

Post: Республика Казахстан **Республиканское**
010014, г. Астана, **Государственное**
р-н Есиль, улица Е522, **Предприятие**
здание 15 **“Казэронавигация”**

AIP SUP: 001/2026
Effective from 17-Apr-2026
to 31-Mar-2028

Phone: +7 (7172) 704282

Published on 17-Apr-2026

AFS: УААКЫНЬЫ

URL: <http://www.ans.kz/>

Аэродром Алматы (УААА) — План реконструкции аэродрома на 2026–2028 гг.

ВВЕДЕНИЕ

Целью данного Дополнения к eAIP является информирование эксплуатантов воздушных судов о временном закрытии взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов в международном аэропорту Алматы (УААА) в связи с проведением строительных работ на аэродроме в период с 2026 по 2028 гг. В данном документе представлено подробное поэтапное описание строительно-монтажных работ, их влияние на операционную деятельность, графики закрытия ВПП/РД, доступность мест стоянок воздушных судов и маршруты руления на весь период строительства. Работы запланированы в несколько этапов, указанных ниже. Сроки проведения работ и периоды закрытия объектов могут быть изменены в соответствии с текущими эксплуатационными и производственными требованиями.

Примечание:

Точные даты закрытия конкретных участков и более детальная информация о имеющихся ограничениях будут заблаговременно опубликованы посредством выпусков NOTAM и доведены до пользователей аэропорта через бюллетени по безопасности полетов.

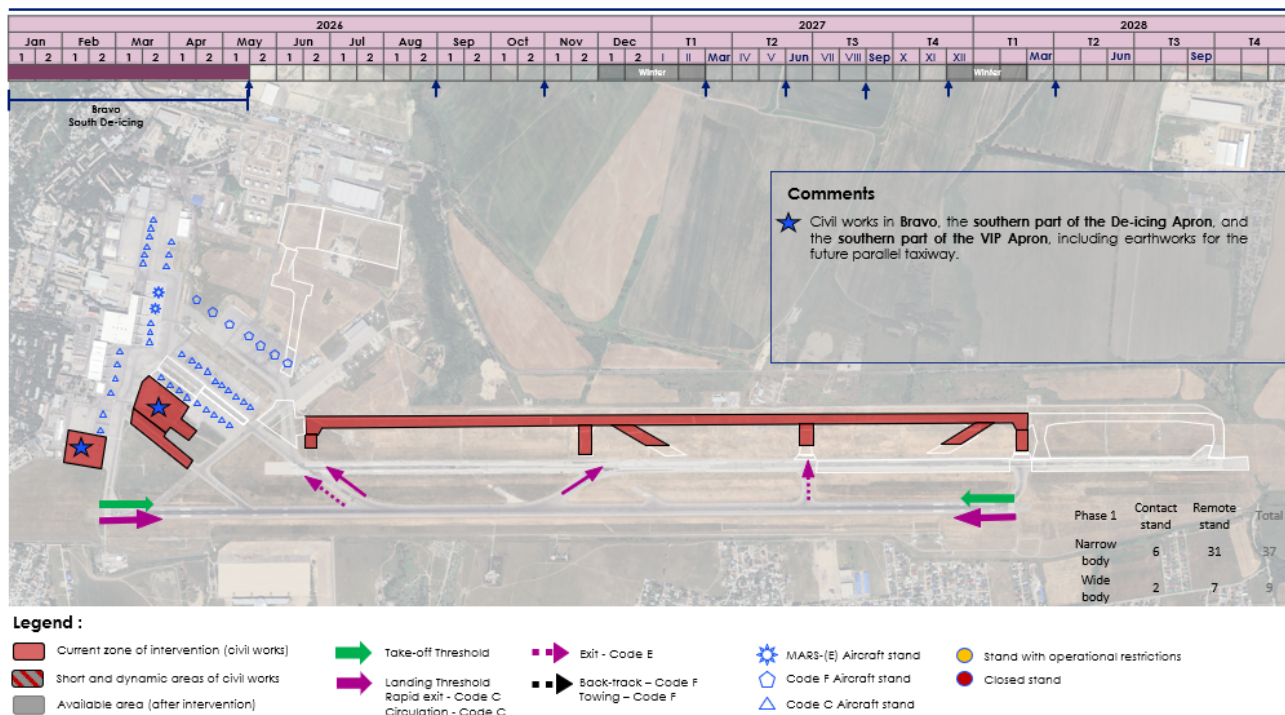
ЭТАП 1 — Период с 1 марта 2026 г. по 15 мая 2026 г.

Виды работ

Строительно-монтажные работы будут проводиться на перронах 1 и 4 (VIP-перрон). Объем работ включает мероприятия на рулежной дорожке Bravo, южной части площадки для противообледенительной обработки ВС и южной секции VIP-перрона. Одновременно с этим проводятся земляные работы, связанные с перспективным строительством магистральной рулежной дорожки (МРД) November. Данные работы включают подготовку основания, планировку территории и сопутствующие подготовительные операции, необходимые для последующего развертывания инфраструктуры.

