

## РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Адрес: 010014, Республика  
Казахстан, г.Астана, р-н  
Есиль, улица Е522,  
здание 15.

Республиканское  
Государственное  
Предприятие  
“Казаэронавигация”

**AIP SUP: 001**

Тел: +7 (7172) 704268

**Effective Date: 30 Mar 2017**

FAX: +7 (7172) 704280

AFTN: УААКЫОЫЬ

Email aiskaz@ans.kz

---

**1. Включить следующие страницы Дополнение в AIP:**

Вставить страницы 1-6 SUP-001

**2. Сделать запись в GEN 0.3 страниц Дополнения**

---

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Post: Республика Казахстан  
010014, г. Астана,  
р-н Есиль, улица Е522,  
здание 15

Республиканское  
Государственное Предприятие  
“Казаэронавигация”

AIP SUP: 001/2017  
Effective Date: 30-MAR-2017  
Publication Date: 16-FEB-2017

Phone: +7 (7172) 704268

Fax: +7 (7172) 704280

AFS: УААКЫОЫЬ

URL: <http://www.ans.kz/>

---

## **План мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан**

### **1 Общие положения**

1.1 Настоящий План мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан (далее – План мероприятий) обеспечивает непрерывность выполнения международных полетов в воздушном пространстве РК при частичном или полном ограничении деятельности органов ОВД и разработан в соответствии с требованиями ИКАО (Приложение 11 к Конвенции о Международной гражданской авиации, Глава 2, пункт 2.30), вызванными воздействием облака вулканического пепла, радиоактивным облаком, сильными погодными явлениями или военными действиями.

1.2 В случае полного прекращения ОВД в воздушном пространстве Республики Казахстан (районах полетной информации - РПИ УААА, УАЦЦ, УАТТ, УАИИ), в целях уменьшения ограничений в выполнении международных транзитных полетов через воздушное пространство Республики Казахстан вводятся резервные маршруты (РМ). Резервные маршруты разработаны с учетом максимального использования действующей сети маршрутов ОВД, систем связи, навигации и наблюдения. В целях сохранения условий безопасности полетов, на резервных маршрутах выделены отдельные эшелоны полетов.

1.3 План мероприятий вводится в действие соответствующим органом посредством передачи сообщения NOTAM заблаговременно, насколько это возможно, учитывая все возможные варианты.

### **2 Оповещение о вводе в действие Плана мероприятий**

2.1 В случае если известно, что ОВД в РПИ Республики Казахстан не может быть обеспечено, Департамент по управлению аэронавигационной информацией РГП «Казаэронавигация» не позднее, чем за 48 часов до начала действия, если возможно, издает NOTAM, который содержит следующую информацию:

- a. время и дату начала мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД;
  - b. воздушное пространство выделенное для посадки на ближайших аэродромах, маршруты для транзитных полетов, а также воздушное пространство, которое необходимо обходить;
  - c. подробная информация по средствам связи и оборудованию, возможности и ограничения ОВД, включая ожидаемые сроки восстановления обслуживания;
  - d. любые изменения в структуре резервных маршрутов, указанных в настоящем Плане мероприятий;
  - e. специальные процедуры, которые должны выполняться органами ОВД сопредельных государств (РПИ), не охваченные настоящим Планом мероприятий;
  - f. специальные процедуры, предназначенные для выполнения экипажами ВС;
  - g. другая необходимая информация.
-

2.2 При невозможности выпустить NOTAM из центрального офиса, резервный офис по выпуску NOTAM предпримет меры по передаче необходимого сообщения NOTAM.

<b>Specimen NOTAMs</b>	
a.	<b>Avoidance of airspace</b> NOTAM ..... DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR.
b.	<b>Airspace available Limited ATS</b> NOTAM ..... DUE TO ANTICIPATE DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE.
c.	<b>Contingency plan activated</b> NOTAM .....DUE TO DISRUPTION OF ATS IN KAZAKHSTAN FIR ALL ACT ARE ADVISED THAT THE KAZAKHSTAN INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR ACFT INTENDING TO OVERFLY KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR IS IN EFFECT. FLIGHT PLANNING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY ROUTES LISTED AND FL ASSIGNMENT. PILOTS MUST STRICKLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY APPROVED INTERNATIONAL FLIGHTS ARE PERMITTED TO OVERFLY KAZAKHSTAN AIRSPACE.
d.	<b>Non adherence to the Contingency Plan</b> NOTAM ..... OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE KAZAKHSTAN FIR.

### 3 Ответственные органы ОВД и средства связи

3.1 Плана мероприятий обеспечивается ограниченной полетной информацией и аварийным обслуживанием предоставляемой Районными диспетчерскими центрами ОВД Республики Казахстан Алматы, Астана, Актобе и Шымкент.

3.2 На ранней стадии возникновения непредвиденной ситуации, органы ОВД могут быть загружены и будут приняты тактические меры по переходу на альтернативные маршруты, не включенные в настоящий План мероприятий.

