

Приложение 1
к Правилам обеспечения
аэронавигационной информацией
экипажей воздушных судов

Качество аэронавигационных данных

Таблица 1. Широта и долгота

Широта и долгота	Точность/ тип данных	Разрешение публикуем ых данных	Разрешение карты	Классификац ия целостности
Точки границ района полетной информации	2 км (1 м. миля), объявленн ая	1 мин	В соответств ии с тем, как нанесены	обычные
Точки границ районов Р, R, D (вне границ СТА/CTR)	2 км (1 м. миля), объявленн ая	1 мин	В соответств ии с тем, как нанесены	обычные
Точки границ районов Р, R, D (внутри границ СТА/CTR)	100 м, расчетная	1 с	В соответств ии с тем, как нанесены	важные
Точки границ СТА/CTR	100 м, расчетная	1 с	В соответств ии с тем, как нанесены	важные
Маршрутные NAVAID и	100 м, результаты	1 с	1 с	важные

контрольные точки, пункт ожидания, точки STAR/SID	съемки/ расчетная			
Препятствия в районе 1 (вся территория государства)	50 м, результаты съемки	1 с	В соответств ии с тем, как нанесены	обычные
Контрольная точка аэродрома/вертодрома	30 м, результаты съемки	1 с	1 с	обычные
NAVAID, расположенные на аэродроме/вертодроме	3 м, результаты съемки	1/10 с	В соответств ии с тем, как нанесены	важные
Препятствия в районе 2	5 м, результаты съемки	1/10 с	1/10 с	важные
Препятствия в районе 3	0.5 м, результаты съемки	1/10 с	1/10 с	важные
Контрольные точки/пункты конечного захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	3 м, результаты съемки/ расчетная	1/10 с	1 с	важные
Порог ВПП	1 м, результаты съемки	1/100 с	1 с	критические
Препятствия в районе 4	0.5 м, результаты съемки	1/10 с	1/10 с	важные

Конец ВПП	1 м, результаты съёмки	1/100 с	-	критические
Точки осевой линии ВПП	1 м, результаты съёмки	1/100 с	1/100 с	критические
Точки осевой линии РД	0,5 м, результаты съёмки	1/100 с	1/100 с	важные
Точки осевой линии РД на земле, точки РД для руления по воздуху и транзитных маршрутов	0,5 м, результаты съёмки/ расчетная	1/100 с	1/100 с	важные
Точки стоянки воздушных судов/вертолетов/ пункты проверки INS	0,5 м, результаты съёмки	1/100 с	1/100 с	обычные
Геометрический центр TLOF или пороги FATO (вертодромы)	1 м, результаты съёмки	1/100 с	1 с	критические

Таблица 2. Превышение, абсолютная высота, относительная высота

Превышение/абсолютная высота/ относительная высота	Точность / тип данных	Разрешение публикуемых данных	Разрешение карты	Классификация целостности
Превышение аэродрома/вертодрома	0,5 м или 1 фут, результаты съёмки	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные
Волна геоида WGS-84 в месте превышения	0,5 м или 1 фут, результат	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные

аэродрома/вертодрома	ы съемки			
Порог ВПП или FATO (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат ы съемки	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные
Волна геоида WGS-84 на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат ы съемки	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные
Порог ВПП или FATO (точные заходы на посадку)	0,25 м или 1 фут, результат ы съемки	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
Волна геоида WGS-84 на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF (точные заходы на посадку)	0,25 м или 1 фут, результат ы съемки	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
Абсолютная/относительная высота пролета препятствий (OCA/H)	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	-	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	важные
Относительная высота пересечения порога ВПП (относительная высота опорной точки), точные заходы на посадку	0,5 м или 1 фут, расчетная	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета	1 м или 1 фут, результат	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные

	ы съемки			
Препятствия в зонах полетов по кругу и на аэродроме/вертодроме	1 м или 1 фут, результат ы съемки	1 мили 1 фут	1 м или 1 фут	важные
Превышение препятствий на маршруте	3 м (10 фут), результат ы съемки	3 м (10 фут)	3 м (10 фут)	обычные
Дальномерное оборудование/точное (DME/P)	3 м (10 фут), результат ы съемки	3 м (10 фут)		важные
Превышение дальномерного оборудования (DME)	3 м (100 фут), результат ы съемки	30 м (100 фут)	30 м (100 фут)	важные
Абсолютная высота схемы захода на посадку по приборам	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)		Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	важные
Минимальные абсолютные высоты	50 м или 100 фут, расчетная	50 м или 100 фут	50 м или 100 фут	обычные

Таблица 3. Склонение и магнитное склонение

Склонение/магнитное склонение	Точность/тип данных	Разрешение публикуемых данных	Разрешение карты	Классификация целостности
Склонение ОБЧ-NAVAED станции, используемой для технической	1 ⁰ , результат ы съемки	1 ⁰	-	важные

настройки средства				
Магнитное склонение средства NDB NAVAI	1 ⁰ , результаты съемки	1 ⁰	-	обычные
Магнитное склонение аэродрома/вертодрома	1 ⁰ , результаты съемки	1 ⁰	1 ⁰	важные
Магнитное склонение антенны курсового радиомаяка ILS	1 ⁰ результаты съемки	1 ⁰	-	важные
Магнитное склонение азимутальной антенны MLS	1 ⁰ , результаты съемки	1 ⁰	-	важные

Таблица 4. Пеленг

Пеленг	Точность/ тип данных	Разрешение публикуемых данных	Разрешение карты	Классификация целостности
Участки воздушных трасс	1/10 ⁰ , расчетная	1 ⁰	1 ⁰	обычные
Пеленг, используемый для установления контрольных точек на маршруте и в районе аэродрома	1/10 ⁰ , расчетная	1/10 ⁰	1/10 ⁰	обычные
Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/10 ⁰ , расчетная	1 ⁰	1 ⁰	обычные

Пеленг, используемый для установления контрольных точек схемы захода на посадку по приборам	1/100 ⁰ , расчетная	1/100 ⁰	1/10 ⁰	важные
Выставление курсового радиомаяка ILS	1/100 ⁰ , результаты съемки	1/100 ⁰ , истинный	1 ⁰	важные
Выставление нулевого азимута MLS	1/100 ⁰ , результаты съемки	1/100 ⁰ , истинный	1 ⁰	важные
Пеленг ВПП и FATO	1/100 ⁰ , результаты съемки	1/100 ⁰ , истинный	1 ⁰	обычные

Таблица 5. Длина, расстояние, размер

Длина/ расстояние/ размер	Точность/ тип данных	Разрешение публикуемы х данных	Разрешение карты	Классификаци я целостности
Длина участков воздушных трасс	1/10 км или 1/10 м. мили, расчетная	1/10 км или 1/10 м. мили	1 км или 1 м. миля	обычные
Расстояние, используемое для установления контрольных точек на маршруте и в районе аэродрома	1/10 км или 1/10 м. мили, расчетная	1/10 км или 1/10 м. мили	2/10 км или 1/10 м. мили	обычные

Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/100 км или 1/100 м. мили, расчетная	1/100 км или 1/100 м. мили	1 км или 1 м. миля	важные
Расстояние, используемое для установления контрольных точек схемы захода на посадку по приборам и в районе аэродрома	1/100 км или 1/100 м. мили, расчетная	1/100 км или 1/100 м. мили	2/10 км или 1/10 м. мили	важные
Длина ВГТП или FATO, размеры TLOF	1 м или 1 фут, результаты съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD) 0,5 м (карта АОС)	критические
Длина концевой полосы торможения	1 м или 1 фут, результаты съемки	1 м или 1 фут	0,5 м (карта АОС)	критические
Располагаемая посадочная дистанция	1 м или 1 фут, результаты съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD) 0,5 м (карта АОС)	критические
Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и концом ВПП и FATO	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии с тем, как нанесены	обычные

радиомаяка ILS и порогом ВПП				
Расстояние между маркерами ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	2/10 км (1/10 м. мили)	важные
Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии и с тем, как нанесены	важные
Расстояние между азимутальной антенной MLS и концом ВПП и ФАТО	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии и с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии и с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	3 м (10 фут)	В соответствии и с тем, как нанесены	обычные