Влияние на операционную деятельность

- Закрытие рулежной дорожки Bravo: до 15 мая 2026 г.
- Развитие южной части площадки для противообледенительной обработки ВС: до 15 мая 2026 г.
- Закрытие южной части VIP-перрона: до 15 мая 2026 г.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - В течение этого этапа изменений в доступности или распределении мест стоянок ВС не ожидается.



ЭТАП 2 – Период с 16 мая 2026 г. по 30 августа 2026 г

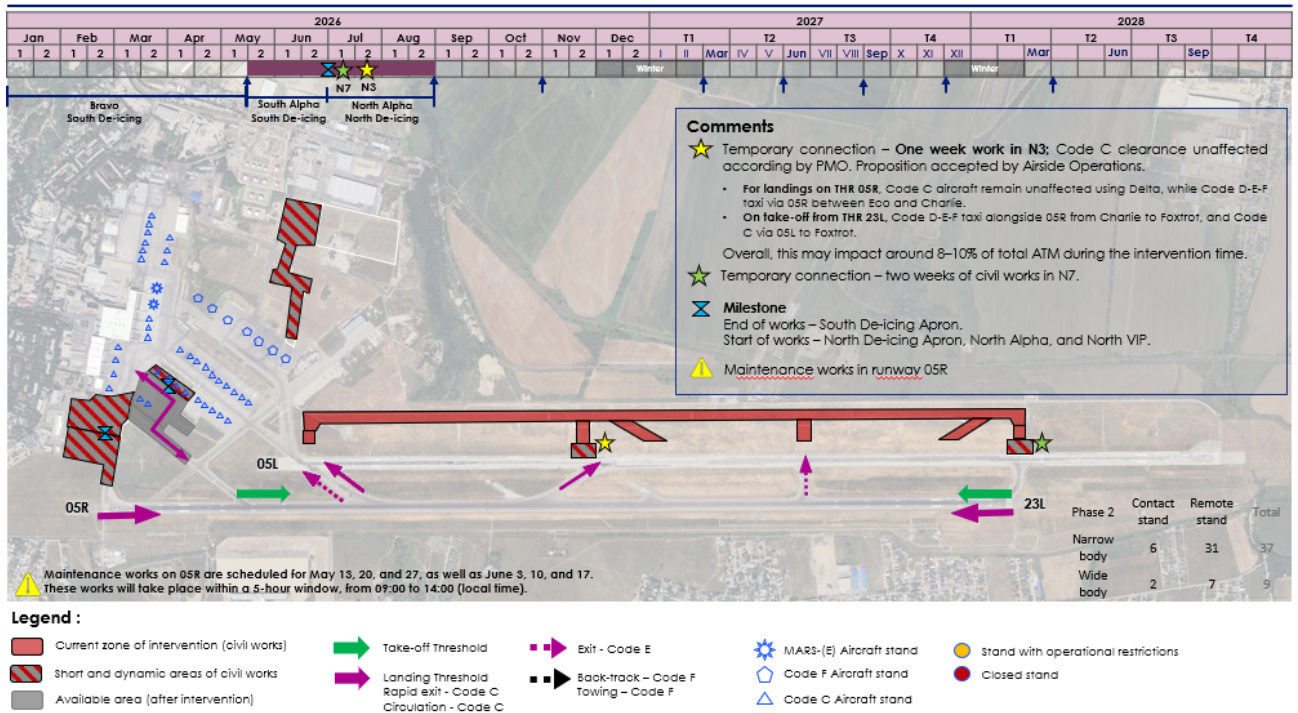
Виды работ

Строительно-монтажные работы должны проводиться будут проводиться на перронах 1 и 4 (VIP-перрон), включая мероприятия на рулежной дорожке Alpha и северной части площадки для противообледенительной обработки ВС. Параллельно с этим будут проводиться основные строительные работы на центральном участке новой магистральной рулежной дорожки November. В течение этого этапа должны быть построены временные соединительные дорожки N3 и N7, связывающие МРД November с ВПП 05L-23R. Кроме того, запланировано начало строительных работ, связанных с развитием нового грузового перрона. Также запланированы работы по текущему ремонту ВПП 05R-23L в периодические технические окна продолжительностью пять (5) часов.

