РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Post: Республика Казахстан
010014, г. Астана,
р-н Есиль, улица Е522,
здание 15

Phone: +7 (7172) 704282

AFS: УААКЫНЫЬ

URL: http://www.ans.kz/

Республиканское Государственное Предприятие "Казаэронавигация"

AIP SUP: 011/2026

Effective from 28-Oct-2026 to 30-Sep-2028

Published on 28-Oct-2026

АЭРОДРОМ АЛМАТЫ (UAAA) — ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОДРОМА НА 2026–2028 ГГ.

Введение

Целью данного Дополнения к eAIP является информирование эксплуатантов воздушных судов о временном закрытии взлетно-посадочных полос (ВПП), рулежных дорожек (РД) и перронов в международном аэропорту Алматы (UAAA) в связи с проведением строительных работ на аэродроме в период с 2026 по 2028 гг. В данном документе представлено подробное поэтапное описание строительно-монтажных работ, их влияние на операционную деятельность, графики закрытия ВПП и РД, доступность мест стоянок воздушных судов и маршруты руления на весь период строительства.Работы запланированы в несколько этапов, указанных ниже. Сроки проведения работ и периоды закрытия объектов могут быть изменены в соответствии с текущими эксплуатационными и производственными требованиями.

Примечание:

Точные даты закрытия конкретных участков и более детальная информация об имеющихся ограничениях будут заблаговременно опубликованы посредством выпусков NOTAM и доведены до пользователей аэропорта через бюллетени по безопасности полетов.

Текущая ситуация

Виды работ

В настоящее время строительно-монтажные работы проводятся на следующих участках: северная часть VIP-перрона, подземный резервуар для противообледенительной жидкости, новый грузовой перрон и РД Papa 1, РД Bravo, рулежный маршрут на перроне (далее – РМ) Kilo 1 (западная часть) и магистральная рулежная дорожка (далее – МРД) November

На РД Bravo выполняется установка боковых огней, на РМ Kilo 1 (западная часть) — устройство водоотвода и капитальная реконструкция покрытия.

Примечание: 15 сентября 2026 г. введена в эксплуатацию площадка для противообледенительной обработки ВС, вмещающая четыре ВС кода С или два ВС кода Е.

Влияние на операционную деятельность

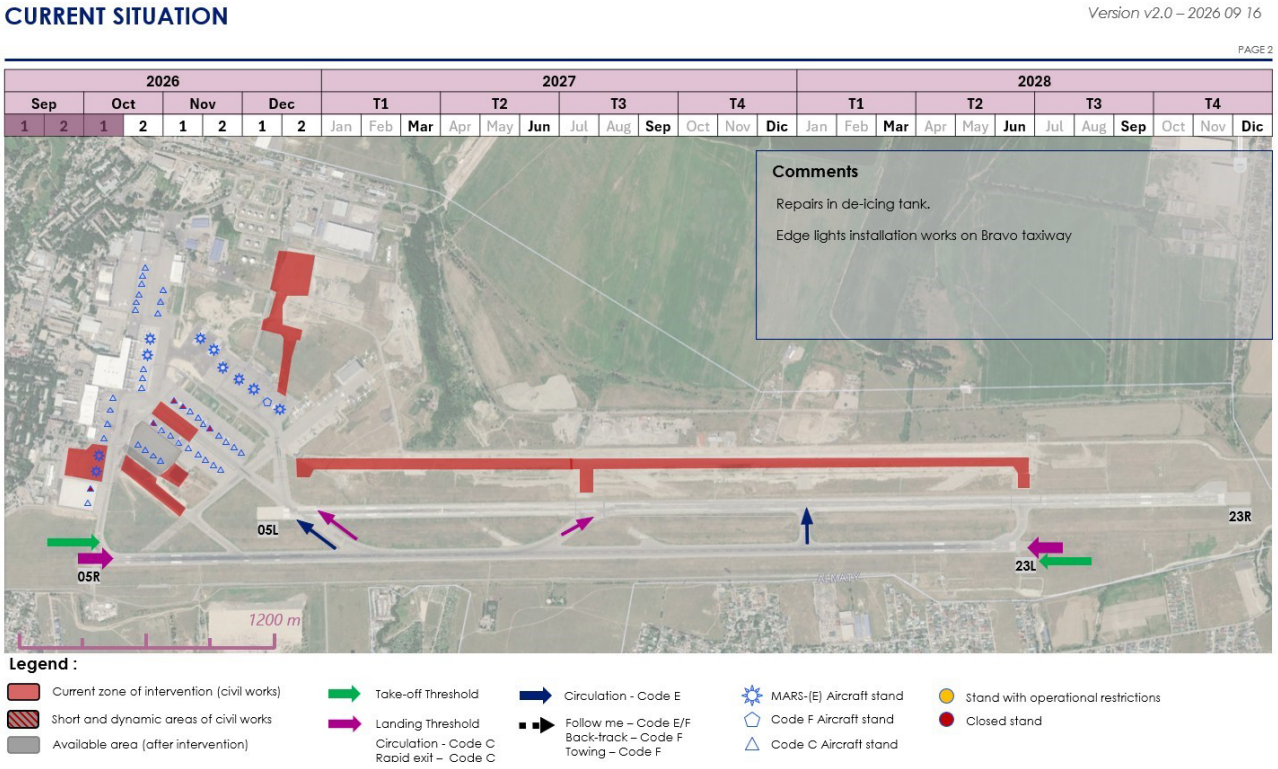
- Закрытие РД Bravo.
- Закрытие РМ Kilo 1 (западная часть), в результате чего закрыты 4 места стоянок для ВС кода С.
- Место стоянки 52 используется в качестве сквозного маршрута руления для обеспечения доступа ВС кода С к местам стоянок 49, 50 и 51.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В связи с работами в северной части VIP-перрона остаются закрытыми две основные

стоянки (перспективные места стоянок 408 и 409, ранее места стоянок 1 и 2), а также 4 стоянки для ВС кода B. Также остается закрытой еще одна стоянка для ВС кода C в южной части VIP-перрона (перспективное место стоянки 407) в связи с необходимостью соблюдения безопасного расстояния до зоны работ в северной части VIP-перрона.