3.3 При вводе в действие Плана мероприятий указанные ниже органы ОВД должны обеспечить полетно-информационное обслуживание, позволяющее международным полетам перейти на резервные маршруты, указанные в пункте 4.4 настоящего Плана мероприятий.

№	Назначенные органы ОВД	Средства связи	
		ОВЧ	Телефон
1	Алматы РДЦ (UAAA)	135.5 MHz, 132.4 MHz, 131.4 MHz, 125.5 MHz, 129.7 MHz, 131.3 MHz, 122.4 MHz RUS, ENG H24	+7 727 2573340, +7 727 2571268, +7 727 2573571, +7 727 2573573, +7 727 2573574, +7 727 2573575
2	Астана РДЦ (UACC)	132.5 MHz, 133.1 MHz, 132.8 MHz, 124.1 MHz, 129.0 MHz RUS, ENG H24 (HF – 4728KHz RUS, ENG H24)	+7 7172 333729, +7 7172 773553, +7 7172 773522, +7 7172 773521, +7 7172 773533, +7 7172 773579
3	Актобе РДЦ (UATT)	119.0 MHz, 122.1 MHz, 132.1 MHz, 130.9 MHz, 135.4 MHz RUS, ENG H24	+7 7132 931153, +7 7132 931019, +7 7132 931073, +7 7132 931023, +7 7132 931083, +7 7132 931144
4	Шымкент РДЦ (UAII)	132.7 MHz, 127.3 MHz RUS, ENG H24	+7 7252 945153, +7 7252 945151

#### 4 Резервные маршруты

4.1 В случае прекращения ОВД предоставляемого Районными диспетчерскими центрами Республики Казахстан в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов устанавливаются резервные маршруты воздушного движения. Резервные маршруты устанавливаются на основе регулярных маршрутов, а система вертикального эшелонирования обеспечивает минимальное количество конфликтных ситуаций в воздушном пространстве и сокращает пропускную способность в связи с ограничениями в ОВД. Система эшелонирования обеспечивает полеты на эшелонах FL290 и выше.

4.2 Приоритет в использовании эшелонов полета предоставляется воздушным судам, выполняющим международные полеты на большую дальность и выполняющим специальные полеты (т.е. по поиску и спасанию, государственным воздушным судам, воздушным судам, выполняющим полеты по оказанию медицинской помощи, перевозящим гуманитарную помощь и т.п.)

4.3 Авиакомпании, выполняющие международные полеты, могут выбрать альтернативные маршруты за пределами зоны действия ограничений, после предварительного согласования плана полета с органами ОВД по маршруту полета.

4.4 Резервные маршруты и применимые эшелоны полетов для каждого маршрута установлены следующие:

##### Маршруты ОВД на случай непредвиденных обстоятельств

Наименование маршрута (CR)	Описание маршрута	Направление полетов	Используемые эшелоны полета	РОВД
CR-1	ARISA-G3-URL-A368-SARIN	EAST BOUND WEST BOUND	FL290, FL320, FL330, FL360, FL370, FL400, FL410 and above (in accordance with the flight direction)	UATT UACC UAAA
CR-2	GASBI-G161-MASAV-G155-DINVO-G13-KZO-A356-NT-B412-TIPSA-G270-RULAD	EAST BOUND WEST BOUND	FL290, FL320, FL330, FL360, FL370, FL400, FL410 and above (in accordance with the flight direction)	UATT UAI UAAA
CR-3	LAGMO-A303-UASP-A241-KST-G111-TITUR	EAST BOUND WEST BOUND	FL290, FL320, FL330, FL360, FL370, FL400, FL410 and above (in accordance with the flight direction)	UACC
CR-4	AZABI-A87-TIROM	NORTH BOUND SOUTH BOUND	FL300, FL310, FL340, FL350, FL380, FL390 (in accordance with the flight direction)	UATT
CR-5	ODIVA-B824-URL-G3-ARISA	NORTH BOUND SOUTH BOUND	FL300, FL310, FL340, FL350, FL380, FL390 (in accordance with the flight direction)	UAI UATT
CR-6	ASLOK-A777-UAUU-R482-LANOR	NORTH BOUND SOUTH BOUND	FL300, FL310, FL340, FL350, FL380, FL390 (in accordance with the flight direction)	UAI UACC
CR-7	MAMIR-B350-ALM-A369-BEBLU	NORTH BOUND SOUTH BOUND	FL300, FL310, FL340, FL350, FL380, FL390 (in accordance with the flight direction)	UAAA UACC

Примечание: Все другие воздушные трассы будут временно закрыты.

---

## 5 Процедуры выполнения полетов

### Планирование полетов

5.1 В непредвиденных ситуациях требования к планированию полетов сохраняются в соответствии с АИП Республики Казахстан за исключением изменения маршрутной части и запрашиваемого эшелона полета.

### Разрешение на пролет

5.2 Авиакомпании должны получить разрешение от авиационных властей Казахстана на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД. В период действия настоящего Плана мероприятий, ответственные органы ОВД выдают разрешение на вход в РПИ, при условии получения эксплуатантом ВС разрешения на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД.