Влияние на операционную деятельность

- 16 мая – 30 июня 2026 г.: Закрытие южной части рулежного маршрута (далее - РМ) Alpha 1 и южной части VIP-перрона
- 01 июля – 30 августа 2026 г.: Закрытие северной части РМ Alpha 1 и северной части VIP-перрона
- 01 июля – 15 июля 2026 г.: Временное соединение N7 (влияние на руление ВС кодов E/F)
- 16 июля – 23 июля 2026 г.: Временное соединение N3 (ухудшение условий руления для ВС кодов E/F)
- Закрытия ВПП 05R-23L на текущий ремонт:
 - Плановые закрытия (09:00–14:00 местного времени): 13 мая, 20 мая, 27 мая, 03 июня, 10 июня и 17 июня 2026 г. В эти периоды все рейсы, за исключением ВС кодовой классификации E и F, будут выполняться на ВПП 05L-23R. Выполнение полетов ВС кодов E и F на/с аэродрома в данные временные интервалы запрещено.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - Во время работ на северной части площадки для противообледенительной обработки ВС должны быть закрыты четыре (4) места стоянки (101AB, 102AB).

- После завершения работ на южной части VIP-перрона и южной части PM Alpha 1 (30 июня 2026 г.) будут вновь введены в эксплуатацию три (3) стоянки для ВС кода С и одна (1) стоянка MARS.



ЭТАП 3 – Период с 1 сентября 2026 г. по 31 октября 2026 г.

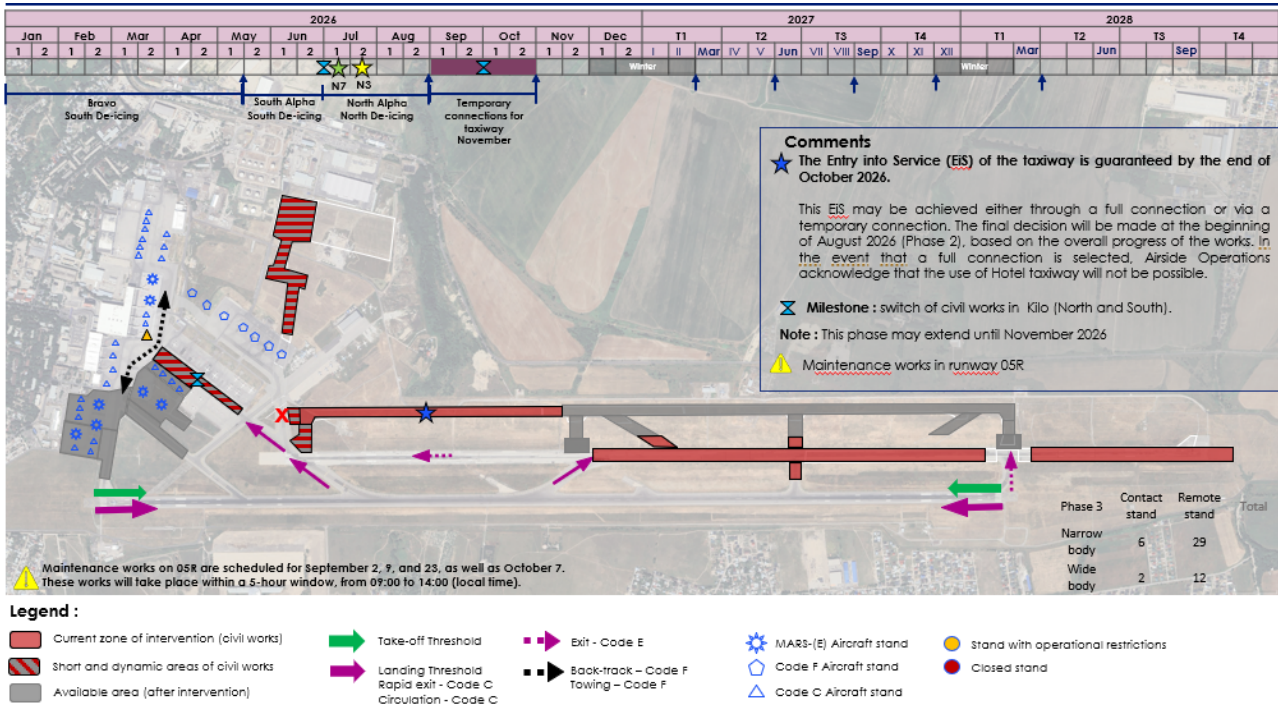
Виды работ

Строительные работы должны проводиться на PM Kilo 1, включая поэтапные мероприятия по ее реконструкции. Одновременно с этим должны начаться работы по демонтажу на ВПП 05L-23R на участке между РД Delta и порогом 23R, при сохранении непрерывности операционной деятельности через РД Foxrot и соединение N7. Строительная деятельность также должна включать устройство временных соединений между МРД November и РД Lima, а также дорожки November 2 (N2). В течение данного этапа будут продолжены работы, связанные с постройкой нового грузового перрона. Кроме того, запланированы работы по текущему ремонту ВПП 05R-23L в периодические технические окна продолжительностью пять (5) часов.