- В связи с работами на PM Kilo 1 (западная часть) закрыты четыре места стоянок: 106B, 47, 48 и 52 (используется для сквозного руления).



ЭТАП 1 – Период с 1 ноября 2026 г. по 30 ноября 2026 г.

Виды работ

Строительно-монтажные работы будут проводиться в северной части VIP-перрона, на PM Alpha 1 (северная часть), PM Kilo 1 (западная часть), резервуаре для противообледенительной жидкости, новом грузовом перроне и МРД November, включая временные соединения РД Lima–November и Foxtrot–N7.

Влияние на операционную деятельность

- В связи с работами на PM Alpha 1 (северная часть) и PM Kilo 1 (западная часть) руление ВС кода C будет осуществляться через РД Bravo и площадку для противообледенительной обработки ВС с использованием одной из стоянок в качестве сквозного маршрута руления.
- В связи с работами на PM Kilo 1 (западная часть) место стоянки 52 будет использоваться в качестве сквозного маршрута руления для обеспечения доступа ВС кода C к местам стоянок 49, 50 и 51.
- В связи с работами на временном соединении РД N7 соединение РД Foxtrot–N7 будет закрыто для руления ВС, что приведет к ухудшению условий руления для ВС кодов E/F.
- В связи с работами на временном соединении РД Lima–November руление ВС кодов E/F на грузовой перрон будет осуществляться по маршруту: РД Kilo → Hotel → Lima (участок, не затронутый строительными работами).

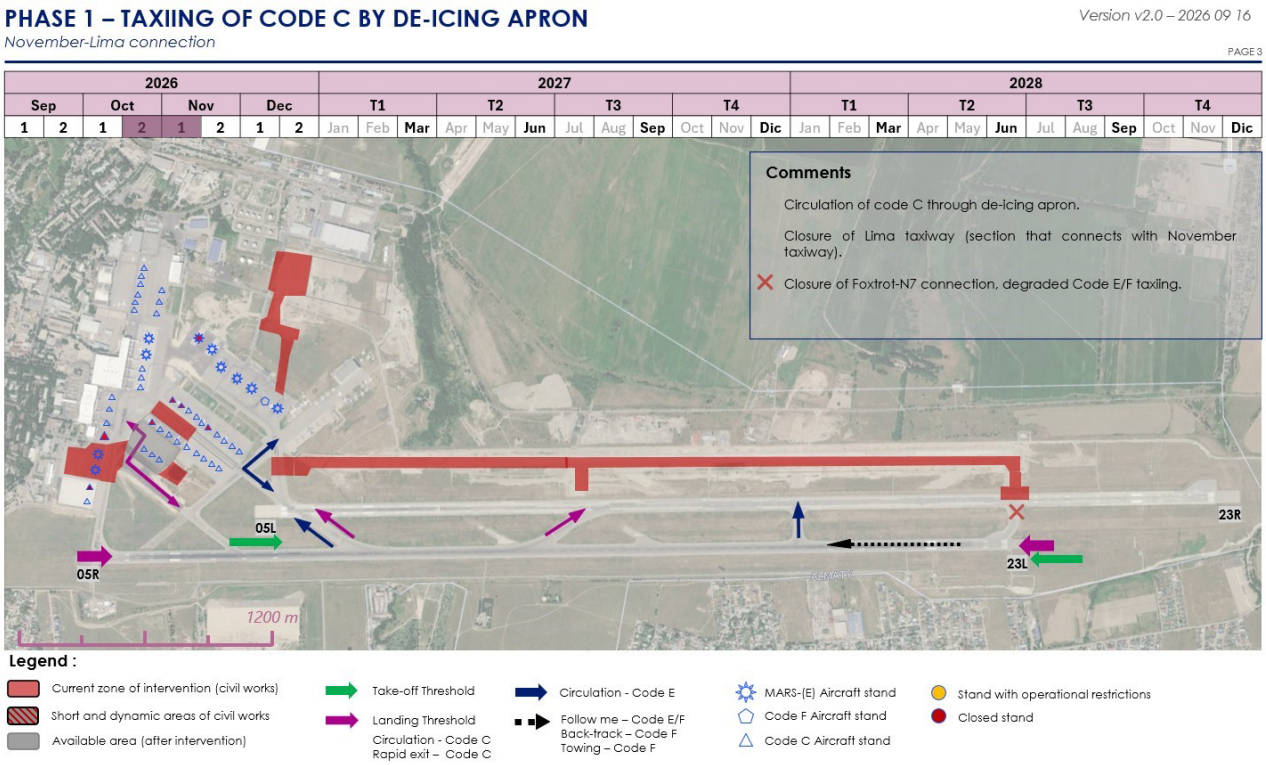
Ограничения по местам стоянок ВС:

- Северная часть VIP-перрона: две стоянки для широкофюзеляжных ВС (перспективные места стоянок 408 и 409, ранее места стоянок 1 и 2), а также 4 стоянки для ВС кода B остаются закрытыми. Требования к безопасным расстояниям затрагивают также еще одну стоянку для ВС кода C в южной части VIP-перрона (перспективное место стоянки 407).

- PM Alpha 1 (северная часть): место стоянки 101 будет закрыто, а перспективное место стоянки 107A будет использоваться как часть маршрута руления. Обе стоянки предназначены для ВС кода C.

- PM Kilo 1 (западная часть): остаются закрытыми четыре места стоянок: 106B, 47, 48 и 52 (используется для сквозного руления).

- Площадка для противообледенительной обработки ВС: стоянки будут преимущественно использоваться для ВС кода C, несмотря на их классификацию как стоянки MARS.



ЭТАП 2 – Период с 30 ноября 2026 г. по 28 февраля 2026 г.

Виды работ

К 30 ноября 2026 г. планируется частичный ввод в эксплуатацию МРД November.

