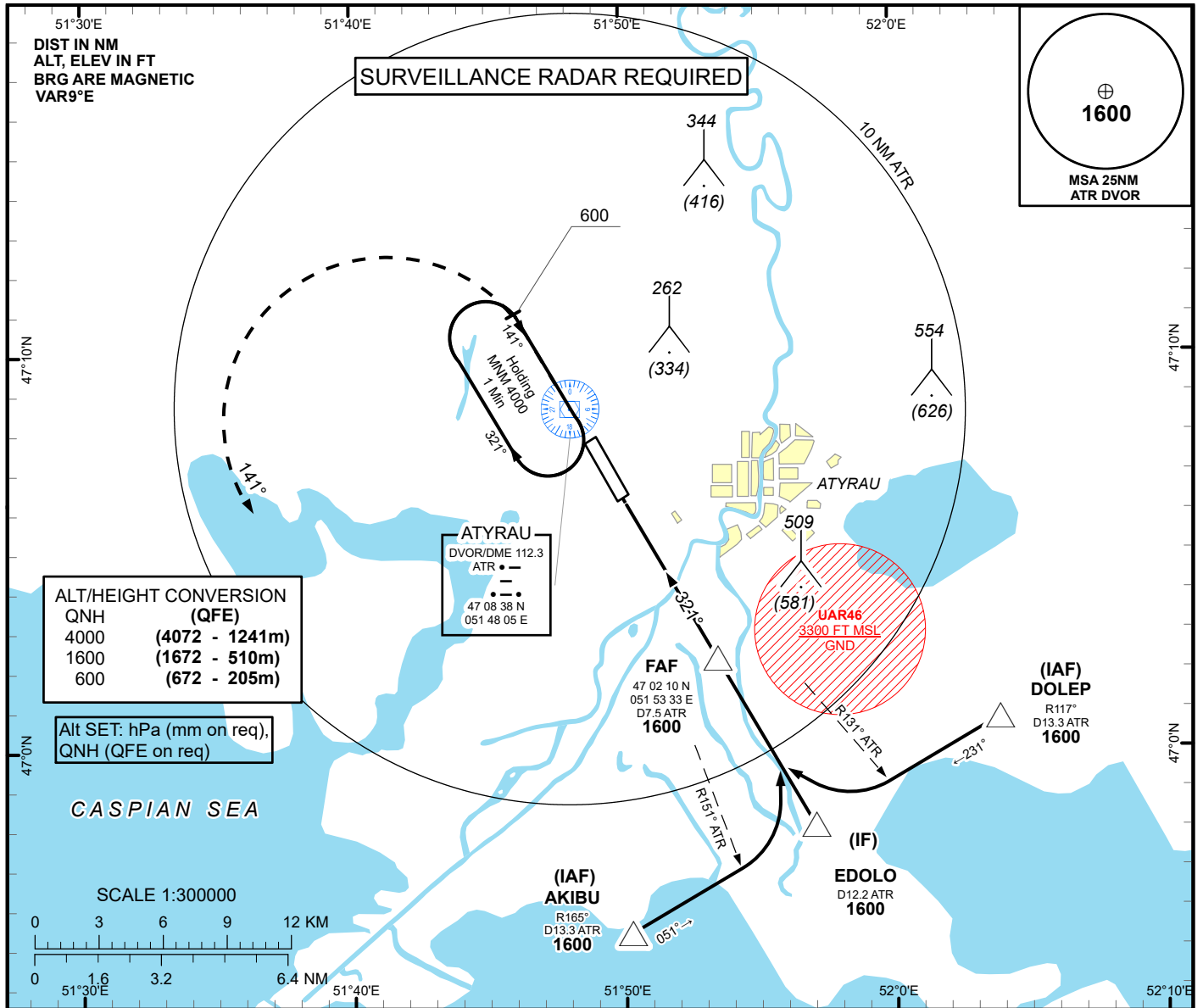
VOR/DME approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291° ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352° ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

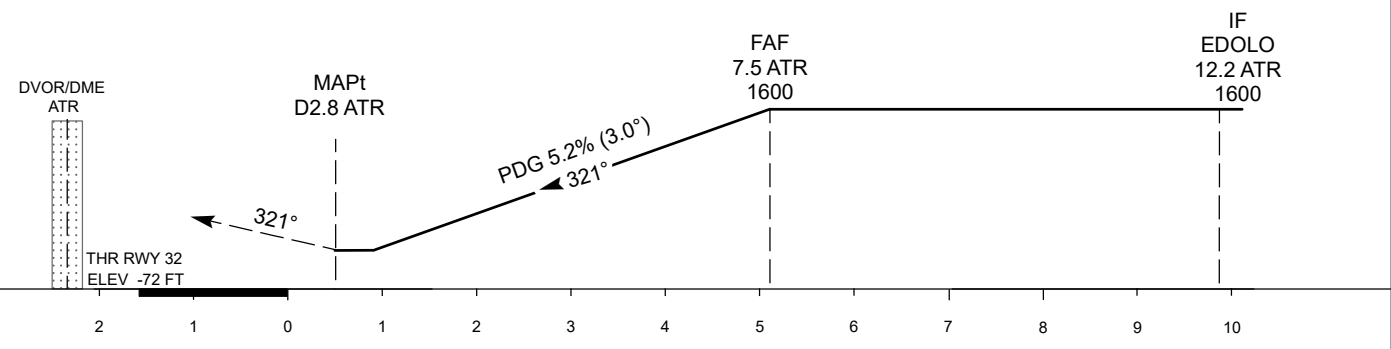
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU VOR/DME Y
RWY 32



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 321° to 600.
Turn LEFT on track 141°, climbing to 1600, then as directed by ATC.



CHANGE: Add ATIS, editorial.

					D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.1	
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.5	
	VOR/DME	280(350)	280(350)	280(350)	280(350)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600	
						HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.7 NM)	min:sec	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

ATYRAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

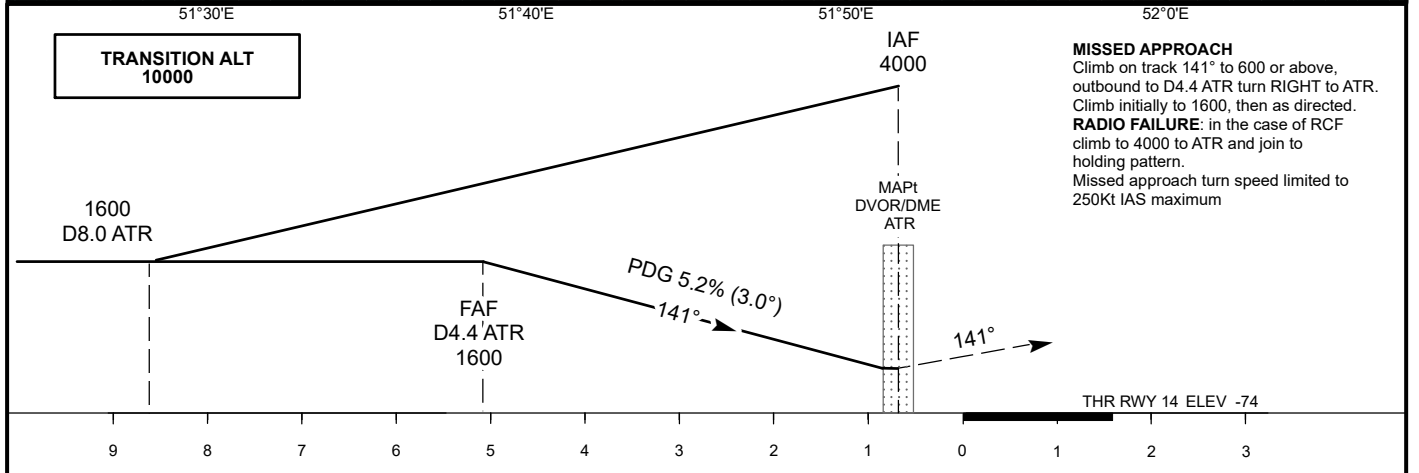
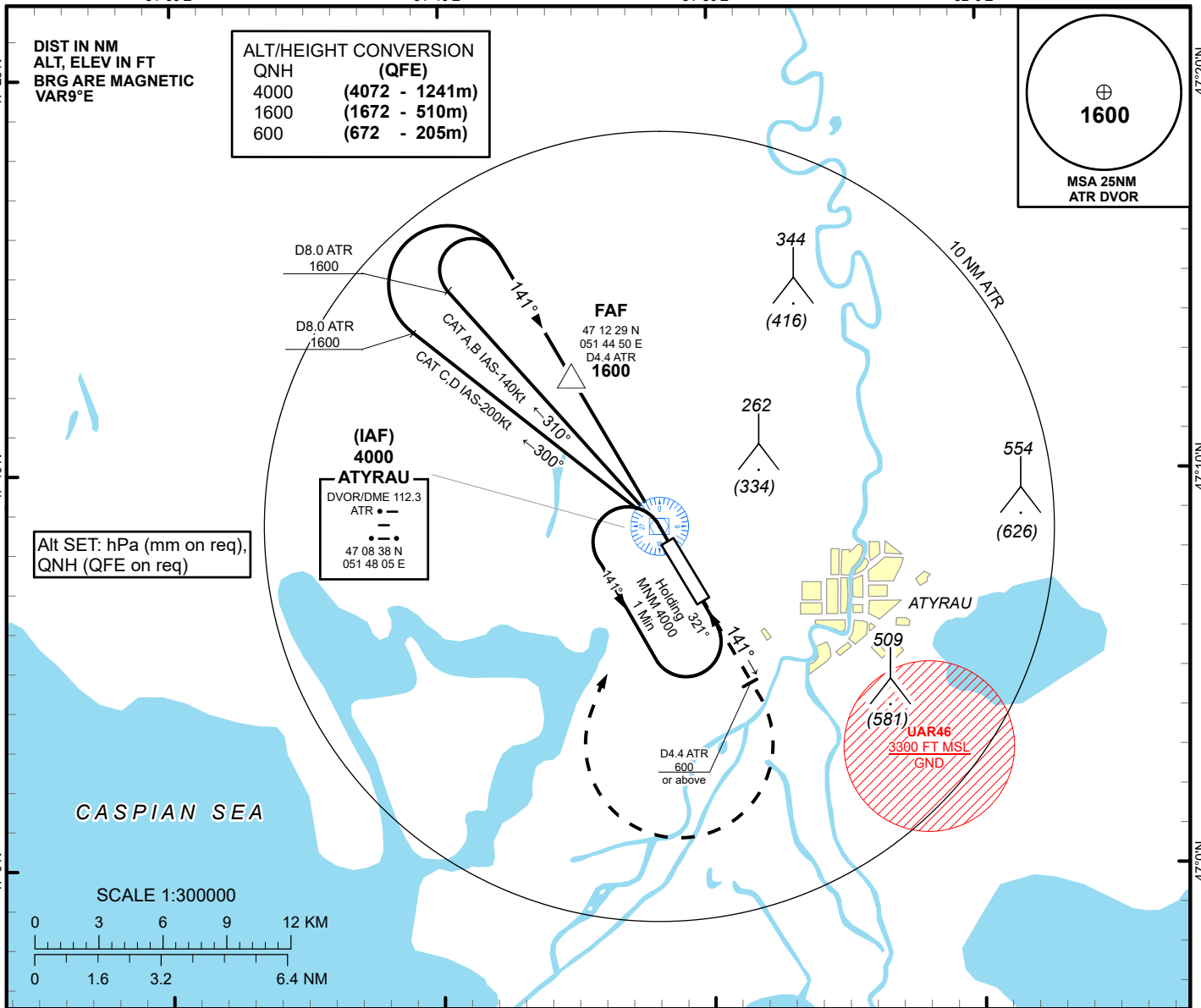
VOR/DME approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D7.5 ATR	47° 02' 10,31"N 051° 53' 32,86"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04,52"N 051° 57' 01,84"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21,86"N 051° 50' 12,78"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46,77"N 052° 03' 51,58"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU VOR/DME Z RWY 14



MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 600 or above, outbound to D4.4 ATR turn RIGHT to ATR. Climb initially to 1600, then as directed.
RADIO FAILURE: in the case of RCF climb to 4000 to ATR and join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited to 250Kt maximum

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.1	4	3	2	1		
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7			
	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	ALTITUDE	FT	1600	1249	930	612	293		
						HEIGHT	FT	(1672)	(1321)	(1002)	(684)	(365)		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
							Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
							FAF-MAPt (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29

CHANGE: Add ATIS, editorial.

ATYRAU
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY14 from ATR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME ATR	47° 08' 38,20"N 051° 48' 05,40"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

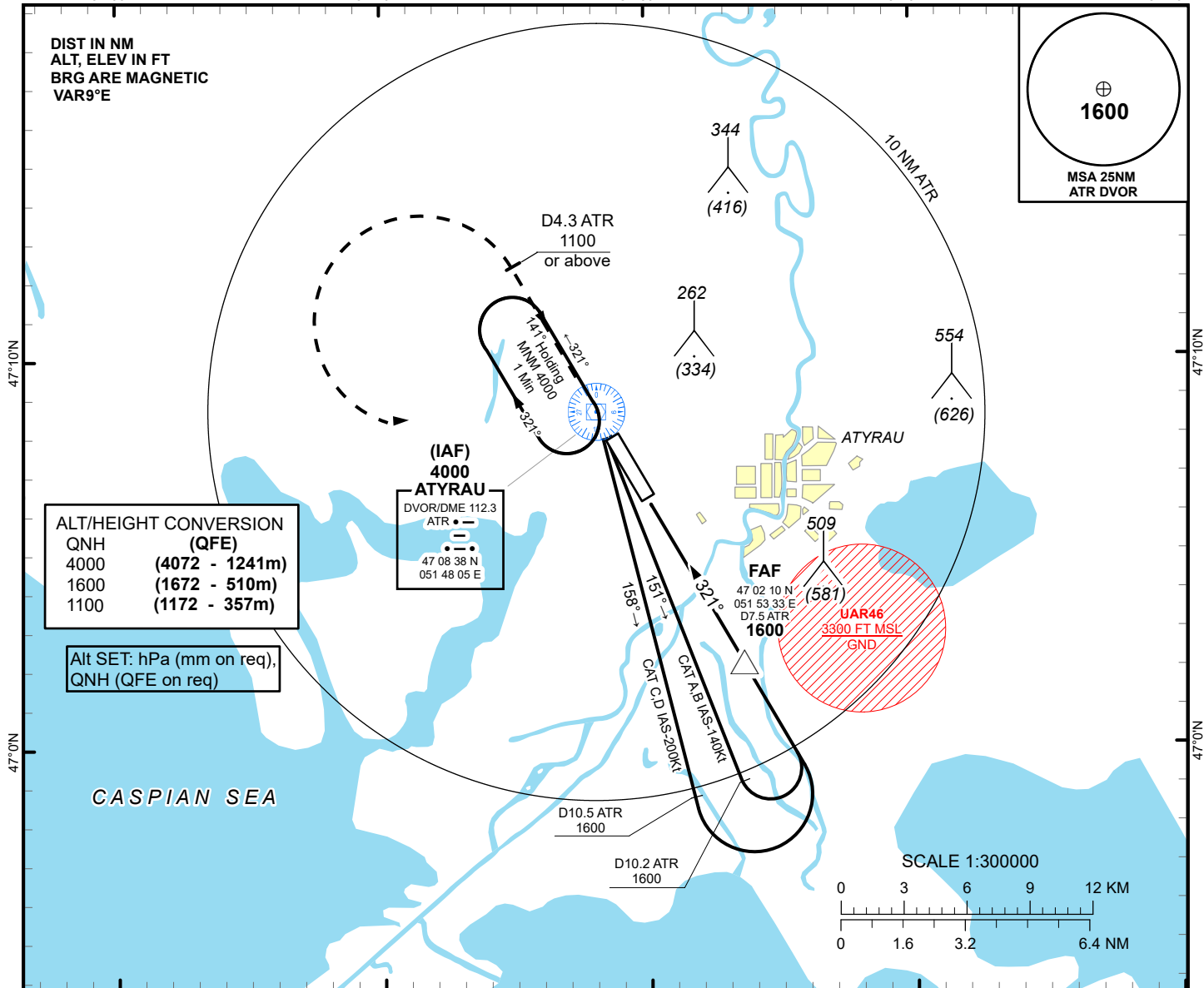
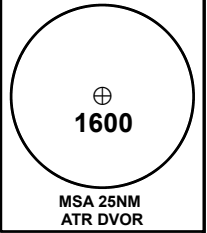
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
VOR/DME Z
RWY 32

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 9°E

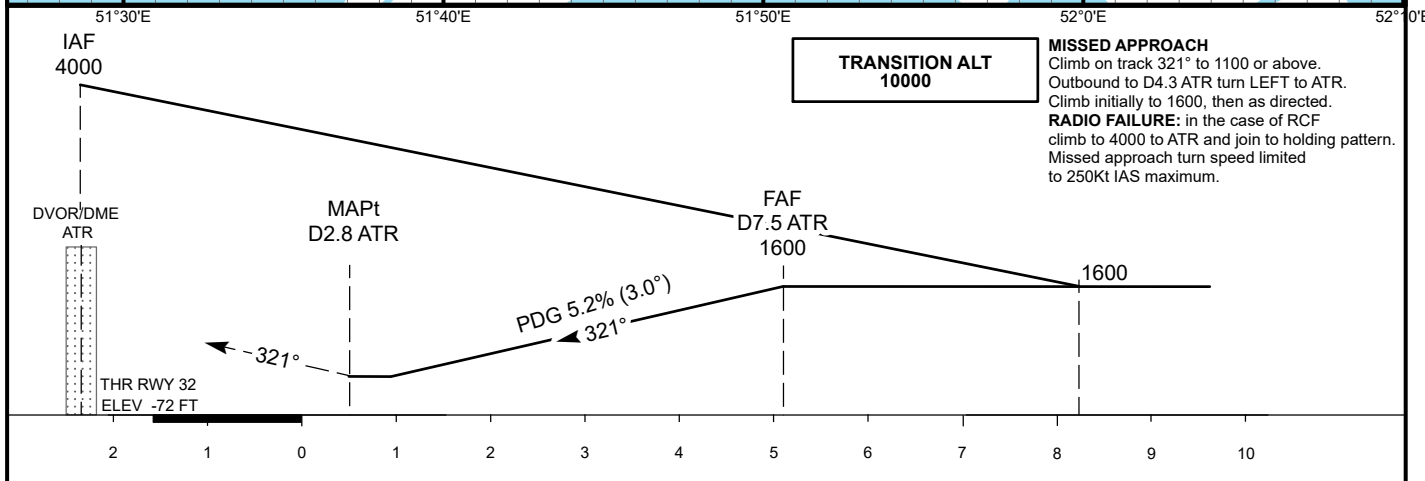
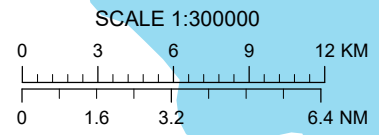


ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
4000	(4072 - 1241m)
1600	(1672 - 510m)
1100	(1172 - 357m)

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

(IAF)
4000
ATYRAU
DVOR/DME 112.3
ATR
47 08 38 N
051 48 05 E



MISSED APPROACH
Climb on track 321° to 1100 or above.
Outbound to D4.3 ATR turn LEFT to ATR.
Climb initially to 1600, then as directed.
RADIO FAILURE: in the case of RCF climb to 4000 to ATR and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 250Kt IAS maximum.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.1		
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM		3.4	4.4	5.4	6.4	7.5		
	VOR/DME	280(350)	280(350)	280(350)	280(350)	ALTITUDE	FT	296	614	932	1250	1600		
						HEIGHT	FT	(368)	(686)	(1004)	(1323)	(1672)		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
							Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
							FAF-MAPt (4.7 NM)	min:sec	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

CHANGE: Add ATIS, editorial.

ATYRAU
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

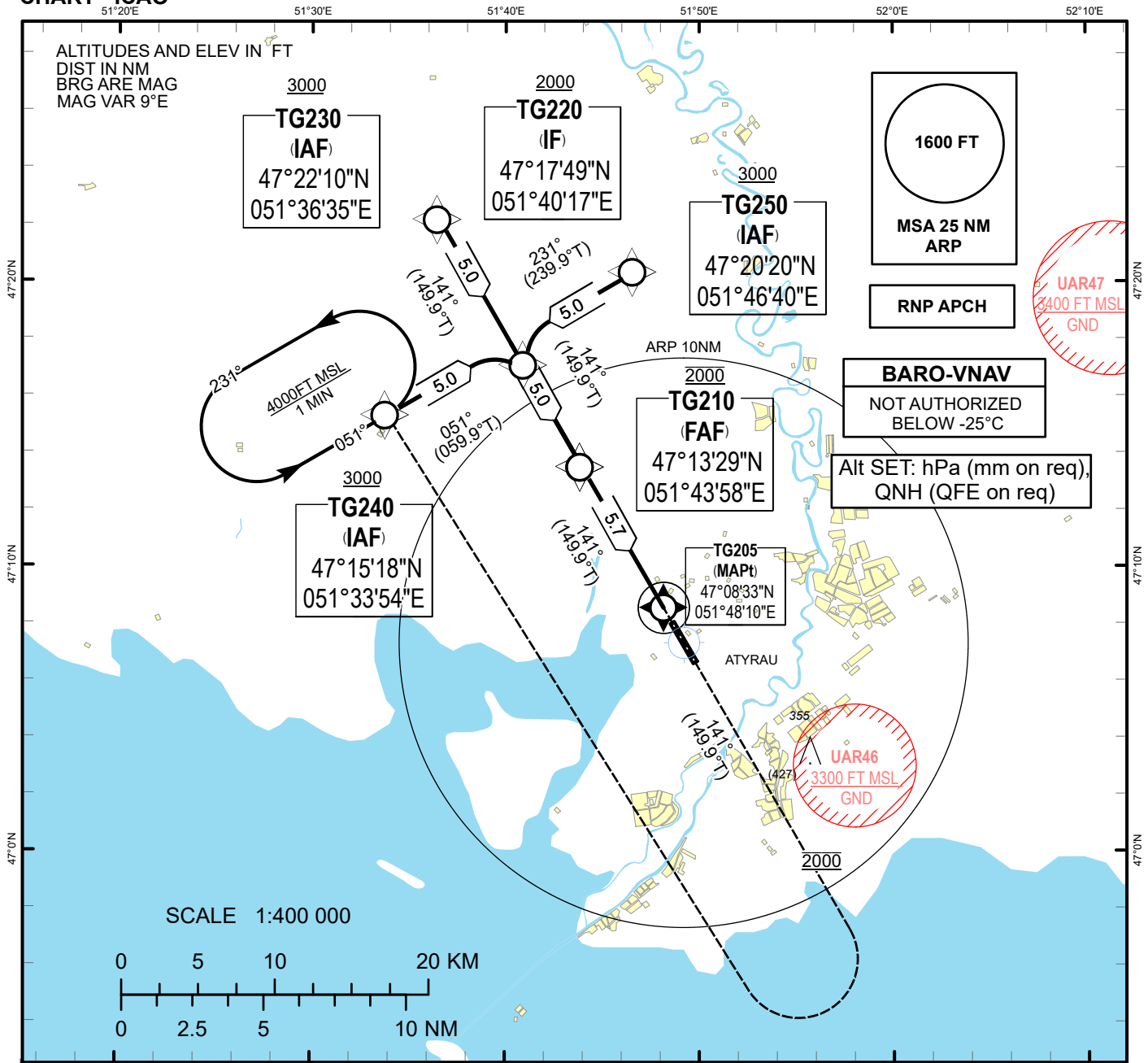
VOR/DME approach to RWY32 from ATR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME ATR	47° 08' 38,20"N 051° 48' 05,40"E
(FAF) D7.5 ATR	47° 02' 10,31"N 051° 53' 32,86"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
Final approach descent angle is 3.0°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV -72
THR RWY 14 - ELEV -74 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

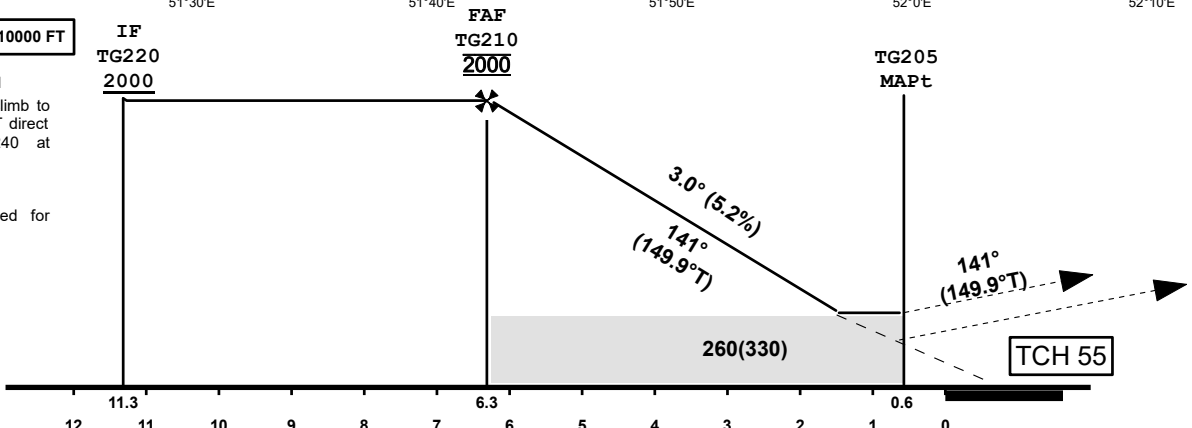
**ATYRAU
RNP RWY14**



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH
On course 141° M climb to 2000 FT, turn RIGHT direct to IAF/MAHF TG240 at 4000 FT.

NOTE:
Timing not authorized for defining the MAPt



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	LNAV	260(330)			
	LNAV-VNAV	140(215)	150(225)	160(234)	170(244)

DIST THR, NM	6	5	4	3	2	1
ALT(HGT), FT	1890 (1970)	1570 (1650)	1250 (1330)	940 (1010)	620 (690)	300 (370)
GS	KT	80	100	120	140	160
Rate of descent	FT/MIN	420	530	640	740	850
FAF/FAP - THR 6.3 NM	MIN: S	4:44	3:47	3:09	2:42	2:06

CHANGE: Obstacle, add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 14										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA / TCH (°) / FT	Navigation Specification
IAF TG230										
001	IF	TG230	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG220	-	141 (149.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG210	-	141 (149.9)	5.0	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	TG205	Y	141 (149.9)	5.7	-	-	-	-3.0/55	RNP APCH
005	CA	-	-	141 (149.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG240	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
IAF TG240										
001	IF	TG240	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG220	-	051 (059.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG210	-	141 (149.9)	5.0	R	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	TG205	Y	141 (149.9)	5.7	-	-	-	-3.0/55	RNP APCH
005	CA	-	-	141 (149.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG240	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
IAF TG250										
001	IF	TG250	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG220	-	231 (239.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG210	-	141 (149.9)	5.0	L	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	TG205	Y	141 (149.9)	5.7	-	-	-	-3.0/55	RNP APCH
005	CA	-	-	141 (149.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG240	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
TG205	470832.60N	0514810.20E
TG210	471329.00N	0514358.00E
TG220	471749.00N	0514017.00E
TG230	472210.00N	0513635.00E
TG240	471518.00N	0513354.00E
TG250	472020.00N	0514640.00E

HOLDINGS

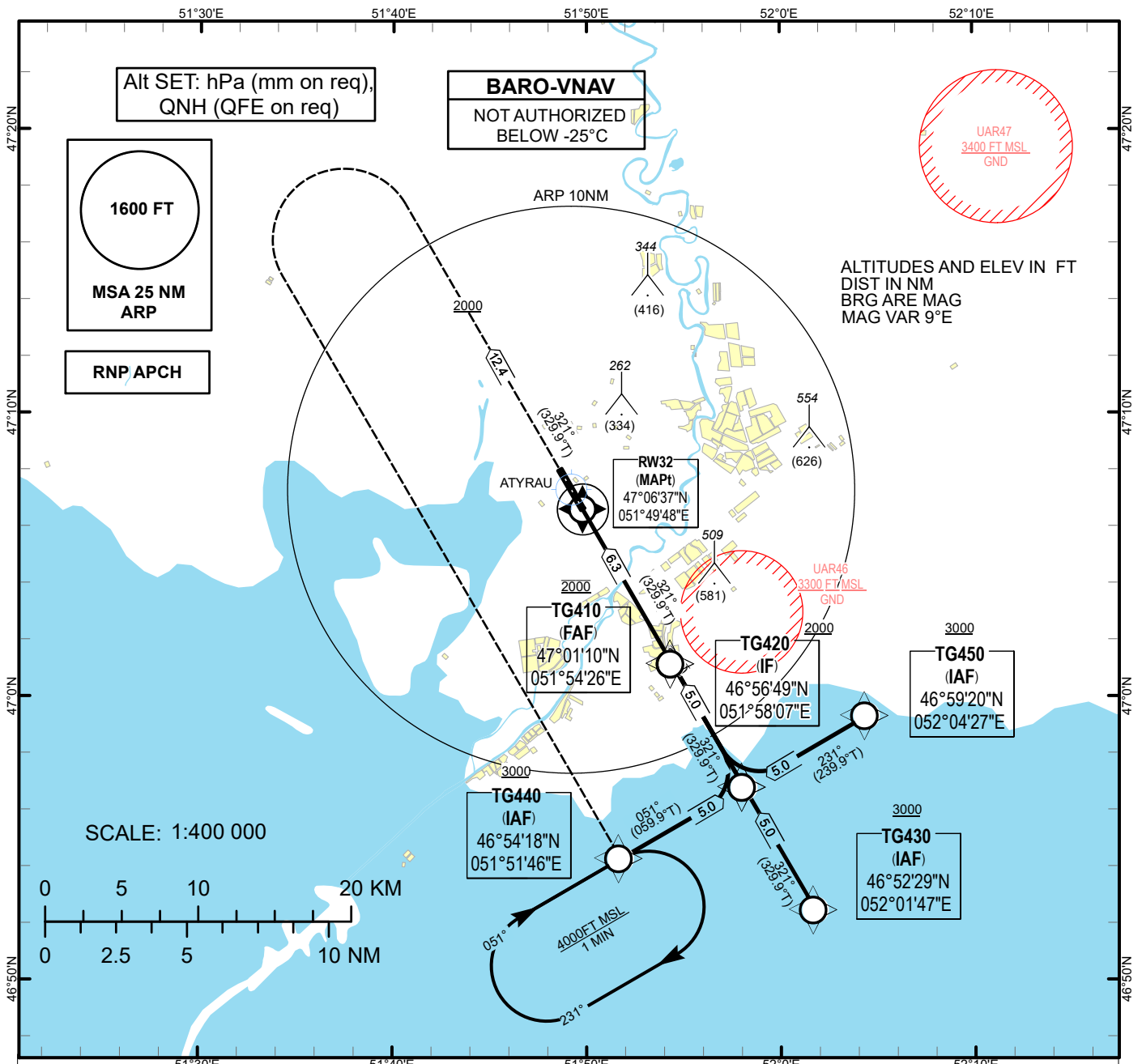
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG240	051 (059.9)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72
THR RWY 32 - ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU (UATG)
RNP RWY32



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH
On course 321° M climb to 2000 FT, turn LEFT direct to IAF/MAHF TG440 at 4000 FT.

NOTE:
Timing not authorized for defining the MAPt

TCH 50

321° (329.9°T) RWY32 MAPt

FAF TG410 2000 IF TG420 2000

CHANGE: Add ATIS, editorial.

Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	LNAV	300(380)			
	LNAV-VNAV	200(272)	208(280)	217(289)	225(297)

DIST THR, NM	6	5	4	3	2
ALT(HGT), FT	1890 (1960)	1570 (1640)	1250 (1320)	930 (1010)	610 (690)

GS	KT	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	FT/MIN	420	530	640	740	850	950
FAF/FAP - THR 6.3 NM	MIN: S	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06

TABULAR DESCRIPTION

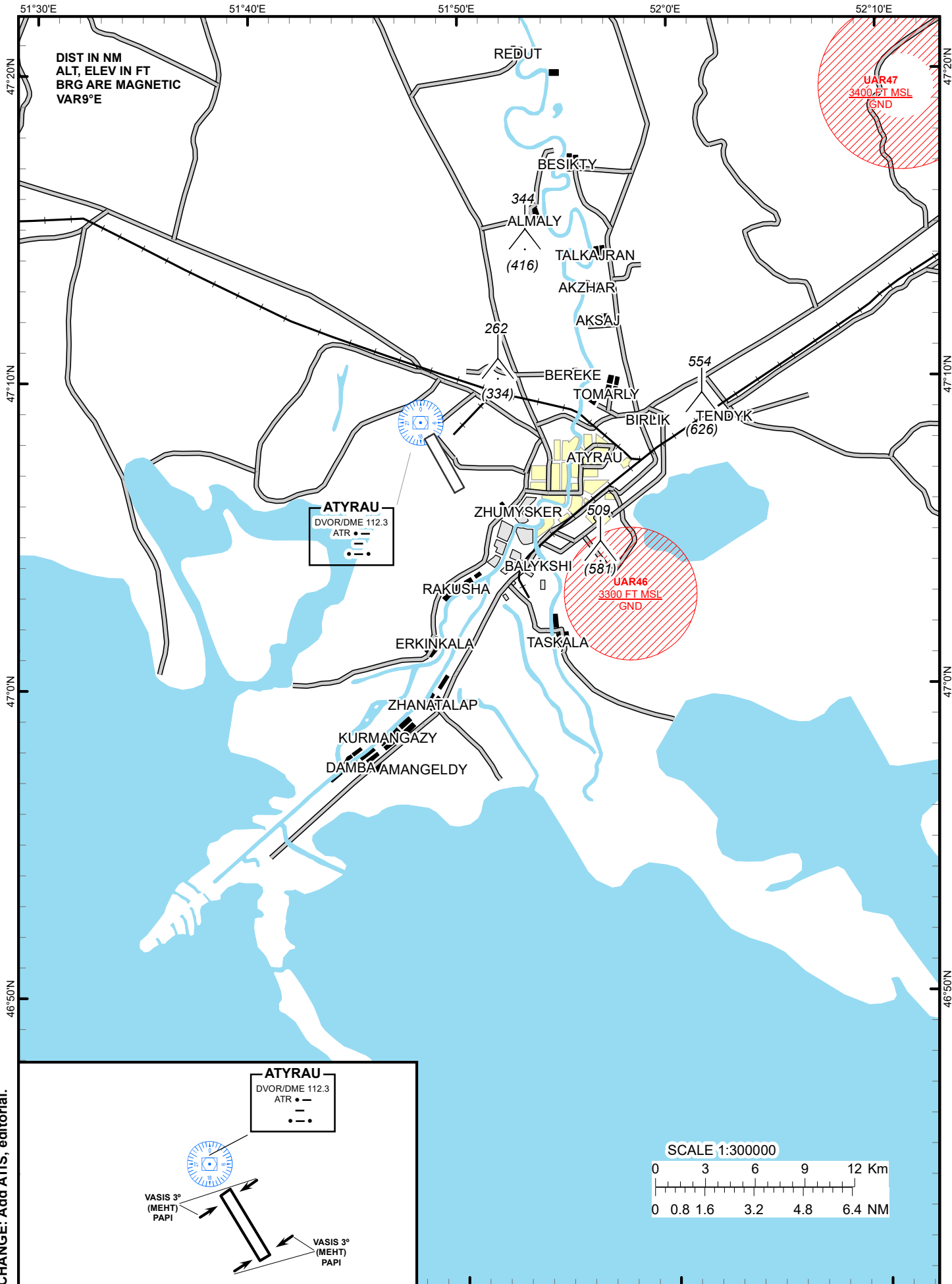
RNP RWY 32										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M (°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA / TCH (°) / FT	Navigation Specification
IAF TG430										
001	IF	TG430	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG420	-	321 (329.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG410	-	321 (329.9)	5.0	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW32	Y	321 (329.9)	6.3	-	-	-	-3.0 / 50	RNP APCH
005	CA	-	-	321 (329.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG440	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
IAF TG440										
001	IF	TG440	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG420	-	051 (059.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG410	-	321 (329.9)	5.0	L	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW32	Y	321 (329.9)	6.3	-	-	-	-3.0 / 50	RNP APCH
005	CA	-	-	321 (329.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG440	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
IAF TG450										
001	IF	TG450	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TG420	-	231 (239.9)	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
003	TF	TG410	-	321 (329.9)	5.0	R	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW32	Y	321 (329.9)	6.3	-	-	-	-3.0 / 50	RNP APCH
005	CA	-	-	321 (329.9)	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	TG440	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
RW32	470637.41N	0514948.05E
TG410	470110.00N	0515426.00E
TG420	465649.00N	0515807.00E
TG430	465229.00N	0520147.00E
TG440	465418.00N	0515146.00E
TG450	465920.00N	0520427.00E

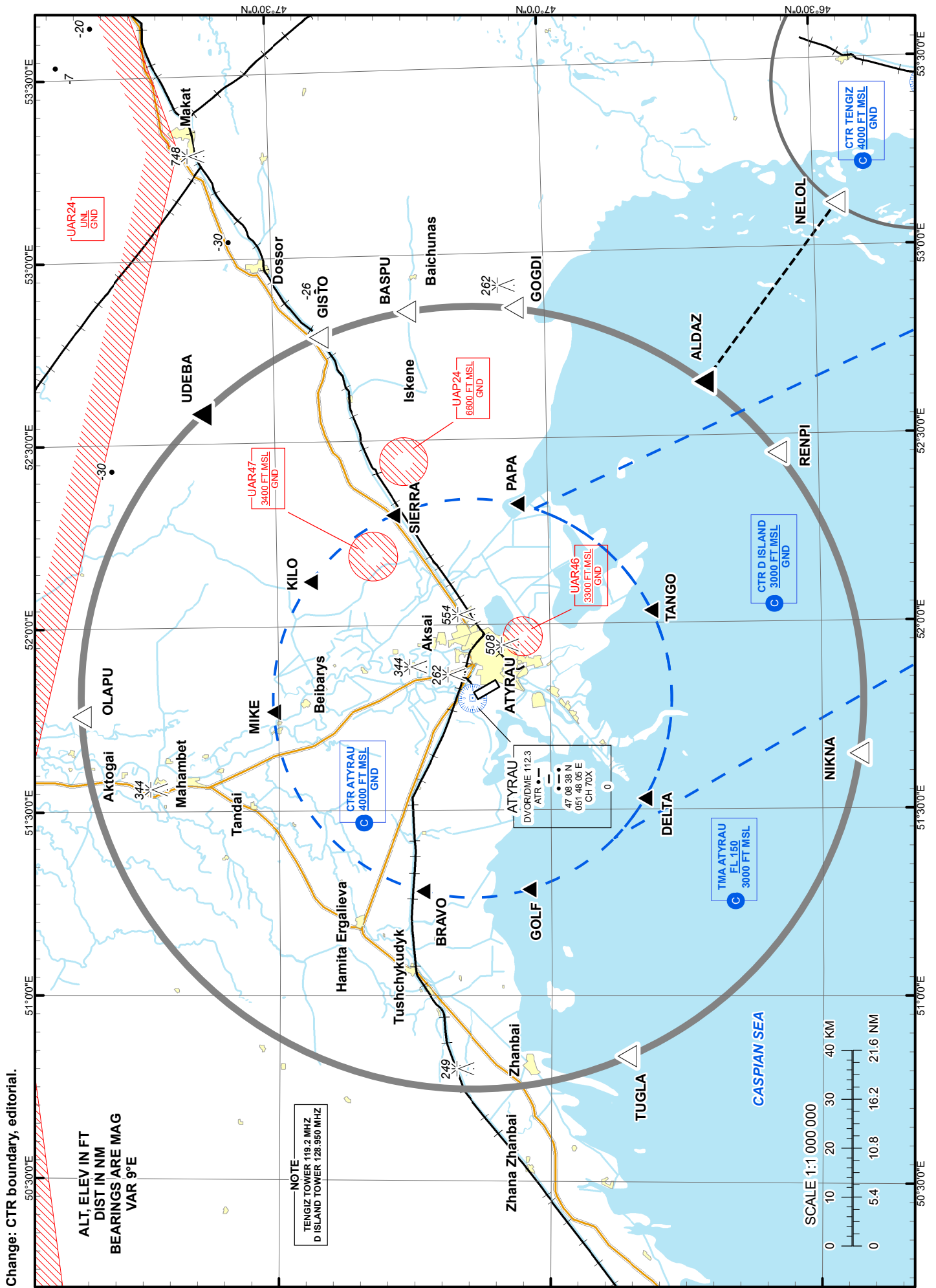
HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	TG440	051 (059.9)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1



CHANGE: Add ATIS, editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

УААН AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2503	2903	2503	2503	Nil
22	2503	2903	2503	2503	Nil

УААН AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Управление ССО МК 45/225 с пульта КДП гос/авиации по команде диспетчера гражд/авиации (радио и тлф связь)
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	

УААН AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY 1 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY MAIN EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec

5	Примечания	Резервный источник электропитания на КДП государственной авиации
---	------------	------------------------------------------------------------------

УААН AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

УААН AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	BALKHASH CTR A circle radius 20 NM centered on 465259N 0745902E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	BALKHASH TOWER EN BALKHASH VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 04:00 - 13:00 UTC
7	Примечания	Nil

УААН AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	BALKHASH TOWER (EN) BALKHASH VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	ANY 04:00 - 13:00 UTC	Nil
ATIS	BALKHASH ATIS (EN) BALKHASH ATIS (RU)	126,6 MHZ 126,2 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется

UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	B	925 KHZ	HO	465255.4N 0745854.9E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME (7°E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259.1N 0745901.7E	1400 FT	Nil	Nil

UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAH AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Начало действия процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости сообщается диспетчером ДПВ всем заинтересованным лицам и службам по ГГС или телефону следующей фразой: «Действуют процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости»

Процедуры вводятся при вылете ВС, когда видимость на ВПП менее 400 м.