Влияние на операционную деятельность

- 01 сентября – 30 сентября 2026 г.: Частичное закрытие западной части PM Kilo 1 и прилегающих стоянок
- 01 октября – 31 октября 2026 г.: Частичное закрытие восточной части PM Kilo 1 и прилегающих стоянок
- 01 сентября – 31 октября 2026 г.: Частичное закрытие РД Lima и соединение N2
- 31 октября – 01 апреля 2028 г.: Демонтаж и полная реконструкция ВПП 05L-23R
- Закрытия ВПП 05R-23L на текущий ремонт:
 - Плановые закрытия (09:00–14:00 местного времени): 02 сентября, 09 сентября, 23 сентября и 07 октября 2026 г. В эти периоды все рейсы, за исключением ВС кодов E и F, будут выполняться на ВПП 05L-23R. Выполнение полетов ВС кодов E и F на/с аэродрома в данные временные интервалы запрещено.
- Ограничения по местам стоянок ВС:

- 01 сентября – 30 сентября 2026 г.: Закрытие определенных мест стоянок ВС (501, 502, 503, 504) в западной части РМ Kilo 1 с ограничением операций на прилегающих стоянках.
- 01 октября – 31 октября 2026 г.: Закрытие дополнительных мест стоянок ВС в восточной части РМ Kilo 1 (505, 506, 507, 508, 509, 510), что приведет к сокращению доступного количества стоянок.



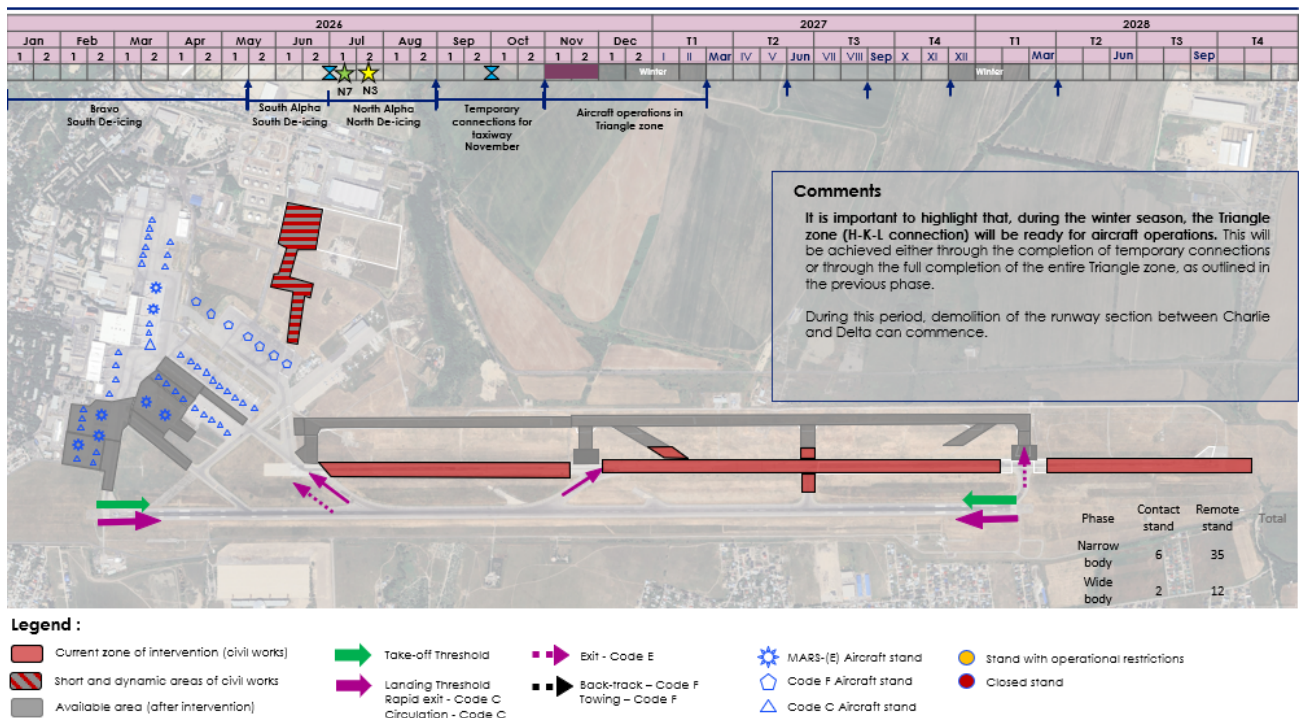
ЭТАП 4 – Период с 1 ноября 2026 г. по 28 февраля 2027 г.

Виды работ

Строительные работы по развитию нового грузового перрона будут продолжены. Объем работ по демонтажу на ВПП 05L-23R будет расширен и включит в себя участок между РД Charlie и РД Delta, в дополнение к сегментам между РД Delta и РД Foxtrot, а также между РД Foxtrot и порогом 23R, на которых демонтаж уже ведется. Соединительные РД между ВПП 05R-23L и МРД November будут оставаться в рабочем состоянии на протяжении всего этого этапа. Работы по текущему ремонту ВПП 05R-23L в течение этого этапа проводиться не будут.