Запланированные работы включают строительство нового грузового перрона и демонтаж участков ВПП 05L-23R — от РД Foxtrot до торца 23R и между РД Delta и РД Foxtrot — при условии ввода в эксплуатацию МРД November.

Демонтаж участка между РД Foxtrot и РД Delta потребует принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов, поскольку строительная зона будет окружена действующими зонами движения ВС.

Выезд строительной техники из действующей зоны строительных работ планируется через соединение РД N7–Foxtrot, что создаст в этой точке пересечение путей движения строительной техники и руления ВС, требующего контроля.

Влияние на операционную деятельность

- Ввод в эксплуатацию МРД November: частичный ввод в эксплуатацию ожидается к 30 ноября 2026 г. После ввода в эксплуатацию будет разрешен демонтаж ВПП 05L-23R на участках от РД Foxtrot до порога 23R и между РД Foxtrot и РД Delta.

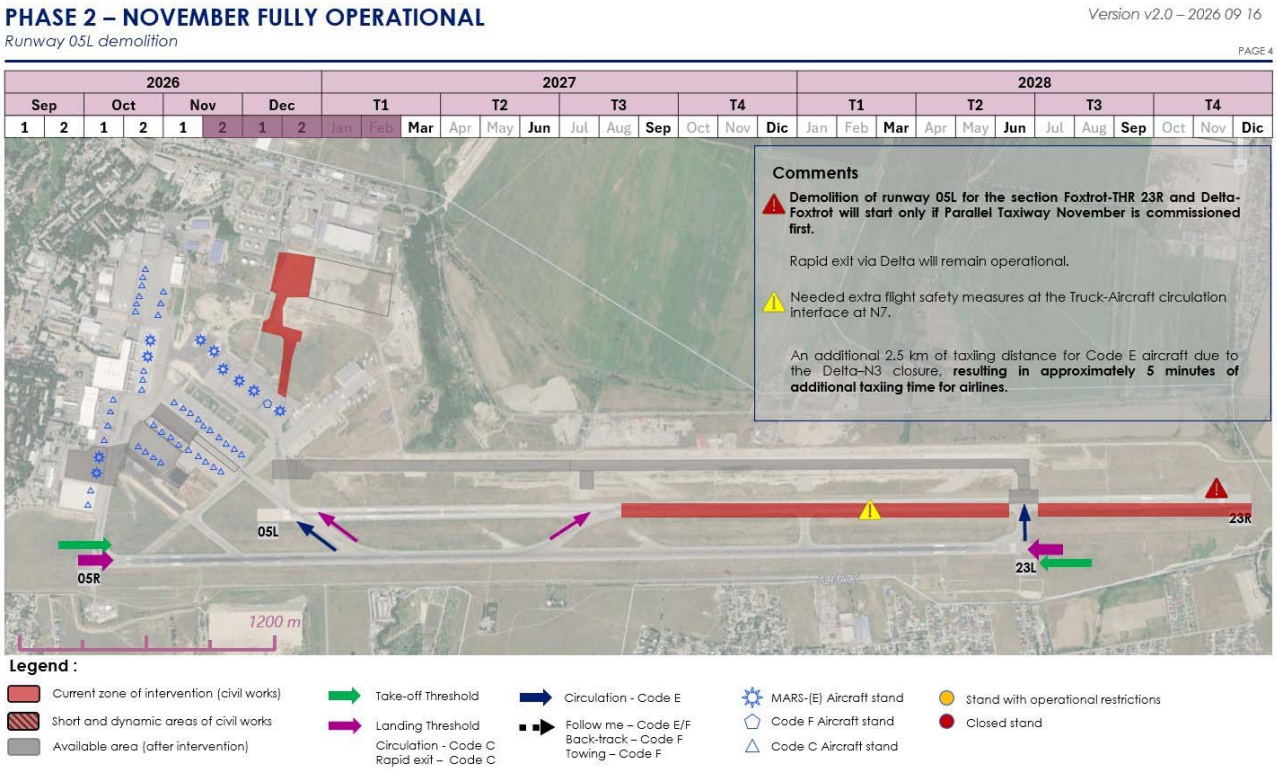
- Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов на соединении РД N7–Foxtrot: в связи с необходимостью доступа строительной техники в зону демонтажа на участке ВПП 05L-23R между РД Delta и РД Foxtrot выезд строительной техники из действующей зоны движения ВС планируется через соединение N7–Foxtrot, что создает в этой точке потенциальное пересечение путей движения строительной техники и руления ВС.

- Демонтаж участка между РД Delta и РД Foxtrot не повлияет на использование скоростной РД Delta для ВС кода С и не потребует ее закрытия.

- ВС кодов E/F будут освобождать ВПП 05R-23L по маршруту РД Foxtrot–N7–МРД November.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В течение данного этапа места стоянок ВС затронуты не будут.



ЭТАП 3 – Период с 1 марта 2027 г. по 31 мая 2027 г.

Виды работ

Строительно-монтажные работы планируется проводить в южной части PM Alpha 1 и в северной части площадки для противообледенительной обработки ВС. С предыдущего этапа продолжаются работы по демонтажу и строительству на участках между РД Delta и РД Foxtrot и от РД Foxtrot до торца 23R. Безопасные расстояния для движения ВС кода С по РД Delta соблюдаются.