Диспетчер ДПВ управляющий движением ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости несет ответственность за информацию о взаимном расположении ВС.

Диспетчер ДПВ выдает разрешение на взлет только в том случае, если он имеет достоверную информацию об отсутствии препятствий на ВПП.

Руление ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости выполняется:

- с максимальной осмотрительностью, на скорости, обеспечивающей безопасную остановку ВС;
- от мест стоянок до предварительного старта ВС сопровождаются машиной сопровождения.

Управление движением на земле транспортными средствами при эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с правилами ведения радиотелефонной связи всеми лицами, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле аэродрома, а также водителями автотранспортных и аэродромных средств.

Лица, выполняющие такие работы, а также водители автотранспортных и аэродромных средств обязаны:

- вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэродромной связи;
- при работах на летной полосе, участках РД, примыкающей к ней и перроне, постоянно прослушивать радиообмен на частоте ДП «Вышка»;
- вести все передвижения на автотранспортных и аэродромных средствах с максимальной осмотрительностью.

Прослушивание частот внутриаэродромной связи, производится для получения указаний о порядке движения на летном поле и информации о движении наземной техники и воздушных судов в условиях ограниченной видимости.

Технология взаимодействия аэродромной службы САБ со службой ОВД УП «Балхаш». В период полетов (для обеспечения взлетов и посадок), днем в условиях ограниченной видимости и ночью, осмотр не просматриваемых диспетчером ДП «Вышка» участков ВПП производится с использованием специального автомобиля, имеющего радиосветотехническое оборудование на предмет отсутствия препятствий и пригодности летного поля к полетам. Доклад об окончании и результате осмотра: «Полоса свободна (занята), летное поле к полетам пригодно (не пригодно)», - производится после освобождения летной полосы, не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки или непосредственно перед взлетом.

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, с (на) посадочной площадки в/ч 53898 и с (на) пересечения РД 2 и МРД.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	TANGO	N470731 E0751908	036° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
2	OSCAR (северо-восточнее н.п. Орта-Дересин, визуальный ориентир ж/д дорога)	N464757 E0752715	098° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
3	ROMEO (южнее н.п. Орта-Дересин)	N464152 E0752315	117° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
4	ALPHA (направление на/от н.п. Гульшат, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N464452 E0743225	239° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – ВС NDB ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 34/R/B/X/T
		3-7		CONC+ASPH	PCN 23/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC+ASPH	PCN 37/R/B/X/T
		C	13	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Разворот ВС КАТ С и D на уширениях № 2 и №3 - запрещен Руление по РД-А ВС КАТ С и D выполнять строго по маркировке осевой линии на пониженной скорости и при повышенном внимании экипажа ВС РД-А руление ВС ИЛ-76Т выполнять на тяге внутренних двигателей.			

UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган, на 9 часов (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин

5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.73°	2600 X 42	35/R/B/X/T CONC+ASPH	474206.51N 0674329.14E - -115.2 FT	THR 1251.3 FT	0.36%
22	231.75°	2600 X 42	35/R/B/X/T CONC+ASPH	474258.68N 0674507.14E - -115.2 FT	THR 1233.9 FT	0.36%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2900 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 160	2900 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	Nil

UAKD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2600	3000	2600	2600	Nil
22	2600	3000	2600	2600	Nil

UAKD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в уширении: желтые
22	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в уширении: желтые

UAKD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZHEZKAZGAN CTR A circle radius 25 NM centered on 474317N 0674542E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZHEZKAZGAN TOWER EN ZHEZKAZGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	ZHEZKAZGAN TRANZIT (EN) ZHEZKAZGAN TRANZIT (RU)	131.6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 04	ZN	355 KHZ	H24	474148.7N 0674256.9E	Nil	Nil	Nil
NDB LOM 04	ZKN	435 KHZ	H24	474048.7N 0674104.5E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME (8°E/2013)	DZG	113,3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil

UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД—А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Эксплуатация ВС с низкорасположенными двигателями запрещена.

2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

3. Порядок заруливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

4. Порядок выруливания с мест стоянок.

Выруливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и гиссадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выруливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИПС.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.

Заруливание и выруливание ВС, имеющих четыре двигателя, на(с) МС 1—3 выполняется на тяге внутренних двигателей.

UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии – диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;
- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копя)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копя)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водохранилищ и близко расположенных дачных массивов способствует сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (ворон, грачей, чаек, скворцов, голубей, и т. д.)

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скоплений птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельхозкультур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

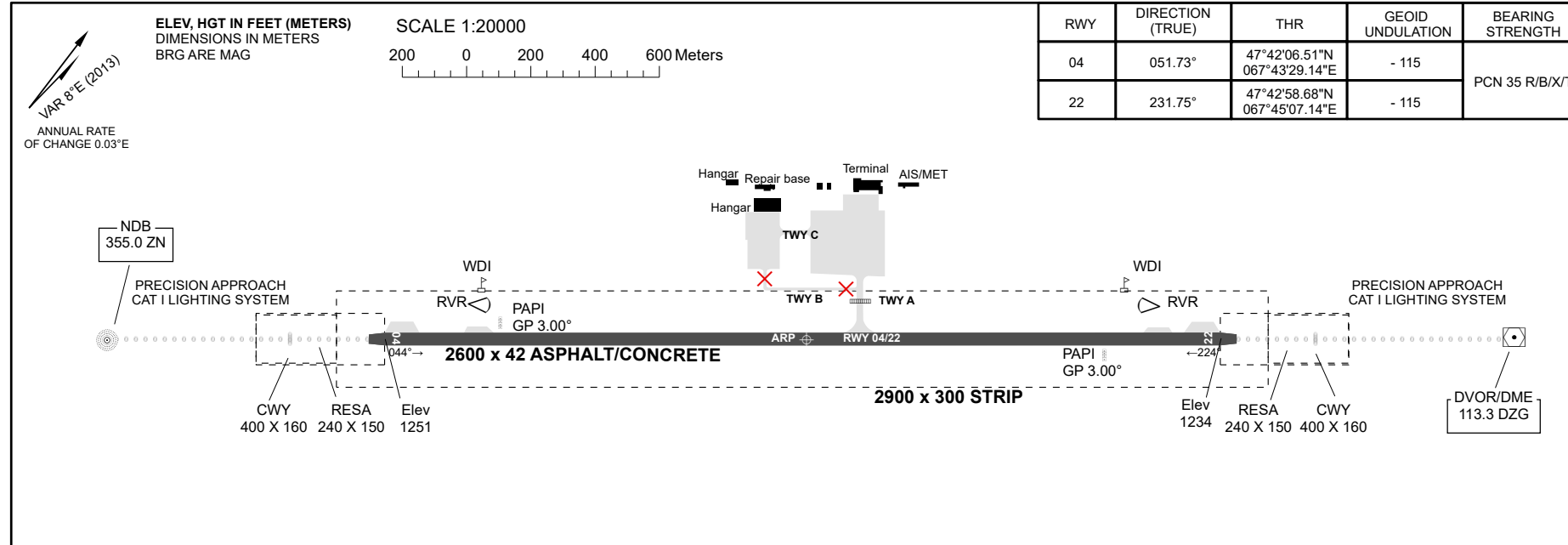
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1251FT (381m)

ARP 474233N
0674418E

TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



MARKING AIDS RWY 04/22

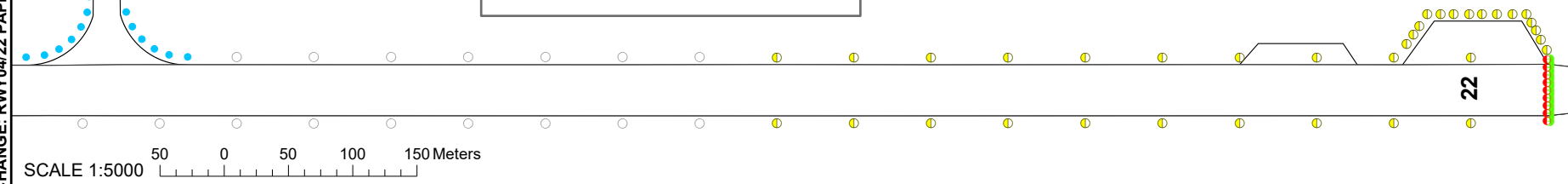
RWY 04 marking is identical to RWY 22



SCALE 1:3000
30 0 30 60 90 Meters

LIGHTING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TWY

RWY 04 lighting is identical to RWY 22



SCALE 1:5000
50 0 50 100 150 Meters

CHANGE: RWY04/22 PAPI Angle

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

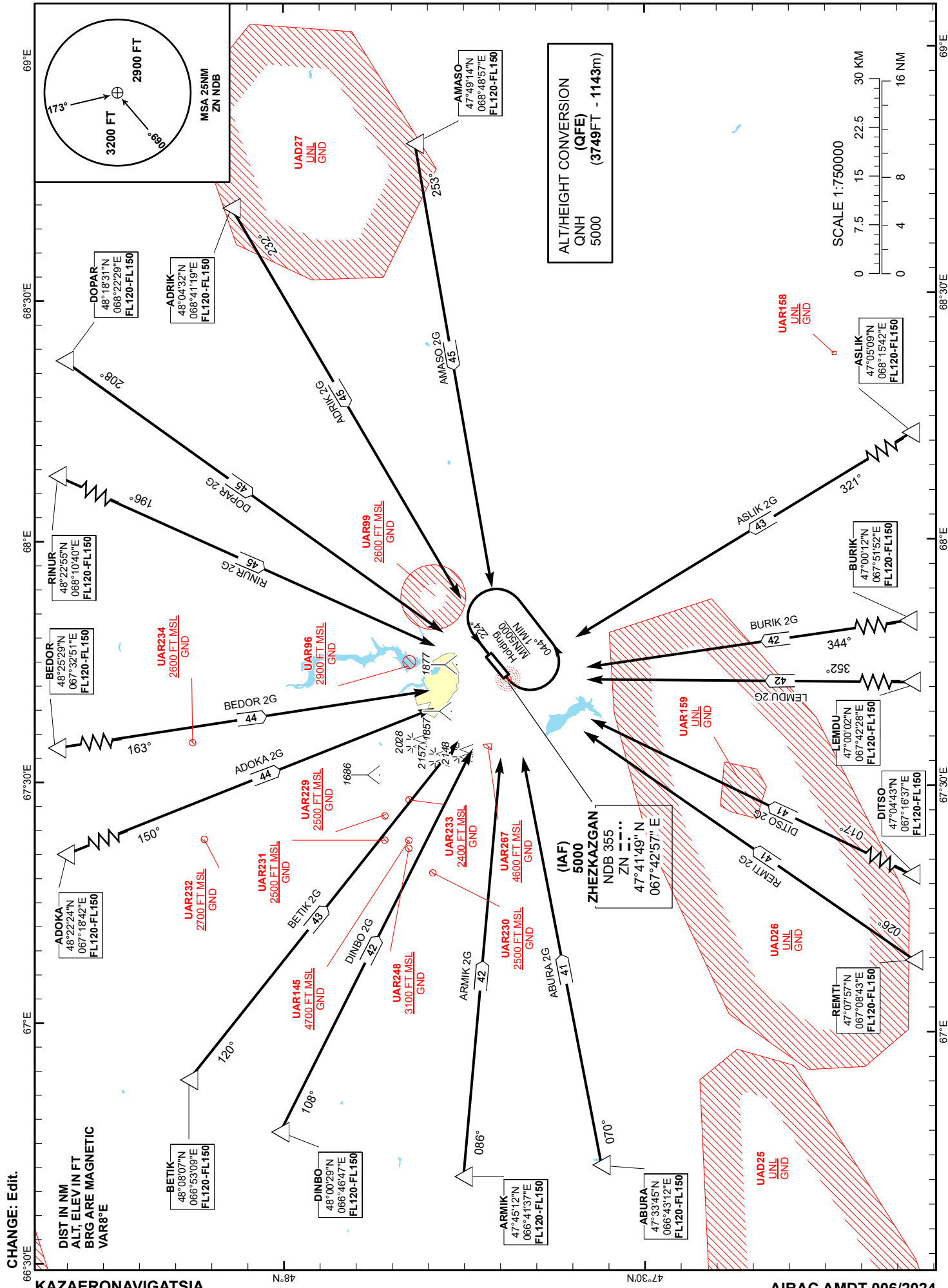
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

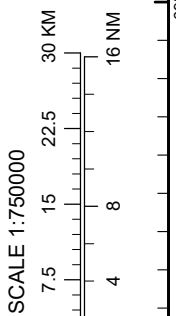
ABURA 2G, ADOKA 2G, ADRIK 2G,
AMASO 2G, ARMIK 2G, ASLIK 2G,
BEDOR 2G, BETIK 2G, BURIK 2G,
DINBO 2G, DITSO 2G, DOPAR 2G,
LEMDO 2G, REMTI 2G, RINUR 2G.

ZHEZKAZGAN
RWY 04



CHANGE: Edit.

DIST IN NM
ALT. ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 8°E



ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH 5000
(3749 FT - 1143 m)

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) ZHEZKAZGAN RWY 04	
<p>RINUR 2G After crossing RINUR (N482255 E0681040), proceed on track 196° to NDB ZN. Cross RINUR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>REMTI 2G After crossing REMTI (N470757 E0670843), proceed on track 026° to NDB ZN. Cross REMTI at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DOPAR 2G After crossing DOPAR (N481831 E0682229), proceed on track 208° to NDB ZN. Cross DOPAR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ABURA 2G After crossing ABURA (N473345 E0664312), proceed on track 070° to NDB ZN. Cross ABURA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ADRIK 2G After crossing ADRIK (N480432 E0684119), proceed on track 232° to NDB ZN. Cross ADRIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ARMIK 2G After crossing ARMIK (N474512 E0664137), proceed on track 086° to NDB ZN. Cross ARMIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>AMASO 2G After crossing AMASO (N474914 E0684857), proceed on track 253° to NDB ZN. Cross AMASO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>DINBO 2G After crossing DINBO (N480029 E0664647), proceed on track 108° to NDB ZN. Cross DINBO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ASLIK 2G After crossing ASLIK (N470509 E0681542), proceed on track 321° to NDB ZN. Cross ASLIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BETIK 2G After crossing BETIK (N480807 E0665309), proceed on track 120° to NDB ZN. Cross BETIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>BURIK 2G After crossing BURIK (N470012 E0675152), proceed on track 344° to NDB ZN. Cross BURIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ADOKA 2G After crossing ADOKA (N482224 E0671842), proceed on track 150° to NDB ZN. Cross ADOKA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>LEMDU 2G After crossing LEMDU (N470002 E0674228), proceed on track 352° to NDB ZN. Cross LEMDU at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BEDOR 2G After crossing BEDOR (N482529 E0673251), proceed on track 163° to NDB ZN. Cross BEDOR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DITSO 2G After crossing DITSO (N470443 E0671637), proceed on track 017° to NDB ZN. Cross DITSO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	

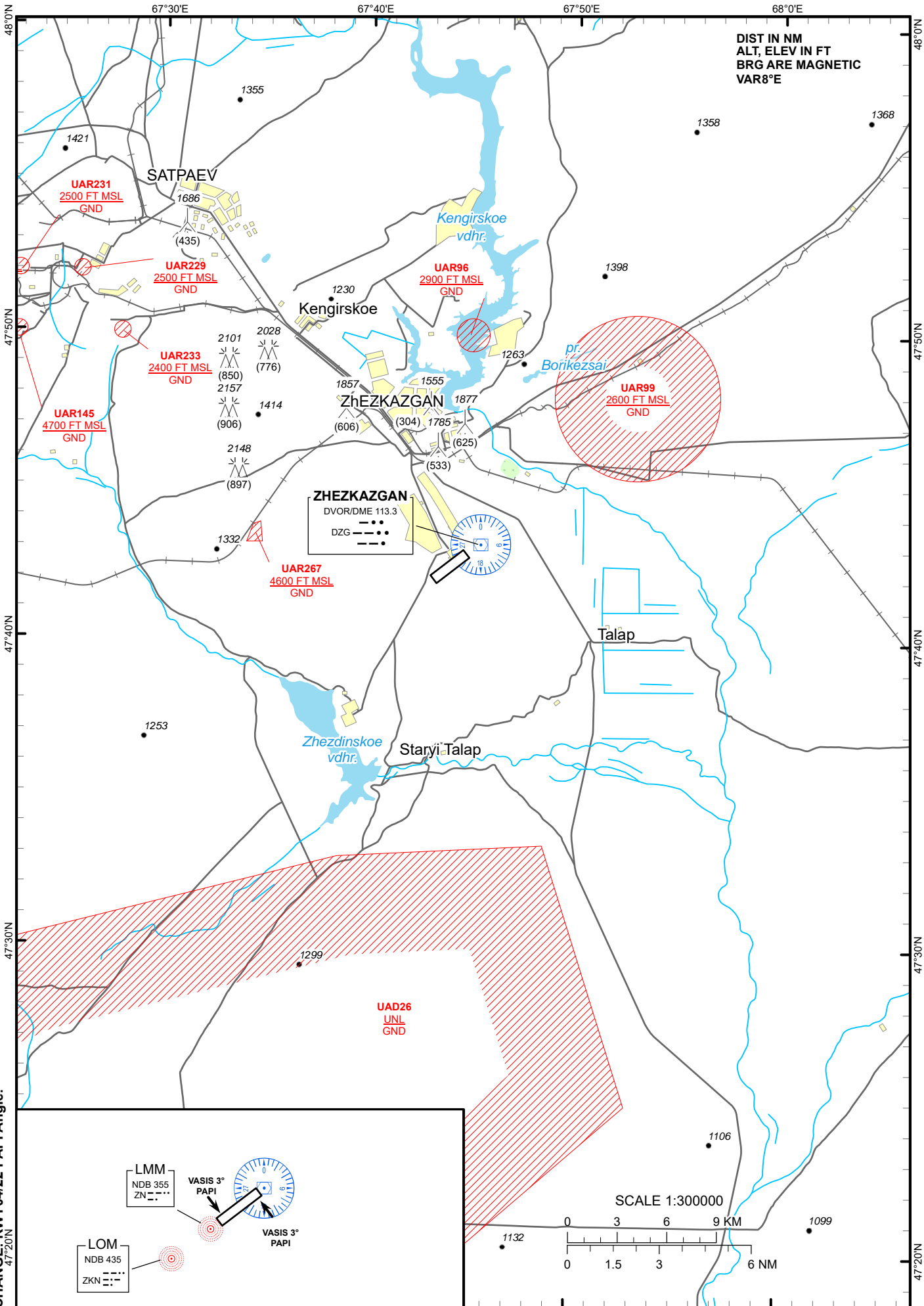
VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR8°E



CHANGE: RWY04/22 PAPI Angle.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASZ AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.16, AD-2.21

UASZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASZ - ЗАЙСАН

UASZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	472915N 0845316E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	0.5NM N of Zaisan
3	Превышение/расчетная температура	1893 FT/28.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-150 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2017) / 0.1°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск АО "Аэропорт Усть-Каменогорск" Phone: +7 (7232) 778100 Phone: +7 (7234) 027065 Fax: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7234) 027065 AFS: UASKAPDU
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASZ AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7(7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72340) 21494
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UASZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Nil
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Зайсан
2	Рестораны	В г. Зайсан
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Nil
5	Банк и почтовое отделение	В г. Зайсан
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UASZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A3
2	Аварийно-спасательное оборудование	Пожарная машина на базе Камаз - 1 ед., скорая медицинская машина - 1 ед., тех. и мед.аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Техника для буксировки ВС потерявшей способность двигаться - 1 ед.
4	Примечания	Nil

UASZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Аэродромная уборочная КПМ – 2 ед, шнекоротор – 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UASZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16 М	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Line-up RWY 09 - 576.59 m Line-up RWY 27 - 565.32 m			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASZ AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск Phone: +7 (7232) 293483 Метеостанция Зайсан Phone: +7 (72340) 21494
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск, на 06ч (0006, 0309, 0612, 0915)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	Nil
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначение ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
09	89.98°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.96N 0845239.96E - -150,3 FT	THR 1891.8 FT	1,1% (0,0077377)
27	269.99°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.97N 0845351.78E - -150,4 FT	THR 1854,9 FT	1,1% (0,0077377)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	221 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	1502	1723	1502	1502	Nil
27	1502	1902	1502	1502	Nil

UASZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UASZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

UASZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZAISAN CTR 472206N 0843351E then a clockwise arc radius 15 NM centered on 472915N 0845316E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZAISAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находиться не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находиться не более одного ВС.

UASZ AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ZAISAN VYSHKA (RU)	118,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	ZSN	552 KHZ	HO	472905.9N 0845308.2E	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Аэродром принимает ВС категории С Як-40, Ан-24, Ан-26 за исключением Ан-74.

Обеспечение уровня безопасности передвижной пожарной пост, для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех участках ВПП в регламент работы аэропорта выставляется в точке ожидания, оснащен оптическим средством наблюдения и средством оповещения. При этом все расчеты аэропорта, задействованные в АСР оснащены средствами связи по которым в случае необходимости получают сигнал ; «Готовность» или «Тревога»

UASZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASZ AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производится строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер ДП «Зайсан-Вышка», за соблюдение правил руления и за безопасность руления несет ответственность командир воздушного судна.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Взлет ВС от пересечения РД1/ВПП09 и РД1/ВПП27 запрещен.

2 Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости.

В условиях ограниченной видимости взлет и посадка ВС не выполняются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Зайсан осуществляет диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Полёты ВС в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Зайсан установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Зайсана осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Зайсан-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Зайсан Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Зайсан

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Зайсан
1	ALPHA	вход / выход	восточная окраина н.п. Биржан	474400N 0845708E	15.0 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточная окраина н.п. Каратал	473636N 0851233E	15.0 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	визуальный ориентир заброшенное ВПП	473620N 0843346E	15.0 м. миль
4	DELTA	вход / выход	юго-восточный берег озера Зайсан	474203N 0844144E	15.0 м. миль
5	HOTEL	ожидание	южная окраина н.п. Дайыр	473659N 0850027E	9.1 м. миль
6	TANGO	ожидание	западная окраина н.п. Карабулак	473349N 0844019E	9.9 м. миль

UASZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности

аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASZ AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASZ AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASZ AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASZ AD 2.24.14-1

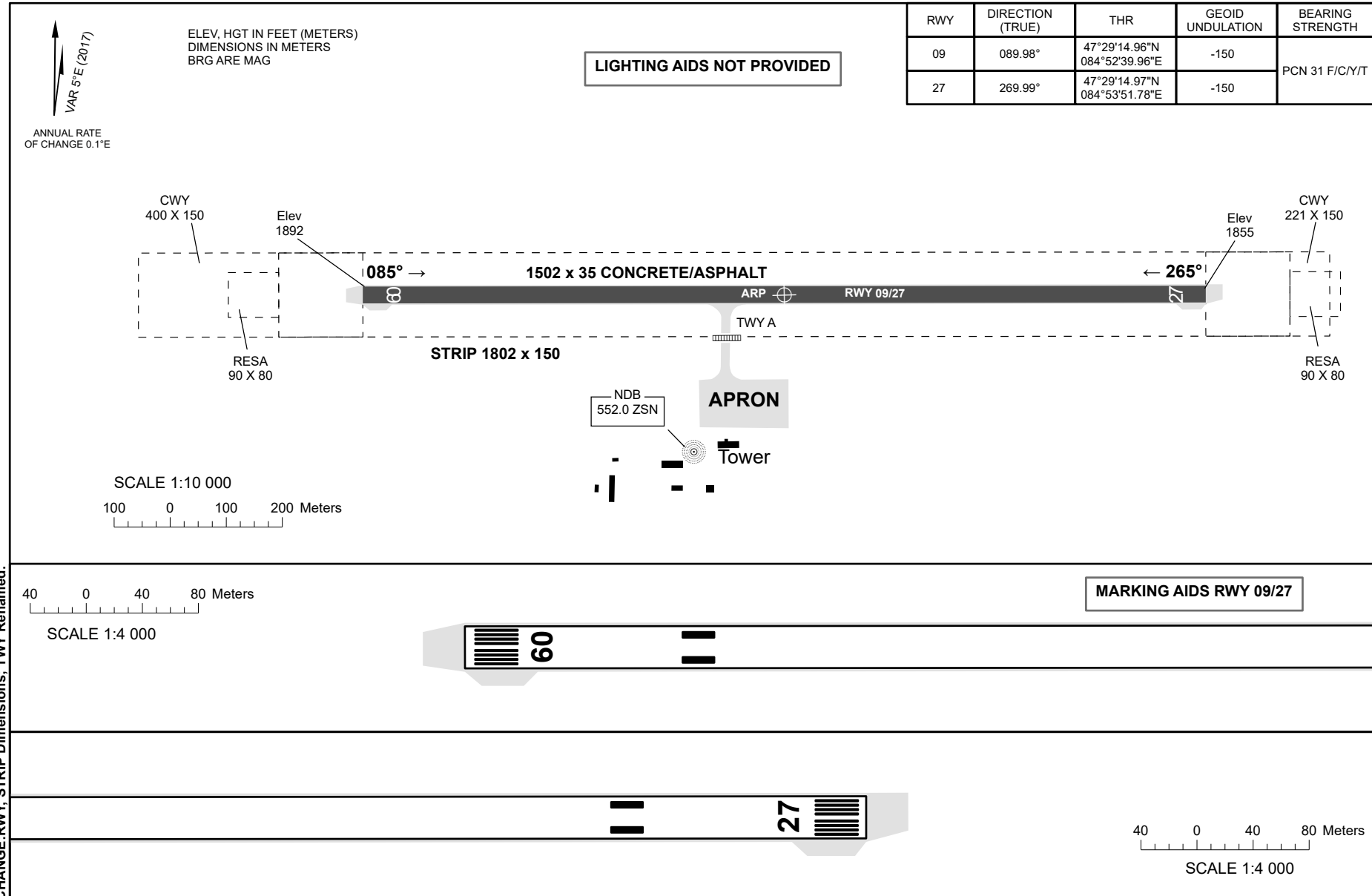
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1892 FT (577m)

ARP 472915N
0845316E

TWR 118.7

ZAISAN



CHANGE:RWY, STRIP Dimensions; TWY Renamed.

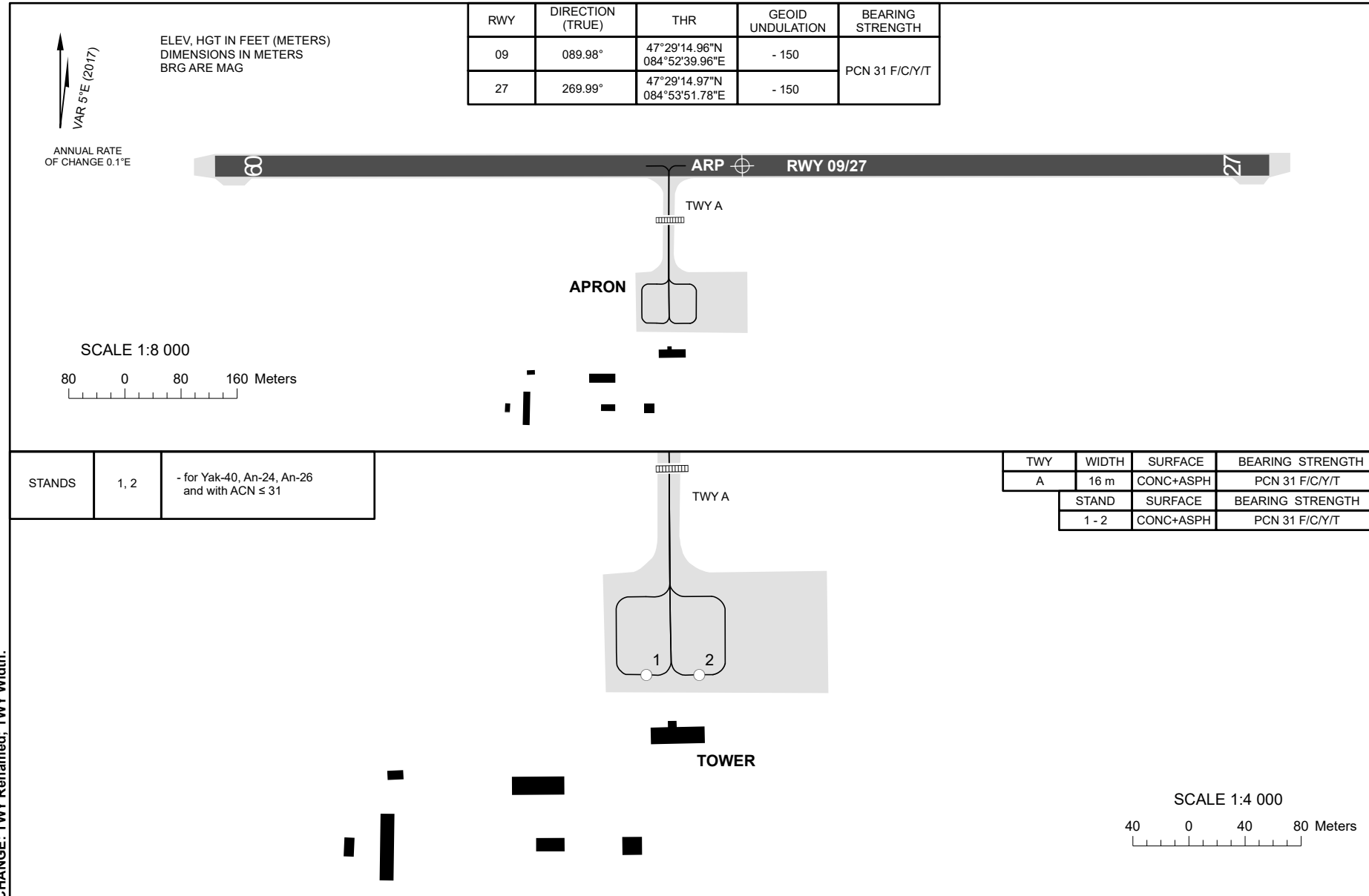
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV
1903 FT (580m)

TWR 118.7

ZAISAN



ZAISAN

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	47 29 07.70 N	084 53 10.04 E
	2	47 29 07.69 N	084 53 11.85 E

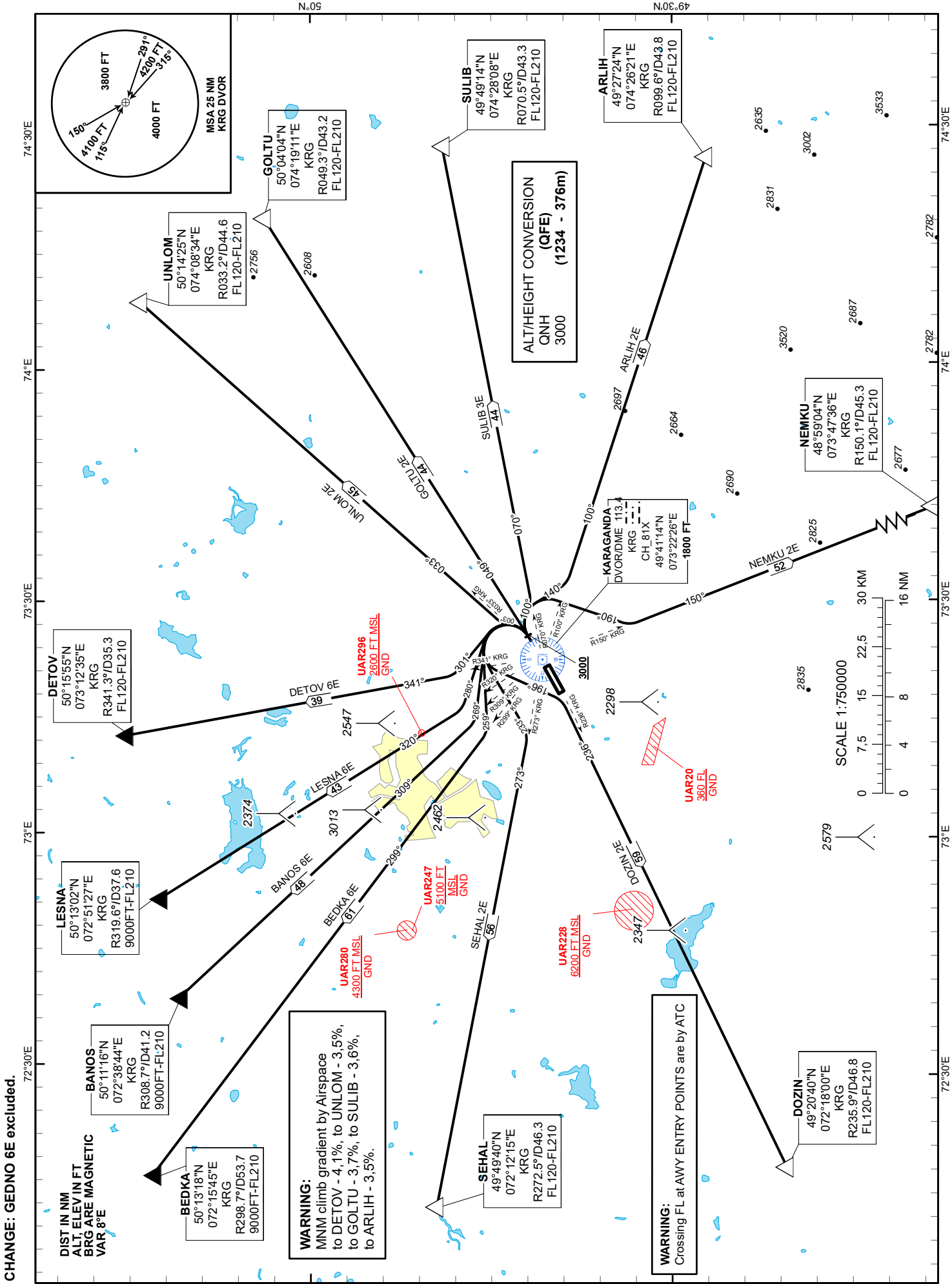
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2E, BANOS 6E, BEDKA 6E,
DETOV 6E, DOZIN 2E, GOLTU 2E,
LESNA 6E, NEMKU 2E, SEHAL 2E,
SULIB 3E, UNLOM 2E.