Влияние на операционную деятельность

- 1 ноября 2026 г.: Ввод в эксплуатацию МРД November
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - В течение данного этапа места стоянок ВС затронуты не будут.



ЭТАП 5 – Период с 1 марта 2027 г. по 31 мая 2027 г.

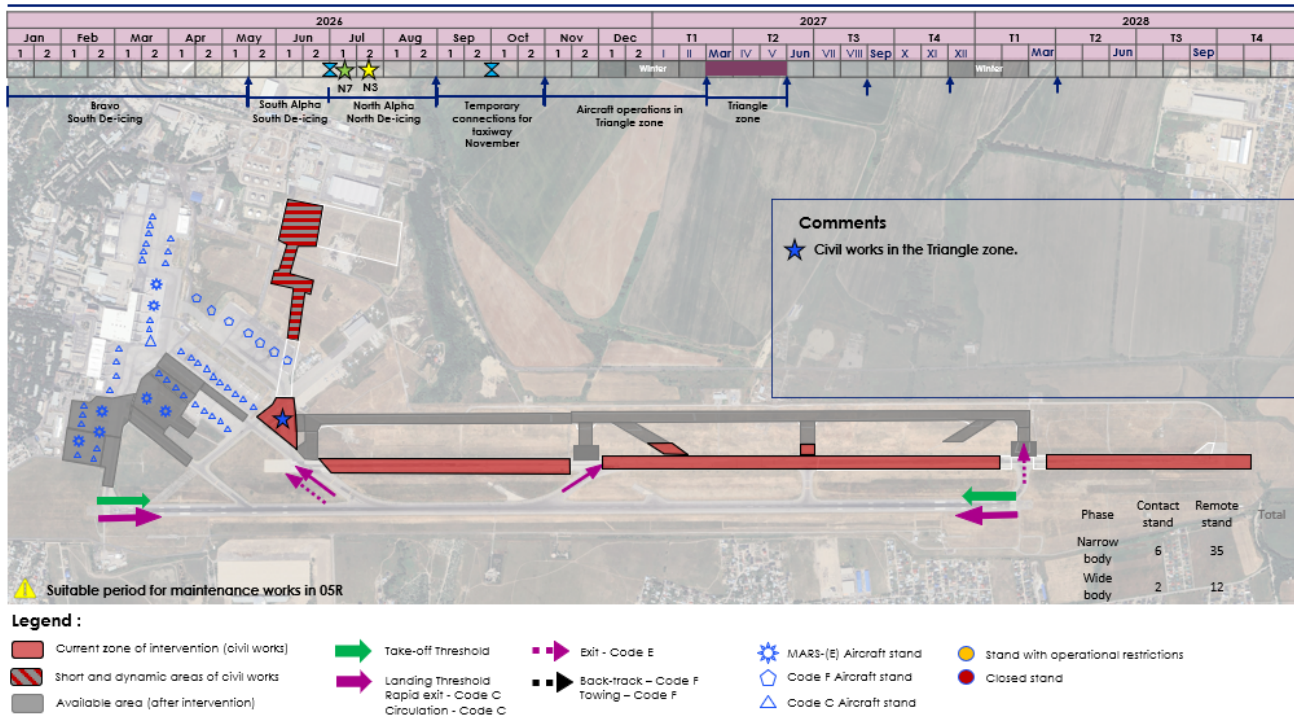
Виды работ

В течение этого этапа запланированы следующие строительные мероприятия:

- Работы в зоне «Треугольника»: Непосредственные строительные работы на РД Hotel (участок между РД Kilo и границей военного перрона) и РД Lima (участок между РД Kilo и границей военного перрона). РД Kilo будет поддерживаться в открытом состоянии для обеспечения непрерывного руления ВС.
- Продолжение работ на новом грузовом перроне.
- Демонтаж ВПП 05L-23R: Операции по постепенному демонтажу будут выполняться на следующих участках:
 - от РД Charlie до РД Delta
 - от РД Delta до РД Foxtrot
 - от РД Foxtrot до порога 23R

Влияние на операционную деятельность

- 01 марта – 31 мая 2027 г.: РД Hotel и РД Lima закрыты.
- Операционные ограничения для ВС кода F:
 - В связи с минимальной разделительной дистанцией на доступных маршрутах руления все ВС кода F должны сопровождаться машиной сопровождения и соблюдать пониженную скорость руления.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - В данный период места стоянок ВС не затрагиваются и не выводятся из эксплуатации



ЭТАП 6 – Период с 1 июня 2027 г. по 31 августа 2027 г.