Влияние на операционную деятельность

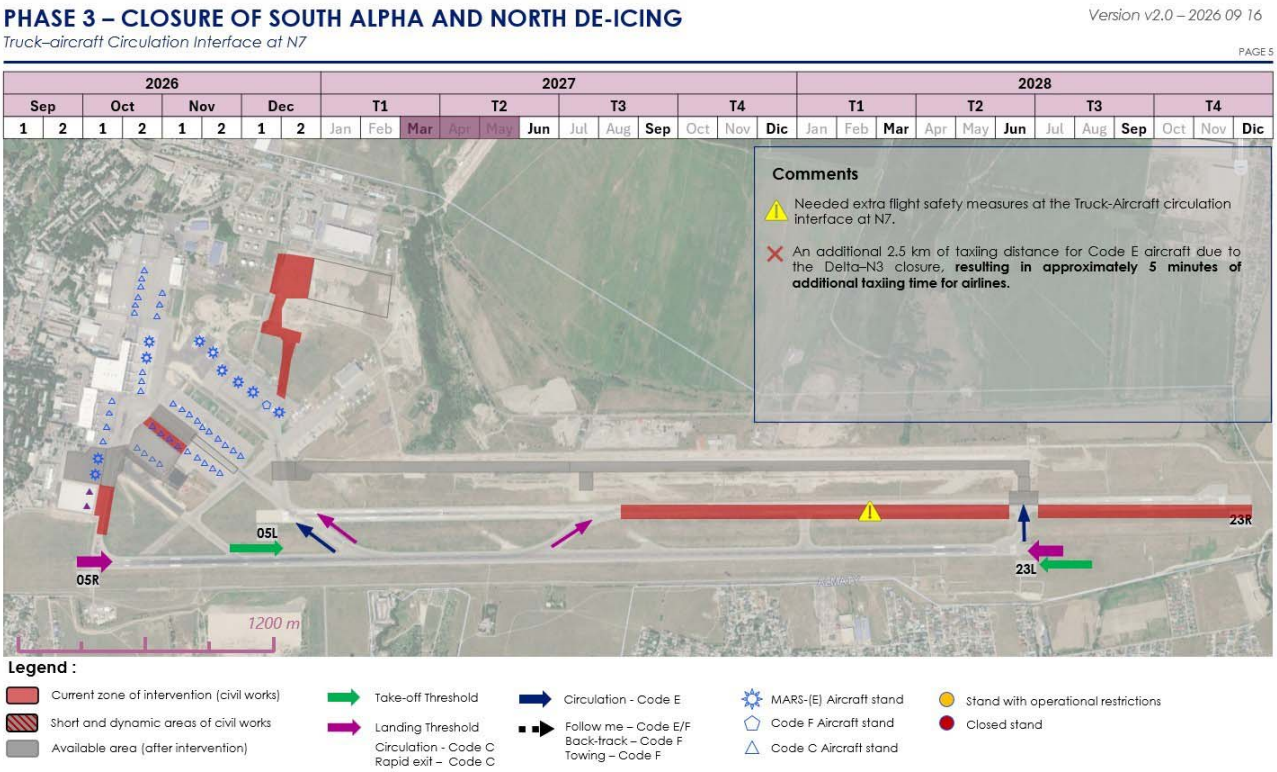
- В связи с работами на PM Alpha 1 (южная часть) взлеты в направлении 05 будут выполняться либо от места примыкания РД Bravo, либо с порога 05R с обратным рулением по ВПП.

- В связи с работами на участке ВПП 05L-23R между РД Delta и РД Foxtrot будут приняты дополнительные меры безопасности в месте пересечения строительной техники и ВС на соединении РД N7–Foxtrot.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- PM Alpha 1 (южная часть): будут закрыты две стоянки для ВС кода C в южной части VIP-перрона — места стоянок 406 и 407.

- Северная часть площадки для противообледенительной обработки ВС: будут закрыты 2 стоянки MARS (места стоянок 105–106).



ЭТАП 4 – Период с 1 июня 2027 г. по 31 июля 2027 г.

Виды работ

Ввод в эксплуатацию постоянного соединения РД Echo–N5 к 31 мая 2026 г

После ввода в эксплуатацию соединения Echo–N5 начнется демонтаж участка ВПП 05L-23R между РД Charlie и РД Delta. Безопасные расстояния для движения ВС кодов E/F между РД Charlie и РД Hotel соблюдаются. Порог 05L на данном этапе демонтироваться не будет. Таким образом, активные работы по строительству и демонтажу на ВПП 05L-23R ведутся на участках от РД Foxtrot до торца 23R, от РД Echo до РД Foxtrot и от РД Charlie до РД Echo. Дополнительная строительная зона будет открыта на соединении РД Papa 1 — от пересечения РД Hotel и РД Lima до нового грузового перрона.

Влияние на операционную деятельность

- Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов в нескольких местах пересечения строительной техники и ВС: в связи с необходимостью доступа строительной техники в зоны демонтажа и строительства в районе ВПП 05L-23R строительная техника будет пересекать действующие зоны движения ВС, что требует принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов в местах таких пересечений.