KARAGANDA
RWY 05



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) KARAGANDA RWY 05
UNLOM 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 003° until intercept R033°KRG, then proceed on track 033° to UNLOM (R033.2° D44.6NM KRG). Cross UNLOM at FL120-FL210.
GOLTU 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 049°, then proceed to GOLTU (R049.3° D43.2NM KRG). Cross GOLTU at FL120-FL210.
SULIB 3E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 100° until intercept R070°KRG, then proceed on track 070° to SULIB (R070.5° D43.3NM KRG). Cross SULIB at FL120-FL210.
ARLIH 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 140° until intercept R100°KRG, then proceed on track 100° to ARLIH (R099.6° D43.8NM KRG). Cross ARLIH at FL120-FL210.
NEMKU 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 190° until intercept R150°KRG, then proceed on track 150° to NEMKU (R150.1° D45.3NM KRG). Cross NEMKU at FL120-FL210.
DOZIN 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 196° until intercept R236°KRG, then proceed on track 236° to DOZIN (R235.9° D46.8NM KRG). Cross DOZIN at FL120-FL210.
SEHAL 2E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 233° until intercept R273°KRG, then proceed on track 273° to SEHAL (R272.5° D46.3NM KRG). Cross SEHAL at FL120-FL210.
BEDKA 6E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 259° until intercept R299°KRG, then proceed on track 299° to BEDKA (R298.7° D53.7 KRG). Cross BEDKA at 9000FT-FL210.
BANOS 6E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 269° until intercept R309°KRG, then proceed on track 309° to BANOS (R308.7° D41.2NM KRG). Cross BANOS at 9000FT-FL210.
LESNA 6E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 280° until intercept R320°KRG, then proceed on track 320° to LESNA (R319.6° D37.6NM KRG). Cross LESNA at 9000FT-FL210 or above.
DETOV 6E After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 301° until intercept R341°KRG, then proceed on track 341° to DETOV (R341.3° D35.3NM KRG). Cross DETOV at FL120-FL210.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

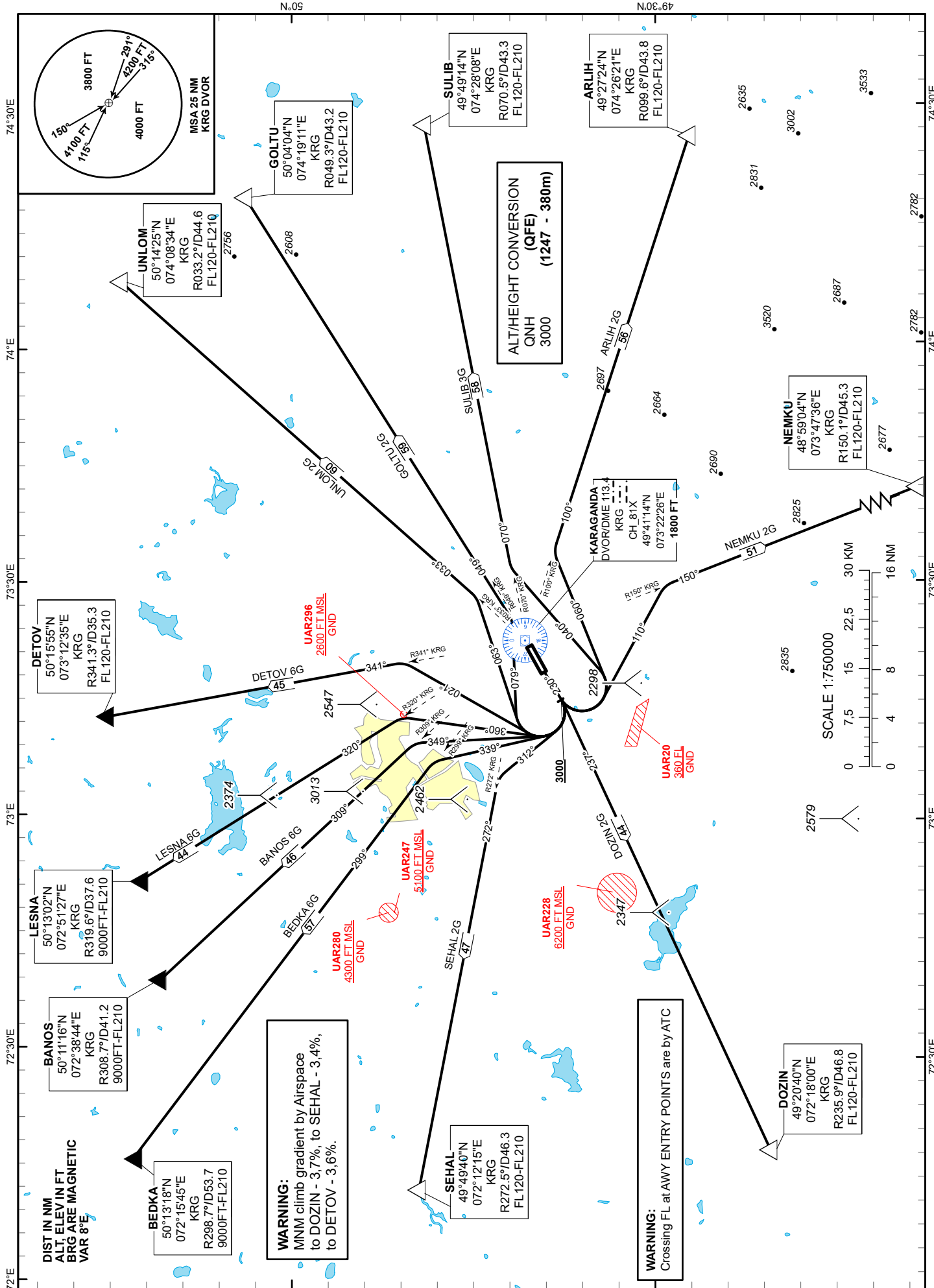
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2G, BANOS 6G, BEDKA 6G,
DETOV 6G, DOZIN 2G, GOLTU 2G,
LESNA 6G, NEMKU 2G, SEHAL 2G,
SULIB 3G, UNLOM 2G.

KARAGANDA
RWY 23

CHANGE: GEDNO 6G excluded.



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) KARAGANDA RWY 23
UNLOM 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 063° until intercept R033°KRG, then proceed on track 033° to UNLOM (R033.2° D44.6NM KRG). Cross UNLOM at FL120-FL210.
GOLTU 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 079° until intercept R049°KRG, then proceed on track 049° to GOLTU (R049.3° D43.2NM KRG). Cross GOLTU at FL120-FL210.
SULIB 3G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 040° until intercept R070°KRG, then proceed on track 070° to SULIB (R070.5° D43.3NM KRG). Cross SULIB at FL120-FL210.
ARLIH 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 060° until intercept R100°KRG, then proceed on track 100° to ARLIH (R099.6° D43.8NM KRG). Cross ARLIH at FL120-FL210.
NEMKU 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn LEFT on track 110° until intercept R150°KRG, then proceed on track 150° to NEMKU (R150.1° D45.3NM KRG). Cross NEMKU at FL120-FL210.
DOZIN 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 237°, then proceed to DOZIN (R235.9° D46.8NM KRG). Cross DOZIN at FL120-FL210.
SEHAL 2G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 312° until intercept R272°KRG, then proceed on track 272° to SEHAL (R272.5° D46.3NM KRG). Cross SEHAL at FL120-FL210.
BEDKA 6G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 339° until intercept R299°KRG, then proceed on track 299° to BEDKA (R298.7° D53.7 KRG). Cross BEDKA at 9000FT-FL210.
BANOS 6G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 349° until intercept R309°KRG, then proceed on track 309° to BANOS (R308.7° D41.2NM KRG). Cross BANOS at 9000FT-FL210 or above.
LESNA 6G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 360° until intercept R320°KRG, then proceed on track 320° to LESNA (R319.6° D37.6NM KRG). Cross LESNA at 9000FT-FL210 or above.
DETOV 6G After take-off climb straight ahead to 3000 or above, then turn RIGHT on track 021° until intercept R341°KRG, then proceed on track 341° to DETOV (R341.3° D35.3NM KRG). Cross DETOV at FL120-FL210.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

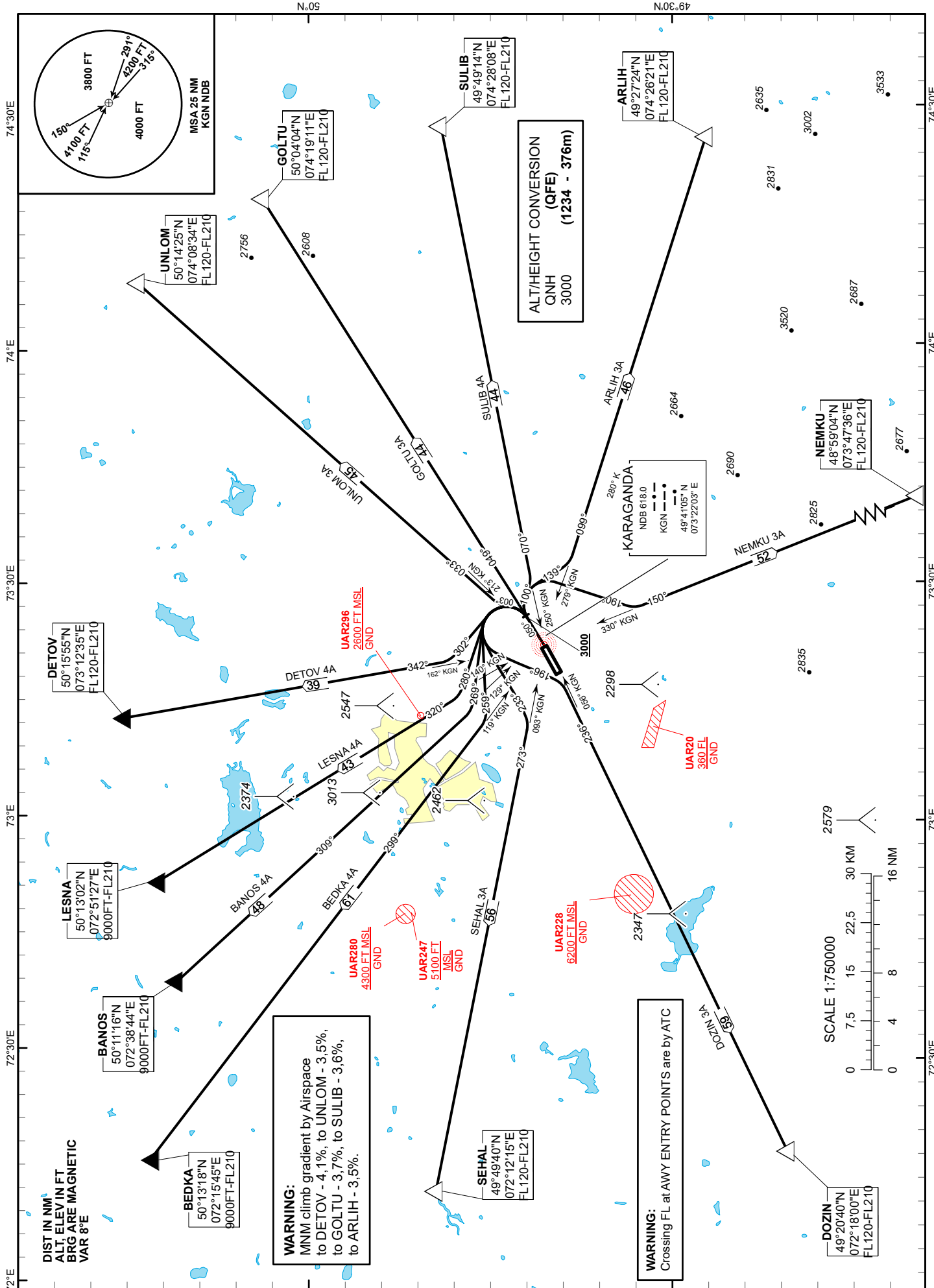
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 3A, BANOS 4A, BEDKA 4A,
DETOV 4A, DOZIN 3A, GOLTU 3A,
LESNA 4A, NEMKU 3A, SEHAL 3A,
SULIB 4A, UNLOM 3A.

KARAGANDA
RWY 05

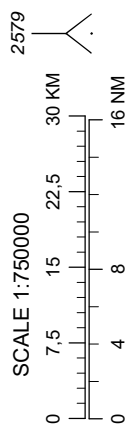
CHANGE: GEDNO 4A excluded.



DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 8°E

WARNING:
MNM climb gradient by Aitspace
to DETOV - 4,1%, to UNLOM - 3,5%,
to GOLTU - 3,7%, to SULIB - 3,6%,
to ARLIH - 3,5%.

WARNING:
Crossing FL at AWY ENTRY POINTS are by ATC



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) KARAGANDA RWY 05
UNLOM 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 003° until intercept bearing 213°KGN, then proceed on track 033° to UNLOM (N501425 E0740834). Cross UNLOM at FL120-FL210.
GOLTU 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 049°, then proceed to GOLTU (N500404 E0741911). Cross GOLTU at FL120-FL210.
SULIB 4A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 100° until intercept bearing 250°KGN, then proceed on track 070° to SULIB (N494914 E0742808). Cross SULIB at FL120-FL210.
ARLIH 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 139° until intercept bearing 279°KGN, then proceed on track 099° to ARLIH (N492724 E0742621). Cross ARLIH at FL120-FL210.
NEMKU 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 190° until intercept bearing 330°KGN, then proceed on track 150° to NEMKU (N485904 E0734736). Cross NEMKU at FL120-FL210.
DOZIN 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 196° until intercept bearing 056°KGN, then proceed on track 236° to DOZIN (N492040 E0721800). Cross DOZIN at FL120-FL210.
SEHAL 3A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 233° until intercept bearing 093°KGN, then proceed on track 273° to SEHAL (N494940 E0721215). Cross SEHAL at FL120-FL210.
BEDKA 4A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 259° until intercept bearing 119°KGN, then proceed on track 299° to BEDKA (N501318 E0721545). Cross BEDKA at 9000FT-FL210.
BANOS 4A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 269° until intercept bearing 129°KGN, then proceed on track 309° to BANOS (N501116 E0723844). Cross BANOS at 9000FT-FL210.
LESNA 4A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 280° until intercept bearing 140°KGN, then proceed on track 320° to LESNA (N501302 E0725127). Cross LESNA at 9000FT-FL210.
DETOV 4A After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 302° until intercept bearing 162°KGN, then proceed on track 342° to DETOV (N501555 E0731235). Cross DETOV at FL120-FL210.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

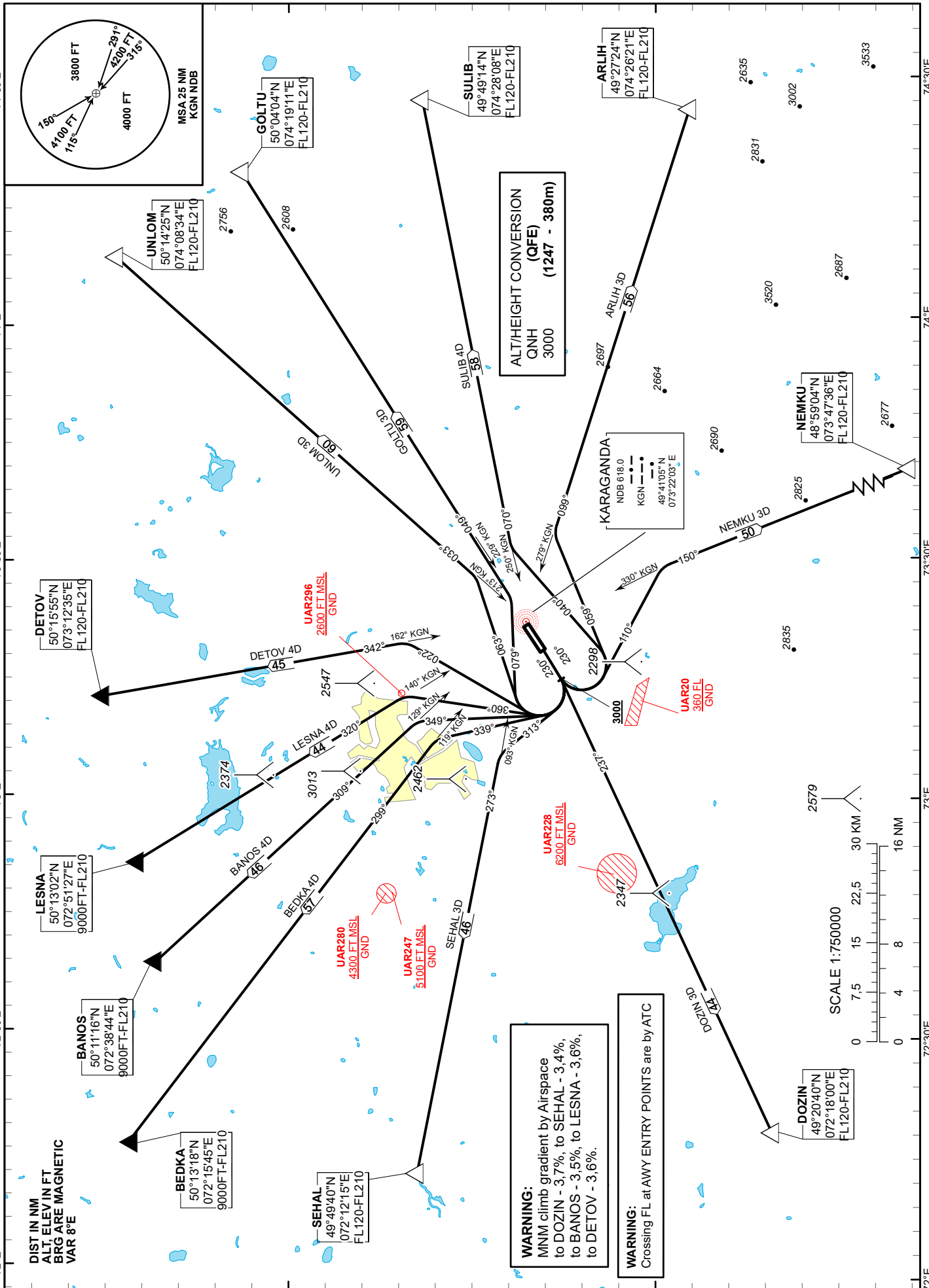
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 3D, BANOS 4D, BEDKA 4D,
DETOV 4D, DOZIN 3D, GOLTU 3D,
LESNA 4D, NEMKU 3D, SEHAL 3D,
SULIB 4D, UNLOM 3D.

KARAGANDA
RWY 23

CHANGE: GEDNO 4D excluded.



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) KARAGANDA RWY 23
UNLOM 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 063° until intercept bearing 213°KGN, then proceed on track 033° to UNLOM (N501425 E0740834). Cross UNLOM at FL120-FL210.
GOLTU 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 079° until intercept bearing 229°KGN, then proceed on track 049° to GOLTU (N500404 E0741911). Cross GOLTU at FL120-FL210.
SULIB 4D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 040° until intercept bearing 250°KGN, then proceed on track 070° to SULIB (N494914 E0742808). Cross SULIB at FL120-FL210.
ARLIH 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 059° until intercept bearing 279°KGN, then proceed on track 099° to ARLIH (N492724 E0742621). Cross ARLIH at FL120-FL210.
NEMKU 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn LEFT on track 110° until intercept bearing 330°KGN, then proceed on track 150° to NEMKU (N485904 E0734736). Cross NEMKU at FL120-FL210.
DOZIN 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 237°, then proceed to DOZIN (N492040 E0721800). Cross DOZIN at FL120-FL210.
SEHAL 3D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 313° until intercept bearing 093°KGN, then proceed on track 273° to SEHAL (N494940 E0721215). Cross SEHAL at FL120-FL210.
BEDKA 4D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 339° until intercept bearing 119°KGN, then proceed on track 299° to BEDKA (N501318 E0721545). Cross BEDKA at 9000FT-FL210.
BANOS 4D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 349° until intercept bearing 129°KGN, then proceed on track 309° to BANOS (N501116 E0723844). Cross BANOS at 9000FT-FL210.
LESNA 4D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 360° until intercept bearing 140°KGN, then proceed on track 320° to LESNA (N501302 E0725127). Cross LESNA at 9000FT-FL210.
DETOV 4D After take-off climb straight ahead to 3000 or above, turn RIGHT on track 022° until intercept bearing 162°KGN, then proceed on track 342° to DETOV (N501555 E0731235). Cross DETOV at FL120-FL210.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

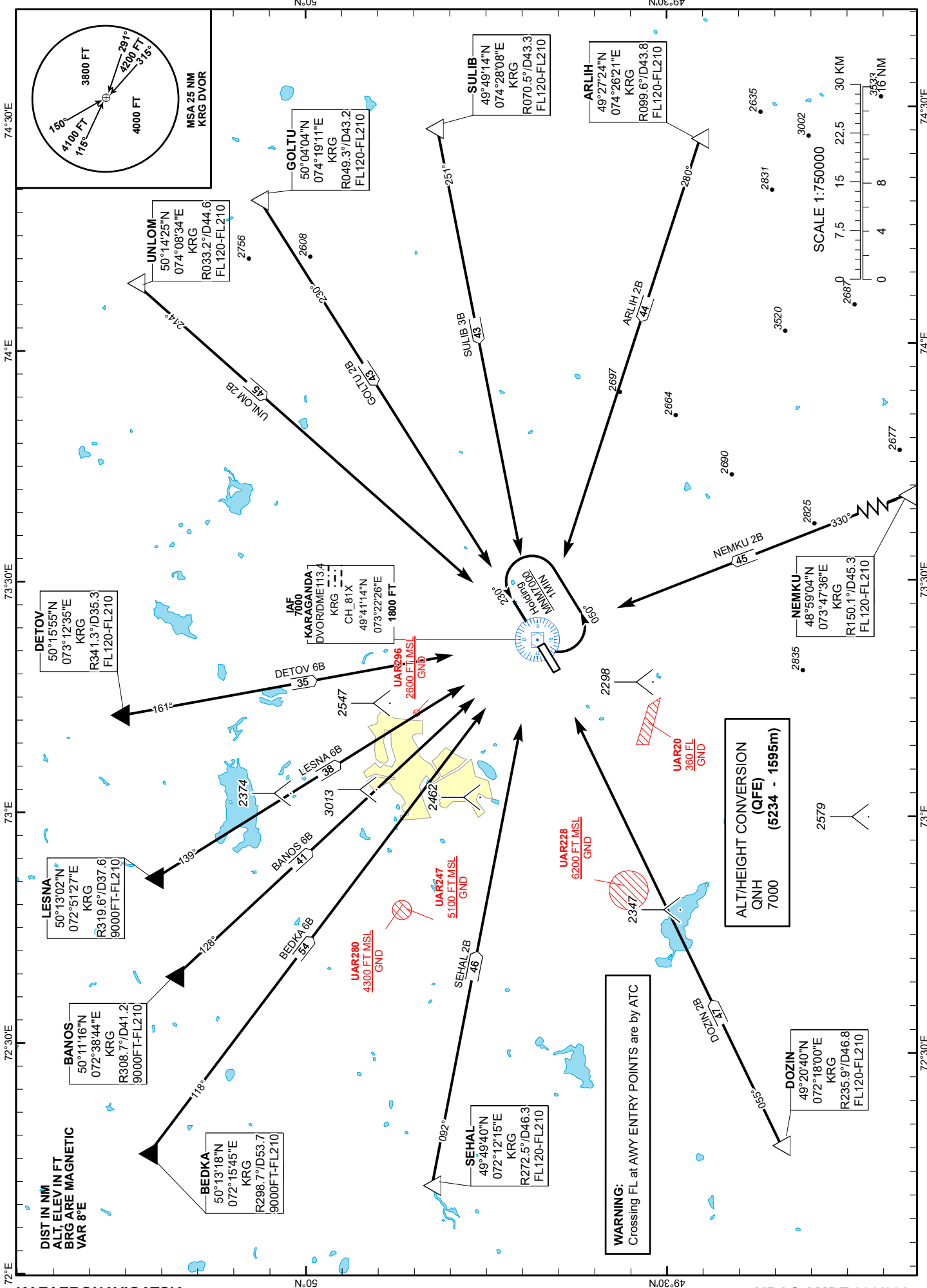
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2B, BANOS 6B, BEDKA 6B,
DETOV 6B, DOZIN 2B, GOLTU 2B,
LESNA 6B, NEMKU 2B, SEHAL 2B,
SULIB 3B, UNLOM 2B.

KARAGANDA
RWY 05

CHANGE: GEDNO 5B excluded.



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) KARAGANDA RWY 05
UNLOM 2B After crossing UNLOM (R033.2° D44.6 NM KRG), proceed on track 214° to DVOR/DME KRG. Cross UNLOM at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
GOLTU 2B After crossing GOLTU (R049.3° D43.2 NM KRG), proceed on track 230° to DVOR/DME KRG. Cross GOLTU at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
SULIB 3B After crossing SULIB (R070.5° D43.3 NM KRG), proceed on track 251° to DVOR/DME KRG. Cross SULIB at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
ARLIH 2B After crossing ARLIH (R099.6° D43.8 NM KRG), proceed on track 280° to DVOR/DME KRG. Cross ARLIH at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
NEMKU 2B After crossing NEMKU (R150.1° D45.3 NM KRG), proceed on track 330° to DVOR/DME KRG. Cross NEMKU at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
DOZIN 2B After crossing DOZIN (R235.9° D46.8 NM KRG), proceed on track 055° to DVOR/DME KRG. Cross DOZIN at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
SEHAL 2B After crossing SEHAL (R272.5° D46.3 NM KRG), proceed on track 092° to DVOR/DME KRG. Cross SEHAL at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
BEDKA 6B After crossing BEDKA (R298.7° D53.7 NM KRG), proceed on track 118° to DVOR/DME KRG. Cross BEDKA at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
BANOS 6B After crossing BANOS (R308.7° D41.2 NM KRG), proceed on track 128° to DVOR/DME KRG. Cross BANOS at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
LESNA 6B After crossing LESNA (R319.6° D37.6 NM KRG), proceed on track 139° to DVOR/DME KRG. Cross LESNA at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
DETOV 6B After crossing DETOV (R341.3° D35.3 NM KRG), proceed on track 161° to DVOR/DME KRG. Cross DETOV at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.

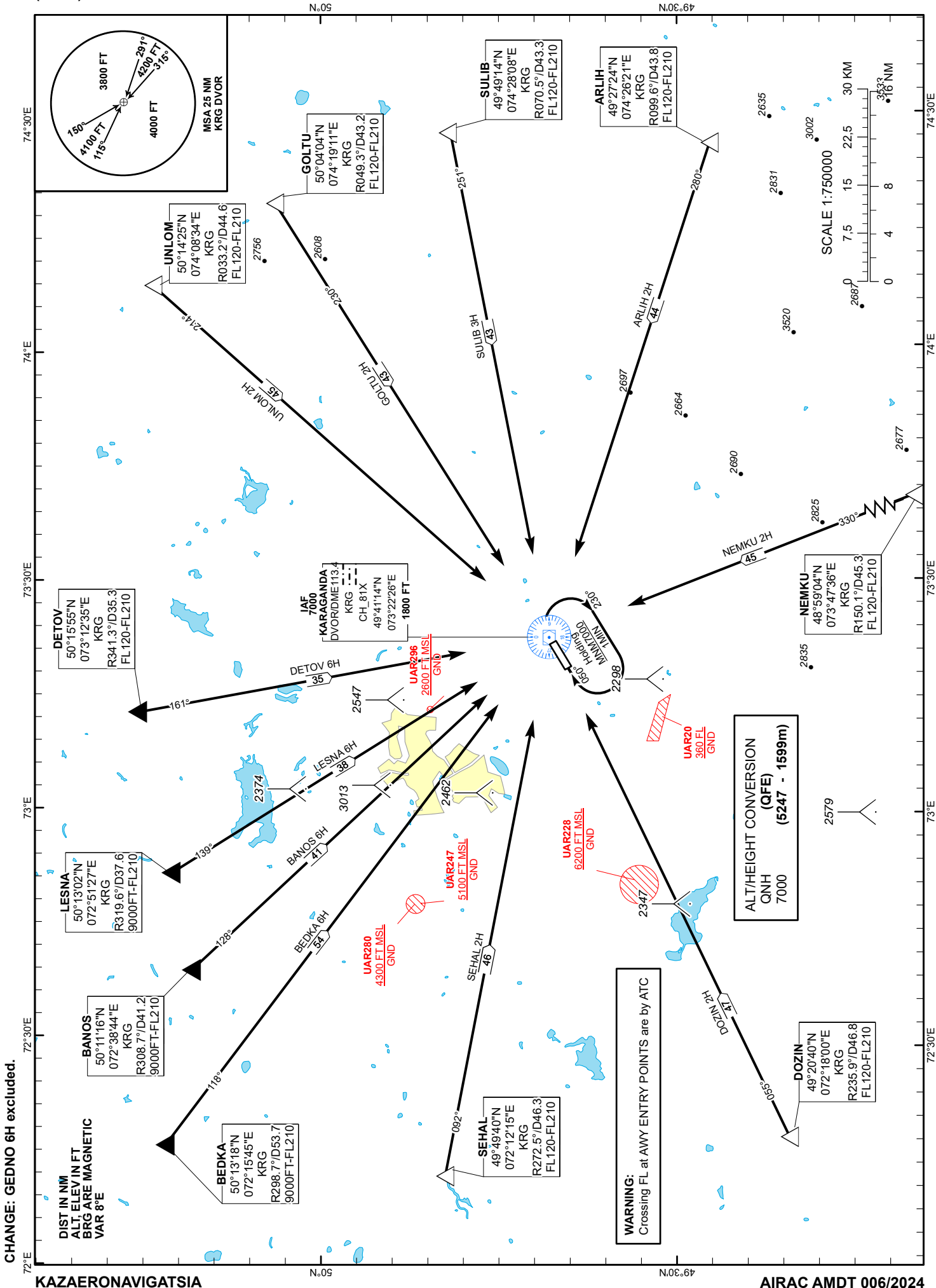
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2H, BANOS 6H, BEDKA 6H,
DETOV 6H, DOZIN 2H, GOLTU 2H,
LESNA 6H, NEMKU 2H, SEHAL 2H,
SULIB 3H, UNLOM 2H.

KARAGANDA
RWY 23



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) KARAGANDA RWY 23
UNLOM 2H After crossing UNLOM (R033.2° D44.6 NM KRG), proceed on track 214° to DVOR/DME KRG. Cross UNLOM at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
GOLTU 2H After crossing GOLTU (R049.3° D43.2 NM KRG), proceed on track 230° to DVOR/DME KRG. Cross GOLTU at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
SULIB 3H After crossing SULIB (R070.5° D43.3 NM KRG), proceed on track 251° to DVOR/DME KRG. Cross SULIB at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
ARLIH 2H After crossing ARLIH (R099.6° D43.8 NM KRG), proceed on track 280° to DVOR/DME KRG. Cross ARLIH at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
NEMKU 2H After crossing NEMKU (R150.1° D45.3 NM KRG), proceed on track 330° to DVOR/DME KRG. Cross NEMKU at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
DOZIN 2H After crossing DOZIN (R235.9° D46.8 NM KRG), proceed on track 055° to DVOR/DME KRG. Cross DOZIN at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
SEHAL 2H After crossing SEHAL (R272.5° D46.3 NM KRG), proceed on track 092° to DVOR/DME KRG. Cross SEHAL at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
BEDKA 6H After crossing BEDKA (R298.7° D53.7 NM KRG), proceed on track 118° to DVOR/DME KRG. Cross BEDKA at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
BANOS 6H After crossing BANOS (R308.7° D41.2 NM KRG), proceed on track 128° to DVOR/DME KRG. Cross BANOS at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
LESNA 6H After crossing LESNA (R319.6° D37.6 NM KRG), proceed on track 139° to DVOR/DME KRG. Cross LESNA at 9000FT-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.
DETOV 6H After crossing DETOV (R341.3° D35.3 NM KRG), proceed on track 161° to DVOR/DME KRG. Cross DETOV at FL120-FL210. Cross DVOR/DME KRG at 7000FT.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

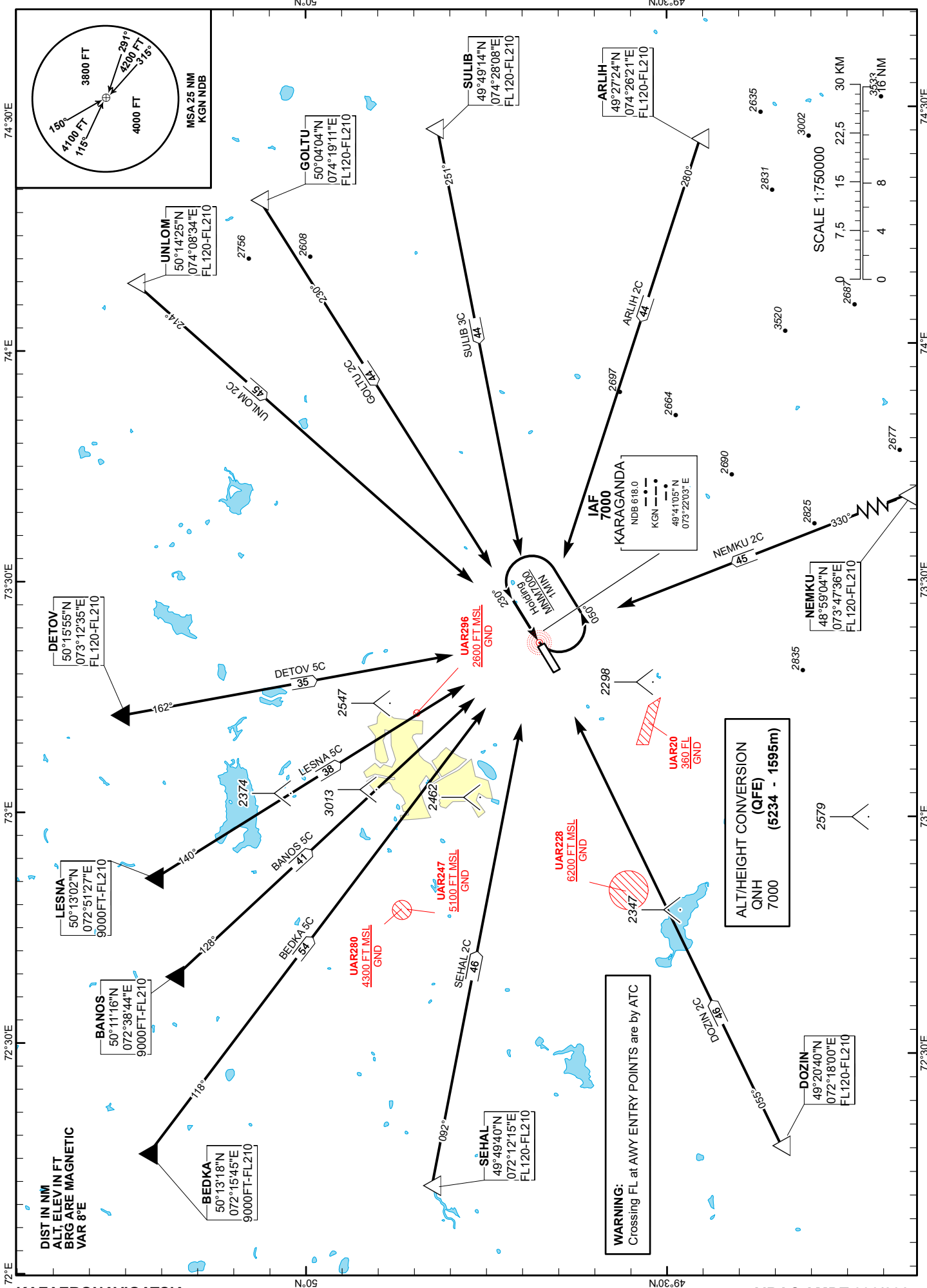
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2C, BANOS 5C, BEDKA 5C,
DETOV 5C, DOZIN 2C, GOLTU 2C,
LESNA 5C, NEMKU 2C, SEHAL 2C,
SULIB 3C, UNLOM 2C.