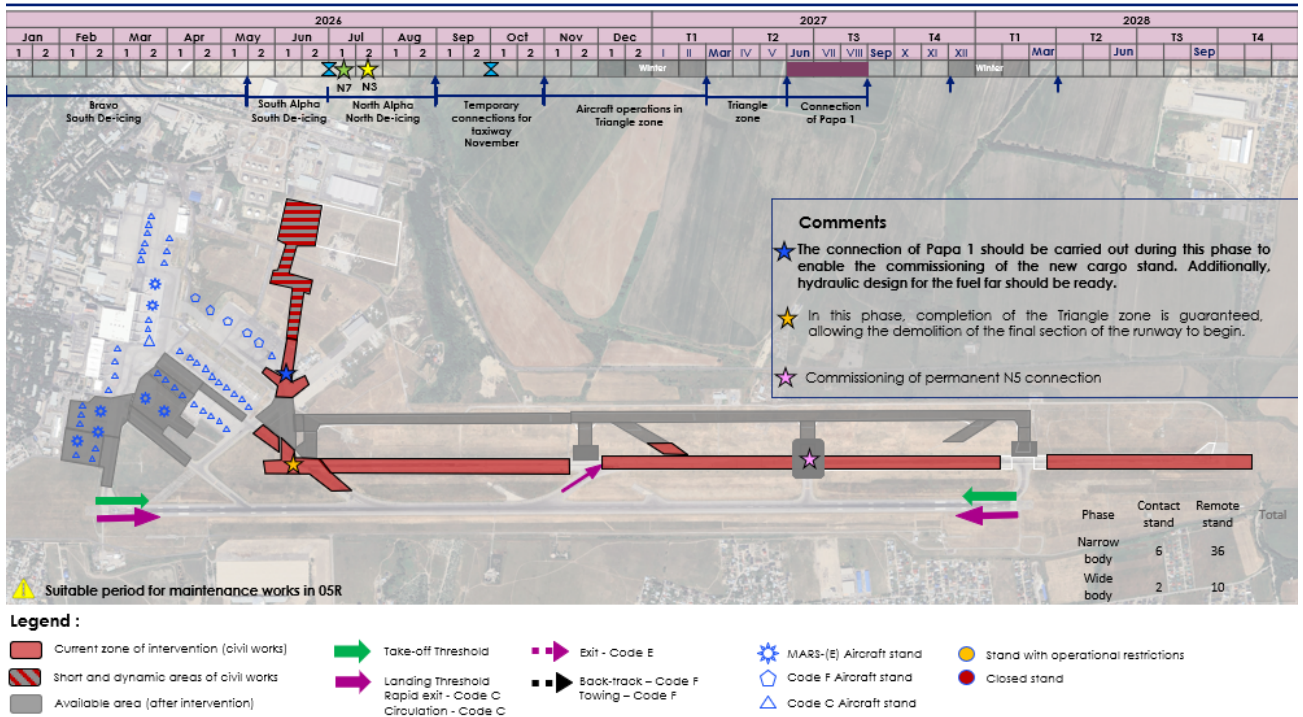
Виды работ

В течение этого этапа строительные работы выполняются на РД Пара 1 и на участке РД Lima. По завершении работ в зоне «Треугольника» (Этап 5) начинается строительство по соединению РД Пара 1 с перроном 6 и зоной «Треугольника». Одновременно с этим начинаются работы по демонтажу на следующих участках:

- РД Kilo (сегмент между РД Hotel и ВПП 05L-23R)
- Заключительный участок ВПП 05L-23R (а именно порог 05L и РД Charlie)
- Строительные работы на РД N5 завершены с последующим вводом в эксплуатацию.

Влияние на операционную деятельность

- 01 июня – 31 августа 2027 г.: Соединение РД Пара 1 с перроном 6.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - Следующие места стоянок ВС закрыты (выведены из эксплуатации): 606, 607.



ЭТАП 7 – Период с 1 сентября 2027 г. по 30 ноября 2027 г.