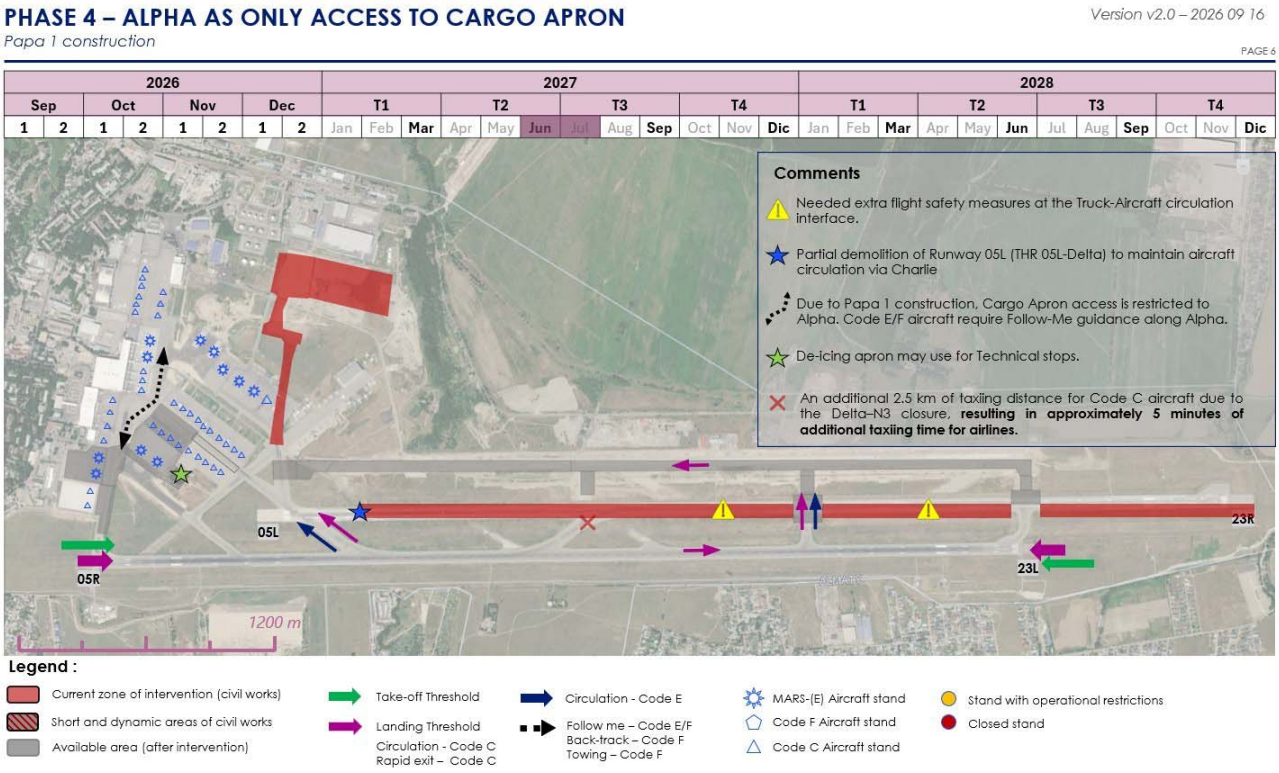
- Закрытие скоростной РД Delta: закрытие участка Delta–N3 увеличит путь руления ВС кода C примерно на 2,5 км, что приведет к увеличению времени руления для авиакомпаний на 3-5 минут. Для освобождения ВПП ВС кода C будут использовать соединение РД Echo–N5. Вследствие этого эксплуатационная пропускная способность ВПП может снизиться с 24 до примерно 18 взлетно-посадочных операций в час.

- Руление ВС кодов E/F сохраняется без ограничений: демонтаж участка между РД Charlie и РД Delta будет ограничен разделительными дистанциями, необходимыми для сохранения руления ВС кодов E/F между РД Charlie и РД Hotel.

- Соединение РД Papa 1: доступ к существующему грузовому перрону по РД Lima будет перекрыт; единственным доступным путем руления останутся РМ Alpha 1, 2 и 3. При рулении по РМ Alpha 1, 2 и 3 ВС кодов E/F должны сопровождаться машиной сопровождения. В связи с этим ограничением стоянки на площадке для противообледенительной обработки ВС могут также использоваться для рейсов с технической посадкой.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В связи с работами на соединении РД Papa 1 будет закрыта стоянка MARS 607. Необходимость в соблюдении безопасного разделительного расстояния для руления ВС по РД Papa 1 потребует уменьшения места стоянки 606 до кодовой классификации C.



ЭТАП 5 – Период с 1 августа 2027 г. по 30 сентября 2027 г.

Виды работ

Ввод в эксплуатацию нового грузового перрона (в связи с завершением строительства РД Papa 1) и постоянного соединения РД Delta–N3 к 31 июля 2026 г.

Демонтаж и реконструкция ВПП 05L-23R, включая порог 05L, будут завершены. Временное соединение РД Foxtrot–N7 будет заменено постоянным.

Руление ВС между ВПП 05R-23L и МРД November будет обеспечиваться через соединения РД Delta–N3 и Echo–N5.

Кроме того, будут проводиться работы по капитальной реконструкции покрытия восточной части РМ Kilo 1.

Влияние на операционную деятельность

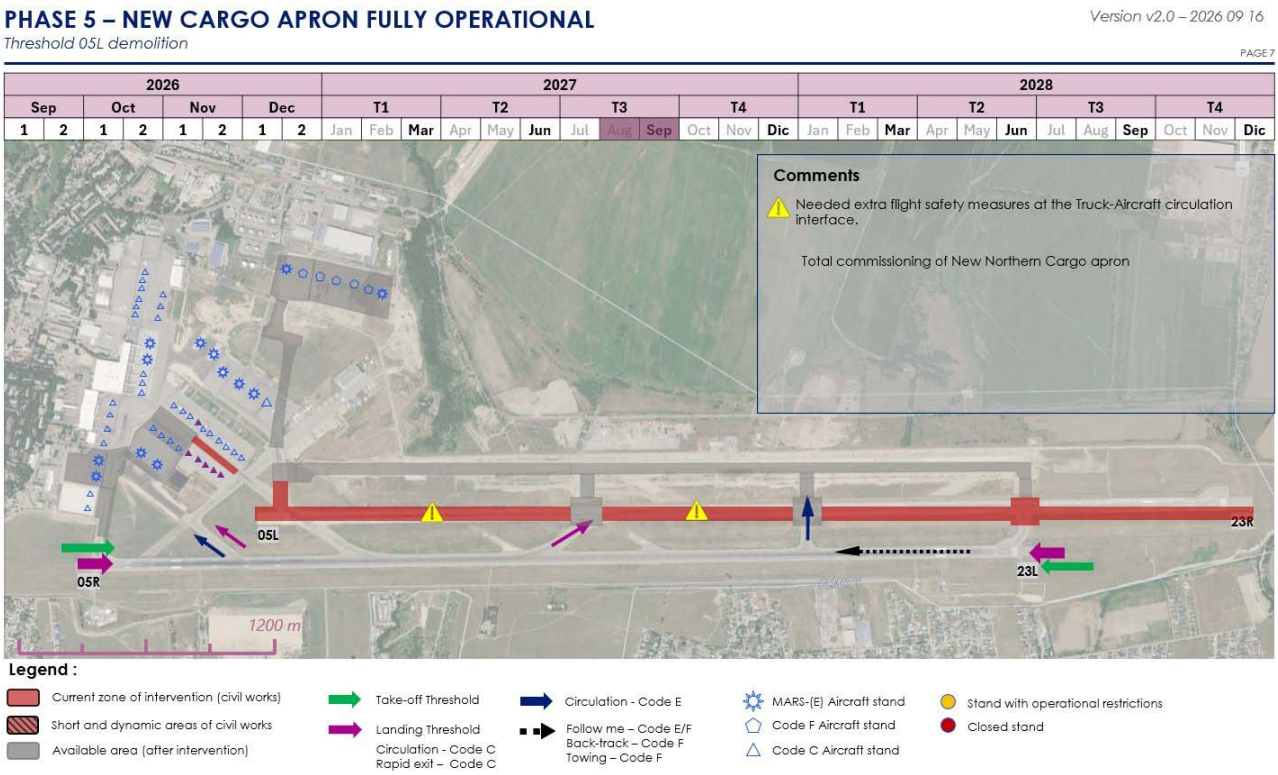
- Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов в нескольких местах пересечения