KARAGANDA
RWY 05

CHANGE: GEDNO 5C excluded.



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) KARAGANDA RWY 05
UNLOM 2C After crossing UNLOM (N501425 E0740834), proceed on track 214° to NDB KGN. Cross UNLOM at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
GOLTU 2C After crossing GOLTU (N500404 E0741911), proceed on track 230° to NDB KGN. Cross GOLTU at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
SULIB 3C After crossing SULIB (N494914 E0742808), proceed on track 251° to NDB KGN. Cross SULIB at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
ARLIH 2C After crossing ARLIH (N492724 E0742621), proceed on track 280° to NDB KGN. Cross ARLIH at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
NEMKU 2C After crossing NEMKU (N485904 E0734736), proceed on track 330° to NDB KGN. Cross NEMKU at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
DOZIN 2C After crossing DOZIN (N492040 E0721800), proceed on track 055° to NDB KGN. Cross DOZIN at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
SEHAL 2C After crossing SEHAL (N494940 E0721215), proceed on track 092° to NDB KGN. Cross SEHAL at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
BEDKA 5C After crossing BEDKA (N501318 E0721545), proceed on track 118° to NDB KGN. Cross BEDKA at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
BANOS 5C After crossing BANOS (N501116 E0723844), proceed on track 128° to NDB KGN. Cross BANOS at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
LESNA 5C After crossing LESNA (N501302 E0725127), proceed on track 140° to NDB KGN. Cross LESNA at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
DETOV 5C After crossing DETOV (N501555 E0731235), proceed on track 162° to NDB KGN. Cross DETOV at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

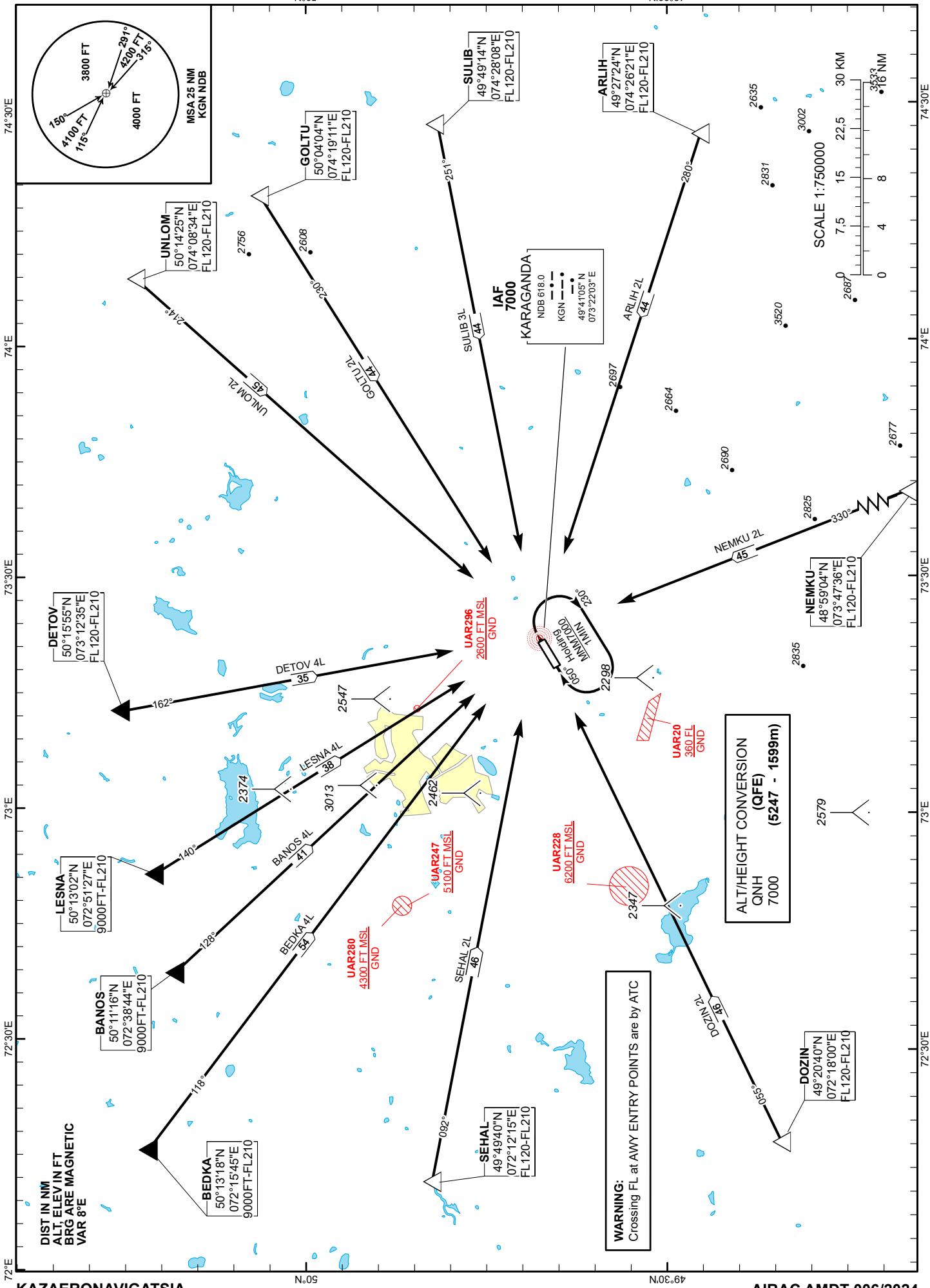
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ARLIH 2L, BANOS 4L, BEDKA 4L,
DETOV 4L, DOZIN 2L, GOLTU 2L,
LESNA 4L, NEMKU 2L, SEHAL 2L,
SULIB 3L, UNLOM 2L.

KARAGANDA
RWY 23

CHANGE: GEDNO 4L excluded.



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) KARAGANDA RWY 23
UNLOM 2L After crossing UNLOM (N501425 E0740834), proceed on track 214° to NDB KGN. Cross UNLOM at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
GOLTU 2L After crossing GOLTU (N500404 E0741911), proceed on track 230° to NDB KGN. Cross GOLTU at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
SULIB 3L After crossing SULIB (N494914 E0742808), proceed on track 251° to NDB KGN. Cross SULIB at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
ARLIH 2L After crossing ARLIH (N492724 E0742621), proceed on track 280° to NDB KGN. Cross ARLIH at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
NEMKU 2L After crossing NEMKU (N485904 E0734736), proceed on track 330° to NDB KGN. Cross NEMKU at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
DOZIN 2L After crossing DOZIN (N492040 E0721800), proceed on track 055° to NDB KGN. Cross DOZIN at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
SEHAL 2L After crossing SEHAL (N494940 E0721215), proceed on track 092° to NDB KGN. Cross SEHAL at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
BEDKA 4L After crossing BEDKA (N501318 E0721545), proceed on track 118° to NDB KGN. Cross BEDKA at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
BANOS 4L After crossing BANOS (N501116 E0723844), proceed on track 128° to NDB KGN. Cross BANOS at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
LESNA 4L After crossing LESNA (N501302 E0725127), proceed on track 140° to NDB KGN. Cross LESNA at 9000FT-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.
DETOV 4L After crossing DETOV (N501555 E0731235), proceed on track 162° to NDB KGN. Cross DETOV at FL120-FL210. Cross NDB KGN at 7000FT.

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местополо жение и описание системы аварийног о торможени я	Свободная от препятств ий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil

UACK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаем ая длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	2849	2999	2849	2849	Nil
20	2849	3249	2849	2849	Nil
TWY A - RWY 02	1326	1476	1326	Nil	Nil
TWY A - RWY 20	1523	1923	1523	Nil	Nil

UACK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяже нность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 300m from THR 02, 300m from THR 20, in RVR equipment
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UACK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOKSHETAU CTR A circle radius 25 NM centered on 532103N 0693701E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOKSHETAU TOWER EN KOKSHETAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOKSHETAU TOWER (EN) KOKSHETAU VYSHKA (RU)	127,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	KOKSHETAU ATIS (EN) KOKSHETAU ATIS (RU)	134,9 MHZ 126 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 02/20 - ИКАО	UACK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UACK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-3-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACK AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

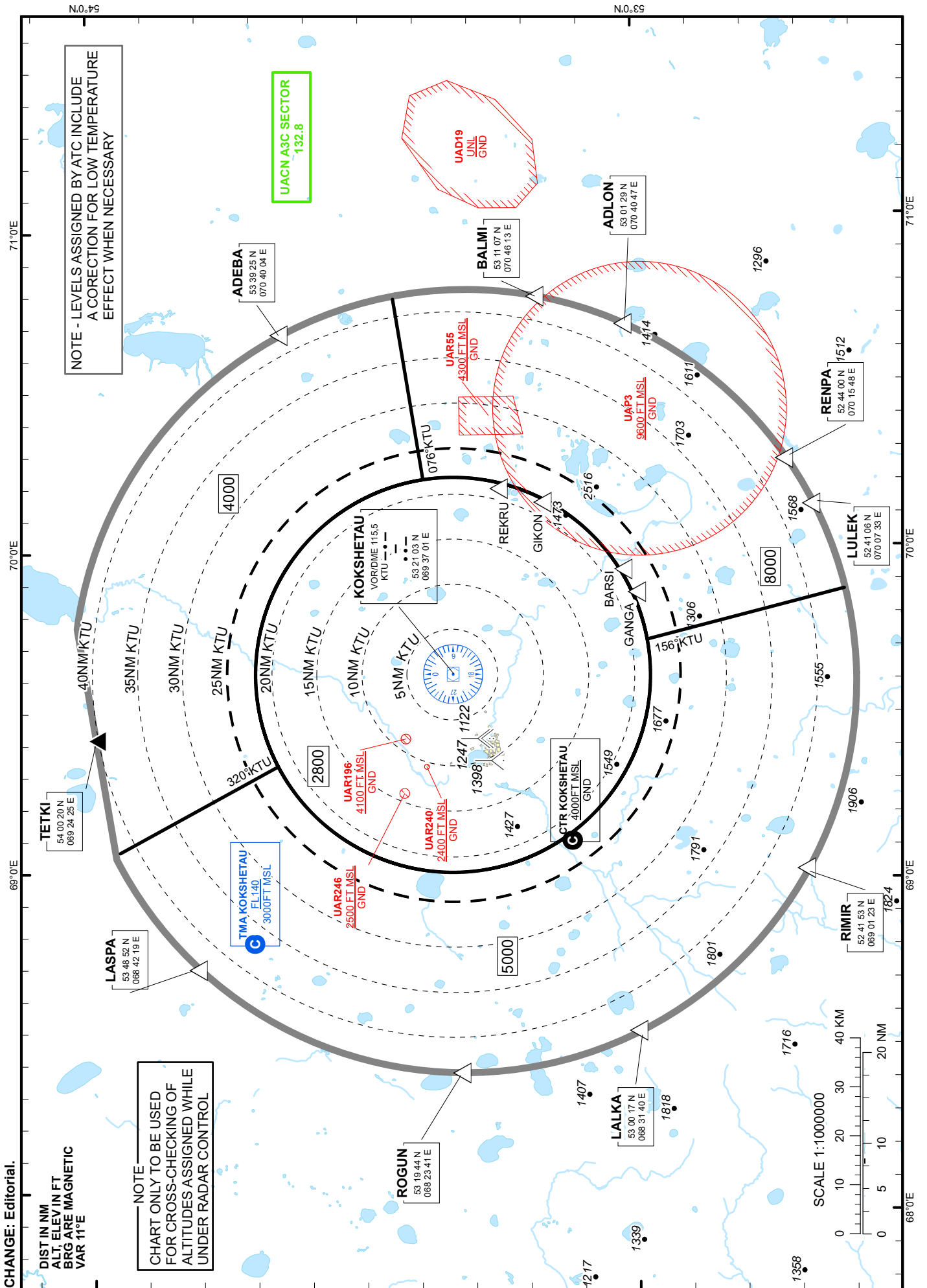
ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV 888 FT

KOKSHETAU TOWER 127.9
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

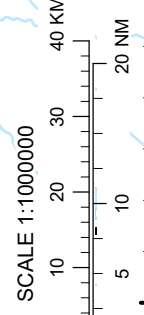
KOKSHETAU



CHANGE: Editorial.

DIST IN NM
ALT. ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 11°E

NOTE
CHART ONLY TO BE USED
FOR CROSS-CHECKING OF
ALTITUDES ASSIGNED WHILE
UNDER RADAR CONTROL



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3114 X 300	90 X 140	Nil	Nil	Nil
Nil	150 X 150	3114 X 300	250 X 140	Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2814	3214	2814	2814	Nil
32	2814	2964	2814	2814	Nil
TWY B - 14	2114	2514	2114	Nil	Nil
TWY D - 32	2405	2255	2105	Nil	Nil

UAUU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланго вых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяж ность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2814m, spacing 60m, 0-2214 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UAUU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	---------------------------------------------------------------------------	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAUU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAUU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOSTANAY CTR A circle radius 25 NM centered on 531113N 0633346E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOSTANAY TOWER EN KOSTANAY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 02:00 - 00:00 UTC
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOSTANAY TOWER (EN) KOSTANAY VYSHKA (RU)	129,3 MHZ	Nil	Nil	ANY 02:00 - 00:00 UTC	Nil
ATIS	KOSTANAY ATIS (EN) KOSTANAY ATIS (RU)	118,5 MHZ 126,8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAUU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 I/D/2	IKT	111.7 MHZ	H24	531120.9N 0633343.0E		Nil	Nil
GP 14 I/C/2		333.5 MHZ		531301.1N 0633224.6E			
DME 14	IKT	CH 54X		531301.1N 0633224.6E	600 FT		
ILS LOC 32 I/D/2	INA	110.7 MHZ	H24	531329.9N 0633211.5E		Nil	Nil
GP 32 I/C/2		330.2 MHZ		531156.3N 0633310.6E			
DME 32	INA	CH 44X		531156.3N 0633310.6E	600 FT		
DVOR/DME (13°E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113.0N 0633345.5E	600 FT	Nil	Nil

UAUU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у ДП «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на РД – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС выруливают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной

сопровождения.

- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения ДП «Вышка» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – МС.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию ДП «Вышка». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения ДП «Вышка».

(Аэродром Костанай не категорирован)

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС индекса 4 (Ту-134, Як-42, Ан-12) на РД-Е, РД-D, РД-F (от РД-Е до РД-С), индекса 3 (Як-40, Ил-114, Е-190) на РД-В, индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ту-154), индекса 4 (Б-727, Б-737, Ту-134, Як-42), на РД-А и РД-F (от РД-D до РД-А), индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ан-12, Ту-154), индекса 4 (А-320, Б-737, Ту-134, Ан-12, Як-42), индекса 3 (Ан-24, Як-40, Ил-114) на РД-С выполнять строго по маркировке осевой линии РД и при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колёс тележки шасси до кромок покрытий. Ил-76 – на тяге 2х внутренних двигателей!

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены ПДСА (РП) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литеры "А", "ОК". а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта АО, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта АО должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места АП проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».

Директор АО «Международный аэропорт «Костанай», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников ИАС нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;
- обеспечить расчет:
 - специальными приспособлениями и инструментом;
 - средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
 - материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
 - тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съёмка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий. Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:

1. Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию АП или по указанию Директора АО «Международный аэропорт «Костанай»;
2. Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
3. Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета СПАСОП. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
4. В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора АО «Международный аэропорт «Костанай» удалить ВС с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
5. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта «Костанай» возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».
6. Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника ИАС, а в его отсутствие - на ведущего инженера ИАС АО «Международный аэропорт «Костанай».
7. Эвакуацию осуществлять нештатному расчету ИАС. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений АО «Международный аэропорт «Костанай», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории В, С, D применять следующие процедуры:

- от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V_2+20 км/ч;
- от (450) м. до (900) м, набор на скорости V_2+20 км/ч;
- на (900) м. установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.

При подходе и заходе на посадку:

- выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
- выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км. от порога ВПП;
- снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

В период от 22:00 до 07:00 местного времени запрещается гонка двигателей (двигателя) и опробование двигателей на оборотах выше холостого хода.

UAUU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП) и (или) вертолетные площадки, установленные АНПА.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка».

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до линии предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния

радио и светотехнического оборудования.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 1000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	N532940 E0630540	306° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	N532924 E0640221	031° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербакново)	N530853 E0641508	083° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	N525919 E0641014	106° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	N524903 E0635249	141° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	N525600 E0630054	221° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
7	DVOR/DME KST	N531113 E0633346		ожидание
8	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	N532400 E0632559	328° 13.6 nm KST DVOR/DME	ожидание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
11	РАРА (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

UAUU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 6000м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, диспетчер ОВД "Вышка" информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2700	2950	2700	2700	Nil
23	2700	2950	2700	2700	Nil
РД В - 05	1200	1450	1200	Nil	Nil
РД В - 23	1500	1750	1500	Nil	Nil
РД А - 05	1502	1752	1502	Nil	Nil
РД А - 23	1198	1448	1198	Nil	Nil

UAOO AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяж ность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,2 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,3 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI : Nil Anemometer: 350m from RWY05 to ARP, 350m from RWY23 to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAOO AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAOO AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KYZYLORDA CTR 445812N 0655209E - 444136N 0660448E - 442430N 0652105E - 444102N 0650816E - 445812N 0655209E
2	Вертикальные границы	2200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KYZYLORDA TOWER EN KYZYLORDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATV OICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KYZYLORDA TOWER (EN) KYZYLORDA VYSHKA (RU)	120,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	KYZYLORDA TRANZIT (EN) KYZYLORDA TRANZIT (RU)	131.175 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	KYZYLORDA ATIS (EN) KYZYLORDA ATIS (RU)	134,9 MHZ 122.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	2500	2650	2500	2500	Nil
21	2500	2800	2500	2500	Nil
РД А - 03	1176	1326	1176	Nil	Nil
РД А - 21	1324	1624	1324	Nil	Nil

UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации или глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
21	CAT I (HIALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Основной пункт наблюдения (ОПН), вспомогательный пункт наблюдения (ВПН), освещения нет. Анемометр: 300 м от ВПП03; 400 м от ВПП21
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVAILABLE, 1sec
5	Примечания	Огни уширения (место разворота) - синие

UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PAVLODAR CTR A circle radius 20 NM centered on 521235N 0770542E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PAVLODAR TOWER EN PAVLODAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PAVLODAR TOWER (EN) PAVLODAR VYSHKA (RU)	119,8 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PAVLODAR ATIS (EN) PAVLODAR ATIS (RU)	134,6 MHz 133,6 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2013)	PVL	114 MHz CH 87X	H24	521234.6N 0770542.1E	500 FT	Nil	Nil
ILS LOC 21 I/D/2	IPW	110.7 MHz	H24	521054.5N 0770310.8E		Nil	Nil
GP 21 I/C/2		330.2 MHz		521201.7N 0770504.4E			
DME21	IPW	CH 44X		521201.7N 0770504.4E	400 FT		

UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулежных дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

Существует запрет на самостоятельное выруливание или заруливание ЯК-42 на стоянку №12. Установка самолета ЯК-42 на стоянку №12 производится буксировкой.

4. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Для небольших ВС (авиация общего назначения) имеются стоянки №13, №14, №15, №16 размерами 25м*23,7м

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3, №17. Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках. Девиационные площадки - стоянки №1-№4.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

9. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.
- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории В,С,Д применять следующие процедуры:

- от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V_2+20 км/ч;
- от (450)м до (900)м, набор на скорости V_2+20 км/ч;
- на (900)м, установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.

При подходе и заходе на посадку:

- выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
- выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км от порога ВПП; снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

UASP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости от фактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость

руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлёта и посадки вертолета на ползковом (лыжном) шасси с МС 3, 4, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуальным наблюдением не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования, а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до заруливания на стоянку при прибытии и от места стоянки до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладом экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Березовка)	N523133 E0765528	333° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
2	BRAVO (юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)	N523053 E0771848	015° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)	N522325 E0773305	048° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38)	N515456 E0772051	143° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
5	ECHO (западная окраина н.п. Донентаев)	N515237 E0770445	173° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
6	FOXTROT (северо-восточнее озера Большой Калкаман)	N520333 E0763645	234° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
7	GOLF (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)	N520916 E0763339	252° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
8	HOTEL (южнее н.п. Кызылжар)	N522538 E0764101	302° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
9	INDIA (западная окраина н.п. Муялды)	N522341 E0770258	342° 11.2 nm PVL DVOR/DME	выход
10	JULIET (северная окраина н.п. Шанды)	N522043 E0771455	026° 9.9 nm PVL DVOR/DME	вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
11	KILO (северная окраина н.п. Бирлик)	N520726 E0770518	174° 5.2 nm PVL DVOR/DME	выход
12	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Аксу)	N520144 E0765742	195° 11.9 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
13	LIMA (северная окраина н.п. Аксу)	N520859 E0765105	239° 9.7 nm PVL DVOR/DME	выход

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3101 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 150	3101 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil

UACP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2801	3201	2801	2801	Nil
23	2801	3201	2801	2801	Nil

UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяже нность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PETROPAVLOVSK CTR A circle radius 25 NM centered on 544703N 0691309E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PETROPAVLOVSK TOWER EN PETROPAVLOVSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PETROPAVLOVSK TOWER (EN) PETROPAVLOVSK VYSHKA (RU)	123,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PETROPAVLOVSK ATIS (EN) PETROPAVLOVSK ATIS (RU)	127,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IPT	108.3 MHz	H24	544600.3N 0690911.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		334.1 MHz		544641.4N 0691208.5E			
DME 23	IPT	CH 20X		544641.4N 0691208.5E	500 FT		
DVOR/DME (12°E/2017)	PSK	112,5 MHz CH 72X	H24	544702.9N 0691308.7E	500 FT	Nil	Nil

UACP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UACP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выпуск воздушного судна с курсом обратным рабочему направлению ВПП, при соблюдении следующих условий:

- наличие устойчивого радиолокационного контроля;
- между взлетающим (взлетающими) и заходящим (заходящими) на посадку воздушными судами будут обеспечены установленные интервалы эшелонирования.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП), РД-1, а также на посадочную площадку для категории А и вертолётов, а так же, МС 5, 6, 7, 8. Ответственность за производство взлета и посадки по вертолётному на площадку для категории А, МС 5, 6, 7, 8 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на КВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

Развороты разрешены только в торцах ИВПП 05/23 и в уширениях для ВС типа В737-200 и тяжелее.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-1. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Соколовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-12)	N551147 E0691909	355° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Бугровое)	N550401 E0694457	035° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (северная окраина н.п. Полудино)	N545257 E0695510	064° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (восточнее н.п. Борки)	N543553 E0695142	104° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
5	ECHO (западнее н.п. Добровольское, визуальный ориентир ж/д дорога)	N542424 E0693115	143° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
6	GOLF (севернее н.п. Аралагаш, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-1)	N542209 E0691010	172° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
7	HOTEL (северная окраина н.п. Рассвет, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-16)	N542943 E0684211	214° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
8	VICTOR (западная окраина н.п. Леденево)	N544144 E0683100	246° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
9	OSCAR (западнее н.п. Красный Октябрь)	N544828 E0683001	261° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
10	TANGO (северная окраина н.п. Мамлютка)	N545711 E0683335	282° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
11	LIMA (северо-восточная окраина н.п. Плоское)	N544711 E0692914	077° 9.3 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
12	KILO (юго-восточная окраина н.п. Чапаево)	N543741 E0691013	178° 9.5 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
13	PAPA (южная окраина н.п. Архангельское)	N544550 E0685557	251° 10.0 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UACP AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UASS AD 2.18 Средства связи ОБД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil
NDB	S	850 KHZ	H24	502116.3N 0801623.3E	Nil	Nil	Nil

UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории В,С,D применять следующие процедуры:

- от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V_2+20 км/ч;
- от (450)м до (900)м, набор на скорости V_2+20 км/ч;
- на (900)м, установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.

При подходе и заходе на посадку:

- выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
- выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км. от порога ВПП;
- избегать увеличения мощности двигателей на удалении от 17 км до 15 км от порога ВПП;
- снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

UASS AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД № 7 предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД №7 используется для руления ВС с индексом 6.

РД №9 позволяет производить руление ВС с максимальной массой до 30 тонн, в зависимости от ее технической пригодности, в соответствии с РЛЭ ВС.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;
- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UASS AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

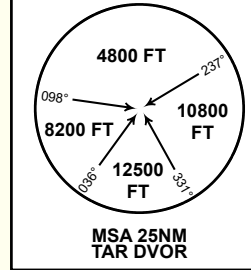
ARBOL 2L, ANESA 2L TARAZ
RWY 13

71°0'E

71°30'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
3100 (955FT - 291m)



ARBOL
43°30'55"N
070°51'37"E
TAR
R328.9°/D42.9
FL120

WARNING:
Proceeding ANESA - LEFT turn via TAR.

ANNOTATION:
DEPARTURE TURN SPEED
LIMITED TO 230 KT
IAS MAXIMUM

WARNING:
PDG 4,2%.

43°30'N

43°0'N

43°30'N

43°0'N

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
2200 FT

UAR217
8900 FT MSL
GND

UAR219
8400 FT MSL
GND

UAR285
6900 FT MSL
GND

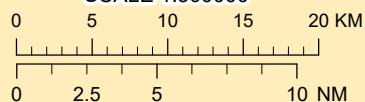
UAR252
130 FL
GND

UAR253
140 FL
GND

ANESA
42°40'06"N
070°36'54"E
TAR
R242.2°/D31.9
9000

KYRGYZSTAN

SCALE 1:500000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) TARAZ RWY 13

ARBOL 2L

After take-off climb on track 131° to 3100 FT or above. At 6.5 NM TAR, turn LEFT on track 289° until intercept R329° TAR, then proceed on track 329° to ARBOL (R328.9° D42.9NM TAR).
Cross ARBOL at FL120 or above.

ANESA 2L

After take-off climb on track 131° to 3100 FT or above. At 6.5 NM TAR, turn LEFT to TAR. After passing TAR proceed on track 242° to ANESA (R242.2° D31.9NM TAR).
Cross ANESA at 9000 FT or above.

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

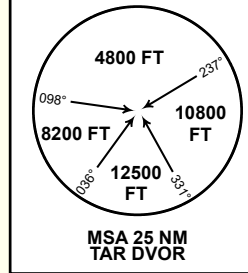
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

NASIP 2L, GERPU 2L, TARAZ
DODOL 2L RWY 13

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
3100 (955FT - 291m)



WARNING:
① Flying by NASIP 2L, GERPU 2L - LEFT turn via TAR at 9000 or above
Flying by DODOL 2L - LEFT turn via TAR at 10000 or above

ANNOTATION:
DEPARTURE TURN SPEED
LIMITED TO 230 KT
IAS MAXIMUM

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
9000 or above*
2200 FT

NASIP
43°03'47"N
071°53'32"E
TAR
R060.8°/D29.3
FL120

GERPU
42°57'39"N
071°49'51"E
TAR
R071.5°/D24.8
FL120

DODOL
42°35'36"N
071°26'17"E
TAR
R151.7°/D18.0
FL170

CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) TARAZ RWY 13

NASIP 2L

After take-off climb on track 131° to 3100 FT or above. At 6.5 NM TAR, turn LEFT on track 311° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn LEFT to TAR climbing to 9000 FT or above(*), then proceed on track 061° to NASIP (R060.8° D29.3 NM TAR).

Cross NASIP at FL120 or above.

***Remark:** If unable to reach 9000 FT until TAR, continue to reach 9000 FT over TAR.

GERPU 2L

After take-off climb on track 131° to 3100 FT or above. At 6.5 NM TAR, turn LEFT on track 311° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn LEFT to TAR climbing to 9000 FT or above(*), then proceed on track 072° to GERPU (R071.5° D24.8 NM TAR).

Cross GERPU at FL120 or above.

***Remark:** If unable to reach 9000 FT until TAR, continue to reach 9000 FT over TAR.

DODOL 2L

After take-off climb on track 131° to 3100 FT or above. At 6.5 NM TAR, turn LEFT on track 311° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn LEFT to TAR climbing to 10000 FT or above(*), then proceed on track 152° to DODOL (R151.7° D18.0 NM TAR).

Cross DODOL at FL170 or above.

***Remark:** If unable to reach 10000 FT until TAR, continue to reach 10000 FT over TAR.

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

ARBOL 2M, ANESA 2M

TARAZ
RWY 31

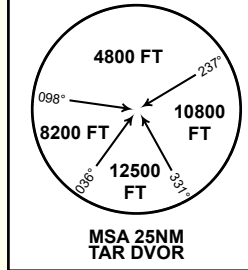
71°0'E

71°30'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
3400 (1214FT - 370m)

ARBOL
43°30'55"N
070°51'37"E
TAR
R328.9°/D42.9
FL120



WARNING:
Proceeding ANESA - RIGHT turn via TAR.

ANNOTATION:
DEPARTURE TURN SPEED
LIMITED TO 240 KT
IAS MAXIMUM

ARBOL 2M
244

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

329°

UAR217
8900 FT MSL
GND

D6.0 TAR
3400

UAR252
130 FL
GND

UAR253
140 FL
GND

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
2200 FT

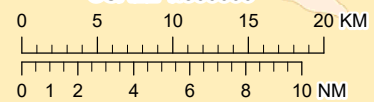
UAR219
8400 FT MSL
GND

UAR285
6900 FT MSL
GND

ANESA
42°40'06"N
070°36'54"E
TAR
R242.2°/D31.9
9000

KYRGYZSTAN

SCALE 1:500000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) TARAZ RWY 31

ANESA 2M

After take-off climb on track 311° to 3400 FT or above. At 6.0 NM TAR, turn RIGHT to TAR.
After passing TAR proceed on track 242° to ANESA (R242.2° D31.9 NM TAR).
Cross ANESA at 9000 FT or above.

ARBOL 2M

After take-off climb on track 311° to 3400 FT or above. At 6.0 NM TAR, turn RIGHT on track 359°, until intercept R329° TAR, then proceed on track 329° to ARBOL (R328.9° D42.9 NM TAR).
Cross ARBOL at FL120 or above.

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

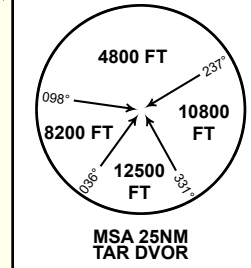
TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

NASIP 2M, GERPU 2M,
DODOL 2M

TARAZ
RWY 31

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

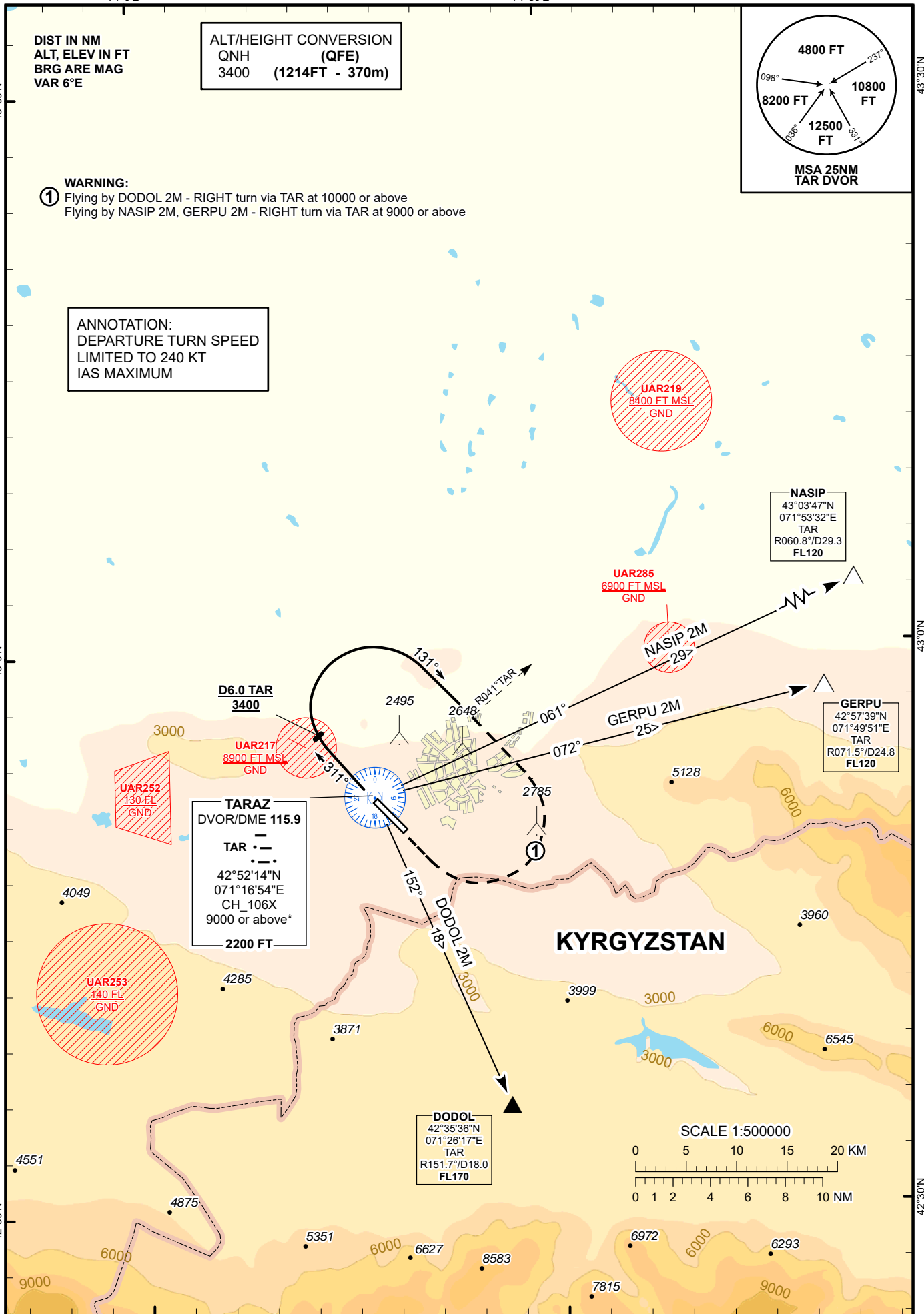
ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
3400 (1214FT - 370m)



- WARNING:**
- ① Flying by DODOL 2M - RIGHT turn via TAR at 10000 or above
 - Flying by NASIP 2M, GERPU 2M - RIGHT turn via TAR at 9000 or above

ANNOTATION:
DEPARTURE TURN SPEED
LIMITED TO 240 KT
IAS MAXIMUM

CHANGE: Add ATIS, editorial.

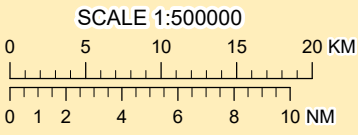


TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
9000 or above*
2200 FT

DODOL
42°35'36"N
071°26'17"E
TAR
R151.7°/D18.0
FL170

NASIP
43°03'47"N
071°53'32"E
TAR
R060.8°/D29.3
FL120

GERPU
42°57'39"N
071°49'51"E
TAR
R071.5°/D24.8
FL120



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) TARAZ RWY 31

NASIP 2M

After take-off climb on track 311° to 3400 FT or above. At 6.0 NM TAR, turn RIGHT on track 131° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn RIGHT to TAR climbing to 9000 FT or above(*), then proceed on track 061° to NASIP (R060.8° D29.3 NM TAR).

Cross NASIP at FL120 or above.

***Remark:** If unable to reach 9000 FT until TAR, continue to reach 9000 FT over TAR.

GERPU 2M

After take-off climb on track 311° to 3400 FT or above. At 6.0 NM TAR, turn RIGHT on track 131° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn RIGHT to TAR climbing to 9000 FT or above(*), then proceed on track 072° to GERPU (R071.5° D24.8 NM TAR).

Cross GERPU at FL120 or above.

***Remark:** If unable to reach 9000 FT until TAR, continue to reach 9000 FT over TAR.

DODOL 2M

After take-off climb on track 311° to 3400 FT or above. At 6.0 NM TAR, turn RIGHT on track 131° until intercept R041° TAR, after intercept R041° TAR turn RIGHT to TAR climbing to 10000 FT or above(*), then proceed on track 152° to DODOL (R151.7° D18.0 NM TAR).

Cross DODOL at FL170 or above.