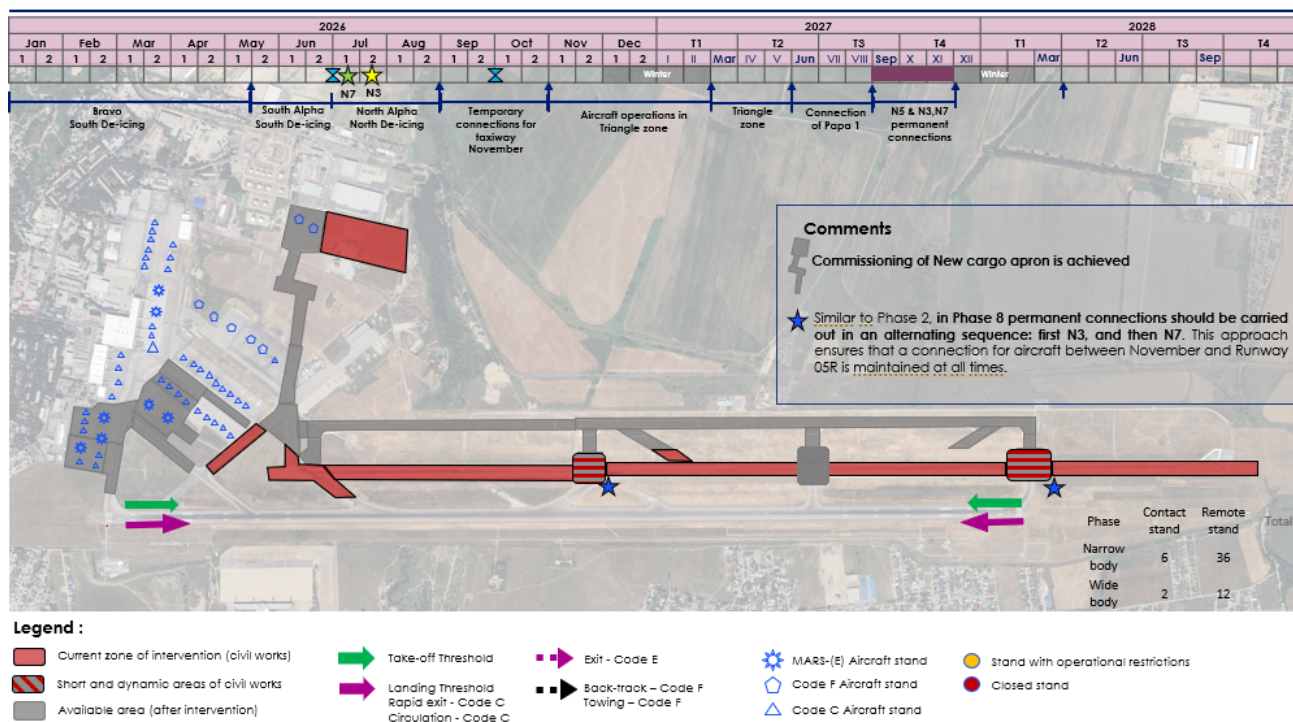
Виды работ

Строительные работы в течение этого этапа касаются устройства постоянных соединений на N3 и N7. Важно отметить, что работы проводятся сначала на N3, и по их завершении начинаются работы на N7. Кроме того, строительные работы выполняются на РД Hotel на участке между РД Bravo и РД Kilo. Это фактически ограничивает единственный доступ к РМ К 1 въездом через рулежные маршруты Alpha 2 и Alpha 3.

Также начинаются строительные работы в восточной зоне новой грузового перрона.

Влияние на операционную деятельность

- 01 сентября 2027 г. – 15 октября 2027 г.: Руление по N3 закрыто
- 16 октября 2027 г. – 30 ноября 2027 г.: Руление по N7 закрыто
- 01 сентября 2027 г. – 30 ноября 2027 г.: РД Hotel (участок между РД Bravo и РД Kilo) закрыта.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - Введены в эксплуатацию места стоянок 701 и 702.



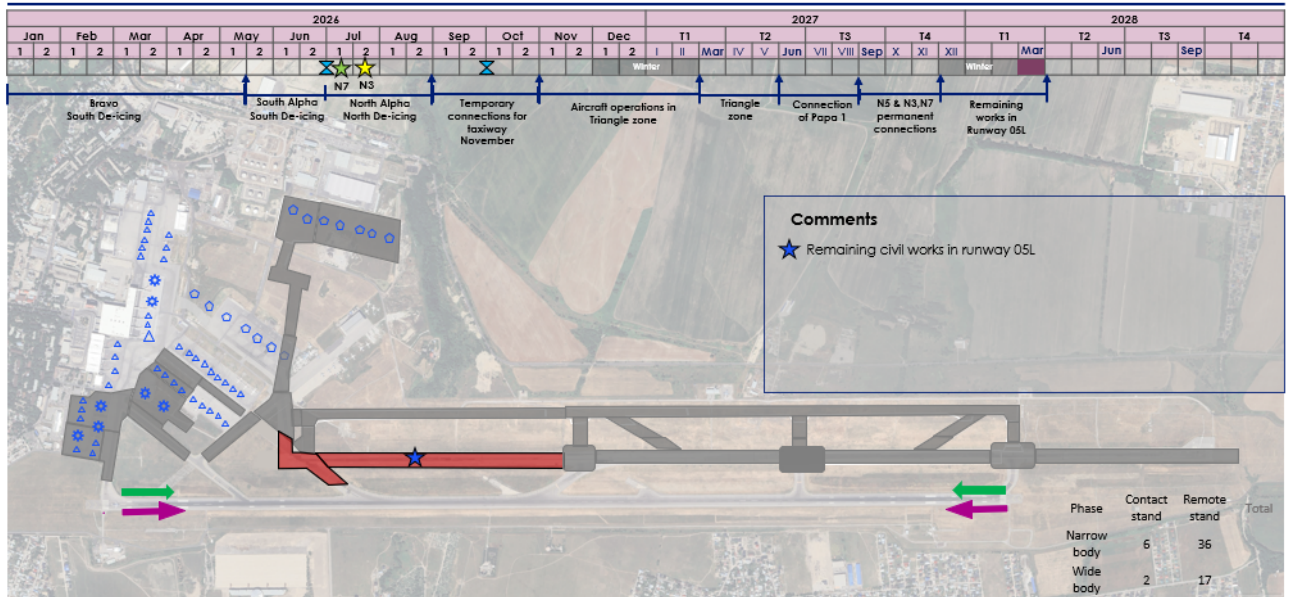
ЭТАП 8 – Период с 1 декабря 2027 г. по 31 марта 2028 г.