строительной техники и ВС: в связи с необходимостью доступа строительной техники в зоны демонтажа и строительства в районе ВПП 05L-23R строительная техника будет пересекать действующие зоны движения ВС, что требует принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов в местах таких пересечений.

- Новый грузовой перрон: ввод в эксплуатацию ожидается к 1 августа 2027 г.; будут открыты семь новых мест стоянок: две стоянки MARS и пять стоянок для ВС кода F.
- Работы на РМ Kilo 1 (восточная часть): доступ к перронам Т1 и Т2 будет возможен только через РМ Lima 1, РД Bravo и РМ Alpha 1, 2 и 3.
- Постоянное соединение N7: в связи со строительными работами руление ВС кодов E/F будет осуществляться с ограничениями.
- Демонтаж ВПП 05L-23R: при посадках с курсом 23 ВС будут освобождать ВПП 05R-23L по РД Bravo.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В связи со строительно-монтажными работами на РМ Kilo 1 (восточная часть) будут закрыты шесть стоянок для ВС кода C: места стоянок 59, 60, 301–303.



ЭТАП 6 – Период с 1 октября 2027 г. по 30 ноября 2027 г.

Виды работ

Ввод в эксплуатацию постоянного соединения РД Foxtrot–N7 к 30 сентября 2026 г.

Завершение оставшихся строительно-монтажных работ на ВПП 05L-23R.

Влияние на операционную деятельность

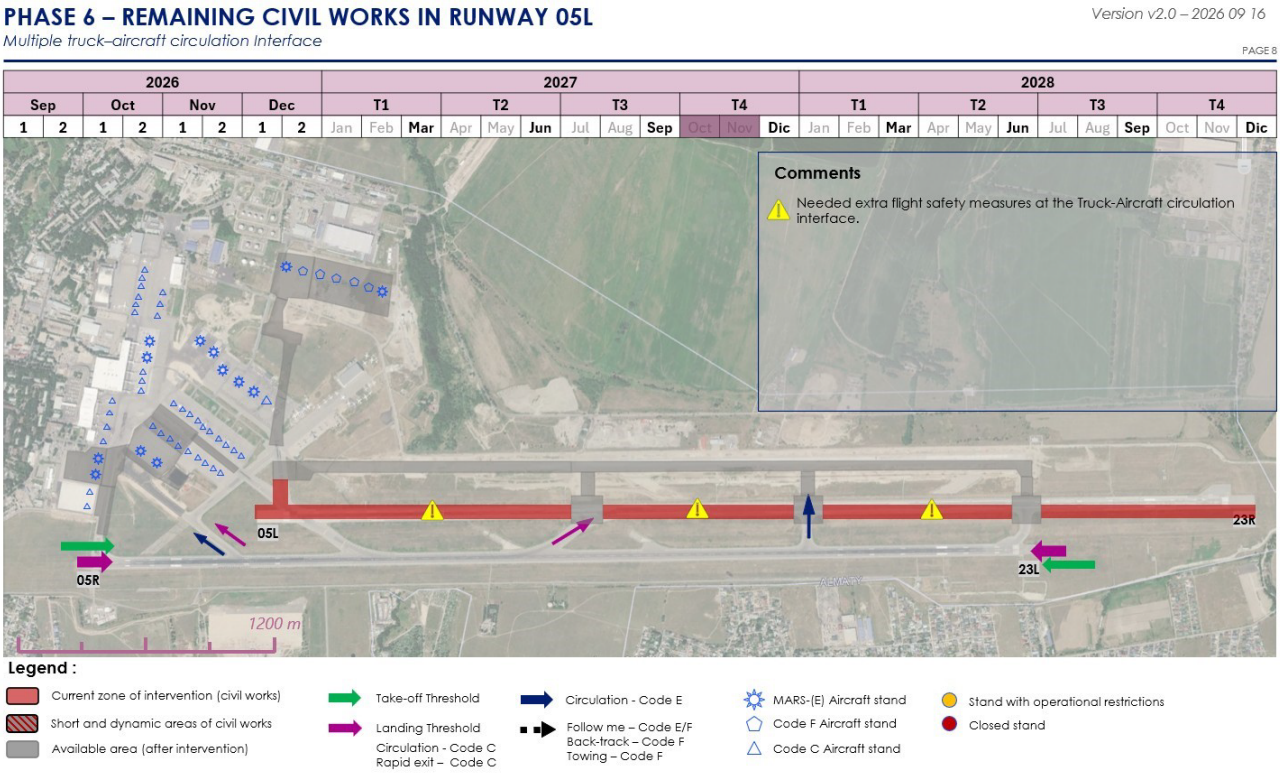
- Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов в нескольких местах пересечения строительной техники и ВС: в связи с необходимостью доступа строительной техники в зоны демонтажа и строительства на ВПП 05L-23R строительная техника будет пересекать

действующие зоны движения ВС, что требует принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов в местах таких пересечений.

- Демонтаж ВПП 05L-23R: при посадках с курсом 23 ВС будут освобождать ВПП по РД Bravo.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В течение данного этапа места стоянок ВС затронуты не будут.



ЗИМНИЙ ЭТАП 2 – Период с 1 декабря 2027 г. по 28 февраля 2028 г.

Виды работ

Ввод в эксплуатацию ВПП 05L-23R к 30 ноября 2027 г.