***Remark:** If unable to reach 10000 FT until TAR, continue to reach 10000 FT over TAR.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

ARBOL 2J, NASIP 2J,
GERPU 2J, DODOL 2J,
ANESA 2J

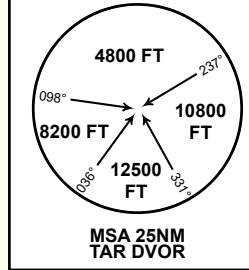
TARAZ
RWY 13

71°0'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
7000 (4855FT - 1480m)

ARBOL
43°30'55"N
070°51'37"E
TAR
R328.9°/D42.9
FL120



ARBOL 2J
149°
43°

(IAF)
7000
TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
2200 FT
3000



NASIP
43°03'47"N
071°53'32"E
TAR
R060.8°/D29.3
FL120

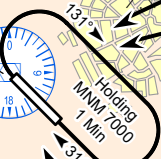
UAR285
6900 FT MSL
GND



UAR217
8900 FT MSL
GND



GERPU
42°57'39"N
071°49'51"E
TAR
R071.5°/D24.8
FL120



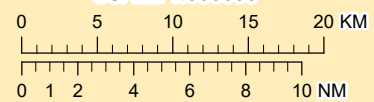
ANESA
42°40'06"N
070°36'54"E
TAR
R242.2°/D31.9
9000

ANESA 2J
32°
062°

KYRGYZSTAN

DODOL
42°35'36"N
071°26'17"E
TAR
R151.7°/D18.0
FL170

SCALE 1:500000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) TARAZ RWY 13
NASIP 2J After crossing NASIP (R060.8° D29.3 NM TAR), proceed on track 241° to TAR. Cross NASIP at FL 120 or above.
GERPU 2J After crossing GERPU (R071.5° D24.8 NM TAR), proceed on track 252° to TAR. Cross GERPU at FL 120 or above.
DODOL 2J After crossing DODOL (R151.7° D18.0 NM TAR), proceed on track 332° to TAR. Cross DODOL at FL 170 or above.
ANESA 2J After crossing ANESA (R242.2° D31.9 NM TAR), proceed on track 062° to TAR. Cross ANESA at 9000 FT or above.
ARBOL 2J After crossing ARBOL (R328.9° D42.9 NM TAR), proceed on track 149° to TAR. Cross ARBOL at FL 120 or above.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

ARBOL 2K, NASIP 2K, GERPU 2K,
DODOL 2K, ANESA 2K

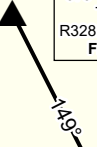
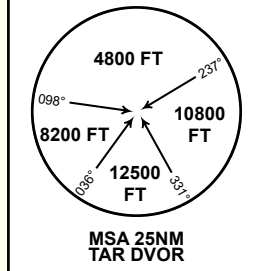
TARAZ
RWY 31

71°0'E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAG
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
7000 (4814FT - 1467m)

ARBOL
43°30'55"N
070°51'37"E
TAR
R328.9°/D42.9
FL120



(IAF)
7000
TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E
CH_106X
2200 FT
3000



NASIP
43°03'47"N
071°53'32"E
TAR
R060.8°/D29.3
FL120

UAR285
6900 FT MSL
GND



GERPU
42°57'39"N
071°49'51"E
TAR
R071.5°/D24.8
FL120



UAR217
8900 FT MSL
GND



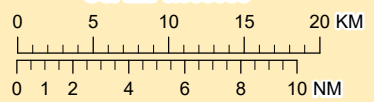
ANESA
42°40'06"N
070°36'54"E
TAR
R242.2°/D31.9
9000



DODOL
42°35'36"N
071°26'17"E
TAR
R151.7°/D18.0
FL170

KYRGYZSTAN

SCALE 1:500000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) TARAZ RWY 31
NASIP 2K After crossing NASIP (R060.8° D29.3 NM TAR), proceed on track 241° to TAR. Cross NASIP at FL 120 or above.
GERPU 2K After crossing GERPU (R071.5° D24.8 NM TAR), proceed on track 252° to TAR. Cross GERPU at FL 120 or above.
DODOL 2K After crossing DODOL (R151.7° D18.0 NM TAR), proceed on track 332° to TAR. Cross DODOL at FL 170 or above.
ANESA 2K After crossing ANESA (R242.2° D31.9 NM TAR), proceed on track 062° to TAR. Cross ANESA at 9000 FT or above.
ARBOL 2K After crossing ARBOL (R328.9° D42.9 NM TAR), proceed on track 149° to TAR. Cross ARBOL at FL 120 or above.

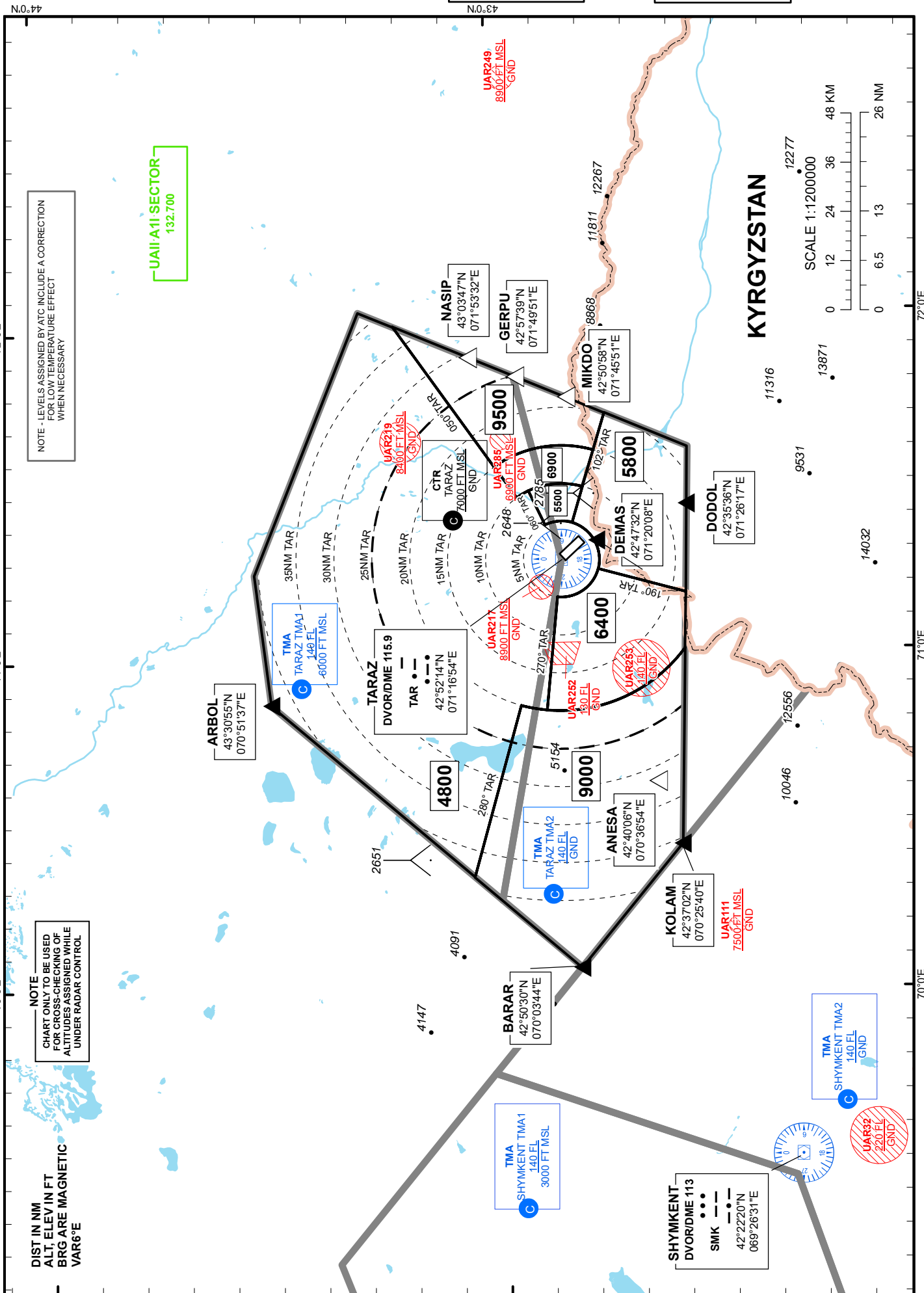
ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart ICAO

AERODROME ELEV 2190 FT

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

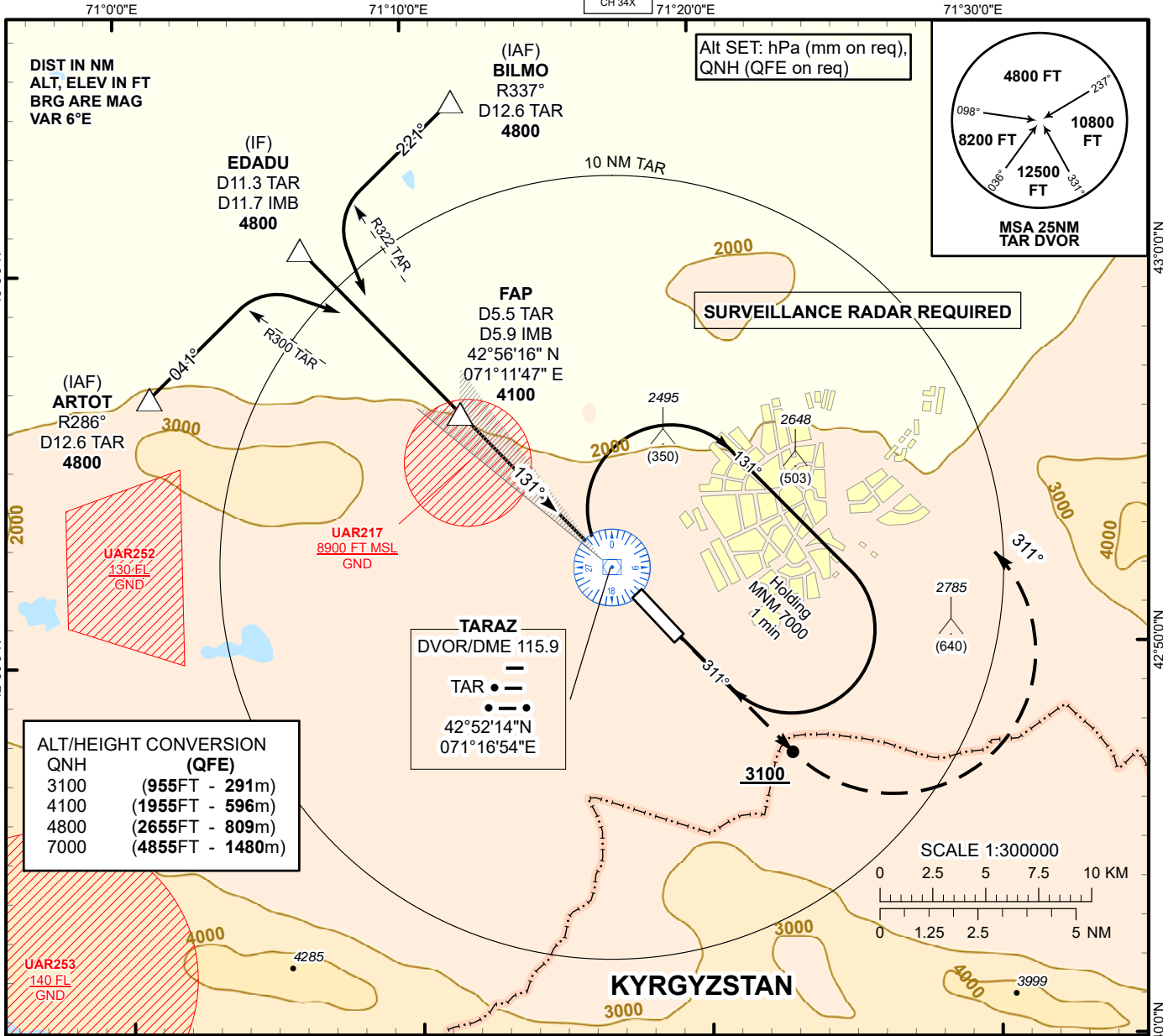
INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 13 - ELEV **2145 FT**

ILS
LLZ 109.7
IMB
GP 333.2
CH 34X

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

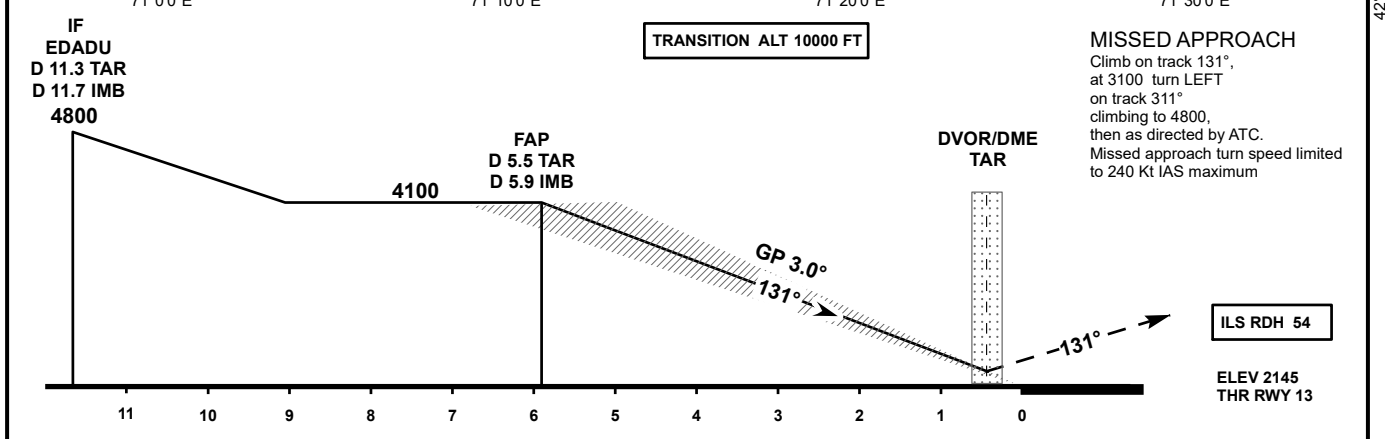
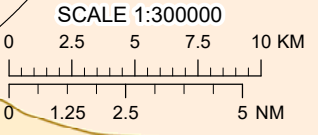
TARAZ
ILS/DME
RWY 13



ALT/HEIGHT CONVERSION
(QFE)

3100	(955FT - 291m)
4100	(1955FT - 596m)
4800	(2655FT - 809m)
7000	(4855FT - 1480m)

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST TO THR DME IMB	DME IMB ZERO RANGED TO THR RWY 13								
						NM	5.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	2345(200)	2345(200)	2345(200)	2345(200)	DME TAR	NM	5.5	4.6	3.6	2.6	1.6	0.6	
						ALTITUDE	FT	4100	3813	3486	3162	2839	2518	
						HEIGHT	FT	1955	1668	1341	1017	694	373	
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TARAZ (UADD)
ILS/DME RWY13

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY13 from TAR DVOR/DME, BILMO, ARTOT, EDADU	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
BILMO R337°, D12.6 TAR (IAF)	43° 04' 14.1"N 071° 11' 42.7"E
ARTOT R286°, D12.6 TAR (IAF)	42° 56' 49.6"N 071° 01' 00.0"E
EDADU D11.7 IMB, D11.3 TAR (IF)	43° 00' 31.6"N 071° 06' 20.7"E
D5.9 IMB, D5.5 TAR (FAP)	42° 56' 15.7"N 071° 11' 47.0"E
THR RWY13	42° 51' 57.40"N 071° 17' 15.14"E
IMB LLZ	42° 50' 23.9"N 071° 19' 13.7"E

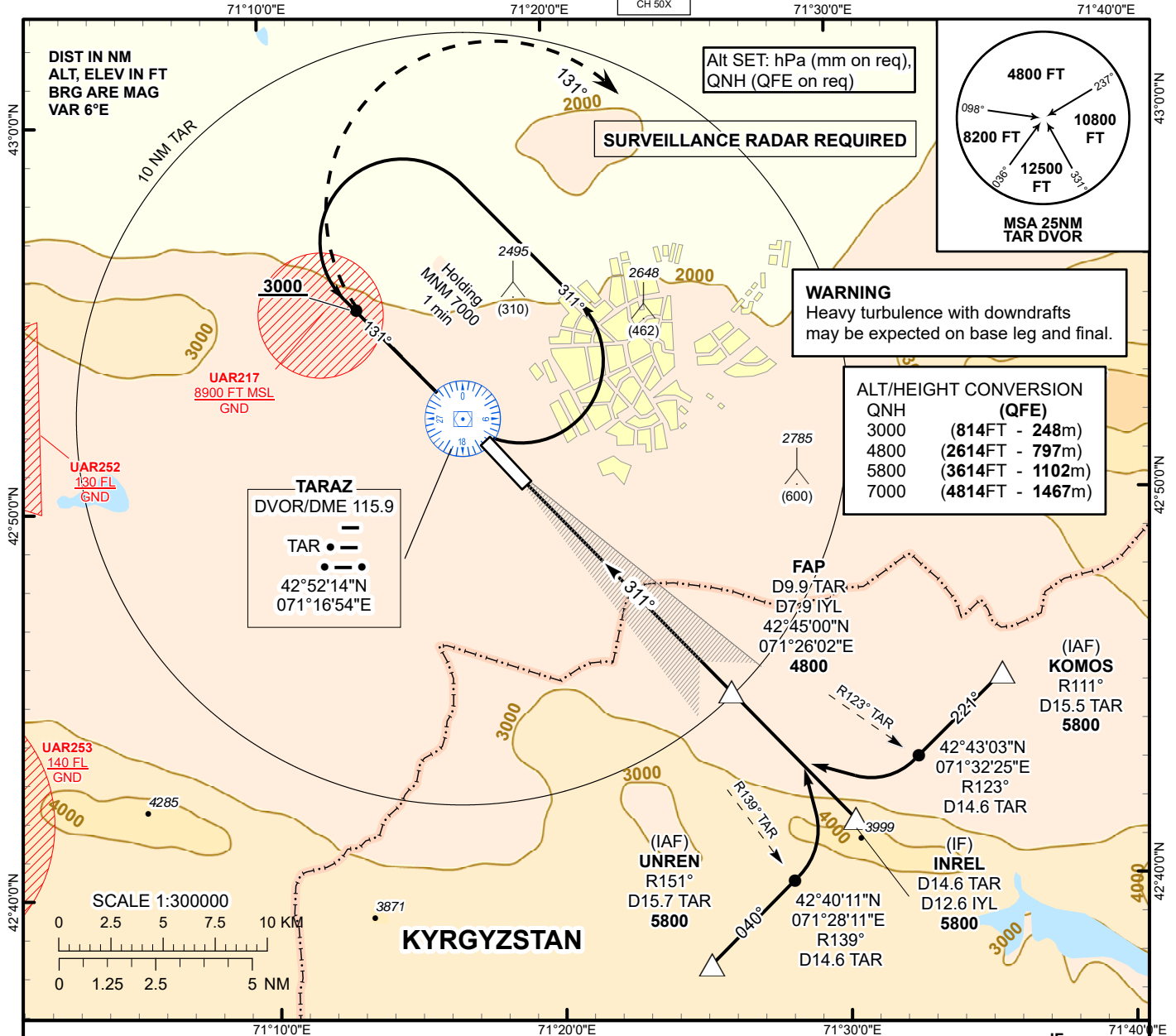
INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 31 - ELEV **2186 FT**

ILS
LLZ 111.3
IYL
GP 332.3
CH 50X

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ
ILS/DME
RWY 31



MISSED APPROACH
Climb on track 311°, at 3000 turn RIGHT on track 131° climbing to 5800, then as directed by ATC. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum

TRANSITION ALT 10000 FT

DVOR/DME
TAR

ILS RDH 49

ELEV 2186
DTHR RWY 31

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR DME IYL	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	7.9	
Straight-in Approach OCA/H					DME TAR	NM	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.9	
	CAT I	2386(200)	2386(200)	2392(206)	2402(216)	ALTITUDE	FT	2554	2875	3198	3522	3849	4177	4508	4800
						HEIGHT	FT	368	689	1012	1336	1663	1991	2321	2614

DME IYL ZERO RANGED TO THR RWY 31

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: Add ATIS, editorial.

TARAZ (UADD)
ILS/DME RWY31

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY31 from TAR DVOR/DME, KOMOS, UMZIM, INREL	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
KOMOS R111°, D15.5 TAR (IAF)	42° 45' 16.7"N 071° 35' 37.0"E
UNREN R151°, D15.7 TAR (IAF)	42° 37' 55.3"N 071° 25' 02.0"E
INREL D12.6 IYL, D14.6 TAR (IF)	42° 41' 36.1"N 071° 30' 19.2"E
D7.9 IYL, D9.9 TAR (FAP)	42° 45' 00.5"N 071° 26' 02.1"E
DTHR RWY31	42° 50' 44.41"N 071° 18' 47.68"E
IYL LLZ	42° 52' 09.5"N 071° 16' 59.8"E

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 13 ELEV **2145 FT**

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

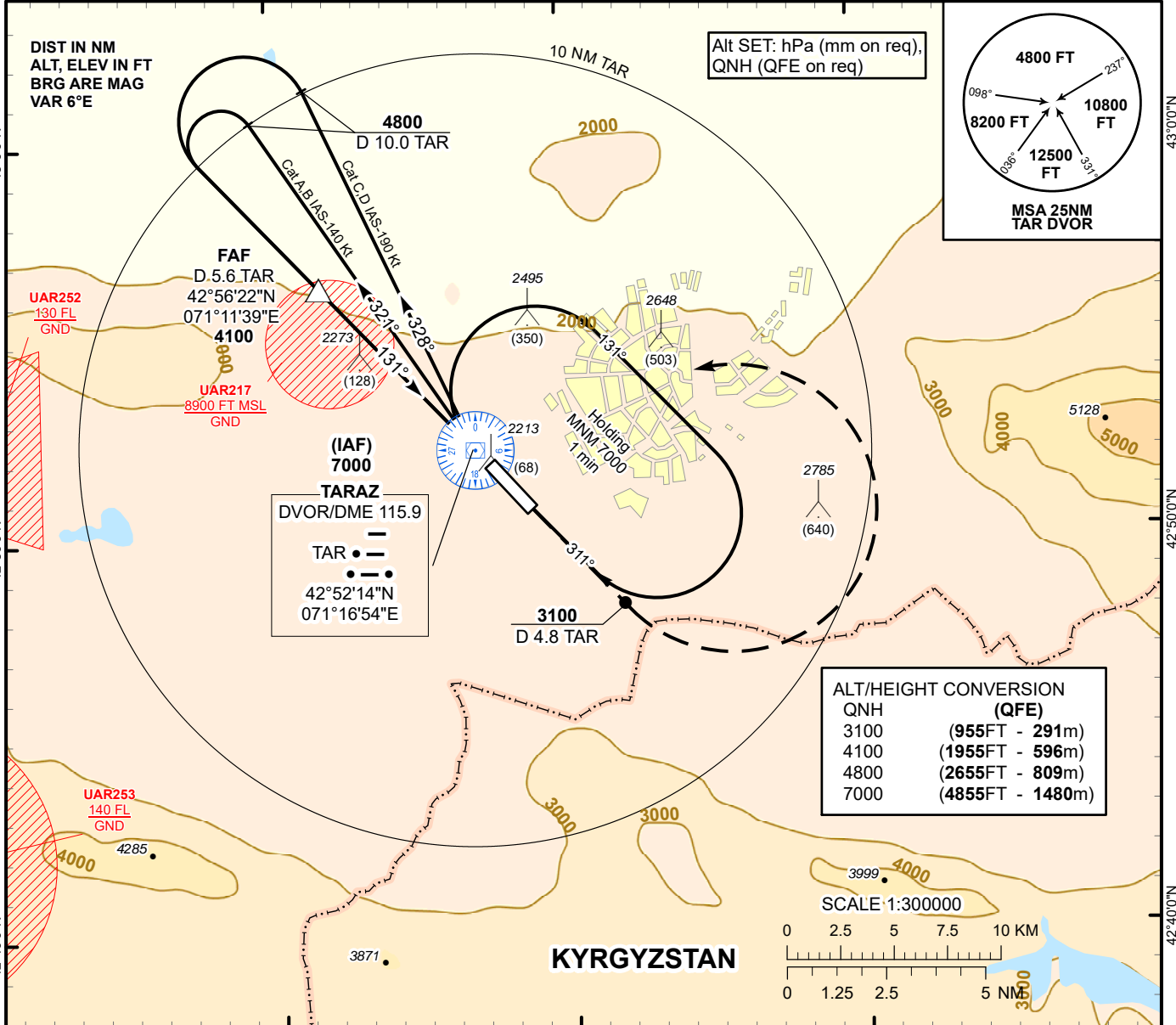
TARAZ
VOR/DME
RWY 13

71°10'0"E

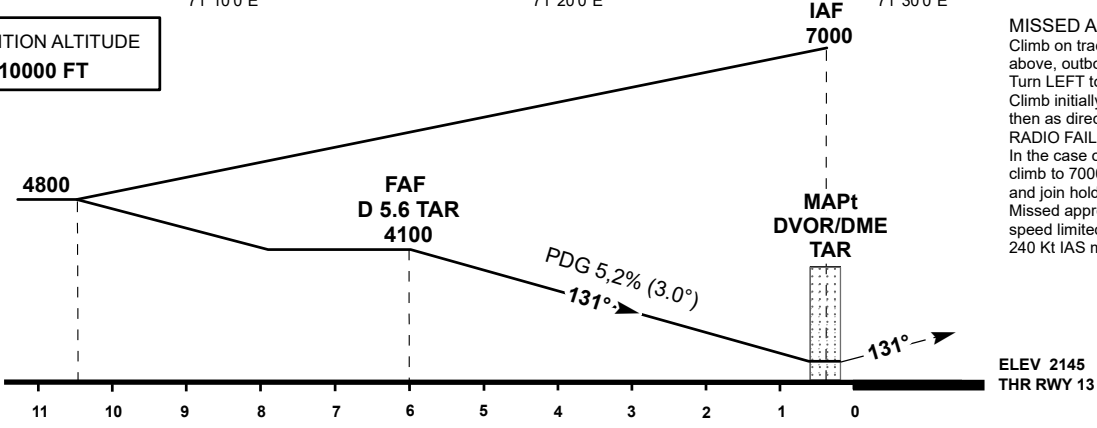
71°20'0"E

71°30'0"E

71°40'0"E



TRANSITION ALTITUDE
10000 FT



MISSED APPROACH
Climb on track 131° to 3100 or above, outbound to 4.8 NM TAR. Turn LEFT to TAR. Climb initially to 4800, then as directed.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 7000 to TAR and join holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	DME TAR	NM	5.6	4.6	3.6	2.6	1.6	0.6					
	ALTITUDE	FT	4100	3786	3468	3149	2831	2512					
	HEIGHT	FT	1955	1641	1323	1004	686	367					
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME												
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180					
	Desc Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960					
	FAF-MAPt (5.6 NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54					

CHANGE: OCA/H, obstacles, add ATIS, editorial.

TARAZ (UADD)
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

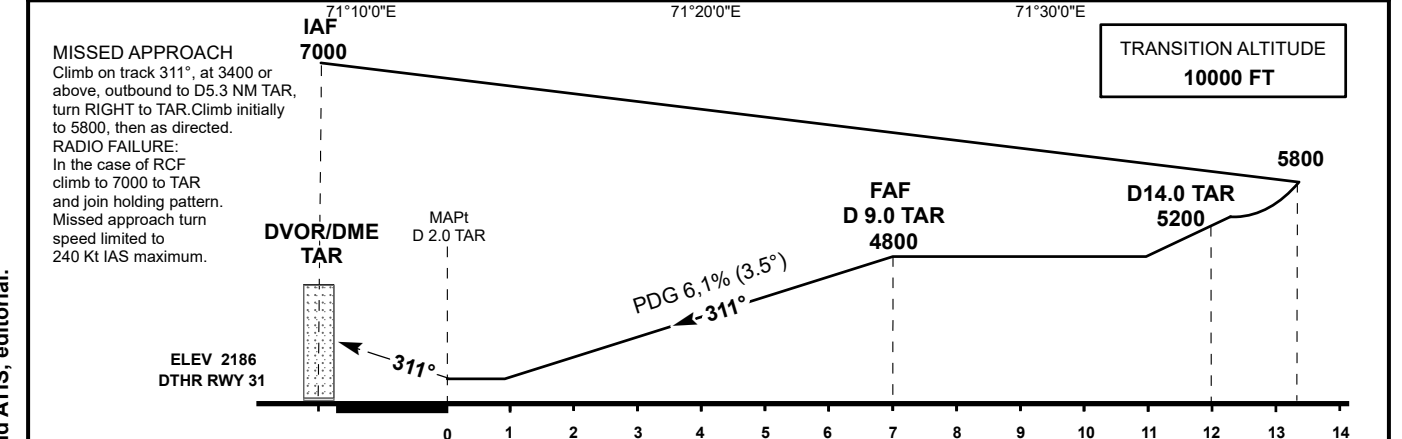
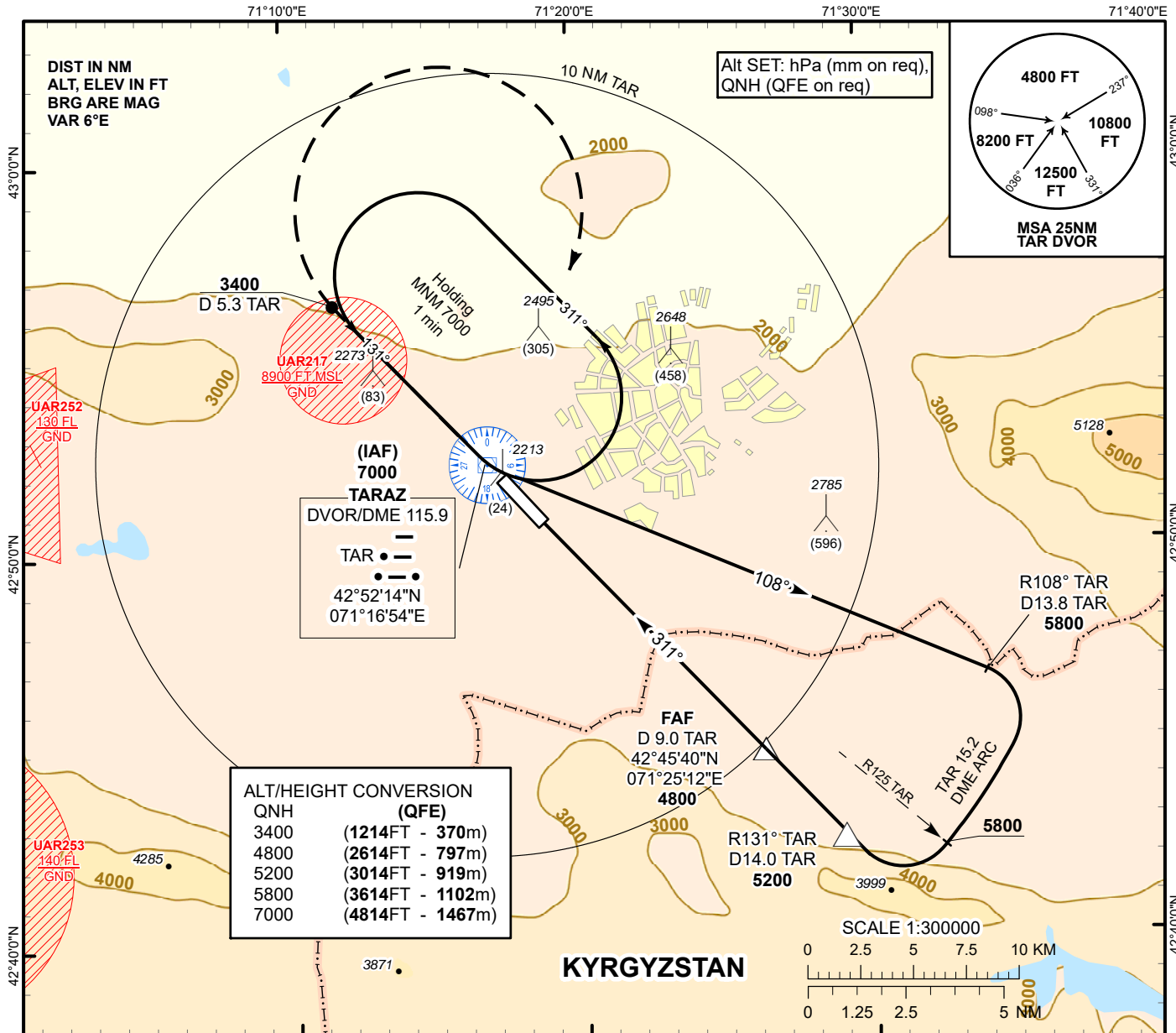
VOR approach to RWY13 from TAR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
TRZ DVOR/DME (IAF)	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
D5.6 TAR (FAF)	42° 56' 22.0"N 071° 11' 39.2"E
THR RWY13	42° 51' 57.40"N 071° 17' 15.14"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV 2190 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ
VOR/DME
RWY 31



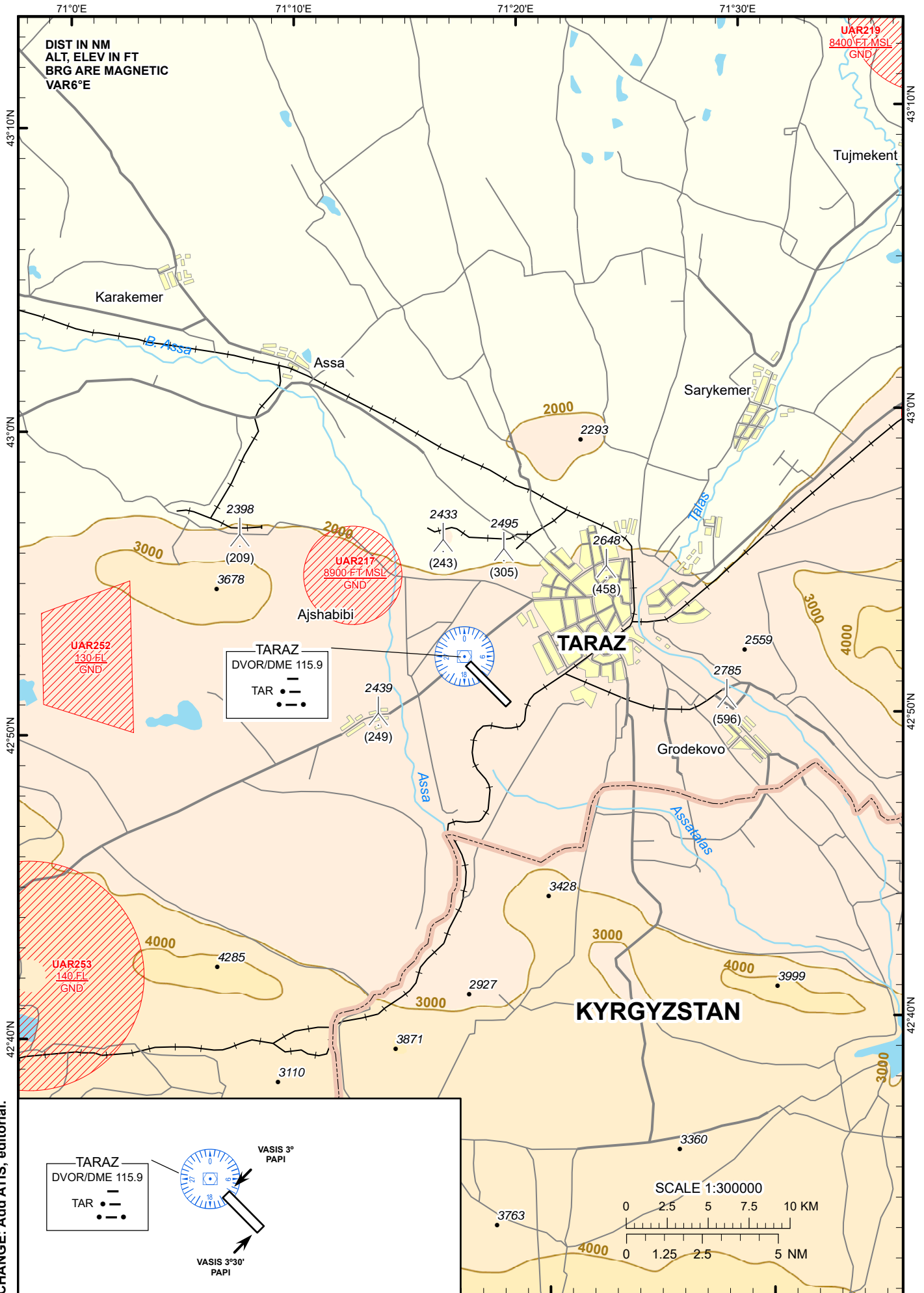
Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR	NM								
						1	2	3	4	5	6	7		
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	2570(380)	2570(380)	2570(380)	2570(380)	DME TAR	NM	3	4	5	6	7	8	9
						ALTITUDE	FT	2605	2975	3345	3715	4085	4455	4800
						HEIGHT	FT	415	785	1155	1525	1895	2265	2610
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc. Rate (6.1%)	ft/min	490	620	740	860	970	1110	
						FAF-MAPt (7.0 NM)	min:sec	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	

CHANGE: OCA/H, obstacles, add ATIS, editorial.

TARAZ (UADD)
VOR/DME RWY31

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY31 from TAR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME (IAF)	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
D 9.0 TAR (FAF)	42° 45' 40.3"N 071° 25' 11.9"E
DTHR RWY31	42° 50' 44.41"N 071° 18' 47.68"E
Final approach descent angle is 3.5°	

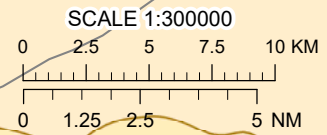


TARAZ
DVOR/DME 115.9

TAR

VASIS 3° PAPI

VASIS 3°30' PAPI



CHANGE: Add ATIS, editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

7	Примечания	Nil
---	------------	-----

UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TURKISTAN TOWER (EN) TURKISTAN VYSHKA (RU)	131,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TURKISTAN TRANZIT (EN) TURKISTAN TRANZIT (RU)	121.35 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	TURKISTAN ATIS (EN) TURKISTAN ATIS (RU)	124,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	ITR	110.7 MHZ	H24	431924.6N 0683430.8E	1000 FT	Nil	Nil
GP 05 I/C/2		330.2 MHZ		431811.7N 0683214.3E			
DME 05		CH 44X		431811.7N 0683214.3E			
ILS LOC 23 I/D/2	ITK	111.3 MHZ	H24	431800.6N 0683142.1E	1000 FT	Nil	Nil
GP 23 I/C/2		332.3 MHZ		431900.6N 0683352.3E			
DME 23		CH 50X		431900.6N 0683352.3E			
DVOR/DME (6°E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932.3N 0683446.1E	1000 FT	Nil	Nil

UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтотранспортом. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок, задействованным в обслуживании ВС. Скорость руления, выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС. За назначение маршрута руления

отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-В на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок заруливание. Для ПОО на МС-8, 8А для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника, заруливание со стороны РД-А.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек. Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего. При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3, 4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 8, 8А заруливание буксировкой под сопровождением авиатехника для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3-4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 1, 2, 5, 6, 7, 3А, 4А, 8А - выруливания буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 3-4 парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, санитарная площадка, места запуска маршевых двигателей.