### Процедуры выполнения полетов

5.3 При полете в РПИ Казахстана, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД, экипажи ВС должны:

- a. выполнять полет по правилам полетов по приборам (ППП) на заданном эшелоне полета, по маршруту предусмотренному настоящим Планом мероприятий, если с органом ОВД не согласованы другие условия;
- b. выполнять полеты по оси или как можно ближе к оси установленного резервного маршрута;
- c. продолжать прослушивать рабочую частоту радиосвязи, передавать без подтверждения на частоте сектора РДЦ и на аварийной частоте 121,5 МГц и на частоте связи между экипажами 123,45 МГц доклады о местоположении: расчетное время пролета и пролет каждого пункта обязательного донесения, установленного по маршруту полета. В случае аварийной обстановки или угрозы безопасности полетов, докладывать без подтверждения на этих частотах, сложившуюся обстановку, начало и завершение набора или снижения или отклонения от заданного маршрута;
- d. при докладе пролета последнего пункта обязательного донесения перед входом в РПИ Республики Казахстан доложить передающему органу ОВД место и расчетное время входа и выхода в РПИ Республики Казахстан;
- e. включить на ВС навигационные огни и огни предупреждения столкновений;
- f. за исключением аварийных случаев и выполнения маневра по предотвращению столкновений, выдерживать на протяжении всего полета заданный эшелон полета, скорость по Маху и код ответчика. Если код ответчика не назначен, установить код A2000;
- g. не позднее чем за 10 минут до входа в РПИ Республики Казахстан занять заданный смежным органом ОВД эшелон полета;
- h. выдерживать временной интервал до впереди летящего воздушного судна не менее 10 минут на одном эшелоне полета в РПИ Республики Казахстан;
- i. как можно заранее, но не менее чем за 10 минут до точки выхода из воздушного пространства, где нарушено ОВД, установить связь со следующим диспетчерским пунктом по направлению полета и получить разрешение на вход;
- j. в случае аварийной ситуации и/или в целях безопасности полетов, если невозможно выдерживать заданный эшелон полета, выполнять набор или снижение справа от оси маршрута, а также после выхода за пределы воздушного пространства, в котором действуют ограничения ОВД, с немедленным докладом органу ОВД, в районе ответственности которого находятся. Для изменения эшелона полета, передать свои намерения, затем, не изменяя эшелона полета отвернуть воздушное судно вправо на 30 градусов от оси резервного маршрута и пройдя 20 км, вывести его на прежний курс с одновременным изменением высоты до выбранного эшелона полета. Передавать любые изменения эшелонов полета, включая позывной воздушного судна, местоположение и маршрут полета, освобождаемый, занимаемый, пересекаемый и сохраняемый эшелон полета;
- k. в случае нарушения ОВД на аэродроме посадки, экипаж воздушного судна должен выполнить посадку на запасном или другом аэродроме, выбранном экипажем в полете.

### Перехват ВС

5.4 Пилоты должны знать, что воздушное судно при полете по резервным маршрутам, которые отличаются от стандартных воздушных трасс, может стать причиной перехвата военным воздушным судном.

5.5 Во всех случаях экипаж воздушного судна должен выполнять инструкции, подаваемые пилотом воздушного судна перехватчика. В таких обстоятельствах, пилоты перехваченного воздушного судна, должны передать информацию о ситуации.

---

5.6 Если обстоятельства ведут к закрытию воздушного пространства и отсутствуют резервные маршруты на случай непредвиденных обстоятельств, необходимо оставаться за пределами данного воздушного пространства.

5.7 Пилоты должны постоянно прослушивать аварийную УКВ частоту 121.5 МГц и самолетный ответчик должен быть включен в течение всего полета, независимо от того воздушное судно находится в зоне действия вторичной радиолокации, используемой в целях ОВД, или за ее пределами. На ответчике должен быть установлен последний заданный органом ОВД код ответчика, или если код ответчика не назначен – устанавливается код A2000.

## 6 Процедуры связи

6.1 На протяжении всего полета в воздушном пространстве, в котором действуют ограничения, связанные с нарушением ОВД, экипажи должны выполнять обычные процедуры радиосвязи. Необходимо выполнять правила ведения радиосвязи, предусмотренными настоящим Планом мероприятий, если иное не предусмотрено в сообщении NOTAM.

6.2 Если произошел внезапный отказ связи на рабочей частоте органа ОВД, экипажи воздушных судов должны предпринять попытку установить связь на резервных частотах, также на частотах других смежных диспетчерских пунктов или вернуться на прежнюю частоту. В любом случае, даже при отсутствии радиосвязи, экипаж воздушного судна продолжает передавать донесения о местоположении на назначенной частоте.

## 7 Поиск и спасание

7.1 Органами, ответственными за координацию поиска и спасания на территории РК является Координационный центр поиска и спасания ГЦ ПВД.

Контактная информация координационного центра:

Phone: +7 (7172) 286020, 704272, 773 547

Fax: +7 (7172) 320038

AFS: УААКЫТСЫ