Значительных строительно-монтажных работ в этот период не планируется.

Влияние на операционную деятельность

- Существенного влияния на операционную деятельность не ожидается.

PHASE WINTER 2

Version v2.0 – 2026 09 16

2026								2027												2028											
Sep		Oct		Nov		Dec		T1			T2			T3			T4				T1			T2			T3			T4		
1	2	1	2	1	2	1	2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dic	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dic



Legend :

- Current zone of intervention (civil works)
- Short and dynamic areas of civil works
- Available area (after intervention)
- Take-off Threshold
- Landing Threshold
- Circulation - Code C
- Rapid exit – Code C
- Circulation - Code E
- Follow me – Code E/F
- Back-track – Code F
- Towing – Code F
- MARS-(E) Aircraft stand
- Code F Aircraft stand
- Code C Aircraft stand
- Stand with operational restrictions
- Closed stand

ЭТАП 7 – Период с 1 марта 2028 г. по 30 июня 2028 г.

Виды работ

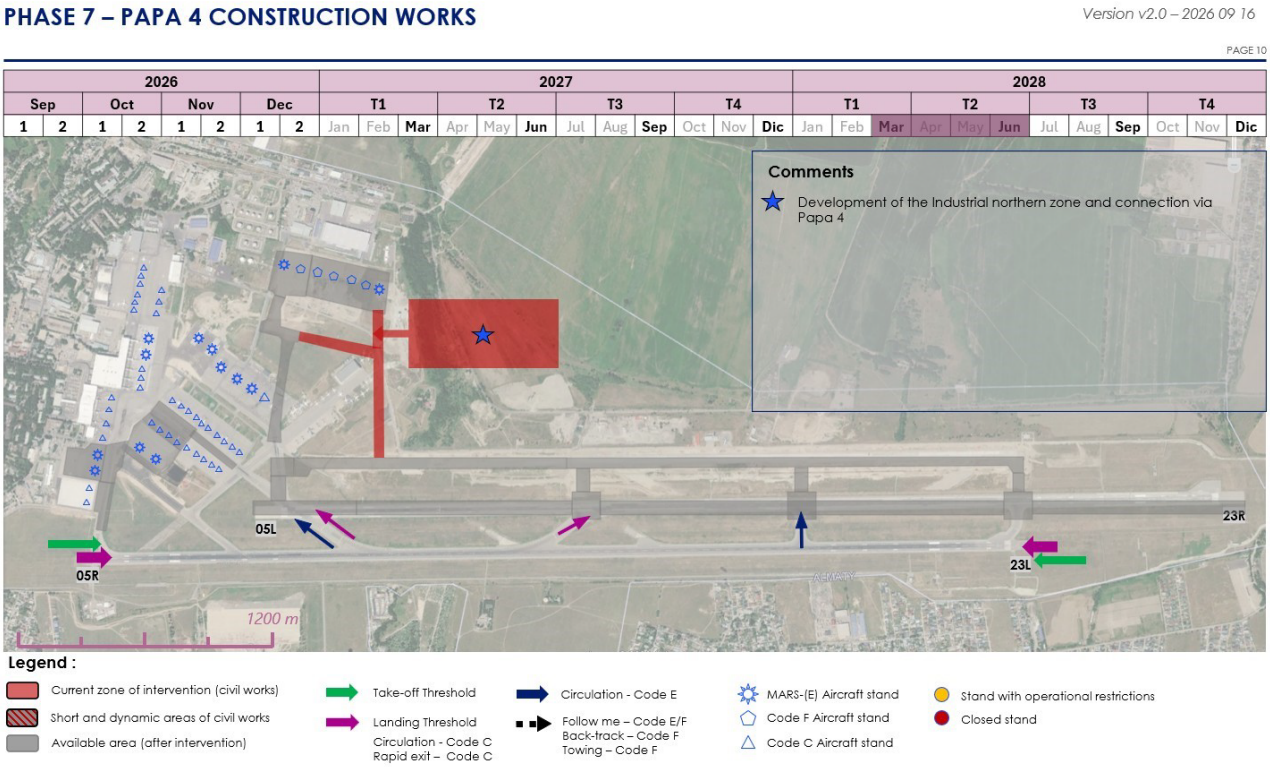
Будет построено соединение РД Papa 4, связывающее МРД November с новым грузовым перроном.

Влияние на операционную деятельность

- Существенного влияния на операционную деятельность не ожидается.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В течение данного этапа места стоянок ВС затронуты не будут.



ЭТАП 8 – Период с 1 июля 2028 г. по 30 сентября 2028 г.

Виды работ

Строительно-монтажные работы будут проводиться в зоне «Треугольника», включающей РД Hotel (участок между РД Kilo и границей военного перрона) и РД Lima (участок между РД Kilo и границей военного перрона).