МС- 8, 8А заруливания буксировкой для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД А, В, имеет дневную и ночную маркировку. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью: «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на пред посадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение PCN/ACN > 1. В случае невыполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (Эксплуатация ВС типа MD-11 и B747-8F с полной массой при ограничении интенсивности до 20 (самолёта-вылетов в сутки).

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

UARR AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.20, AD-2.21

UARR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UARR - УРАЛЬСК

UARR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510907N 0513238E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	115°, 7.3 NM of Uralsk center
3	Превышение/расчетная температура	128 FT/28° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-40 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2015) / 0,09°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 090008 г. Уральск, Аэропорт ТОО "Международный аэропорт Орал" Phone: +7 (7112) 939660 Phone: +7 (7112) 939667 Fax: +7 (7112) 939661 AFS: UARRAPDU AFS: UARRAPBF
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UARR AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7112) 939671
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7112) 939925
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	See NOTAM
5	Бюро информации ОВД (ARO)	See NOTAM Phone: +7 (7112) 511046
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	ANY 00:00 - 23:59 UTC
9	Обслуживание	ANY 00:00 - 23:59 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 00:00 - 23:59 UTC
12	Примечания	Nil

UARR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(Equivalent to Jet A-1)/MS-20, МК-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	НО
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Уральск
5	Банк и почтовое отделение	Nil
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	ВС до индекса 4 по НГЭАГА
4	Примечания	Nil

UARR AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Имеется
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UARR AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-5		CONC	PCN 21/R/B/X/T
		6-12		ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC	PCN 32/F/C/W/T
		B	9	ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>1. Ограничение количества самолетовылетов ВС (ACN которых превышает PCN) до 10 (десяти) в сутки.</p> <p>2. Ограничение MTOW: При ограничении интенсивности до 2 самолетовылетов в сутки:</p> <p>В-757 до 102 тонн; В-747 до 310 тонн; В-767-300 до 145 тонн; А-300 до 172,6 тонн; А-330 до 212,9 тонн; А-321 до 92 тонн; В-737 Max8 до 85 тонн</p> <p>При ограничении интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки без ограничения по массе:</p> <p>А-320; Е190-Е2</p> <p>Буксирование ВС В-747, В-767, А-300, А-330 и более при помощи аэродромного тягача с РД А до МС и обратно, а также в случае превышения интенсивности, указанной в пунктах 1 и 2</p>			

UARR AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, Перрон
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UARR AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск Phone: +7 (7112) 508649
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UARR AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	52,01°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510839.45N 0513141.38E - -39,4 FT	THR 122.4 FT	+0.042%
22	232,04°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510935.20N 0513334.95E - -39,4 FT	THR 128.3 FT	-0.042%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	AVBL	Nil	Nil
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	AVBL	Nil	Nil

UARR AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2799	2949	2799	2799	Nil
22	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 1) - 04	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 04	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 3) - 22	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 4) - 22	2799	2949	2799	2799	Nil

UARR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огневой зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огневой концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UARR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: RWY04 - 250 m to ARP, RWY22 - 256 m to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	510903N 0513235E
2	Превышение TLOF/FATO	121.9 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Square 30 x 30m conc PCN 46/R/B/W/T, no marking
4	Истинный пеленг FATO	Direction of TKOF zones: 52.01°/232.04°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URALSK CTR 513201N 0514749E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 510855N 0513238E - 513152N 0511654E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 513201N 0514749E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND

3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	URALSK TOWER EN URALSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URALSK TOWER (EN) URALSK VYSHKA (RU)	119,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	URALSK ATIS (EN) URALSK ATIS (RU)	124,8 MHZ 134,9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UARR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 22 I/D/4	IUR	109,7 MHZ	H24	510824.8N 0513111.5E		Nil	Nil
GP 22 I/C/4		333,2 MHZ		510925.5N 0513325.6E			
DME 22	IUR	CH 34X		510925.5N 0513325.6E	100 FT		
ILS LOC 04 I/D/2	ISK	111,3 MHZ	H24	510949.1N 0513403.3E		Nil	Nil
GP 04 I/C/2		332,3 MHZ		510842.6N 0513158.3E			
DME 04	ISK	CH 50X		510842.6N 0513158.3E	200 FT		
DVOR/DME (11°E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855.2N 0513237.6E	200 FT	Nil	Nil

UARR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UARR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UARR AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

ВПП 04/22 допущена к точным заходам на посадку по 1 категории ИКАО. Операции в условиях ограниченной видимости, применяются в аэропорту Уральск только при вылетах ВС, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или её часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка» (ДПВ) и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более.

Операции в условиях ограниченной видимости инициируются руководителем полетов, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка». Диспетчер ДПВ информирует смежные диспетчерские пункты о начале и прекращении действий операций в условиях ограниченной видимости. Диспетчер ДПВ сообщает: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены операции в условиях ограниченной видимости»:

- технику комплекса производства метеорологических наблюдений (КПМН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- специалисту аэродромной службы;
- сменный техник службы ЭСТОП;
- диспетчеру ПДСА.

Действие операции LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «BEK AIR 2010, Уральск - Вышка, действуют операции в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP через специалиста аэродромной службы и диспетчера ПДСА аэропорта;
- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладом экипажей Воздушного судна или докладом специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 600 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Рубежинское)	N512620 E0520111	035° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (южная окраина н.п. Долинное)	N511558 E0521047	063° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-32)	N504712 E0515210	140° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (южнее н.п. Кушум)	N504949 E0510707	210° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
5	DVOR/DME URL	N510855 E0513238		ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Жайык)	N511130 E0515212	067° 12.6 nm URL DVOR/DME	ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Круглоозерное)	N510436 E0511700	236° 10.8 nm URL DVOR/DME	ожидание
8	PAPA (Пересечение автомобильных дорог М32 и Е38)	N510746 E0512933	228° 2.3 nm URL DVOR/DME	ожидание

3. Установленные на аэродроме процедуры рулени по РД А и перрону

На аэродроме Уральск установлены следующие процедуры по приему ВС:

- В осенне-весенний периоды контролируется состояние оснований аэродромных покрытий,
- выполняется расчистка от снега во избежание размокания грунтов основания,
- постоянно выполняется герметизация швов существующего покрытия,
- эксплуатация покрытий осуществляется при постоянном контроле за состоянием покрытия, выполняется текущий ремонт покрытий, руление ВС по РД-А выполняется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа;

Эксплуатация покрытий РД-А и перрона выполняется с ограничением массы и интенсивности движения ВС, установка ВС при эксплуатации с перегрузками на МС 5.

UARR AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 52. НГЭА ГА РК	Ограничения по прочности покрытий	Введены ограничения для эксплуатации ВС с перегрузками	Принят ЭУБП с 12.03.2024 до 30.11.2025

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай ворон, грачей, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к югу от аэропорта. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц акустической системой, сигнальными ракетами и другими средствами, удаление зелёных насаждений, откос травы. Установлена ловушка для птиц (Викинг). Проводится контроль прилегающих территорий района аэропорта над скоплением и гнездованием птиц.

UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UARR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UARR AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UARR AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UARR AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UARR AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UARR AD 2.24.14-1

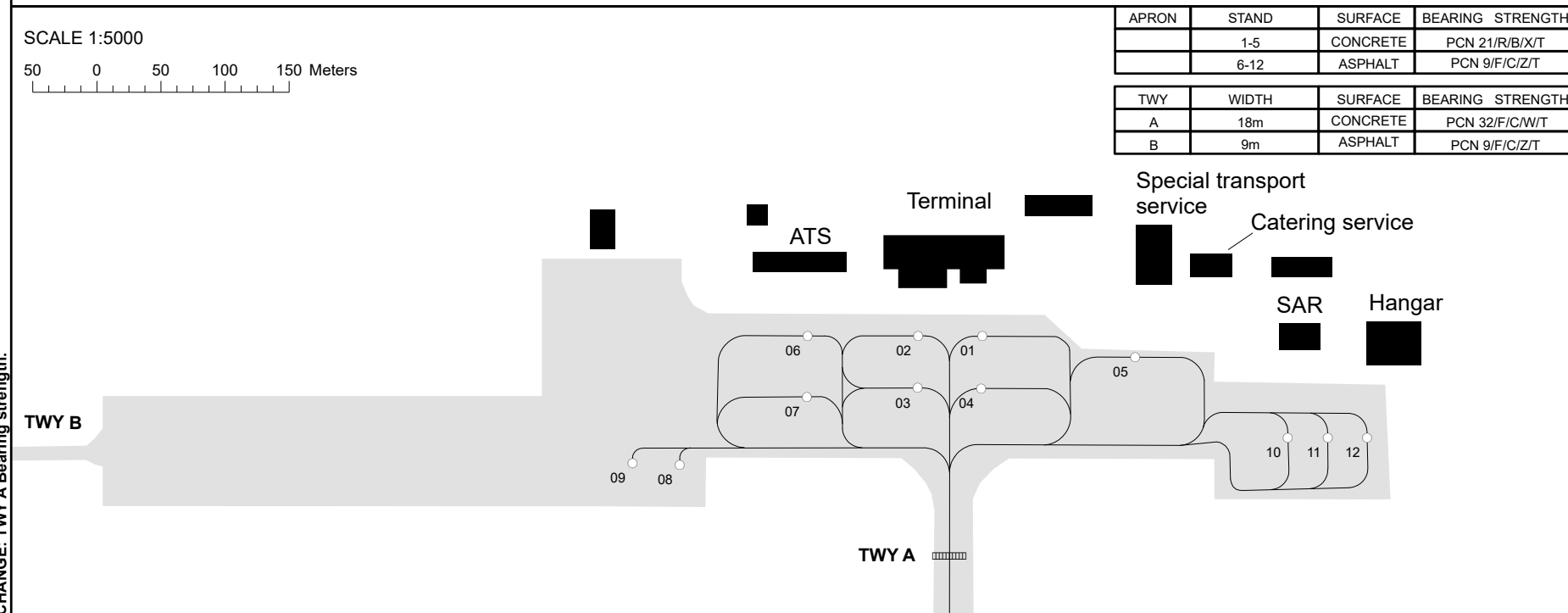
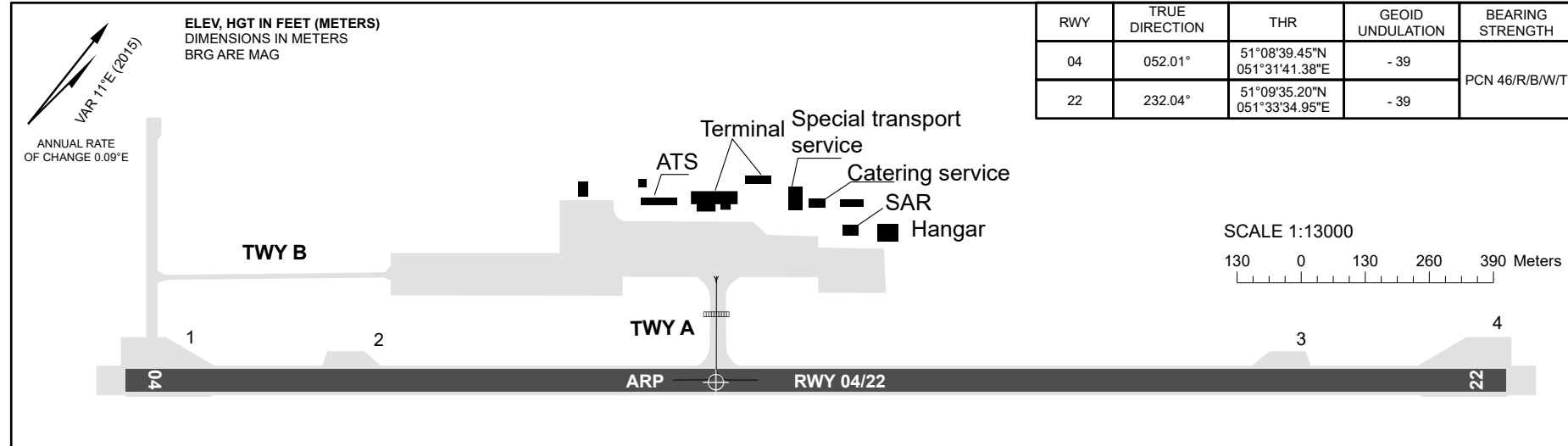
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 121FT (37m)

TWR 119.7

URALSK



URALSK

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	01	51 09 11.61 N	051 32 21.35 E
	02	51 09 10.62 N	051 32 19.31 E
	03	51 09 09.57 N	051 32 20.58 E
	04	51 09 10.55 N	051 32 22.60 E
	05	51 09 13.56 N	051 32 26.71 E
	06	51 09 08.90 N	051 32 15.81 E
	07	51 09 07.67 N	051 32 17.30 E
	08	51 09 04.35 N	051 32 14.95 E
	09	51 09 03.64 N	051 32 13.42 E
	10	51 09 14.33 N	051 32 33.54 E
	11	51 09 14.95 N	051 32 34.80 E
	12	51 09 15.57 N	051 32 36.04 E

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)**

URALSK

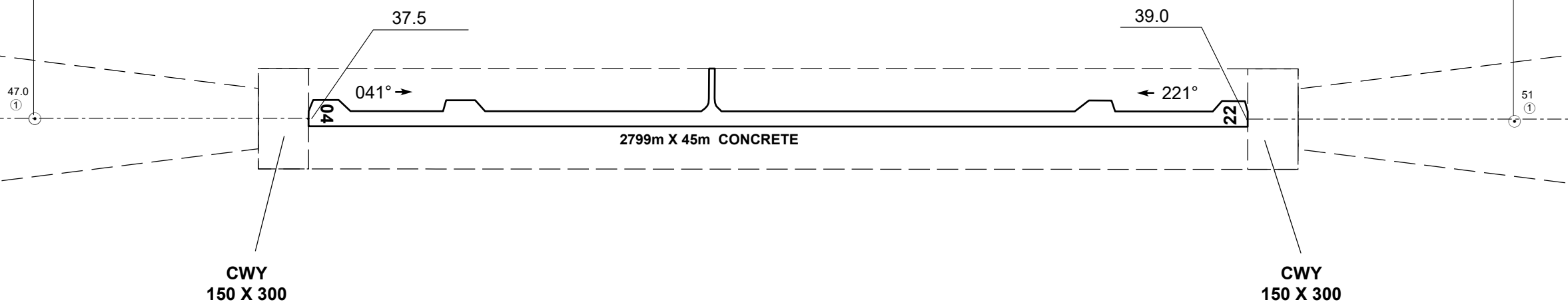
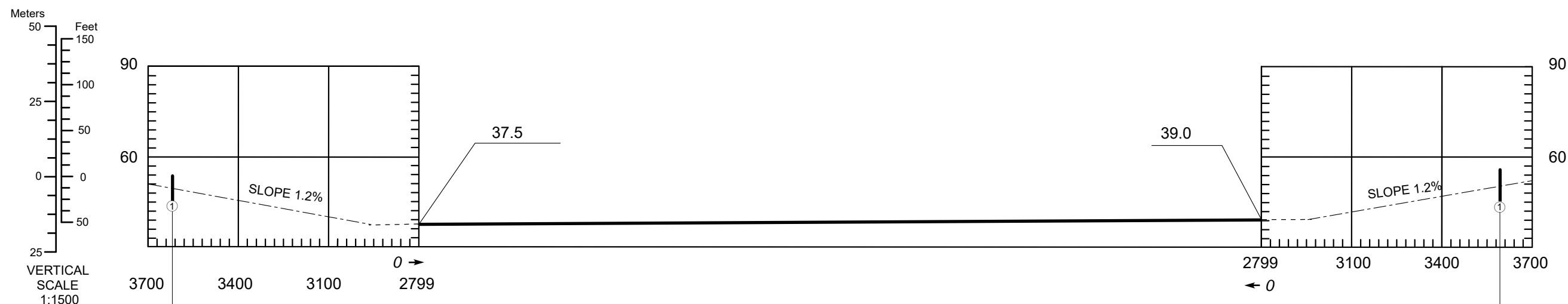
RWY 04/22

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 11°E (2015)

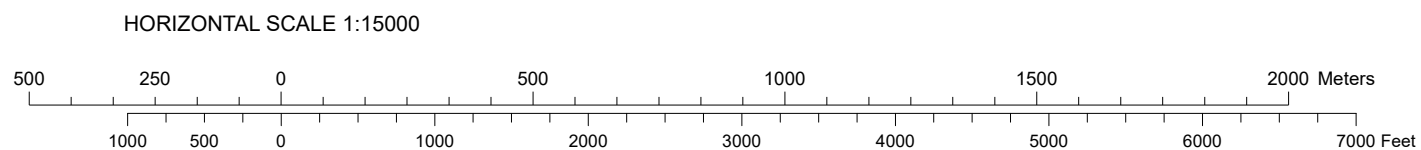
ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	HORIZONTAL, m	VERTICAL, m
①	51°08'23.18" N	051°31'08.27" E	46.89	0.72	0.06

DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2799	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2799
2949	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2949
2799	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2799
2799	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2799

ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	HORIZONTAL, m	VERTICAL, m
①	51°09'50.9" N	051°34'07.4" E	51	0.3	0.5



LEGEND	
ANTENNA	⊙



CHANGE: Edit.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	UST-KAMENOGORSK TOWER EN UST-KAMENOGORSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER (EN) UST-KAMENOGORSK VYSHKA (RU)	130,1 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) UST-KAMENOGORSK ATIS (RU)	124,2 MHz 127,7 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2021)	UKM	115 MHz CH 97X	H24	500158.0N 0823031.1E	1000 FT	Nil	Nil
ILS LOC 30 I/D/2	ISI	109.7 MHz	H24	500249.8N 0822828.4E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		333.2 MHz		500150.4N 0823029.0E			
DME 30	ISI	CH 34X		500150.4N 0823029.0E	900 FT		

UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

ВПП 12/30, РД-А, РД-В, МС 1-4, МС 5-12, МС 15-22 пригодны для приема и выпуска воздушных судов категории D типа B767-300 и классом ниже.

UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

- 1 Для уменьшения шума на аэродроме, при взлете, для ВС категории В,С,Д применять следующие процедуры:
 - от взлета до (450)м, мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость V_2+20 км/ч;
 - от (450)м до (900)м, набор на скорости V_2+20 км/ч;
 - на (900)м, установить нормальную скорость набора с убранными закрылками.
- 2 При подходе и заходе на посадку:
 - выдерживать назначенную высоту (эшелон) полета до выхода на конечный этап захода на посадку;
 - выдерживать программу уменьшения скорости, выпуска шасси и механизации крыла таким образом, чтобы установленная скорость захода на посадку была достигнута на удалении 10 км. от порога ВПП;
 - снижение производить не ниже нормальной высоты залегания глиссады.

UASK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки, пересечение зон РМС запрещается.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

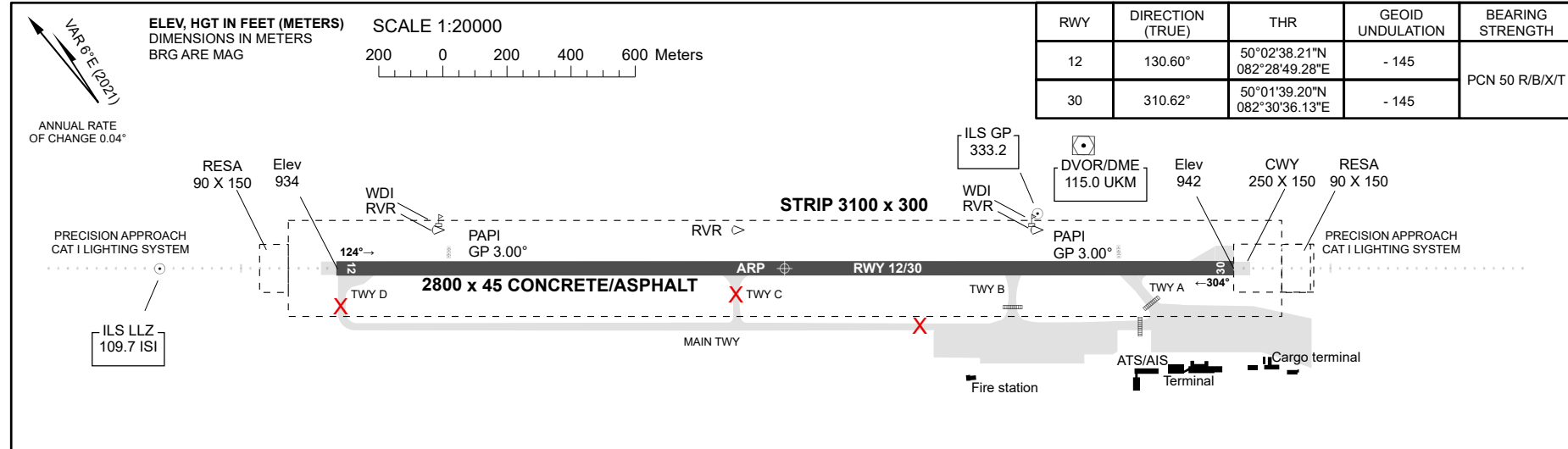
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
942FT (287m)

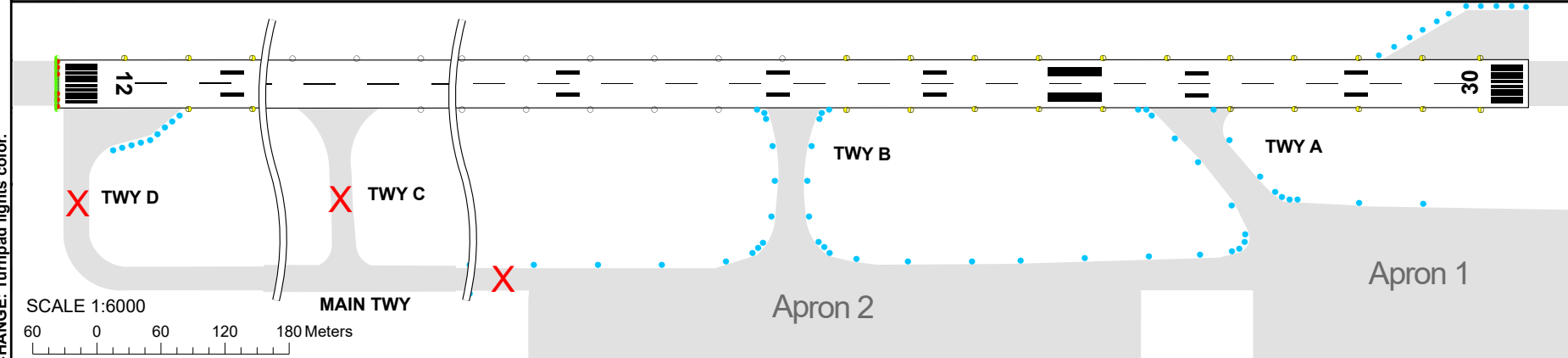
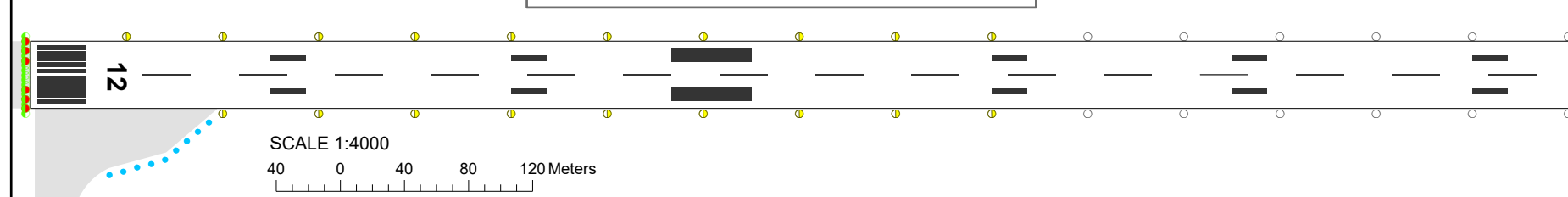
ARP 500209N
0822943E

TWR 130.1

UST-KAMENOGORSK



MARKING AND LIGHTING AIDS AND EXIT TWY RWY 12/30



CHANGE: Turnpad lights color.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

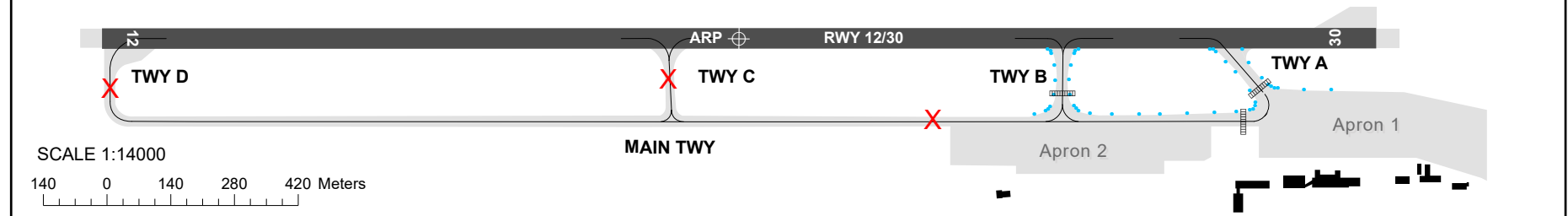
APRON ELEV 942FT (287m)

TWR 130.1

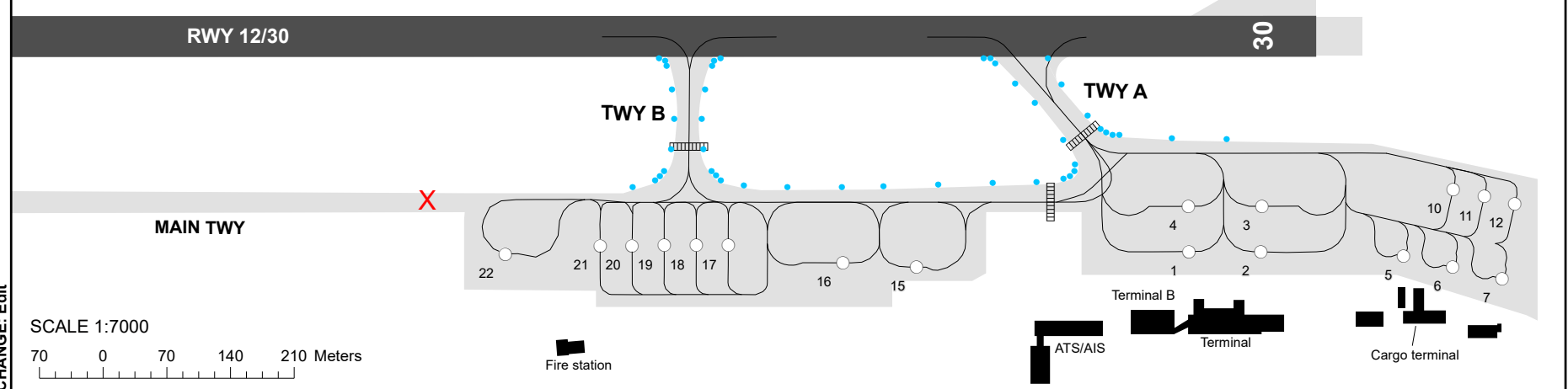
UST-KAMENOGORSK

ELEV, HGT IN FEET (METERS) DIMENSIONS IN METERS BRG ARE MAG				
RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
12	130.60°	50°02'38.21"N 082°28'49.28"E	- 145	PCN 50 R/B/X/T
30	310.62°	50°01'39.20"N 082°30'36.13"E	- 145	

VAR 6°E (2021)
ANNUAL RATE OF CHANGE 0.04°



STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH	STANDS	Notes
1-4	CONC+ASPH	PCN 56/R/B/X/T	A	23m	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/T	1 - 4	- for B-747, A-330
5-7, 10-12		PCN 57/F/C/X/T	B	23m		PCN 57/F/C/X/T	5-7, 10-12	- for B-747, A-330, AN-124
15-17		PCN 53/F/C/X/U	C	21m		PCN 35/F/C/Y/T	15 - 17	
18-21		PCN 40/F/C/X/U	D	21m		PCN 35/F/C/Y/T	22	
22		PCN 72/F/C/X/T	MAIN (from A to B)			23m	CONC+ASPH	PCN 57/F/C/X/T
		MAIN (from B to D)		21m	CONC+ASPH	PCN 35/F/C/Y/T		



CHANGE: Edit

UST-KAMENOGORSK

STANDS CHARACTERISTICS

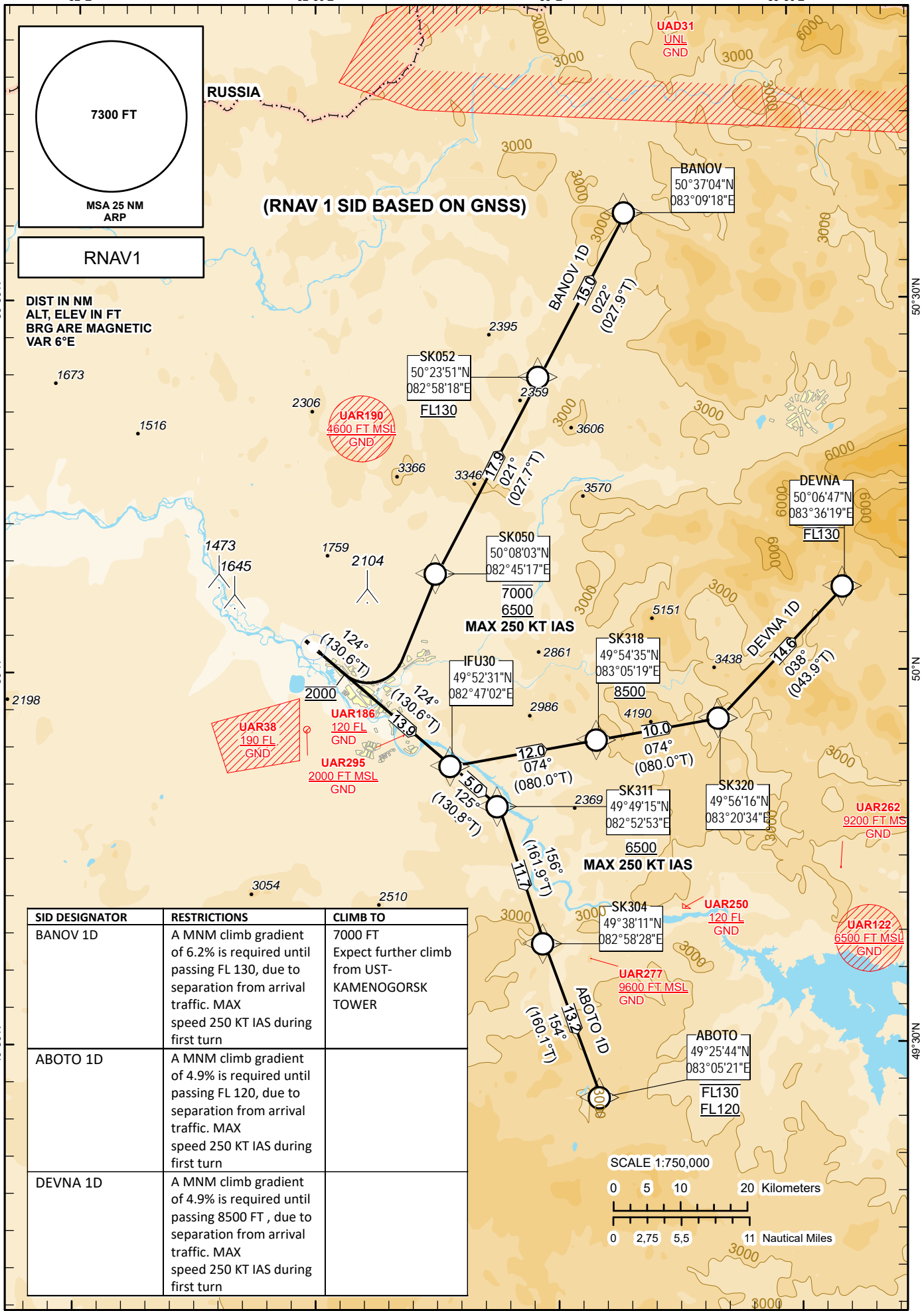
Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
1	1	50 01 36.33N	082 30 23.04E
	2	50 01 34.66N	082 30 26.05E
	3	50 01 35.87N	082 30 27.73E
	4	50 01 37.57N	082 30 24.65E
	5	50 01 31.24N	082 30 31.87E
	6	50 01 29.80N	082 30 33.53E
	7	50 01 28.35N	082 30 35.19E
	10	50 01 31.89N	082 30 36.35E
	11	50 01 30.97N	082 30 37.40E
	12	50 01 30.07N	082 30 38.42E
2	15	50 01 42.22N	082 30 11.07E
	16	50 01 44.04N	082 30 08.14E
	17	50 01 47.17N	082 30 03.96E
	18	50 01 47.91N	082 30 02.62E
	19	50 01 48.66N	082 30 01.27E
	20	50 01 49.40N	082 29 59.92E
	21	50 01 50.13N	082 29 58.58E
	22	50 01 52.11N	082 29 54.31E

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK
TOWER 130.10

ABOTO 1D, BANOV 1D, UST-KAMENOGORSK
DEVNA 1D
RWY 12



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ABOTO 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CF	IFU30	-	124(130.6)	+6.3	13.9	-	-	-	2.7	RNAV 1
20	TF	SK311	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+6500	-250	2.7	RNAV 1
30	TF	SK304	-	156(161.9)	+6.3	11.7	R	-	-	1.9	RNAV 1
40	TF	ABOTO	-	154(160.1)	+6.3	13.2	-	+FL120/-FL130	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
SK311	494915.32N	0825252.63E
SK304	493810.82N	0825827.54E
ABOTO	492544.00N	0830521.00E

TABULAR DESCRIPTION

BANOV 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	5.2	-	@2000	-	3.3	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	13.1	L	-7000/+6500	-250	3.3	RNAV 1
30	TF	SK052	-	021(27.7)	+6.3	17.9	R	+FL130	-	3.3	RNAV 1
40	TF	BANOV	-	022(27.9)	+6.3	15.0	-	-	-	3.3	RNAV 1

WAYPOINT LIST

BANOV 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK052	502351.29N	0825817.55E
BANOV	503704.00N	0830918.00E

TABULAR DESCRIPTION

DEVNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(T)	Magnetic Variation()	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA ()	Navigation Specification
10	CF	IFU30	-	124(130.6)	+6.3	13.9	-	-	-250	-	RNAV 1
20	TF	SK318	-	074(80.0)	+6.3	12.0	L	+8500	-	2.8	RNAV 1
30	TF	SK320	-	074(80.0)	+6.3	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	DEVNA	-	038(43.9)	+6.3	14.6	L	@FL130	-	1.7	RNAV 1

WAYPOINT LIST

DEVNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
SK318	495434.90N	0830519.04E
SK320	495615.51N	0832033.77E
DEVNA	500647.00N	0833619.00E