Виды работ

Строительные работы в течение этого этапа проводятся только на участке ВПП 05L-23R, расположенном между РД Delta и порогом 05R. На остальной части аэродрома значительные строительные работы отсутствуют.

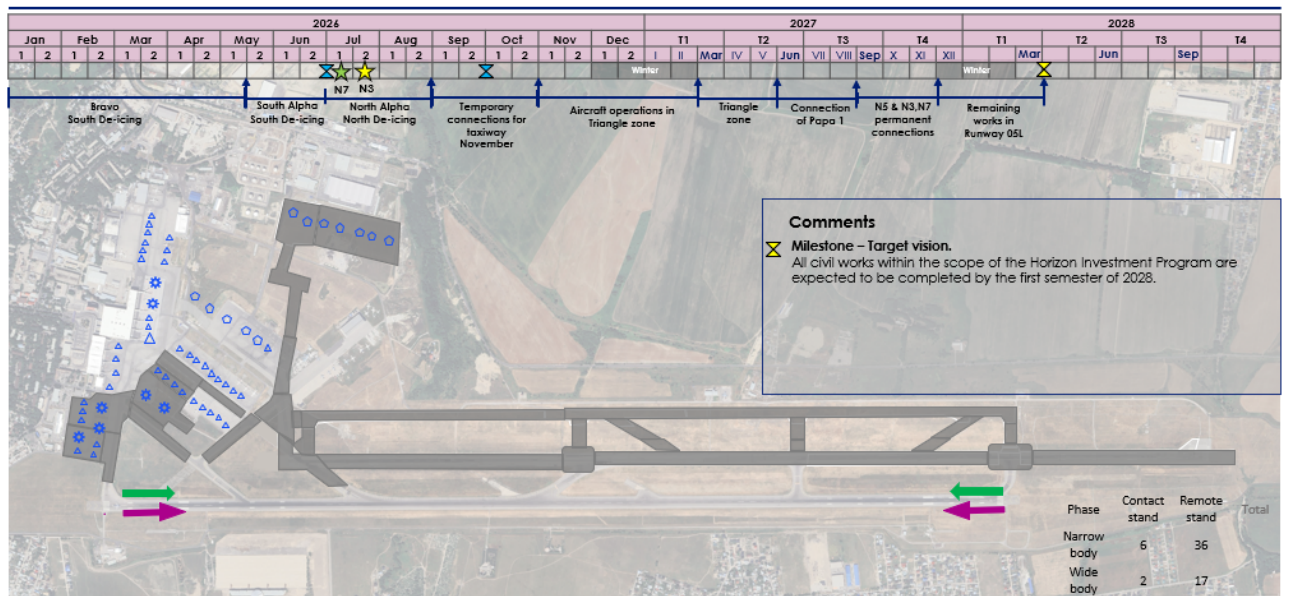
Влияние на операционную деятельность

- 01 декабря 2027 г. – 31 марта 2028 г.: Руление по РД Charlie закрыто.
- 01 апреля 2028 г.: Ввод в эксплуатацию ВПП 05L-23R.
- Ограничения по местам стоянок ВС:
 - В течение этого этапа негативного влияния на существующие места стоянок ВС не прогнозируется. Ранее функционировавшие стоянки не закрываются и не модифицируются.
 - Дополнительно, в результате ввода в эксплуатацию восточной части нового грузового перрона, открываются пять (5) новых мест стоянок для ВС кода F. Это стоянки: 703, 704, 705, 706 и 707.



Legend :

- Current zone of intervention (civil works)
- Short and dynamic areas of civil works
- Available area (after intervention)
- Take-off Threshold
- Landing Threshold
- Back-track – Code F
- Towing – Code F
- Exit - Code E
- MARS-(E) Aircraft stand
- Code F Aircraft stand
- Code C Aircraft stand
- Stand with operational restrictions
- Closed stand



Legend :

- Current zone of intervention (civil works)
- Short and dynamic areas of civil works
- Available area (after intervention)
- Take-off Threshold
- Landing Threshold
- Back-track – Code F
- Towing – Code F
- Exit - Code E
- MARS-(E) Aircraft stand
- Code F Aircraft stand
- Code C Aircraft stand
- Stand with operational restrictions
- Closed stand