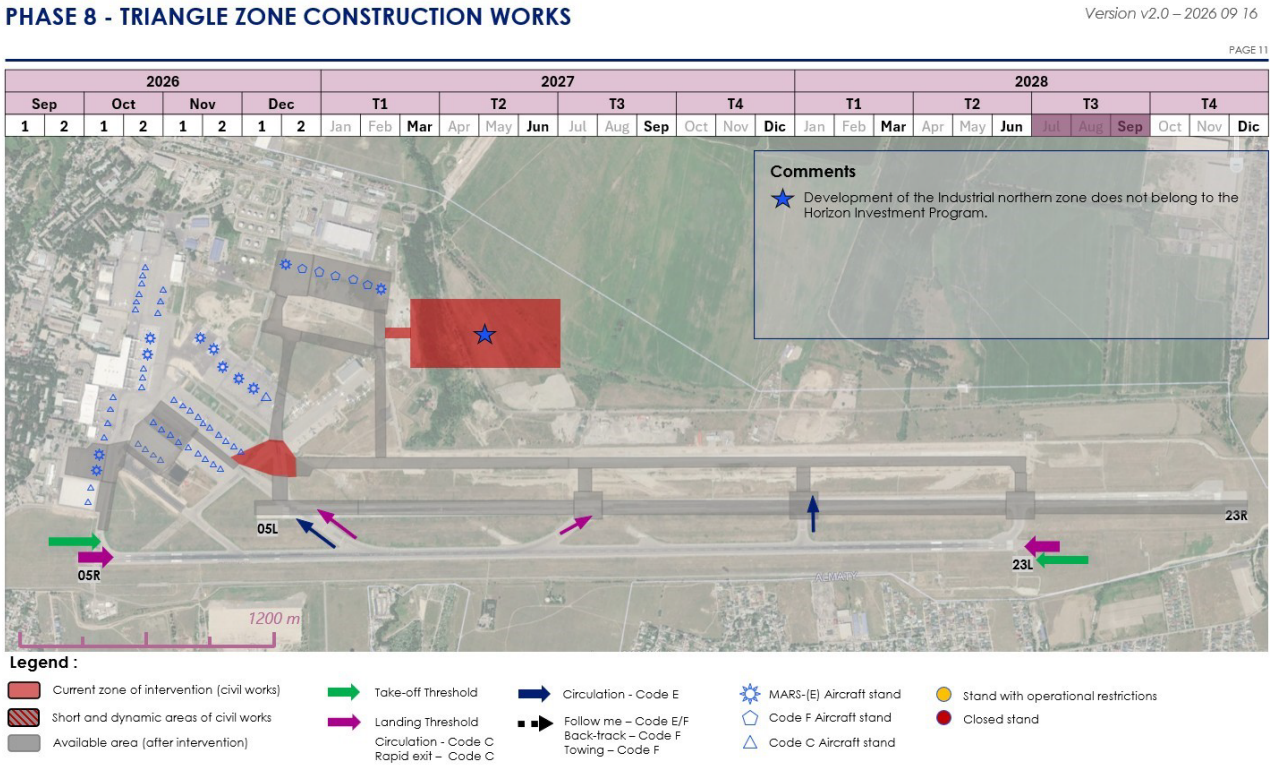
РД Kilo будет поддерживаться в открытом состоянии для обеспечения непрерывного руления ВС.

Влияние на операционную деятельность

- В связи со строительно-монтажными работами в зоне «Треугольника» доступ ВС кодов E/F к грузовым перронам будет осуществляться по РМ Alpha 1, 2 и 3 или по РД Papa 4. Площадка для противообледенительной обработки ВС может использоваться для рейсов с технической посадкой.

Ограничения по местам стоянок ВС:

- В течение данного этапа места стоянок ВС затронуты не будут.

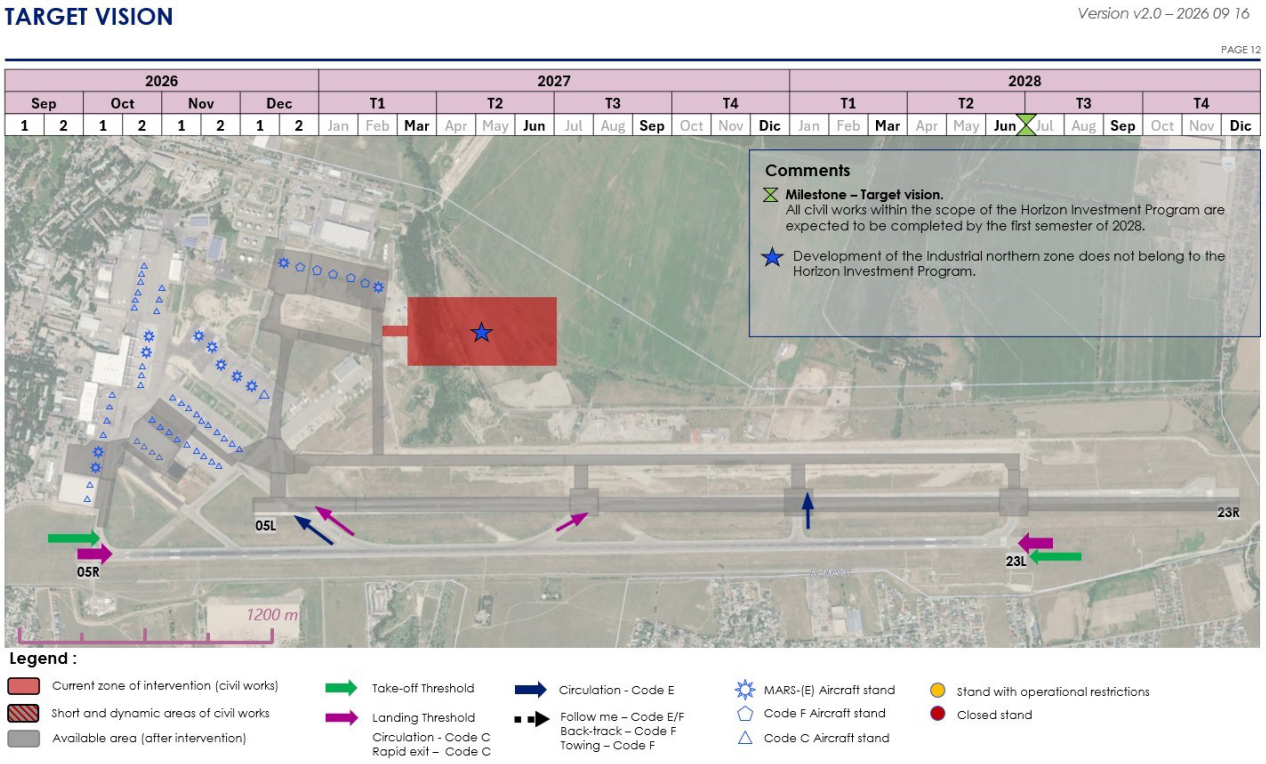


ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ к 30 сентября 2028 г.

Виды работ

Завершение всех строительно-монтажных работ, входящих в инвестиционную программу «Horizon», ожидается к 30 сентября 2028 г

Примечание: развитие Северной промышленной зоны не входит в объем инвестиционной программы «Horizon».



Настоящий дополнение заменяет SUP 001/2026