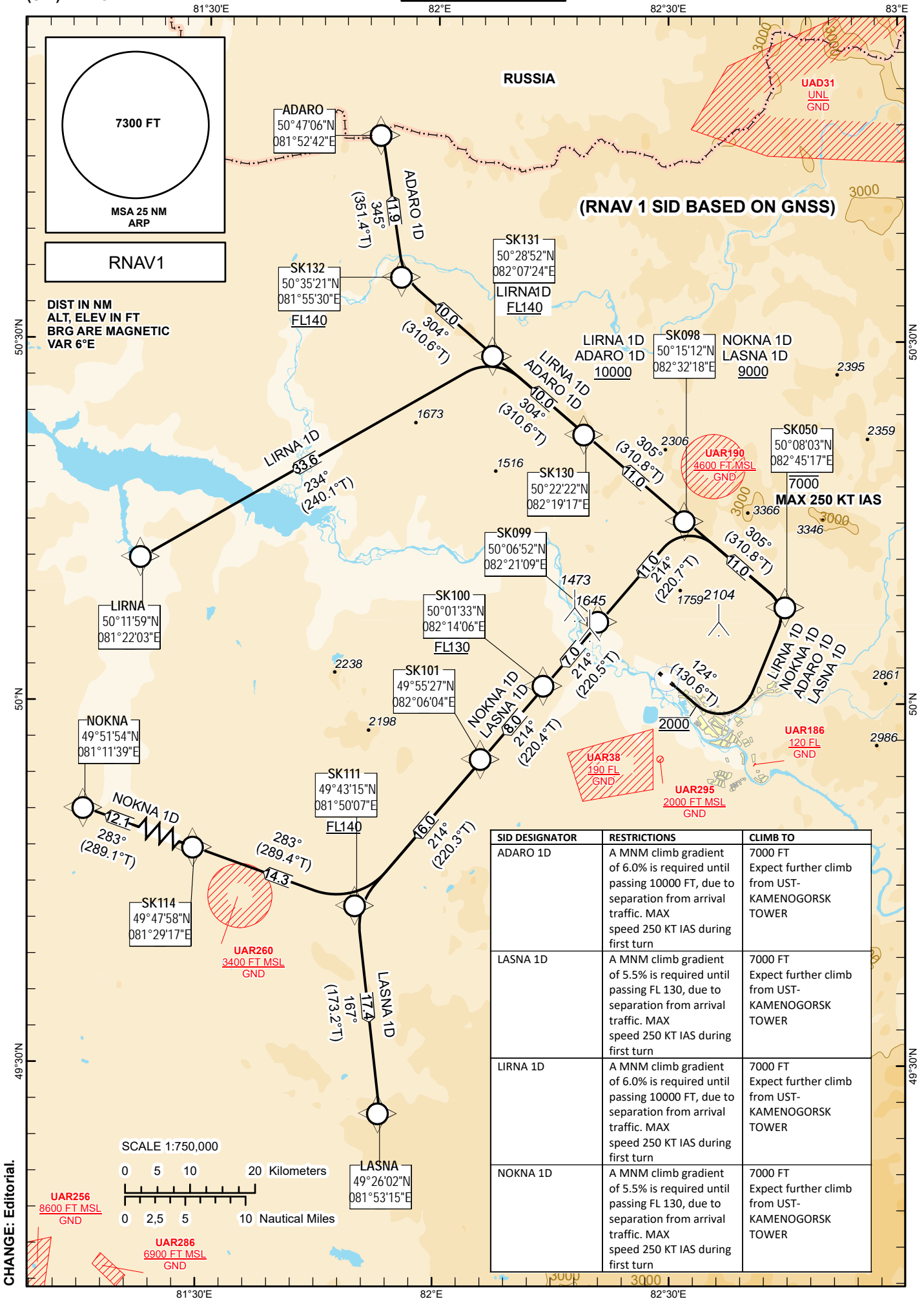
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK
TOWER 130.10

ADARO 1D, LASNA 1D,
LIRNA 1D, NOKNA 1D

UST-KAMENOGORSK
RWY 12



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
ADARO 1D	A MNM climb gradient of 6.0% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
LASNA 1D	A MNM climb gradient of 5.5% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
LIRNA 1D	A MNM climb gradient of 6.0% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER
NOKNA 1D	A MNM climb gradient of 5.5% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 250 KT IAS during first turn	7000 FT Expect further climb from UST-KAMENOGORSK TOWER

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADARO 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	3.2	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	3.2	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+10000	-	3.2	RNAV 1
40	TF	SK130	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	-	-	3.2	RNAV 1
50	TF	SK131	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK132	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
70	TF	ADARO	-	345(351.4)	+6.3	11.9	R	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK130	502222.35N	0821917.24E
SK131	502852.04N	0820724.48E
SK132	503521.46N	0815529.68E
ADARO	504706.00N	0815242.00E

TABULAR DESCRIPTION

LIRNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	3.2	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	3.2	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+10000	-	3.2	RNAV 1
40	TF	SK130	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	-	-	3.2	RNAV 1
50	TF	SK131	-	304(310.6)	+6.3	10.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
60	TF	LIRNA	-	234(240.1)	+6.3	33.6	L	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

LIRNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK130	502222.35N	0821917.24E
SK131	502852.04N	0820724.48E
LIRNA	501159.00N	0812203.00E

TABULAR DESCRIPTION

NOKNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+9000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK099	-	214(220.7)	+6.3	11.0	L	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	-	+FL130	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
70	TF	SK111	-	214(220.3)	+6.3	16.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
80	TF	SK114	-	283(289.4)	+6.3	14.3	R	-	-	1.9	RNAV 1
90	TF	NOKNA	-	283(289.1)	+6.3	12.1	-	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

NOKNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK100	500132.57N	0821406.15E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK111	494315.06N	0815006.88E
SK114	494758.07N	0812916.98E
NOKNA	495154.00N	0811139.00E

TABULAR DESCRIPTION

LASNA 1D RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	124(130.6)	+6.3	-	-	@2000	-	2.9	RNAV 1
20	DF	SK050	-	-	+6.3	-	L	-7000	-250	2.9	RNAV 1
30	TF	SK098	-	305(310.8)	+6.3	11.0	-	+9000	-	2.9	RNAV 1
40	TF	SK099	-	214(220.7)	+6.3	11.0	L	-	-	2.9	RNAV 1
50	TF	SK100	-	214(220.5)	+6.3	7.0	-	+FL130	-	1.9	RNAV 1
60	TF	SK101	-	214(220.4)	+6.3	8.0	-	-	-	1.9	RNAV 1
70	TF	SK111	-	214(220.3)	+6.3	16.0	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1
80	TF	LASNA	-	167(173.2)	+6.3	17.4	L	-	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT LIST

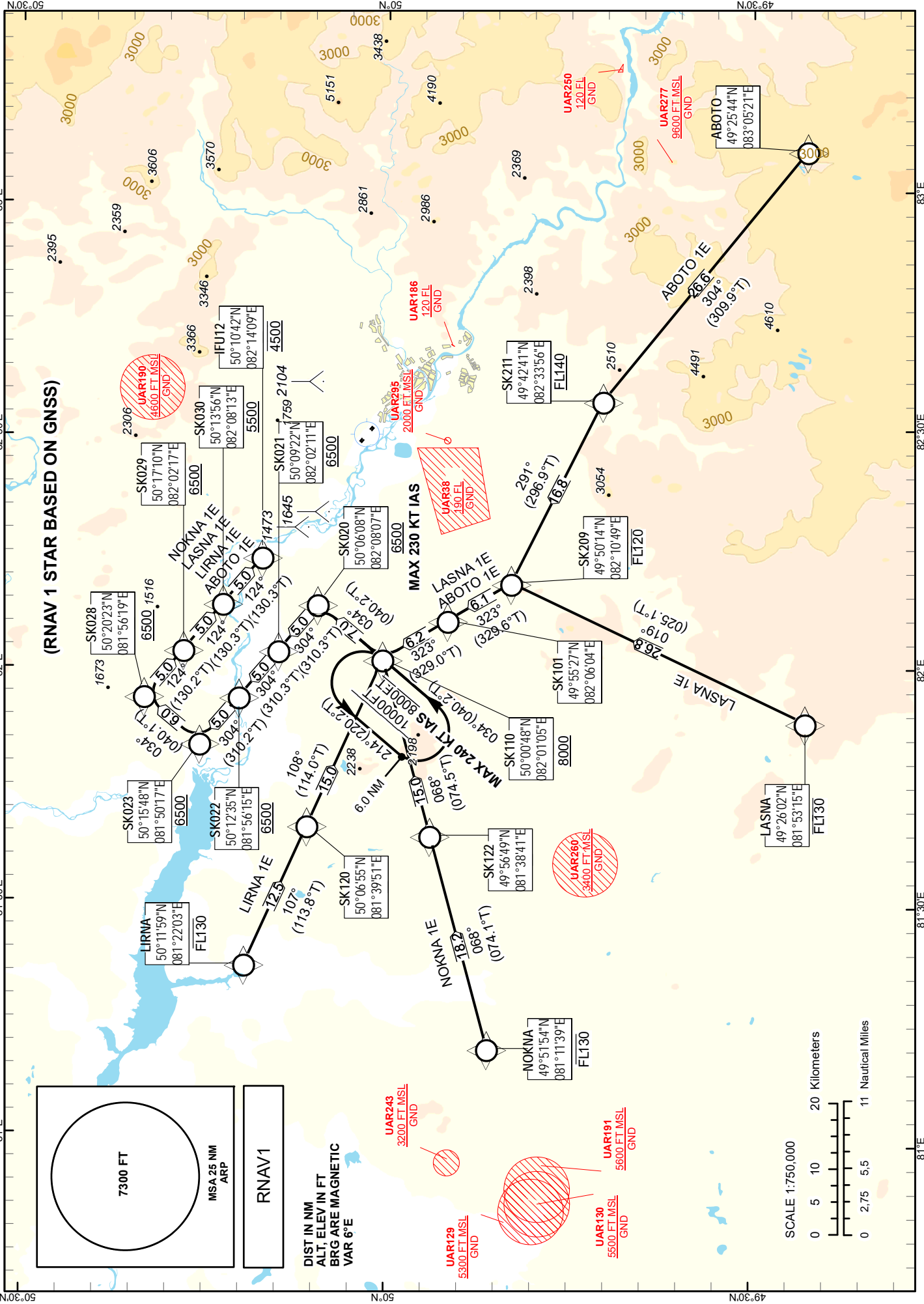
LASNA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	500133.96N	0823045.63E
SK050	500802.62N	0824516.50E
SK098	501512.31N	0823217.53E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK100	500132.57N	0821406.15E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK111	494315.06N	0815006.88E
LASNA	492602.00N	0815315.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK
TOWER 130.10

ABOTO 1E, LASNA 1E, UST-KAMENOGORSK
LIRNA 1E, NOKNA 1E RWY 12



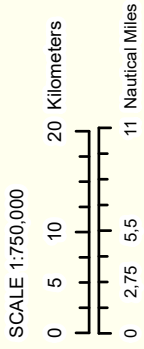
CHANGE: Editorial.

7300 FT

MSA 25 NM
ARP

RNAV1

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1E											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+FL140	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	-FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	-	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
70	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LASNA 1E											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	-FL120	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	-	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LIRNA 1E											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	-	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
NOKNA 1E											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	L	-	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
LASNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

LIRNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK120	500655.33N 0813950.50E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
NOKNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK122	495648.89N 0813840.97E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

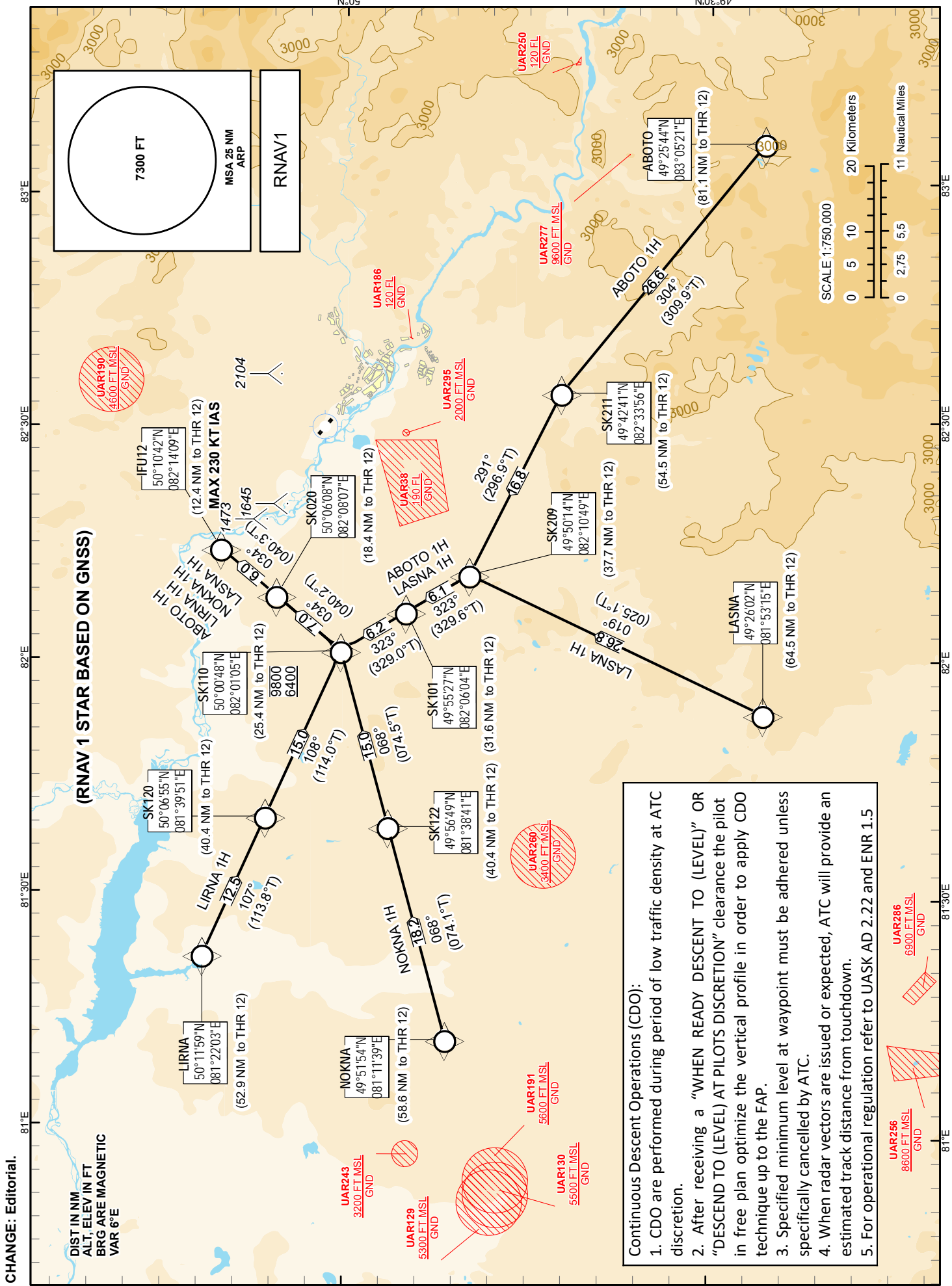
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK
TOWER 130.10

ABOTO 1H, LASNA 1H,
LIRNA 1H, NOKNA 1H

UST-KAMENOGORSK
RWY 12



TABULAR DESCRIPTION

ABOTO 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	+180 FL/-290 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	L	+120 FL/-200 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	+8400/-140 FL	-	-2	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	+7400/-120 FL	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+6400/-9800	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ABOTO	492544.00N	0830521.00E
SK211	494241.09N	0823356.37E
SK209	495014.45N	0821048.75E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

TABULAR DESCRIPTION

LASNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	+140 FL/-230 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	+8400/-140 FL	-250	-2	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	+7400/-120 FL	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+6400/-9800	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

LASNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LASNA	492602.00N	0815315.00E
SK209	495014.45N	0821048.75E
SK101	495527.06N	0820604.08E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

TABULAR DESCRIPTION

LIRNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	+120 FL/-190 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	+9000/-150 FL	-250	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+6400/-9800	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

LIRNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LIRNA	501159.00N	0812203.00E
SK120	500655.33N	0813950.50E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

TABULAR DESCRIPTION

NOKNA 1H RWY 12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	+130 FL/-210 FL	-280	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	R	+9000/-150 FL	-250	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+6400/-9800	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+5200/-7400	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	IFU12	-	034(40.3)	+6.3	6.0	-	+4300/-5300	-230	-1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

NOKNA 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NOKNA	495154.00N	0811139.00E
SK122	495648.89N	0813840.97E
SK110	500047.75N	0820105.13E
SK020	500607.80N	0820806.59E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

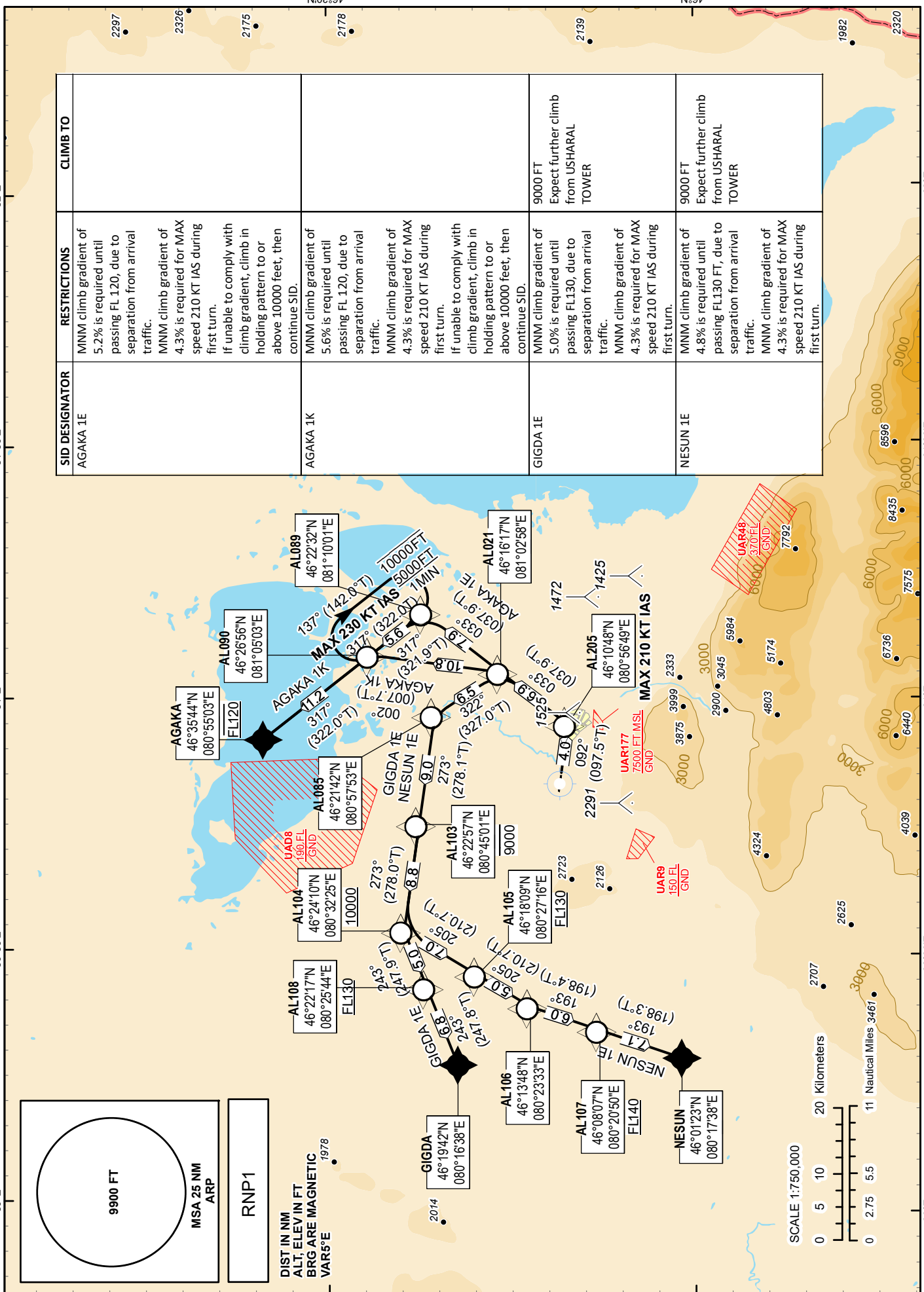
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

USHARAL TOWER 118.1

AGAKA 1E/1K,
GIGDA 1E, NESUN 1E

USHARAL
RWY 09

CHANGE: Editorial.



TABULAR DESCRIPTION

SID AGAKA 1E RWY 09									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL205	-	092(097.5)	4.0		-	-210	RNP1
020	TF	AL021	-	033(037.9)	6.9				RNP1
030	TF	AL089	-	033(037.9)	7.9				RNP1
040	TF	AL090	-	317(321.9)	5.6				RNP1
050	TF	AGAKA	-	317(322.0)	11.2		@FL120		RNP1

WAYPOINT LIST

AGAKA 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	461119.51N	0805108.09E
AL205	461047.98N	0805649.13E
AL021	461616.71N	0810257.90E
AL089	462232.41N	0811001.33E
AL090	462655.67N	0810502.71E
AGAKA	463544.00N	0805503.00E

TABULAR DESCRIPTION

SID AGAKA 1K RWY 09									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL205	-	092(097.5)	4.0		-	-210	RNP1
020	TF	AL021	-	033(037.9)	6.9				RNP1
030	TF	AL090	-	002(007.7)	10.8				RNP1
040	TF	AGAKA	-	317(322.0)	11.2		@FL120		RNP1

WAYPOINT LIST

AGAKA 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	461119.51N	0805108.09E
AL205	461047.98N	0805649.13E
AL021	461616.71N	0810257.90E
AL090	462655.67N	0810502.71E
AGAKA	463544.00N	0805503.00E

TABULAR DESCRIPTION

SID GIGDA 1E RWY 09									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL205	-	092(097.5)	4.0		-	-210	RNP1
020	TF	AL021	-	033(037.9)	6.9				RNP1
030	TF	AL085	-	322(327.0)	6.5				RNP1
040	TF	AL103	-	273(278.1)	9.0		-9000		RNP1
050	TF	AL104	-	273(278.0)	8.8		+10000		RNP1
060	TF	AL108	-	243(247.9)	5.0		+FL130		RNP1
070	TF	GIGDA	-	243(247.8)	6.8		-		RNP1

WAYPOINT LIST

GIGDA 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	461119.51N	0805108.09E
AL205	461047.98N	0805649.13E
AL021	461616.71N	0810257.90E
AL085	462141.97N	0805752.90E
AL103	462257.46N	0804500.70E
AL104	462409.87N	0803225.10E
AL108	462216.71N	0802543.75E
GIGDA	461942.00N	0801638.00E

TABULAR DESCRIPTION

NESUN 1E RWY 09									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL205	-	092(097.5)	4.0		-	-210	RNP1
020	TF	AL021	-	033(037.9)	6.9				RNP1
030	TF	AL085	-	322(327.0)	6.5				RNP1
040	TF	AL103	-	273(278.1)	9.0		-9000		RNP1
050	TF	AL104	-	273(278.0)	8.8		+10000		RNP1
060	TF	AL105	-	205 (210.7)	7.0		+FL130		RNP1
070	TF	AL106	-	205 (210.7)	5.0				RNP1
080	TF	AL107	-	193(198.4)	6.0		+FL140		RNP1
090	TF	NESUN	-	193(198.3)	7.1				RNP1

WAYPOINT LIST

NESUN 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEP	461119.51N	0805108.09E
AL205	461047.98N	0805649.13E
AL021	461616.71N	0810257.90E
AL085	462141.97N	0805752.90E
AL103	462257.46N	0804500.70E
AL104	462409.87N	0803225.10E
AL105	461808.82N	0802715.60E
AL106	461348.35N	0802333.15E
AL107	460806.76N	0802050.04E
NESUN	460123.00N	0801738.00E

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID)

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

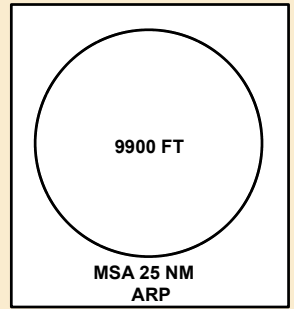
USHARAL TOWER 118.1

AGAKA 1F, GIGDA 1F,
NESUN 1F

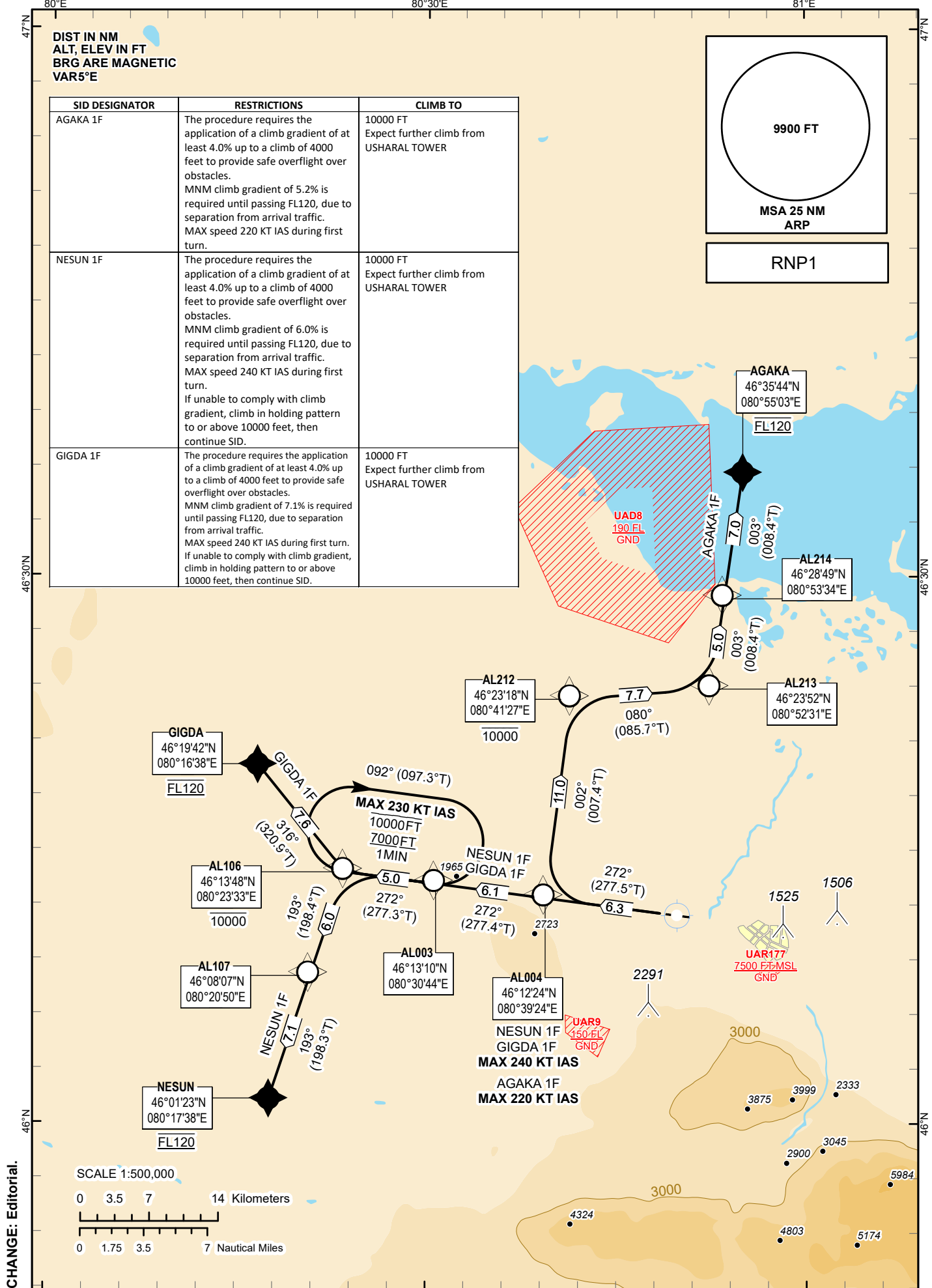
USHARAL
RWY 27

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR5°E

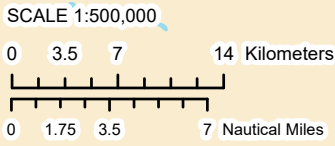
SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
AGAKA 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 4.0% up to a climb of 4000 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 220 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from USHARAL TOWER
NESUN 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 4.0% up to a climb of 4000 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.0% is required until passing FL120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 10000 feet, then continue SID.	10000 FT Expect further climb from USHARAL TOWER
GIGDA 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 4.0% up to a climb of 4000 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 7.1% is required until passing FL120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 10000 feet, then continue SID.	10000 FT Expect further climb from USHARAL TOWER



RNP1



CHANGE: Editorial.



TABULAR DESCRIPTION

SID AGAKA 1F RWY 27									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL004	-	272(277.5)	6.3		-	-220	RNP1
020	TF	AL212	-	002(007.4)	11.0		-10000		RNP1
030	TF	AL213	-	080(085.7)	7.7				RNP1
040	TF	AL214	-	003(008.4)	5.0				RNP1
050	TF	AGAKA	-	003(008.4)	7.0		@FL120		RNP1

WAYPOINT LIST

AGAKA 1F			
Waypoint Identifier	Coordinates		
DEP	461134.36N	0804826.33E	
AL004	461223.68N	0803923.96E	
AL212	462317.94N	0804126.86E	
AL213	462352.00N	0805230.65E	
AL214	462848.67N	0805333.99E	
AGAKA	463544.00N	0805503.00E	

TABULAR DESCRIPTION

SID NESUN 1F RWY 27									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL004	-	272(277.5)	6.3		-	-240	RNP1
020	TF	AL003	-	272(277.4)	6.1				RNP1
030	TF	AL106	-	272(277.3)	5.0		-10000		RNP1
040	TF	AL107	-	193(198.4)	6.0				RNP1
050	TF	NESUN	-	193(198.3)	7.1		@FL120		RNP1

WAYPOINT LIST

NESUN 1F			
Waypoint Identifier	Coordinates		
DEP	461134.36N	0804826.33E	
AL004	461223.68N	0803923.96E	
AL003	461310.24N	0803044.24E	
AL106	461348.35N	0802333.15E	
AL107	460806.76N	0802050.04E	
NESUN	460123.00N	0801738.00E	

TABULAR DESCRIPTION

SID GIGDA 1F RWY 27									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	DIST (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	NAV. SPEC.
010	CF	AL004	-	272(277.5)	6.3		-	-240	RNP1
020	TF	AL003	-	272(277.4)	6.1				RNP1
030	TF	AL106	-	272(277.3)	5.0		-10000		RNP1
040	TF	GIGDA	-	316(320.9)	7.6		@FL120		RNP1

WAYPOINT LIST

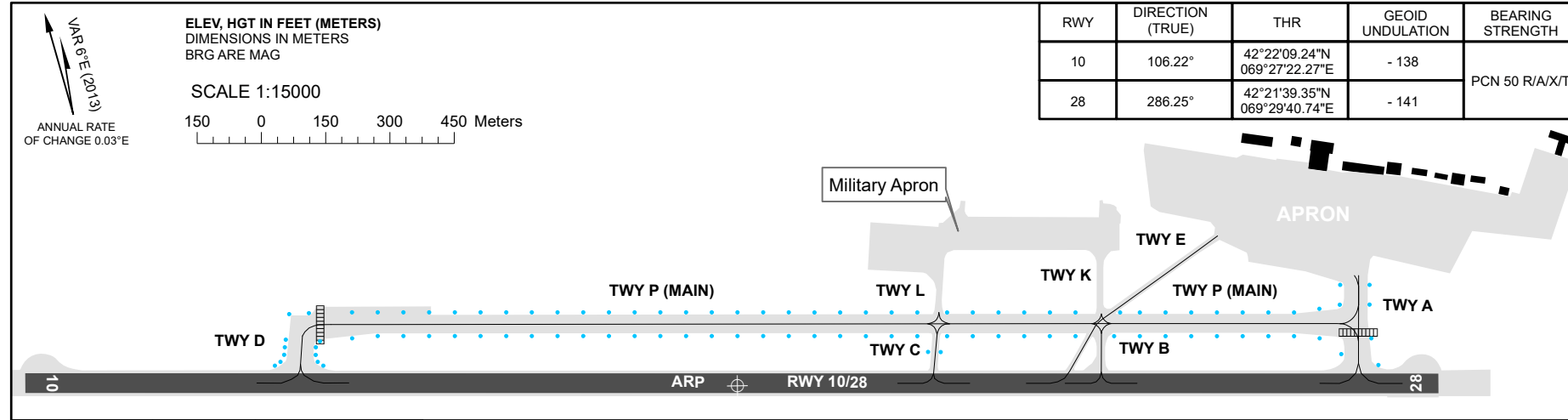
GIGDA 1F			
Waypoint Identifier	Coordinates		
DEP	461134.36N	0804826.33E	
AL004	461223.68N	0803923.96E	
AL003	461310.24N	0803044.24E	
AL106	461348.35N	0802333.15E	
GIGDA	461942.00N	0801638.00E	

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 1385FT (422m)

TWR 125.9

SHYMKENT



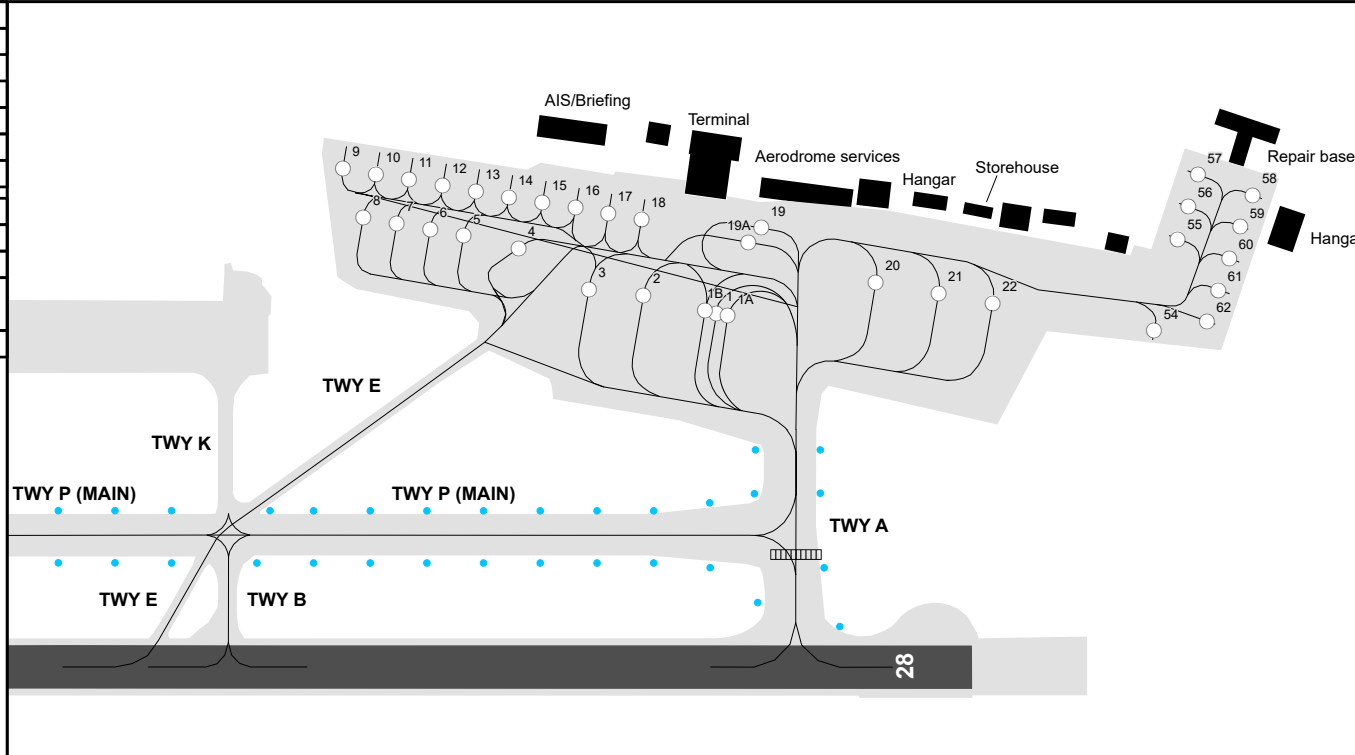
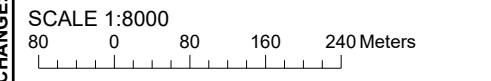
RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
10	106.22°	42°22'09.24"N 069°27'22.27"E	- 138	PCN 50 R/A/X/T
28	286.25°	42°21'39.35"N 069°29'40.74"E	- 141	

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	1, 1A, 1B	CONC+ASPH	PCN 77/F/C/W/T
	2,3,19,19A		PCN 44/F/C/W/T
	4 -16		PCN 18/F/C/X/T
	17,18		PCN 23/F/C/W/T
	20 - 22		PCN 51/F/C/W/T
	54-62		PCN 13/F/C/W/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A, P, D	23m	REINFORCED/CONC	PCN 50/R/A/X/T
B	21m		PCN 22/R/A/X/T
C	18m	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
E	14m		
K, L	14m	REINFORCED/CONC	PCN 22/R/A/X/T

STANDS	1	- for AN-124, A-330, B-747
	1A	- for A-321, A-320, B-737-900
	1B	- for E-190, B-737-200, B-737-500
	2-3, 20-22	- for IL-76, B-767
	4	- for B-737
	5-19	- for AN-24, YAK-40
	19A	- for B-767, A-330
	54-62	- for AN-24

WARNING:
TWY B and TWY E available for aircraft taxiing only daytime.
Simultaneous aircraft taxiing on TWY B and TWY E from RWY to MAIN TWY P is prohibited



CHANGE: Hot Spot del.

SHYMKENT

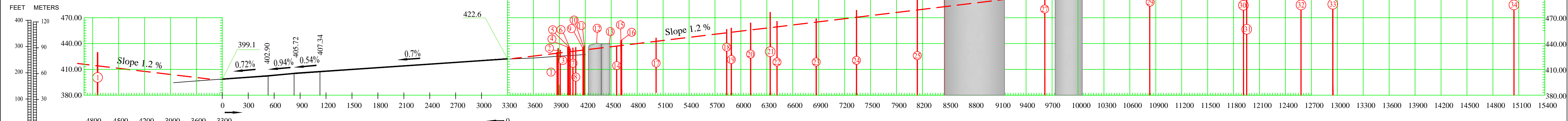
STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 21 53.44 N	069 29 33.96 E
	2	42 21 54.75 N	069 29 30.96 E
	3	42 21 55.46 N	069 29 28.61 E
	4	42 21 57.50 N	069 29 26.03 E
	5	42 21 58.43 N	069 29 23.74 E
	6	42 21 58.97 N	069 29 22.34 E
	7	42 21 59.48 N	069 29 20.93 E
	8	42 22 00.01 N	069 29 19.53 E
	9	42 22 01.82 N	069 29 19.25 E
	10	42 22 01.31 N	069 29 20.65 E
	11	42 22 00.81 N	069 29 22.05 E
	12	42 22 00.30 N	069 29 23.46 E
	13	42 21 59.79 N	069 29 24.86 E
	14	42 21 59.28 N	069 29 26.25 E
	15	42 21 58.78 N	069 29 27.67 E
	16	42 21 58.29 N	069 29 29.08 E
	17	42 21 57.79 N	069 29 30.46 E
	18	42 21 57.28 N	069 29 31.86 E
	19	42 21 55.84 N	069 29 37.06 E
	19A	42 21 55.49 N	069 29 36.30 E
	20	42 21 52.94 N	069 29 41.44 E
	21	42 21 51.97 N	069 29 44.09 E
	22	42 21 51.14 N	069 29 46.37 E
	54	42 21 48.68 N	069 29 53.18 E
	55	42 21 51.48 N	069 29 55.42 E
	56	42 21 52.44 N	069 29 56.30 E
	57	42 21 53.40 N	069 29 57.14 E
	58	42 21 52.20 N	069 29 59.31 E
	59	42 21 51.30 N	069 29 58.36 E
	60	42 21 50.35 N	069 29 57.46 E
	61	42 21 49.41 N	069 29 56.56 E
	62	42 21 48.49 N	069 29 55.65 E

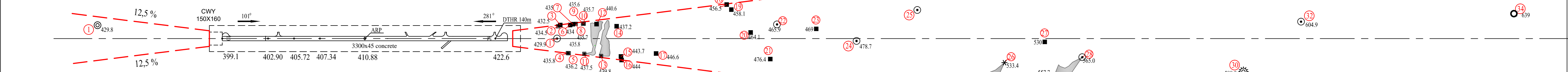
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 6°E

ORDER OF ACCURACY						ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LOX	H	Horizontal,m	Vertical,m	N	LAT	LOX	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	42°21'34.15111	69°30'04.77831	429,9			18	42°21'28.5319°	69°31'31.9384°B	456,5		
2	42°21'38.45187°	69°30'07.06342°	434,5			19	42°21'26.2359°	69°31'33.4924°B	458,1		
3	42°21'38.6855°	69°30'08.2532°B	432,5			20	42°21'15.9979°	69°31'39.6345°B	464,0		
4	42°21'27.80145°	69°30'07.98578°B	435,8			21	42°21'04.41000	69°31'45.40000	476,4		
5	42°21'27.65943°	69°30'08.40939°B	436,2			22	42°21'16.1233°	69°31'53.5746°B	465,9		
6	42°21'37.63567°	69°30'13.05839°B	434,0			23	42°21'10.4091°	69°32'11.9804°B	469,0		
7	42°21'37.63029°	69°30'14.53217°B	435,0			24	42°21'01.82000	69°32'29.84000	478,7		
8	42°21'37.46477°	69°30'15.96735°	435,7			25	42°21'06.5487°	69°33'03.7314°B	492,4		
9	42°21'36.79276°	69°30'19.50546°B	435,6			26	42°20'38.4824°	69°33'38.5823°B	533,4		
10	42°21'36.66616°	69°30'19.82752°B	435,7			27	42°20'41.7096°	69°34'01.0833°B	530,0		
11	42°21'25.83220°	69°30'15.86792°B	437,5			28	42°20'32.2487°	69°34'17.1199°B	565,0		
12	42°21'35.18362°	69°30'26.00551°B	440,6			29	42°20'10.9587°	69°34'44.2585°B	565,7		
13	42°21'23.27097°	69°30'23.70456°	439,8			30	42°20'10.11000	69°35'33.29000	588,0		
14	42°21'32.31527°	69°30'35.4584°B	437,2			31	42°20'05.77000	69°35'33.28000	584,3		
15	42°21'21.0266°	69°30'33.2924°B	443,7			32	42°20'21.9512°	69°36'08.3009°B	604,9		
16	42°21'19.6568°	69°30'33.1077°B	444,0			33	42°20'40.4919°	69°36'32.3485°B	631,2		
17	42°21'18.38669°	69°30'50.77109°	446,6			34	42°20'02.3687°	69°37'52.7390°B	639,0		

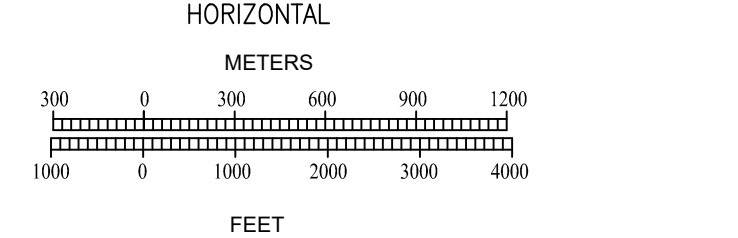
RUNWAY 10/28		
DECLARED DISTANCES		
Runway 10		Runway 28
3300	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3300
3300	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3450
3300	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	3300
3300	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3160



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LOX	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	42°22'27.10254	69°26'23.55132	429,8		



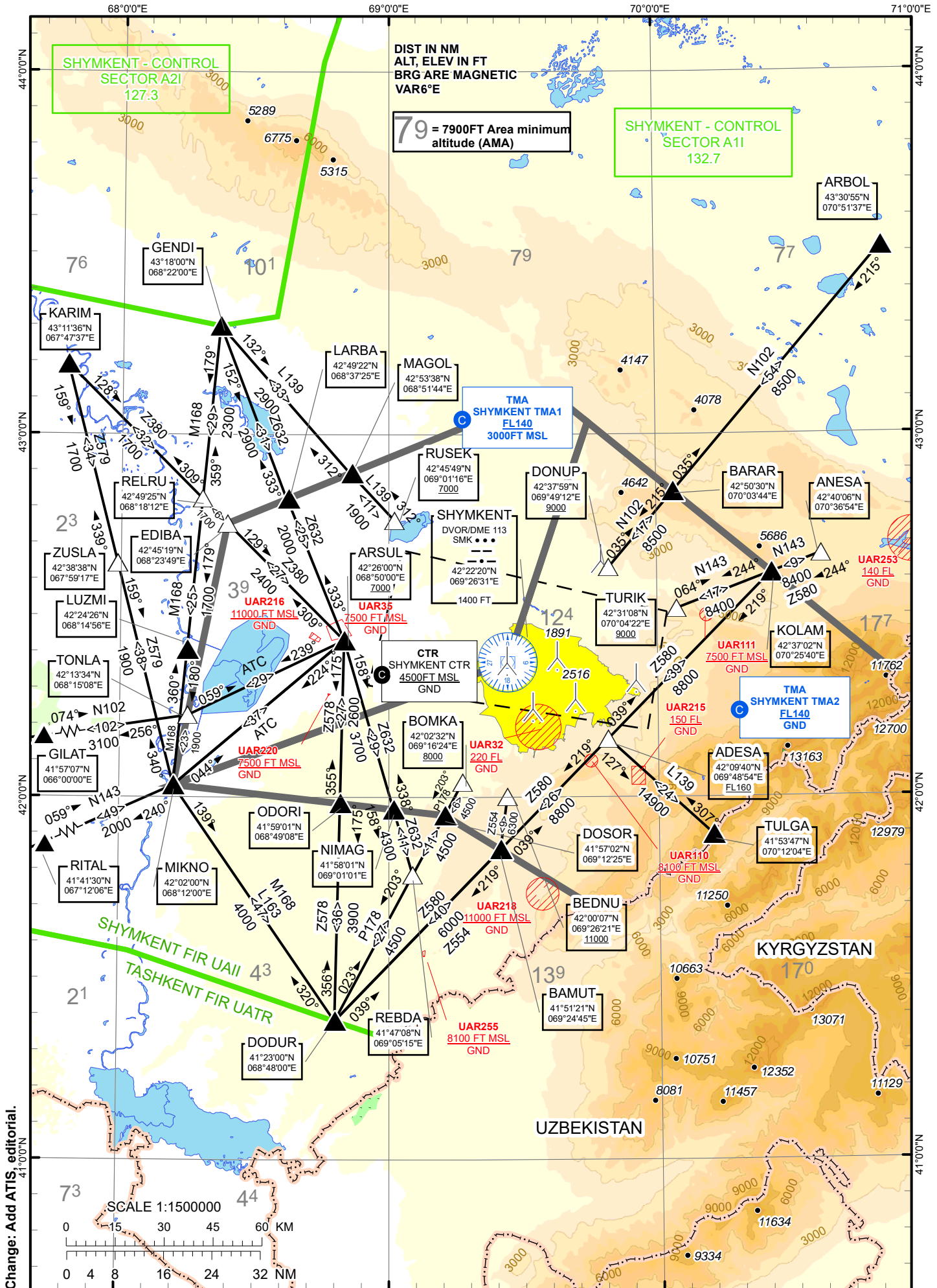
LEGEND		
	Plan	Profile
Antenna, tower, power line metal	⊙ (6)	— (6)
Technical building, building	■ (2)	— (2)
Spotlamp	⊙ (30)	— (30)
Boiler house pipe	○ (1)	— (1)
Concrete pillar	■ (3)	— (3)
Tree	* (27)	— (27)
Building, trees, pillars	■ (13)	— (13)



CHANGE: Edit

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6



Change: Add ATIS, editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

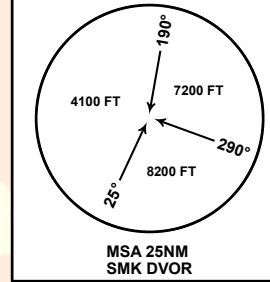
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 6C, ARSUL 6C, ARSUL 4E, SHYMKENT
RUSEK 5C, BOMKA 6C, BOMKA 4E,
DONUP 5C, TURIK 5C RY 10

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
2700 (1391FT - 424m)
3400 (2091FT - 637m)



WARNING:
1. Climb to DONUP (42°37'59"N 069°49'12"E)
with gradient 4.1%
2. Climb to TURIK (42°31'08"N 070°04'22"E)
with gradient 5.0%

RUSEK
42°45'49"N
069°01'16"E
SMK
R316.1°/D30.0
7000

ARSUL
42°26'00"N
068°50'00"E
SMK
R272.4°/D27.3
7000

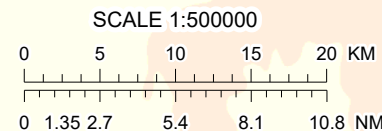
DONUP
42°37'59"N
069°49'12"E
SMK
R041.4°/D22.9
9000

SHYMKENT
DVOR/DME113
SMK
CH_77X
42°22'20"N
069°26'31"E
1400 FT

TURIK
42°31'08"N
070°04'22"E
SMK
R066.8°/D29.4
9000

ADESA
42°09'40"N
069°48'54"E
SMK
R121.7°/D20.9
FL160

BOMKA
42°02'32"N
069°16'24"E
SMK
R195.3°/D21.2
8000



CHANGE: Add ATIS, editorial

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) SHYMKENT RWY 10

ARSUL 6C

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT on track 232° until intercept R272° SMK, proceed to ARSUL R272.4°, D27.3 SMK.
Cross ARSUL at 7000 or above.

ARSUL 4E (by ATC)

After take-off climb straight ahead to 3400, turn RIGHT on track 286° to ARSUL R272.4°, D27.3 SMK.
Cross ARSUL at 7000 or above.

RUSEK 5C

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT on track 286° until intercept R316° SMK, proceed to RUSEK R316.1°, D30.0 SMK.
Cross RUSEK at 7000 or above.

DONUP 5C

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT on track 351° until intercept R041° SMK, proceed to DONUP R041.4°, D22.9 SMK.
Cross DONUP at 9000 or above.

TURIK 5C

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT on track 037° until intercept R067° SMK, proceed to TURIK R066.8°, D29.4 SMK.
Cross TURIK at 9000 or above.

ADESA 6C (by ATC)

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT on track 281° until intercept R010° SMK, then turn left to SMK, after crossing SMK proceed on track 122° to ADESA R121.7°, D20.9 SMK.
Cross ADESA at FL160 or above.

BOMKA 6C

After take-off climb straight ahead to 2700, turn LEFT to SMK, after crossing SMK track 195° to BOMKA R195.3°, D21.2 SMK.
Cross BOMKA at 8000 or above.

BOMKA 4E (by ATC)

After take-off climb straight ahead to 3400, turn RIGHT on track 240° to BOMKA R195.3°, D21.2 SMK.
Cross BOMKA at 8000 or above.

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

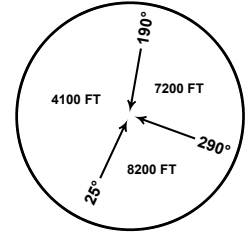
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 5D, ARSUL 5D, RUSEK 5D, SHYMKENT
BOMKA 5D, DONUP 5D, TURIK 5D RWY 28

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
2400 (1013FT - 309m)



MSA 25NM
SMK DVOR

WARNING:
1. Climb to DONUP (42°37'59"N 069°49'12"E)
with gradient 4.1%
2. Climb to TURIK (42°31'08"N 070°04'22"E)
with gradient 5.0%

RUSEK
42°45'49"N
069°01'16"E
SMK
R316.1°/D30.0
7000

ARSUL
42°26'00"N
068°50'00"E
SMK
R272.4°/D27.3
7000

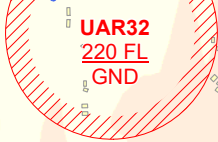
DONUP
42°37'59"N
069°49'12"E
SMK
R041.4°/D22.9
9000

TURIK
42°31'08"N
070°04'22"E
SMK
R066.8°/D29.4
9000

SHYMKENT
DVOR/DME113
SMK
CH_77X
42°22'20"N
069°26'31"E
1400 FT

ADESA
42°09'40"N
069°48'54"E
SMK
R121.7°/D20.9
FL160

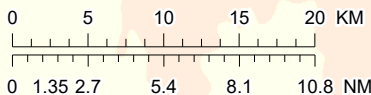
BOMKA
42°02'32"N
069°16'24"E
SMK
R195.3°/D21.2
8000



UAR110
8100 FT MSL
GND

UAR215
150 FL
GND

SCALE 1:500000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) SHYMKENT RWY 28

ARSUL 5D

After take-off climb straight ahead to 2400, turn LEFT until intercept R272° SMK, proceed to ARSUL R272.4°, D27.3 SMK.
Cross ARSUL at 7000 or above.

RUSEK 5D

After take-off climb straight ahead to 2400, turn RIGHT on track 346° until intercept R316° SMK, proceed to RUSEK R316.1°, D30.0 SMK.
Cross RUSEK at 7000 or above.

DONUP 5D

After take-off climb straight ahead to 2400, turn RIGHT on track 081° until intercept R041° SMK, proceed to DONUP R041.4°, D22.9 SMK.
Cross DONUP at 9000 or above.

TURIK 5D

After take-off climb straight ahead to 2400, turn RIGHT on track 107° until intercept R067° SMK, proceed to TURIK R066.8°, D29.4 SMK.
Cross TURIK at 9000 or above.

ADESA 5D (by ATC)

After take-off climb straight ahead to 2400, turn RIGHT on track 152° until intercept R122° SMK, proceed to ADESA R121.6°, D20.9 SMK.
Cross ADESA at FL160 or above.

BOMKA 5D

After take-off climb straight ahead to 2400, turn LEFT on track 155° until intercept R195° SMK, proceed to BOMKA R195.3°, D21.2 SMK.
Cross BOMKA at 8000 or above.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

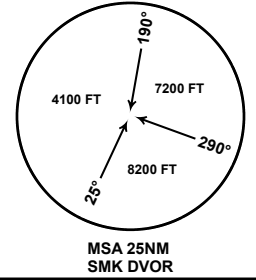
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 4H, ARSUL 4H, BEDNU 4H, SHYMKENT
BOMKA 4H, DONUP 4H, RUSEK 4H, RYU 10
TURIK 4H

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
7000 (5691FT - 1735m)



RUSEK
42°45'49"N
069°01'16"E
SMK
R316.1°/D30.0
7000

ARSUL
42°26'00"N
068°50'00"E
SMK
R272.4°/D27.3
7000

DONUP
42°37'59"N
069°49'12"E
SMK
R041.4°/D22.9
9000

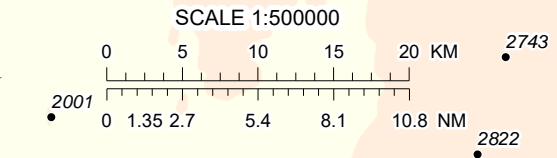
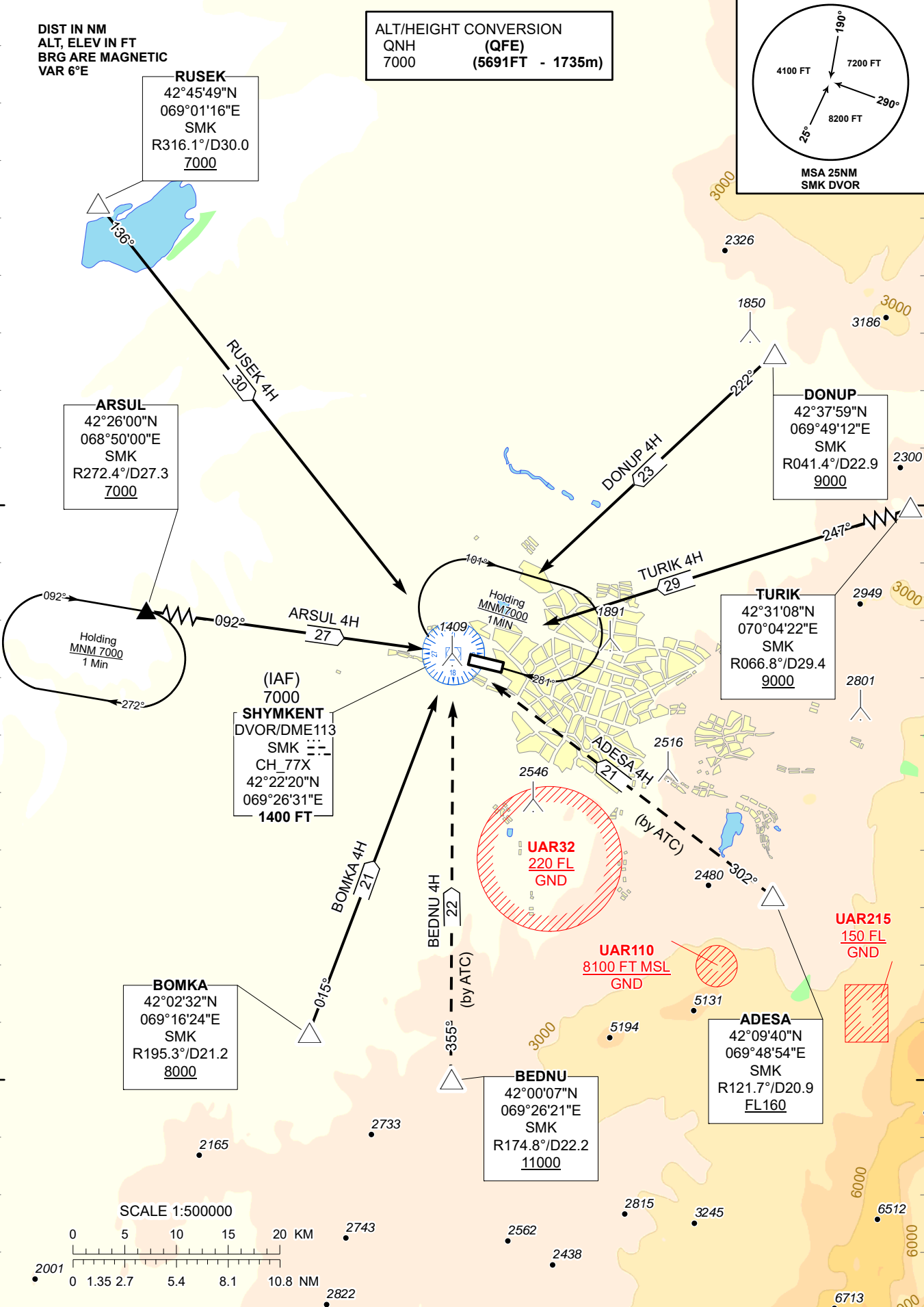
TURIK
42°31'08"N
070°04'22"E
SMK
R066.8°/D29.4
9000

(IAF)
7000
SHYMKENT
DVOR/DME113
SMK
CH 77X
42°22'20"N
069°26'31"E
1400 FT

BOMKA
42°02'32"N
069°16'24"E
SMK
R195.3°/D21.2
8000

ADESA
42°09'40"N
069°48'54"E
SMK
R121.7°/D20.9
FL160

BEDNU
42°00'07"N
069°26'21"E
SMK
R174.8°/D22.2
11000



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) SHYMKENT RWY 10

ADESA 4H (by ATC)

After crossing ADESA R121.7°, D20.9 SMK proceed on track 302° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

BEDNU 4H

After crossing BEDNU R174.8°, D22.2 SMK proceed on track 355° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

BOMKA 4H

After crossing BOMKA R195.3°, D21.2 SMK proceed on track 015° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

ARSUL 4H

After crossing ARSUL R272.4°, D27.3 SMK proceed on track 092° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

RUSEK 4H

After crossing RUSEK R316.1°, D30.0 SMK proceed on track 136° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

DONUP 4H

After crossing DONUP R041.4°, D22.9 SMK proceed on track 222° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

TURIK 4H

After crossing TURIK R066.8°, D29.4 SMK proceed on track 247° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

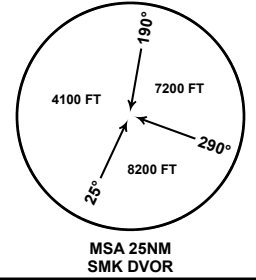
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 4L, ARSUL 4L, BEDNU 4L, SHYMKENT
BOMKA 4L, DONUP 4L, RUSEK 4L, RWY 28
TURIK 4L

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
7000 (5613FT - 1711m)



RUSEK
42°45'49"N
069°01'16"E
SMK
R316.1°/D30.0
7000

ARSUL
42°26'00"N
068°50'00"E
SMK
R272.4°/D27.3
7000

DONUP
42°37'59"N
069°49'12"E
SMK
R041.4°/D22.9
9000

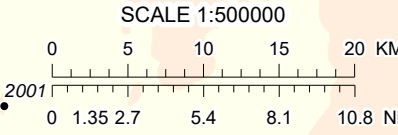
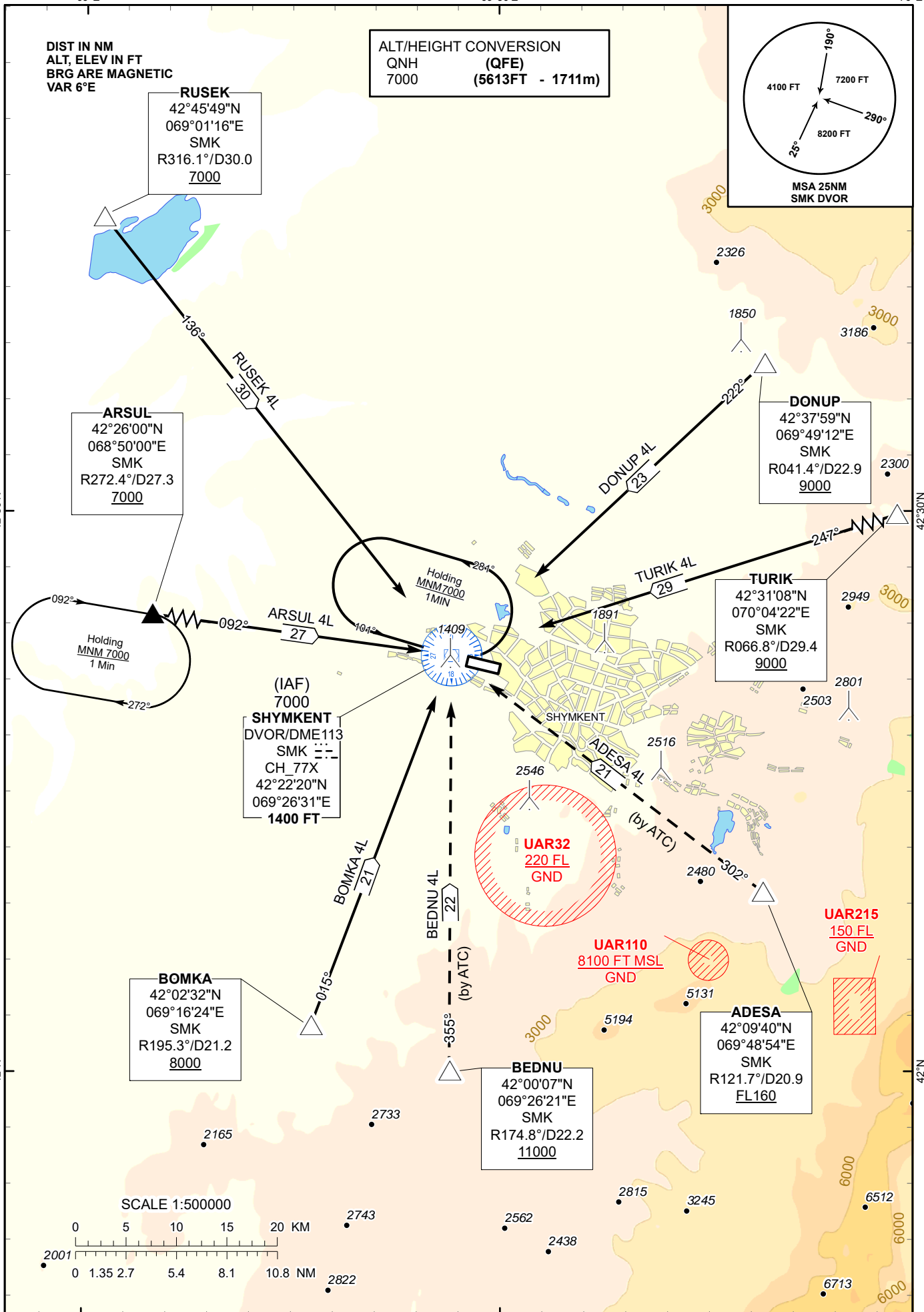
TURIK
42°31'08"N
070°04'22"E
SMK
R066.8°/D29.4
9000

(IAF)
7000
SHYMKENT
DVOR/DME113
SMK
CH_77X
42°22'20"N
069°26'31"E
1400 FT

BOMKA
42°02'32"N
069°16'24"E
SMK
R195.3°/D21.2
8000

BEDNU
42°00'07"N
069°26'21"E
SMK
R174.8°/D22.2
11000

ADESA
42°09'40"N
069°48'54"E
SMK
R121.7°/D20.9
FL160



CHANGE: Add ATIS, editorial.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) SHYMKENT RWY 28

ADESA 4L (by ATC)

After crossing ADESA R121.7°, D20.9 SMK proceed on track 302° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

BEDNU 4L

After crossing BEDNU R174.8°, D22.2 SMK proceed on track 355° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

BOMKA 4L

After crossing BOMKA R195.3°, D21.2 SMK proceed on track 015° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

ARSUL 4L

After crossing ARSUL R272.4°, D27.3 SMK proceed on track 092° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

RUSEK 4L

After crossing RUSEK R316.1°, D30.0 SMK proceed on track 136° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

DONUP 4L

After crossing DONUP R041.4°, D22.9 SMK proceed on track 222° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

TURIK 4L

After crossing TURIK R066.8°, D29.4 SMK proceed on track 247° to SMK.
Cross SMK at 7000 FT.

ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV 1387 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT

68°0'E 69°0'E 70°0'E 71°0'E

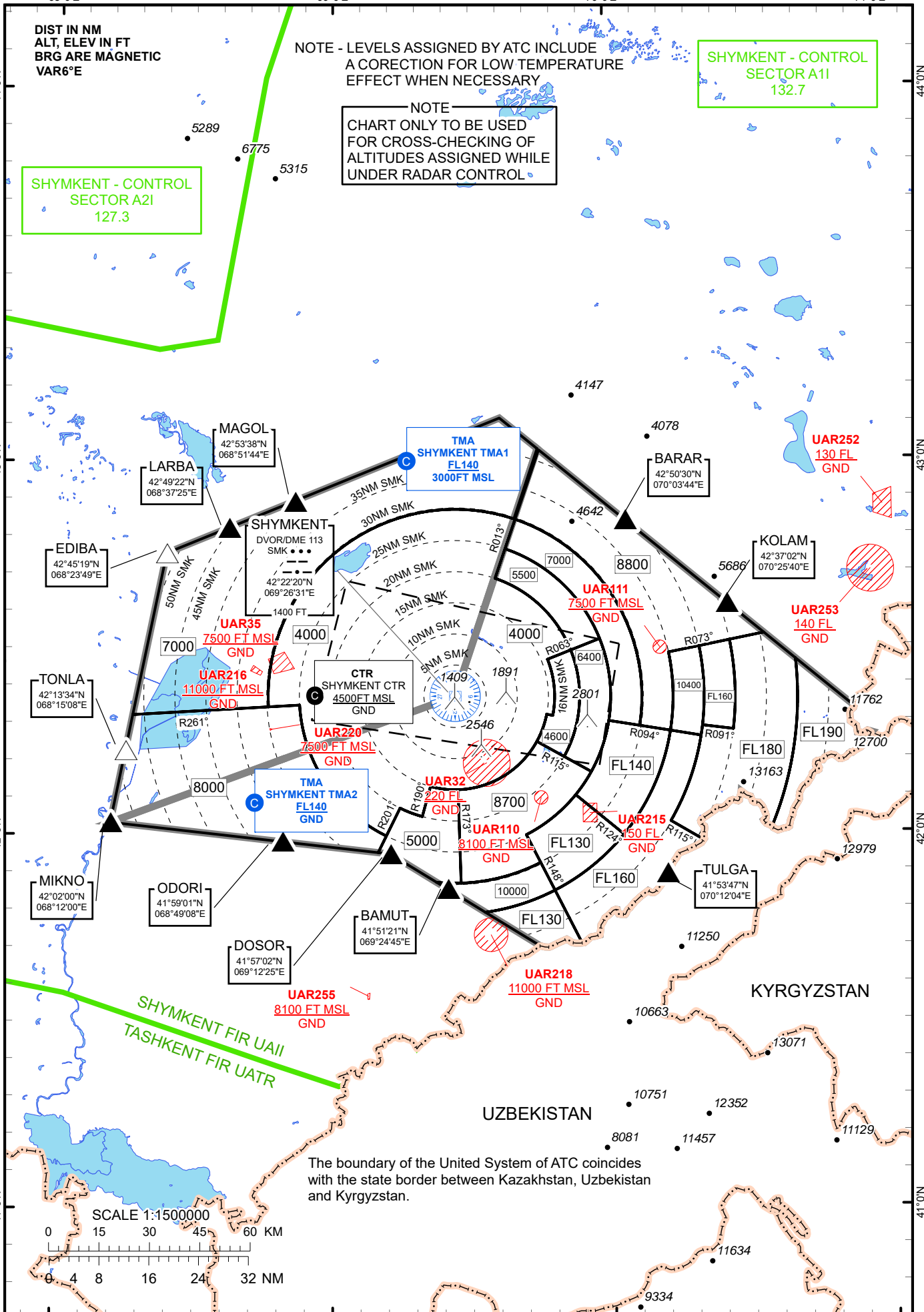
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

NOTE - LEVELS ASSIGNED BY ATC INCLUDE
A CORECTION FOR LOW TEMPERATURE
EFFECT WHEN NECESSARY

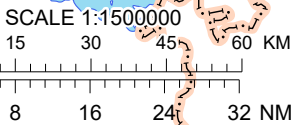
SHYMKENT - CONTROL
SECTOR A11
132.7

NOTE
CHART ONLY TO BE USED
FOR CROSS-CHECKING OF
ALTITUDES ASSIGNED WHILE
UNDER RADAR CONTROL

SHYMKENT - CONTROL
SECTOR A21
127.3



CHANGE: Add ATIS, editorial.



The boundary of the United System of ATC coincides
with the state border between Kazakhstan,
Uzbekistan and Kyrgyzstan.

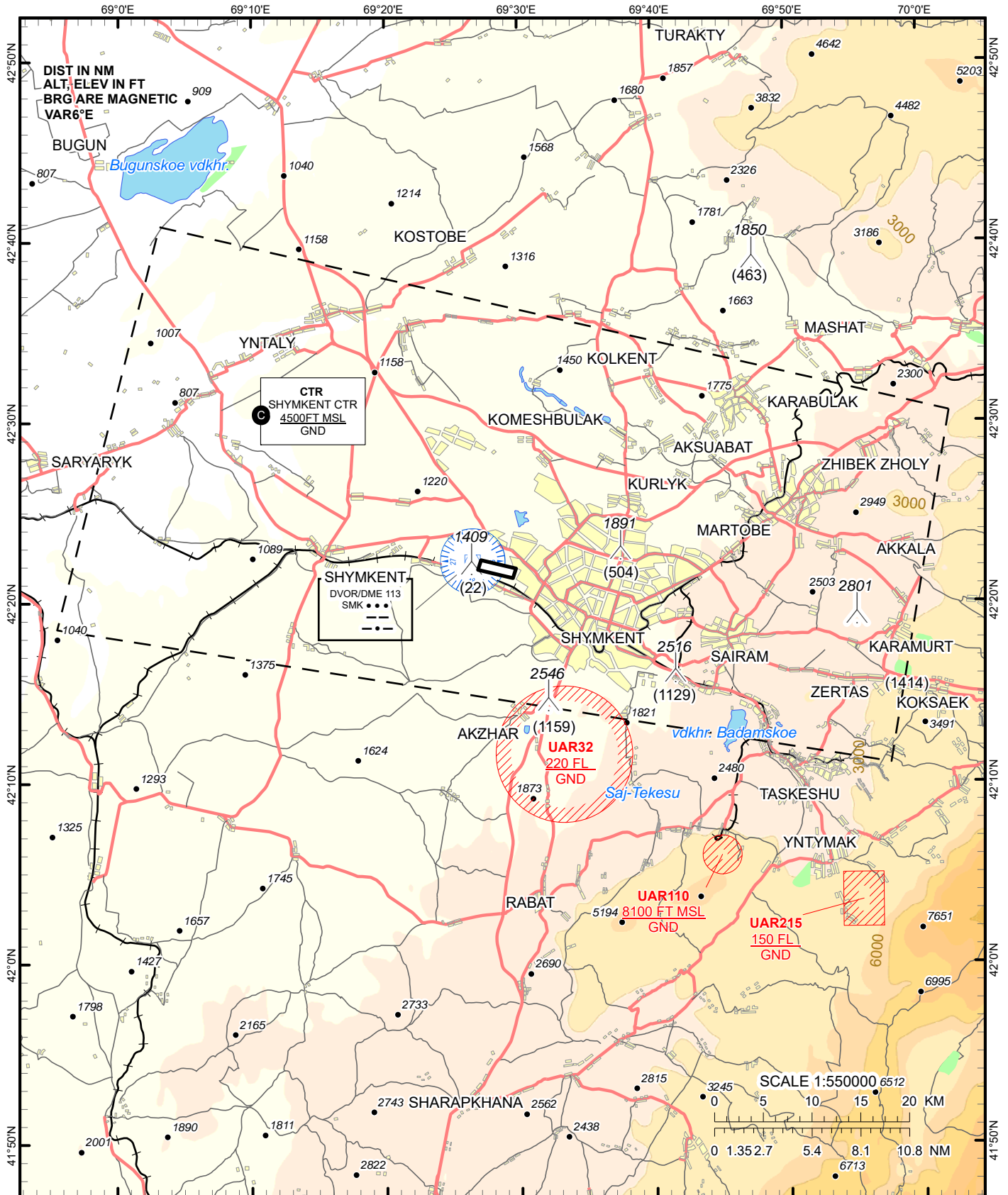
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VISUAL APPROACH
CHART - ICAO

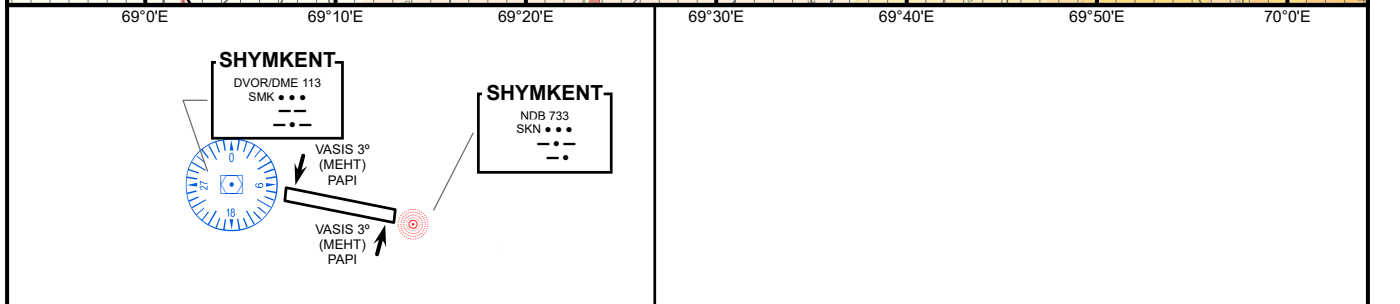
AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT



CHANGE: Add ATIS, editorial.



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK